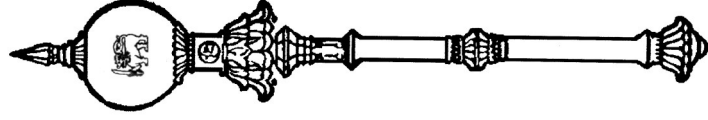


255 වන කාණ්ඩය - 9 වන කලාපය  
தொகுதி 255 - இல. 9  
Volume 255 - No. 9

2017 ඔක්තෝබර් 19 වන බ්‍රහස්පතින්දා  
2017 ஒக்ரோபர் 19, வியாழக்கிழமை  
Thursday, 19th October, 2017



පාර්ලිමේන්තු විවාද  
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்  
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES  
(HANSARD)

නිල වාර්තාව  
அதிகார அறிக்கை  
OFFICIAL REPORT



# අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

## නිවේදන:

පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම පනත් කෙටුම්පත  
පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව  
ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

## පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්න:

“සයිටම්” ආයතනය නිසා මතුව ඇති අර්බුදයට විසඳුම්  
පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් අත්අඩංගුවට ගැනීම:  
නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ  
ප්‍රකාශය

## පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්:

ශ්‍රී ලංකාවේ තරිකතුල් අරුසියතිල් කාදිරියාන් සංගමය  
(සංස්ථාගත කිරීමේ) - [ගරු සෙයිඩ් අලි සාහිර්  
මවුලානා මහතා]- පළමුවන වර කියවන ලදී

## කල් තැබීමේ යෝජනාව:

අධිවේගී මාර්ග පද්ධති ඉදිකිරීම ආශ්‍රිතව සිදුවන වංචා  
හාදූෂණ වැළැක්වීම

## පிரිතාන உள்ளடக்கம்

### අறிවිච්ඡාදන :

මාකාණ සභාපති තේරුම් (තිරුත්තම) ස්ථාපනය

### අරාජික පොතට ප්‍රමුඛව පැවරුණු ප්‍රධාන අර්ථකථන

### විනාශකරණයට ලක්වූ විධායක

### තනි අර්ථකථන විචාර:

‘සයිටම්’ නිර්මාණයකින්දී උරුමකරුවන්ගේ නොමැතිවීමට  
නීති

### පාරාලෝමයේ උරුමකරුවන්ගේ කොටු සම්පූර්ණය:

ස්ථාපනයට ලක්වූ මහලුම් තෙරුම් අර්ථකථන අමාත්‍යවරයාගේ  
කොටු

### තනි උරුමකරු ස්ථාපනය:

මහලුම් තේරුම් අරුසියතිල් කාදිරියාන් සංගමය  
(ස්ථාපනය කිරීම) - [මාණ්ඩුමුසු සෙයිඩ් අලි සාහිර්  
මොහොමඩ්] - මුල්වරින් පිටවූ ප්‍රකාශනය

### ඉතිහාසයට පිටුපස:

අතිරේක නොමැතිවීමේ නිර්මාණය කෙරුණු විධායකවල  
මුද්‍රාපිටුපසට ඉදිරිපත් කළ නොහැකි

## PRINCIPAL CONTENTS

### ANNOUNCEMENTS:

Provincial Councils Elections (Amendment) Bill  
REPORT OF COMMITTEE ON PUBLIC  
ENTERPRISES

### ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

### QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Solutions for Crisis Created by SAIMM

### ARREST OF MEMBERS OF PARLIAMENT:

Statement by Minister of Law and Order and Southern  
Development

### PRIVATE MEMBERS' BILLS :

Thareeqathul Aroosiyathil Qaadhiyyah Association  
of Sri Lanka (Incorporation) - [The Hon. Seyed  
Ali Zahir Moulana ] - Read the First time.

### ADJOURNMENT MOTION:

Prevention of Fraud and Corruption in Highway  
Construction Projects



**පාර්ලිමේන්තුව**  
**பாராளுமன்றம்**  
**PARLIAMENT**

**2017 ඔක්තෝබර් 19 වන බ්‍රහස්පතින්දා**  
**2017 ஒக்டோபர் 19, வியாழக்கிழமை**  
**Thursday, 19th October, 2017**

සූ.භා. 10.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.  
කථානායකතුමා [ගරු කරු ජයසූරිය මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.  
பாராளுமன்றம் மு.ப.10.30 மணிக்கூகுக் கூடியது.  
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு கரு ஜயசூரிய]தலைமை வகித்தார்கள்.  
The Parliament met at 10.30 a.m.,  
MR. SPEAKER [THE HON. KARU JAYASURIYA] in the Chair.

**නිවේදන**  
**அறிவிப்புகள்**  
**ANNOUNCEMENTS**

**I**

**පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම් (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත**

மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் (திருத்தம்) சட்டமூலம்  
PROVINCIAL COUNCILS ELECTIONS (AMENDMENT) BILL

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 121(1) ව්‍යවස්ථාවේ ප්‍රකාරව ශ්‍රේණිගතකරණය ඉදිරියේ අභියෝගයට ලක් කරන ලද “පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම් (සංශෝධන)” නමැති පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් නිවේදනයක් කිරීමට කැමැත්තෙමි.

මෙම පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවේ න්‍යාය පත්‍රයෙන් ඉල්ලා අස්කර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලබන බව රජය විසින් දන්වා ඇති බවට නීතිපතිවරයා විසින් අධිකරණයට කරන ලද දැනුම්දීමට යටත්ව ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 121 ව්‍යවස්ථාව යටතේ ඉහත පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් තීරණයක් ලබා නොදෙන බව ශ්‍රේණිගතකරණය විසින් මා වෙත දැනුම් දී ඇති බව දන්වනු කැමැත්තෙමි.

**II**

**පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීම**  
**பாராளுமன்ற அலுவல்கள் பற்றிய குழுக் கூட்டம்**  
**MEETING OF COMMITTEE ON PARLIAMENTARY BUSINESS**

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

2017 ඔක්තෝබර් 19 වන බ්‍රහස්පතින්දා එනම්, අද දින මධ්‍යහ්න 12.00ට පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කාරක සභාවේ රැස්වීමක් මාගේ නිල කාර්යයේදී පැවැත්වීමට නියමිත බැවින් ඊට පැමිණ සහභාගි වන ලෙස සහිත මන්ත්‍රීන් සියලුදෙනාට මෙයින් දැනුම් දීමට කැමැත්තෙමි.

**ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම**  
**சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்**  
**PAPERS PRESENTED**

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ඉඩම් සහ පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍ය හා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - காணி மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Lands and Parliamentary Reforms and Chief Government Whip)  
ගරු කථානායකතුමා, තීරසර සංවර්ධන හා වනජීවී අමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් 2016 වර්ෂය සඳහා වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව තීරසර සංවර්ධනය හා පරිසරය සහ ස්වාභාවික සම්පත් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමා, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් 2014 වර්ෂය සඳහා ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව ප්‍රවාහනය හා සන්නිවේදනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමා, මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් 2016 වර්ෂය සඳහා තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන හා ගිණුම්කරණ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

ගරු වජීර අබේවර්ධන මහතා (ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා)  
(மாண்புமிகு வஜிர அபேவர்தன - உள்ளநாட்டலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Wajira Abeywardana - Minister of Home Affairs)  
ගරු කථානායකතුමා, 2016 වර්ෂය සඳහා මහනුවර දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන හා ගිණුම් වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

[ගරු වජිර අබේවර්ධන මහතා]

එම වාර්තාව අභ්‍යන්තර පරිපාලනය හා රාජ්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.*

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් 2016 වර්ෂය සඳහා මිනුම් ඒකක, ප්‍රමිති හා සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව සහ වාර්ෂික ගිණුම් මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව ව්‍යාපාර හා වාණිජ පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.*

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් 2016 වර්ෂය සඳහා කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව කෘෂිකර්මය හා ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.*

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කථානායකතුමනි, සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් 2012 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව ආර්ථික සංවර්ධන පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.*

### පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව

அரசாங்க பொறுப்புமுயற்சிகள் பற்றிய

குழுவின் அறிக்கை  
REPORT OF COMMITTEE ON PUBLIC  
ENTERPRISES

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெத்தி)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු කථානායකතුමනි, අටවැනි පාර්ලිමේන්තුවේ පළමුවැනි සැසිවාරය සඳහා පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ සිව්වැනි වාර්තාව (2016.09.01 සිට 2017.02.28 දක්වා) මම ඉදිරිපත් කරමි.

ගරු කථානායකතුමනි, මෙම වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට ඔබතුමාගෙන් අවසර ඉල්ලා සිටිනවා.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. විනාඩි දෙකක පමණ කාලයක් ලබා දෙන්නමි.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(மாண்புமிகு சனில் ஹந்துன்னெத்தி)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු කථානායකතුමනි, මෙම වාර්තාවේ ආයතන 15ක් පිළිබඳව විගණකාධිපතිතුමාගේ විමර්ශනයන්ට යටත්ව ලබා දුන් සහයෝගයන් එක්ක අපි විමර්ශනයන් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවට දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් සහ ස්ථාවර නියෝගයන්ගෙන් ලැබීලා තිබෙන බලතල පිළිබඳව සහ ඒ බලතල අනුව අපි කටයුතු කරන ආකාරය පිළිබඳවත් සරල හැඳින්වීමක් අමතර එකතු කිරීමක් හැටියට මේ වාර්තාවට ඉදිරිපත් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වුණා. මෙම වාර්තාව පරිශීලනය කරන ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාටත්, සමාජයේ අනෙකුත් සියලු දෙනාටත්, මාධ්‍යවලටත් අපේ කාරක සභාවේ බලතල, විෂය පථය, කාර්යපටිපාටි පිළිබඳව පැහැදිලි කර ගන්න එය වැදගත් වෙයි කියා මා විශ්වාස කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම සමුපකාර තොග වෙළඳ සංස්ථාව, මහජන බැංකුව, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ශ්‍රී ලංකා ආයුර්වේද ඖෂධ සංස්ථාව, ජාතික ලොතරැයි මණ්ඩලය, ලංකා ඛනිජ වැලි සමාගම, ලංකා ධීවර සංස්ථාව, ස්වාධීන රූපවාහිනිය, විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිසම, හිඟුරාන සීනි කර්මාන්ත ආයතනය ආදී ජාතික ආර්ථිකයේ වැදගත් පංගුවක් නියෝජනය කරන ආයතන පිළිබඳව අපි මේ වාර්තාවට කරුණු ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ගරු විෂය භාර ඇමතිතුමන්ලාට සහ ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරීන් හැටියට අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමන්ලාට අපි ඉදිරිපත් කරන වාර්තාවන් පිළිබඳව තිබෙන වගවීම ගැන මම විශේෂයෙන්ම අවධාරණය කරනවා. ගරු කථානායකතුමනි, අපි මේ වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළාට වැඩක් වන්නේ නැහැ. මොකද, අප කාරක සභාව පිළිබඳවත්, පාර්ලිමේන්තුව පිළිබඳවත්, මේ වාර්තා පිළිබඳවත් විශ්වාසය ගොඩ නැගෙන්නේ ඒ වාර්තා පිළිබඳව අදාළ අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් සිද්ධ වෙන්න ඕනෑ කරුණු සාකච්ඡා වෙලා මේවාට අදාළ ප්‍රතිචාර දැක්වීමෙනුයි. මේ වාර්තාවලින් ඉදිරිපත් කරන ගණන් මිනුම් පිළිබඳව, ඒවායේ වගකිවයුත්තන් පිළිබඳව - ඔවුන් දේශපාලන වශයෙන් වෙන්න පුළුවන්; නිලධාරීන් මට්ටමින්

වෙනත් පුළුවන්- පියවර ගන්න පුළුවන් නම් තමයි මේ වාර්තා පිළිබඳව, පාර්ලිමේන්තුව පිළිබඳව විශ්වාසයක් ගොඩ නැගෙන්නේ.

ඒ නිසා මේ වාර්තාව පාර්ලිමේන්තු වෙබ් අඩවියේ පළ කරන ලෙස මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වාගේම මේ වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතු යැයි මම යෝජනා කරනවා. මෙම වාර්තාව සිංහල, දෙමළ, ඉංග්‍රීසි යන භාෂා තුනෙන්ම මම සභාගත\* කරනවා.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ ගරු සභාපතිතුමනි, ඔබතුමා කියපු කරුණු ගැන මගේ අවධානය යොමු කරනවා. ඒ වාගේම දැනටමත් මේ සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අවධානය යොමු කරලා තිබෙනවා. මුදල් අමාත්‍යාංශය වෙනම කණ්ඩායමක් ඇති කරලා, මෙම කරුණු අධ්‍යයනය කර ඊට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට කටයුතු කරනු ඇතැයි මා බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් දැනටමත් සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)**

(**மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher Education and Highways and Leader of the House of Parliament**)

ගරු කථානායකතුමනි, "එකී වාර්තා මුද්‍රණය කළ යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.*  
*வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.*  
*Question put, and agreed to.*

*වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.*  
*அறிக்கை அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Ordered that the Report be printed.*

**පෙත්සම්**  
**மனுக்கள்**  
**PETITIONS**

**ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා (කම්කරු, වෘත්තීය සමිති සබඳතා හා සබරගමු සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)**  
(**மாண்புமிகு டபிள்யூ.டி.ஜே. செனெவிரத்தன - தொழில், தொழிற்சங்க உறவுகள் மற்றும் சப்பிரகமுவ அபிவிருத்தி அமைச்சர்**)  
(**The Hon. W.D.J. Senewiratne - Minister of Labour, Trade Union Relations and Sabaragamu Development**)

ගරු කථානායකතුමනි, මාලඹේ, තලාහේන, බතලවත්ත පාර, 3 වන පටුමහ, වෙල්සිරි උයන, අංක 144/5 සී/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ජේ.ඒ. උපාලි රංජිත් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

ගරු පවිත්‍රාදේවී වත්තිආරච්චි මහත්මිය - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

**ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා**  
(**மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரணா**)  
(**The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana**)

ගරු කථානායකතුමනි, ගාල්ල, යටලවත්ත, දුංකන්ද, අංක 136/7/බී දරණ ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්. විජිත ශ්‍රීමාල් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

*ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.*  
*சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.*

**ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු**  
**வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்**  
**ORAL ANSWERS TO QUESTIONS**

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

ප්‍රශ්න අංක 1 - 1221/16 - (1), ගරු පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා. -[සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 2 - 1332/16 - (2), ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**  
(**மாண்புமிகு புத்திக பதிரணா**)  
(**The Hon. Buddhika Pathirana**)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
(**மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க**)  
(**The Hon. Gayantha Karunatileka**)

ගරු කථානායකතුමනි, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සතියක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.*  
*வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Question ordered to stand down.*

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

ප්‍රශ්න අංක 3 - 1408/16 - (2), ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**  
(**மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன**)  
(**The Hon. Bandula Gunawardane**)

ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
(**மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க**)  
(**The Hon. Gayantha Karunatileka**)

ගරු කථානායකතුමනි, ප්‍රාථමික කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.*  
*வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.*  
*Question ordered to stand down.*

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 ප්‍රශ්න අංක 4 - 1542/17 - (2), ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා.

**ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා**  
 (மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிறி)  
 (The Hon. Chaminda Wijes)  
 ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
 (மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)  
 ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයට අදාළ නොවන බව දන්වා තිබෙනවා.

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 යොමු කිරීමට අවශ්‍ය වන්නේ කුමන අමාත්‍යාංශයටද?

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
 (மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)  
 අමාත්‍යාංශය මොකක්ද කියලා සොයා බලා යොමු කරන්න වෙයි. වාරිමාර්ග හා ජලසම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශය විය යුතුයි.

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 ඔබතුමා මෙම ප්‍රශ්නය වාරිමාර්ග හා ජලසම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයට යොමු කරනවාද?

**ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා**  
 (மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிறி)  
 (The Hon. Chaminda Wijesiri)  
 ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයෙන් වන්දි ගෙවනවා; කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියකින් වන්දි ගෙවනවා. කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයෙන් හරියාකාරව ඒ වන්දි නොගෙවන නිසා තමයි මම මේ ප්‍රශ්නය යොමු කළේ. උමා ඔය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය කෙරෙන්නේ වාරිමාර්ග හා ජලසම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයෙන් බව අපි දන්නවා. නමුත් ඒ හේතුවෙන් ව්‍යසනයට පත් වූ ගොවීන් වෙනුවෙන් කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය යම් කාර්ය භාරයක් කරනවා. ඒ නිසා තමයි මම මේ ප්‍රශ්නය යොමු කළේ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 හොඳයි. ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයෙන් එම පිළිතුර ලබා දීමට එය යොමු කරන්න.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
 வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
 Question ordered to stand down.*

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 ප්‍රශ්න අංක 5-1745/17-(1), ගරු වාසුදේව නානායකකාර මහතා. [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 6-1755/17-(1), ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා.

**ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன)  
 (The Hon. Lucky Jayawardana)  
 ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
 (மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)  
 ගරු කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයට වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
 வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
 Question ordered to stand down.*

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 ප්‍රශ්න අංක 7-1780/17-(1), ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා.

**ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා**  
 (மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)  
 (The Hon. Ashoka Priyantha)  
 ගරු කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
 (மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
 (The Hon. Gayantha Karunatileka)  
 ගරු කථානායකතුමනි, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශයට වෙනුවෙන් එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මා සති තුනක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
 வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
 Question ordered to stand down.*

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 ප්‍රශ්න අංක 8-1790/17-(1), ගරු එම්.එම්.එම්. සල්මාන් මහතා. [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 9-1853/17-(1), ගරු එස්.එම්. මරික්කාර මහතා. [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 10-1870/17-(1), ගරු බිමල් රත්නායක මහතා. [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ප්‍රශ්න අංක 11-1952/17-(1), ගරු කනක හේරත් මහතා. [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

**ගංවතුර සහ නායයෑම් හේතුවෙන් සිදු වූ හානි: රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය**

ගෙවැள்ளப்பெருக்கு மற்றும் மண்சரிவினால் ஏற்பட்ட  
 சேதம் : இரத்தினபுரி மாவட்டம்  
 DAMAGE CAUSED BY FLOODS AND LANDSIDES:  
 RATNAPURA DISTRICT

1958/17

12.ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මහත්මිය  
 (மாண்புமிகு (திருமதி) பவித்ரா தேவி வன்னிஆரச்சி)  
 (The Hon. (Mrs.) Pavithradevi Wanniarachchi)  
 ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය-(1) :



- (අ) 2017 මැයි මස 26 දින සිට ජූනි මස 05 දින දක්වා ඇතිවූ ගංවතුර හා නායයාම් හේතුවෙන් රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ;
- (i) මරණයට පත්වූ පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව;
  - (ii) හානි වූ නිවාස සංඛ්‍යාව;
  - (iii) නායයාම් හේතුවෙන් පමණක් හානි වූ නිවාස සංඛ්‍යාව;
  - (iv) ගංවතුර හේතුවෙන් සම්පූර්ණයෙන් හා අර්ධ වශයෙන් හානියට පත්වූ නිවාස සංඛ්‍යාව;
- එක් එක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?
- (ආ) නොඑසේ නම්, ඒ මන්ද?

අනර්ථ මුකාමෙත්තු ව අමෙස්සරෙක් කේට්පත්තු,-

- (අ) 2017 மே மாதம் 26ஆம் திகதி தொடக்கம் யூன் மாதம் 05ஆம் திகதி வரை ஏற்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கு மற்றும் மண்சரிவு காரணமாக இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில்,
- (i) உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை;
  - (ii) சேதமடைந்த வீடுகளின் எண்ணிக்கை;
  - (iii) மண்சரிவால் மாத்திரம் சேதமடைந்த வீடுகளின் எண்ணிக்கை;
  - (iv) வெள்ளப்பெருக்கு காரணமாக முழுமையாகவும், பகுதியளவிலும் சேதமடைந்த வீடுகளின் எண்ணிக்கை;
- ஒவ்வொரு பிரதேச செயலாளர் பிரிவின்படி தனித்தனி யாக எவ்வளவு என்பதை அவர் இச்சபையில் அறிவிப்பாரா?
- (ஆ) இன்றேல், ஏன்?

ask the Minister of Disaster Management :

- (a) Will he inform this House -
- (i) the number of people died;
  - (ii) the number of houses damaged;
  - (iii) the number of houses damaged only due to landslides ;
  - (iv) the number of houses damaged fully or partially due to floods; and
- owing to floods and landslides that occurred in the Ratnapura District from 26th May to 05th June 2017, separately in respect of each Divisional Secretary's Division?
- (b) If not, why?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා)  
 (மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா - அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர்)  
 (The Hon. Anura Priyadharshana Yapa - Minister of Disaster Management)  
 ගරු කපානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දෙනවා.

- (අ) 2017 මැයි මස 26 දින සිට ජූනි මස 05 දින දක්වා ඇති වූ ගංවතුර හා නායයාම් හේතුවෙන් රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ;
- (i) මරණයට පත් වූ පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව

	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	මියගිය පුද්ගලයන් ගණන
1.	කිරිඇල්ල	03
2.	කහවත්ත	01
3.	ඇඟලියගොඩ	27
4.	රත්නපුර	02
5.	කලවාන	18
6.	ඇලපාන	01
7.	අයගම	18
8.	නිවිනිගල	16
	එකතුව	86

- (ii) හානි වූ නිවාස සංඛ්‍යාව

	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	නිවාස සංඛ්‍යාව
1.	අයගම	1,056
2.	බලංගොඩ	01
3.	ඇඟලියගොඩ	444
4.	ඇලපාන	615
5.	ගොඩකවෙල	424
6.	කහවත්ත	51
7.	කලවාන	805
8.	කිරිඇල්ල	1,675
9.	කොලොන්න	36
10.	කුරුවිට	568
11.	නිවිනිගල	1,403
12.	ඕපනායක	27
13.	පැල්මඩුල්ල	1,283
14.	රත්නපුර	3,194
15.	වැලිගෙපොල	5
16.	ඇඹිලිපිටිය	27
17.	ඉඹුල්පේ	00
	එකතුව	11,614

[தரவு அட்டை பிடிக்கப்பட்ட இடம்]

(iii) தாயகம் கிடைக்காத வீடுகளைக் கட்டி திரும்பி கட்டி கொடுக்க வேண்டும்

பிரதேச சட்டமன்ற தொகுதிகள்	புதிய வீடுகளைக் கட்டி கொடுக்க வேண்டும்	புதிய வீடுகளைக் கட்டி கொடுக்க வேண்டும்
அடமலை	50	179
பெரியகுடி	-	01
அரங்கேரி	06	72
அரங்கேரி	08	12
பெரியகுடி	18	236
கடவந்தல்	03	10
கடவந்தல்	58	412
கிண்டி	01	-
கொண்டி	06	30
கொண்டி	20	04
கிண்டி	22	98
கிண்டி	-	26
பெரியகுடி	-	-
கடவந்தல்	25	120
பெரியகுடி	02	03
அரங்கேரி	-	-
கொண்டி	-	-
கொண்டி	219	1,203

(iv) கிடைக்காத வீடுகளைக் கட்டி திரும்பி கட்டி கொடுக்க வேண்டும்

பிரதேச சட்டமன்ற தொகுதிகள்	புதிய வீடுகளைக் கட்டி கொடுக்க வேண்டும்	புதிய வீடுகளைக் கட்டி கொடுக்க வேண்டும்
அடமலை	68	759
பெரியகுடி	-	-
அரங்கேரி	19	347
அரங்கேரி	53	542
பெரியகுடி	03	167
கடவந்தல்	07	31
கடவந்தல்	31	304
கிண்டி	56	1618
கொண்டி	-	-
கொண்டி	31	513
கிண்டி	46	1237
கிண்டி	-	01
பெரியகுடி	157	1126
கடவந்தல்	38	3011
பெரியகுடி	-	-
அரங்கேரி	-	27
கொண்டி	-	-
கொண்டி	509	9683

(அ) படிக்காதவர்கள்.

**கிடைக்காத வீடுகளைக் கட்டி திரும்பி கட்டி கொடுக்க வேண்டும்**

வெள்ளப்பெருக்கு மற்றும் மண்சரிவினால் சேதமடைந்த வீடுகள் : இரத்தினபுரி மாவட்டம்  
HOUSES DESTROYED BY FLOODS AND LANDSLIDES:  
RATNAPURA DISTRICT

1961/'17

**13. தரவு அட்டை பிடிக்கப்பட்ட இடம்**

(மாண்புமிகு எச்.எல். பிரேமலால் ஜயசேகர)  
(The Hon. H.L. Premalal Jayasekara)

அரசாங்க அமைச்சரவை அமைச்சரவை அமைச்சரவை - (1):

- (அ) (i) 2017 மே மாதம் இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் ஏற்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கு மற்றும் மண்சரிவு காரணமாக முழுமையாகச் சேதமடைந்த 630 வீடுகளும் பகுதியளவில் சேதமடைந்த 4,608 வீடுகளும் பதிவாகி உள்ளனவென்பதை அறிவாரா;
  - (ii) சேதமடைந்த வீடுகளை மீண்டும் நிர்மாணிக்கப் பொருத்தமான காணிகள் இனங்காணப் பட்டுள்ளனவா;
  - (iii) இதன் பொருட்டு தோட்டக் கம்பனிகளுக்குச் சொந்தமான காணிகள் சமீபத்தில் கட்டப்படுமா;
  - (iv) இந்தக் காணிகளைத் துரிதமாகச் சமீபத்தில் கட்டப்படுமா திற்போது நிலவுகின்ற சட்டத்திட்டங்களைத் திருத்தியமைப்பாரா;
- என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?
- (ஆ) (i) சேதமடைந்த வீடுகளுக்காக நட்டஈட்டுத் தொகையினை வழங்க அரசாங்கம் திட்ட வட்டமான கால எல்லையொன்றினை தீர்மானித்துள்ளதா;
  - (ii) அனர்த்தத்திற்கு இலக்காகிய அனைத்து வீடுகளுக்காகவும் நட்டஈட்டுத் தொகை வழங்கப்படுமா;

அனர்த்த முகாமத்துவ அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) 2017 மே மாதம் இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் ஏற்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கு மற்றும் மண்சரிவு காரணமாக முழுமையாகச் சேதமடைந்த 630 வீடுகளும் பகுதியளவில் சேதமடைந்த 4,608 வீடுகளும் பதிவாகி உள்ளனவென்பதை அறிவாரா;
  - (ii) சேதமடைந்த வீடுகளை மீண்டும் நிர்மாணிக்கப் பொருத்தமான காணிகள் இனங்காணப் பட்டுள்ளனவா;
  - (iii) இதன் பொருட்டு தோட்டக் கம்பனிகளுக்குச் சொந்தமான காணிகள் சமீபத்தில் கட்டப்படுமா;
  - (iv) இந்தக் காணிகளைத் துரிதமாகச் சமீபத்தில் கட்டப்படுமா திற்போது நிலவுகின்ற சட்டத்திட்டங்களைத் திருத்தியமைப்பாரா;
- என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?
- (ஆ) (i) சேதமடைந்த வீடுகளுக்காக நட்டஈட்டுத் தொகையினை வழங்க அரசாங்கம் திட்ட வட்டமான கால எல்லையொன்றினை தீர்மானித்துள்ளதா;
  - (ii) அனர்த்தத்திற்கு இலக்காகிய அனைத்து வீடுகளுக்காகவும் நட்டஈட்டுத் தொகை வழங்கப்படுமா;

(iii) வீடுகள் சேதமடைந்தமைக்காக நட்புட்டுத் தொகையினை வழங்கும்போது கவனத்திற் கொள்ளப்படுகின்ற அளவுகோல்கள் யாவை;

என்பதை அவர் குறிப்பிடுவாரா?

(இ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Disaster Management:

(a) Will he state -

- (i) whether he is aware of the reports that 630 houses have been damaged completely and 4,608 houses have been damaged partially due to floods and the landslides that occurred in May 2017 in the District of Ratnapura;
- (ii) whether suitable lands have been identified to reconstruct the damaged houses;
- (iii) whether lands owned by the estate companies will be acquired for that; and
- (iv) whether the existing laws will be amended to acquire those lands immediately?

(b) Will he also state-

- (i) whether the Government has decided a specific period of time to give compensation for the damaged houses;
- (ii) whether compensation will be paid for all the houses that have been damaged; and
- (iii) the criteria that will be taken into consideration when giving compensation for the damaged houses?

(c) If not, why?

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා

(மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)

(The Hon. Anura Priyadarshana Yapa)

ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) 2017 මැයි මස රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇති වූ ගංවතුර හා නාය යාම් හේතුවෙන් පූර්ණ හානි වූ නිවාස සංඛ්‍යාව 728ක් සහ අර්ධ හානි වූ නිවාස සංඛ්‍යාව 10,886ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත.
- (ii) හානියට පත් නිවාස නැවත ඉදි කිරීම සඳහා සුදුසු ඉඩම් හඳුනාගෙන තිබේ. (දී. ලේ. රත්නපුර පිළිතුර - ඇමුණුම 3 සඳහන්ව ඇත.)  
(වැඩිදුර තොරතුරු - ජා.ගො.ප. සං. පිළිතුර ඇමුණුම 5 සඳහන්ව ඇත.)
- (iii) මේ සඳහා වතු සමාගම්වලින් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා අත්පත් කර ගැනීමේ යෝජනා යවා ඇත.
- (iv) දැනට පවතින නීති - රීති අනුව ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා කටයුතු සිදු කර ඇත.
- (ආ) (i) ගංවතුර හා නාය යාම් හේතුවෙන් හානියට පත් නිවාස සඳහා ජාතික ස්වාභාවික ආපදා රක්ෂණවරණ වැඩසටහන අනුව ජාතික රක්ෂණ

හාර අරමුදල යටතේ වන්දි ලබා දීම සිදු කරනු ලබයි. 2017.09.25 දින වන විට රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස 17ක නිවාස හානි, ගෘහ උපකරණ හානි හා සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාරික ස්ථාන හානි අයදුම් පත් 28,773ක් ජාතික රක්ෂණ හාර අරමුදල වෙත යොමු කර ඇති අතර, එයින් අයදුම් පත් 3,545ක් සඳහා 2017.09.30 දින වන විට වන්දි මුදල් ලබා දී ඇති බව ජාතික රක්ෂණ හාර අරමුදල වාර්තා කර ඇත. ඉතිරි අයදුම්කරුවන් සඳහාද කඩිනමින් වන්දි මුදල් ලබා දීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

ගංවතුර නාය යාම් හා අධි අවදානම් හේතුවෙන් තම පදිංචි ස්ථානයෙන් ඉවත් කර ආරක්ෂිත ස්ථානයක පදිංචි කළ යුතු පවුල් සඳහා අදාළ ප්‍රතිලාභීන් විසින් කැමැත්ත ප්‍රකාශ කරන පහත සඳහන් විකල්ප අවස්ථා යටතේ අදාළ වන්දි මුදල් ලබා දීමට දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන් විසින් කටයුතු කරනු ඇත. ඒ සඳහා ඉඩම් හඳුනා ගැනීම සහ අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු දිස්ත්‍රික්ක හා ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් විසින් සිදු කරමින් පවතී.

I. ඉඩමක් සමඟ නිවසක් මිලදී ගැනීමට රුපියල් මිලියන 1.6ක් ලබා දීම.

මෙහිදී මිල දී ගන්නා නිවස සහිත ඉඩම සම්බන්ධයෙන් පහත කරුණු පිළිබඳව අවධානය යොමු කළ යුතුය.

මිලදී ගැනීමට යෝජිත ඉඩම හා නිවස සම්බන්ධව නිරවුල් ඔප්පු, ඉඩමට අදාළ පත් ඉරු පරීක්ෂාව, ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානයේ වාර්තාව ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව ගෙවීම් කිරීම.

මෙම නිවාස වැඩසටහන තුළ නිවසක් සාදා නිම කළ පසු තිබිය යුතු මූලික අංග වන මුළුතන් ගේ, නිදන කාමර දෙකක්, සාලය, වැසිකිළිය තිබීම යන කරුණු අනිවාර්ය වන අතර අවම වශයෙන් වර්ග අඩි 650ක් තිබීම, ස්ථිර අත්තිවාරම, ස්ථිර බිත්ති, ස්ථිර වහලය හා ස්ථිර බිම ඇතුළත්ව නිවාසය ඉදි කර වසර 10ක් නොඉක්මවා තිබිය යුතුය.

තක්සේරු මණ්ඩලයක් පිහිටුවා ඒ මගින් අවශ්‍ය සහාය ලබා ගැනීම හා අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවේ සහාය ලබා ගැනීම.

II. ඉඩමක් මිලදී ගෙන නිවස ඉදිකිරීම සඳහා ඉඩම සඳහා රුපියල් මිලියන 0.4ක් සහ නිවස ඉදිකිරීමට රුපියල් මිලියන 1.2ක් ලබා දීම. (මිලදී ගන්නා ඉඩම පර්චස් 20ට නොවැඩි බිම් ප්‍රමාණයකින් යුක්ත විය යුතුය.)

III. රජයේ ඉඩම් ලබා දී ඇත්නම් එම ඉඩමෙහි නිවස ඉදිකිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 1.2ක් ලබා දීම. (ජා.ආ.ස.සේ.ම. පිළිතුර/ඇමුණුම 4)

(ii) ආපදාවට ලක්ව පූර්ණ ලෙස හෝ අර්ධ ලෙස හෝ පාර්ශ්වීය ලෙස හානියට පත් නිවාස සඳහා හානි තක්සේරු වටිනාකම් හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් සහ දිස්ත්‍රික් ලේකම්ගේ නිර්දේශය මත ජාතික රක්ෂණ හාර අරමුදල විසින් ජාතික ස්වාභාවික ආපදා රක්ෂණවරණ වැඩසටහන යටතේ රක්ෂණ වන්දි ලබා දීමට කටයුතු කරනු ඇත. (ජා.ආ.ස.සේ.ම. පිළිතුර/ඇමුණුම 4)

(iii) රක්ෂණ වන්දි පිරිනැමීම සඳහා ජාතික ස්වාභාවික ආපදා රක්ෂණවරණ ප්‍රතිපත්තියෙන් ආවරණය

[අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

වන ස්වාභාවික ආපදාවක් හේතුවෙන් පූර්ණ ලෙස හෝ අර්ධ ලෙස හෝ පාර්ශ්වීය ලෙස හානියට පත් නිවාසයක් වීම.

නැවත පදිංචි කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ වන්දි ලබා දීම සඳහා ගංවතුර, නාය යෑම් සහ නාය යෑම් අධිඅවදානම් නිසා වෙනත් ස්ථානයක පදිංචි කළ යුතු පවුලක් පදිංචි නිවසක් වීම. (ජා.ආ.ස.සේ.ම. පිළිතුර/ඇමුණුම 4)

(ඇ) පැන නොනගී.

ඇමුණුම් සභාගත\* කරමි.

**ගරු එච්.එල්. ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு எச்.எல். பிரேமலால் ஜயசேகர)  
(The Hon. H.L. Premalal Jayasekara)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ගංවතුර හා නාය යෑම් නිසා පසු ගිය කාලයේ ආපදාවට ලක් වූ පවුල් සංඛ්‍යාව 60,080ක් විතර වනවා. නමුත් මේ වනකොට එම පවුල් සංඛ්‍යාවෙන් රුපියල් 10,000 බැගින් අත්තිකාරම් මුදල් ලබා දීලා තිබෙන්නේ පවුල් 18,821කට පමණයි.

විපතට පත් ඉතිරි පවුල් සංඛ්‍යාව සඳහා අත්තිකාරම් මුදල් ලබා දෙන්නේ කොපමණ කාල සීමාවක් ඇතුළත ද කියන එක දැන ගන්න ඕනෑ.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**  
(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

ගරු කථානායකතුමනි, දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන් විසින් අපට දන්වා තිබෙන තොරතුරු අනුව රක්ෂණ භාර අරමුදලෙන් මුදල් ගෙන ඒ සියලුම මුදල් ඒ අයට ගෙවා තිබෙනවා. තවත් ගෙවිය යුතු ප්‍රමාණයක් තිබෙනවාය කියන එක මට නම් පිළිගන්න අමාරුයි. ගරු කථානායකතුමනි, අපි සියලුම විස්තර ලබා ගන්නේ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරු හා දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරු හරහායි. ඒ නිසා සෑම ග්‍රාම නිලධාරී වසමකම ඉන්න ග්‍රාම නිලධාරීවරු ඒ පිළිබඳව අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා. ඒක තමයි මට කියන්න තිබෙන්නේ. මොනවා හරි එහෙම අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා නම් ඔබතුමා මට දන්වන්න.

**ගරු එච්.එල්. ප්‍රේමලාල් ජයසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு எச்.எல். பிரேமலால் ஜயசேகர)  
(The Hon. H.L. Premalal Jayasekara)  
මම දන්වන්නම්.

ගරු කථානායකතුමනි, මට තව එක අතුරු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ගංවතුර හා නාය යාම් අවදානම් නිසා මේ වන විට අවතැන් කඳවුරුවල පවුල 128ක් පමණ ඉන්නවා. මේ අය අතරින් පලාවෙල මම දැකපු තැනක් තිබෙනවා. ක්‍රීඩා පිටියක තමයි ඒ කඳවුර පවත්වා ගෙන යන්නේ. පාසල් යන ළමුන් ඇතුළු සියලුදෙනාම එතැන ඉන්නවා. ඒ අය නැවත පදිංචි කරවීම සඳහා යම් වැඩ පිළිවෙලක් ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක කරනවාද?

\* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
\* Placed in the Library.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**  
(மாண்புமிகு அனூர பிரியதர்ஷன யாப்பா)  
(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

සාකච්ඡා වාර කිහිපයක් පැවැත් වූවා. විශේෂයෙන් වැවිලි සමාගම් ගෙන්වලාත් කථා කළා. රජය සතු ඉඩම් හඳුනා ගන්නා. ඒ අනුව ඒවා කට්ටි කිරීම කෙරෙන බව මට කියලා තිබෙනවා. ඒ කට්ටි කිරීම් කරලා අවසන් වුණු ගමන් ඒ අයට නිවාස සාදා ගන්න අපි වාරික වශයෙන් ගෙවීම ඉක්මන් කරනවා. එතකොට ඒ ස්ථානයෙන් ගිහිල්ලා නිවාස හදන ස්ථානයේම ඉදගෙන නිවාස සෑදීම කරන්න පුළුවන්. මම ඒ ගැනත් බලන්නම්. ඒ කටයුතු ඉක්මන් කිරීමට අපි උපදෙස් දීලා තිබෙනවා.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ප්‍රශ්න අංක 14 - 1962/17 - (1), ගරු මොහමඩ් නව්වි මහතා.  
[සභා ගර්භය තුළ නැත.]

දෙවෙනි වටය.

**ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියා නිසා විනාශ වූ රාජ්‍ය ආයතන:  
වවුනියා දිස්ත්‍රික්කය**

**பயங்கரவாத நடவடிக்கைகளால் அழிக்கப்பட்ட அரச  
நிறுவனங்கள்: வவுனியா மாவட்டம்  
GOVERNMENT INSTITUTIONS DESTROYED BY TERRORIST  
ACTS: VAVUNIYA DISTRICT**

1221/16

1. ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා (ගරු පද්ම උදයාන්ත ගුණසේකර මහතා වෙනුවට)  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சொய்சா - மாண்புமிகு ஆர்.எம். பத்ம உதயசாந்த குணசேகர சார்பாக)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa on behalf of the Hon. Padma Udhayashantha Gunasekera)

ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය-

- (අ) (i) වවුනියාව දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා ඇති රාජ්‍ය ආයතන සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (ii) එල්. ටී. ටී. ඊ. ත්‍රස්තවාදීන් විසින් වර්ෂ 1983න් පසුව විනාශ කරන ලද රාජ්‍ය ආයතන සංඛ්‍යාව කොපමණද;
- (iii) විනාශ වූ එම දේපළ පිළිබඳව රජයේ පිළිගත් තක්සේරුවක් කර තිබේද;
- (iv) එසේ නම්, එම දේපළවල සම්පූර්ණ වටිනාකම කොපමණද;
- (v) විනාශ කරන ලද එක් එක් දේපළවලට අදාළව වගකිව යුතු ත්‍රස්තවාදීන්ට විරුද්ධව නීතිමය පියවර ගෙන තිබේද;
- (vi) එසේ නම්, එම පියවර කවරේද;
- (vii) ඉහත (i) - (vi) දක්වා විමසා ඇති තොරතුරු සම්බන්ධයෙන් පූර්ණ වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද

உள்ளநாட்டிலுள்ளவர்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) வவுனியா மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள அரச நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை யாதென் பதையும்;

- (ii) எஸ்.பி.பி.பி. பயங்கரவாதிகளால் 1983ஆம் ஆண்டுக்கு பின்னர் அழிக்கப்பட்டுள்ள அரசு நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை யாதென்பதையும்,
- (iii) அழிவடைந்துள்ள மேற்படி சொத்துகள் பற்றி அரசாங்கத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய மதிப்பீடொன்று செய்யப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;
- (iv) ஆமெனில், அச்சொத்துக்களின் மொத்த பெறுமதி யாதென்பதையும்;
- (v) அழிக்கப்பட்டுள்ள ஒவ்வொரு சொத்து தொடர் பாகவும் பொறுப்புக்கூற வேண்டிய பயங்கரவாதிகளுக்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதா என்பதையும்;
- (vi) ஆமெனில், அந்த நடவடிக்கைகள் யாவையென்பதையும்;
- (vii) மேற்படி (i) - (vi) வரை விசாரிக்கப்பட்டுள்ள தகவல்கள் தொடர்பான முழுமையான அறிக்கையொன்றைச் சமர்ப்பிப்பாரா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Home Affairs:

(a) Will he inform this House-

- (i) the number of Government institutions in the Vavuniya district;
- (ii) the number of Government institutions that were destroyed by the LTTE terrorists after 1983;
- (iii) whether a Government approved valuation has been done on the destroyed property;
- (iv) if so, the total value of the said property;
- (v) whether legal action has been taken against the terrorists who were responsible for the said destruction;
- (vi) if so, what those steps are; and
- (vii) whether a comprehensive report with regard to the facts that have been questioned in above (i) to (vi) will be submitted?

(b) If not, why?

ගරු වජීර අබේවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு வஜிர அபேவர்தன)  
(The Hon. Wajira Abeywardana)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මා සභානෙ\* කරනවා.

\* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

\* Answer tabled:

- (අ) (i) 422ක.  
(ii) 52ක.  
(iii) නැත.  
(iv) තක්සේරුවක් කර නොමැති හෙයින් විවිධාකම සඳහන් කළ නොහැකිය.

(v) නැත.

(vi) අදාළ නොවේ.

(vii) ඔව්. (ඇමුණුම 01 සහ 02 බලන්න)\*

(ආ) අදාළ නොවේ.

නේ ශක්ති රක්ෂණ ප්‍රතිලාභ: කේ. පී. සිරිසේන  
මහතා

தேயிலைச் சக்தி காப்புறுதி அனுகூலம்: திரு. கே.பீ.

சிறிசேன

TEA SHAKTHI INSURANCE BENEFIT: MR. K. P SIRISENA

1745/17

5. ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා (ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு றீ. ரஞ்ஜித் த சொய்சா - மாண்புமிகு வாசுதேவ நாணாயக்கார சார்பாக)

(The Hon. T. Ranjith De Zoysa on behalf of the Vasudeva Nanayakkara)

වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය -

(අ) (i) පරකඩුව, කුඩා නේ වතු සංවර්ධන සමිතියේ, නේ ශක්ති සාමාජික අංක 109131 දරන කේ. පී. සිරිසේන යන අය 2016 වර්ෂයේදී හදිසියේ මිය ගොස් ඇති බවත්;

(ii) ඔහුට හිමිවිය යුතු නේ ශක්ති රක්ෂණ ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය සියලුම ලියකියවිලි මරණකරුගේ බිරිඳ වූ පී. එම්. ලුසිඩා මහත්මිය (පසු හිමිකරු) විසින් 2016.09.30 දින රත්නපුර කුඩා නේ වතු සංවර්ධන සමිති ප්‍රාදේශීය සංවිධානය වෙත භාරදී ඇති බවත්;

එතුමා දන්නේද?

(ආ) (i) ලියකියවිලි භාරදී දැනට මාස 06කට ආසන්න කාලයක් ගතවී ඇතත්, මේ දක්වා එම ප්‍රතිලාභ මුදල ලැබී නොමැති බව පිළිගන්නේද;

(ii) එසේ නම්, එකී ප්‍රතිලාභ මුදල හැකි ඉක්මනින් ඇයට ලබාදීමට පියවර ගන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්නේද?

(ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) பரக்கடுவை, சிறு தேயிலைத் தோட்ட அபிவிருத்திச் சங்கத்தைச் சேர்ந்த தேயிலைச் சக்தி அங்கத்தவர் இலக்கம் 109131 ஐக் கொண்ட கே.பீ. சிறிசேன என்பவர் 2016ஆம் ஆண்டு திடீரென மரணித்துள்ளார் என்பதையும்;

(ii) இவருக்குக் கிடைக்க வேண்டிய தேயிலைச் சக்தி காப்புறுதி அனுகூலங்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்குத் தேவையான அனைத்து

\* பூස්තකාලයේ තබා ඇත.

\* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

\* Placed in the Library.





[ගරු පාඩලි වම්පික රණවක මහතා]

ප්‍රධාන වශයෙන් පහත ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වේ.

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය	ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ආයතනය
01	බොරැල්ල පිහිටි බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල, සාප්පු, ක්‍රීඩාපිටිය හා පාර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
02	මවුන්ට් මේරි මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
03	එලයිට් පෙදෙස මධ්‍යම පාන්තික නිවාස ව්‍යාපෘතිය ඕවල් පිටිය මධ්‍යම පාන්තික නිවාස	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
04	සැහැල්ලු දුම්රිය සංක්‍රමණ පද්ධති ව්‍යාපෘතිය	LRT ව්‍යාපෘතිය
05	කොළඹ ගංවතුර පාලනය කිරීම සඳහා ටොරින්ටන් හා කින්සි පාර උමං ජලාපවහන ව්‍යාපෘතිය ඉදිකිරීම, දේවිබාලිකා විද්‍යාලය අසල ජලාපවහන ව්‍යාපෘතිය, ජලගැලීම් කාල මිණුම් මධ්‍යස්ථාන ව්‍යාපෘතිය.	කොළඹ අගනගර ආශ්‍රිත නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය, SLLRDC

වැඩිමනත් වශයෙන් පහත ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වේ

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ	
අනු අංකය	සංවර්ධන වැඩසටහන්
01	බොරැල්ල ලෙස්ලි රණගල මාවත වැඩිදියුණු කිරීම
02	කිතුල්වත්ත සිට බොරැල්ල දක්වා මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම
03	ලේක් ඩ්‍රයිව් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
04	කිරුලපන රීශ්වරි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
05	මහාචාර්ය නන්දදාස කෝදාගොඩ මාවතෙහි පටු ස්ථානයන් පුළුල් කිරීම (Bottleneck Clearance)
06	කොළඹ 06 වේළුචනාරාම පාර වැඩිදියුණු කිරීම
07	ජාතික රෝහලේ රථවාහන නැවතුම සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම
08	ටොරින්ටන් ඇවනිව් සහ කිරුල පෙදෙස සම්බන්ධවන ස්ථානය සංවර්ධනය කිරීම
කොළඹ අගනගර ආශ්‍රිත නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	

(ii) නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ දැනටමත් ආරම්භ කර ඇති වැඩසටහන්

01. බොරැල්ල ලෙස්ලි රණගල මාවත වැඩිදියුණු කිරීම
02. බොරැල්ල පිහිටි බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල, සාප්පු, ක්‍රීඩාපිටිය හා පාර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
03. කිතුල්වත්ත සිට බොරැල්ල දක්වා මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම
04. ලේක් ඩ්‍රයිව් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

LRT - JICA ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිවන සැහැල්ලු දුම්රිය සංක්‍රමණ පද්ධතියේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු වෙමින් පවතී.

අනෙකුත් ව්‍යාපෘතින් සඳහා උපදේශන සේවා, ශක්‍යතා අධ්‍යයන හා ටෙන්ඩර් කැඳවීමට ක්‍රියා කරනු ඇත.

කොළඹ අගනගර ආශ්‍රිත නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ දැනටමත් ආරම්භ කර ඇති වැඩසටහන්

01. දේවි බාලිකා මංසන්ධියේ ජලාපවහන වැඩිදියුණු කිරීම
02. කින්සි පාරේ ජලාපවහන වැඩිදියුණු කිරීම

(iii) ඉහත අ (i) යටතේ වූ අංක 03,04,05 දැනටමත් ආරම්භ කර ඇත. අනෙකුත් ව්‍යාපෘතින් පහත සඳහන් ලෙසත්,

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ		
අනු අංකය	සංවර්ධන වැඩසටහන්	ක්‍රියාත්මක වන වර්ෂය
01	කිරුලපන රීශ්වරි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	2018
02	මවුන්ට් මේරි මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	2018
03	එලයිට් පෙදෙස මධ්‍යම පාන්තික නිවාස ව්‍යාපෘතිය	2018
04	මහාචාර්ය නන්දදාස කෝදාගොඩ මාවතෙහි පටු ස්ථානයන් පුළුල් කිරීම (Bottleneck Clearance)	2018
05	කොළඹ 06 වේළුචනාරාම පාර වැඩිදියුණු කිරීම	2018
06	ජාතික රෝහලේ රථවාහන නැවතුම සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම	2018
07	ටොරින්ටන් ඇවනිව් සහ කිරුල පෙදෙස සම්බන්ධ වන ස්ථානය සංවර්ධනය කිරීම	2018
කොළඹ අගනගර ආශ්‍රිත නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය		
01	කොළඹ ගංවතුර පාලනය කිරීම සඳහා ටොරින්ටන් උමං ජලාපවහන ව්‍යාපෘතිය ඉදිකිරීම	2018 පෙබරවාරි

LRT - JICA ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිවන සැහැල්ලු දුම්රිය සංක්‍රමණ පද්ධතියේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය 2017 පෙබරවාරි සිට 2018 පෙබරවාරි දක්වාද, සැලසුම්කරණය, ඉදිකිරීම් සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම 2018 සිට 2026 දක්වා නිමාණය කර ඇත.

(IV) ඔව.  
(V) නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන් රජය විසින් ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති

01. බොරැල්ල ලෙස්ලි රණගල මාවත වැඩිදියුණු කිරීම
02. බොරැල්ල පිහිටි බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල, සාප්පු, ක්‍රීඩාපිටිය හා පාර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
03. කිතුල්වත්ත සිට බොරැල්ල දක්වා මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම
04. ලේක් ඩ්‍රයිව් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
05. කිරුලපන රීශ්වරි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
06. මහාචාර්ය නන්දදාස කෝදාගොඩ මාවතෙහි පටු ස්ථානයන් පුළුල් කිරීම (Bottleneck Clearance)
07. කොළඹ 06, වේළුචනාරාම පාර වැඩිදියුණු කිරීම.
08. ජාතික රෝහලේ රථවාහන නැවතුම සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම
09. ටොරින්ටන් ඇවනිව් සහ කිරුල පෙදෙස සම්බන්ධවන ස්ථානය සංවර්ධනය කිරීම.

රජය සහ පෞද්ගලික අංශය ඒකාබද්ධව ක්‍රියාත්මක කරන ව්‍යාපෘති

01. මවුන්ට් මේරි මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය.
02. එලයිට් පෙදෙස මධ්‍යම පාන්තික නිවාස ව්‍යාපෘතිය, ඕවල් මධ්‍යම පාන්තික නිවාස.



- LRT - JICA ව්‍යාපෘතියේ, ශක්‍යතා අධ්‍යයනය JICA ප්‍රදානයක් වශයෙන් කෙරෙන අතර, සැලසුම්කරණය, ඉදිකිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, උපදේශනය සඳහා JICA ආයතනයද, මෙහෙයුම්, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ පරිපාලන වියදම් රජය මගින් දැරීමට ද සාකච්ඡා වෙමින් පවතී.
  - කොළඹ අගනගර ආශ්‍රිත නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
  - 01. දේවි බාලිකා මංසන්ධියේ ජලාපවහන වැඩිදියුණු කිරීම - රජය මගින් මිලියන 71 හා ලෝක බැංකුව මගින් මිලියන 471
  - 02. කින්සි පාරේ ජලාපවහන වැඩිදියුණු කිරීම - රජය මගින් මිලියන 29 හා ලෝක බැංකුව මගින් මිලියන 196
  - 03. මුතු වෙල් සහ ටොරින්ටන් උමං ජලාපවහන ව්‍යාපෘතිය - රජය මගින් මිලියන 487 හා ලෝක බැංකුව මගින් මිලියන 3,250
- (ආ) (i)
- නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කර ඇති ව්‍යාපෘති සඳහා වෙන්කර ඇති මුදල - රුපියල් මිලියන 1,903.57
  - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ආරම්භ කිරීමට බලාපොරොත්තු වන ව්‍යාපෘති සඳහා මහා භාණ්ඩාගාර අරමුදල් ඉදිරි වර්ෂයන් සඳහා ඉල්ලුම් කර ඇත.
  - LRT - JICA ව්‍යාපෘතියට 2017 වර්ෂය සඳහා මෙහෙයුම් සහ පරිපාලන මූලික වියදම් රුපියල් මිලියන 25ක මුදලක් ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් වෙන් කර ඇත.
- (ii)
- නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති සඳහා දැනට රුපියල් මිලියන 103 ක් වැය කර ඇත.
  - LRT - JICA ව්‍යාපෘතිය සඳහා රුපියල් මිලියන 2.4ක මුදලක් 2017 ජූලි 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් වැය කර ඇත.
  - දේවි බාලිකා මංසන්ධියේ කාණු වැඩිදියුණු කිරීම - මිලියන 219
  - කින්සි පාරේ කාණු වැඩිදියුණු කිරීම - මිලියන 75
- (iii)
- නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති සඳහා ණය ලබා ගැනීමක් සිදු නොකෙරේ.
  - LRT - JICA ව්‍යාපෘතිය සඳහා ණය මුදල් ලබා ගැනීමට නියමිතය.
- (iv) LRT - JICA ව්‍යාපෘතිය සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනයෙන් පසුව, JICA ආයතනයෙන් ආසන්න වශයෙන් ඇමරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.25 ක මුදලක් ලබා ගැනීමට නියමිතය.
- (v) නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කර ඇති ව්‍යාපෘති සඳහා වෙන්කර ඇති මුදල රුපියල් මිලියන 1,903.57කි. ආරම්භ කිරීමට බලාපොරොත්තු වන ව්‍යාපෘති සඳහා මහා භාණ්ඩාගාර අරමුදල් ඉල්ලුම් කර ඇත.

(ඇ) අදාළ නොවේ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)  
ප්‍රශ්න අංක 10 -1870/17 -(1), ගරු බිමල් රත්නායක මහතා.

**ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා**  
(**மாண்புமிகு சூனில் ஹந்துன்னெத்தி**)  
(**The Hon. Sunil Handunnetti**)  
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු බිමල් රත්නායක මහතා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
(**மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க**)  
(**The Hon. Gayantha Karunatileka**)  
ගරු කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා මාස තුනක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Question ordered to stand down.*

**කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ රජය සතු ඉඩම්: විස්තර**  
**கேகாலை மாவட்ட அரசு காணிகள்: விபரம்**  
**STATE LANDS IN KEGALLE DISTRICT: DETAILS**

1952/17

11. **ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා (ගරු කනක හේරත් මහතා වෙනුවට)**  
(**மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன - மாண்புமிகு கனக ஹேரத் சார்பாக**)  
(**The Hon. Bandula Gunawardane on behalf of the Hon. Kanaka Herath**)  
ඉඩම් සහ පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය -(1) :

- (අ) කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ,
- (i) රජය සතු ඉඩම් ප්‍රමාණය;
  - (ii) පදිංචිය සඳහා බෙදා දීමට හඳුනාගෙන ඇති රජය සතු ඉඩම් ප්‍රමාණය;
  - (iii) පදිංචිය සඳහා ඉඩම් ඉල්ලුම් කර ඇති පවුල් සංඛ්‍යාව;
- එක් එක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?
- (ආ) (i) ඉල්ලුම් කර ඇති පවුල් සඳහා හඳුනාගෙන ඇති රජය සතු ඉඩම් ලබාදීමට පියවර ගන්නේද;
- (ii) එසේ නම්, එම දිනය කවරේද;
- යන්නත් එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?
- (ඇ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

காணி மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) கேகாலை மாவட்டத்தில்,
- (i) அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான காணிகளின் அளவு;
  - (ii) குடியிருப்பதற்காக பகிர்ந்தளிக்க இணங்காணப் பட்டுள்ள அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான காணிகளின் அளவு;
  - (iii) குடியிருப்பதற்காக காணிகளை கோரியுள்ள குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை;

ஒவ்வொரு பிரதேச செயலாளர் பிரிவுவாரியாக தனித்தனியாக எவ்வளவென்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) (i) கோரிக்கை விடுத்துள்ள குடும்பங்களுக்கு இனங் காணப்பட்டுள்ள அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான

[ගරු බන්දුල ඉසවර්ධන මහතා]

කාණිකභූමි ව්‍යුහයකට නඩු පැවරීමට අදාළව පවතින අවස්ථා සහ අනෙකුත් සම්බන්ධ කරුණු;

(ii) ඉන්මේන්ඩ්මේන්ට්ස් ට්‍රස්ට් සඳහා පවතින අවස්ථා සහ අනෙකුත් සම්බන්ධ කරුණු;

අවුරුදු 10 ක් තුළදී ඉන්මේන්ඩ්මේන්ට්ස් ට්‍රස්ට් සඳහා පවතින අවස්ථා සහ අනෙකුත් සම්බන්ධ කරුණු?

(iii) ඉන්මේන්ඩ්මේන්ට්ස් ට්‍රස්ට් සඳහා පවතින අවස්ථා සහ අනෙකුත් සම්බන්ධ කරුණු?

7	ගලිගමුව	1472	-	-
8	දෙහිඹව්ව	1882	-	-
9	වරකාපොල	2023	03	11
10	යටියන්තොට	1751	-	-
11	අරණායක	2071	03	10
	එකතුව	28,325	01	08

asked the Minister of Lands and Parliamentary Reforms:

(a) Will he inform this House-

(i) of the extent of land that belongs to the Government;

(ii) the extent of Government land earmarked to be distributed for settlement; and

(iii) the number of families that have applied for lands for settlement;

in the Kegalle District and in respect of each Divisional Secretary's Division separately?

(b) Will he also inform this House-

(i) whether steps will be taken to provide the identified lands to the families that have applied for them; and

(ii) if so, the date on which it will be done?

(c) If not, why?

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මා සභාගත\* කරනවා.

\* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

\* Answer tabled:

(අ) (i) කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ රජය සතු ඉඩම් ප්‍රමාණය - අක්කර 28,325 (විසිඅටදහස් තුන්සිය විසිපහයි) රූඩ් 01 (එකයි) පර්චස් 08 (අටක්) පමණ වේ.

(ii) කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ පදිංචිය සඳහා බෙදාදීමට හඳුනාගෙන ඇති රජය සතු ඉඩම් ප්‍රමාණය - අක්කර 166 (එකසිය හැටහයයි) රූඩ් 02 (දෙකයි) පර්චස් 10 (දහයක්) පමණ වේ.

අනු අංකය	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	ඉඩම් ප්‍රමාණය		
		අක්කර	රූඩ්	පර්චස්
1	රඹුක්කන	08	-	-
2	දැරණියගල	04	00	40
3	මාවනැල්ල	79	-	-
4	බුලත්කොහුපිටිය	-	-	-
5	රුවන්වැල්ල	-	-	-
6	කැගල්ල	04	-	-
7	ගලිගමුව	-	-	-
8	දෙහිඹව්ව	-	-	-
9	වරකාපොල	-	-	-
10	යටියන්තොට	03	-	-
11	අරණායක	68	01	10
	එකතුව	166	02	10

(iii) කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ පදිංචිය සඳහා ඉඩම් ඉල්ලුම් කර ඇති පවුල් සංඛ්‍යාව

අනු අංකය	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	ඉඩම් ප්‍රමාණය		
		අක්කර	රූඩ්	පර්චස්
1	රඹුක්කන	1917	-	-
2	දැරණියගල	10599	-	-
3	මාවනැල්ල	1335	-	-
4	බුලත්කොහුපිටිය	1635	2	23
5	රුවන්වැල්ල	1634	-	38
6	කැගල්ල	2003	03	06

අනු අංකය	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	පවුල් සංඛ්‍යාව
1	රඹුක්කන	229
2	දැරණියගල	674
3	මාවනැල්ල	175
4	බුලත්කොහුපිටිය	292
5	රුවන්වැල්ල	1292
6	කැගල්ල	875
7	ගලිගමුව	1602

8	දෙහිඕවිට	1509
9	වරකාපොල	478
10	යටියන්තොට	930
11	අරණායක	402
	එකතුව	8458

(ආ) (i) ඔබ

(ii) මෙසේ බෙදාදීමට යෝජිත ඇතැම් ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් පවතින ගැටලු නිරාකරණය කර ගැනීමෙන් අනතුරුව එම ඉඩම් සම්බන්ධ ඉඩම් පරිහරණ වාර්තා සහ ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ වාර්තා ද ලබා ගෙන මිනුම් කටයුතු සිදු කර 2017 සහ 2018 වර්ෂ තුළදී ඉඩම් බෙදා දීමට අපේක්ෂා කෙරේ

(ඇ) අදාළ නොවේ.

**2013 වර්ෂයේ සිට ලැබුණු ප්‍රතිපාදන: දංකොටුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය**

**2013 முதல் கிடைத்த நிதி ஒதுக்கீடுகள்: தங்கொட்டுவ பிரதேச செயலகப் பிரிவு**  
**ALLOCATIONS RECEIVED FROM 2013 : DANKOTUWA DS DIVISION**

1962/17

14. ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා (ගරු මොහොමඩ් නවී මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு புத்திக பதிரண -மாண்புமிகு முஹமட் நவவி சார்பாக)

(The Hon. Buddhika Pathirana on behalf of the Hon. Mohamed Navavi)

ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යවරයාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1) :

(අ) (i) 2013 වර්ෂයේ සිට මේ වනතෙක් විමධ්‍යගත ප්‍රතිපාදන යටතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ, දංකොටුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය වෙත ලැබුණු මුළු ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කොපමණද;

(ii) එම ප්‍රතිපාදන ලැබුණු ආකාරය කවරේද;

(iii) එම ප්‍රතිපාදන යොදා ගනිමින් මේ වනවිට නිම කර ඇති හා සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩසටහන්/ ව්‍යාපෘති තිබේද;

(iv) මෙම කාල සීමාව තුළ කිසියම් ආයතන හෝ සංවිධාන සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම් සිදු කර ඇත්නම්, එකී මුදල හා ප්‍රතිලාභී ආයතනයේ හෝ සංවිධානයේ නම හා ලිපිනයන් එක් එක් වර්ෂය අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් කවරේද;

(v) උක්ත කාලසීමාව තුළ අවිච්ඡේද වූ මුදලක් ඇත්නම්, එම මුදල් ප්‍රමාණයන්, එසේ වූ ආකාරයන් ඉදිරිපත් කරන්නේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

(அ) (i) 2013ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இற்றைவரை பன்முகப்படுத்தப்பட்ட நிதி ஏற்பாடுகளின் கீழ் புத்தளம் மாவட்டத்தின் தங்கொட்டுவ பிரதேச செயலகத்திற்கு கிடைத்த மொத்த நிதி ஏற்பாடுகளின் அளவு வருவாரியாக வெவ்வேறாக எவ்வளவு;

(ii) அந்த நிதி ஏற்பாடுகள் எந்த விதத்தில் கிடைத்தன;

(iii) அந்த நிதி ஏற்பாடுகளைப் பிரயோகித்து இன்றளவில் நிறைவுசெய்துள்ள மற்றும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்/ கருத்திட்டங்கள் உள்ளனவா;

(iv) இக்காலப்பகுதிக்குள் ஏதேனும் நிறுவனங்கள் அல்லது அமைப்புகளுக்காக நிதி ஏற்பாடுகள் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பின், மேற்படி பணத்தொகை மற்றும் பயனுகாரி நிறுவனத்தின் அல்லது அமைப்பின் பெயர் மற்றும் முகவரி ஆண்டுவாரியாக வெவ்வேறாக யாவை;

(v) இக்காலஎல்லைக்குள் இடையறாதுவந்த பணத்தொகையேதும் இருப்பின் அப்பணத் தொகையையும் அவ்வாறு ஏற்பட்ட விதத்தையும் சமர்ப்பிப்பாரா;

என்பதை அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Home Affairs:

(a) Will he inform this House-

(i) the total amount of allocations received by the Dankotuwa Divisional Secretary's Division in Puttalam District under decentralized funds in each year from the year 2013 up to now, separately;

(ii) the manner in which the aforesaid allocations were received;

(iii) the projects / programmes that have been completed or are being carried out using the aforesaid allocations;

(iv) if allocations were made for any institutions or organizations during this period the amount of allocation and the names and addresses of the recipient institutions or organizations on per year basis; and

(v) if there has been a continuous amount during the aforesaid period of time, the amount and the manner it was caused ;

(b) If not , why ?

ගරු වජීර අබේවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு வஜிர அபேவர்தன)

(The Hon. Wajira Abeywardana)

ගරු කපානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මා සභානක\* කරනවා.

[ගරු චරීර අඛේවර්ධන මහතා]

\* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:  
 \* පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩිදුරටත් විකල්පයක් :  
 \* Answer tabled.

(අ) (i)

වර්ෂය	වෙන් කළ මුදල
2013	රු.මි. 3.1
2014	රු.මි. 2.5
2015	ප්‍රතිපාදන වෙන් කර නොමැත
2016	රු.මි. 9.0
2017	රු.මි. 6.0

(ii) විමර්ශන අය වැය යටතේය.

(iii) ඔව.

අමුණා ඇත. ඇමුණුම 01\* බලන්න.

(iv) අමුණා ඇත. ඇමුණුම 01 බලන්න.

(v) නැත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

මිලනට, ස්ථාවර නියෝග 23.(2) යටතේ ප්‍රශ්න. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා.

**පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය**

தனி அறிவித்தல் மூல வினா  
 QUESTION BY PRIVATE NOTICE

'සයිටම්' ආයතනය නිසා මතුව ඇති අර්බුදයට  
 විසඳුම්

'சைற்றம்' நிறுவனத்தினால் உருவாகியுள்ள

நெருக்கடிக்குத் தீர்வு

SOLUTIONS FOR CRISIS CREATED BY SAITM

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමා, මේ ප්‍රශ්නය සඳහා මට අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙන් පිළිතුරක් අවශ්‍යයි. මීට පෙර මෙයට පිළිතුර දීමට කාලය ලබා ගන්නා. පිළිතුර පසුව ලබා දෙනවාද දන්නේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, පිළිතුරු දෙනවා.

\* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.

\* நூலகலயத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

\* Placed in the Library.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

බොහොම ස්තූතියි. ගරු කථානායකතුමා, මම මේ ප්‍රශ්නය යොමු කළේ ගරු උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමාටයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ වෛද්‍ය සභාවේ - Sri Lanka Medical Council එකේ - අනුමැතියකින් තොරව ආරම්භ කරන ලද SAITM පෞද්ගලික වෛද්‍ය ආයතනය ඉවත් කිරීම අද ජාතික අර්බුදයක් බවට පත්ව ඇත. ගරු කථානායකතුමා, SAITM අර්බුදය සම්බන්ධව මහා නායක ස්වාමීන් වහන්සේලා නිකුත් කරන ලද නිවේදනයක් මා කියවා, ඔබතුමා වෙත ඉදිරිපත් කරනවා.

"ශ්‍රී ලංකාවේ වෛද්‍ය සභාවේ අනුමැතියකින් තොරව ආරම්භ කළා යැයි පැවසෙන, සයිටම් පෞද්ගලික විද්‍යාතනය මඟින්, ප්‍රමිතියකින් තොරව වෛද්‍ය උපාධි ලබා දීමට කටයුතු කිරීම සම්බන්ධයෙන් පැන නැගී ඇති සයිටම් අර්බුදයට ස්ථිරසාර විසඳුමක් ලබා ගැනීමට මැදිහත් වන ලෙස රජයේ වෛද්‍ය පීඨ ශිෂ්‍ය දෙමව්පිය සංගමය එක්ව අප වෙත ඉදිරිපත් කළ කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන එම ගැටලුව තවදුරටත් වර්ධනය වීමට ඉඩ නොතබා අදාළ පාර්ශ්ව සියල්ලටම එකඟ විය හැකි විසඳුමක් කෙරෙහි ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කිරීම මැනවයි අදහස් කරමි.

මේ සඳහා රජයේ වෛද්‍ය පීඨාධිපතිවරුන් අට දෙනෙකු විසින් ඔබතුමා වෙත යොමු කොට ඇති යෝජනා පදනම් කොට ගෙන යළිත් වරක් සියලු පාර්ශ්ව සමඟ නාමාශීලීව එකී යෝජනා සම්බන්ධයෙන් කිසියම් සම්මුතියකට එළඹ කාටත් හිතකර විසඳුමකට එළඹීමට හැකි නම් වඩාත් ප්‍රායෝගික බව අපට පෙනේ. දැනටමත් මෙම අර්බුදය වෛද්‍ය අධ්‍යාපනයට හා සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයට පමණක් නොව, සාමාන්‍ය මහ ජනතාවටද බලවත් හානියක් ගෙන දෙමින් පවතී. එබැවින්, මෙම ගැටලුව සඳහා කඩිනමින් විසඳුමක් ලබා දීමට සුදුසු පියවර ගන්නා මෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටිමි. තෙරුවන් සරණයි!"

ඉහත ඉල්ලීම මල්වතු මහ නාහිමි, අස්ගිරි මහ නාහිමි, අමරපුර නිකායේ මහ නාහිමි, ශ්‍රී ලංකා රාමඤ්ඤ නිකායේ මහ නාහිමි විසින් ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිතුමා ඇතුළු අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මෙය "ලංකාදීප" පුවත් පතේ සහ අනෙක් පුවත්වලත් පළ වනවා. මා ඉහත සඳහන් කළ ප්‍රකාශය "ලංකාදීප" පුවත් පතේ සඳහන් වෙනවා. දිනයත් සඳහන් කර තිබෙනවා. මේ අනුව, මේ ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා රජය ගන්නා පියවර පැහැදිලි කරන මෙන් ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමා, ස්ථාවර නියෝග 23.(2) යටතේ ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා විසින් අසන ලද ප්‍රශ්නයට මා පිළිතුර දෙන්නම්. මා ඊට කලින් ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාට කාරණයක් කිව යුතුයි. එතුමා කිවවා, වෛද්‍ය සභාවෙන් අවසරය නැතිවයි මෙය පටන් ගත්තේ කියලා. නමුත්, එතුමාගේ අවසරය තිබෙනවා. මොකද, එතුමා තමයි සයිටම් එක පිළිබඳ ගැසට එක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළේ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
අසත්‍ය කියන්න එපා, ගරු ඇමතිතුමනි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
මෙතැන ඉදන් කීවේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
අසත්‍ය නොවෙයි. මා ළඟ අදාළ ගැසට් එක තිබෙනවා. ගැසට් එක ඉදිරිපත් කළේ ඔබතුමා නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මොනවාද මේ කියන්නේ?

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
අපි වාද නොකර ඉඳිමු. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා පිළිතුර දෙන්න.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சாய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
අදාළ ඇමතිවරයා එස්.බී. දිසානායක. ඕක අහන්න එස්.බී. දිසානායක ඇමතිතුමාගෙන්.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ගරු කථානායකතුමනි, එතුමා කියනවා වෛද්‍ය සභාවේ අවසරය නැහැයි කියලා. නමුත්, එතුමාගේ අවසරය තිබෙනවා. මෙන්න ගැසට් එක. හැමදාම- [බාධා කිරීම]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
මහා නායක භාමුදුරුවන් කියපු දේ පිළිගන්නවාද, නැද්ද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මේ වාගේ ප්‍රශ්න අහන කොට අපට ලජ්ජයි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

[இலாசனசே அசை பரீடி ஓவன் கரண லடி.]  
[அக்கிராசனக் கட்டடணைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
මහා නායක භාමුදුරුවන් කියපු දේ පිළිගන්නවාද, නැද්ද කියලා කියන්න. [බාධා කිරීම]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මම ගැසට් එක කියවන්නම්.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
හොඳයි, පිළිතුරු දෙන්න.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
හොඳයි, ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරන්න. [බාධා කිරීම] අපි වාද නොකර ඉඳිමු. ඔබතුමා පිළිතුරු දෙන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මෙතුමා මහා නායක භාමුදුරුවන්ගෙන් සමාව ගන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම] මෙතුමා මහා නායක භාමුදුරුවන්ගෙන් සමාව ගන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම] ලජ්ජා නැතුව දැන් මෙතැන කථා කරනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
2013 දෙසැම්බර් 11 දිනැති හැන්සාඩ් වාර්තාවේ, "ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම" යටතේ මෙසේ සඳහන් වේ:

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
හොඳයි, දැන් පිළිතුරු දෙන්න. [බාධා කිරීම] ගරු ඇමතිතුමාට පිළිතුරු දෙන්න අවස්ථාව දෙන්න.

"1978 අංක 16 දරන විශ්වවිද්‍යාල පනතේ 27 (1) (ආ) වැනි වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 25 (අ) වැනි වගන්තිය යටතේ වෛද්‍ය විද්‍යාවේදී සහ ශල්‍ය වෛද්‍යවේදී (එම්බීබීඑස්) උපාධිය පිරිනැමීම සඳහා ඉවහල්වන උසස් අධ්‍යාපනය ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ කාර්ය සඳහා උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ ආයතනයක් වශයෙන් සවුත් ඒසීයන් ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් ටෙක්නොලොජි ඇන්ඩ් මෙඩිසින් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් ආයතනය (SAITM) පිළිගනු ලැබීම සම්බන්ධයෙන් උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලදුව 2013 සැප්තැම්බර් මස 26 දිනැති අංක 1829/36 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය පළ කරන ලද නියමය.- [උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍ය ගරු එස්.බී. දිසානායක මහතා වෙනුවට ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]"

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මහා නායක භාමුදුරුවන් නොමඟ යවලා. [බාධා කිරීම]

දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමායි ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
මෙතුමා එස්.බී. දිසානායක ඉදිරිපත් කරපු ගැසට් පත්‍රයක් ගැන කියන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

සමාව ගන්න ඕනෑ, "අපේ නායක භාමිදුරුවනේ, ඒ ගැසට් පත්‍රය ඉදිරිපත් කළේ මම" කියලා. [බාධා කිරීම]

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

කොහේද යන්නේ කියලා ඇහුවාම මල්ලේ පොල් උත්තරයක් දෙන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මහා නායක භාමිදුරුවන්ගෙන් සමාව ගන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම]

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමා පිළිතුර අවසානද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

SAITM වෛද්‍ය ආයතනය මූලික කර ගනිමින්-

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

Hon. Member, what is your point of Order.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මම අහපු ප්‍රශ්නය මෙයයි. අගමැතිතුමා ප්‍රමුඛ ආණ්ඩුවට මහා නායක භාමිදුරුවරු විසින් ඉදිරිපත් කරපු ප්‍රකාශනය, ඉල්ලීම, සන්දේශය අනුව දැන් යළිත් වරක් මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න ඕනෑ. මේ ඇමතිතුමා මේක දන්නේ නැත්නම්....? එළව එළවා ළමයින්ට ගනවා, පාරේ.

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු විමල් වීරවංශ මැතිතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා

(மாண்புமிகு விமல் வீரவாங்ச)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග අනුව ඕනෑම

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිකම කරන්න බැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

Hon. Member, that is not a point of Order. ඔබතුමා වාඩිවෙන්න. ඔබතුමන්ලා points of Order නිකරුණේ abuse කරන්න එපා. එහෙම වුණොත් මීට පස්සේ point of Order එකකට අවස්ථාව දෙනකොට මට නැවත හිතන්න බලන්න වනවා.

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා

(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)  
(The Hon. Ashoka Priyantha)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා

(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)  
(The Hon. Ashoka Priyantha)

ගරු කථානායකතුමනි, පාසල් දරුවෝත් මේ ගැලරියේ ඉන්න වෙලාවක

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

කථාවක් කියනවා. මේ වචන හැන්සාඩ් චාර්තාවෙන් ඉවත් කරන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

මම ඒ වචන හැන්සාඩ් චාර්තාවෙන් ඉවත් කරනවා.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)  
(The Hon. Bandula Gunawardane)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு பந்துல குணவர்தன)  
(The Hon. Bandula Gunawardane)

රජය වෙනුවෙන් ප්‍රධාන සංවිධායක වශයෙන් වෙනත් ඇමතිවරුන්ගේ ප්‍රකාශනයක් හෝ ලියවිල්ලක් ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා ඉදිරිපත් කළාම එය දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාගේ ක්‍රියාවක් ලෙස සලකා මෙතුමා විසින් ප්‍රකාශ කිරීම සම්පූර්ණයෙන් වැරදියි. ඒක එස්.බී. දිසානායක මැතිතුමාගේ-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

එහෙම නම්, බැහැයි කියන්න එපායැ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 ඇමතිතුමා පිළිතුරු දී අවසන්ද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 නැහැ, නැහැ. අවසන් නැහැ. තවත් කියවන්න තිබෙනවා.

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 කියවන්න, කියවන්න. ඔබතුමා පිළිතුර කියවාගෙන යන්න. ගරු අමාත්‍යතුමා, ඔබතුමා පිළිතුර දෙන්න කෝ. පිළිතුර දී අවසන් වූණාට පසුව මොනවා හෝ තිබෙනවා නම් අපි කතා කරමු.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 ගරු කථානායකතුමනි, සයිටම් වෛද්‍ය ආයතනය මූලික කර ගනිමින් රජයේ වෛද්‍ය විද්‍යාලවල වෛද්‍ය පීඨ සිසුන් ආරම්භ කර ඇති වර්ජන ක්‍රියා මාර්ගය විසඳීම ගැන මෙන්ම, ශ්‍රී ලංකා වෛද්‍ය අධ්‍යාපනය සම්බන්ධව බලපාන කරුණු කීපයක් ගැන රජය විසින් අවස්ථා ගණනාවකදී ම වෛද්‍ය සිසුන්, එම සිසුන්ගේ දෙමාපියන්, වෛද්‍ය පීඨ ආචාර්යවරුන්, වෛද්‍ය පීඨ පීඨාධිපතිවරුන් හා රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරී සංගමය යනාදී පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ සාකච්ඡා වට ගණනාවක් පවත්වන ලදී. එමෙන්ම මෙම ගැටලුව සම්බන්ධයෙන් සයිටම් ආයතනයේ හිමිකාරිත්වය මෙන්ම එහි ආචාර්යවරුන්, සිසුන් හා දෙමාපියන් සමඟද රජයේ නියෝජිතයන් සාකච්ඡා කර ඇත.

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අර්බුදය පටන් ගන්නට පසුව මම පීඨාධිපතිවරුන්ට එන්න කිව්වා; අපි සාකච්ඡා කළා. ඒ අය අපෙන් ඉල්ලීමක් කළා, ළමයින් ගැනීම තාවකාලිකව අත් හිටුවන්න කියලා. අපි එය කළා. පසුව ඒ අය කිව්වා, ඒ ළමයින්ගේ ප්‍රමිතිය අඩුයි කියලා. අපි කිව්වා, අපි ඒ ළමයින් නැවත විභාගයකට වාචි වෙන්න කැමැති කරවාගන්නම් කියලා. අපි ඒ ළමයින් ඊට කැමැති කරවා ගත්තා. ඊට පසුව කිව්වා, සායනික පහසුකම් නැහැ කියලා. අපි කිව්වා, තවත් මාස හයකින් සායනික පහසුකම් ඇති කරන්නම් කියලා. ඊටත් පසුව කිව්වා, ඒ ඉස්පිරිතාලයේ ලෙඩුන් නැහැ කියලා. අපි කිව්වා, එය රජයට පවරාගෙන රජයේ රෝහලක් කරන්නම් කියලා. අපි දැන් අවම ප්‍රමිතිය - minimum standards - සකස් කර තිබෙනවා. අපි ඒ ඔක්කෝම කළා. අපි මැදට ඇවිල්ලායි තිබෙන්නේ. ඒ අය තමයි අන්තවාදී. ඒ අය හැම සතියකම මා හමුවන්න එනවා. ඒ අය ඒ හැම සාකච්ඡාවක්ම පටන්ගන්නා පළමුවන වාක්‍යය තමයි "සයිටම් එක වහන්න ඕනෑ" කියන එක. ඒ අයත් මැදට එන්න ඕනෑ. අපි ඒ අයට කියන්නේ, මැදට එන්න කියලායි. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා දන්නවාද, ළමයින් පන්ති වර්ජනය සඳහා මෙහෙයවන්නේ කවුද කියලා? ඒ අය සහ සමහර දොස්තරලා තමයි ළමයින් පන්ති වර්ජනය සඳහා මෙහෙයවන්නේ. පසු ගිය මාසයේ කොළඹ වෛද්‍ය පීඨයේ ළමයින් 75ක් පන්තිවලට ගියා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
 (மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
 (The Hon. Anura Dissanayake)  
 නැහැ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 දොස්තරලා කිව්වා, "ඔය ගොල්ලන් එන්න එපා. අපි උගන්වන්නේ නැහැ" කියලා. ළමයි නැවතත් පන්තිවලට ඇවිල්ලා, වෛද්‍ය වර්ජන නවත්වනවා නම් මේ ප්‍රශ්නය ඉවර වෙනවා. නොවැම්බර් මාසයේ මීට අදාළ නඩුව තිබෙනවා. අපි ඒ නඩුව ඉවර වෙනතෙක් සාමකාමීව සිටිමු, මේවා යථා තත්ත්වයට පත් කරලා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
 (மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
 (The Hon. Anura Dissanayake)  
 නඩුවේදී ඔබතුමාගේ කාර්යය කරන්නේ නැහැනේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 මම නොවෙයි නේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
 (மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
 (The Hon. Anura Dissanayake)  
 ඔබතුමා වූදිනෙකේ නේ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 ගරු ඇමතිතුමා පිළිතුර දෙන්න.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 මම කියන්නේ ඔක්කෝමලා -

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 ගරු අනුර දිසානායක මැතිතුමනි, එතුමාට පිළිතුරු දෙන්න අවස්ථාව දෙන්න.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමාගේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීමට මම පෙරේදා සිටියේ නැහැ. ඒකයි මෙතුමාට තරහා ගිහින් තිබෙන්නේ. මෙතුමාත් මේ වාගේ ප්‍රශ්නයක් පෙරේදා අහපු නිසායි, මෙතුමාට තරහා ගිහින් තිබෙන්නේ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
 (மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Speaker)  
 දැන් ඔබතුමාගේ පිළිතුරු ලබා දෙන්න.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 ගරු කථානායකතුමනි, මෙතුමන්ලා අපෙන් විසඳුම් ඉල්ලනවා. නමුත් මේ ප්‍රශ්නය ඇති කළේ කවුද? අපි නොවෙයි ප්‍රශ්නය ඇති කළේ. පසු ගිය ආණ්ඩුවෙන් තමයි සයිටම් එක පටන්

[ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා]

ගන්නේ. මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා මිලියන හයසියයක සල්ලීන් ඒකට දුන්නා. එතුමා scholarships දුන්නා. [බාධා කිරීම] එතකොට අවුරුදු පහකට පසුව උපාධිය - [බාධා කිරීම]

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා  
(මාண்பුමිතු විමල් වීරවංශ)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)  
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාண்பුමිතු පාඨනායකර් අචාර්යවරයා)  
(The Hon. Speaker)

ගරු විමල් වීරවංශ මැතිතුමනි, ඔබතුමා point of Order ඉල්ලා, ඒක වැරදි විධියට පාවිච්චි කරනවා නම් මට ඒ අවස්ථාව දෙන්න බැහැ. [බාධා කිරීම] හැම වෙලාවේම පාර්ලිමේන්තුව විහිළුවක් කර ගන්න එපා. මෙම විවාදය ඉවර වුණාට පසුව අවස්ථාව දෙන්නම්. [බාධා කිරීම] මොකක්ද, ඔබතුමාගේ point of Order එක?

ගරු විමල් වීරවංශ මහතා  
(මාண்பුමිතු විමල් වීරවංශ)  
(The Hon. Wimal Weerawansa)

ගරු කථානායකතුමනි, ආයතනයක් රාජ්‍ය බැංකුවකින් ණයක් ගන්නට, ඒක රජයෙන් දීමක් නොවෙයි.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාண்பුමිතු පාඨනායකර් අචාර්යවරයා)  
(The Hon. Speaker)

That is not a point of Order. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කථා කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(මාණ்பුමිතු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, සඳුදා වෙන කොට ජනාධිපතිතුමා රජයේ ස්ථාවරය ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාණ்பුමිතු පාඨනායකර් අචාර්යවරයා)  
(The Hon. Speaker)

සඳුදා?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(මාණ்பුමිතු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඔව්. සඳුදා වෙන කොට.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාණ்பුමිතු පාඨනායකර් අචාර්යවරයා)  
(The Hon. Speaker)

හොඳයි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(මාණ்பුමිතු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න තමුන්නාන්සේලාගේ සහයෝගය ලබා දෙන්න. මේක පටන් ගන්නේ තමුන්නාන්සේලා, අපි නොවෙයි.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාණ்பුමිතු පාඨනායකර් අචාර්යවරයා)  
(The Hon. Speaker)  
එහෙම නම්, අපි සඳුදා වෙනතෙක් ඉදිමු.

ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා  
(මාණ்பුමිතු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ)  
(The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana)  
ගරු කථානායකතුමනි, -

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(මාණ்பුමිතු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු රමේෂ් පතිරණ මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඒ කාලයේ එකක් කිව්වා. දැන් තවත් එකක් කියනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු කථානායකතුමා  
(මාණ்பුමිතු පාඨනායකර් අචාර්යවරයා)  
(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමා පිළිතුරු දෙන්න. [බාධා කිරීම] Let the Hon. Minister reply. ඇමතිතුමාට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න. ඊට පස්සේ ප්‍රශ්න අහන්න. ගරු ඇමතිතුමා පිළිතුරු දෙන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(මාණ்பුමිතු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, SAIM ප්‍රශ්නයේදී අපි ඉන්නේ මැද තැනක බව මොනමන්ලාට කියන්න ඕනෑ. SAIM එක වහන්සේ නැතිව වෙන ඕනෑම විසඳුමකට අපි සූදානම්. SAIM එක වහන්සේ බැහැ. SAIM එක සම්බන්ධයෙන් උසාවි තීන්දුවක් තිබෙනවා. අපට ඒක වහන්සේ බැහැ. අපි SAIM එක වැහුළුවෙන්, SAIM එකේ ළමයි අපට නඩු දමයි.

ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා  
(මාණ்பුමිතු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ)  
(The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana)  
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා  
(මාණ்பුමිතු පාඨනායකර් අචාර්යවරයා)  
(The Hon. Speaker)

ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මන්ත්‍රීතුමා, මොකක්ද point of Order එක?

ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා  
(මාණ்பුමිතු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ)  
(The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාට මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න සැබෑ වුවමනාවක් තිබෙනවා නම්, මේ පිළිබඳව නිකුත් කරන ලද රජයේ වෛද්‍ය පීඨ ආචාර්යවරුන්ගේ සංගමයේ වාර්තාව කියවන්න. SAIM එකේ දරුවන්ටත් අසාධාරණයක් නොවන පරිදි මේ ගැටලුවට ඉතා සාධනීය විසඳුමක් ඒ වාර්තාවෙන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ විසඳුම ඔබතුමන්ලා පිළිගන්නවාද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(මාණ்பුමිතු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, SAIM ශිෂ්‍යයන්ට අසාධාරණයක් නොවන ආකාරයට මේ ගැටලුව විසඳන්න තමුන්නාන්සේලා සූදානම් නම්, අපිත් සූදානම්. We are ready.



**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)  
බොහොම ස්තූතියි.

මිලහට, ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(**மாண்புமிகு அநුர திஸாநாயக்க**)  
(**The Hon. Anura Dissanayake**)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාට වෝදනාවක් කරනවා, එතුමා ආණ්ඩුවේ සිටියදී එක ස්ථාවරයක සිටියා, දැන් තවත් ස්ථාවරයක ඉන්නවා කියලා. ඔබතුමාත් එහෙම නේ. ඔබතුමාත් විපක්ෂයේ ඉන්න කාලයේ මේකට විරුද්ධව කෑ ගැහුවා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(**மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella**)  
මම කෑගැහුවා?

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(**மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க**)  
(**The Hon. Anura Dissanayake**)

දැන් ඔබතුමා SAITM එකේ ආරක්ෂකයෙක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, දැන් විශ්වවිද්‍යාල වෛද්‍ය පීඨ ආචාර්යවරුන්ගේ සමීචි සම්මේලනය විසින් ඉතා වැදගත් යෝජනාවලියක් ඉදිරිපත් කොට තිබෙනවා. සටන් කරන පාර්ශ්වවල ස්ථාවරය වෙනත් දෙයක් වුණත්, ඔවුන් පවා මේ යෝජනාවලිය මත පදනම්ව තීරණයකට එන්න කැමැත්ත ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. ඇමතිතුමාගෙන් දැනගන්න කැමැතියි, පීඨාධිපතිවරු සහ medical facultiesවල ඉන්න lecturersලා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන යෝජනාවට අනුව තමුන්නාන්සේ තීරණයක් ගන්න ලැස්ති ද කියලා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(**மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella**)

ගරු කථානායකතුමනි, පීඨාධිපතිවරු මා හමුවෙන්න ඇවිත් මා සමඟ සාකච්ඡා කරලා එකඟ වෙලා ගියා. එහෙම එකඟ වෙලා එළියට ගියාට පසුව දොස්තර මහත්වරු ඒ අයට කිව්වා, මා සමඟ කළ එම සාකච්ඡාවට එකඟ වෙන්න එපා කියලා. විවිධ අවස්ථාවල ඒ අයගේ විවිධ එකඟතා තිබෙනවා. මම දන්නේ නැහැ කොයි එකඟතාවද පිළිගන්නේ කියා. හැබැයි මම කියන්නේ, SAITM එක වහන්නේ නැතිව වෙන ඕනෑම විසඳුමකට අප සූදානම් බවයි.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

ඔබතුමාගේ පිළිතුර අවසානද, ගරු ඇමතිතුමනි?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(**மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella**)

වෙන ඕනෑම විසඳුමකට අප සූදානම්, ගරු කථානායකතුමනි.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(**மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன**)  
(**The Hon. Dinesh Gunawardena**)

ගරු කථානායකතුමනි, මහානායක හිමිවරු, - [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(**மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella**)

ඔබතුමා ආනන්තරිය පාප කර්මයක් කරලා තිබෙන්නේ, මහානායක හිමිවරු [බාධා කිරීමක්] අපි නම් මහානායක හිමිවරු සමඟ කථා කළා.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(**மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன**)  
(**The Hon. Dinesh Gunawardena**)

පොඩ්ඩක් ඉන්න, ගරු ඇමතිතුමනි. තමුන්නාන්සේ කරන්නේ මිථ්‍යා ප්‍රකාශ. අවුරුදු පහකට දුන්න licence එක වැරදි නම්, ඔබතුමා ඇමති කාලයේ දැන් එය අවලංගු වෙලා තිබෙනවා. දැන් එය වලංගු නැති licence එකක්. මොනවාද මේ කථා කරන්නේ? ගරු ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමා වාගේ කළ කෝට් එක ඇදගෙන උසාවි ගිනිත් නැහැ. නමුත් licence එකක් අවුරුදු පහකදී අවසන් කියා ඔබතුමා දන්නවා. It has expired. ඒක තමයි පළමුවැනි කාරණය.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ලබන සතියේ මේ සම්බන්ධව තීරණයක් දෙනවා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(**மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella**)

ඔව්, ලබන සඳුදා එතුමා තීරණයක් දෙයි. ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමාත්, අපත් මැදිහත් වෙලා මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා රජයේ විසඳුම ලබාදෙනවා.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

සඳුදා තීරණයක් ලබා දෙන බව එතුමා කියනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(**மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella**)

හැබැයි SAITM එක වහන්නේ නැහැ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

ලබන සඳුදා වන තුරු ඉන්න, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(**மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க**)  
(**The Hon. Anura Dissanayake**)

මේ සම්බන්ධයෙන් විසඳුමක් දෙන්න, ගරු ඇමතිතුමනි.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(**மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன**)  
(**The Hon. Dinesh Gunawardena**)

ගරු කථානායකතුමනි, අප මේ ගැන ගොඩක් කථා කරලා තිබෙනවා. මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගැනීමයි අපේ අරමුණ. මෙය විසඳන මහක් තිබෙන්න ඕනෑ. මහානායක හිමිවරු හතරදෙනා අත්සන් තබලා ඉදිරිපත් කර තිබෙන දේ වෙනුවෙන් ආණ්ඩුව කටයුතු කරනවාද කියන එකයි මම අහපු ප්‍රශ්නය. ඒකට උත්තරය නොදී

[ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා]

මහාමාර්ග ප්‍රශ්නයක් ගැන අද සභාවේ කථා කරනවා. මහා මාර්ගයේ ඒ අමාරුව වෙනම අමාරුවක්.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මමත් මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය තමයි නියෝජනය කරන්නේ. අප මහානායක හිමිවරු කියන දේවල් අහනවා. අප උන්වහන්සේලා සමඟ නිතරම සාකච්ඡා කරනවා. අප සුදානම් මේ ගැන විසඳුමකට එන්න.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඒ හැට දෙයක් ගැනම බලලා නේ, ලබන සඳුදා තීරණයක් දෙන්නේ. ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, අපි සඳුදා වන තුරු ඉඳිමු.

**ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා**  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித்த சைய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

*නැහී සිටියේය,  
எழுந்தார்.  
rose.*

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා**  
(மாண்புமிகு டී. ரஞ்சித்த சைய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, "SAITM එක වහන්සේ නැතිව එන ඕනෑම විසඳුමකට තමන් සුදානම්" කියා ගරු උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා ප්‍රකාශ කරනවා. SAITM එක වහන්සේ නැතිව, නෙවිල් ප්‍රනාන්දුව ආරක්ෂා කරමින් දෙන විසඳුම මොකක්ද කියලා අපට කියන්න කෝ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

හොඳයි. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා**  
(மாண்புமிகு டී. ரஞ்சித்த சைய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

මොකක්ද, දෙන විසඳුම? [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

Order, please! ඊයේ ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මැතිතුමා-

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මම mike එක දෙන්න.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

දැන් මේක දිගටම යනවා නේ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

කී සැරයක් අවස්ථාව ලබා දුන්නාද? තවත් වැඩ කටයුතු රාශියක් තිබෙනවා.

**ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

මට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න, ගරු කථානායකතුමනි. මෙතුමා කියනවා-

**ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා**  
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

*නැහී සිටියේය,  
எழுந்தார்.  
rose.*

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු චමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට කියන්න තිබෙන්නේ මොකක්ද?

**ගරු චමින්ද විජේසිරි මහතා**  
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරු කථානායකතුමනි, මම SAITM එක පිළිබඳව කාරණය ගන්නාම, ඇත්තටම මේවා කරපු කට්ටිය අද නිදා ගෙන ඉන්නවා. අපි එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයන් හැටියට කලකිරෙනවා; දුක්වෙනවා ගරු කථානායකතුමනි. දැන් මේ ආවේගයෙන් කථා කරන මන්ත්‍රීතුමන්ලා එදා මේ පනත් කෙටුම්පත් ඉදිරිපත් කරද්දි බලු කුක්කන් හා සමානව හැසිරුණා. අපි හැමදාම ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාට ගරු කරනවා. අපි යම් දෙයක් ගැන ආභාෂයක් ගන්නවා නම්, එතුමාගෙන් ගන්නේ. එතුමාමයි මේක පටන් ගෙන අද කතන්තර කියන්නේ. අපේ ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා අද වෝදනා කරනවා. අපි ඒවා පිළිගන්නවා. හැබැයි, SAITM ඒකේ ඉගෙන ගන්නා දරුවන්ට අත්වන කලදසාව ගැනයි අපි මේ කථා කරන්නේ.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

අපි එය මෙතැනින් අවසන් කරමු. I cannot give you any more time. ගරු දිනේෂ ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතැනින් එහාට අද ඒ ගැන කථා කරලා ඉවරයි.

There is no problem. [බාධා කිරීමක්] ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා දැන් කිව්වා නේ, ඒ ගැන අවධානය යොමු කරනවා කියලා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, මම කවදාවත් උසස් අධ්‍යාපන ඇමතිකම දරලා නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
ඔබතුමා කිවවා හරි. That is okay.

මිලහට, ගරු සාගල රත්නායක ඇමැතිතුමා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා 2017.10.17 දින ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ ඉදිරිපත් කළ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්න.  
Hon. Minister, you can reply.

**පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් අත්අඩංගුවට ගැනීම: නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය**  
**பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள்**

**கைதுசெய்யப்பட்டமை : சட்டமும் ஒழுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சரின் கூற்று**

**ARREST OF MEMBERS OF PARLIAMENT: STATEMENT BY MINISTER OF LAW AND ORDER AND SOUTHERN DEVELOPMENT**

ගරු සාගල රත්නායක මහතා (නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க - சட்டமும் ஒழுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர்)  
(The Hon. Sagala Ratnayaka - Minister of Law and Order and Southern Development)

ගරු කථානායකතුමනි, 2017.10.17 ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 23(2) යටතේ ඉදිරිපත් කළ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු ලබා දෙන්නම්. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
පොඩ්ඩක් ඉන්න. Just listen to this.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා අපට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්නේ නැත්තේ ඇයි?

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
පොඩ්ඩක් ඉන්න. පොඩ්ඩක් මේ ලබා දෙන පිළිතුර අහගන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
අපට අවස්ථාව ලබා දෙන්නේ නැත්තේ ඇයි?

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ඔබතුමාට පහළොස් වතාවක් පමණ අවස්ථාව ලබා දුන්නා නේ? ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ටිකක් සාධාරණ වෙන්න. මීට වැඩිය අවස්ථාව ලබා දෙන්න බැහැ.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
ලජ්ජයි, ලජ්ජයි.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
මටත් ලජ්ජයි එහෙම අහන එක ගැන.

ගරු සාගල රත්නායක මහතා  
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Sagala Ratnayaka)  
ගරු කථානායකතුමනි, හම්බන්තොට ඇති කරපු උද්ඝෝෂණයක් ගැන මගෙන් ප්‍රශ්න කිහිපයක් ගැන එතුමා අහලා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි පළමුවෙනි ප්‍රශ්නය වශයෙන් මෙතුමා අහනවා, මෙම මන්ත්‍රීවරුන් සමඟ එම ස්ථානයේ සිටි මාධ්‍යකරුවකු වන සුසන්ත බණ්ඩාර කරුණාරත්න මෙන්ම වයස අවුරුදු 74ක් වියැති කාන්තාවක් ඇතුළු තවත් කාන්තාවන් ද, සිසු දරුවන් ද හම්බන්තොට පොලීසිය විසින් විවිධ දිනවල අත්අඩංගුවට ගෙන තංගල්ල රිමාන්ඩ් බන්ධනාගාරයේ රඳවා සිටින බව අගමැතිතුමා පිළිගන්නේ ද කියලා. 2017.10.06 දින හම්බන්තොට පැවති උද්ඝෝෂණයකදී හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් වන නාමල් රාජපක්ෂ, ඩී.වී. වානක යන මහත්වරුන්ද සමඟ කලහකාරී ලෙස හැසිරුණු සැකරුවන් 21 දෙනෙකු සහ සැකකාරියන් 7 දෙනෙකු එම අවස්ථාවේ එම ස්ථානයේදීම අත් අඩංගුවට ගැනීමට විමර්ශන නිලධාරීන් විසින් කටයුතු කරන ලදී. එහිදී මාධ්‍යවේදියෙකු බවට සඳහන් කර ඇති සුසන්ත බණ්ඩාර කරුණාරත්න යන මහත්මයා අත් අඩංගුවට ගෙන එදිනම හම්බන්තොට මහේස්ත්‍රාත් උසාවි නඩු අංක බී.ආර්.1088/17 යටතේ මෙම නඩුවේ හයවෙනි සැකකරු ලෙස අධිකරණයට ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසු රක්ෂිත බන්ධනාගාරගත කරන ලදී.

අත් අඩංගුවට ගන්නා ලද සැකකරුවන් අතර, අංක 05 ඒ, මිහිඳු මාවත, තංගල්ල යන ලිපිනයේ පදිංචි මුණවිර තන්ත්‍රිගේ ලීලාවතී නැමැත්තියද සිටියා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ විමර්ශන කටයුතු කරද්දී සැකකරුවන් 21 දෙනෙකු සහ සැකකාරියන් 07 දෙනෙකු අත් අඩංගුවට ගන්නා ඒ පිළිබඳව තවත් විමර්ශන කරලා -වීඩියෝ දර්ශන ආදී ඔක්කෝම තරඹලා- තමයි උසාවියේ කරුණු වාර්තා කළේ.

දෙවැනි ප්‍රශ්නය වශයෙන් මෙතුමා අහනවා, "සාමකාමීව, නිරායුධව මහජනයා රැස්වූ අවස්ථාවක පොලීසිය විසින් පහර දී කඳුළු ගැස් ප්‍රහාරයක් එල්ල කර අත් අඩංගුවට ගන්නා මර්දනකාරී ක්‍රියාමාර්ගය අනුමත කරන්නේද? එලෙස අත් අඩංගුවට ගත් සියලු දෙනා නිදහස් කරන්නට රජය මේ සම්බන්ධව පොලීසියට උපදෙස් දෙන්නේද?" කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර වන්නේ, මෙම සමස්ත සිද්ධියට අදාළ වැරදි වන අධිකරණය නියෝගය උල්ලංඝනය කරමින් අධිකරණයට අපහාස කිරීම, පොදු දේපළ වලට අනර්ථය සිදු කිරීම, රජයේ සේවකයන් වන පොලීස් නිලධාරීන්ගේ රාජකාරියට බාධා කර පහර දී

[ගරු සාගල රත්නායක මහතා]

බරපතල තුවාල සිදු කිරීම, නීතිවිරෝධී රැස්වීමක සාමාජිකයන් විම යනාදී වැරදි මෙම සැකකරුවන් හා කලහකාරී පිරිස විසින් සිදු කර ඇති අතර, සාමකාමී උද්ඝෝෂණයක් මැඩපැවැත්වීමට පොලීසිය ක්‍රියාකර නොමැත. නමුත් අවසානයේ එය කලහකාරී උද්ඝෝෂණයක්වීම හේතුකොටගෙන එය විසුරුවා හැරීමට පොලීසිය ක්‍රියා කර ඇත. ගරු මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ ස්වාධීනත්වය මත විත්ති පාර්ශ්වය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද සුවිශේෂී කරුණු සලකා බලා ඒ මත අට දෙනෙකුට ඇප ලබාදී ඇත. මම හිතන්නේ මේ අට දෙනා අතර නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමාත්, ඩී.වී. වානක මන්ත්‍රීතුමාත් ඉන්නවා. තරුණ සමුළුවකට සහභාගීවීම සඳහා රුසියාව බලා ගමන් කරන්න නිබන්ධන බව උසාවියට දන්වා තිබෙනවා. එතැනදී උසාවියට කරුණු ඉදිරිපත් කරලා තවත් කිහිප දෙනෙකු ඇප ලබා ගෙන තිබෙනවා. නමුත් අපේ රණවිර මන්ත්‍රීතුමා තවම ඇතුළේ ඉන්නවා. එතුමා පිළිබඳව එතැනදී කපා කෙරිලා නැහැ. තවත් සැකකරුවන් ඉන්නවා. මම හිතන්නේ නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා නීතිඥවරයෙක්. ඒ වාගේම නීතිය පිළිබඳව දන්නා කෙනෙක් හැටියට එතුමා මේ සිද්ධියට සම්බන්ධ වෙනකොට මෙහි විපාකක් දැනගෙනයි සම්බන්ධ වෙන්නෙ ඇත්තේ.

ප්‍රශ්න අංක තුනේදී ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා අහනවා, එම ජනමාධ්‍යවේදියාට පහර දී ඇති පොලිස් නිලධාරීන්ට විරුද්ධව විනයානුකූලව කටයුතු කරන්නේද කියලා. අනිවාර්යයෙන් එම සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් මේ වනවිට ගාල්ල දිසාව භාර නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිගේ මූලිකත්වයෙන් පරීක්ෂණයක් සිදු කරනවා. ඊට අමතරව ජාතික පොලිස් කොමිසම මහින්ද තවත් වෙනම පරීක්ෂණයක් සිදු කරනවා. මේ වන විටත් එම නිලධාරියා එම කොට්ඨාසයෙන් ඉවතට මාරු කර තිබෙනවා. එම පරීක්ෂණ වාර්තා අනුව අවශ්‍ය විනය කටයුතු සිදු කරනවා, ගරු කපානායකතුමනි.

**ගරු කපානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමාට මේ ගැන පැහැදිලි කර ගැනීමක් අවශ්‍ය නම්, විවාදයකට යන්නේ නැතිව පැහැදිලි කර ගැනීමකට අවස්ථාව දෙන්නම්.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

අපි, ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රී කණ්ඩායම ඔබතුමාට හමුවෙලා මෙහි බරපතලකම ගැන කීවා. පොලීසිය කරන නීතිමය කටයුතු ගැන අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකුට රටේ ඕනෑම උද්ඝෝෂණයකට යන්න, එන්න තිබෙන අයිතිය ඉතිහාසය පුරා හැම ආණ්ඩුවක්ම රැක දුන්නා. ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මහත්මයාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ දීත්, දරුණු හිෂ්ණ සමයේ දීත් කිසිදු මන්ත්‍රීවරයකුට අත් අඩංගුවට ගත්තේ නැහැ. ඔබතුමා, කපානායකතුමා වශයෙන් සිටින මේ කාලයේ තමයි, මේ මන්ත්‍රීවරු දෙදෙනා නිරායුධව, මහජනතාවගේ රැස්වීමක් ලෙසට ගිහින්, ඒ අය එක්ක හිටියා කියලා අත් අඩංගුවට ගත්තේ. එය මම අහපු පළමුවැනි ප්‍රශ්නය. ඒකට පිළිතුරක් ලැබුණේ නැහැ. ඔබතුමා මේ කියන පිළිතුර පිළිගන්නවා නම්, අපේ පැත්තේ වේවා, ඔය පැත්තේ වේවා, උතුරේ වේවා, එහා කොතේ වේවා සියලු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු ඕනෑම වේලාවක අත් අඩංගුවට ගන්න පුළුවන්. මේ වරප්‍රසාදය ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ විතරක් තිබෙන එකක් නොවෙයි, ජාත්‍යන්තරවත් පිළිගත් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකුට හිමි

වරප්‍රසාදයක්. එම පළමුවැනි ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් නැහැ, ඇමැතිතුමනි. ඔබතුමාට පිළිතුරු දෙන්න අපහසු නම් ඒක කපානායකතුමාට කියන්න. ඒක බරපතල ප්‍රශ්නයක්.

දෙවැනි කාරණය, දැන් ඔබතුමාම කීවා "ජනමාධ්‍යවේදියෙකුට පහර දීම නිසා සැකයට භාජනය වී සිටින පොලිස් නිලධාරියා, පොලිස් කොමිසමට ලැබුණු පැමිණිල්ලක් අනුව මාරු කර යවා ඇත" කියලා. ඇමැතිතුමා කීවා "යවා ඇත" කියලා. මේ නිලධාරියාම තමයි රිමාන්ඩ් එකේ ඉන්න සියලු දෙනා ගැන පොලීසියට පැමිණිලි කරලා තිබෙන්නේ. එතකොට පැමිණිල්ල කරපු නිලධාරියා වැරදි බව පිළිගෙන, මාරු කර යවා ඇත්නම් ඒ සියලු දෙනා නිදහස් විය යුතුයි. ඇමැතිතුමා, මට මේ ගැන පිළිතුරු දෙන්න.

**ගරු ධුලස් අලහප්පෙරුම මහතා**  
(மாண்புமிகு டுல்லஸ் அலஹப்பெரும)  
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

ගරු කපානායකතුමනි, අධිකරණය විසින් මේ රැස්වීම තහනම් කරලා තිබුණේ නැහැ. අධිකරණ නියෝගයේ ඉතා පැහැදිලිව ස්ථාන තුනක් නම් කරලා, එම ස්ථානවලට ඇතුළුවීමයි තහනම් කරලා තිබුණේ. මේ රැස්වීම නීතිවිරෝධී රැස්වීමක් කියලා අර්ථනිරූපණය කරන එක යුක්ති සහගත නැහැ; සාධාරණ නැහැ. ඒක ඇත්ත නොවෙයි. ඒ පළමුවැනි කාරණාව.

දෙවන කාරණාව මේකයි, ගරු කපානායකතුමනි. ගරු ප්‍රසන්න රණවිර මන්ත්‍රීතුමාට අදාළව කිසිදු අධිකරණ නියෝගයක් ලැබී තිබුණේ නැහැ. එතුමා නම් කළ කෙනෙක් නොවෙයි. ඒ නිසා තමයි අපි පෞද්ගලිකව ඔබතුමා මුණ ගැහිලා කීවේ, නීති විරෝධී රැස්වීමක සාමාජිකයෙක් හෝ උසාවියේ නියෝගය කඩ කළ පුද්ගලයෙක් ලෙස එතුමාව අත් අඩංගුවට ගැනීම - මන්ත්‍රීවරයෙක් විධියට නොවෙයි, පුරවැසියෙක් විධියටවත් - කිසිසේත්ම නීත්‍යානුකූල නැහැ කියලා.

ඔබතුමාට පැහැදිලි කිරීමට අවශ්‍ය වන තුන්වන කාරණය මේකයි, ගරු කපානායකතුමනි. පොලිස් කොමිසමේ ස්වාධීනත්වය අපි අගය කරනවා. ගරු කපානායකතුමනි, නමුත් පොලිස් කොමිසමට පැමිණිලි කිරීමෙන් අනතුරුව ASP දළදාන කියන මහත්මයා තාවකාලිකව මාරු කරනු ලැබුවේ, එතුමාගේ ගම් ප්‍රදේශය වන මාතරට. එතුමාගේ ගම මාතර. අපේ ගරු සාගල රත්නායක ඇමැතිතුමාත්, මමත් නියෝජනය කරන මාතර දිස්ත්‍රික්කයට තමයි මාරු කළේ. ඒක වැරදි පූර්වාදර්ශයක් වෙන්න පුළුවන්, ගරු ඇමැතිතුමනි. ඒක ඔබතුමා විසින් කරන ලද ස්ථාන මාරුවක් නොවෙයි. මම ඒක පිළිගන්නවා. ගරු කපානායකතුමනි, ඒ බව පොලිස් කොමිසමට දන්වන්න. නැත්නම් මීට පස්සේ කාට හරි පොලිස් නිලධාරියෙකුට තමන්ගේ ගමට මාරුවක් - transfer එකක් - ගන්න ඕනෑ නම්, කෙනෙකුගේ කන පලන්න ඉඩ තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙන්න මේ කාරණා ගැනත් මම ගරු ඇමැතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

**ගරු කපානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමැතිතුමනි, මම හිතන විධියට ඒ ගැන පැහැදිලි කිරීමක් කළ යුතුයි.

**ගරු සාගල රත්නායක මහතා**  
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Sagala Ratnayaka)

මම පැහැදිලි කරන්නම්, ගරු කපානායකතුමනි.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

ගරු මන්ත්‍රීවරුන් දෙදෙනාව අත් අඩංගුවට ගත් අවස්ථාවේදී මම ඒ ගැන සොයා බැලුවාම කිව්වේ, අධිකරණ නියෝගයක් කඩ කිරීම සම්බන්ධයෙන් එම මන්ත්‍රීවරු දෙදෙනාව අත් අඩංගුවට ගන්නා කියලායි. මට අධිකරණයට ඇඟිලි ගැසීමක් කරන්න අවශ්‍ය නැහැ. ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මන්ත්‍රීතුමාගේ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් මම ඊයේ ගරු ඇමතිතුමා සමඟත්, ඒ වාගේම පොලිස්පතිතුමා සමඟත් කථා කළා. අපට ඒ සම්බන්ධයෙන් වෙනම විසඳුමක් ගන්න පුළුවන්. අධිකරණයට ඇඟිලි ගහන්න මට හැකියාවක් නැහැ. නමුත් මේ කරුණ ගැන අවධානය යොමු කරන බවට මෙතුමා මට ඊයේත් සහතික වුණා.

**ගරු සාගල රත්නායක මහතා**  
(**மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க**)  
(**The Hon. Sagala Ratnayaka**)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාත් මා සමඟ මේ පිළිබඳව කථා කළා. ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කියන කාරණාත් මම සැලකිල්ලට ගන්නවා. ගරු කථානායකතුමනි, මම නම් වශයෙන් වාර්තාවක් ඉල්ලා නැහැ. මෙතුමා අහපු ප්‍රශ්නවලට තමයි මම පිළිතුරු දුන්නේ. මම ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු දීලා නැහැ කියලා මෙතුමා කිව්වාට, මෙතුමාත්-මමත් අතර හැමදාම මේ ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. මෙතුමා අහන ප්‍රශ්නයට මම දෙන පිළිතුර මෙතුමාට කවදාවත් තේරෙන්නේ නැහැ. නමුත් මම ප්‍රශ්නයට පැහැදිලිව පිළිතුර දීලා තිබෙනවා. නමුත් මෙතුමා අහන ප්‍රශ්නය -

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)  
අවසානයේදී ඒක කථානායකවරයා දක්වාත් එනවා.

**ගරු සාගල රත්නායක මහතා**  
(**மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க**)  
(**The Hon. Sagala Ratnayaka**)

මෙතුමා අහන ප්‍රශ්නය මට වැටහෙනවා. මෙතැන තිබෙන්නේ මේකයි. මෙතැන වෝදනා කිහිපයක් පිළිබඳව සඳහන් වෙලා තිබෙනවා. අධිකරණ නියෝගය උල්ලංඝනය කිරීම; අධිකරණයට අපහාස කිරීම; පොදු දේපළවලට අනර්ථය සිදු කිරීම; රජයේ සේවකයින් වන පොලිස් නිලධාරීන්ගේ රාජකාරියට බාධා කර පහර දී, බරපතළ තුවාල සිදු කිරීම; නීති විරෝධී රැස්වීමක සාමාජිකයින් වීම. ඒක නීති විරෝධී රැස්වීමක් වෙනවා, Public Security Ordinance එක යටතේ.

ගරු කථානායකතුමනි, නමුත් පොලිසිය කොයිම වෙලාවකවත් සාමකාමීව උද්ඝෝෂණ පවත්වන අවස්ථාවල ඒවා මැඩපවත්වන්න කටයුතු කළේ නැහැ. උද්ඝෝෂණ කලහකාරී වුණාට පසුව තමයි ඒවා මැඩපවත්වන්න පොලිසිය කටයුතු කර තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම දැවුණ පොලිස් නිලධාරියා පිළිබඳවත් සඳහන් කළා. ඔහුගේ ස්ථාන මාරුව සිදුවෙලා තිබෙන්නේ මාතරට කියලා කිව්වා. ඒ පිළිබඳව මම සොයා බලන්නම්. නමුත්, එතැන පැහැදිලි රාමුව විධියට තිබෙන්නේ, එතුමා රාජකාරි කළ කොට්ඨාසය තුළ සිටියොත් විමර්ශනවලට බාධාවක් වෙන්න පුළුවන් කියන එකයි. එම නිසා කලින් සේවය කළ කොට්ඨාසයෙන් පිටට යවලා තිබෙනවා. ඒක සාධාරණයි. නමුත්, ඔහු වෙනත් ස්ථානයකට යවන්න පුළුවන්ද කියන එක පිළිබඳව කොමිෂන් සභාව සමඟත්, පොලිස්පතිතුමා සමඟත් මට කථා කරන්න පුළුවන්. මම හිතන විධියට දැන් කරුණු පැහැදිලි වෙනවා. නමුත් මම මේ පිළිබඳව තව දුරටත් සොයා බලන්නම්.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**  
(**மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன**)  
(**The Hon. Bandula Gunawardane**)  
ගරු කථානායකතුමනි,-

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක විවාදයකට ගෙන යන්න බැහැ. ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, කෙටියෙන් පැහැදිලි කිරීම කරන්න.

**ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා**  
(**மாண்புமிகு பந்தூல குணவர்தன**)  
(**The Hon. Bandula Gunawardane**)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේදී මේ ප්‍රශ්නය ගැන කථා කළාට පසුව පොලිස්පතිතුමා එක් මාධ්‍යකරුවෙක් සමඟ ප්‍රචාන්ති සාකච්ඡාවක් පැවැත්තුවා. ඒ ප්‍රචාන්ති සාකච්ඡාවෙන් පස්සේ සියලුම මාධ්‍යවල කිව්වා, "කථානායකතුමාට දැනුම් දීලා මම ඕනෑම මන්ත්‍රීවරයෙක් අත් අඩංගුවට ගන්නවා" කියලා. මේ උත්තරීතර සභාවේ සිටින මන්ත්‍රීවරුන්ට ලංකා ඉතිහාසයේ පළමුවැනි වතාවට වෘත්තීයව විධියට අභියෝග කළ පොලිස්පතිවරයා තමයි පූජිත ජයසුන්දර. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමාටයි ඒ අභියෝගය කළේ. කොයි පක්ෂයේ හෝ අභි-සක මන්ත්‍රීවරු,-

**ගරු සාගල රත්නායක මහතා**  
(**மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க**)  
(**The Hon. Sagala Ratnayaka**)

මාධ්‍යවේදියෙකු අත් අඩංගුවට ගන්නා කියලා කිව්වා. එතුමා මාධ්‍යවේදී රාජකාරි කටයුතු නොවෙයි ඒ වෙලාවේ කරලා තිබුණේ. උද්ඝෝෂණයට සහභාගිවෙලා කලහකාරී ලෙස හැසිරුණු නිසා තමයි එතුමාවත් අත් අඩංගුවට ගෙන තිබුණේ. ඒ පිළිබඳව උසාවියට සාධාරණ කරුණු වාර්තා කරලා තමයි එතුමාව අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබෙන්නේ.

**ගරු විමල් වීරවංශ මහතා**  
(**மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச**)  
(**The Hon. Wimal Weerawansa**)  
ගරු කථානායකතුමනි,-

**ගරු කථානායකතුමා**  
(**மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Speaker**)

අපි ප.ව. 3න් පසු ප්‍රධාන කටයුතුවලට යන්න ඕනෑ. ගරු විමල් වීරවංශ මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු විමල් වීරවංශ මහතා**  
(**மாண்புமிகு விமல் வீரவங்ச**)  
(**The Hon. Wimal Weerawansa**)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අමාත්‍යතුමා දැන හෝ නොදැන මේ සභාව නොමඟ යවනවා. අර මාධ්‍යවේදී තරුණයා තමන්ගේ දුරකථනයෙන් විඩියෝ කරමිනුයි සිටියේ. අඩු ගණනේ ගලක් අරගෙනත් පොලිසියට පහර දීමක් කරපු කෙනෙක් නොවෙයි. පොලිසිය ඔහුව අත් අඩංගුවට අරගෙන ඔය කියන ASP ළඟට ගියාම කිසිම හේතුවක් නැතුව ඔහුගේ කනට ගැහුවා. පොලිස් නිලධාරීන්ට ඒ විධියට කටයුතු කරන්න පුළුවන් නම් මොකක්ද මේ රටේ නීතිය? ගරු කථානායකතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි. අත් අඩංගුවට ගත් පිරිස අතර ඉන්නවා,-

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(மாண்புமிகு ஈ. ரஞ்சித் த சொய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු රංජිත් ද සොයිසා මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගෙන් මේ පැහැදිලි කිරීමෙන් මේක අවසන් කරන්න. ගරු ඇමතිතුමා පිළිතුරු දුන්නා. මෙතැනින් එහාට අවස්ථාව දෙන්න බැහැ.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(மாண்புமிகு ஈ. ரஞ்சித் த சொய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා ගරු ඇමතිතුමා ලබාදුන් පිළිතුරට ඉතා හොඳින් අවධානය යොමු කළා. ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා, ඒ වාගේම අපි අහපු ප්‍රශ්නවලට අමතරව ඔබතුමාත් ගරු ඇමතිතුමාගෙන් විමසීමක් කළා, "එවැනි නියෝගයක් නැතිව ප්‍රසන්න රණවිර මන්ත්‍රීතුමා අත් අඩංගුවට ගත්තේ ඇයි" කියලා. එතුමා ඒකට පිළිතුරක් දුන්නේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ඒ ගැන අවධානය යොමු කරලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(மாண்புமிகு ஈ. ரஞ்சித் த சொய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
එතුමා පිළිතුරක් දුන්නේ නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

පිළිතුරක් දුන්නා.

ගරු සාගල රත්නායක මහතා  
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க)  
(The Hon. Sagala Ratnayaka)

මා පිළිතුරු දුන්නා. මෙතුමන්ලාට නීතිය තේරෙන්නේ නැහැ. නීතිය තේරෙන මිනිහා පැනලා ගිහිල්ලා.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

Now, we have to go to the main Business. ගරු සභානායකතුමා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, මේකේ නියම තත්ත්වය නම්, නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා එළියේ, රණවිර මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළේ.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු කාංචන විජේසේකර මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු කංචන විජේසේකර මහතා  
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர)  
(The Hon. Kanchana Wijesekera)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ අවස්ථාවේදී මේ කාරණය ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට මා යොමු කරනවා. ගරු ඇමතිතුමා

දන්වා සිටියා, රාජකාරියට බාධාවක් වන නිසා මේ වන විට ASP දළවත්ත මාතර කොට්ඨාසයට අනුයුක්ත කර තිබෙනවාය කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ වෙලාවේ දළවත්ත මහත්මයා ස්ථානගත කරලා තිබෙන්නේ දකුණු පළාත් නීති සම්පාදක කාර්යාලයටයි. නීති සම්පාදක කාර්යාලයේ සහකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුර මේ අවස්ථාවේ පුරප්පාඩුව පවතින බැවින් දැන් ඔහු තමයි ඒ කොට්ඨාසයේ ප්‍රධානියා හැටියට කටයුතු කරන්නේ. ඒ නිසා එහි වැරද්දක් තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. එහෙම නීති සම්පාදක කාර්යයක් - [බාධා කිරීමක්]

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා  
(மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமறைம)  
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

නැගී සිටියේය.  
எழுந்தார்.  
rose.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා. මෙම අවස්ථාවේදී ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භ කරන්න ඕනෑ. මා සෑම කෙනෙකුටම අවස්ථාව දෙනවා. මෙය වැරදි ලෙස පාවිච්චි කරන්න එපා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා  
(மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமறைம)  
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ගමේ, ඔබතුමාත් නියෝජනය කළ ආසනයේ නිරායුධ ජනතාව වතුර ඉල්ලනකොට ඔවුන්ව වෙඩි තබා මැරුවා. එතකොට මෙතුමන්ලා කොහේදී සිටියේ? හලාවත ඇන්ටනී -

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේදී යෝජනා - ගරු සෙයියිඩ් අලි සාහීර් මවුලානා මන්ත්‍රීතුමා.

**පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්  
தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்  
PRIVATE MEMBERS' BILLS**

**ශ්‍රී ලංකාවේ තරිකතුල් අරුසියතිල් කාදිරියයාහ්  
සංගමය (සංස්ථාගත කිරීමේ) පනත් කෙටුම්පත**

**இலங்கை தரீக்கத்துல் அருஸிய்யத்தில்  
காதிரிய்யாஹ் சங்கம் (கூட்டிணைத்தல்) சட்டமூலம்  
THAREEQATHUL AROOSIYYATHIL QAADHIRIYYAH  
ASSOCIATION OF SRI LANKA (INCORPORATION) BILL**

ගරු සෙයියිඩ් අලි සාහීර් මවුලානා මහතා  
(மாண்புமிகு செயிட் அலி ஸாஹ்ரீர் மௌலானா)  
(The Hon. Seyed Ali Zahir Moulana )

Sir, I move,

"That leave be granted to introduce a Bill to incorporate the Thareeqathul Aroosiyathil Qaadhiyyah Association of Sri Lanka."

ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා  
(மாண்புமிகு ரஞ்சித் அலுவலிஹாரே)  
(The Hon. Ranjith Aluvihare)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.  
ஆமோதித்தார்.  
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සහ සම්මත විය.  
පනත් කෙටුම්පත ඊට අනුකූලව පළමුවන වර කියවන ලදීත්, එය මුද්‍රණය කිරීමට නියෝග කරන ලදී.

වාර්තා කිරීම සඳහා 47(5) වන ස්ථාවර නියෝගය යටතේ පනත් කෙටුම්පත තැපැල්, තැපැල් සේවා හා මුස්ලිම් ආගමික කටයුතු අමාත්‍යවරයා වෙත පවරන ලදී.

வினா விடுக்கப்பட்டு, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
அதன்படி, சட்டமூலம் முதன்முறை மதிப்பிடப்பட்டு அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.

சட்டமூலம் நிலைக்கட்டளை இல. 47(5) இன்படி தபால், தபால் சேவைகள் மற்றும் முஸ்லிம் சமய அலுவல்கள் அமைச்சருக்கு அறிக்கை செய்யப்படுதற்காகச் சாட்டப்பட்டது.

Question put, and agreed to.  
Bill accordingly read the First time, and ordered to be printed.

The Bill stood referred, under Standing Order No. 47(5), to the Minister of Post, Postal Services and Muslim Religious Affairs for report.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
What is the point of Order, Hon. Member?

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
අපරාධයක් සිදු නොකර තිබෙන හෝ අපරාධයකට හවුල්වෙලා නැති මන්ත්‍රීවරුන් අත් අඩංගුවට ගන්නා ලෙස පොලීසියට, පොලිස්පතිට අවසර දීලා නැති බවයි ඔබතුමා කියන්නේ. පොලිස්පතිතුමා කියනවා, "මට ඕනෑම මන්ත්‍රීවරයකු අත් අඩංගුවට ගන්න පුළුවන්." කියලා.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
මා එක වරක් ඔබතුමාට කිව්වා, "ඒ ගැන සොයා බලන්නම්." කියලා. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා දෙවන වතාවටත් අහනවා නේ. Record එක දෙවරක් ගන්න එපා. ඊයේ මා ඇමතිතුමාට කථා කරලා ඇහුවා. [බාධා කිරීමක්] ඊයේත් කථා කලා. [බාධා කිරීමක්] මා සිංහල භාෂාවෙන් ඔබතුමාට කිව්වා. ඊයේ මා ගරු ඇමතිතුමා සමඟත් සාකච්ඡා කලා, පොලිස්පතිතුමා සමඟත් සාකච්ඡා කලා. ඔබතුමා දැන් කිසි හේතුවක් නැතුව කෑ ගහනවා. දැන් 10 වතාවක් පමණ මා අවස්ථාව දුන්නා. අයුතු ලෙස පාවිච්චි කරන්න එපා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමා ජ්‍යෙෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරයෙක්. ඔබතුමා ආදර්ශවත් වෙන්න.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා  
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)  
(The Hon. Dinesh Gunawardena)  
මොකක්ද, ආදර්ශය? ඔබතුමා මන්ත්‍රීවරුන් ආරක්ෂා කරන්න.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
සහාය කල් තැබීම, ගරු සහානායකතුමා. අද කලීකයන් බොහෝදෙනෙක් සිටිනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
Sir, we will proceed till 7.30 p.m. without lunch interval today.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
අද දින දිවා ආහාර විවේකය නොමැතිව රාත්‍රී 7.30 වන තෙක් සහායේ කටයුතු ගෙන යන බව දන්වා සිටිනවා.

කල් තැබීම  
ஒத்திவைப்பு  
ADJOURNMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ගරු කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය සහානම්බ කරන ලදී.  
வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.  
Question proposed.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා  
(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
ගරු කථානායකතුමනි, අද කාලය වෙන් කර තිබුණේ කීය වෙන තුරුද?

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
අපර භාග 6.30 වෙන තුරු.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා  
(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
පැය දෙකක් වැඩියෙන් තිබෙනවා නේ.

ගරු කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
අද පැය දෙකක් වැඩියෙන් තිබෙනවා. අපර භාග 7.30 වෙන තුරු තිබෙනවා.

**අධිවේගී මාර්ග පද්ධති ඉදිකිරීම් ආශ්‍රිතව සිදුවන  
වංචා හා දූෂණ වැළැක්වීම  
අතිරේක බ්‍රෙට්‍රොසාලස් නිර්මාණය  
සරුත්තිල්ලිසාලස් ඉඩම්පෙරුම ංඡාලස්,  
මොසාලසලස් ත්‍රුත්තල්  
PREVENTION OF FRAUD AND CORRUPTION IN HIGHWAY  
CONSTRUCTION PROJECTS**

[ප්‍ර.භා. 11.28]

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිලු අනුරා තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කපානායකතුමනි, පහත සඳහන් සභාව කල්තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව මම ඉදිරිපත් කරනවා:

" රටක මාර්ග ආදී යටිතල පහසුකම් ඉදිකිරීම් රටකට අදාළ සංවර්ධන සැලැස්මේ ප්‍රධාන කොටසකි. එසේ ඉදි කරනු ලබන මාර්ග පද්ධතිය වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් ආයෝජනය කරනු ලබන්නේද එය එම සැලැස්මේ තීරණාත්මක කොටසක් නිසාය. බොහෝ කාලයක් තිස්සේ සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටක් ලෙස නාමකරණය වී ඇති ලංකාවද සිය අය වැයෙන් හා රටට ලබා ගන්නා ණයවලින් විශාල පංචුවක් මාර්ග පද්ධතියේ වැඩි දියුණුව වෙනුවෙන් වැය කරමින් සිටී.

කෙසේ වුවද, මෙම මාර්ග පද්ධතීන්හි ඉදි කිරීම් ආශ්‍රිතව සංසරණය වන්නා වූ අතිවිශාල මුදල් සම්භාරය අතිවිශාල දූෂණයන්ට ඉඩකඩ විවර කර තිබීම මෑත කාලීනව අප දකින යථාර්ථයක් වීම කනගාටුවට කරුණකි. විශේෂයෙන්ම පසු ගිය ආණ්ඩුවට එරෙහිව නැඟුණු දූෂණ චෝදනාවන්හි විශාලතම කොටසකට පදනම් වූයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේදී සිදුව තිබූ වංචා දූෂණයන්ය. දැන් නැවතත් වත්මන් ආණ්ඩුව යටතේද අතිවිශාල ණය මුදල් වැයකරමින් මාර්ග ඉදිකිරීම් ඇරඹී තිබෙන අතර ඒ යටතේ මාතර -කතරගම නොවෙයි, දැන් මාතර- හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේදී ද මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමේදී ද සිදුවී ඇති විශාල වංචා ප්‍රමාණයන් මේ වනවිට හෙළිදරව් වෙමින් තිබේ.

මෙම තත්ත්වය හමුවේ ඉතිහාසයේ සිට ඒ අශ්‍රිතව සිදුවෙමින් තිබෙන මහජන මුදල් නාස්තීවීම සහ සොරකම් කරනු ලැබීම වළක්වාලීමටත් ඊට අදාළ වරදකරුවන්ට දඬුවම් ලබාදීමට සහ එම සොරකම් කරන ලද මුදල් නැවත රජයට ලබා ගැනීමට කඩිනම් පියවර ගත යුතුව ඇතැයි මෙම සභාවට යෝජනා කර සිටී."

**ගරු සුනිල් හදුන්නෙත්ති මහතා**  
(මාණ්ඩුමිලු අනුරා තිලානායක)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු කපානායකතුමනි, එම යෝජනාව මම ස්ථිර කරනවා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිලු අනුරා තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු කපානායකතුමනි, අපේ රට විශාල ආර්ථික අර්බුදයකට වැටී තිබෙනවා. මෙම ආර්ථික අර්බුදයේ ප්‍රධානම සාධකය බවට පත් වෙලා තිබෙන්නේ මේ ඇති වී තිබෙන මහා පරිමාණ ණය අර්බුදයයි. අග්‍රාමාත්‍යවරයාත්, ජනාධිපතිවරයාත්, මුදල් ඇමතිවරුන් මේ ආර්ථිකය පිළිබඳව කුමන කපාවක් කොතැනක කළත්, ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ මන්ත්‍රීවරු රටේ ආර්ථිකය පිළිබඳව කුමන කපාවක් කොතැනක කළත්, ඔවුන් නිරන්තරයෙන් හුවා දක්වන කරුණ වන්නේ මේ ණය අර්බුදයයි. ඔවුන් විටෙක කියනවා, පැවැති පාලනය ඔවුන්ට හාර දුන්නාලු මිනොටමුල්ලේ ණය කන්දට වඩා ලොකු ණය කන්දක්. ඕක තමයි තමුන්නාන්සේලාගේ ජනප්‍රියම කපාව, මේ ණය අර්බුදයේ.

ගරු කපානායකතුමනි, අපේ රට සුවිශේෂී ණය අර්බුදයකට මුහුණ දී තිබෙනවා. ඒ අර්බුදය කෙසේද යත් ගරු කපානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවක් මා ලඟ තිබෙනවා. මේ වාර්තාවේ වසර කිහිපයක් ගැන කියා තිබුණා. 2009 වර්ෂයේ සිට සංසන්දනය කර බැලුවාම, රජය උපයා ගන්නා ලද මුළු ආදායම එම වසරේ ණය පොලී වාරිකය ගෙවීමටත් ප්‍රමාණවත් නොවුණු බව පෙනී යනවා.

ගරු කපානායකතුමනි, විශේෂයෙන් 2009 අවුරුද්දේ රජයේ ආදායම බිලියන 700යි. ණය පොලී වාරිකය බිලියන 826යි. බිලියන 700ක ආදායමක් භාණ්ඩාගාරයට ලැබෙනකොට ඒ වසරේ ණය පොලී වාරිකය ගෙවන්නට සිදු වී තිබෙනවා, බිලියන 826ක්. ණය පොලී වාරිකය ගෙවන්නටත් භාණ්ඩාගාරයේ සමස්ත ආදායම් මුදල ප්‍රමාණවත් නැහැ. 2010 වසරේ ආණ්ඩුවේ මුළු ආදායම බිලියන 817යි. ණය පොලී වාරිකය බිලියන 820යි. 2013 වර්ෂයේ ආණ්ඩුවේ මුළු ආදායම බිලියන 1137යි. ණය පොලී වාරිකය බිලියන 1144යි. ණය අර්බුදය කොච්චරද කියනවා නම්, වසරකට භාණ්ඩාගාරයට එන මුළු ධනය එම වසරේ ණය පොලී වාරිකය ගෙවීමට ප්‍රමාණවත් නැති ණය අර්බුදයකට අපි ඇවිත් තිබෙනවා.

ගරු කපානායකතුමනි, මෙය ඉතාමත් බරපතල තත්ත්වයක්. මෙය නිවසකට සිදු වූණොත්, නිවසේ සමස්ත ආදායම එම මාසයේ බැංකු වාරිකය ගෙවන්න ප්‍රමාණවත් නැත්නම් ඒ නිවෙස්වලට කියන්නේ හිඟ නිවෙස් කියලායි. ව්‍යාපාරිකයෙකුට එම වසරේ බැංකු වාරිකය ගෙවා ගන්න තමන්ගේ සමස්ත ආදායම ප්‍රමාණවත් නැත්නම් ඒ ව්‍යාපාරවලට කියන්නේ බංකොලොත් වෙච්ච ව්‍යාපාර කියලායි. එම නිසා මේ ණය අර්බුදය විසින් පෙන්නුම් කරන්නේ අපේ රට ආර්ථිකමය වශයෙන් හිඟ තත්ත්වයට ඇද දමා තිබෙන බවයි. ඇයි ගරු කපානායකතුමනි, මෙය ණය අර්බුදයක් බවට පත් වුණේ? මෙය ණය අර්බුදයක් බවට පත් වෙන ප්‍රධාන හේතු සාධක දෙකක් තිබෙනවා. එකක් තමයි ගරු කපානායකතුමනි, මේ ණයවලට සරිලන වත්කම් අපේ රටේ නිර්මාණය නොවීම.

අපි ණයක් ගන්නවා නම්, ඒ ණයට සරිලන වත්කම් රටේ හැදෙන්නට ඕනෑ. හැබැයි, සිදු වී තිබෙන්නේ මොකක්ද? ණයවලට සරිලන වත්කම් හැදෙනවා වෙනුවට, ඒ ණයවලට සරිලන රාජ්‍ය දේපොළ, පොදු වත්කම් ගොඩ නැගෙනවා වෙනුවට ඒ ණයවලින් තනි තනි පුද්ගලයින්ගේ වත්කම් තමයි මහා පරිමාණ වශයෙන් ඉහළ ගියේ. මම පසුව පුද්ගලයන් කඩුද කියලා කියන්නම්. ගරු කපානායකතුමනි, ණය ගන්නවා නම් ඒ ණයවලින් රාජ්‍ය වත්කම්, මහජන වත්කම් ගොඩ නැගෙන්නට ඕනෑ. නමුත් මහජන වත්කම් වෙනුවට මේ ණයවලින් ගොඩ නැඟී තිබෙන්නේ ඒ ව්‍යාපෘතියට, ඒ ක්‍රියාවලියට හවුල් වුණු දේශපාලනඥයින්ගේ, නිලධාරීන්ගේ සහ කුට ව්‍යාපාරිකයින්ගේ වත්කම්. එම නිසා මෙම ණය අර්බුදයේ ප්‍රධාන සාධකය තමයි මේ ණයවලට සරිලන වත්කම් රටේ නිර්මාණය නොවීම. ඒක එක අර්බුදයක්.

දෙවෙනි අර්බුදය තමයි ගරු කපානායකතුමනි, මේ ණයවලින් අපට අවශ්‍ය වත්කම් නිර්මාණය නොවීම. අපි ආපසු හැරිලා බැලුවොත් මේ අර්බුදය පිටුපස තිබෙන්නේ අන් කවරක්වත් නොව අවශ්‍ය ව්‍යාපෘතිය වෙනුවට වෙනත් ව්‍යාපෘති බව පෙනෙනවා. අපි දන්නවා ඔලිවිල් වරායට විශාල ණය මුදලක් ගත් බව. නමුත් දැන් එක යාත්‍රාවක්වත් එන්නේ නැතිව වැලි ගොඩ දාන්නට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ගරු කපානායකතුමනි, ඒ වාගේම තමයි මෝදර ධීවර වරාය. මේ හැම ණයකින්ම අවශ්‍ය වත්කම් ගොඩ නැඟුවේ නැහැ. මේ රටේ ඇති වී තිබෙන ණය අර්බුදයට ජනතාවට පටි තද කර ගන්න කියලා තමුන්නාන්සේලා



කිව්වාට, ජනතාව මේකට වග කියන්නට ඕනෑ නැහැ. මේ ණය අර්බුදයට වග කියන්නට ඕනෑ මේ පිළිබඳව තීන්දු ගත්ත දේශපාලඥයින්, ඒවා ක්‍රියාවට නැංවීමට මැදිහත් වූ නිලධාරීන් සහ එම ක්‍රියාවන් භාර ගත්තු ජාවාරම්කරුවන්. මේ අය තමයි මේ ණය අර්බුදයට වග කියන්නට ඕනෑ. හැබැයි ගරු කථානායකතුමනි, අදත් මේ ණය අර්බුදයට එම වග කිව යුත්තන් මුහුණ දෙනවා වෙනුවට මුහුණ දෙන්නට සිදු වී තිබෙන්නේ කාටද? මේ රටේ පොදු ජනතාවට. 2015 ජනවාරි මාසයේ 08වෙනි දා පැවති පාලනය බිඳ වට්ටන ලද්දේ විශේෂයෙන්ම ණය අර්බුදය ඇති වීමට හේතු වුණු වංචා, දූෂණ හා නාස්තියේ මහා ප්‍රමාණයයි. ඒක තමයි 2015 ජනවාරි මාසයේ 08වෙනි දා පැවති පාලනය පලවා හරින්නට ප්‍රධාන සාධකය බවට පත් වුණේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ආණ්ඩුවක් පලවා හැරලා ආණ්ඩුවක් ගොඩ නැගෙනවා. අමාත්‍යවරයෙක් වෙනුවට වෙනත් අමාත්‍යවරයෙක් වැඩ භාර ගන්නවා. අග්‍රාමාත්‍යවරයෙක් වෙනුවට වෙනත් අග්‍රාමාත්‍යවරයෙක් පත් වෙනවා. නමුත් සිදු වී තිබෙන්නේ කුමක්ද? මේ දුෂිත ක්‍රියාමාර්ගය ඒ ආකාරයෙන්ම ඇල පිල්ලක්, පා පිල්ලක් වෙනස් නොවී දිගටම දියත්වෙමින් තිබීම. ඒ අත් කවරක්වත් නිසා නොවෙයි ගරු කථානායකතුමනි. මේ දුෂිත ක්‍රියාවලියට ශක්තිමත් වුණු දුෂිත වළල්ලක් අපේ රටේ තිබෙනවා. ඒ දුෂිත වළල්ලට දේශපාලනඥයින් අතළොස්සක් ඉන්නවා. මම සියලු දෙනාටම වෝදනා කරන්නේ නැහැ. 84,000ක් වන පොලිස් නිලධාරීන්ගෙන් 50කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් මේ දුෂිත වළල්ල ඇතුළේ ඉන්නවා. 240,000කට වඩා වන හමුදාවෙන් 100කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් මේ දුෂිත වළල්ල ඇතුළේ ඉන්නවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ දුෂිත වළල්ල තුළ ව්‍යාපාරිකයින්, - කර්මාන්තකරුවන් නොවෙයි- dealersලා, නියෝජිතයින්, නියෝජිත සමාගම් ඉන්නවා. මේ දුෂිත වළල්ලට මාධ්‍ය හිමිකරුවන් ඉන්නවා. ඒක ඉතා පැහැදිලියි.

ගරු කථානායකතුමනි, අධිකරණ පද්ධතියක් මේ දුෂිත වළල්ල ඇතුළේ කොටස්කරුවන් බවට පත්වෙලා සිටිනවා. ඒ නිසා අපේ රට, විශේෂ වූ දුෂිත වළල්ලකට ගොදුරු වී තිබෙනවා. දේශපාලනයේ, පොලිසියේ, හමුදාවේ, රාජ්‍ය නිලධාරී යන්ත්‍රණය, 2,400ක් වන පරිපාලන සේවයේ 50කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් මේ දුෂිත වළල්ලේ ලැගුම් අරගෙන සිටිනවා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා අපේ රටේ ආර්ථිකයත්, අපේ රටේ ජනතාවත්, අපේ රටත් මේ දුෂිත වළල්ලේ ගොදුරු බවට පත් වී තිබෙනවා. ජනවාරි මාසයේ 08 වැනිදා මොකක්ද සිදු වුණේ?

ගරු කථානායකතුමනි, දුෂිත වළල්ල එසේම තිබියදී එම දුෂිත වළල්ල තුළ ස්ථාන මාරු වීම විතරයි සිදු වී තිබෙන්නේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියට හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ඒ වළල්ලේ කොටස්කරුවෙකු හැටියට කටයුතු කරනවා. හැබැයි, ඒ වෙනුවට එම වළල්ලට ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාත්‍යවරයා පත් වනවා. මේකයි සිදු වී තිබෙන්නේ. ඒ දුෂිත වළල්ලට එදා හිටපු අමාත්‍යතුමාගේ දරුවන් මැදිහත් වුණා වාගේම වර්තමාන ඇමතිවරයාගේ දරුවන් - දියණියන්- අද එම දුෂිත වළල්ලේ කොටස්කරුවන් බවට පත් වී සිටිනවා. දේශපාලනයේ එම දුෂිත වළල්ල ඒ විධියටම අලුතින් ගොඩ නැගී තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ වාගේම තමයි රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ තත්ත්වයන්. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති හැටියට කටයුතු කරනු ප්‍රේමසිරි එදා මේ දුෂිත වළල්ලේ හිටියා වාගේම, එදා මේ දුෂිත වළල්ලේ ගාමිණී සෙනරත් හිටියා වාගේම, එදා මේ දුෂිත වළල්ලේ ලලිත් විරතුංග හිටියා වාගේම, එදා මේ දුෂිත වළල්ලේ නිලධාරීන් හැටියට නිලමේ හිටියා වාගේම, එදා මේ දුෂිත වළල්ලේ අනුෂ පැල්පිටලා හිටියා වාගේම අද මේ දුෂිත වළල්ලේ

වමින්ද සී පෙරේරලා ඉන්නවා. මේකයි ඇත්ත කථාව. ඇමතිතුමනි, ඔවුන් තමුන්තාන්සේගේ උපදේශකයන්. ඒ දේශපාලනඥයන් වෙනුවට නව දේශපාලනඥයන්, නිලධාරීන් වෙනුවට නව නිලධාරීන් මේ කටයුත්තට ආදේශවෙලා සිටිනවා.

ඒ දුෂිත වළල්ලේ ව්‍යාපාරිකයන් ඉන්නවා. ගරු කථානායකතුමනි, පසු ගිය කාලයේ අපේ රටේ දේපළ, ව්‍යාපාර සහ ධනය එක් රැස් කර ගත් ආකාරය බැලුවොත් සාමාන්‍ය කර්මාන්තකරුවෙකුට එවැනි දේපළක්, එවැනි ව්‍යාපාරයක් අත් පත් කර ගන්න බැරි බව අප දන්නවා. අපේ රටේ ඉහළින්ම වැජඹුණේ කවුද? අපේ රටේ ඉහළින්ම වැජඹුණේ කර්මාන්තකරුවන් නොවෙයි. අපේ රටේ ඉහළින්ම වැජඹුණේ කවුද? ඒ, වතු හිමිකරුවන් නොවෙයි. අපේ රටේ ඉහළටම dealersලා ආවා. Dealersලා තමයි ප්‍රධාන අය. ඔවුන් තමයි මේකේ නියෝජිතයන්.

එදා අධිවේගී මාර්ගයේ නියෝජිතයා හැටියට හිටියේ කවුද? අදත් ඔහුමයි ඉන්නේ. එක්කෝ පොඩ්ඩක් වෙන කෙනෙකුට මාරුවෙලා තිබෙනවා. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ගත්තොත් එම කොටස් තුනෙන්ම නියෝජිතයන් බවට පත්වෙලා තිබෙන්නේ එකම කණ්ඩායමක්. තමුන්තාන්සේලා මේ කරලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? අර දුෂිත වළල්ල එසේම තිබියදී සමහර අය මාරු වනවා; සමහර අය එහෙමම ඉන්නවා; දුෂිත වළල්ල දියත් කරමින් තිබෙනවා. මේ දුෂිත වළල්ලට ගොදුරු වී තිබෙන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘතින් අපේ රටට මොන තරම් හානිකර, විනාශකාරී තත්ත්වයක් ඇති කර තිබුණාද කියන කරුණ තමයි අද මා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී එළි දක්වන්න සූදානම් වන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි.

ඔබතුමාගේ උපදේශකවරු ගැන වාගේම මට බොහෝ දේවල් කියන්න තිබෙනවා. මේ දැවැන්ත ධනයන් එක්ක බැලුවාම ඒක නොසලකා හැරිය යුතු කරුණක්. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය විසින් විවිධ තැනි වවුචර් දෙන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. තමුන්තාන්සේ ලොතරැයි මණ්ඩලයේද? කීල්ස් එකෙන් ගන්න කියලා රුපියල් පන්දාහේ, රුපියල් දෙදාහේ වවුචර් දෙනවා. සභානායක කාර්යාලයේ ඉන්න නිලධාරීන්ටත් ඒ වවුචර් දෙනවා. මා වගකීමෙන් යුතුවයි මේ කාරණය කියන්නේ.

ඇමතිතුමනි, අවුරුද්ද පටන් ගන්න කොටම තමුන්තාන්සේගේ දියණිය ඇවිල්ලා වාඩිවෙලා වවුචර් බෙදෙනවා. වවුචර් බෙදන්න ධනය කොහෙන්ද? ඒ නිසා තැනි වවුචර් බෙදන ඒවා ගැන මම ගොඩක් කථා කරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම උපදේශකවරු ගැන, වාහන ගැන, තමුන්තාන්සේගේ සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී වාහන පාවිච්චි කරන ආකාරය, -අමාත්‍යාංශයෙහුත් ගන්නවා, මෙහෙහුත් ගන්නවා.- අද ඇති වී තිබෙන මේ දුෂිත හා වංචා හා සංසන්දනය කර බලන විට ඒවා අලගු තබන්නවත් බැරි කුඩා දේවල් හැටියට තමයි මා සලකන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ නිසා මා ඉදිරිපත් කරන්න උත්සාහ කරමින් සිටින්නේ ඊට වඩා මේ වංචා දුෂණ ක්ෂේත්‍රය ඇතුළේ දියත් වෙමින් තිබෙන මහා පරිමාණ ක්‍රියා මාර්ග ගැනයි. ඒකට අවතීර්ණ වන්නට පෙර මා කුඩා කරුණු කිහිපයක් ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්නම්.

විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳ රක්ෂණය පිළිබඳ 2015.07.14වැනි දින මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් නිකුත් කරන ලද ... දරන ගොනු අංකය යටතේ රාජ්‍ය ආයතන සඳහා සාමාන්‍ය රක්ෂණ ආවරණයක් සැලසීම, යන මැයෙන් මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛනය මා ළඟ තිබෙනවා. රාජ්‍ය ආයතනවලට රක්ෂණ ආවරණයක් සැලසීම

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

සඳහා තමුන්නාන්සේලා දී තිබෙන නිර්දේශය මොකක්ද? ආර්.එච්.එස්. සමරතුංග, හාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්තුමා රජයේ සෑම ආයතනයකටම වක්‍රලේඛනයක් නිකුත් කර තිබෙනවා, "රාජ්‍ය ආයතනයන් රක්ෂණය කරනවා නම් රාජ්‍ය රක්ෂණ ආයතනයන් කෙරෙහි වැඩි ප්‍රමුඛතාවක් දෙන්න" කියලා. ඒක තමයි ඒ එවපු වක්‍රලේඛනය. ඒ වක්‍රලේඛනය එසේ තිබියදී, ඒ වක්‍රලේඛනයට අනුව මේ රක්ෂණය පවරන්න කියලා ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන, මුදල් රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විශේෂයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, මහනැගුම මහ මැදුර, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, බත්තරමුල්ල යන ලිපිනයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට ලිපියක් යවනවා. මෙසේ තිබියදී තමුන්නාන්සේ ඒක ලබා දුන්නේ කාටද? මේක ලබා දී තිබෙන්නේ කාටද? ගරු කපානායකතුමනි, මාර්ග රක්ෂණය පිළිබඳව වක්‍රලේඛනයක් නිකුත් කර තිබෙනවා, රාජ්‍ය රක්ෂණ සංස්ථාව වෙත ලබා දෙන්න කියලා. එතකොට ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන මැතිතුමා ලිපිය එවා තිබෙන්නේ, "ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන, මුදල් රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා" හැටියටයි. ඔහු ලිඛිතව යොමු කරනවා, මෙය රාජ්‍ය රක්ෂණ සංස්ථාව වෙත ලබා දෙන්න කියලා. හැබැයි, තමුන්නාන්සේ ලබා දුන්නේ කාටද? ගරු කපානායකතුමනි, කරුණු මෙසේ තිබියදී තමුන්නාන්සේ මාර්ග සඳහා රක්ෂණය ලබා දුන්නේ විශේෂයෙන්ම මා කලින් කියපු කණ්ඩායමේ එක නියෝජිතයෙකු වන Continental Insurance ආයතනයටයි. එහි කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා වන්නේ වමින්ද සී. සිල්වා යන අයයි. වමින්ද සී. සිල්වා කියන්නේ ඔබතුමාගේ උපදේශකයෙක්. ඔබතුමාගේ උපදේශකයෙක් කළමනාකරණය දරන ආයතනයකට තමුන්නාන්සේ රක්ෂණ ආවරණය ලබා දෙනවා. ඒකයි සිද්ධ වන්නේ. තමුන්නාන්සේ මේ යහ පාලනය පිළිබඳව විනිවිදභාවය ගැන කපා කළා. තමුන්නාන්සේගේ උපදේශකවරයකුගේ සමාගමට රක්ෂණ ආවරණය ලබා දෙනවා.

ගරු කපානායකතුමනි, ඒ විතරක් නොවෙයි, මම වගකීමෙන් කියනවා, ඉදිකිරීම් පිළිබඳව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ඉදි කිරීම් කරන ලද කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට මුදල් ගෙවීමේ ප්‍රමාදයක් තිබෙනවාය කියන එක. මුදල් ලබා ගන්න කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පෝලිමේ ඉන්නවා. හැබැයි, මුදල් ලබා ගැනීම සඳහා කොන්දේසියක් බවට පත් වී තිබෙන්නේ මොකක්ද? මම මේවා වගකීමෙන් කියන්නේ. මම විතරක් නොවෙයි, ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරුන් මේවාට සාක්ෂි දරනවා. නම් අවශ්‍ය නම් මම කියන්නම්. ගරු ඇමතිතුමා මට අභියෝග කළොත්, මම ඒ අභියෝගය භාර ගන්නවා. මාර්ගයක් ඉදිකරලා තිබෙනවා නම්, ඒ ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් කොන්ත්‍රාත් මුදල ගන්න නම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරී අධ්‍යක්ෂ සුජීන් කාරියවසම් සහ අමාත්‍යාංශය පත් කළ සහකාර ලේකම් ලක්ෂ්මන් කුරේ (කම්කරු සබඳතා) යන අයට ගෙවන්න ඕනෑ, කොමිෂන් එක. මොකක්ද මේ වෙලා තිබෙන්නේ? කොන්ත්‍රාත් එක කරනවා. කොන්ත්‍රාත් එක කළාට පසුව මුදල ගන්න තමුන්නාන්සේගේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ට කොමිෂන් ගෙවන්න ඕනෑ. මේවා වංචා, දූෂණ නොවෙයිද, ගරු කපානායකතුමනි? ජනතාව වෙනුවෙන් ගොඩනැගිල්ලක් හදනවා; ඒ ගොඩනැගිල්ලට ආණ්ඩුව මුදල් වියදම් කරනවා; කොන්ත්‍රාත්කාරයා කොන්ත්‍රාත් එක ගන්නවා. හැබැයි, ඒ කොන්ත්‍රාත්කාරයාට සිද්ධ වෙනවා, තමන්ගේ මුදල ගන්න නැවත කොමිෂන් දෙන්න. මේක සාධාරණද? මෙහෙම කියන්නේ මම විතරක් නොවෙයි. මේකට සාක්ෂි දරනවා, තමුන්නාන්සේලාගේ ඇමතිවරු. ඇමතිවරුන්ට හිතවාදී කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ඇවිල්ලා මේක කියනවා. -මේ අවස්ථාවේදී වන්දානි බණ්ඩාර ඇමතිතුමිය හිතා වෙනවා. - මේකද, වෙලා තිබෙන්නේ? මේක තමයි ඇත්ත කතාව. ගරු කපානායකතුමනි, මා මේ කියන්නේ කුඩා දේවල්.

ගරු කපානායකතුමනි, මම ඊළඟට ප්‍රධාන වශයෙන්, - [බාධා කිරීමක්] පෙන් අමරතුංග අමාත්‍යවරයා කියනවා, "ඒක ඇත්ත" කියලා. බොහෝම ස්තූතියි. ගරු කපානායකතුමනි, දැන් මම විශේෂයෙන් අවධානය යොමු කරන්නේ, ආන්දෝලනයට තුඩුදී තිබෙන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳවයි. ගරු කපානායකතුමනි, මේ සෑම ඉදි කිරීමකදීම ගැටලුවක් ඇති වී තිබෙනවා. එය තමයි, මේ රට වෙනුවෙන් කරන මේ සෑම ඉදි කිරීමකම, රටේ ජනතාව ණයකරුවන් කරන මහා විශාල ඉදිකිරීම්. නමුත්, ඉදිකිරීම් සඳහා තිබෙන ක්‍රමවත් සැලසුම් ක්‍රමවේදය අනුගමනය කරනවා නම්, මේවායින් සිදුවිය හැකි වංචාව, දූෂණය සහ නාස්තිය අවම කර ගත හැකියි. හැබැයි, මේ බොහෝ දේවල සිද්ධ වෙන්නේ විධිමත්ව ලබා දී තිබෙන නිර්දේශයන් අනුව කටයුතු නොකිරීමයි.

ගරු කපානායකතුමනි, ඕනෑම ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භයේදී ඉස්සරලාම තිබෙනවා, සංකල්ප අදියරයක්. පළමුකොටම ඉදිරිපත් කරනවා, "මෙවැනි අධිවේගී මාර්ගයක් හදන්න අපි සුදානම්" කියලා. දෙවැනි පියවර, "ඒ සඳහා අපි ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කරනවා" කියනවා. එය ශක්‍යතා අධ්‍යයනයකින් යුතුද? ගරු කපානායකතුමනි, තුන්වැනි පියවර වශයෙන්, ශක්‍යතා අධ්‍යයනයෙන් පසුව ගැඹුරින් අධ්‍යයනයක් කරනවා. ඒ කියන්නේ, නැවත ඉදිකිරීම සැලසුම් සකස් කිරීමේ අදියරයක් යනවා. ඊළඟට ක්‍රියාත්මක කිරීම, ඊළඟට නඩත්තු කිරීම. මේ ක්‍රියාවලිය තමයි ඕනෑම ව්‍යාපෘතියක් පිළිබඳව අපි අනුගමනය කරන්න ඕනෑ. එනම්, මූලික සැලැස්මක් එනම් සංකල්ප සැකැස්මක් තිබෙන්න ඕනෑ; ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාවක් තිබෙන්න ඕනෑ; ගැඹුරින් අධ්‍යයනය කරන ලද ඉදිකිරීම් සහ තොරතුරු සහිත සැලැස්මක් තිබෙන්න ඕනෑ; ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ; නඩත්තු කරන්න ඕනෑ.

ගරු කපානායකතුමනි, මම මේ එකින් එක පෙන්වුම් කරලා දෙන්නම්. මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ගොඩනැගීමේදී මේ සමස්ත ක්‍රියාවලියම තමුන්නාන්සේලා උල්ලංඝනය කරලා තිබෙනවා. මේ කිසිදු ක්‍රියාවලියක් තමුන්නාන්සේලා, - [බාධා කිරීමක්] මම පෙන්වන්නම්. [බාධා කිරීමක්] බොහෝම ස්තූතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ 2015 දෙසැම්බර් 17වැනි දා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරනවා, ඇදහ අධිවේගී මාර්ගයේ පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා කොටස ඉදිකිරීම සඳහා දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ඉඩ දෙනවා කියලා. ගරු කපානායකතුමනි, 2015 දෙසැම්බර් 17 කැබිනට් පත්‍රිකාව මා ළඟ තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කරන කොට තමුන්නාන්සේට ඇදහ අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධව මූලික අදහසක් තිබුණේ නැහැ. අදහසක් තිබුණා නම් ඊළඟ කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් ඒක වෙනස් කරන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේ කියනවා, "ඇදහ අධිවේගී මාර්ගයේ පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා කොටස ඉදිකිරීම ලබා දෙන්නේ, දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට" කියලා. ඒ, 2015 දෙසැම්බර් 17 ආපු කැබිනට් පත්‍රිකාව. ඊට පස්සේ, යෝජිත අධිවේගී මාර්ගය සඳහා භූගත මාර්ග ඇතුළත් කළ යුතු බවට හේතු දක්වමින් 2015 දෙසැම්බර් 17වැනි දින ලබා දුන් කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය, 2016 අප්‍රේල් 24වැනි දා අවලංගු කළා. එතකොට ගරු කපානායකතුමනි, පළමුවැනි කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කරන කොට මෙතුමා දන්නේ නැද්ද, පොතුහැර ඉදන් ගලගෙදරට පාරක් හැදෙන කොට උමං මාර්ග තිබෙනවා කියලා. ඒක නොතේරෙන තරමට මෙතුමා බබෙක්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒක ඔබතුමා නිතරම යන පාර. එහෙම නම්, පළමුවැනි කැබිනට් පත්‍රිකාව ඒ විධියට ඉදිරිපත් කරන්න එපායැ. හැබැයි, තමුන්නාන්සේ 2015 දෙසැම්බර් 17 කැබිනට් පත්‍රිකාවේ ඉස්සෙල්ලාම සඳහන් කරනවා, "එම කොටස ඉදිකිරීම සඳහා දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට දෙන්න

ඕනෑ" කියලා. ඊට පස්සේ 2016 අප්‍රේල් 24වැනි දා කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් ඒක අවලංගු කරලා තමුන්තාන්සේ කියනවා, "උමං මාර්ග තිබෙන නිසා විදේශීය සමාගමකට එම කොන්ත්‍රාත්තුව දෙන්න ඕනෑ" කියලා.

ඊළඟට, ආර්ථික සහ කළමනාකරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල උප කමිටුව තීරණයක් දෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, මේක තමයි ඊළඟට මේ රටේ තිබෙන විනාශකාරීම තැන. මේක තමයි සියලු ව්‍යාපෘති bypass කරන්න හදපු මධ්‍යස්ථානය. ආර්ථික සහ කළමනාකරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල උප කමිටුව තමයි ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටේ තිබෙන ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය, අපේ රටේ තිබෙන මිලදී ගැනීමේ සහ ඉදිකිරීමේ මුළු ක්‍රියාවලියම bypass කරලා මැදිහත් වීමේ බලය වෙන තැනකට දෙන තැන. කැබිනට් මණ්ඩලයක් අභිභවා යන, අමාත්‍යවරුන්ගේ බලය අභිභවා යන, පාර්ලිමේන්තුවේ බලය අභිභවා යන, විටෙක ජනාධිපතිවරයාගේ බලය පවා අභිභවා යන ආර්ථික සහ කළමනාකරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල උප කමිටුවක් තමුන්තාන්සේලා හදුවා. මේ උප කමිටුව විසින් ගනු ලබන ඉතාමත් අසාර්ථක, වැරදි, සැලසුම් සහගත නොවන ක්‍රියා මාර්ග හේතු කොට ගෙන තමයි රිංගන්න පුළුවන් අවස්ථා නිර්මාණය කරන්නේ. ඒ අනුව ආර්ථික සහ කළමනාකරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල උප කමිටුව 2016 මැයි මාසයේ 15වැනි දා විදේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හා උපදේශකයින් තෝරා ගන්න තීරණය කළා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඉන් පස්සේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමාගේ 2016 මැයි 24වැනි දා ලිපියට අනුව ජපන් තානාපතිවරයාත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිවරයාත්, අමාත්‍යවරයා හැටියට තමුන්තාන්සේත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුවා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමාගේ 2016 මැයි 24වැනි දා ලිපිය මා ළඟ තිබෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තු පරිශ්‍රයේදී ජපන් තානාපතිවරයාත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිවරයාත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාත්, තමුන්තාන්සේත් එකතු වෙලා සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුවා. සාකච්ඡාවේදී තමුන්තාන්සේ මොකක්ද කිව්වේ? තමුන්තාන්සේ කියනවා, ජපන් තානාපති කාර්යාලයේ නියෝජ්‍ය තානාපතිතුමාට 2016 මැයි මාසයේ 25වැනි දා ලිපියට අනුව -මා ළඟ එම ලිපිය තිබෙනවා- ජපානයේ ඉදිකිරීම් සමාගම් 03ක් සහ උපදේශන සමාගම් 03ක් නම් කරලා එවන්න කියලා. මේවා මොන විධියේ කොන්ත්‍රාත්ද? මේක ජපන් රජයෙන් දීපු ණය මුදලක් නොවෙයි. ජපානයේ ජයිකා බැංකුවෙන් දෙන්නේ නැහැ මේ ණය මුදල. මේක ගන්නේ මිටසුයි කියන private බැංකුවකින්. එතකොට private බැංකුවකින් අපි ණය මුදලක් ගන්න අතරේ ජපන් තානාපති කාර්යාලයට කියනවා, "අපට ඉදිකිරීම් සමාගම් 03ක් සහ උපදේශන සමාගම් 03ක් නම් කරලා එවන්න" කියලා. මොකටද ඒ? ඒ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය මොකක්ද? මේ ණය මුදල ගන්නේ අඩු පොලියටත් නොවෙයි. හොඳි ප්‍රමාණයකින් පොලිය අඩු වුණා. ඒ මොකක් නිසාද? පොලිය අඩු කරපු විධියත් මා කියන්නම්. තමුන්තාන්සේ කියන්නේ අඩු පොලියට කියලානේ. පොලිය අඩු වුණා සියයට 10ක-

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

*නැගී සිටියේය.*  
*எழுந்தார்.*  
*rose.*

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)  
ගරු සභානායකතුමා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු කථානායකතුමනි, අපට මේ අධි වේගී මාර්ගය හදන්න සල්ලි නැහැ. ජපන් රජය තමයි සල්ලි දෙන්නේ. එතකොට වාරිත්‍රය තමයි ඒ සල්ලි දෙන රටින් කොන්ත්‍රාත්කාරයින් තුන්දෙනකු එවන එක. ඒක තමයි සිද්ධ වුණේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

හරි. වාරිත්‍රය ඉටු කරපු විධිය මා කියන්නම්කෝ. ගරු කථානායකතුමනි, අපි ජපානයේ රාජ්‍ය බැංකුවකින් මේ ණය ගන්නේ නැහැ. ජපානයේ පෞද්ගලික බැංකුවකින් ගන්නේ. පෞද්ගලික බැංකුවකින් ණය ගන්න ගමන් ජපන් තානාපති කාර්යාලයට කිව්වා, අපට සමාගම් 03ක් නම් කරලා එවන්න කියලා. ඒ අය සමාගම් 03ක් එව්වා. එකක්, "පෙන්ටා ඕෂන්" කියන සමාගම. ඊට පස්සේ "වකාවිකු" කියන සමාගම. ඊළඟට, දැන් තමුන්තාන්සේලා තෝරාගෙන තිබෙන "ටයිසෙයි" කියන සමාගම. මේ සමාගම් 03 මොනවාද? "ටයිසෙයි" කියන සමාගම ඉදිකිරීම් සමාගමක්. එතකොට "පෙන්ටා ඕෂන්" කියන සමාගම මොකක්ද? ඒක ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ සමාගමක් නොවෙයි. ඒක නාවික ඉංජිනේරු කටයුතු පිළිබඳ විශේෂඥ සමාගමක්. ඒ සමාගම කරන්නේ නාවික ඉංජිනේරු කටයුතු. ඊළඟට, තමුන්තාන්සේලා තෝරා ගත්තු "වකාවිකු" කියන සමාගම මොකක්ද? [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. මා මේ කියන්නේ එවාපු සමාගම් තුන. [බාධා කිරීමක්] ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවත් මා ළඟ තිබෙනවා.

**ගරු කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Speaker)

Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

*අනතුරුව ගරු කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා [ගරු සෙල්වම් අඩවෙක්කලනාදන් මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.*

*அதன்பிறகு, மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு செல்வம் அடைக்கலநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.*

*Whereupon THE HON. SPEAKER left the Chair, and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. SELVAM ADAIKKALANATHAN] took the Chair.*

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ සමාගම් 03 එවනවා. හැබැයි, මේ සමාගම් 03ත් "වකාවිකු" කියන්නේ, පාලම් ඉදිකිරීම් පිළිබඳ සමාගමක්. "පෙන්ටා ඕෂන්" කියන්නේ, නැව් හදන සමාගමක්. ඉදිකිරීම් කටයුතු කරන සමාගමකට තිබෙන්නේ, "ටයිසෙයි" සමාගම විතරයි. ආණ්ඩුවක් ඉන්නේ ජපන් තානාපති කාර්යාලය කියන විධියට වැඩ කරන්න නොවෙයි. සමාගම් 03ක් එව්වාට එයින් 02ක්ම ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ සමාගම් නොවෙයි. ඒ සමාගම් දෙක bid එකවත් ඉදිරිපත් කළේ නැහැ. Bid එකක් ඉදිරිපත් කළේ "ටයිසෙයි" සමාගම විතරයි. එහෙම නේද? එතකොට මේ මොකක්ද? අපි ඕවා දන්නවා. සාමාන්‍යයෙන් මරණාධාර සමීතියක වුණත් පුටු ටිකක් මිලදී ගන්නකොට බොරුවට quotations ටිකක් කැඳවලා, තමන්ට ඕනෑ කෙනාගෙන් පුටු මිලදී ගන්නවා. මේකත් ඒ ජාතියේ ගේම් එකක්. මරණාධාර සමීතියක පුටු ගන්න විධියේ ගේම් එකක්. මේක තාක්ෂණික වශයෙන් මහා පරිමාණයෙන් සොයා ගන්න ඕනෑ එකක්

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

නොවෙයි. සමාගම් තුනකින් quotations කැඳවනවා. ඉදිකිරීම්වලට අදාළම නැති සමාගම් දෙකක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඉතින් "ටයිසෙයි" සමාගම විතරයි ඉතිරි වන්නේ. හැබැයි, මොකක්ද වුණේ? ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, "ටයිසෙයි" සමාගම ඉතුරු වුණත්, "ටයිසෙයි" සමාගමක් bid bond එක තිබ්බේ නැහැ. ඒක නිසා මොකක්ද කළේ? අයින් කළා. අයින් කළාට පස්සේ ඇමතිතුමා ජපන් තානාපති කාර්යාලයට ලියුමක් යැව්වා, දැන් අපට තවත් සමාගමක් එවන්න කියලා. ලියුමක් යැව්වා නේ. මම ළඟ ඒ ලියුම තිබෙනවා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාண்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මම යැව්වේ නැහැ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාண்பුමිලු අනුරා තිලාආරාජයා)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
ලේකම්වරයා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාண்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මම හිටියේ නැහැ. ලේකම්වරයා යැව්වේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාண்பුමිලු අනුරා තිලාආරාජයා)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
ඔබතුමාගේ වගකීම.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාண்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ඒක අපි කෙරුවේ, එක සමාගමක් ආවොත් තරගයක් නැති නිසා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාண்பුමිලු අනුරා තිලාආරාජයා)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
හරි, හරි. මම කියන්නම්.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාண்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. එහෙම කළේ, තරගයක් ඇති කරන්න ඕනෑ නිසා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාண்பුමිලු අනුරා තිලාආරාජයා)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
හොඳයි, හොඳයි. මම කියන්නම් කෝ. හරි, හරි. මම දන්නවා දැන්.

ඊට පසුව, තවුන්තාන්සේලා ජපන් තානාපති කාර්යාලයේ නියෝජ්‍ය තානාපතිවරයාට 2016 මැයි මාසයේ 31 දින කරපු ඉල්ලීම ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත් සමාගම් තුනක් හා උපදේශක සමාගම් තුනක් එව්වා. ජපන් තානාපති කාර්යාලයේ දුන මණ්ඩල උපප්‍රධානියා යෝජනා කළ සමාගම්වලින් මේවා කැඳව්වාට පසුව, "ටයිසෙයි" සමාගම විතරක් ඉතුරු වුණා. ඊට පසුව තවුන්තාන්සේ මොකක්ද කළේ? "ටයිසෙයි" සමාගම පමණක් ලංසු ඉදිරිපත් කළ අතර එම සමාගම යටතේ bid security එකක් නොමැතිවීම

සලකා බලා මෙම ටෙන්ඩරය අවලංගු කරන ලෙස 2016 ඔක්තෝබර් මාසයේ 19 වැනි දින නිර්දේශ කළා. ඒ ලිපියත් මම ළඟ තිබෙනවා. මේක cancel කරන්න කියලා කිව්වා. හරි නේද? ඊට පස්සේ අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් අලුතින් ලංසු කැඳවන ලෙස සඳහන් කරමින් වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තුන්දෙනෙකු නම් කරන ලෙස නැවත තානාපති කාර්යාලයට දැනුම් දුන්නා. මෙලෙස කොන්ත්‍රාත්කරුවන් නම් කරන ලෙස දන්වා තානාපති කාර්යාලයට ලිපියක් යැව්වා. ඒ ලිපිය යැව්වාට පස්සේ, තානාපති කාර්යාලය එවපු ලිපිය මම ළඟ තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ජපන් තානාපති කාර්යාලයට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. එතුමා ලිපියක් එව්වා. මොකක්ද? 2016 නොවැම්බර් මාසයේ එවපු ලිපියට ශ්‍රී ලංකා ජපන් තානාපති කාර්යාලයේ නියෝජ්‍ය ධූත මණ්ඩල ප්‍රධානියා පිළිතුරු එවනවා. මෙම ටෙන්ඩර් පටිපාටිය සඳහා තානාපති කාර්යාලය සහභාගී වීම උචිත නොවන බවත්, දැනට අදාළ ලංසුකරුවන්ට අදාළ යෝජනා සපයන ලෙසත්, ලංසු කැඳවීම සඳහා අමාත්‍යාංශය අදාළ විධිවිධාන සැලසිය යුතු බවත්, මෙම තත්වය තේරුම් ගැනීම අගය කරන බවටත් දැනුම් දෙනවා. අන්තිමට මොකද වෙන්නේ? තානාපති කාර්යාලය කියනවා, "අනේ! කරුණාකරලා මේක ඔබතුමන්ලාගේ වැඩක්. ඔබතුමන්ලා කර ගන්න. එක එක සමාගම් එවන්න කියලා අපට කියන්න එපා." කියලා. තානාපති කාර්යාලය දැන ගන්නා, මේකෙන් ඒ ගොල්ලන් කොටු වෙන්නයි යන්නේ කියලා. ඇයි? අමාත්‍යාංශයෙන් මේක එවන්න, මේක එවන්න කියලා තානාපති කාර්යාලයට ලියුම් යවනවා.

මම ළඟ තිබෙනවා, තානාපති කාර්යාලයේ නියෝජ්‍ය තානාපතිවරයා එවපු ලිපිය. ඒ ලිපියෙන් එතුමා කියනවා, "මේක අපේ කාර්යයක් නොවෙයි. මේ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත් ලබා දීම ඔබතුමන්ලාගේ කාර්යභාරයක්. හැබැයි, ඔබතුමන්ලාගේ කාර්යභාරය අත්හැරලා. කරුණාකරලා, අපි මේකෙන් නිදහස් කරන්න. ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන එක ගැන අපි අගය කරනවා" කියලා. මේ රටේ පුරවැසියෙක් කියන්න ඕනෑ එක තමයි තානාපති කාර්යාලය කිව්වේ. ඊට පසුව, තව ලංසු තැබීමට තීරණය කිරීමෙන් පසු, ලංසු ලේඛන 2016 මාර්තු 14 දින දක්වා ලබා ගත හැකි බවට දැන්වීමක් පළ කළ අතර අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ අංක දරන ලිපිය අනුව, දිනට පෙර -ඒ කියන්නේ 2015.11.15 දිනට පෙර- භාර දෙන ලෙස දැනුම් දුන්නා. 2015 නොවැම්බර් මාසයේ 04 වෙනි දා සිට නොවැම්බර් 14 වෙනි දා දක්වා කල් දුන්නා, ලංසු ලේඛන අරගෙන යන්න. ඒ කියන්නේ tender document එක අරගෙන යන්න. හැබැයි, මේ ලේඛන අරගෙන ගිහිල්ලා 2015 නොවැම්බර් මාසයේ 15 වෙනි දා සවස දෙකට පෙර මේවා දෙන්න ඕනෑය කියලා කිව්වා. සාමාන්‍යයෙන් ඕනෑම ටෙන්ඩර් ලියවිල්ලක් හදන්නේ කොහොමද? ඕනෑම ටෙන්ඩර් ලියවිල්ලක් හදන්නේ ඒක අවසන් වුණු වෙලාවේ open කරන්නයි. නමුත්, මේක open කරන්න දිනයක් නැහැ. ඊට පස්සේ මේවා නියාගෙන ඉන්නේ කවුද? ටෙන්ඩරය කැඳවා අවසන් කළා නම්, ඒක මෙන්ත මේ වෙලාවේ විවෘත කරනවා කියලා සඳහන් වන්න ඕනෑ. අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගෙන් මම දැනගන්න කැමැතියි, මෙම ලියවිලි විවෘත කරනවා කියන්නේ කවදාද කියලා. කවදාද විවෘත කළේ? මේ පාර්ලිමේන්තුව ඒ සම්බන්ධයෙන් දැනගන්න ඕනෑ. කවදා, කවුරු යටතේද මේවා විවෘත කළේ? විවෘත කළාට පස්සේත් කවුරු හෝ අනේ මේ ලියවිලි කොතරම් කාලයක් තිබුණාද? ඊට පස්සේ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකමීටුවට මේ ලියවිලි ලැබුණේ කවදාද? මේවා දැනගන්න ඕනෑ. ඊට පස්සේ සිද්ධ වුණේ මොකක්ද? ලංසු ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීම. මේ ලංසු ලේඛනය ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ අධිකාරිය විසින්. හැබැයි, අධිකාරිය සහභාගී වුවත්, ලංසු ලේඛන ඉදිරිපත් කළේ අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට සම්බන්ධ වන අනුකමීටුව. ලංසු යන්න ඕනෑ එතැනට නොවෙයි, අධිකාරියටයි. ලංසු ගියාට පස්සේ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳව තීරණ ගන්න තමයි

අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ අනුකමීටුවට යන්න ඕනෑ. හැබැයි, දැන් ලංසුත් එතැනට යනවා. මේවා කොහොමද සිද්ධ වන්නේ? මොන ක්‍රියාවලියක්ද මේක අස්සේ තිබෙන්නේ? මේ මිලදී ගැනීම පිළිබඳව මොන ක්‍රියා පටිපාටියක්ද තමුන්නාන්සේලා අනුගමනය කරලා තිබෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලා මුල සිටම මේ ක්‍රමය අනුගමනය කරලා තිබෙනවා.

ඊට පස්සේ 2016 නොවැම්බර් මාසයේ තුන්වෙනි දා ඉදිරිපත් වූ ලංසු ලේඛන ඉල්ලා ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයාට ලිපියක් එව්වා. ඉදිරිපත් වූ ලංසු ලේඛනයක් අපට දෙන්න කියලා. හැබැයි, දැන් තමුන්නාන්සේලාගේ ආර්ථික කමිටුව සමාගම් තුනක් තීරණය කරලා තිබුණා. ඒ සමාගම් තුනට හැර වෙන අයට දෙන්න අධ්‍යක්ෂවරයාට බැහැ. එම නිසා අධ්‍යක්ෂවරයා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගෙන් මේ සම්බන්ධයෙන් ඇහුවා. ඒ අනුව අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාට අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්වරයා ලිපියක් එව්වා. මා ළඟ ඒ ලිපියක් තිබෙනවා. අධ්‍යක්ෂවරයා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගෙන් විමසන ලිපියත්, ඊට පස්සේ අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්වරයා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට යවන ලිපියත් මා ළඟ තිබෙනවා.

අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්වරයා විසින් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ඇමතු 2016.11.13 වෙනි දින දරන ලිපිය අනුව, ඉදිරිපත් වූ ලංසු ඉදිරිපත් කිරීමේ ඉල්ලීම සලකා බැලූ CCEM විසින් ඊට අනුමැතිය ලබා දුන් බවටත්, ලංසු ඉදිරිපත් කිරීමේ දිනය සතියකින් කල් දමන බවටත් සඳහන් වනවා. අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්වරයාගේ ලිපියක් යවන්නේ කොහොමද, ලංසු ඉදිරිපත් කරන දිනය සතියකින් කල් දමනවා කියලා? කොහොමද මෙහෙම කරන්නේ කියලා අපි තමුන්නාන්සේලාගෙන් අහනවා. 2015 නොවැම්බර් මාසයේ 15 වෙනි දා තමයි මේක අවසන් කරන්න තිබුණේ. එතකොට තමුන්නාන්සේලාගේ ආර්ථික කමිටුවෙන් තෝරා තිබුණේ සමාගම් තුනයි. තව සමාගම්ක එයට ඇතුළු වන්න ඉල්ලීමක් කලා. හැබැයි ඒ සඳහා ආර්ථික කමිටුවේ නිර්දේශයක් තිබුණේ නැහැ. ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයා කීව්වා, "ඔවුන්ට ලංසු තැබීමේ ලේඛන -tender documents- දෙන්න මට විධියක් නැහැ" කියලා. ඊට පසුව අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්වරයා කීව්වා, "නැහැ, ඒකට දැන් අනුමැතිය ලැබී තිබෙනවා" කියලා. අනුමැතිය ලබා දෙන බව අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්වරයා කීව්වා විතරක් නොවෙයි, ලංසු තැබීමේ දිනය තවත් සතියකින් කල් දැම්මා. කොහොමද එහෙම වෙන්නේ? මේ රටේ එහෙම සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ මොන ටෙන්ඩරයක් සම්බන්ධයෙන්ද? අදාළ දිනයට ටෙන්ඩරය close කරන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලා එක සමාගමකට අවස්ථාව දෙනවා. ඊට පසුව ලංසු තැබීමේ දිනය සතියකින් කල් දමනවා. මොන ව්‍යාපෘතියද මේවා? ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේවා රුපියල් සියයේ, දෙසියයේ ගනුදෙනු නොවෙයි. මේ රුපියල් කෝටි 15,000ක් ඉක්මවන ගනුදෙනුවක්. එවැනි ගනුදෙනුවක් ගැන තමයි මේ කියන්නේ. ඒ ඉදි කිරීම විතරයි රුපියල් කෝටි 15,000ට ආසන්න වන්නේ. නමුත් මෙහි සඳහන්ව තිබෙනවා තවත් වියදම් විශාල ප්‍රමාණයක් ගැන. අවතැන් වූවන්ට ගෙවීම්, නඩත්තු ආදි ඔක්කෝම් වියදම් ගන්නාම ඒක විශාල මුදලක්. මා හිතන හැටියට මෙම ව්‍යාපෘතියට බිලියන 250 ඉක්මවන එක වළක්වන්න බැහැ. අපි අද අභියෝග කරනවා, පුළුවන් නම් මේ ව්‍යාපෘතිය බිලියන 250ට වඩා අඩුවෙන් හදලා පෙන්වන්න කියලා. මේක කෝටි 25,000 ඉක්මවන ව්‍යාපෘතියක්. අපේ රටේ මෑත කාලයේ දියත් කරන්න හදන ප්‍රධානතම වැය ශීර්ෂය මෙයයි. මේ ව්‍යාපෘතියේ වියදම කෝටි 25,000යි. හැබැයි ඒ සඳහා වන තමුන්නාන්සේලාගේ ක්‍රියාවලිය මොකක්ද? ලියුම්වලින් සමාගම්වලට එන්න කියනවා; ඒ සමාගම් එනවා; ලංසු තැබීමේ දිනය සතියකින් දීර්ඝ කරනවා. ඊට පසුව මොකද වෙන්නේ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, RDA සභාපති විසින් ලංසු මිල දී ගැනීම සඳහා ලිපියක් 2016.11.15 වන දින "ඉෂ්තා" වෙත යවා ඇති අතර, ලංසු ඉදිරිපත් කළ යුතු දිනය 2016.11.23 ලෙස කල් දමා තිබෙනවා. ඒ ලිපියත් මා ළඟ තිබෙනවා. එය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා යවූ ලිපිය. ඊට පසුව මොකද වෙන්නේ?

ලංසු ඉදිරිපත් කරන ලෙස අදාළ ලංසුකරුවන්ට දැනුම් දීමේ ලිපියට අනුව එකී ලංසු අමාත්‍ය මණ්ඩල සාකච්ඡා කමිටුවට ඉදිරිපත් කරන ලෙස දන්වා තිබෙනවා.

ඇයි ඒක එතැනට යවන්නේ? එය තිබෙන්නේ වෙනත් තැනකයි. නමුත් එය අමාත්‍යාංශ කමිටුවට යවනවා. ඇත්තටම ඒ විස්තර ඔක්කෝම තිබෙන්න ඕනෑ ව්‍යාපෘති භාර අධ්‍යක්ෂවරයා අතේයි. හැබැයි, ඒ ලිය කියවීම් වෙනත් වෙනත් තැන්වලට යවනවා. අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් කාර්යාලයට යනවා; අමාත්‍යාංශ අනුකමිටුවලට යනවා. ඇයි මේ හරස් පාරවල්? ඇයි මේ bypass කිරීම්? මේවා අස්සේ තමයි මේ ගනුදෙනුව ඉස්සරහට දියත් වුණේ.

ඊට පසුව අමාත්‍යතුමා ඉදිරිපත් කලා 2016.12.02 දිනැති කැබිනට් සංදේශය. මා ළඟ එය තිබෙනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, 2016.12.02 වන දා තමුන්නාන්සේ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දැමීමා. එහි සඳහන්ව තිබෙනවා, DAIWA House Group/Fujitha Company එක ගැන. මා දැනගන්න කැමැතියි, මේ Fujitha එකයි කලින් කී Fujitha එකයි එකක්ද කියලා. ඇමතිතුමා ඒකට උත්තර දෙන්න ඕනෑ. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ලංසු ඉදිරිපත් කරපු Fujitha එක වෙනුවෙන් තමුන්නාන්සේ 2016.12.02 වන දා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කලා නේද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ඔව.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
අවශ්‍ය නම් මා ළඟ එම කැබිනට් පත්‍රිකාව තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා එහි සඳහන් කලා DAIWA House Group/ Fujitha Company එක ගැන. ඒ දෙකම එකක්ද? ඒ අර කලින් කී Fujithaම ද? එහෙම නැත්නම්, වෙනත් Fujitha කෙනෙක් ද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
එය ප්‍රතික්ෂේප වුණා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
නැහැ, මා අහන්නේ ඒ වෙනත් Fujitha කෙනෙක් ද කියලා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ඒක කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් ප්‍රතික්ෂේප වුණා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
මා අහන්නේ, ප්‍රතික්ෂේප වුණාද, නැද්ද කියන එක නොවෙයි. තවත් Fujitha කෙනෙක් වෙනත් පාරකින් දොරටුවක් විවෘත

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

කරගෙන ඇවිත් තිබෙනවා. ආයෙත් තමුන්නාන්සේ කැබිනට් මණ්ඩලයට තව හුදිතා කෙනෙක් අරගෙන යනවා. මම අහන්නේ මේ, එකම හුදිතාද කියලායි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
නැහැ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර දිසානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

දෙකක්. එවිට මට දැන ගන්න ඕනෑ. ඊට පසුව තමුන්නාන්සේ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දමනවා, මෙම හුදිතා සමාගම ද තමුන්නාන්සේට යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා කියලා. "...රුපියල් බිලියන 144ක් බවත්, ඒකත් සාකච්ඡා කරන්න." කියලා දමනවා. ඒකට මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශ ලබා දී තිබෙනවා, "Bypass කරන පාරවල්වලින් මේවා ගෙනෙන්න එපා, ටෙන්ඩර් ක්‍රියාවලියේම යන්න" කියලා. එම කැබිනට් පත්‍රිකාවට මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් ලබා දුන් නිර්දේශ මම ළඟ තිබෙනවා. ඒ නිර්දේශවලින් කියන්නේ වෙන පාරවල්වල යන්න එපා කියලායි. එතකොට, තමුන්නාන්සේලා වෙන පාරකින් ගෙනෙන්න හදපු හුදිතා සමාගමක් කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් ප්‍රතික්ෂේප වුණා. මා ඒ ගැන නම් කැබිනට් මණ්ඩලයට විකක් ස්තූතිවත්ත වෙනවා, අනෙක් ඒවාට නැතුවාට. අනෙක් ඒවාටත් තමුන්නාන්සේලා වග කියන්න ඕනෑ. මොකද, මෙවැනි ගොඩක් ඒවා සම්මත කරලා තිබෙන නිසා.

මේ කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් තමුන්නාන්සේ මෙතෙක් තිබුණු කමිටුවල නම් මාරු කළා. එහෙම එකක් කළා නේ. මම ඒ ගැන කියන්නම්, තමුන්නාන්සේට. මම ඒක කියන්නම් කෝ. ඒක හොඳින් තේරුම් ගන්න. 2016 දොළොස් වැනි මාසයේ දැනට PC එක විසින් ඇමතු ලිපිය ප්‍රකාරව, ඔවුන්ට 2016 එකොළොස් වැනි මාසයේ 23 වැනි දින විවෘත කරන ලද ලංසු 2016 දොළොස් වැනි මාසයේ 09 වැනි දින ලැබුණු බවත්, ඉදිරි කටයුතු සඳහා උපදෙස් ලබා දෙන ලෙසත් ඉල්ලා තමුන්නාන්සේලා ආර්ථික කමිටුවට ලියුමක් යැව්වා, 2016 දොළොස් වැනි මාසයේ 09 වැනි දා. එතකොට PC එක - මේක Procurement Committee එක නොවෙයි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
Procurement Committee එක තමයි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර දිසානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
Procurement Committee එක නොවෙයි. තමුන්නාන්සේ මේ නම මාරු කළා. හරිද? එවැනි විශාල ගැටලු ගණනක් මතු වෙලා තිබියදීත්, 2016 දොළොස් වැනි මාසයේ 17 වැනි දිනට වාර්තාවක් සපයන ලෙසත්, මේවා 2016 දොළොස් වැනි මාසයේ 15 වැනි දිනට කල් තබන ලෙසත් කිව්වා. මේක නතර කරන්න කිව්වා. තමුන්නාන්සේ නතර කරන්න කිව්වා නේ, මේ ගිය ටෙන්ඩර් ක්‍රියාවලිය? ඒක කල් දමන්න කිව්වා. 2016 දොළොස් වැනි මාසයේ 29 වැනි දා වාර්තාව අනුව ඇගයීම් ක්‍රියාවලියේදී හුදිතා සමාගමට ධාරිතාවක් නොමැති බවත් -ඒ කියන්නේ හුදිතා සමාගමට කිව්වා, ධාරිතාවක් නැහැ කියලා- ඔවුන් මේ තරම් විශාල ඉදිකිරීමක් කරලා නැති බවත් කිව්වා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒ ගොල්ලන්ගේ නොවන ලංසු නිර්දේශ කර ඇති බවත්,

"ටායිසේ" ඇගයීමට ලක් කරන ලෙසත් ඉල්ලා තිබුණා. හුදිතා සමාගම අයිත් කරලා ටායිසේ සමාගමත් එක්ක මේ කටයුතු ගෙන යන්න කියලා කිව්වා. ඊට පසුව තමයි ටායිසේ සමාගම මේ කටයුත්තට ආයෙත් ඇතුළත් වුණේ. ටායිසේ සමාගම ඉස්සෙල්ලා ප්‍රතික්ෂේප කරපු එකක්. දෙවැනි ටෙන්ඩරයේදී නැවත තමුන්නාන්සේ ටායිසේ සමාගම තෝරා ගත්තා. හුදිතා සමාගම ප්‍රතික්ෂේප වුණා. "ඒ සමාගම අවුරුදු 10ක් ඇතුළත මෙවැනි පාරක් හදලා නැහැ. ඒ ගොල්ලන් කරලා තිබුණු ව්‍යාපෘතිවලින් වැඩිම එක ඩොලර් මිලියන 600ක වාගේ ව්‍යාපෘතියක්. ඒ නිසා ඒ ගොල්ලන්ගේ ධාරිතාව ප්‍රමාණවත් නැහැ" කියන සාධක මත තමුන්නාන්සේලා හුදිතා සමාගම ඉවත් කළා. ඒකනේ සිද්ධ වුණේ. හරි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමාට මම එක දෙයක් කියන්නම්. ටයිසේ සමාගම බිලියන 159යි bid කරලා තිබුණේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර දිසානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
ඒ විස්තර මා ළඟ දැන් තිබෙනවා. මම ඒ ගැනත් කියන්නම්.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. අපේ පැත්තෙනුත් ඔබතුමා විකක් බලන්න කෝ. ටයිසේ සමාගම බිලියන 159යි bid කරලා තිබුණේ. හුදිතා සමාගම ආපු නිසා අත්තිමට මේ bid එක බිලියන 159 සිට බිලියන 134 දක්වා අඩු කරන්න පුළුවන් වුණා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර දිසානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
බිලියන 134 නොවෙයි. බිලියන 134.9යි. ඒක සාමාන්‍ය අගයක් විධියට ගත්තොත්, බිලියන 135යි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
එහෙම අඩු වුණේ හුදිතා සමාගම ආපු නිසායි. ටයිසේ සමාගම විතරක් තනියම හිටියා නම්, අපට බිලියන 159ටම දෙන්න වෙනවා. ඔබතුමා ඒක පිළිගන්න ඕනෑ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර දිසානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
දැන් ටයිසේ කියන සමාගමක් ගෙනත් දාගෙන තමුන්නාන්සේ කියනවා, ඒ නිසා බිලියන 159 සිට බිලියන 135ට අඩු වුණා කියලා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මේවා අපි දාපුවා නොවෙයි. ටෙන්ඩර් කැඳවලායි මේ සමාගම් ගත්තේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිල අනුර දිසානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
ඔබතුමා පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ. පසු ගිය දවසක අග්‍රාමාත්‍යවරයා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී ඇහුවා, බිලියන 159ක්

තිබෙන එක බිලියන 135 දක්වා අඩු කරගැනීම ද වැරද්ද කියලා. ඒ ගැන මම දැන් කියන්නම්. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, බිලියන 159ක් තමයි ඉදිරිපත් කරලා තිබුණේ. හැබැයි, ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව කියද? ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව බිලියන 123යි. තමුන්නාන්සේ දන්නවා, නිවැරදි ටෙන්ඩර් ක්‍රියාවලියක් අනුගමනය කළොත්, ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා කොන්ත්‍රාත් ඇස්තමේන්තුව අඩු බව. ඒක තමයි අපේ රටේ හැම දාමත් සිද්ධ වෙන්නේ. මම තමුන්නාන්සේට උදාහරණයක් පෙන්වන්නම්. ගරු ඇමතිතුමනි, බදුල්ල-බිබිල පාර කිලෝමීටර් 130ක් දුරයි. තමුන්නාන්සේලා ටෙන්ඩර් කැඳවලා මේ පාර හදන්න දුන්නා. ඒ මාර්ගයේ පළමුවැනි කොටස බදුල්ලේ සිට පස්සර දක්වා. ඒ කොටසේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව මිලියන 170යි. [බාධා කිරීමක්] මම මේ කියන්නේ නිවැරදි ටෙන්ඩර් කැඳවීම හරහා,- [බාධා කිරීමක්] මම මේ ගෙනෙන්නේ වෙනත් තර්කයක් ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. නිවැරදි ටෙන්ඩර් කැඳවීම වුණොත් අනිවාර්යය ලෙස ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා අඩුවෙන් තමයි වියදම සඳහන් වෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] කුමන පාරක කටයුතුත් එහෙම තමයි සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(මාண்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

විවාදය හොඳට කරගෙන යන්නේ මම මේ කරුණු කියන්නේ. පසු ගිය ආණ්ඩු කාලයේ අධිවේගී මාර්ගයේ කොට්ටාවේ සිට,- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(මාණ்பුමිලු අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
ඒ විස්තරත් මම ළඟ තිබෙනවා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(මාණ்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. කොට්ටාවේ සිට දොඩංගොඩ දක්වා කොටස engineer's estimate එකට වඩා සියයට 113ක් වැඩියි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(මාණ்பුමිලු අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
ඒවාත් නතර කරන්න ඕනෑ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(මාණ்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න කෝ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(මාණ்பුමිලු අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා ඒ ගැන පස්සේ කියන්න. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, පැරැණි කොන්ත්‍රාත් සාධාරණීකරණය කරන්න මම කිසිසේත්ම උත්සාහ කරන්නේ නැහැ. එදාත් මේ වැරද්ද සිද්ධ වී තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(මාණ்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න කෝ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(මාණ்பුමිලු අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
හරි, කියන්න කෝ එහෙනම්.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(මාණ்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

කරුණු පැහැදිලි කිරීමට මට අවස්ථාව දෙන්න. වෙර කරන්න ඕනෑ නැහැ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(මාණ்பුමිලු අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

මොකක්ද කිව්වේ? මම නොවෙයි, ජනතාවයි වෙර කරන්නේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(මාණ்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කොට්ටාවේ සිට දොඩංගොඩ දක්වා කොටස engineer's estimate එකට වඩා සියයට 113ක් වැඩියි. 113 per cent [බාධා කිරීමක්]

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(මාණ்பුමිලු අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ඒ මොකක් වෙනුවෙන් ද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(මාණ்பුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඔබතුමා පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්නකෝ. Central Expressway - Section 3, සඳහා estimate එකට වඩා 9 per cent වැඩියි. It is only 9 per cent. මොනවාද මේ කථා කරන්නේ?

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**

(මාණ்பුමිලු අනුර තිලානායක)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ගැන මම හරියටම තමුන්නාන්සේගෙන් අහන්නම්. ඔය හැම එකක්ම කොන්ත්‍රාත් එක ලබාදෙන කොට මේ ආසන්නයේ තිබුණේ. කොන්ත්‍රාත් එකෙන් පසුව, නැවත එකතු කිරීම් හරහා අවසන් කොන්ත්‍රාත් එක ගැනයි ඔබතුමා කියන්නේ. මේ කටයුත්ත රුපියල් බිලියන 135න් නතර වෙනවා කියා තමුන්නාන්සේ මේ පාර්ලිමේන්තුවට සහතිකයක් දෙනවාද? එවැනි සහතිකයක් දෙන්න පුළුවන්ද? මේ වැඩේ බිලියන 135න් නතර වෙන්නේ නැහැ. තමුන්නාන්සේ මේ highway එක සංසන්දනය කරන්නේ මොකක් එක්කද? අවසන් කොන්ත්‍රාත් එකත් එක්කයි. තමුන්නාන්සේ මේ highway එක දිපු කොන්ත්‍රාත් එකත් එක්ක සංසන්දනය කරන්න. ඒ සංසන්දන දෙක සමාන වෙන්න ඕනෑ. මේ කටයුත්ත රුපියල් බිලියන 135න් නතර වෙන්නේ නැහැ. මම තමුන්නාන්සේට කියන්නම්. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ටයිසේ සමාගමෙන් රුපියල් බිලියන 159ට තමයි මේකේ bid එක ආවේ. තමුන්නාන්සේලා ගිහින් සාකච්ඡා කරලා ඒ ගණන රුපියල් බිලියන 135ට අඩු කරගන්නා.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**

(මාණ්‍යපුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි තුනක කාලයක් තිබෙන්නේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அந்ர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අතිරේකව වැඩි වුණු කාලය පැයක් විතර තිබෙනවා. සවසත් තව පැයක් තිබෙනවා. එතකොට පැය දෙකක් තිබෙනවා.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
How many more minutes do you want?

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அந்ர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
මම වැඩි වෙලාවක් ගන්නේ නැහැ.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
Lunch interval එකට සභාවේ කටයුතු නවත්වන්න වෙනවා නේ.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அந்ர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
Lunch interval එක cancel කළා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ඒකයි මම කිව්වේ.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
Okay.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அந்ர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව දැන් මා ළඟ තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. මේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව රුපියල් බිලියන 123.5යි. මේ ගණන තමයි දැන් බිලියන 135 වෙලා තිබෙන්නේ. බිලියන 135යි කියන්නේ, තව රුපියල් බිලියන 12ක වැඩිවීමක්. හැබැයි මම තමුන්නාන්සේට අභියෝගයක් කරනවා. මේ රුපියල් බිලියන 159 බිලියන 135ට අඩු වුණේ මොනවායිත්ද? අප දන්නවා ඕනෑම ව්‍යාපෘතියක මූලික ඉදිකිරීම් සඳහා ප්‍රධාන කරුණු 10ක් තිබෙන බව. ඒ ඉදිකිරීම් සඳහා වූ කරුණු දහයයි. ඉදිකිරීම් සඳහා වූ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව දැන් මා ළඟ තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ඒක රුපියල් බිලියන 102යි. හැබැයි ඊට පසුව මෙන්න මෙහෙම කාරණා තිබෙනවා. භෞතිකව සිදුවන විචලන සඳහා සියයට 10ක් add කරනවා; මුදල්වල සිද්ධ වන විචලන වෙනුවෙන් සියයට 10ක් add කරනවා. ඒ සියල්ල සිදුවුණාම මුළු ගණන රුපියල් බිලියන 123ක් වුණා. මේ බිලියන 102ක ව්‍යාපෘතිය බිලියන 123ට යන්නේ මෙහෙමයි. ඉදිකිරීම් සඳහා තිබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 102යි. හැබැයි අනෙක් විචලන ගණනය කරලා තමයි බිලියන 123ට යන්නේ. මේ ගණන අඩු කළා කියා දැන් තමුන්නාන්සේලා තර්ක කරනවා. මොනවායිත්ද අඩු කළේ? ටයිසේ සමාගමේ ඉදිකිරීම් වටිනාකම රුපියල් බිලියන 116යි. මෙහි ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව රුපියල් බිලියන 102යි. ඉදිකිරීමේ වෙනස බිලියන 14යි. මුළු කොන්ත්‍රාත් එකේ වෙනස තිබෙන්නේ බිලියන 12යි. එහෙම නම් වැඩිවීම තිබෙන්නේ කොතැනද? වැඩිවීම ඇති වෙලා තිබෙන්නේ ඉදිකිරීමේ. තමුන්නාන්සේලා අඩු කළේ කොතැනින්ද?

විචලනයන්. තමුන්නාන්සේලා මූල්‍ය විචලනය සියයට 10 සිට සියයට 5 දක්වා අඩු කළා. කොහොමද එහෙම වෙන්නේ? ඒකයි මේ අඩු කළා කියන්නේ. මූල්‍ය විචලන වෙනුවෙන් රුපියල් බිලියන 12ක් තිබුණා. සියයට දහයට ආවාම රුපියල් බිලියන 12යි. සියයට 5 දැම්මාම බිලියන 6යි. මේ රුපියල් බිලියන 159ත්, බිලියන 135ක් අඩු වුණා. බිලියන 6ක්ම අඩු වුණේ ඉදිකිරීම්වලින් නොවෙයි, විචලනයන්ගෙන්. මේක අඩු කළා කියලා තමුන්නාන්සේ කියන්නේ කොහොමද? මේ විචලනවල සියයට 5 දමන්නේ ඇස්තමේන්තුවටයි. සැබෑ විචලනය ගෙවන්න ඕනෑ. එම නිසා ඒක අඩු කිරීමක් ලෙස සලකන්න බැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ටයිසේ සමාගම පළමුවෙන්ම ඉදිරිපත් කළ ඇස්තමේන්තුව මට පෙන්වන්න. ඔබතුමා කියන ඔය ඇස්තමේන්තුව පසුව ඉදිරිපත් කළ එකක්. පසුව ඉදිරිපත් කළ එකේ රුපියල් බිලියන 16 අඩු කර තිබෙන්නේ ඉදිකිරීම් තැනයි. ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව රුපියල් බිලියන 102යි. ටයිසේ සමාගමේ ඇස්තමේන්තුව රුපියල් බිලියන 116යි. එතැන බිලියන 14ක වෙනසක් තිබෙනවා. හැබැයි මුළු කොන්ත්‍රාත් එකේ වෙනස රුපියල් බිලියන 12යි. එතකොට බිලියන 14ක වෙනසක් තිබෙන්නේ ඉදිකිරීම්. එහෙම නම් වෙනස කොහෙන්නද හදා තිබෙන්නේ? වෙනස හදා තිබෙන්නේ ඉදි කිරීමේ. තමුන්නාන්සේලා අඩු කළේ කොතැනින්ද? විචලනයන්. විචලනයන් අඩු කරලා කියනවා, "අප සාකච්ඡා කරලා රුපියල් බිලියන 159, 135ට අඩු කර ගන්නා" කියලා. මේ රටේ ඉන්නේ බඩු කියලා තමුන්නාන්සේ හිතනවාද? විචලන සඳහා වන ඇස්තමේන්තු අඩු කරලා ඇස්තමේන්තු අඩු කළා කියන්නේ කොහොමද? විචලනය සිද්ධ වුණොත් දෙන්න වෙනවා. දැනට ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව සියයට 10යි. දැන් ෆ්‍රීටා සමාගම එය සියයට 5යි කියා ඇස්තමේන්තු කරනවා. මෙහෙමයි තමුන්නාන්සේලාගේ ගාස්තු අඩු කරගන්නේ. ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවත් එක්ක සංසන්දනය කර බලන විට මෙහි ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ රුපියල් බිලියන 14ක වැඩිවීමක් තිබෙනවා. මම කියන්නේ අනෙක් අවදානම් ගෙවීම් ගැන නොවෙයි. මේකේ රුපියල් බිලියන 14ක වැඩිවීමක් තිබෙනවා. එතකොට මේ බිලියන 14ක වැඩි කිරීමට එකඟ වෙන්න ඕනෑද? මේ වැඩේ මෙතැනින් නතර වන්නේ නැහැ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව තමුන්නාන්සේ ළඟ සැලසුමක් තිබෙනවාද? මේ වෙනුවෙන් කොයි තරම් ඉඩම් ප්‍රමාණයක් අත්පත් කරගෙන තිබෙනවාද? මොකක්ද තිබෙන පරිසර ඇගයීම් වාර්තාව? මේ කිසිවක් ගැන සඳහන් නැහැ, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. මේ ලිපි හුවමාරු වෙච්ච දින වකවානු බලපුවාම මේකට කොච්චර කලබලයක් තිබුණා ද කියලා මට කියන්න පුළුවන්. 25 වෙනිදා එකතු වෙනවා, 26 වෙනිදා ලියුම යවනවා. 26වෙනිදා සාකච්ඡා කරනවා, 27 වැනිදා හවස වන විට ලියුම යවනවා. මොන කලබලයක් ද? ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපට මේක තේරුම් ගන්න පුළුවන්. කුඹුරු යායකට අලි වදිනවා. ගොයම පැහිලා තිබෙන්නේ, ඉක්මනින් කපා ගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා ගොවි මහත්මයා ගිහිල්ලා, ට්‍රැක්ටර් එක භොයනවා; තව ගොවි මහත්වරුන් භොයනවා. මොකද, වේගයෙන් වැඩ කරන්න ඕනෑ. ඇයි? එහෙම නැත්නම් කුඹුර පාළු වෙනවා. මේක එහෙම ප්‍රශ්නයක්ද? මේ සඳහා විධිමත් ක්‍රියාවලියක් ආරම්භ කරන්න තමුන්නාන්සේලා උත්සුක නොවන්නේ ඇයි? උත්සුක නොවන්නේ අන් කවරක්වත් නිසා නොවෙයි. තමුන්නාන්සේලා විසින් තෝරා ගන්නා ලද සමාගමක් වෙත මේ කොන්ත්‍රාත් එක ලබා දීම සඳහා සැලසුම් හැඳුවා. මේක තමයි ඇත්ත කථාව. හැබැයි, මේ සැලසුම දියත් වෙමින් තිබෙද්දී මොකක්ද සිදු වුණේ? දැන් තමුන්නාන්සේලා ෆ්‍රීටා සමාගම අත් හරින්නේ නැහැ. ඊට පස්සේ මොකක්ද වුණේ? ෆ්‍රීටා සමාගම විසින් දෙවන වරට



ඉදිරිපත් කළ යෝජනාව නැවත සලකා බලා, ඒ අනුව හුද්දා සමාගමට කිසිදු අවාසියක් ඇගයීමේදී සිදු නොවූ බවට තහවුරු කළා. මේ ගොල්ලන් නැවත අගයන්න කියලා කිව්වා. නැවත බැලුවා, හුද්දා සමාගමට අසාධාරණයක් සිදු වෙලා නැහැ.

අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්ගේ 2017.06.23 දිනැති ලිපිය ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත් වැඩ සහ ව්‍යාපෘති වැඩ ඉක්මන් කර ගැනීමට, ඒ කියන්නේ construction සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීමට යෝජනා කළා. 2017.07.06 දිනැති කැබිනට් සංදේශය ප්‍රකාරව රුපියල් බිලියන 134කට ප්‍රදානය කිරීම සඳහා සහ හුද්දා සමාගම සමඟ හවුල් වෙන්න තමුන්නාන්සේලා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දැමීම. කොහොමද, දැන් මේකට හවුල් වෙන්නේ? සමාගමක් තෝරා ගෙන තිබෙනවා. දැන් තමුන්නාන්සේලා ආයෙත් හුද්දා සමාගම ඇතුළත් කරන්න කැබිනට් මණ්ඩලයේ තීරණයක් ගත්තේ කොහොමද? මා ළඟ එම කැබිනට් පත්‍රිකාව තිබෙනවා. අගමැතිතුමා ජපානට ගියාට පසුව ජපානෙන් එහෙම කිව්වා ලු. අගමැතිතුමා ජපානයට යනකොට, airport එකේදී කොන්ත්‍රාත්කාරයෙක් හම්බවෙලා කොන්ත්‍රාත්කාරයා කිව්වොත්, "අනේ! මාවත් දා ගන්න" කියලා. එහෙම ගන්නවාද? එහෙම කොන්ත්‍රාත් දෙනවාද? තමුන්නාන්සේලා ආපසු කැබිනට් පත්‍රිකාවක් දානවා, හුද්දා සමාගමත් මේකට හවුල් කර ගන්න කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ අනුව හුද්දා සමාගමේ 2017.07.28 වන දින ලිපිය අනුව ඒ ගොල්ලන් නැවත එකතු වීම සඳහා සලකා බලනවා කියලා කියනවා. ඒ ගොල්ලන් කියනවා, නැවත එකතු වෙන්න සලකා බලනවා කියලා. තමුන්නාන්සේලා දෙන්න හදනවා. ඒ අය කියනවා, "අපිට එහෙමම බැහැ" කියලා. ජපන් තානාපති කාර්යාලය කියනවා, "අපිව ඕකට ගාව ගන්න එපා" කියලා. ඒත් තමුන්නාන්සේලා ලියුම් යවනවා, "කොන්ත්‍රාත්කාරයො එවන්න" කියලා. හුද්දා සමාගම හවුල් කර ගන්න හදනවා. හුද්දා කියනවා, "අපි නැවත සලකා බලන්නම්, දැන් බැහැ" කියලා. ඒ විතරක් නොවෙයි, "දැනට තයිසෙයි සමාගම විසින් e-mail මගින් කළ තව ඉල්ලීම් ඇත. ඒ නිසා මේ ගිවිසුම ඉස්සරහට සාකච්ඡා කරන්න ඕනෑ" කියලා අවසන් කැබිනට් පත්‍රිකාව දාලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විවාදයකදී නොවෙයි සාකච්ඡාවක් හරහා එකින් එක-එකින් එක ලිපි ලේඛන ඉදිරිපත් කළා. තහවුරු කරන්න ඕනෑ, තමුන්නාන්සේලා මේ ක්‍රියාවලියම යටි අරමුණු සහිතව දිගින් කරන ලද ක්‍රියාවලියක් බව. ඒ ක්‍රියාවලියේ මිල ගනුදෙනු; සමාගම් තෝරා ගැනීම; ඒ සමාගම් තුළ තමුන්නාන්සේලා කරන ලද ලිපි හුවමාරු; ඒ ලිපි හුවමාරු කිරීමේදී තිබුණු කලබලය; ටෙන්ඩර් අවසන්වන දිනය කල් දැමීම, නැවත ඒක විවෘත නොකර තබා ගැනීම, නැවත හුද්දා සමාගම කැඳවීම යන මේ සමස්ත ක්‍රියාවලිය ගන්නාම නැවත මහජන මුදල් නාස්තියටත් භොරකම් කිරීම සඳහාත් සකස් කරන ලද සැලැස්මක් බව පෙනෙනවා. මම නැවතත් තමුන්නාන්සේලාගෙන් අහනවා, පොතුහැර ඉදන් ගලගෙදරට මුළු වියදම රුපියල් බිලියන 135න් නතර වෙනවාද කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම කියනවා මේක රුපියල් බිලියන 250ක් වෙනවා කියලා. මේක රුපියල් කෝටි 13,500න් නතර වෙන්නේ නැහැ. මේකට රුපියල් කෝටි 25,000කට වඩා යනවා. කිලෝමීටර් තිස්දෙකහමාරක් සඳහා රුපියල් කෝටි 25,000ක් වැය වනවා. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් කිලෝ මීටරයකට රුපියල් කෝටි 700ක් වැය වෙනවා. කිලෝ මීටරයකට රුපියල් කෝටි 700ක් වැය කරනවා, පාරක් හදන්න. මේකේ ප්‍රතිලාභය මොකක්ද කියලා තමුන්නාන්සේලා හිතනවාද? මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයෙන් කරන ලද ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාවෙන් මොනම දේ කියන්නේ? ඕනෑම පාරක ශක්‍යතා රඳා පවතින්නට නම් අඩුමහරමේ 11:1ට රඳවා තබා ගත යුතුයි කියන එකයි. මේ සඳහා අතිරේක වියදම් සියල්ල බැලුවාට පසුව, මේ ප්‍රමාණයෙන් මෙම වියදම රැඳෙන්නේ නැහැ.

රටට බරක් වන මහා ණය උග්‍රලක හිර වෙලා තිබෙන රටක්, නැවත නැවතත් ණය කර ගැනීම සඳහා තමුන්නාන්සේලාට තිබෙන වුවමනාව මොකක්ද? මම කියන්නේ ජනතාවගේ තිබෙන හැඟීම්, ජනතාවගේ තිබෙන ශ්‍රද්ධාව භොරකම් මුලා කරන්න එපා. තමුන්නාන්සේ එහෙම උත්සාහයක් දරනවාද? තමුන්නාන්සේ කියනවා, මේ අධිවේගී මාර්ග හදන්නේ දළදා වහන්සේ වදින්න යන්නයි, මේ දළදා වහන්සේ වදින්න යනවාට විරුද්ධව තමයි මේ කපා කරන්නේ කියලා. ජනතාවගේ තිබෙන ශ්‍රද්ධාව තුළින් භොරකම් වහන්න එපා. ඒකයි මම කියන්නේ. වංචාව වහන්න එපා. ඊට පසුව කියනවා, "බෞද්ධයන්ගේ මුදුන් මල්කඩ වන මහනුවරට ඉතා වේගයෙන් බෞද්ධයන්ට යන්න ඕනෑ. ඒ බෞද්ධයන්ට යන්න තමයි අධිවේගී මාර්ගය හදන්නේ. අධිවේගී මාර්ගය හදන එකට බාල්දී පෙරළනවා. මේක බෞද්ධයන්ට එරෙහිව කරන කුමන්ත්‍රණයක්" කියලා. ආගම කෙරෙහි තිබෙන හක්තිය, ආගම කෙරෙහි තිබෙන ශ්‍රද්ධාව භොරකම් සඳහා වහගන්න හදන්න එපා.

තමුන්නාන්සේ දැන් එවැනි බාල උපක්‍රමයකට අවතීර්ණය වෙලා තිබෙනවා. මෙය වන්දනාකරුවන් දළදා මාළිගාවට ගමන් කිරීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. අපේ රටත්, අපේ රටේ ජනතාවගේ අනාගතයත් උකස් කරන, රට මහා ණය කන්දක හිර කරන, දැනටත් හිරවෙලා තිබෙන ණය කන්දට තවත් ණය කන්දක් පටවන ව්‍යාපෘතියක් මේක. ඒ නිසා ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව අත්හිටුවා මේ සමස්ත ක්‍රියාවලියම පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවක් හරහා විධිමත් පරීක්ෂණයකට භාජන වෙන්න ඕනෑකම තිබෙනවා. මේක විවාදයකින් අවසන් කරන්න ඕනෑ කරුණක් නොවෙයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විවාදයකදී පුළුවන් කපාවක් කරන්න. හැබැයි, සාකච්ඡාවකදී අපි ඉදිරිපත් කරන්නේ කරුණු. මේ පිළිබඳ වඩා වැඩියෙන් කරුණු දැක්වීමේ හැකියාව අපට තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව සොයන්න පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කරන්න. ඇමතිතුමනි, මොකද මේ ගැන තිබෙන කලබලය? කලබලයක් තිබුණොත් තිබෙන්නේ තමුන්නාන්සේ අමාත්‍ය ධුරයේ සිටින කාලයේ මේක කර ගන්න ඕනෑය කියන කලබලය විතරයි. ඒ නිසා අනිවාර්යයෙන් මේ කරුණු විශේෂ කාරක සභාවක් හරහා අධීක්ෂණයට භාජන කරන්න ඕනෑ. එහිදී, සමහර විට මේ ක්‍රියාවලිය මෙහෙමම යන්න කියලා නැවත යෝජනා වෙයි. ඒකට කමක් නැහැ. හැබැයි, මේ ක්‍රියාවලිය තාවකාලිකව අත්හිටුවා පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවක් තුළ මේ ක්‍රියාවලිය මුළුමනින්ම අධීක්ෂණයට භාජන කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මම තමුන්නාන්සේගෙන් අහනවා, එම ජපන් සමාගමේ ලංකාවේ කොන්ත්‍රාත්කරුවා, ලංකාවේ නියෝජිතයා කවුද කියලා. ඒක පාර්ලිමේන්තුව දැන ගන්න ඕනෑ. අපි ඒක දන්නවා. තමුන්නාන්සේ දන්නේ නැද්ද? [බාධා කිරීමක්]

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(**ගාණාදාමිතු ජනිල් හුණ්දානගිනෙත්ති**)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)  
දන්නේ නැහැ ලු.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(**ගාණාදාමිතු අනුර තිලාභායක**)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
බවතුමා දැන ගන්න ඕනෑ. ඒ සමාගමේ දේශීය නියෝජිතයා කවුද? තමුන්නාන්සේලා මීරිගම ඉදන් පොතුහැර දක්වා පාර කොටස් හතරකට කඩලා ලංකාවේ දේශීය ඉදිකිරීම්කරුවන්ට දෙන්න තීරණය කළා. ලංකාවේ ප්‍රධාන ඉදිකිරීම් සමාගම් 12ක් තිබෙනවා. මම හිතන හැටියට ඒ ගැන ගරු දයා ගමගේ ඇමතිතුමා දන්නවා. ඒ සමාගම් 12 එකතු වෙලා ඒ කොටස් හතර හදන්න

[ගරු අනුර දිසානායක මහතා]

සමාගම් හදා ගන්නා. සමාගම් දහසයක් හදා ගන්නා. දැන් තමුන්තාන්සේලා මේ සමාගම් දහසය කොටස් හතරකට කඩලා පාර හදන්න දෙනවා. පාරේ කොටස් හතර මේ දහසය දෙනාගෙන් හදලා තිබෙන සමාගම් හතරට දෙන්න හදනවා. එතකොට, ඒ පාරේ එක කොටසක්වත් සමාගම් හතරම ඉල්ලන්නේ නැහැ. පාරේ එක කොටසක් තෝරා ගත් සමාගම ඒ කොටස හදන්න ඉල්ලනවා. හැබැයි, මේ සමාගම ඇතුළත් ඉන්නවා, පොතුහැර සිට ගලගෙදර කොටසේ වූ සමාගමේ දේශීය නියෝජිතයා.

රිලහට, කඩවත සිට මීරිගම කොටස වයිනා සමාගමට දෙන්න තමුන්තාන්සේ එකඟ වෙලා හිටියා. දැනට ඒකත් ඇනහිටලා තිබෙන්නේ. ඒ වයිනා සමාගමේ දේශීය නියෝජිතයා කවුද? ඒ නියෝජිතයාත් Access Engineeringම තමයි. එතකොට, මීරිගම සිට පොතුහැර දක්වා පාරේත් ඔහුට කොටසක් හම්බ වෙනවා. පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා පාරේත් ඔහු නියෝජිතයෙක් වෙනවා. මේ මුළු පාරම එක කොන්ත්‍රාත්කාරයෙක්ගේ ග්‍රහණයට යට වෙලා තිබෙන්නේ; එක නියෝජිතයෙකුගේ ග්‍රහණයට යට වෙලා තිබෙන්නේ. තමුන්තාන්සේට ඉතින් මතක හිටිනවා මදි ඇති. ඔබතුමා වමන්දගෙන් අහන්න. වමන්ද ඩී. පෙරේරාගෙන් අහන්න. ඔහු දන්නවා, මේ නියෝජිතයා කවුද කියලා. මෙහෙම තමයි මේ ගනුදෙනු සිද්ධ වෙමින් තිබෙන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම නැවත නැවත අවධාරණය කරන්නේ මෙම ඉදි කිරීම් හරහා සිද්ධ වෙන මහා පරිමාණ වංචා දූෂණ වැළැක්වීමට මූල්‍ය බලය තිබෙන මේ පාර්ලිමේන්තුවට වගකීමක් තිබෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුව තමයි මේවා අනුමත කරලා දීලා තිබෙන්නේ. අපි තමයි මේ ණය සීමාව අය වැයේදී අනුමත කරලා දීලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, ඒ ණය සීමාව අනුමත කර දුන්නාට, ඒ සීමාව තුළ ඕනෑම වර්ගයේ "බල්ටියක්" ගහන්න මේ පාර්ලිමේන්තුව අවසර දීලා නැහැ. ඕනෑම වර්ගයේ ගනුදෙනුවලට අපි අවසර දීලා නැහැ. ඒ නිසා විධිමත් පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවක් හරහා විධිමත් පරීක්ෂණයකින් තොරව මෙහි කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යෑමට ඉඩ ලබා නොදිය යුතුයි කියන යෝජනාව කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව බොහොම ස්තුතියි.

[අ.හා. 12.20]

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)**

(*මාණ්ඩුකු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල - උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා*)  
(*ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher Education and Highways and Leader of the House of Parliament)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ප්‍රථමයෙන්ම මම කියන්න කැමැතියි, යහ පාලන රජය බලයට පත් වුණාට පස්සේ, අපි හැම පාරක්ම හදන්න දුන්නේ ටෙන්ඩර් කරලා බව. අධිවේගී මාර්ග වේවා, සාමාන්‍ය පාරවල් වේවා, ග්‍රාමීය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වේවා, ඒ හැම පාරක්ම හදන්න අපි ලබා දුන්නේ ටෙන්ඩර් කරලා. පසු ගිය රජය කාලයේ අවුරුදු ගණනාවක් අධිවේගී මාර්ග හැදුවා; ග්‍රාමීය පාරවල් හැදුවා. ඒ එක පාරක්වත් ටෙන්ඩර් කළේ නැහැ. හිතුවා, දුන්නා; හිතුවා, දුන්නා. නමුත් යහ පාලන රජය එහෙම කරලා නැහැ. අපට උපදෙස් ලැබිලා තිබෙනවා, හැම පාරක්ම හදන්න ටෙන්ඩර් කරලා දෙන්න කියලා.

විශේෂයෙන්ම අද අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කරුණු ඉදිරිපත් කලා කොළඹ - මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය ගැන. මේකට මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා මුල්ගල් පහක් තිබ්බා. හැබැයි, අහලක්වත් පාර හැදුවේ නැහැ. මැතිවරණය ළං වෙනකොට මුල් ගල් පහක් තියලා මේ පාර හදනවා කියලා ප්‍රදර්ශනය කලා. බලයට පත් වූ අපේ රජයේ ප්‍රධාන මැතිවරණ පොරොන්දුවක් වුණේ කොළඹ - මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය හදන බවටයි. මේ මාර්ගය හදන්න අපේ රජයට මුදල් නැහැ; we do not have money. ඒ නිසා අපට මුදල් තිබෙන රටවලින් මුදල් ඉල්ලා ගන්න වෙනවා. පසු ගිය රජය කාලයේ චීනයෙන් මුදල් ඉල්ලුවා; දුන්නා. කොළඹ-නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ Section 3 හදන්න චීන රජයෙන් අපට මුදල් ලබා දෙන්න කැමැත්ත ප්‍රකාශ කලා. අපි මේ ගැන පත්තරේ දැන්වීමක් දැමුවා; ජපන් සමාගම් ඉල්ලුවා. අපි ඒ ජපන් සමාගම්වලින් එක සමාගමක් තෝරා ගත්තා. අපි තවම මේ පාරේ වැඩ ආරම්භ කරලා නැහැ. අපි කැබිනට් අනුමැතිය අනුව ටෙන්ඩර් එක ලබා දෙන්න තීරණය කළේ ටයිසේ සමාගමටයි. වෙන කිසිම සමාගමකට නොවෙයි. හැබැයි, ජපන් රජය මුල සිටම අපෙන් ඉල්ලීමක් කලා, ඉජිතා කියන සමාගම මේ මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතුවලට කොහොම හරි සම්බන්ධ කර ගන්න කියලා. හැබැයි, අපි ඒ අයට දුන්නේ නැහැ; we did not give them. අපි ටෙන්ඩර් එක දුන්නේ ටයිසේ සමාගමටයි. අපි ටයිසේ සමාගමෙන් ඉල්ලීමක් කලා- [බාධා කිරීමක්] අපි ඒක කලා. ගරු අගමැතිතුමා ජපානයට ගිය වේලාවේ, ජපන් රජය ගරු අගමැතිතුමාගෙන් පැහැදිලි ඉල්ලීමක් කලා ඉජිතා සමාගම සම්බන්ධ කර ගන්න කියලා. ඉතින්, මොකක්ද ඒකේ ඇති වැරද්ද? අපි ඒ වගකීම දීලා තිබෙන්නේ ටයිසේ සමාගමට. තමුන්තාන්සේලා කථා කරන්නේ අපට මහ ගොඩක් සල්ලි තිබෙනවා වාගේයි. අපි පිරි ඉතිරි යන මුදල් සම්භාරයක් තිබෙන රටක් වාගේයි තමුන්තාන්සේලා කථා කරන්නේ. මම පැහැදිලිව පෙන්වා දුන්නා, පසු ගිය රජය කාලයේ - [බාධා කිරීම] දැන් වියදම් ගැන කථා කරනවා.

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**  
(*මාණ්ඩුකු උණුමුල්ල ඉරුමුල්ල*)  
(An Hon. Member)  
වෙනදා හඬ කෝ?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
පොඩ්ඩක් ඉන්න. මට ඊයේ පෙරේදා උණ රෝගය තිබුණා, ඒකයි. [බාධා කිරීම]

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ පාර්ලිමේන්තුවට වගකීමෙන් කියනවා, මෙතැන සත පහක වංචාවක් සිදු වෙලා නැහැ කියලා. ටයිසේ සමාගම කලින්ම ඒ අයගේ bid එක දෙනකොට රුපියල් බිලියන 159ට තමයි දුන්නේ. නමුත් ඉජිතා සමාගම සම්බන්ධ වූ නිසා අපි ඒක රුපියල් බිලියන 134.9ට අඩු කලා. ඒ නිසා රුපියල් බිලියන 25ක් අඩු වුණා. ඉතින්, ඒක වැරද්ද? [බාධා කිරීමක්] ඒ ඔබතුමාගේ ගණනය. අපි ඒ ගැන විශේෂඥයන් එකක් සාකච්ඡා කරන්න ඕනෑ. ඒක වෙනම වැඩක්. නමුත් ඔබතුමාගේ ගණනය අපි පිළිගන්නේ නැහැ. රුපියල් බිලියන 25කින් අපි මේ මුදල අඩු කලා. ටයිසේ සමාගම රුපියල් බිලියන 159ට ඉල්ලූ අවස්ථාවේ අපි ඒ අයට දුන්නා නම් මොකක්ද වෙන්නේ? රුපියල් බිලියන 159ටම දෙන්න වෙනවා. නමුත් අපි දුන්නේ නැහැ. අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා මෙම ටෙන්ඩරය සඳහා තරගයක් ඇති කිරීම සඳහා තව ලංසුකරුවන් එවන්න කියලා ජපන් තානාපති කාර්යාලයට ලිව්වා. එම නිසා මම විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව හැම තීරණයක්ම ගන්නේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව බව. මේ හැම ගණනයකටම, හැම

මුදලකටම අපි කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අරගෙන තිබෙනවා. කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියක් නැතිව අපි කිසිම තීන්දුවක් අරගෙන නැහැ. අපි කොළඹ-නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වැනි කොටස - Section 3 - ඉදි කිරීමේ ටෙන්ඩරය ටයිසේ සමාගමට ලබා දීලා තිබෙනවා. උප්පා සමාගමට දීලා නැහැ. නමුත්, ටයිසේ සමාගම කැමැති නම් උප්පා සමාගම subcontractor කෙනෙක් විධියට හරි, partner කෙනෙක් විධියට හරි බඳවා ගන්න කැමැත්ත ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. එවිට සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. ඒක මහා භාරකමක් නොවෙයි. මේක මේ පාර හඳුනා එක වළක්වන්න කරන ක්‍රියාවක්.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(*මාණ්ඩුමාලි අනුර ජයවර්ධන*)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
දළදා මාලිගාවට යන්න!

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*මාණ්ඩුමාලි ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඔව්, ඒක තමයි. අපි මහානායක හිමිවරු හමු වෙන්න ගිය හැම අවස්ථාවකම අහන්නේ "පාර හඳුලා ඉවර කරන්නේ කවදාද?" කියලායි. ඒක තමයි ඇත්ත. මම අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාට පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කැමැතියි. මට හරි, අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ට හරි වෝදනා තිබෙනවා නම්, ඒ අදාළ ආයතනවලට පැමිණිලි කරන්න. ඒ ගැන කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැහැ. පැමිණිලි කරලා වැරදිකරුවන් වූහොත් අපි ඒ වගකීම භාර ගන්නවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වර්තමාන රජය බලයට පත් වී ගත වූ වසර දෙකභාමාරක පමණ කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා විශේෂ කැපවීමකින් හා අවධානයකින් යුතුව කටයුතු කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම නව අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම, මහාමාර්ග ඉදිකිරීම මෙන්ම ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය සඳහාද මාගේ අමාත්‍යාංශය සුවිශේෂී වැඩ පිළිවෙළක් සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතී.

අප රජය බලයට පත් වන අවස්ථාව වන විට මාගේ අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත් වන මහාමාර්ග සංවර්ධන ක්ෂේත්‍රයේ ජය ගත යුතු අභියෝග රාශියක් පැවැති අතර, විසඳිය යුතු වූ ගැටලු රාශියක්ද පැවතිණි. එම කරුණු කෙටියෙන් සඳහන් කරනු කැමැත්තෙමි.

01. පසුගිය රජය සමයේ ගිවිසුම්ගතව තිබූ ආනාදාන ලංසු - unsolicited proposals- මත ඉදිරිපත්ව තිබූ මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳව තීරණ ගැනීම.

02. පසුගිය රජය සමයේ අවිධිමත් ලෙස කිසිදු ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියකින් තොරව ආරම්භ කර තිබූ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ ප්‍රශ්නය විසඳීම.

පසුගිය රජය කාලයේ හැම යෝජනාවක්ම ක්‍රියාත්මක වූණේ unsolicited විධියට. ටෙන්ඩර් කැඳවීම - හිතුවා, දුන්නා. නමුත් අපි එහෙම කළේ නැහැ.

03. පසුගිය රජය මගින් ආරම්භ කර ඇති ව්‍යාපෘති සඳහා විධිමත් අනුමැතියකින් තොරව ලබා දී තිබූ විචල්‍යතා නියෝග -variation orders- අනුව -ඒ කියන්නේ, පසුගිය කාලයේ variation orders- ඒක හදාගෙන යන ගමන් වෙනස් කරලා විශාල මුදලක් අරගෙන තිබුණා.- සිදු කරමින් තිබූ අධික වියදම් සහිත මූලික සංවර්ධන විෂය පථයෙන් බැහැර වූ කටයුතු සම්බන්ධව කටයුතු කිරීම.

විෂය පථයෙන් බැහැර වූ කටයුතුවලට ඒ මුදල් යොදවා තිබුණා.

04. ප්‍රතිපාදන හෝ විදේශ ණය අරමුදල් රහිතව කිසිදු අනුමැතියකින් තොරව සිදු කර තිබූ සංවර්ධන කාර්ය සම්බන්ධ ගැටලු විසඳීම.

05. විශේෂිත මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ලබාගෙන තිබූ ණය මුදල් වෙනත් කාර්යයන්ට යොමු කිරීමෙන් ඇතිව තිබූ ගැටලු විසඳීම.

06. මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා වෙන් කළ මුදල ඒ හා කිසිදු සම්බන්ධයක් නැති මන්දිර තැනීම වැනි ක්‍රියාවලි සඳහා යොදා ගැනීමෙන් මතු වූ ගැටලු විසඳීම.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, 2015 වර්ෂයේ නව රජය බලයට පත්වන විට දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දකුණු දිගු සඳහා මෙන්ම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වන අදියර සඳහා කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීම පිණිස ආනාදාන ලංසු -unsolicited proposals- මත පදනම්ව ව්‍යාපෘති රාශියකට ගිවිසුම්ගතව තිබිණි. මේ අතුරින් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ තනි යෝජනා මත පැවැති කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් අවලංගු කිරීමේ හැකියාව පිළිබඳව වර්තමාන රජය විසින් සොයා බලන ලදී. පැවැති ගිවිසුම්වල කොන්දේසි අනුව එසේ අවලංගු කිරීමට නොහැකි විය. එමෙන්ම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වන කොටස සඳහා වන ගිවිසුමේ පාර්ශ්වකරුවන් වූ චීන සමාගමට, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවන කොටස සඳහා පාර්ශ්වකරුවන් වූ චීන සමාගමට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවන කොටස ඉදිකිරීමට අවස්ථාව සැලසීමට සිදු වීම. එමෙන්ම ගිවිසුම්ගතව සංවර්ධන කටයුතුවල නිරත වෙමින් සිටි චීන රටට අයත් අනෙකුත් සමාගම්වල සිදු කරනු ලැබූ සංවර්ධන කටයුතුද ප්‍රශස්ත ලෙස ඉටුකර ගැනීම පිණිස අවශ්‍ය සැලසුම් සකස් කිරීමට සිදු වීම.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන කොටස සහ දිවයිනේ බොහෝ පළාත්වල මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු දේශීය සහ විදේශීය සමාගම්වලට කට වචනයෙන් භාරදී තිබුණි. මේ සඳහා කිසිදු විධිමත් මිලදී ගැනීම් ක්‍රියාවලියක් අනුගමනය කර නොතිබූ අතර, කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සතුටු කිසිදු ලේඛනයක් නොපැවතිණි. රුපියල් බිලියන 13.9කට වැඩි වටිනාකමක් සහිත වූ මෙබඳු ව්‍යාපෘති 45කට වැඩි සංඛ්‍යාවක් සම්බන්ධ කටයුතු නීත්‍යානුකූල තත්ත්වයකට ගෙන ඒමට අප රජයට සිදු විය. ඒ සඳහා විශේෂ මිලදී ගැනීම් කමිටු පිහිටුවීමටද අප රජය කටයුතු කරනු ලැබිණි. ඒ කියන්නේ පසුගිය රජය කාලයේ කට වචනයට කොන්ත්‍රාත් දීපු පාරවල් වෙනුවෙන් අපි රුපියල් බිලියන 13.9ක් ගෙවා තිබෙනවා.

පසුගිය රජය සමයේ සිදු කරමින් තිබූ බොහෝ මාර්ග සංවර්ධන කටයුතුවලදී එම මූලික කටයුත්තේ විෂය පථයෙන් බැහැරව අතිරේක වැඩ රාශියක් විචල්‍යතා නියෝග ලෙස අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ලබා දී තිබුණි. මෙය රජය පිළිගත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය කඩ කිරීමකි. එමෙන්ම මෙවැනි විචල්‍යතා නියෝග නිකුත් කිරීමේදී ඒ සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන තිබේද යන්න පරීක්ෂා කර බැලීමට පවා කිසිදු උත්සාහයක් දරා නොතිබුණි. මෙම විචල්‍යතා නියෝග නියමානුකූල කිරීම, ඒ සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන සැලසීමේ වගකීම අප අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරිණි.

චීන රජයට අයත් මාර්ග සංවර්ධන සමාගමකට ලබා දුන් කොන්ත්‍රාත්තුවකට අනුව ඔවුන් ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා ඩොලර් මිලියන 11ක් පමණ වියදම් කර තිබුණි. මාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ මේ පිළිබඳව පරීක්ෂා කර බැලීමේදී අදාළ සමාගමට ගෙවීමට මුදල් නොමැති බව පෙනී ගිය අතර, ඒ හේතුවෙන් වර්තමානයේදී අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සහිතව දේශීය බැංකුවකින් ණය මුදලක් ලබා ගනිමින් එසේ අතිරේකව දරා තිබූ මුදල ගෙවා දැමීමට අප කටයුතු කරමින් සිටී. පාරවල් 24ක් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවෙන්

[ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා]

ලබාගෙන තිබූ ණය මුදලකින් රුපියල් බිලියන 28ක් අනියම් ආකාරයෙන් ලබාගනිමින් එම මුදල පසු ගිය රජය සමයේ එම අරමුණින් බැහැර වූ වෙනත් කාර්යයන් සඳහා යොදවා ඇත. අදාළ රුපියල් බිලියන 28ට අයත් වූ මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ගෙවීම් කිරීම පිණිස අප රජයට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් වෙන්කිරීමට සිදුවිය. පසු ගිය රජය සමයේ අමාත්‍යාංශය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එබඳු ආකාරයේ කිසිදු මූල්‍ය විනයකින් තොරව කටයුතු සිදුකර ඇති බව මා මෙහිදී සඳහන් කරනු කැමැත්තෙමි.

මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා වෙන්වූ මුදලින් කොටසක් ඇඹිලිපිටියේ පවතින මන්දිරයක කටයුතු නිම කිරීම සඳහා යොදාගෙන තිබිණි. මෙම ප්‍රශ්නය පිළිබඳව සොයාබැලූ අප අමාත්‍යාංශය, එසේ මාර්ග සංවර්ධන කටයුතුවලින් බැහැරව යොදවා ඇති මුදල අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුට නොගෙවීමට ක්‍රියාකර ඇත. [බාධා කිරීමක්] මෙම රජය බලයට පත්වීමෙන් පසුව පසු ගිය වසර තුන තුළම මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ඉතා විශාල මූලධන ප්‍රමාණයක් වෙන්කර ඇත.

**ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා**  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சாய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
I rise to a point of Order, Sir.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
What is your point of Order?

**ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා**  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சாய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මා දන්නා තරමට මෙතුමා ලියාගෙන ආපු දෙයක් ගරු සභාවේ මේ ආකාරයෙන් කියවනවා. කවුරු හෝ ලියලා දීපු දේ වැරදියටයි ලියලා දීලා තිබෙන්නේ.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
That is not a point of Order.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
අපේ අමාත්‍යාංශය කරපු වැඩ හැන්සාඩ් වාර්තාවට යන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම] අපි කරපු වැඩ හැන්සාඩ් වාර්තාවට ඇතුළත් වෙන්න ඕනෑ. ඒකයි මම කියන්නේ. [බාධා කිරීම] එය පසු ගිය වර්ෂ දෙක හා මෙම වර්ෂය සඳහා පහත පරිදි වේ. 2015දී යෙදවූ මුදල රුපියල් බිලියන 178යි. 2016දී යෙදවූ මුදල රුපියල් බිලියන 146යි. 2017දී යෙදවූ මුදල රුපියල් බිලියන 203යි.

වර්තමාන රජය බලයට පත්වූ පසුව "අනාරාධිත ලංසු" මත වූ නව සංවර්ධන ක්‍රියාවලි ආරම්භ කිරීම නවතා දමනු ලැබිණි. කෙසේ වුවද, පසු ගිය රජය සමයේ බැඳීම් ඇති කරගෙන තිබූ සමහර ව්‍යාපෘති එසේ අවලංගු කිරීමට පැවැති නෛතිකමය බාධා හේතුවෙන් සංශෝධන සහිතව ඉටු කිරීමට සිදුවිය. වර්තමානයේදී අවම වශයෙන් මසක දෙක තුනක් වන සේ මෙවැනි "අනාරාධිත ලංසු" මත වූ සංවර්ධන යෝජනා අප වෙත ඉදිරිපත් වේ. එවැනි

සියලු යෝජනා "ස්විස් වැලෙන්ජ්" මිලදී ගැනීම ක්‍රමයට අනුගමනය කරන ලෙස උපදෙස් දෙමින් ආපසු හරවා යවන බවද සඳහන් කරනු කැමැත්තෙමි. මම පැහැදිලි කරන්න කැමැතියි, unsolicited proposals එකක්වත් අපි භාරගන්නේ නැහැ. ඒවා "ස්විස් වැලෙන්ජ්" ක්‍රමයට හරවා එවන්න කියලා අපි යෝජනා කරලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්] Swiss Challenge භාරගන්නවා. වර්තමානයේ සියලුම මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු තරගකාරී මිල ගණන් කැඳවා දේශීය හෝ විදේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හරහා සිදු කරනු ලබයි.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය දෙවන කොටසේ ඉදිකිරීම් සඳහා දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් මිල ගණන් කැඳවනු ලැබිණි. (දේශීය බැංකු ණය)

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය 3වන කොටස සඳහා ජපාන කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් තරගකාරී මිල ගණන් කැඳවනු ලැබිණි. (ජපාන ණය)

නව කැලණි පාලම Iවන සහ IIවන අදියර සඳහා ජපාන කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් තරගකාරී මිල ගණන් කැඳවනු ලැබිණි. (JICA ණය).

මේ ඔක්කෝම ණය.

බදුල්ල වෙන්කලඬු මාර්ගයේ අදියර 3ක් සඳහා ජාත්‍යන්තර තරගකාරී මිල ගණන් කැඳවනු ලැබිණි.

දිවයින පුරාම ක්‍රියාත්මක වන (iRoad) ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන සඳහා ජාත්‍යන්තරය තරගකාරී මිල ගණන් කැඳවනු ලැබිණි. ඒ අනුව අවම මිල ගණන් යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 15කට වැඩි සංඛ්‍යාවක් තෝරාගෙන ඇත.

"පිබිදෙමු පොළොන්නරුව" ව්‍යාපෘතිය යටතේ තරගකාරී මිල ගණන් දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් කැඳවනු ලැබිණි.

කොළඹ අවට ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය ඇතුළු ප්‍රධාන මාර්ග 6ක සංවර්ධනය සඳහා තරගකාරී මිල ගණන් කැඳවා කොන්ත්‍රාත් පිරිනමා තිබෙනවා.

මෑත කාලීනව තරගකාරී මිල ගණන් කැඳවූ ප්‍රධාන ගණයේ ව්‍යාපෘති පමණයි ඉහත සඳහන් කළේ. මෙයට අමතරව මෙවන් බොහෝ සංවර්ධන කාර්ය තරගකාරී මිල කැඳවීම් යටතේ අප අමාත්‍යාංශය යටතේ දැනට සිදු කරනු ලබනවා.

කෙසේ වුවද, ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනයේදී එම ප්‍රදේශ නියෝජනය කරනු ලබන ප්‍රජා සංවිධානවලට එම කාර්යය භාර කරනු ලබනවා. මෙය අමාත්‍ය මණ්ඩලය මගින් අනුමත කර ඇති ක්‍රමවේදයක්.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)  
ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයෙන් දීලා තිබෙනවාද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
අපි දීලා තිබෙනවා. අපි ග්‍රාමීය පාරවල් - rural roads - හදනවා. ඒ ප්‍රදේශයේ සමීකීය තමයි ඒවා කරන්නේ.

මෙම අමාත්‍යාංශය මගින් පසු ගිය වසර 3 තුළ අමාත්‍ය මණ්ඩලය මගින් පත් කරනු ලැබූ මිලදී ගැනීම් කමිටු හා

අමාත්‍යාංශ මට්ටමේ මිලදී ගැනීම් කමිටු 120ක් පත් කරලා තිබෙනවා, මිලදී ගැනීම් පරීක්ෂා කරන්න. මිලදී ගැනීම් පරීක්ෂා කරන්න කමිටු 120ක් වැඩ කරලා තිබෙන බව මා කියන්න කැමැතියි. එම කිසිදු මිලදී ගැනීම් ක්‍රියාවලියකට එරෙහිව කිසිදු පාර්ශ්වකරුවකු අධිකරණමය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නැහැ. ඒ කියන්නේ, අපි අනුගමනය කරපු ක්‍රියා වැරදියි කියා කිසිම කෙනෙක් අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නැහැ. ඉදිරිපත් කර තිබුණු අභියාචනාවලින් එක් අභියාචනයක් හැර අනෙකුත් සියලුම අභියාචනා ප්‍රතික්ෂේප වුණා. එක අභියාචනයක් විතරයි පිළිගන්නේ. මේ අනුවත් අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු වඩා පාරදායකභාවයකින් යුතුව නිවැරදිව හා සාධාරණ ලෙස ඉටු වන බව ඔබතුමන්ලාට වැටහෙනවා ඇති.

ඒ විතරක් නොවෙයි. තරගකාරී මිල ගණන් කැඳවීම් මත සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීම හා යහ පාලන ප්‍රතිපත්ති මත මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතු දුෂණයෙන් තොර වීම හේතුකොටගෙන පසු ගිය වසර දෙක තුළ මහාමාර්ග සංවර්ධන ක්ෂේත්‍රයේ "යෙදවුම්" හා "ද්‍රව්‍ය" සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ මිල ගණන් සාමාන්‍යයක් ලෙස සියයට 22ක පමණ ප්‍රතිශතයකින් අඩු වෙලා තිබෙනවා. කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ඉදිරිපත් කළ මිල ගණන් සියයට 22කින් අඩු වෙලා තිබෙනවා. එමෙන්ම කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ සමස්ත මිල ගණන් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව හා සසඳා බලන විට සාමාන්‍ය ලෙස සියයට 10ක පමණ අඩු වීමක් පෙනෙන්න තිබෙනවා. පසු ගිය රජය සමයේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු සමඟ සසඳන කල කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමූ මිල ගණන් බොහෝ අවස්ථාවල සියයට 20කට වැඩි අගයක් ගෙන තිබෙනවා. සමහර අවස්ථාවල මෙම අගය සියයට 100කට වැඩි මට්ටමක පැවතුණා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපති තුමනි, අවසාන වශයෙන් මා මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. දකුණු අධිවේගී මාර්ගය හැදූවා. කොට්ටාව සිට මාතර දක්වා පොළොවේ වතුර ගලාගෙන යන්න viaduct එකක්වත් නැහැ. ඒ හැදුවේ පාරක් නොවෙයි, dam එකක්, එන වතුර ඔක්කොට block කරන්න. කොට්ටාව සිට මාතර දක්වා එක viaduct එකක් නැහැ. අපි හදන අධිවේගී මාර්ගවල අපි සියයට 20ක් viaducts දමනවා. පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ ගංවතුර තිබුණා. නමුත් මේ ගොල්ලෝ viaducts ගැන හිතුවේවත් නැහැ. අද කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශයෙන් උපදෙස් ලබා ගෙන ඒ අවශ්‍ය viaducts ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරනවා.

අතික් කාරණය මෙයයි. අපේ අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, දැන් ණය ගන්නවාය කියලා. ජනතාව සංවර්ධනය බලාපොරොත්තු වනවා. එයයි අපට තිබෙන ප්‍රශ්නය. ඕනෑම ආණ්ඩුවකට තිබෙන ප්‍රශ්නය එයයි. ජනතාව සංවර්ධනය බලාපොරොත්තු වනවා. [බාධා කිරීම්]

අතික් කාරණය, අපේ අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, අධිවේගී මාර්ග කොපමණ හැදූවත් වත්කම් වැඩි වන්නේ නැහැයි කියලා. දැන් මා ඔබතුමාට කියන්න ඕනෑ, කොළඹ - මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය හදනවාය කියන ආරංචියට ඉඩම්වල වටිනාකම සියයට 75කින් වැඩිවෙලා තිබෙනවාය කියලා. පොහොසත් වෙලා. දැන් මහනුවර, කුරුණෑගල, ගම්පහ ඉඩම්වල වටිනාකම විශාල වශයෙන් වැඩිවෙලා තිබෙනවා.

අනෙක් කාරණය, මම කියන්න ඕනෑ, මේ අධිවේගී මාර්ග සකස් කිරීමේදී අපි කිසි කෙනෙකු බලයෙන් එළියට ඇද දාන්නේ නැති බව. ප්‍රධාන නගර දහ අටක් තිබෙනවා, පසුගිය රජය කාලයේ හමුදාව දාලා සමහර මිනිසුන් බලයෙන් එළියට දැමීම. නමුත් අපි එහෙම කිසි දෙයක් කර නැහැ. පසු ගිය රජය කාලයේ පවරා ගත් ඉඩම්වලට රුපියල් බිලියන 15ක් වන්දි ගෙවා තිබෙනවා. කිසිම කෙනෙක් අපි එළියට ඇද දමා නැහැ.

මා මෙය විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නට කැමතියි. මීරිගම ප්‍රදේශයේ උද්ඝෝෂණය කරන්නේ මොනවාටද? ඒ, ඉක්මනට වන්දි දෙන්න කියායි. මීරිගම ප්‍රදේශයේ කුඹුරු අක්කරයක් රුපියල් ලක්ෂ පහයි; අපි රුපියල් ලක්ෂ දහඅටක් ගෙවනවා. We are paying Rs.18 lakhs. දැන් කියන්නේ ඉක්මනට සල්ලි ඕනෑ කියායි. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා මතක් කළ එක හොඳයි. පරිසර වාර්තා සියල්ලම - EIA Reports on Section 1, 2, 3, and 4 - හම්බවෙලා තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මම කියන්නේ මේ අධිවේගී මාර්ගය හදන එක කඩාකප්පල් කරන්න එපාය කියන එකයි. ඒක ජාතික අපරාධයක්. [බාධා කිරීමක්] පරීක්ෂා කරන්න කියන්නේ මේක කැබිනට් මණ්ඩලය අනුමත කර තිබෙන දෙයක්. [බාධා කිරීමක්] ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ටෙන්ඩර් කැඳවලායි මේක කළේ. පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ හිතුවා; දුන්නා; කිසිම ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් නැහැ. සාමාන්‍ය පාරක් ඉදි කිරීමට වුවත් ටෙන්ඩර් කැඳවලායි කොන්ත්‍රාත්තුව දී තිබෙන්නේ. මේවායේ මිල ගණන් නිකම් අනුමත කරන්නේ නැහැ. මේවා සලකා බලන්න Committees තුන හතරක් තිබෙනවා. Procurement Committee එකක් තිබෙනවා, Public Servants' Committee එක - Officials' Committee එක, - තිබෙනවා. ඒ කොමිටි දෙක තුනකින් සලකා බලා තමයි මේවා අනුමත කරන්නේ. අපිට ඕනෑ විධියට ඒ ගොල්ලෝ වැඩ කරන්නේත් නැහැ. මම අවංකවම කියන්නම්. ඒ ගොල්ලෝ අපට ඕනෑ විධියට වැඩ කරන්නේ නැහැ.

ඔබතුමා කියනවා, ඉපීටා ජාත්‍යන්තර සමාගම ගැන. අපි ඉපීටා ජාත්‍යන්තර සමාගමට දෙන්න කියා ඉල්ලීමක් කළා. අපි එය නැහැයි කියන්නේ නැහැ. ඒ ගොල්ලෝ - Procurement Committee එකයි, Officials' Committee එකයි- ඒක ප්‍රතික්ෂේප කළා. ඒකෙන්ම ජේනවා නේ, මෙතැනදී සාධාරණ විධියට වැඩ කටයුතු සිදු වෙලා තිබෙනවාය කියන එක. ඒ කොමිටිවලින් කිව්වා, ටයිසෙයි සමාගමට bid එක දෙන්න කියලා. ඔබතුමාගේ කට්ටිය කියනවා, අපි කියන විධියට නිලධාරීන් වැඩ කරනවාය කියා. ඉපීටා ජාත්‍යන්තර සමාගම ගැන අපි යම් කිසි අනුකූලතාවක් දැක්වුවාම Procurement Committee එකෙකුයි, Officials' Committee එකෙකුයි ඒක ප්‍රතික්ෂේප කළා. ඒ කියන්නේ ඒගොල්ලෝ වැඩ කළේ නියම නීතිරීති අනුවයි. අවසාන වශයෙන් මා කියන්නේ, ඉපීටා ජාත්‍යන්තර සමාගමට අපි මේ කොන්ත්‍රාත්තුව දීලා නැහැ. අපි දීලා තිබෙන්නේ ටයිසෙයි සමාගමටයි. ටයිසෙයි සමාගමට අවශ්‍ය නම්, ඉපීටා ජාත්‍යන්තර සමාගම subcontractor කෙනෙක් විධියට පාවිච්චි කරන්න පුළුවන්ය කියන එක තමයි අපි කියන්නේ. එම නිසා මෙම අධිවේගී මාර්ගය හදන එකට සහයෝගය දෙන්න කියා මම විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා. මොකද මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය කියන්නේ, ඒ මාර්ගය කුරුණෑගලටත් එනවා; මහනුවරටත් එනවා; මේ අධිවේගී මාර්ගයේ අත්තක් කැගල්ලටත් යනවා. එකකොට මුළු රටම විවෘත වෙනවා.

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**  
 (மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
 (An Hon. Member)  
 ඇත්තද විහාරයයි, දළදා මාළිගාවයි දෙකම වදින්න යන්න පුළුවන්.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
 (மாண்புமிகு அனුர திஸாநாயக்க)  
 (The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම පිළිගන්නවා. මෙම අධිවේගී මාර්ගය මීරිගමටත් යනවා; පස්යාලට යනවා; තව ඉස්සරහට ගියාම දඹුල්ලටත් දීර්ඝ වෙනවා කියන එක. ඒ වාගේම අතු පාරවල් එතුමාගේ ගෙවල්වලටත් හැරිලා තිබෙනවා. ඒකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.



மாஅதிபர் திணைக்களம் செய்துவிட்டது, எங்களால் ஒன்றும் செய்ய முடியாது" என்று சொல்லி, இந்த அரசாங்கம் தப்பிக்க முடியாது. அவர்களுக்குச் சரியான பதிலை இந்த அரசாங்கம் அவசரமாக வழங்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால், உயிர் துறக்கும்வரை இந்தப் போராட்டத்தைத் தொடர அவர்கள் தீர்மானித்திருக்கிறார்கள். அப்படி அவர்கள் உயிரிழந்தால் இந்த அரசாங்கம் அதற்குரிய முழுப் பொறுப்பையும் ஏற்கவேண்டும். அப்படியான ஒரு சூழ்நிலை உருவானால், இந்த நாட்டில் நல்லிணக்கம் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் மிகவும் அரிதாகவே இருக்கும் என்று நான் இந்த அரசாங்கத்துக்குச் சொல்லிவைக்க விரும்புகின்றேன். இது மிகவும் பாரதூரமான ஒரு விடயம். ஆகையால், இதனை அரசாங்கம் கருத்தில் எடுக்கவேண்டும்.

கிட்டத்தட்ட 132 அரசியல் கைதிகள் இன்று சிறைச் சாலையில் இருக்கிறார்கள் என்று நான் நினைக்கின்றேன். அரசியல் ரீதியாக தண்டனை வழங்கப்பட்டவர்கள், மேன்முறையீடு செய்தவர்கள், இன்னும் தண்டனை வழங்கப்படாமல் விசாரணையில் இருப்போர் அத்தொகையில் அடங்குகின்றனர். அவர்கள் 10 வருடங்களுக்கும் மேலாகச் சிறைச்சாலைக்குள் இருந்துவருகின்றார்கள். ஆகவே, இவ்விடயம் தொடர்பில் அரசியல் ரீதியாக, கொள்கையளவில் ஒரு முடிவை எடுத்து, அவர்களை விடுவித்துக் குடும்பங்களுடன் இணைத்து, ஜனநாயக வழியில் செல்வதற்கு இந்த அரசாங்கம் வழிவகை செய்யவேண்டும். அவ்வாறு செய்யத் தவறினால், அதன் பின்விளைவுகள் மிகவும் பாரதூரமானதாக இருக்கும் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேவேளையில் மாலைதீவில் கைது செய்யப்பட்ட மூன்று கைதிகள் 2016ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 1ஆம் திகதியுடன் தமது தண்டனைக் காலத்தை நிறைவுசெய்துள்ள நிலையிலும் இன்னமும் சிறைச்சாலையிலிருந்து விடுவிக்கப்படவில்லை. தமது தண்டனைக் காலத்தை அனுபவித்து முடிந்த பின்னரும் அக்கைதிகளை எவ்வாறு சிறையில் தடுத்து வைத்திருக்க முடியும்? அக்கைதிகளுடைய தண்டனைக்காலம் முடிவடைந்துவிட்டதால் அவர்களுக்குரிய விடுதலையை வழங்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கோரி, இந்த வருடம் யூன் மாதம் 23ஆம் திகதி கௌரவ சிறைச்சாலைகள் அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் நேரடியாக ஒரு கடிதத்தை ஒப்படைத்திருந்தேன். இப்பொழுது 10ஆம் மாதமும் முடிவடைய இருக்கின்றது. கடிதம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 4 மாதங்கள் முடிவடைந்துள்ள நிலையில் கௌரவ சிறைச்சாலைகள் அமைச்சர் இன்னமும் அதற்குரிய பதிலை வழங்கவில்லை. அவர்கள் கணைஸ் இராமச்சந்திரன், நவரத்தினராசா ரஞ்சித், முத்துலிங்கம் யோகராசா என்போராவர். இக்கைதிகளின் தண்டனைக் காலத்தின் பின்னரும் இன்று வரையில் சட்ட மாஅதிபர் திணைக்களத்திலிருந்து அவர்களை விடுவிப்பதற்குரிய விடுதலைப் பத்திரம் சிறைச்சாலைக்கு ஒப்படைக்கப்படாதிருப்பதனால் அவர்கள் இன்னமும் சிறைச்சாலையிலேயே அடைக்கப்பட்டிருக்கின்ற அவல நிலை காணப்படுகிறது.

1980களில் நடைபெற்ற கலவரத்தின்பொழுது கைது செய்யப்பட்டவர்கள் அரசியல் காரணங்களுக்காக விடுதலை செய்யப்பட்டமை யாவரும் அறிந்த உண்மை. அவ்வாறு அதனைச் செய்யமுடியாமல் இருந்தால், தற்பொழுது சிறைகளில் இருக்கின்ற எமது அரசியல் கைதிகளை ஏன், விடுதலை செய்ய முடியாது? என்பதை நான் இந்த அரசாங்கத்திடம் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். ஆகவே, தயவுசெய்து இந்த அரசியல் கைதிகளுடைய விடுதலை தொடர்பாக

கூடுதலான அக்கறை எடுத்து அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்பதை ஒட்டுமொத்தத் தமிழ் மக்கள் சார்பான கோரிக்கையாக நான் சட்ட மாஅதிபர் திணைக்களத்திடம் முன்வைக்கின்றேன். அவர்கள் கைதுசெய்யப்படுவதற்கு உறுதுணையான பயங்கரவாதத் தடைச் சட்டத்தை நீக்குவதாக இந்த அரசாங்கம் 2015 ஒக்ரோபர் மாதத்தில் ஐக்கிய நாடுகள் மனித உரிமைகள் பேரவையில் வாக்குறுதி அளித்திருக்கிறது. பயங்கரவாதத் தடைச் சட்டத்தை வாபஸ் பெறுவதாகக் கூறும் அரசாங்கம், அதன்கீழ் கைது செய்யப்பட்ட கைதிகளை அவர்களுடைய குற்ற ஒப்புதல் வாக்குமூலத்தை மாத்திரம் ஆதாரமாக வைத்துக்கொண்டு தண்டனை வழங்குவதென்பது நல்லிணக்கத்தை ஏற்படுத்த முயற்சிக்கின்ற இந்த அரசாங்கத்துக்குப் பாதகமான நிலைமையை ஏற்படுத்தும். ஆகவே, சட்ட மாஅதிபர் திணைக்களம் இக்கைதிகளை விடுவிப்பதற்குரிய நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கௌரவ குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்றைய தினம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற நெடுஞ்சாலைகள் அமைப்பது தொடர்பான ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை பற்றிய விவாதத்தில், இலங்கையின் வடக்குப் பிரதேசத்துக்குச் செல்வதற்குரிய நெடுஞ்சாலை அமைக்கப்பட வேண்டுமென்பதையும் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். ஏனெனில் கொழும்பு - கண்டி, கொழும்பு - கட்டுநாயக்க, கொழும்பு - காலி ஆகிய பிரதேசங்களை இணைக்கும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டியதன் முக்கியத்துவம் பற்றியும் வடக்கு, கிழக்குக்கு அவற்றை விஸ்தரிக்கின்ற முறை பற்றியும் பல கருத்துக்கள் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தாலும் இன்றுவரையில் உத்தியோகபூர்வமாக அவற்றுக்குரிய அமைச்சரவைப் பத்திரங்களைச் சமர்ப்பித்ததாகவோ அல்லது அவற்றை மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்ததாகவோ தெரியவில்லை. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களும் இப்போது சபையிலே இருக்கின்றார். இந்தவேளையில் வடக்கு, கிழக்குப் பிரதேசத்துக்கான பிரதான அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளையும் அமைப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகளை இந்த அரசாங்கம் முன்னெடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நன்றி.

[1.01 p.m.]

මගේ මමේ සමරවීම මහතා (සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ දාමයාමාලා)

(மாண்புமிகு மலிக் சமரவிக்ரம் - அபிவிருத்தி உபாய முறைகள் மற்றும் சர்வதேச வர்த்தக அமைச்சர்)

(The Hon. Malik Samarawickrama - Minister of Development Strategies and International Trade)

Hon. Deputy Chairman of Committees, since my time is limited, I will try to restrict my speech to discuss the Central Highway in particular.

As you all know, Kandy is the second largest city in our country. It is a historic city. දළදා වහන්සේ වැඩ සිටින මහනුවර නගරය ඓතිහාසික නගරයක් වෙ අප සෑම දෙනාම දන්නවා. Therefore, we believe that it is absolutely essential to have connectivity and easy access to the city of Kandy in particular. As you all know, most of the tourists who come to Sri Lanka are very keen on travelling up to Kandy and the Central Region. However, right now, it takes about four to four-and-a-half hours for people to travel from Kandy to Colombo or from Colombo to Kandy. This means an enormous waste of

[ගරු මලික් සමරවිකර මහතා]

time, waste of energy and waste of money. Therefore, I am of the view that the sooner we complete the Central Highway, the better it is for our country.

We also know that once the expressways are completed, there will be substantial economic development in that region of our country. Not only Kandy, but also cities like Matale, Kegalle, Nuwara Eliya, Nawalapitiya and so on will greatly benefit with the construction of the Central Expressway. The living standards of our people can be improved and economic activities including industrial zones and export development zones can be created in those regions. We can see for ourselves the development of the South after the construction of the Southern Expressway which has resulted in cities like Hikkaduwa, Bentota, Kalutara, Galle, Matara, Weligama being developed rapidly. Now, with the extension of the Southern Expressway up to Hambantota, we can already see the development activities in the towns like Tangalle and Hambantota. With the extension of the Expressway to Hambantota, there will be connectivity between the Port of Hambantota and Colombo and it will make it easier for us to attract investors to the industrial estates of Hambantota as well.

As far as the construction cost of the Central Expressway is concerned, let me tell you that there have been some agreement by the previous regime to give Section 1 to the Chinese contractors and that has been awarded in June 2016. The difference in the engineer's estimate and the contract amount is 22.5 per cent. As far as the second stage is concerned, which for the first time in Sri Lanka was awarded to Sri Lankan contractors by our Government, the difference between the engineer's estimate and the contract value was 8.04 per cent. As far as the Section 3 is concerned, which is now about to be awarded to a Japanese contractor, the difference between the engineer's estimate and the contract value is only 9.23 per cent. So, for the Sri Lankan contractors, the difference is 8 per cent and for the Japanese contractor, the difference is only 9.23 per cent. This shows that our Government has looked at all the issues, including the cost and I think the Ministry has taken all these things into account and had done well in concluding this price.

At the same time, there were some allegations about the interest rates. It is true that it is coming from a private bank. This is the first time that a private bank in Japan is coming forward to fund an infrastructure project of this nature. The effective interest rate for Section 3 of the Central Expressway is only 2.04 per cent. This compares very favourably even with the Export-Import Bank's concessionary finance that had been given before. Right now, it is around 2 to 2.25 per cent. Therefore, the ability to get this funding at 2.04 per cent is extremely creditable.

Some people have also been trying to compare the cost of Central Expressway with that of the Southern Expressway. This is a very unfair and very incorrect comparison. As the Minister Hon. Lakshman Kiriella mentioned before, there is not even one viaduct from

Colombo to Matara whereas 25-30 per cent of the Central Expressway from Colombo to Kandy will be covered by viaducts. So, naturally, the construction cost will be higher. Of course, we can compare that cost with that of the Outer Circular Highway which is of a similar construction. The entire cost of the Outer Circular Highway comes to Rs. 4.84 billion per kilometre. That includes the first phase which was awarded sometime back in 2008 or 2009. Then, the second phase was awarded in 2012 by the previous regime and the third phase was given on the 01<sup>st</sup> of January, 2016. So, the total cost of the Outer Circular Highway comes to Rs. 4.84 billion per kilometre in comparison with the cost of the Central Highway is only Rs. 3.94 billion per kilometre which is even less than the cost of the Outer Circular Highway. So, Sir, as I said, most of these allegations are incorrect.

At the same time, we must also take into account that the new expressways that have been constructed are wider. The Kottawa-Matara Expressway has a width of 20.2 metres whereas the new expressways which are now being constructed have a width of about 24.4 metres.

Mr. Deputy Chairman of Committees, what I would like is, for everyone to get together and help us to complete this Expressway to the Central Region, which will bring economic development to that Region.

Thank you.

[අ.භා. 1.10]

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(மாஹிந்தாநந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමා කියපු ආකාරයටම මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම ජාතික අවශ්‍යතාවක් වනවා. ඒ පිළිබඳව කිසිම තර්කයක් නැහැ. මුලින්ම අප ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට ස්තූතියක් වනවා, අද මේ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව පාර්ලිමේන්තුවට ගෙන ඒම සම්බන්ධයෙන්. අද මේ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ගෙනෙන්නේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ විසිනුයි. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් කරන්න සුවිශාල කාර්ය භාරයක් ඉටු කරපු දේශපාලන පක්ෂයක්. එම පක්ෂයේ නායකයා වන අනුර දිසානායක මැතිතුමා තමයි, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් වූ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන්නේ. නීති විරෝධී ලෙස මේ කටයුතු සිදුවෙලා තිබෙනවා වාගේම එහි යම්කිසි දූෂණයක් සිදු වෙලා තිබෙනවා කියන කාරණා පදනම් කරගෙන තමයි එතුමා මේ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව පාර්ලිමේන්තුවේ විවාද කිරීම සඳහා ගෙනෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අනුර දිසානායක මැතිතුමා කියන්නේ, 2015 ජනවාරි මාසයේ ඉඳලා මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් කරන්න උදව් කරපු, යහ පාලන ආණ්ඩුවේ දූෂණ මර්දන ඒකකයේ ප්‍රධාන තනතුරක් දරමින්, ලොකු වගකීමක් අරගෙන කටයුතු කරපු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක්. බලන්න, දෙදවයේ සරදම? මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් කරපු, දූෂණ මර්දන කාර්යාලයේ ලොකු වගකීමක් දරපු ඒ මන්ත්‍රීතුමාට අද සිදු වනවා, මේ ආණ්ඩුවේ දූෂණ පිළිබඳව විවාද කරන්න සභාව කල් තැබීමේ



යෝජනාවක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න. බලන්න, අද ඇතිවෙලා තිබෙන තත්වය?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ මේ වෙලාවේ අසුන් ගෙන ඉන්නවා. එතුමා 2014 අවුරුද්දේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකරන්න මුල්ගල තැබුවා. එතුමා මුල්ගල තියපු මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරලා, 2019 වනකොට එහි සියලු කටයුතු අවසන් කරන්නයි අපි සැලසුම් කරලා තිබුණේ. එහෙම නම් 2019 වනකොට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමේ කටයුතු අවසානයයි. මහනුවරට highway එක ඇවිල්ලා අවසානයයි. 2016 වනකොට බෙලිඅත්තට දකුණු අධිවේගී මාර්ගය ගිහිල්ලා අවසානයයි. තමුන්නාන්සේලා බලයට පත්වෙලා මේ වනකොට මාස 35ක් ගත වෙලා තිබෙනවා. නමුත් මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ? තමුන්නාන්සේලාට මේ පාරෙන් සියයට 10ක ඉදිකිරීමක් කරගන්න පුළුවන් වුණාද? තමුන්නාන්සේලාගේ නොහැකියාව මේකෙන් ඔප්පු වනවා. තමුන්නාන්සේලා ජපානයට ගිහිල්ලා, එක එක companies එක්ක ඩිල් ගහලා, ගනුදෙනු ගැන කලා කළා. නමුත් තමුන්නාන්සේලාගේ ඒ ගනුදෙනුව හරි යනතුරු මේ කටයුත්ත කල් දැම්මා. ඒ නිසා මේ ව්‍යාපෘතිය ප්‍රමාද වුණා. එහි ප්‍රතිඵලයක් හැටියට අද වනතුරු තමුන්නාන්සේලාට මේ ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර ගන්න බැරිවෙලා තිබෙනවා. මට මතකයි, තමුන්නාන්සේලා 2015 ජනවාරි මාසයේ 08 වැනිදා බලයට පත්වුණාට පසුව කිව්වා, unsolicited proposals වලට අනුව තමුන්නාන්සේලා කටයුතු කරන්නේ නැහැ කියලා. එතකොට මේක මොකක්ද? මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා තමුන්නාන්සේලා JBIC එකෙන් ණය ගන්නවාය කියලා කිව්වා. මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේලා ජපානයේ JBIC එකෙන් තමයි ණය ගන්නවාය කියා කිව්වේ. හැබැයි, තමුන්නාන්සේලා ණය ගන්නේ JBIC එකෙන් නොවෙයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා කිව්වා, “අපි බොහොම පිරිසිදුයි. අපි කිසිම පාරක් ඉදිකිරීම සඳහා ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් තොරව කටයුතු කරන්නේ නැහැ. අපි කිසිම වරදක් කරන්නේ නැහැ” කියලා. අන්න, මම එහෙම කියනකොට එතුමා ඔප්වත් වනනවා. එතුමා විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිට යවන ලද ලිපියක් මා ළඟ තිබෙනවා. මම දැන් එම ලිපිය කියවන්නම්. එම ලිපියේ මෙසේ සඳහන් වෙනවා,

“අධිනීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල (පා.ම) සභානායක 2015.10.19

සභාපති,  
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය,  
කොස්වත්ත,  
බත්තරමුල්ල.

සභාපතිතුමනි,

මහනුවර ප්‍රදේශයේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ව්‍යාපෘතීන් සම්බන්ධවයි.

මහනුවර, ධර්මරාජ පළමු පවුමගේ, අංක 37 පවත්වාගෙන යන පනත්ගල සහ පුත්‍රයෝ හි කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ධනංජය පනත්ගල යන අය අප දන්නා හඳුනන පුද්ගලයෙකි. මහනුවර ප්‍රදේශයේ පවතින මහනැගුම මහින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති ඔවුන්ගේ ආයතනය වෙත ලබා දීමට කටයුතු කරන මෙන් ඉල්ලා සිටිමි.”

මොනවාද, මේ කලා කරන්නේ? ඇමතිවරයා කියනවා, මේ පුද්ගලයාට කොන්ත්‍රාත් එක ලබා දෙන්න කියලා.

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා  
(மாண்புமிகு துணை இந்துளில் அமரசேன)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)  
කෝ, ටෙන්ඩර්?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)  
කෝ, ටෙන්ඩර්? කෝ, ටෙන්ඩර්?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிள்ளு)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
එහෙම ලියුමක් මම ලියලාත් නැහැ. ඔබතුමා කියන කාරණය මම පිළිගන්නේ නැහැ.

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)  
හරි. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිට යවන ලද මෙම ලිපිය මේ අවස්ථාවේදී මා සභාගත කරනවා. ඔබතුමා එහෙම ලියුමක් ලියා නැහැ කියා කිව්වාට මෙම ලිපිය මට ලැබුණේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන්. මෙම ලිපිය මා සභාගත\* කරනවා.

මේ ලියුමේ තිබෙන්නේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගේ අත්සනයි. මේ අත්සන කාටවත් හංගන්න බැහැ. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගේ අත්සන මුළු රටම දන්නවා. මේ ලියුමේ තිබෙන්නේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගේ අත්සන.

තමුන්නාන්සේලා මට විරුද්ධව නඩුවක් දමා තිබෙනවා, කැරම් බෝඩ් ගෙනාවාය කියන සිද්ධියක් සම්බන්ධව. මට විරුද්ධව නඩුවක් දමලා තිබෙන්නේ මොකටද? මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ වාචිකව උපදෙස් දුන්නා කියලායි. එහෙම නම් තමුන්නාන්සේ ලිඛිත උපදෙස් දුන්නාම තමුන්නාන්සේට කරන්න තිබෙන්නේ මොකක්ද? තමුන්නාන්සේට තිබෙන නීතිය මොකක්ද? ඒ නිසා අද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් ඉන්නේ දැඩි කලකිරීමකින්. ඕනෑ නම්, දයා ගමගේ ඇමතිතුමා උත්තර දෙයි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් අද වැඩ කරන්නේ නැහැ; තීන්දු ගන්නේ නැහැ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමන්ලා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සියලුදෙනා අපි කෝප් කමිටුවට කැඳව්වා. අද ඒ ගොල්ලෝ ලියුම් අත්සන් කරන්නේ නැහැ. සභාපතිවරයා වෙනුවට ලියුම් අත්සන් කරන්නේ ඇමතිවරයා. අද ලේකම්වරු ලියුම් අත්සන් කරන්නේ නැහැ; මේ වැඩ පිළිවෙළට ඒ අය එකඟ නැහැ. තමුන්නාන්සේලා කිව්වා අපේ කාලයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සේවකයන් දමලා නිකම් පඩි ගෙව්වා කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන් අනු ගණනකට උපදේශකයන් කියලා මාසයකට රුපියල් ලක්ෂය බැගින් පඩි ගෙවනවා. මගේ ළඟ විස්තර තිබෙනවා. කෝප් කමිටුවෙන් කිව්වා, ඒක නවත්වන්න කියලා. දැන් වෙනත් තනතුරු දමලා උපදේශක සේවා කියලා ගෙවනවා.

\* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
\* Placed in the Library.

[ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

තමුත්තාන්සේලා බලයට පත් වුණේ මේවාටද? තමුත්තාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවේ තිබුණු දුෂිතම අමාත්‍යාංශය තමයි මුදල් අමාත්‍යාංශය. අද තමුත්තාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවේ දෙවැනි අතිදුෂිතම අමාත්‍යාංශය බවට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය පත්වෙමින් යනවා, ගරු මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම දැන් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳව කථා කරන්නම්. ඔබතුමන්ලා දීලා තිබෙන මේ කොන්ත්‍රාත්තුව සම්පූර්ණයෙන්ම නීති විරෝධීයි. තමුත්තාන්සේලා ජපානයට ගිහිල්ලා ටයිසෙයි සමාගම හමු වුණු හෝටලය මම කියන්නම්. Award කරන්න කලින් තමුත්තාන්සේලාගේ ආණ්ඩුවේ නායකයන් ගිහින් ටයිසෙයි සමාගම හමු වුණා. තමුත්තාන්සේලා ජපානයට ගිහිල්ලා ටයිසෙයි සමාගම හමුවෙලා කථා කරලා, සියලු දේ කරලා තමයි මේ ටෙන්ඩර් එකට ලැහැස්ති වෙන්නේ. තානාපතිතුමා නම් තුනක් එවනවා. ඒ නම් තුනෙන් දෙකක් ටයිසෙයි සමාගම සල්ලිවලට ගන්නවා. ඒ නිසා තමයි ටයිසෙයි සමාගමත් එක්ක bid කරන්නේ නැත්තේ. පළමුවැනි ටෙන්ඩර් එක දමන්නේ ටයිසෙයි සමාගම විතරයි. අනෙක් සමාගම් දෙකම සල්ලි දීලා අයින් කරනවා.

අපේ මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ටයිසෙයි සමාගම ගැන හොඳට දන්නවා ඇති. ඇමතිතුමනි, ටයිසෙයි සමාගම දැන් නයිජීරියාවේ පාරක් හදනවා. ඔබතුමන්ලා ටයිසෙයි සමාගම qualify කර ගන්නේ සුදුසුකම් විධියට ඒ නයිජීරියාවේ හදන පාර බලලායි. ගිවිසුම අත්සන් කළේ US Dollars බිලියන 1යි. දැන් US Dollars බිලියන 11ක් ගිහිල්ලා තිබෙනවා, තවම ටයිසෙයි සමාගම නයිජීරියාවේ පාර හදලා ඉවර කරලා නැහැ. US Dollars 1 billion වලට ටෙන්ඩර් එක award කළේ. US Dollars 11 billion වැය කරලාත් අද වන තෙක් පාර හදලා ඉවර කර ගන්න බැරිවෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලා කියනවා, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ වියදම රුපියල් බිලියන 135ට අඩු කළාය කියලා. අගමැතිතුමාත් ඒ ගැන පුරසාරම් දෙසුවා. අනුර දිසානායක මහත්තයා කිව්වා වාගේ මමත් අභියෝග කරනවා, රුපියල් බිලියන 135කින් අවසන් කරනවාය කියලා ඔබතුමාට පුළුවන් නම් කියන්න කියලා. ඒ සඳහා යන වියදම රුපියල් බිලියන 200ත් මෙහා නවතින්නේ නැහැයි කියලා මම අද පාර්ලිමේන්තුවේදී කියනවා. රුපියල් බිලියන 135යි කියන්නේ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයට ගිය මුදල. ඒ නිසා මේක රුපියල් බිලියන 200ත් මෙහා නවතින්නේ නැහැ. මේ ටයිසෙයි සමාගම කියන්නේ කවුද? මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමනි, හිල්ටන් හෝටලය හැදුවේත් ටයිසෙයි සමාගම තමයි. වම්පික රණවක ඇමතිතුමනි, කොළඹ හිල්ටන් හෝටලය හැදුවේත් ටයිසෙයි සමාගමයි. ඔබතුමාට මතක ඇති තට්ටු දෙකක් අඩු කරලා, මැද මහල නැති කරලා හොරට බිල් ගැහුවා. නිහාල් ශ්‍රී අමරසේකර මහත්මයා නඩු දමලා US Dollars බිලියන 229ක් ජපන් ආණ්ඩුව කථා කරලා ගෙවන්න වුණේ තමුත්තාන්සේලා මේ මාර්ගය හදන්න දෙන්න හදන ටයිසෙයි සමාගමටයි. අපේ රටේ හිල්ටන් එක හදලා තට්ටු දෙකක් නැති කරලා, හෝටලය හොරට හැදුවා. ඒ කාගේ කාලයේද? එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ. මේ ටයිසෙයි සමාගමට තමයි තමුත්තාන්සේලා මේ අධිවේගී මාර්ගය දෙන්න හදන්නේ, ගරු ඇමතිතුමනි. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වම්පික රණවක ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලා පසුගිය කාලයේ-

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා  
(மாண்புமிகு நலிள் பண்டார ஜயமஹ)  
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)  
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
Order, please! There is a point of Order being raised by the Hon. Nalin Bandara Jayamaha. What is your point of Order, Hon. Member?

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා  
(மாண்புமிகு நலிள் பண்டார ஜயமஹ)  
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)  
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඔබතුමාට ස්තූතියි. දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ කොටසකුත්, වටරවුම් පාරේ කොටසකුත් ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ ටයිසෙයි සමාගමට දුන්නාය කියලා ඔබතුමා දන්නවාද?

ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Mahindananda Aluthgamage)  
ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එතුමා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කොන්ත්‍රාත් දීම් සහ ගෙවීම් පිළිබඳව හොඳට දන්නවා. ඔබතුමා ඒ සියල්ල පිළිබඳව දන්නා බව මම දන්නවා. ඒ නිසා මම ඔබතුමාට උත්තර දෙන්න යන්නේ නැහැ. ඔබතුමා ටයිසෙයි සමාගම ගැන මගේ කථාව අහගෙන හිටියා නම් මම මේක කිව්වේ ඇයි කියන එක ඔබතුමා අහයි. ඔබතුමා මුලින්ම පනින්න ගන්නා. ටයිසෙයි සමාගම පිළිබඳවයි මම මේ කියන්න හදන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ටයිසෙයි සමාගම පළමුවැනි වතාවේ reject වෙනවා. දෙවැනිවරට දැමූ ටෙන්ඩර් එකකුත් reject වෙනවා. දැන් අපි ඔබතුමන්ලාගෙන් අහන්නේ මේකයි. Cabinet Appointed Tender Committee එක reject කළ ආයතන දෙකක consortium එකකට දෙන්න යනවා. ටයිසෙයි සමාගම පළමුවෙන්ම reject වෙනවා. Reject වුණු ආයතනයට කොහොමද ටෙන්ඩරය දෙන්නේ? මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ පාරවල් හැදුවේ රත්තරන්වලින්ද, ප්ලැටිනම්වලින්ද කියලා තමුත්තාන්සේලා ඇහුවා. අපි දැන් අහනවා, තමුත්තාන්සේලා පාරවල් හදන්නේ දියමන්තිවලින්ද කියලා. තමුත්තාන්සේලා දැන් පාරවල් හදන්න හදන්නේ දියමන්තිවලින්ද, මේ යන ඇස්තමේන්තුවලට අනුව? තමුත්තාන්සේලා කියනවා, මේ අධිවේගී මාර්ගයට යන වියදම අඩු කරයි කියලා. තමුත්තාන්සේලා ඒ ගණන අඩු කරලා නැහැ. තමුත්තාන්සේලා මොනවා කිව්වත්, ගරු ඇමතිතුමා මතක තියා ගන්න, මේ අධිවේගී මාර්ගයට යන වියදම රුපියල් බිලියන 200කින් මෙහා නවතින්නේ නැහැ. ගරු වම්පික රණවක ඇමතිතුමන්ලා කැබිනට් මණ්ඩලය ඇතුළේ මේ සම්බන්ධයෙන් රණ්ඩු වෙන බව අපි දන්නවා. ගරු දයාසිරි ජයසේකර ඇමතිතුමන්ලා කැබිනට් මණ්ඩලය ඇතුළේ මේ සම්බන්ධයෙන් රණ්ඩු වෙනවා. ආණ්ඩුවේ ප්‍රබලයෝ ජපානයට ගිහින් මේ සමාගම් සමඟින් කථා කළා; මේ ටෙන්ඩර් දමන ආකාරය කිව්වා. මේවා තමයි "මෙහා සිල්". ඔබතුමන්ලා කිව්ව "මෙහා සිල්" මෙන්න. ලිට්ටෝ ගැස් සමාගමේ මහත්මයා කළ දේ තමයි "මෙහා සිල්", මහ බැංකුවේ කළ දේ තමයි "මෙහා සිල්", මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය තමයි "මෙහා සිල්". පටන් ගන්න කොට මේ අධිවේගී මාර්ගයේ වියදම රුපියල් බිලියන 135යි කියලා, පසුව රුපියල් බිලියන 10යි ඊට වඩා වැඩි කියලා කිව්වාම, කවුරුත් කථා කරන්නේ නැහැ.

මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය හැදෙන්නට ඕනෑ. ඒ පිළිබඳව කිසිම තර්කයක් නැහැ. ගරු මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමනි, මහනුවර යන්න ගියාම අපි පැය 4ක් පාරේ රස්තියාදු වෙනවා. මේ මාර්ගය හැදෙන්න ඕනෑ. නමුත් මේක දෙන ක්‍රමය වැරදියි ඇමතිතුමා. ගරු වම්පික රණවක ඇමතිතුමන්ලා උගුරේ ලේ නැති

වෙනකම් කෑ ගැහුවේ මේවා නවත්වන්න. තමුන්නාන්සේලාත් කපා කළේ මේවා නවත්වන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, නමුත් අදත් ඒකම වෙනවා නම් ඔබතුමන්ලාගේ හෘදය සාක්ෂියට කපා කරලා බලන්න ඔබතුමන්ලා මේ පිළිබඳව මොන තරම් කලකිරෙනවාද කියලා.

මුල ඉදලාම මේ ටෙන්ඩර් එක දීපු ආකාරය බලමු. ටයිසෙයි සමාගම, පෙන්ටා ඕෂන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් හා වකවිකු කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් කියන සමාගම් තුන තමයි ඉස්සෙල්ලාම bid කළේ. ටයිසෙයි සමාගම පළමුවෙනි සමාගම දෙකට මුදල් දීලා අයින් කළා. අන්තිමට ඉතිරි වුණේ ටයිසෙයි සමාගම විතරයි. ඉන් පසුව තමුන්නාන්සේලා ජපානයෙන් තව සමාගමක් ගෙන්වුවා. ඒ, ෆුජිටා සමාගම.

තමුන්නාන්සේලාගෙන් මම අහන්නේ මට තේරෙන්නේ නැති නිසා ගරු වම්පික රණවක ඇමතිතුමනි. ගරු ඇමතිතුමනි, පුළුවන් නම් මට කියලා දෙන්න. මේක JBIC එකෙන් ගන්න ණයක් නොවෙයි. මේ ගන්නේ වාණිජ ණයක්. වාණිජ ණයක් අරගෙන පාරක් හදන විට ඒක ජාත්‍යන්තර ටෙන්ඩර් පටිපාටියට යන්නේ නැද්ද? තානාපතිතුමාගේ ලියුමටද දෙන්නේ? ඒක හරිද, ගරු මලික් සමරවික්‍රම ඇමතිතුමා? ඔබතුමන්ලා ණය ගන්නේ Tokyo Mitsubishi Bank එකෙන්. තමුන්නාන්සේලාට ජපානයෙන් 0.5 වාගේ සහනදායී පොලියකට හෝ ආධාරයක් හැටියට මේ මුදල් දෙනවා නම් කමක් නැහැ. එහෙම දෙනවා නම් ජපාන රජය කියන එක අහන්නට ඕනෑ.

ගරු වම්පික රණවක ඇමතිතුමනි, ජපන් තානාපතිතුමා මහා මාර්ග අමාත්‍යතුමාට ලියුමක් එවනවා, ලංකාවේ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අපි පිළිගන්නවා කියලා. ජපන් තානාපතිතුමා ලිඛිතව එවනවා, ශ්‍රී ලංකාවේ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අපි පිළිගන්නවා කියලා. තානාපතිතුමා එහෙම guarantee එකක් දීලා තිබියදීත් ටයිසෙයි සමාගමට මේක දෙන්නට කටයුතු කරනවා. මේ ව්‍යාපෘතිය තනිකරම අතිදුෂිත කටයුත්තක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මහා මාර්ග ඇමතිතුමාගේ උපදේශකයෙක් වෙනම ලියලා මේ සමාගම් ගෙන්වනවා. මගේ ළඟ තිබෙනවා, ඇමතිතුමාගේ උපදේශකයා ඇමතිතුමාට යවන ලියුම. එතුමා මේ සමාගම් දෙක ගෙන්වනවා. ඒ රැස්වීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති නැහැ; මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් නැහැ. එතුමා කපා කරලා ඇමතිතුමාට යෝජනා කරනවා, "මෙයාට දෙන්න, එයාට දෙන්න" කියලා.

ඇමතිතුමාට බලපෑම් කරන උපදේශකවරුන් මේ සමාගම් ගොනුල්ලා කරන සාකච්ඡා සම්බන්ධයෙන් ලේඛන මම සහාගත\* කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, තමුන්නාන්සේලා අපට මොන වෝදනා ඉදිරිපත් කළත් අපි පැහැදිලිව කියනවා, - තමුන්නාන්සේලා අපට ඕනෑම වෝදනාවක් කරයි.- මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අද මේ රටේ ජනාධිපති වෙලා හිටියා නම් 2019 වන විට මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය හැදිලා ඉවරයි. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමනි, මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට ඔබතුමා කනගාටු වෙන්න. මොකද, ඔබතුමාට අද වෙනකම් මේ මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු අවසන් කර

ගන්න බැරි වුණා. පළමුවෙනි අදියරත් තවම ඉබේ ගමනේ ගරු ඇමතිතුමනි. තවම පළමුවෙනි අදියරත් ඉබේ ගමනේ. ඔබතුමන්ලා මේ කරන දේ වැරදියි.

ගරු වම්පික රණවක ඇමතිතුමනි, මේ ක්‍රමවේදය වැරදියි. අපට ජපානයෙන් සහනදායී ණයක් විධියට මේ ණය මුදල දුන්නා නම්, ජපාන රාජ්‍ය බැංකුවෙන්, - JBIC බැංකුවෙන් - අපට 0.5 වාගේ අඩු පොළියට මේ ණය මුදල දුන්නා නම් ජපාන තානාපතිතුමා කියපු කොන්ත්‍රාත් සමාගමට මේක දුන්නාට කමක් නැහැ. නමුත් මේකේ හිතුවාට වඩා අතිවිශාල, බිලියන ගණනක ඇස්තමේන්තුවක් තිබෙනවා. අපිට කිව්වා, "highway robbery" කියලා. දැන් කියන්න, අපේ කාලයේ හදපු ඇස්තමේන්තුවලයි දැන් ඇස්තමේන්තුවලයි වෙනස්කම් තිබෙනවාද?

ගරු කබීර් හාමීම් ඇමතිතුමා 2015 අවුරුද්දේ මහා මාර්ග විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වුණා. එතුමා අවුරුද්දක් තිස්සේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සිවිල් ඉංජිනේරුවරුන් දාලා පාරවල් ගැන හෙවිවා. වැරදි විධියට කටයුතු කරලා හදපු එක පාරක් සොයා ගන්න පුළුවන් වුණාද? තමුන්නාන්සේලා ඒ සම්බන්ධව එක නඩුවක් දාලා තිබෙනවාද? ගරු ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේලා බලයට පත් වුණේ මේවා කියලා නොවෙයි. අද බලන්න, දෛවයේ සරදමක් වාගේ, දුෂණ මර්දන කාර්යාලයේ වැඩ කරපු, ප්‍රබල කාර්ය භාරයක් කරපු අපේ හිතවත් ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාට සිදු වෙලා තිබෙනවා, මේ ආණ්ඩුව යටතේ සිදු වෙලා තිබෙන දුෂණයක් පිළිබඳව අද පාර්ලිමේන්තුවට විවාදයක් ගෙනෙන්න.

ගරු පාඨලී වම්පික රණවක ඇමතිතුමනි, ඔබතුමන්ලා අපේ ආණ්ඩුවේ ඉදගෙන සටන් කලා වාගේම, ඔය පැත්තේ ඉදගෙනත් ඒ සටන කරලා මෙවැනි ගනුදෙනු සිදු වීම වළක්වන්න. මේක වැරදියි. වැරදි නම්, වැරදි දේ කියන්න; වැරදි නවත්වන්න.

ගරු ඇමතිතුමනි, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අවශ්‍යයි; ඒක හැදෙන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලා කිව්වා, "unsolicited proposals ගෙනෙන්නේ නැහැ, ඒ කාලයේ වාගේ ව්‍යාපෘති කරන්නේ නැහැ" කියලා. හැබැයි, තමුන්නාන්සේලා කරන්නේත් ඒක තමයි. තමුන්නාන්සේලා ඊටත් වඩා අමුවෙන් මේවා කරන්නේ. ජනතාව ඔබතුමන්ලාට දීපු ජන වරමට පිටුපාලා මේ විධියට කටයුතු කරන්න එපා කියමින් මා තිහඩ වනවා. බොහොම ස්තුතියි.

[පි.ප. 1.25]

ගරු (වෛද්‍ය) එස්. සිවමෝහන් මහතා  
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) சி. சிவமோகன்)  
(The Hon. (Dr.) S. Sivamohan)

கௌரவ பிரதித் தவிசாளர் அவர்களே, இன்றைய தின ஒத்திவைப்புப் பிரேரணை மீதான விவாதத்தில் உரையாற்றுவதற்குச் சந்தர்ப்பத்தைத் தந்தமைக்காக முதலில் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதிவேக நெடுஞ்சாலை நிர்மாணங்கள் தொடர்பாக இங்கே வாதப் பிரதிவாதங்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களைப் பொறுத்தவரையில், வட மாகாணம் யுத்தத்தினால் மிகவும் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்ட பகுதியாகும். அதிலும் முல்லைத்தீவு மாவட்டம் கடந்த முப்பது வருடகால யுத்தத்தினால் மிகவும் மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசம் என்பது நீங்கள் அனைவரும் அறிந்த விடயம். அதேபோன்று திருகோணமலை மாவட்டமும் யுத்தத்தினால் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசமாகும். இலங்கையின் பல பிரதேசங்களிலும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள்

\* ලියවිල්ල ඉදිරිපත් නොකරන ලදී.  
ஆவணம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.  
Document not tendered.



**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீரால்)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

I propose that the Hon. Lucky Jayawardana do now take the Chair.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.*  
*வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.*  
*Question put, and agreed to.*

**අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනාරූඪ විය.**

*அதன் பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு லக்ஷி ஜயவர்தன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. LUCKY JAYAWARDANA took the Chair.

**ගරු දයා ගමගේ මහතා**

(மாண்புமிகு தயா கமகே)  
(The Hon. Daya Gamage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, China Exim Bank එක මුදල් දෙන ක්‍රම දෙකක් තිබෙනවා. China Exim Bank එක ව්‍යාපෘති කරන්න කොමිෂනරිවලට මුදල් දෙනවා නම් අය කරන පොලිය සමහර වෙලාවට සියයට 4ක්, 5ක් විතර වනවා. නමුත්, China Exim Bank එක ආණ්ඩුවට මුදල් දෙනවා නම් ඒවාට අය කරන පොලිය සියයට 1ක් එකඟමාටක් වැනි පොඩි මුදලක්. ඒ ආකාරයටම එදා ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ අගමැතිතුමා මුදල් ගන්න ඒ සියලු කටයුතු සංවිධානය කළේ. නමුත්, අවාසනාවකට වාගේ එතුමාට ඒ කර්තව්‍ය ඉවර කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ. වන්දිකා බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ කාලයේ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය පටන් ගන්නා. ඒ අධිවේගී මාර්ගයේ වැලි පිරවීමේ කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් කරලයි තිබුණේ. කරන්න තිබුණේ කාපටි කරලා exit points හදන්නයි, පාලම් හදන්නයි පමණයි. ඊට පස්සේ ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගෙන් පස්සේ ආයෙන් එතුමිය රට භාර ගන්නා. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අගමැතිවරයා හැටියට වාගේම මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හැටියට පත් වුණා. ඊට පස්සේ එතුමා ජනාධිපතිතුමා බවට පත් වුණා. එතුමා ඒ අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරලා දිගින් දිගටම අරගෙන ගියා. ඒ අනුව, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය කොටස් තුනකින් නිම කළා. ඊළඟට, කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය නිම කළා. අද මෙතැනදී බොහෝ මන්ත්‍රීවරු ඇහුවා, එදා මාර්ග හදලවේ ජලාධිකාරීවලින්ද කියලා. කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ එක කිලෝ මීටරයක් හදන්න ගිහින් තිබෙනවා, ඩොලර් මිලියන 13.62ක්. ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ හිටපු කෙනෙක් නිසා මා දන්නවා, ඇත්තටම එදා ඒ ඉතිරි වැඩ ටික ඩොලර් මිලියන 100කින් නිම කරන්න තිබුණ බව. නමුත්, ඒකට ඩොලර් මිලියන 292ක් ගියා. කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සම්පූර්ණයෙන්ම හදන්න ඩොලර් මිලියන 351.3ක් වියදම් වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා තමයි ඒ අවස්ථාවේ අපි ඒ හැන ඇහුවේ. විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉන්න කොට අපි කිව්වේ, "මේ අධිවේගී මාර්ගය හදපු මුදල්වලින් එවැනි අධිවේගී මාර්ග තුන -හතරක් හදන්න තිබුණා" කියලා. අපි එදා කියපු දේ අදත් කියනවා. අපට ඒකේ භංගන්න දෙයක් නැහැ. එතැන ප්‍රශ්නයක් වුණා කියන එක අපි එදත් කිව්වා; අදත් කියනවා.

පිටත වටරවුම් අධිවේගී - Outer Circular Highway- ව්‍යාපෘතියේ අදියර 1, අදියර 2 මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ පටන් ගෙන, එතුමා එහි වැඩ

නිම කළා. අවසාන කොටස තමයි අපේ රජය යටතේ නිම කළේ. කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයත් එක්ක එතැන වැඩ නිම කර තිබෙන්නේ, කිලෝ මීටර් 170යි. අපේ රජය යටතේ අපි අද සැලසුම් කරලා තිබෙනවා, 2020 වන කොට තව කිලෝ මීටර් 222.5ක් මේකට එකතු කරන්න. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ අදියර 1 සඳහා හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගිවිසුම් අත්සන් කරලා තිබුණේ. ඇත්තටම ඒකත් එක්ක කඩවතින් නුවරට යන්න අපි සැලසුම් කරලා තිබුණු අධිවේගී මාර්ගය එදා බැසිල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ වුවමනාවට -මම හිතන හැටියට එතුමාගේ ගේ ළඟින් යන්න- වෙනස් කළා, කෙරවලපිටිය, එඬේරමුල්ල හරහා යන්න. කඩවතින් පස්සේ එක කොටසක් තිබුණා, කෙරවලපිටියට. ඒක එඬේරමුල්ල දක්වා ගෙන යන කොට RDA එකෙන් කියලා තිබුණා, 2027වන කොට lanes 6ක් අවශ්‍ය කරනවාය කියලා. නමුත්, කොළඹ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය එන කොට ඇත්තටම ඒ කොටස අපට අවශ්‍ය වෙන්නේ නැහැ. ඒ කොටස අවශ්‍ය වෙන්නේ නැති නිසා අපි ඒක මාර්ග හතරකට සැලසුම් කරලා ඒ කොන්ත්‍රාත්කරුවාට කපා කරලා කිව්වා, බිලියන 66.7ක් අඩු කරන්න කියලා. නමුත් ඒ ගොල්ලන් පෙන්වා දුන්නා, ඒ අත්සන් කරලා තිබුණු ගිවිසුම් අනුව ඒ ගොල්ලන්ට සියයට 15කට වඩා ඒක අඩු කරන්න පුළුවන්කමක් නැහැයි කියලා. එතකොට ඒ අවස්ථාවේදී කපා කරලා ඒක සියයට 14කට අඩු කර ගන්නා. සියයට 14කට අඩු කර ගන්න පුළුවන් වුණු නිසා ඩොලර් බිලියන 9.5ක් විතර අපට ඒකෙන් ඉතුරු කර ගන්න පුළුවන් වුණා. ඒ මුදල්වලින් කැලණි පාලමට එන අධිවේගී මාර්ග කොටසත්, කෙරවලපිටියට යන අධිවේගී මාර්ග කොටසත් හදන්න ඒ කොන්ත්‍රාත්කරුවාටම භාර දුන්නා. මේ ආකාරයට පුළුවන් තරම් මුදල් ඉතුරු කරලා තමයි අපි හැම වැඩ කටයුත්තක්ම කරන්න උත්සාහ කරන්නේ. මොකද මේ රජය හැටියට අපි විශේෂයෙන්ම කිව්වා, unsolicited bidders මොනවාත් ගන්නේ නැහැ කියලා. ඒක අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වා.

ඒ ආකාරයට තමයි අපි වැඩ කටයුතු කළේ. මේ අධිවේගී මාර්ගය අපට පුළුවන් තරම් ඉක්මනට හදන්න අවශ්‍යයි. සංචාරකයෙකුට මහනුවරට යන්න අද පැය හතරක් ගත වෙනවා. ඒක හැදුවොත් නුවරට යන පැය හතරේ කාල සීමාව අපට ඉවර කර ගන්න පුළුවන්. මම විශ්වාස කරනවා, අපි යහ පාලන රජය හැටියට පොරොන්දු වුණු විධියට ඒ කටයුතු කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු ඒ හැම කෙනෙකුම අපට දීලා තිබෙන documents නිවැරදියි කියලා මා විශ්වාස කරනවා. මම විශ්වාස කරනවා, ඒ documentsවලට අනුව, negotiate කරලා හරි අපි දාලා තිබෙන මුදලට වඩා මිලියන 25,000ක් මේ අධිවේගී මාර්ගයේ වියදම අඩු කර ගන්න අපට පුළුවන් වෙයි කියලා. ටෙන්ඩර් පටිපාටියට විරුද්ධව වුණත්, එහෙම negotiate කළොත් අපේ රටට රුපියල් බිලියන 25ක් ඉතුරු කරන්න පුළුවන් නම් මම හිතනවා, ඒක වටිනවා කියලා. අපේ ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාටත් මහනුවර ඉදන් මෙහාට එන්න පැය හතරක් යනවා. ඔබතුමාට විතරක් නොවෙයි, රටේ සාමාන්‍ය ජනතාවටත් පහසුවක් වන, ඒ වාගේම සංචාරක ව්‍යාපාරයේ දියුණුවටත් හේතුවන මේ අධිවේගී මාර්ගය මොන ක්‍රමයකින් හරි 2020 වෙන කොට හදලා රටේ ජනතාවට ඒ පහසුකම ලබා දෙන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ස්තුතියි.

ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා ඇමතිතුමා.

[අ.හා. 1.41]

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා (ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு அநுர பரியதர்ஷன யாப்பா - அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சர்)

(The Hon. Anura Priyadharshana Yapa - Minister of Disaster Management)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම අද සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවක් හැටියට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ ඉතාම වැදගත් යෝජනාවක්. රාජ්‍ය අය වැයෙන් අතිවිශාල මුදලක් වෙන් කරන මහා මාර්ග සංවර්ධනය පිළිබඳව යම් කිසි ගැටලු තිබෙනවා නම්, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට ඒ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දෙන එක ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී වශයෙන් ඉතාම හිතකර කාර්යයක් හැටියට අපට සලකන්න පුළුවන්.

අපි දන්නවා, මේ රටේ දීර්ඝ යුද වාතාවරණයකින් පස්සේ මාර්ග සංවර්ධනය පිළිබඳ විශාල පිබිදීමක් රට තුළ ඇති වුණු බව. විශේෂයෙන්ම අපි හිටපු පසුගිය රජය කාලයේ එවකට හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ මහා මාර්ග පිළිබඳ පිබිදීමක් ඇති වුණා. ඇත්තටම මේ මහා මාර්ග, ග්‍රාමීය මාර්ග සියල්ලම එකවර සංවර්ධනය කළ යුතු වකවානුවකට අපි ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මොකද මේ බොහෝ මාර්ග මීට වසර 50කට විතර කලින් හදලායි තිබුණේ. පසුගිය කාලය වන විට අපේ රට වාහන ගමනාගමනය විශාල වශයෙන් වැඩි වුණා; කුඩා අනුනගර බහුල වශයෙන් බිහි වුණා; මහජනයා නවීන වාහනවලට ප්‍රිය කරලා ඒවා ලබා ගත්තා. ඒ එක්කම තිබුණු තත්ත්වයක් තමයි මේ මහා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය. මහා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය ආරම්භ නොකෙරුවා නම්, රට ඇතුළේ එක්තරා විධියකට මහජනයා අතරේ මන්දෝත්සාහිභාවයක් එහෙම නැත්නම් විවේචනාත්මක කටයුත්තක් බවට පත් වෙන්න ඉඩ තිබුණා. ඕනෑම මුදලක් විශාල වශයෙන් වියදම් කරපු හැම අවස්ථාවකම යම් යම් තර්ක විතර්ක, ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, දැන් මේ පාර්ලිමේන්තුවට හොඳ අවස්ථාවක් ලැබී තිබෙනවා කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

විශේෂයෙන් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හදන වෙලාවේ අද ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන කරුණු පිළිබඳව පුළුල් විමර්ශනයක් එහෙම නැත්නම්, පුළුල් අදහසක් මේ පාර්ලිමේන්තුවට ලබා ගන්න යම් ක්‍රමයක් හදලා තිබුණොත් මේ පිළිබඳව තිබෙන විවේචන දුරු කර ගන්න අපට පුළුවන් වෙයි කියලා මා හිතනවා. මොකද, මේ මාර්ගය ඉතා වැදගත් මාර්ගයක්. යාපනය දක්වාම ගමන් කළ හැකි, ලංකාවේ තිබෙන දිස්ත්‍රික්ක ගණනාවකටම ගමන් කළ හැකි, මගීන්ට විශාල පහසුවක් ඇතිවන මාර්ගයක් හැටියට තමයි මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අපට හඳුන්වන්න පුළුවන් වන්නේ. ඒ අනුව මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට දකුණු අධිවේගී මාර්ගයට වඩා පාලම් මත යන කොටස් විශාල වශයෙන් අන්තර්ගතයි. මොකද, මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂයෙන් මම දන්නවා. මා නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කයේ ජීවත් වන ජනතාවගෙන් බහුතරයක් මේ ඇමතිතුමා ළඟට මම එක්ක ගෙන ආවා. මොකද, තමන්ගේ ප්‍රදේශ ජලයෙන් යට වීම වැළැක්වීම සඳහා පාලම් මත ඉදිවන මාර්ග කොටසක් වැඩිදියුණු කළ යුතුයි කියලා ඒ ගොල්ලන්ගේ ඉල්ලීමක් තිබුණා. අධිවේගී මාර්ග මුලින් හදන අවස්ථාවටත් වඩා, අද ජනතාව අතර අදහසක් තිබෙනවා, අධිවේගී මාර්ගයක් හදනවා නම්, ඒක නිවැරදි ලෙස හදන්න ඕනෑය කියලා. ඒ මාර්ග නිවැරදි ලෙස හදන්න යනකොට ඒ ගොල්ලන්ගේ බිම් ප්‍රදේශ ගංවතුරෙන් ආරක්ෂා විය යුතු බව ආදී විවිධ කරුණු ගැන මහජනයා සාකච්ඡා කරනවා. ඒ වාගේම වන්දි ලබා දීම වෙනදා ප්‍රශ්නයක් නොවුණත්, අද වනකොට ඒ වන්දි ප්‍රමාණය නිවැරදිව ලබා දිය යුතුයි. මොකද, වන්දි ලබා දීමේදී අපට මෙපමණ ප්‍රමාණයක වන්දියක් ලැබිය යුතුයි කියලා අද ජනතාව විශාල හඬක් නගනවා. ඕනෑම දෙයක්

කර ගෙන යනකොට එහි අඩු පාඩු දැකලා ඒ අඩු පාඩු ඉවත් කර ගත යුතුයි කියන අදහස මහ ජනයාගෙන් ලැබීම ඉතාම සාධාරණ දෙයක් කියලා මා හිතනවා. එම නිසා කණ්ඩායමක් එතුමා ළඟට රැගෙන ගිහිල්ලා ඒ කණ්ඩායමේ තිබෙන ප්‍රශ්න ගැන කථා කරන්න මටත් පුළුවන් වුණා.

ඇත්තටම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරී මහත්වරු වහාම ඒ ප්‍රදේශවලට ගිහිල්ලා ඒවා නැවත සමීක්ෂණය කරලා වෙනස්කම් කළ යුතු නම්, ඒ වෙනස්කම් කරන්නත් ඔවුන් එකඟ වුණා. යම් ආකාරයක අඩු තක්සේරුවක් යොදා තිබෙනවා නම්, ඒක වෙනස් කරන්නත් ඒ නිලධාරී එකඟ වුණා. එම නිසා මේ සම්මුතිය එහෙම නැත්නම්, මහජනයා සහ අමාත්‍යාංශය අතර එහෙම නැත්නම්, ඒ ආයතන අතර තිබෙන සම්මුතිවාදය මේ වාගේ වැඩක් කරද්දී ඉතා වැදගත් වනවාය කියලා මට හිතෙනවා. ඒ වාගේම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කොටසක් ගැන ලොකු විවේචනයක් ආවා. මේ විවේචනයත් අපි සැලකිල්ලට ගත යුතුයි කියලා මම හිතනවා. මොකද, පාර්ලිමේන්තුවක ප්‍රධාන ලක්ෂණයක් වන, මේ වාගේ කරුණු ගැන විච්ඡානව සාකච්ඡා කරන්නට පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට ලැබෙන අවස්ථාව සම්බන්ධයෙන් මම ඉතාම සන්තෝෂ වනවා. ඒ අවස්ථාව මත නිවැරදි කර ගත යුතු කොටසක් තිබෙනවා නම් එය නිවැරදි කර ගෙන, සැක හැර ගත යුතු කොටසක් තිබෙනවා නම්, ඒ සැක හැර ඒ කටයුතු කිරීමේ වග කීමත් රජයකට පැවරෙන නිසා එය ඉතා හොඳ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ගුණයක් හැටියට මම සලකනවා.

විශේෂයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධනය ඇති වුණු ක්‍රමය මම පැහැදිලි කෙරුවා. යුද්ධය අවසන් වුණා. ඒ එක්කම මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ අවස්ථාව ලැබුණා. අධිවේගී මාර්ග පමණක් නොවෙයි. අද RDA - Road Development Authority - එකට විශාල වශයෙන් ඉල්ලීම් ලැබෙනවා, ගම්බදව තිබෙන මාර්ග හදන්නත්. පසුගිය රජය කාලයේත් ගම්බද මාර්ග විශාල සංඛ්‍යාවක් හැදුවා. ඕනෑම දෙයක් කළාට පස්සේ ඉක්මනින් විවේචන ලැබෙන රටක් බවට අද අපේ රට පත් වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, අපි සාධාරණව කල්පනා කළොත් අපට පෙනෙනවා, මේ මාර්ග සංවර්ධනයේදී මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉතාම වැදගත් කියලා.

අපි දිස්ත්‍රික්ක ගණනාවක් පසු කරමින් තමයි මේ මාර්ගය හදන්නේ. එම නිසා ඒ ආශ්‍රිතව තිබෙන අනිකුත් මාර්ගත් ඉදිරියේදී මේ ඔස්සේ වැඩිදියුණු වීමේ ඉඩකඩක් පවතිනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම මම පෞද්ගලිකව අදහස් කරන අන්දමට අපේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ගලගෙදර දක්වාත් නොගිහිත් කුරුණෑගල ප්‍රදේශයෙන් අවසන් කරලා, කුරුණෑගලින් පසු ඉතිරි වන කොටස four-lane පාරක් හැටියට දියුණු වනවා නම් එය වඩා උචිතයි. ඒක මගේ අදහස. මොකද හේතුව, ඒ එක්කම ඊට වඩා අඩු මුදලකින් කුරුණෑගල - දඹුල්ල මාර්ගය සම්පූර්ණයෙන්ම අපට වැඩිදියුණු කරන්න පුළුවන්. එතකොට මහනුවර පමණක් නොවෙයි, දඹුල්ල, මාතලේ කියන මේ සියලුම දිස්ත්‍රික්කවලට ඒකෙන් යහපතක් වනවා කියලා මට හිතෙනවා. නමුත්, මේක රජයක් ගත යුතු තීන්දුවක්. මෙහිදී මට කථා කරන්න වෙන්නේ මගේ පෞද්ගලික අදහසක් හැටියට පමණයි. ඉස්සර වාගේ නොවෙයි, මේ අධිවේගී මාර්ග සඳහා දැන් විශාල මුදලක් වියදම් වනවා. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අරගෙන බැලුවොත් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට වඩා කඳු උඩින් යන පාලම් විශාල සංඛ්‍යාවක් එහි තිබෙනවා. ඒ, අනුමතව ඇති ප්‍රදේශ හරහා ගමන් කිරීමේදී, සාමාන්‍යයෙන් පස් පුරවා හදනවාට වඩා තුන් හතර ගුණයක් වැඩිපුර ඒවාට වියදම් වනවා. මේක තමයි ඇත්ත කථාව.

මාර්ග සංවර්ධනයත් එක්ක රටේ විශාල පිබිදීමක් ඇති වනවා.

විශේෂයෙන් අපේ කර්මාන්ත සංවර්ධනය වන්න ඕනෑ කියලා, කෘෂිකාර්මික සංවර්ධනය සිදු වන්න ඕනෑ කියලා අපි විශ්වාස කරනවා නම්, මාර්ග පද්ධතිය දියුණුවීම අනුව තමයි ඒ සංවර්ධනය සිදු වන්නේ. අපි කල්පනා කර බලන්න ඕනෑ, සුදු ජාතිකයන්ගේ කාලයේ දුම්රිය මාර්ග ඇති වුණේ කොහොමද කියලා. ඔවුන් ඒ ඒ ප්‍රදේශවල බෝග වවන්න පටන් ගත්තට පසුව ඒ වැවිලි බෝග අස්වනු කොළඹට ගෙන එන්න තිබෙන ලේසීම ක්‍රමය හැටියට තමයි ඒ දුම්රිය මාර්ගය හැදුවේ. දැන් රත්නපුරය, ඇහැලියගොඩ හරහා ඕපනායක දක්වා යන මාර්ගයේ කොටසක් වහලා තිබෙනවා. ඒ කොටස නොවසා දිගටම විවෘතව තිබුණා නම්, අද වන කොට අපට කොච්චර ලොකු ගමනාගමන ගැටලුවක් විසඳන්න තිබුණා ද? කවුරුත් හෝ ඒ වෙලාවේ අවිස්සාවේල්ලේ ඉඳලා ඕපනායක දක්වා මාර්ගය වසා දැමීමා. අද එහි ගෙවල් හදලා.

**ගරු පායලී වමපික රණවික මහතා**  
 (மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க)  
 (The Hon. Patali Champika Ranawaka)  
 ඇන්.ඇම්.

**ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා**  
 (மாண்புமிகு அநுர பிரியதர்ஷன யாப்பா)  
 (The Hon. Anura Priyadharshana Yapa)

කවුරු වුණත් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඇන්.ඇම්. බැරි නම් ජේ.ආර්. වුණත් මට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඊට අවුරුදු 30කට පස්සේ අද මා කියන්නේ, ඒ මාර්ගය වසා දැමූ එක වැරදියි කියලායි. ගරු අමාත්‍යතුමනි, එය නොවසා තිබුණා නම් අද වන කොට ලොකු ගමනාගමන ගැටලුවක් විසඳෙනවා. ඉංග්‍රීසි ජාතිකයන්ට ප්‍රතිපත්තියක් තිබුණා. ඔවුන්ගේ වැවිලි ක්ෂේත්‍රයේ අස්වනු කොළඹට ගෙනැල්ලා කොළඹින් වරායට ගෙන ගිහින් පිටත් කරන්න ඔවුන් ඒ දුම්රිය මාර්ග පාවිච්චි කළා. පසුව ඒ දුම්රිය මාර්ග මහජන ගමනාගමනයට හේතු වුණා. නමුත් අපි සමහර කාලවල කරපු දේ තමයි, ඒ කරපු හොඳ වැඩක් නවත්වා දමපු එක.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මාර්ග පද්ධතිය නිසා තමයි අපේ රටේ නිෂ්පාදන -කාර්මික නිෂ්පාදන වෙන්න පුළුවන්, කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන වෙන්න පුළුවන්, වෙනත් දේවල් වෙන්වත් පුළුවන්- ඉතා ඉක්මනින් මේ රටේ වරායවල් කරා, ගුවන් තොටුපොළවල් කරා ගෙන යන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ සඳහා වන මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට විශාල වියදමක් යන බව ඇත්ත. මේ වාගේ ව්‍යාපෘතියක් කළාම සමහර වෙලාවට සමහරුන්ට කල්පනා වෙන්න පුළුවන් -හිතෙන්න පුළුවන්- අපි මේ ණය ගෙවන්නේ කොහොමද කියලා. නමුත් මා හිතනවා කර්මාන්තකරණයත් එක්ක බද්ධ කරලා නිෂ්පාදනය දියුණු කරන්න අපි ක්‍රියා කළොත් මේ වාගේ දේවලට යන විශාල වැය නවත්වන්න අපට පුළුවන් වෙයි කියලා.

මම හිතනවා, යම් තැනක වැරදි වැඩක් වෙලා තිබෙනවාය කියලා යම් වෝදනාවක් තිබෙනවා නම්, ඒවා ගැන සොයා බලන්න, ඒවා ගැන විමර්ශනය කරන්න පාර්ලිමේන්තුවට දැන් පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා කියලා. ඒවා නවත්වන්න වැඩ කරන්නත් මේ පාර්ලිමේන්තුවට දැන් හැකියාව තිබෙනවා. මේ විවෘතභාවය පාර්ලිමේන්තු ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදයේ ඉතාම වැදගත් සංසිද්ධියක් හැටියට හඳුන්වන්න මා කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අධිවේගී මාර්ගත් එක්ක බැඳී තිබෙන තවත් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ තමයි අනෙකුත් මාර්ග හෙවත් අවශේෂ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම පිළිබඳ ගැටලුව. ප්‍රාදේශීය සභාවලට අයත් මාර්ග ඒ ප්‍රාදේශීය සභාවලට හදන්න

පුළුවන්කමක් හුඟක් වෙලාවට නැහැ. මොකද, ඒ ප්‍රාදේශීය සභාවේ ආදායම ඒ මාර්ග සංවර්ධනය කරන්න අසමත්. සමහර ප්‍රාදේශීය සභාවලට අයිති මාර්ග කිලෝමීටර 3,000ක් විතර තිබෙනවා. කුඩා ප්‍රාදේශීය සභාවක්, කුඩා නගර තිබෙන ප්‍රාදේශීය සභාවක්, හරියාකාරව වරිපනම් ගාස්තු අය වන්නේ නැති ප්‍රාදේශීය සභාවක් කොහොමද ඒ මාර්ග සංවර්ධනය කරන්නේ? පළාත් සභාවලට තිබෙනවා මධ්‍යම ආණ්ඩුවට තිබෙනවාට වඩා වැඩි මාර්ග ප්‍රමාණයක්. ඒ මාර්ග ප්‍රමාණය තඩත්තු කරන්න පළාත් සභාවට බැහැ. මොකද, සමහර විට මධ්‍යම ආණ්ඩුවෙන් දෙන මුදල ප්‍රමාණවත් නැති නිසා. ඒ නිසා අද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා ඒවා කරන්න. පසුගිය රජය කාලයේත් ඒවා කළා. මාර්ගයක් සංවර්ධනය කරන්න කියලා අපි ඉල්ලීමක් කළාම, ඒක ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයක් ද, පළාත් මාර්ගයක් ද කියා බලන්නේ නැතිව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මුදල් වියදම් කරලා ඒ පාරවල් හදලා දුන්නා. මම එහි වරදක් දකින්නේ නැහැ. අදත් එය ඇත්තක්. ඒ නිසා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය දැනුත් ඒ ඒ අංශවලට මුදල් වෙන් කර තිබෙනවා. සමහර තැන්වල යම් යම් ප්‍රමාද තිබෙනවා. කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ප්‍රමාද තිබෙනවා; විවිධ කරුණු සම්බන්ධ ප්‍රමාද තිබෙනවා; මුදල් ලැබීමේ ප්‍රමාද තිබෙනවා. නමුත් ඒ ක්‍රමය ඉදිරියට ගෙන යෑමට තවමත් කටයුතු කරමින් යනවා.

අපේ අය වැයෙන් යම්කිසි අමාත්‍යාංශයකට අතිවිශාල මුදලක් එන කොට ඒ මුදල හරියාකාරව වියදම් වනවාද කියලා බලන එකක් ඒ අමාත්‍යාංශයේ යුතුකමක්. එය ඇමතිවරයාගේ යුතුකමක් විතරක් නොවෙයි. අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරු ඉන්නවා; තවත් අය ඉන්නවා. ඒ කටයුතු නිසි ලෙස, හරියාකාරව කෙරෙනවාද කියලා බලන එක මත තමයි විවේචනය කියන කොටස නවත්වාගන්න පුළුවන් වන්නේ. එහෙම නොවුණොත්, මුළු ව්‍යාපෘතියම විවේචනයට යට වෙලා නවතිනවා. එහෙම නැවතුණාම ඒක රටේ ආර්ථිකයට බරපතල ප්‍රශ්නයක් වනවා කියලා මට හිතෙනවා. ඒ නිසා මේ සාකච්ඡා ඉතා හොඳයි, යම්කිසි ආකාරයක අඩු පාඩුවක් වෙලා තිබෙනවා නම්, එය මහ හරවාගන්න. මොකද, සමහර විට කැබිනට් මණ්ඩලයට ලැබෙන්නේ සීමිත තොරතුරු ප්‍රමාණයක් විතරයි. ඒ සීමිත තොරතුරු ප්‍රමාණය මත තමයි කැබිනට් මණ්ඩලය තීන්දුවක් ගන්නේ. ඒ පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් මා ගැන අමාත්‍යතුමාට යෝජනා කරන්න කැමැතියි ඒ ප්‍රශ්නය පුළුල් සාකච්ඡාවකට බඳුන් කරන්න, යම් ගැටලුවක් තිබෙනවා නම් මේ කාර්යය ආරම්භ කරන්න පෙර එය විසඳන්න කියලා. ඒ වාගේම අපි දන්නවා, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය පසුගිය කාලයේ විතරක් නොවෙයි, හැම දාම ඉතාම විශිෂ්ට කාර්යයක් කළ බව. අපේම ඉංජිනේරුවන් ඒ සැලසුම් සකස් කළා; අපේම ඉංජිනේරුවන් ඒ සැලසුම් හදලා ඒවාට ගණන්-හිලවු හැදුවා. එසේ හදලා ක්‍රියා කළා.

පසු ගිය රජය කාලයේ අපේ රටේ වුණු විශාල වෙනසක් ගැන කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නත් මම කැමැතියි. අපේ දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විශාල පිරිසක් මේ රටේ හැඳුණා. මහා පරිමාණ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පමණක් නොවෙයි, සුළු පරිමාණ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පවා පසු ගිය කාලය තුළ නිර්මාණය කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. ඒක හොඳ දෙයක්. ඒ නිර්මාණය කිරීමේ උච්චතම අවස්ථාව තමයි මේ මාර්ගයේ ප්‍රධාන කොටස් තුනම ආවරණය කිරීමට - එකම consortium එකක් හැදිලා වැඩ කරන්න- අපේ දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පුළුවන් වීම. එසේ පුළුවන් වුණේ, ඔවුන් කලින් අවස්ථාවල ගත් අත්දැකීම් සහ ඔවුන් කළ සේවාව නිසායි. ඒවායේ නොයෙක් ප්‍රශ්න තිබෙන්න පුළුවන්. නමුත් මම ඒ ප්‍රශ්න ගැන කලා කරන්නේ නැහැ. අපේ රටේ ප්‍රශ්න ගැන කලා කරනවා වැඩියි; වැඩි ගැන කලා කරනවා අඩුයි. ප්‍රශ්න ගැන කලා කරනවාට වඩා අද අවශ්‍ය වෙන්නේ, අපි යම් කිසි නිර්මාණයක් ඉක්මනින් අවසන් කරලා, ඒ නිර්මාණය වඩා විනිවිද

[ගරු අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මහතා]

පෙනෙන සුළභාවයකින් කළාය කියලා මහ ජනතාවට ඒත්තු ගන්වන එකයි. එසේ ඒත්තු ගන්වා, මහ ජනතාවට ඒ ප්‍රතිලාභ ලබා දෙන්න අපි ක්‍රියා කරනවා නම්, ඒ ගැන සන්තෝෂ වෙන්න ඕනෑ.

දැන් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයෙන් වසරින් වසර ලබන ආදායම වැඩි කරගෙන තිබෙනවා. මම මේ මහ බැංකු වාර්තාව කියව්වා. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට යෑමට තිබෙන අධිවේගී මාර්ගයත් වසරින් වසර ආදායම වැඩි කරගෙන තිබෙනවා. ඒක ලොකු දෙයක්. ජනතාව වඩා වැඩියෙන් එම මාර්ග පාවිච්චි කරනවා කියන එකයි එහි අදහස. එම මාර්ග පාවිච්චි කරන හුඟක් මන්ත්‍රීවරුන් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නවා. ඉස්සර අපි අපේ මැතිවරණ කොට්ඨාසවලට යන්න පැය දෙකහමාරක්-තුනක් ගන්නා. දැන් සමහර වේලාවට අපි පැය එකහමාරෙන් ඒ ගමන නිම කරනවා. ඒක අපිට ලොකු පහසුවක් වෙලා තිබෙනවා; සාමාන්‍ය ජනතාවට ලොකු පහසුවක් වෙලා තිබෙනවා.

රේලවට, මම ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය ඉතා වැදගත් කාරණාවකට යොමු කරන්න කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ අධිවේගී මාර්ග භාවිත කරමින් රෝහල්වලට රෝගීන් ගෙන යන ambulancesවලින් මුදල් අය කරනවා. ඔබතුමාට ඒක නවත්වා දෙන්න පුළුවන් නම්, එය ඉතාම වැදගත් දෙයක් කියලා මම හිතනවා. මොකද, බොහෝ අවස්ථාවල ඒ අයට මුදල් ගෙවා ගන්න අපහසුයි. මෙය, පොඩි දෙයක් වුණත්, හොඳ වැදගත් දෙයක් හැටියට මම සලකනවා. ඒ නිසා මම ඒ සම්බන්ධවත් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි.

මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කොටස් තුනම හදන්න දැන් භාර දීලා තිබෙනවා. ඒවා ඉක්මනින් නිම කළොත් හොඳයි. සම්පූර්ණයෙන්ම මෙම කටයුත්ත නිම කරලා, ඒ මාර්ගයේ කටයුතු අවසන් කරලා ඒ මාර්ගය ජනතාවට ඉක්මනින් විවෘත කරන්න කියලා ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලන ගමන්ම, මම මුලින් කිව්වා වාගේ පාර්ලිමේන්තුවේ අද පවත්වන මේ ඉතා වැදගත්. මේ විවාදය ඔස්සේ මන්ත්‍රීවරුන්ට රටේ ආණ්ඩුවක් කරන ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතියක් පිළිබඳව තිබෙන ප්‍රශ්න -ගැටලු- පිළිබඳව නිවැරදි තොරතුරු ලබා ගන්න, එහෙම නැත්නම් යම් කිසි පැහැදිලි කිරීම් කර ගන්න හොඳ අවස්ථාවක් ලැබෙනවා. ඒ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ගුණයන් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ වෙනදාට වඩා අද ආරක්ෂා වන බවත් මතක් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්ත වශයෙන්ම, විපක්ෂය පක්ෂ නායක රැස්වීමවලදී කිහිප වතාවක් කරුණු ඉදිරිපත් කරමින් මේ පිළිබඳ ද්‍රවසක විවාදයක් ඉල්ලුවා. අද මෙතැන ඉන්නේ විපක්ෂයේ හතරදෙනායි. අපිට කාටද, කලා කරන්නේ? මාධ්‍යයටද?

**ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා**  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சொய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
කෑමට ගිහිල්ලා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
අපි කාටද, කලා කරන්නේ?

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**  
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
(An Hon. Member)  
කෑමද ලොකු?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
අපි කෑම නොකා මෙතැන ඉන්නවා. විපක්ෂයේ හතරදෙනායි ඉන්නේ.

**ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා**  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சொய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
නැහැ, ඉන්නවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
මේ වෙත කොට, විපක්ෂය වෙනුවෙන් කලා කරන්න මන්ත්‍රීවරු නැහැ. ඒ නිසා ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මැතිතුමාට ආරාධනා කරනවා.

[අ.භා. 1.57]

**ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා (මහනගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க - மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சர்)  
(The Hon. Patali Champika Ranawaka - Minister of Megapolis and Western Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ ඉතාම වැදගත් මාතෘකාවක් පිළිබඳව සංවාදයක් පාර්ලිමේන්තුවේ ඇති කිරීම ගැන ගරු ඇමතිතුමාටත්, ඒ වාගේම ආණ්ඩුවටත් අපි පළමුව ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මෙතැනදී මම සාකච්ඡා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ, අධිවේගී මාර්ගත් එක්ක එකට බැඳුණු රටේ ආර්ථික, මූල්‍ය සහ තිරසර සංවර්ධනය පිළිබඳව තිබෙන ගැටලු ගැනයි. මා හිතන හැටියට කිසිම පුද්ගලයෙක් විරුද්ධ නැහැ, ලංකාවේ සෑම ප්‍රධාන නගරයක්ම අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියකින් සම්බන්ධ වෙනවාට. ඒ මඟින් තමන්ගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් වර්ධනය වෙනවාට ලංකාවේ කිසිම කෙනෙක් විරුද්ධ නැහැ. ඒ අය ඉතා ආශාවෙන් ඒ ක්‍රියාවලියට තමන්ගේ දායකත්වය ලබා දෙනවා. හැබැයි, මේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධති සඳහා රජය විසින් කරන ආයෝජනය රටේ ජනතාවගේ තවත් අවශ්‍යතාත් සමඟ සලකා බැලිය යුතු වෙනවා. ඒ කරුණ ගැන මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අවධානය යොමු කරන්නයි මා බලාපොරොත්තු වන්නේ. එහිදී අප සලකා බැලිය යුතු කාරණා කීපයක් තිබෙනවා.

පළමුවැනි වැදගත් කාරණය තමයි, අපේ ආණ්ඩුවේ, අපේ රාජ්‍යයේ අද පවතින ණයගැතිභාවය. දෙවැනි වැදගත් කාරණය තමයි, අපි අද ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලත් එක්ක රාජ්‍ය ආදායම් වියදම් පාලනය කිරීම සඳහා ඇති කරගෙන තිබෙන එකඟතා එක්ක, අපේ ප්‍රාග්ධන වියදම්වලට ලැබී තිබෙන සීමාකාරීත්වයත් එක්ක අපේ සංවර්ධන ප්‍රමුඛතා මොනවාද කියන ගැටලුව. තුන්වන කාරණය තමයි, රටේ ජාතික භෞතික සැලැස්මත් එක්ක, රටේ තිරසර සංවර්ධනය හා නාගරීකරණය එක්ක, මාර්ග තදබදය නිසා නාස්ති වන ධනයත් එක්ක, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඇති ගැටලු සඳහා අපට තිබෙන විසඳුම මොකක්ද කියන කාරණය.

අපි මේ පළමුවැනි ප්‍රශ්නය අරගෙන බලමු. ඒ අපේ ණයගැතිභාවයයි. රාජ්‍ය මූල්‍ය පිළිබඳ කාරණා අරගෙන බැලුවාම අපි ඉන්නේ හොඳ තැනක නොවෙයි. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ



2017 ඔක්තෝබර් මාසයේ Economic Outlook database එකට අනුව, fiscal balance එක අරගෙන බැලූවාම, අපේ රට ඉන්නේ ලෝකයේම රටවල් 193ක් අතරින් 143වැනි තැනයි. ඊළඟට රාජ්‍ය ණයගැතිභාවය. Gross Government Debt එක අරගෙන බැලූවාම, රටවල් 193ක් අතරින් අපි ඉන්නේ 157වැනි තැනයි. මතක තියාගන්න, පසු ගිය කාලයේ අපි මේ ණය ගැනීම නිසා - විශේෂයෙන්ම වාණිජ ණය- මූල්‍ය විනිමය අනුපාතයන් එක්ක සක්‍රීය පොලී අනුපාතය ඉතා ඉහළ අගයකට ගිහින් තිබෙන බව. ඒ නිසා අද ණය පොලී අනුපාතය පැත්තෙන් ගත්තාම ලංකාව ඒ දත්ත සහිත රටවල් 95 අතරින් 91වැනි තැනයි ඉන්නේ. ඒ වාගේම, ලෝකයේ බංකොලොත් රාජ්‍යයන් හැටියට අප දකින ග්‍රීසිය, අයර්ලන්තය, පෘතුගාලය වැනි රටවල් පවා අද අපට වඩා ඉදිරියෙන් ඉන්නේ. එහෙම නම් ණයගැතිභාවය පිළිබඳ ඉතා අනතුරුදායක තත්ත්වයක ලංකාව ඉන්නවා. අපි තවදුරටත් ණය වෙනවා නම්, ඒ දෙසට රාජ්‍ය ආයෝජන සිද්ධි වෙනවා නම්, ඒ පිළිබඳව එක් වතාවක්, දෙවතාවක් නොවෙයි දස වතාවක් සුපරීක්ෂාවෙන් බලන්න ඕනෑ.

පසුගිය අවුරුදු දහය අරගෙන බැලූවාම, රාජ්‍ය ආදායමින් සියයට 90ට වඩා අප වැය කර තිබෙන්නේ සංවර්ධනයට නොවෙයි, ණයයි, ණයවල වාරිකයයි, පොලියයි ගෙවීම සඳහා. විශේෂයෙන්ම 2018-2019 කාලයේ අපේ රටේ ඉතිහාසයේ වැඩිම ණය වාරික සහ පොලිය ගෙවීමට අපට සිද්ධි වෙලා තිබෙනවා. ඒ පොඩි පහේ ගණනක් නොවෙයි, රුපියල් බිලියන 1,800ක්. එම ණයයි, පොලී වාරිකයයි ගෙවන්න ලබන අවුරුද්දේ රට සුදානම් කරගත යුතුයි. 2019දී ඒ සඳහා රුපියල් බිලියන 1,900ක් අපි සුදානම් කරගත යුතුයි. මේවායින් සියයට 84ක්ම මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ කාලයේ ගත්ත ණයවලටයි ගෙවන්නේ. එම නිසා මේ ණයගැතිභාවය වර්ධනය කරනසුළු ආදායම් ඉපදවෙන්නේ නැති රාජ්‍ය ආයෝජන පිළිබඳව අපගේ දැඩි අවධානය යොමු කළ යුතු වෙනවා.

මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගෙන් නොයෙක් අදහස් ඉදිරිපත් වුණා. 2011 සිට 2015 දක්වා -පසුගිය රජය කාලය තුළ- සහ ඊට කලින් රජයන් ආරම්භ කළ අධිවේගී මාර්ග කොටස් 7ක කිලෝමීටර් 177ක් සඳහා අපි රුපියල් බිලියන 207ක් වැය කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2020 දක්වා තවත් මාර්ග 8ක් සඳහා අපි කිලෝමීටර් 190ක වියදම හැටියට රුපියල් බිලියන 653ක් වියදම් කරන්න යනවා. ඒ වාගේම, 2018 වසරේ සිට 2025 දක්වා කාලය තුළ තවත් මාර්ග කිලෝමීටර් 166ක් සඳහා රුපියල් බිලියන 578ක් අපි වියදම් කරන්න යනවා. ඒ අනුව, 2016 වසරින් පටන් ගෙන 2025 දක්වා කාලය ඇතුළත අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් 356ට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ගොඩනගන්න රුපියල් බිලියන 1,331ක් අපි වැය කරන්න යනවා. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ශාස්ත්‍ර, විනිමය අනුපාත වෙනස්වීමේ තත්ත්ව, විවලන යන මේ සියල්ල ගත්තාට පසුව මේ මුදල මීට වඩා ඉතාම අධිකයි අපේ රටේ ආර්ථිකයට මේ ක්‍රියාවලිය ඔරොත්තු දෙනවාද කියන කාරණය මෙහිදී අප තර්ක බුද්ධියට ඉඩ දීලා සිතිය යුතු වෙනවා.

මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ආඩම්බරයෙන් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ කාරණයකුත් තිබෙනවා. පසු ගිය දශකය පුරා අපි ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට -විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයට- රුපියල් බිලියන 1,700ක් වැය කලා. රජයේ ප්‍රාග්ධන ආයෝජනවලින් සියයට 42ක් වැය කළේ මේ සඳහායි. සෞඛ්‍ය සහ අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍ර සඳහා අපි වියදම් කළේ රුපියල් බිලියන 588යි. පාරවල්වලට අප රුපියල් බිලියන 1,700ක් වැය කලා. පාරවල් පිළිබඳ කාරණයේදී ලෝකයේ රටවල් 158ක් අතරින් අපි 34 වෙනි ස්ථානයේ ඉන්නවා. සංවර්ධන දර්ශක අතරින් ලංකාව ඉදිරියෙන් ඉන්න එකම දර්ශකය එපමණයි. හැබැයි, අපි ඒකට

වැය කර තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 1,700ක්. රාජ්‍ය ආයෝජන මේ දෙසට සිද්ධි වෙනවා නම්, මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට සහ RDA එකට මුදල් ලැබෙනවා නම්, ඒ හරහා අපට ආදායම් ලැබෙනවා නම් බොහොම හොඳයි.

මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට අපි දෙවැනි කාරණය සලකා බලමු. රටේ ආදායම් වැඩි කරන්නත්, වියදම් අඩු කරන්නත් විශේෂයෙන්ම අය වැය පරතරය සීමා කරන්නත් අපි ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලත් එක්ක 2016දී එකඟ වුණා. අපි කිසියම් අධිවේගී මාර්ගයකට රුපියල් බිලියන 100ක් වියදම් කරනවා නම්, අපි වෙනත් තැනක සිදු වන සංවර්ධනය සීමා කළ යුතුයි. වෙනත් තැනක ජලය සැපයීම, වෙනත් තැනක විදුලිය සැපයීම, වෙනත් තැනක නිවාස සැපයීම, වෙනත් තැනක නාගරීකරණ පහසුකම් සැපයීම, වෙනත් තැනක සෞඛ්‍ය සනීපාරක්ෂා පහසුකම් සැපයීම, වෙනත් තැනක අධ්‍යාපනය සැපයීම කප්පාදු කරලා තමයි මෙතැනට සල්ලි වියදම් කරන්න වෙන්නේ. මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා ජාතික ප්‍රමුඛතාවක් මේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අත්‍යවශ්‍ය වෙනවා.

මේ පිළිබඳ තිබෙන තත්ත්වය පැහැදිලි කිරීමට ඔබතුමාට කරුණු කිහිපයක් පෙන්වුම් කරන්න මම කැමතියි. මේ අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳ තත්ත්වය මුලින්ම හෙළි කළේ මමයි. ඒ සඳහා මම "ආලපාලු ආර්ථිකය" නමින් කෘතියක් එළිදැක්වුවා. අපේ මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා කිවවා වාගේ, පසු ගිය රජය කාලයේ මේ මහා මාර්ග, අධිවේගී මාර්ග හදනකොට රත්තරන්වලින් රේල් පීලි දාපු හැටි ප්‍රේමානන්දවලින් පාරවල් හදපු හැටි අපි කිවවා තමයි. හැබැයි, අපි එහෙම කිව්වේ මේ රටට වැදගත් කාරණයක් අවධාරණය කරලා රටේ ආර්ථිකයේ ප්‍රමුඛතා මොනවාද කියලා හඳුනා ගන්නයි. අද වන විට අපි හදන්න යන රුවන්පුර සහ නුවර අධිවේගී මාර්ගවලට කිලෝ මීටරයකට රුපියල් මිලියන 4,000ක් 5,000ක් වැය වනවා. මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොළඹ නගරයේ වැසිකිළි-කැසිකිළි තැනි, shopping bag එකට මළ මුත්‍ර පහ කරලා බේරේවැටට දමන පවුල් 20,000ක් ඉන්නවා. අධිවේගී මාර්ගයක කිලෝමීටරයකට රුපියල් මිලියන 4,000ක් 5,000ක් යන විට, ඒ මුදලින් ඒ පවුල් 20,000ටම වැසිකිළි හදන්න පුළුවන්.

**ගරු මූල්‍යසනාථය මන්ත්‍රීතුමා**  
 (மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Presiding Member)  
 ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු පාඨලී වම්පික රණවක මහතා**  
 (மாண்புமிகு பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க)  
 (The Hon. Patali Champika Ranawaka)

මූල්‍යසනාථය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දැන් SAITM ගැන කථා කරනවා. අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් දෙකකට යන මුදලින් බලගතු වෛද්‍ය විද්‍යාලයක් අපට හදන්න පුළුවන්. අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් තුනකට වැය කරන මුදලින් මුළු බස්නාහිර පළාතේම කසළ ප්‍රශ්නය විසඳන්න පුළුවන්. අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් හතරකට වැය කරන මුදලින් සුබෝපහෝගී බස් දාහක් කොළඹට දැමීමොත්, කොළඹ තිබෙන මාර්ග තදබදය සම්පූර්ණයෙන්ම විසඳන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම, අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් හයකට වැය කරන මුදලින් අපට කටුනායක දෙවැනි ගුවන් පථය හදන්න පුළුවන්. කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තයයි, බටහිර පර්යන්තයයි හදන්න පුළුවන්. සපුගස්කන්දේ තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය කරන්න පුළුවන්; තෙල් නළ පද්ධතිය විධිමත් කරන්න පුළුවන්. අපට සීමාසහිතව තිබෙන මෙම මුදලින් ණය බර ගෙවලා අපි මේ මුදල් යොමු කරන්නේ අධිවේගී මාර්ග දෙසට ද, නැත්නම් රැකියා උත්පාදනයටද, ආදායම් උත්පාදනයට ද,

[ගරු පාඩලි වම්පික රණවක මහතා]

විදුලිය නිපදවන්න ද, තෙල් පද්ධතිය විධිමත් කරන්න ද, නාගරීකරණය විධිමත් කරන්න ද, වැසිකිළි-කැසිකිළි ඇති කරන්න ද, විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය විධිමත් කරන්න ද කියන එක පිළිබඳව තීරණාත්මකව සබුද්ධික තර්කවලින් සිතිය යුතුයි. ඒ ගැන සිතිය යුත්තේ මධ්‍ය ප්‍රභාචලයින් නැත්නම් වෙනත් වෝදනාවලින් නොවෙයි. ඒ නිසා සබුද්ධික තර්කයට මුල් තැන දීලා කටයුතු කළ යුතුයි කියන එක අවධාරණය කරමින් මම නිඟව වනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாய்க்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
මීළඟට, ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 2.07]

**ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා**  
(*மாண்புமிகு T. ரஞ்சித் த சாய்சா*)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටේ ප්‍රධානතම අමාත්‍යාංශයක් වන මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය පිළිබඳවත්, ඒ වාගේම අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳවත් සභාව කල් තැබීමේ විවාදයක් කෙරෙන මේ වෙලාවේ, මේ කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරපු ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ඉතා බරපතළ කරුණු ගණනාවක් මේ සභාවට හෙළිදරවු කළා. එතුමාගේ අදහස් දැක්වීමට බොහොම හොඳින් සවන් දෙනවිට අපට පෙනී ගියා, වර්තමාන යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට පත්වුවායින් අනතුරුව ගෙවී ගිය අවුරුද්දකුත් මාස 8ක කාල පරිච්ඡේදය තුළ සිදු වෙලා තිබෙන මහා පරිමාණයේ දුෂණ, වංචා පිළිබඳ බරපතළ ආකාරයෙන් අද එතුමන්ලා කනගාටුවට ලක් වෙලා තිබෙන බව. ජනවාරි මාසයේ 08වෙනි දා කරපු වෙනස පුහු පොල් ගෙඩියක් බිත්දා වාගේ පුස්සක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. යහ පාලනයේ සැබෑ හවුල්කරුවන් වෙච්ච ජනතා විමුක්ති පෙරමුණටත් අද මේ ආකාරයට සභාව ඉදිරියේ කරුණු දැක්වීමට ලැබීම දෙදවයේ සරදමක් කියලා අපි හිතනවා.

මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් කරන්න විශාල කාර්ය භාරයක් කරපු, බොහොම බරපතළ ආකාරයට මතවාදී අරගලයක යෙදුණු ජනතා විමුක්ති පෙරමුණත් හරියට අර තපස්සු - හල්ලුක වෙළෙඳ දෙබෑයන් වාගේයි. ඇවිල්ලා හැදුවා; කළා. දැන් මේ ආණ්ඩුවේ තිබෙන භොරකම්, දුෂණ, වංචා පිළිබඳව තොර තෝවියක් නැතිව කපා කරනවා. හැබැයි, ඒ කපා කරන කරුණු දිහා බොහොම විමර්ශනාත්මකව, විශ්ලේෂණාත්මකව බලනකොට යම් යම් කරුණු කාරණා සභවා තබාගෙන කපා කළා කියන එකත් අපි දැක්කා. මොකද, මීට ඉහත රූපවාහිනී නාලිකාවක වැඩ සටහනකදී අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, "අපි අධිවේගී මාර්ග සෑදීම සම්බන්ධ යෝජනාවක් ගෙනෙනවා. හැබැයි, එතැනදී අපි ඇමතිවරයා සහ ඇමතිවරයාගේ පවුලේ උදවිය ගැනත් කියන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා" කියා. නමුත් අද එතුමා එසේ කරනවා අපි දැක්කේ නැහැ. යම් යම් කරුණු සභවා ගෙන කපා කරන ආකාරයක් තමයි අපි දැක්කේ. කොහොම නමුත්, අද පැවැත්වෙන මේ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවට අදාළ විවාදයේ දී ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ අදහස් දක්වන්නට අවස්ථාවක් ලැබීම පිළිබඳව සතුටු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 1815 දී අපේ රට යටත් කර ගත් ඉංග්‍රීසි අධිරාජ්‍යවාදීන් විසින් මේ රටට වාහන හඳුන්වා දීලා, වාහන ගමනා ගමනයට හැකියාව ඇති කරමින් දියුණු මාර්ග

පද්ධතියක් ඇති කළා. ඉන් අනතුරුව මේ රටට අධිවේගී මාර්ග නමැති සංකල්පය සහ කාපටි මාර්ග ඇතුළු දියුණු මාර්ග පද්ධතියක් හඳුන්වා දුන්නේ ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ පසුගිය ආණ්ඩුව කියන එක අපි අදත් ආධිමිබරයෙන් කපා කරනවා. කවුරු කයිවාරු ගැහුවත්, කවුරු පුරසාරම් දෙසුවත් එතෙක් මේ රටේ කොළඹ නගරය තුළ තිබුණේ 1815 සුද්දා හදපු මාර්ග පද්ධතිය. ගමට යනකොට ඒ 1, ඒ 2, ඒ 3, ඒ 4 කියා නම් කරලා තිබුණාට, එදා තිබුණේ දියුණු මාර්ග පද්ධතියක් නොවෙයි. හැබැයි, පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ දියුණු මාර්ග පද්ධතියක් සකස් කරලා ජනතාවට ලබා දුන්නා. වම්පික රණවක ඇමතිතුමාත් කියපු පරිදි ලෝකයේ රටවල් අතර තිස් හතළිස් ගණනට අපේ රට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ කෙසේ වෙතත්, අද රටේ මිනිසුන්ට පහසුවකින් යුක්තව ගමනක් බිමනක් යන්න ගම් ඇතුළෙන්, නගරය තුළත් මාර්ග ටික හදලා දුන්නේ පසුගිය මහින්ද රාජපක්ෂ රජය කියන එක අපි ඉතාම ආධිමිබරයෙන් යුක්තව කියනවා.

ගරු මහාමාර්ග ඇමතිතුමා කියනවා, නුවරට මාර්ග පද්ධතිය හැදීම පිළිබඳව අපට උදව් කරන්න කියලා. මේකට අකුල් හෙලන්න එපා; මේක නවත්වන්න එපා කියලා එතුමා කියනවා. එතුමා ඊට බුද්ධාගමත් සම්බන්ධ කරලා කියනවා, දළදා මාලිගාව වදින්න යන පිරිසට පහසුවෙන් නුවරට සභා වෙන්න පුළුවන් කියලා. සංචාරක ව්‍යාපාරයත් එයට සම්බන්ධ කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් ලෙස අපි කිසිසේත්ම මේ රට සංවර්ධනය කෙරෙනවාට අකමැති නැහැ. විශේෂයෙන්ම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හදනවාට අපි එක් වරක් නොව දෙවරක්ම කැමැතියි. මේ පාරවල් හදන එක නවත්වන්න කියා අපි කිසිසේත්ම කියන්නේ නැහැ. ඇමතිවරයෙක් හැටියට ඔබතුමා එහෙම වැරදි අර්ථ නිරූපණ දෙනවා නම්, අපි ඒ ගැන කනගාටු වෙනවා. හැබැයි, අපි පාරවල් හදනවාට නොවෙයි විරුද්ධ කියන එකත් මතක් කරන් කැමැතියි. යහ පාලනය ගැන දෙසා බාලා පාරවල්වල නමින්, සංවර්ධනයේ නාමයෙන් බලය ලබා ගත් නමුත්තාන්සේලා අද ඒ නමින් බරපතළ විධියට මුදල් මංකොල්ලයන නිරත වනවා නම්, ඒ මුදල් මංකොල්ලයේ නිරතවීම පිළිබඳවයි අපේ බලවත් විරෝධතාව ප්‍රකාශ කරන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට අදාළව රුපියල් මිලියන 5,000ක ස්ථිර තැන්පතුවක් තිබුණා කියලා අපට පසුගිය දවස්වල දැන ගන්නට ලැබුණා. රුපියල් මිලියන 5,000ක් තිබුණු තැන්පතු මුදලෙන් රුපියල් මිලියන 4,000ක් 2017 අගෝස්තු මාසය වෙනකොට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නැවත ලබා ගෙන තිබුණා. ඒ මුදල් ගිණුමෙන් ඉවත් කරගෙන තිබුණා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් කරපු ව්‍යාපෘති සඳහා ගෙවීම් කරන්න තමයි මේ රුපියල් මිලියන 5,000ත් මිලියන 4,000ක් නැවත අරගෙන තිබුණේ. කොන්ත්‍රාත් කෙරුවා නම්, ගෙවන්න ඕනෑ. හැබැයි, අද සුදුපිරුවට ඇදගෙන භොරකම්, වංචාව, දුෂණය කළා කියලා අපේ පැත්තට අත දිගුකරන ආණ්ඩුවේ මේ සුපිරිසිදු, සුපේෂල, ශික්ෂාකාමී මහත්වරු, ඒ ගත්ත රුපියල් මිලියන 4,000ක මුදල නැවත කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ගෙවීමේ දී ඉතා පැහැදිලිව සියයට 3.5ක කොමිස් මුදලක් ලබා ගන්නා කියන එක මම ඉතාම වගකීමකින් යුක්තව වෝදනාත්මකව ප්‍රකාශ කරනවා. ඒක නැහැයි කියන්න බැහැ. මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න එක ඇමතිවරයෙක්, එක පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරයෙක් අද කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා ආරක්ෂා කරන්න කපා කෙරුවේ නැහැ. එතුමා ගල් ගැහිලා අඟගෙන හිටියා. ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරු පවා තමන්ගේ ප්‍රදේශවල, තමන්ගේ ජන්ද ප්‍රදේශවල, තමන්ගේ බල ප්‍රදේශවල කරපු හැම ව්‍යාපෘතියකින්ම කොමිස් මුදල් ගන්නා. කවුරු කොන්ත්‍රාත් ගන්නත්, ඒ ගත් කොන්ත්‍රාත් එකෙන් සියයට 3.5ක කොමිස් මුදලක් ගන්නා කියන එක අපි වගකීමෙන් යුක්තව කියනවා.

අන්ත දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය වෙනුවෙන් තැන්පත් කරපු මුදල්වලින් කරපු දේවල්. ඒක "නැහැ" කියලා කියනවා නම්, කාගේ නමින්, මොන ගිණුම් අංකයටද සියයට 3.5ක කොමිස් මුදල තැන්පත් කළේ කියන එක හෙළිදරව් කරන්න අපි සූදානම්. අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, තේරීම් කාරක සභාවක් ඉල්ලනවා කියලා. තේරීම් කාරක සභාව හමුවේ සාක්ෂි දීලා ඒ මුදල් තැන්පත් කරපු බැංකු බිල්පත් සභාගත කරන්න අපි කටයුතු කරනවා. මේක තමයි සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. ගරු ඇමැතිතුමාගේ සුප්ප් කාරියවසම් කියලා උපදේශකවරයෙක් සිටිනවා. සුප්ප් කාරියවසම් කියලා. අමාත්‍යාංශයේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්, සුප්ප් කාරියවසම් කිසිම හිරිකිතයක් නැතිව, ලජ්ජාවක් නැතිව කියනවා, මේ මුදල නිදහස් කරන්න නම් සියයට 3.5ක කොමිස් මුදලක් වහාම දෙන්න ඕනෑ කියලා. අද අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව නීත්‍යානුකූල කරලා තිබෙනවා කියලා කියනවා. සුප්ප් කාරියවසම් මහත්මයා, ගරු ඇමැතිතුමාගේ උපදේශකවරයෙක්, සම්බන්ධීකරණ ලේකම්වරයෙක්. මෙම සියයට 3.5 කොමිස් මුදල ගන්නවාද නැද්ද කියලා කියන්න. ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීවරු, ඇමැතිවරු කියනවා අපේ ප්‍රදේශවල කෙරුණු කොන්ත්‍රාත්වලින් අරයා කොමිස් ගන්නා කියලා. මේක තමයි ඇත්ත කථාව. කිසිසේත්ම මේවා නැහැ කියලා කියන්න බැහැ. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේවා "නැහැ" කිව්වොත් ඔප්පු කරන්න අවශ්‍ය කරුණු නියාගෙන තමයි අපි මේ මේ සම්බන්ධව කථා කරන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ආණ්ඩුව තොරතෝචියක් නැතිව බොහෝ වංචා දූෂණ පිළිබඳව, හොරකම් පිළිබඳව කථා කරනවා. මේ ආණ්ඩුවේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමැතිතුමාගේ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ උපදේශකවරු 63දෙනෙක් පත් කර තිබෙනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරු; පැරදුණු සහ දැනට සිටින මන්ත්‍රීවරු මේ උපදේශකයන් වශයෙන් පත් කරගෙන ඒ අයට රුපියල් දහස් ගණනින් පඩි ගෙවනවා. මාර උපදේශකවරු ටිකක් ඉන්නේ. උපදේශකවරු 63දෙනෙක් ඉන්නවා. මේ අයට පඩි ගෙවන්නේකොහොමද? ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමැතිතුමා ස්ථීර තැන්පතු වශයෙන් රුපියල් මිලියන 400ක් බැංකුගත කරලා තිබෙනවා කිව්වා. ඔය රුපියල් මිලියන 400 මුදලින්ද මේ අයට පඩි ගෙවන්නේ? නැහැ, මේ සියල්ල ආණ්ඩුවේ සල්ලි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරුන් රැකියා දීලා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සල්ලිවලින් ගෙවන්නේ.

පළාත් පාලන ආයතන විසිරුවා හැර මේ වන විට අවුරුදු දෙකයි මාස අටක් ගත වෙලා තිබෙනවා. අද ඒ මිනිසුන් මන්ත්‍රීකම නැතිව ගෙදරට වෙලා ඉන්නවා. හැබැයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් පඩි ගෙවනවා. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අයටත් එම රැකියා අවස්ථා හදලා දෙන්න කෝ. මෙන්න මේක තමයි, අද යහ පාලනයේ සැබෑ අරුත.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උපදේශකවරු 63 දෙනෙකුට ඉන්ධන සහිත වාහන සහ පඩි ලබා දෙනවා. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමැතිතුමන්ලා කියන සඳාචාරය අද කෝ? මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ උපදේශකවරුන්ගේ ලැයිස්තුව මම සභාගත\* කරනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කරුණ පිළිබඳ මීට ඉස්සෙල්ලාත් කියැවුණා. මේවා නැහැ කියන්න බැහැ. ලක්ෂ්මන්

\* ප්‍රස්තූතකාලයේ නබා ඇත.  
 \* நூனியலையத்தில வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
 \* Placed in the Library.

කිරිඇල්ල ඇමැතිතුමා විසින් මහනුවර ප්‍රදේශයේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ව්‍යාපෘතීන් සම්බන්ධව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිවරයාට යවන ලද ලිපියක් මා ළඟ තිබෙනවා. එහි මෙසේ සඳහන් වෙනවා,

" අධිනීතිඥ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල (පා.ම), සභානායක,  
 විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය,  
 2015.10.19

සභාපති,  
 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය,  
 කොස්වත්ත,  
 බත්තරමුල්ල.

සභාපතිතුමනි,

මහනුවර ප්‍රදේශයේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ව්‍යාපෘතීන් සම්බන්ධවයි.

මහනුවර, ධර්මරාජ පළමු පටුමගේ, අංක 37 යන පවත්වා ගෙන යන පනත්ගල සහ පුත්‍රයෝහි කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ධනංජය පනත්ගල යන අය අප දන්නා හඳුනන පුද්ගලයෙකි. මහනුවර ප්‍රදේශයේ පවතින මග නැගුම මගින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති ඔවුන්ගේ ආයතනය වෙත ලබා දීමට කටයුතු කරන මෙන් ඉල්ලා සිටිමි."

මෙය සඳාචාරාත්මකද?

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්  
 (மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
 (An Hon. Member)  
 ඔන්න විනිවිදභාවය.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
 (மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சொய்சா)  
 (The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
 ඇමැතිවරයෙකුට නම් කරලා කියන්න පුළුවන්ද, මේ ටික ඔක්කොම දෙන්න කියලා. මේ ටික දෙනකොට මේකේ කොමිස් මුදල යන්නේ කොයි කිරිඇල්ල නෝනාටද? කියන්න. ඉතිරි ටික මම කියන්නම්.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 මම ඒ ලිපිය පිළිගන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම]

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
 (மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சொய்சா)  
 (The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
 ඒකත් හරියට රවි කරුණානායක මහත්මයා "මම දන්නේ නැහැ, මට මතක නැහැ" කිව්වා වාගේ. ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමැතිතුමාගේ ලිපි ශීර්ෂය සහිතව නිකුත් කරපු ලිපියක් තමයි මේ. එතුමාගේ අත්සන තිබෙනවා; සිල් එක තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා  
 (மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Presiding Member)  
 ඔය ලිපිය photocopy එකක් වෙන්න ඇති නේද, මන්ත්‍රීතුමා?

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
 (மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சொய்சா)  
 (The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
 Photocopy එකක් තමයි. Original එක ගන්න පුළුවන්. මේ පිළිබඳ කටයුතු කරන්න කියලා අපි අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට නියෝග කරනවා. මේ ලේඛනය මට දුන්නේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක්.

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්  
(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
(An Hon. Member)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]  
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சோய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
මෙම ලිපියත් මම සභාගත\* කරනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා  
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிராண)  
(The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana)

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]  
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சோய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමැතිතුමාට රත්නායක කියලා සම්බන්ධීකරණ ලේකම්වරයෙක් ඉන්නවා. මේ විවාදය අද පැවැත්වෙන බව දැනගෙන ඒකාදේධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කිහිප දෙනෙකුට රත්නායක මහත්මයා කථා කරලා තිබෙනවා. ඒ අයට කියලා තිබෙනවා, "අද විවාදයට සහභාගී වෙනවා නම්, කිරිඇල්ල ඇමැතිතුමාගේ පවුලේ අය ගැන කියන්න එපා, කොන්ත්‍රාත් අරන් කරන්න පාරක් දෙන්නම්" කියලා. තව කෙනෙකුට කියා තිබෙනවා "පාරවල් දෙකක් දෙන්නම්" කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අන්තිමට පාරවල් 10ක් දෙන තැනට මේක ගියා. "පාරවල් 10ක් දෙන්නම්, කථා කරන්න එපා" කිව්වා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ගරු කථානායකතුමනි, මේවා පටිපල් අසත්‍ය. රත්නායක කියලා සම්බන්ධීකරණ ලේකම් කෙනෙක් මට නැහැ.

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]  
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා  
(மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத்)  
(The Hon. Indika Anuruddha Herath)  
කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගේ පුටුව ළඟ සුද්ද කරන්න වෙයි වාගේ. මෙතැන ඉන්න එක් කෙනෙකුටවත් ලජ්ජා නැහැ.

\* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூலிசையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
\* Placed in the Library.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු රංජිත් ද සොයිසා මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය අවසානයයි. කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න කැමැතියි, - [බාධා කිරීමක්] පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ඇමති කාලයේ උපදේශකවරු -

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சோய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)  
මට මගේ කාලය ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි. [බාධා කිරීමක්] වාඩි වෙන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මන්ත්‍රීතුමනි, පොඩ්ඩක් අහගෙන ඉන්න. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මහාමාර්ග ඇමති හැටියට සිටි කාලයේ උපදේශකවරු 196 දෙනෙකුට දීමනා දුන්නා. 196ක්! [බාධා කිරීමක්] මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ලියුමක් ලියා තිබෙනවා, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවට. මේ ලියුමේ තිබෙන්නේ, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ නිර්දේශවලට අදාළ කරුණු. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති විසින් උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් මහින්ද පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ ලේකම් වෙත ලියන ලද 2016.07.05 දිනැති ලිපියේ පළමුවන කරුණ වශයෙන් මෙසේ සඳහන් කර තිබෙනවා:

"වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මහින්ද 2006 වසරේ සිට 2010 වසර දක්වා සම්බන්ධීකරණ නිලධාරීන් 73 දෙනෙක් සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ සම්බන්ධීකරණ නිලධාරියෙකු බඳවා ගෙන තිබුණු අතර, එම සම්බන්ධීකරණ නිලධාරීන් 73 දෙනාගේ සේවය 2010 ජූනි මස වන විට නතර කර තිබුණි. ජ්‍යෙෂ්ඨ සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී මහතාගේ සේවය 2015.01.12 දින වන විට අවසන් කර ඇත."

සම්බන්ධීකරණ නිලධාරීන් 74යි, මහජන සම්බන්ධීකරණ නිලධාරීන් 51යි, උපදේශකයින් ගණන 60යි; සම්පූර්ණ ගණන 185යි. මම මේ ලිපිය සහ ඊට අදාළ ඇමුණුම් සභාගත\* කරනවා.

\* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூலிசையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
\* Placed in the Library.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු රංජිත් ද සොයිසා මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න. ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා**

(மாண்புமிகு T. ரஞ்சித் த சொய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

බොහොම ස්තුතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඒ අතරම කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගෙන් මම අහනවා, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සියයට පහේ කොමිස් ඉල්ලන වමන්දානි කිරිඇල්ල කියන්නේ තමුන්නාන්සේගේ කවුද කියලා. පුළුවන් නම් කියන්න. සියයට පහේ කොමිස් ගන්න වමන්දානි කිරිඇල්ල කියන්නේ කවුද? ඒ, තමුන්නාන්සේගේ පෞද්ගලික ලේකම්. තමුන්නාන්සේගේ පවුල වෙනුවෙන් මෙහෙම කොමිස් ගහන අතර ඇවිල්ලා -මම ඉතා පැහැදිලිව කියනවා.- දැන් මෙතැනදී කථා කරනවා, යහ පාලනය පිළිබඳව. ලජ්ජා වෙන්න ඕනෑ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ පෞද්ගලික ලේකම්වරිය මගේ පෞද්ගලික වැඩ කරන්නේ; මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ කිසි වැඩකට සම්බන්ධ නැහැ.

**ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා**

(மாண்புமிகு T. ரஞ்சித் த சொய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

ඒ විතරක් නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අවසාන වශයෙන් මම කියනවා, වර්තමාන ආණ්ඩුව රත්නපුර ජනතාවට බරපතළ අසාධාරණයක් කළා කියලා. පසු ගිය රජය කාලයේ සම්මත කරලා තිබුණා, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය. රුවන්පුරේ ජනතාවට බරපතළ අසාධාරණයක් කළා. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය කියන්නේ රුවන්පුරේ ජනතාවට ලැබෙන්න තිබුණු විශාල සම්පතක්. ඒක නැති කරලා දමලා දැන් කියනවා, සල්ලිකාරයෙක් ආවොත් පාර හදලා දෙන්නම් කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, සල්ලිකාරයෙක් හොයාගෙන ආවත් සියයට පහේ කොමිස් එක ගන්නේ නැතුව හදලා දෙන්න කියලා යෝජනා කරමින්, මා නිඟඩ වෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බොහොම ස්තුතියි.

[අ.හා. 2.21]

**ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා**

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)  
(The Hon. Hector Appuhamy)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. වේදිකාවක කළ කථාවකින් පසුව තමයි මට කථා කරන්න ලැබුණේ. හැබැයි මට පුදුම හිතෙනවා, මේ මන්ත්‍රීතුමා කථා කළේ අතීතය ගැන පොඩ්ඩක් අමතක වෙලා වාගේ. අපේ ළඟ සටහන් තිබෙනවා, මෙතුමන්ලාගේ කාලයේ උපදේශකවරු කී දෙනෙක් හිටියාද කියලා. අපේ ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාත්‍යතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශකවරු හැටියට එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අය පත් කරලා තිබෙනවා නම්, අපි සන්නේෂ වෙනවා. මොකද, එක්සත් ජාතික පක්ෂය කියන එක නොවෙයි මෙතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය. එතැන රාජකාරියක් කරන්නයි ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒ අය දැන් ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරු නොවෙයි. ප්‍රාදේශීය සභා විසුරුවලා අවුරුදු දෙකක් ඉවරයි. දැන් කොහේද, ප්‍රාදේශීය සභා

මන්ත්‍රීවරු ඉන්නේ? ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට හිටපු කාලයේ තමයි ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රී වෙන්නේ. හැබැයි ප්‍රාදේශීය සභාවක් විසිරෙව්වාට පස්සේ ප්‍රාදේශීය සභා මන්ත්‍රීවරයෙක් වෙන්නේ නැහැ. ඒ අය ඕනෑ එකකට පත් කරන්න පුළුවන්. ඒ පුද්ගලයා රටේ පුරවැසියෙක්. ඒ පුද්ගලයාට ඒ රාජකාරිය භාර ගන්න පුළුවන්. ඒ පුද්ගලයා රාජකාරියක් භාර අරගෙන තිබෙනවා නම්, කොන්ද කෙළින් තියාගෙන මේ ඇමතිවරයා එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෙකුට එහෙම අවස්ථාවක් දීලා තිබෙනවා නම්, මේ ඇමතිවරයා ගැන අපි සන්නේෂ වෙනවා. ඒ අය ඒ අදාළ රාජකාරිය කළාද, නැද්ද කියන එක ගැන කථා කරන්න. එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයින්ට දුන්නා කියන එක ගැන නොවෙයි, රාජකාරිය හරියට කළාද, නැද්ද කියන එක ගැන කථා කරන්න. [බාධා කිරීමක්] ඇලෝසියස්ගේ තාත්තා වෙන්න ඇති, තමුන්නාන්සේ. ඇලෝසියස් එක්ක ගිහිල්ලා තමුන්නාන්සේ

*[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]*  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

ඒක මෙතැන කථා කරන්න එන්න එපා. මම කථා කරන්නේ මේ ඇමතිවරයාගේ කාරණාව ගැන. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේ

*[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]*  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

ඇවිල්ලා සිටින්නේ? [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේ කට වහගෙන වාඩි වෙන්න. තමුන්නාන්සේ මේකට අදාළ දේ ගැන කථා කරන්න; අධිවේගී මාර්ග ගැන කථා කරන්න. තමුන්නාන්සේලා තමයි ඒකේ හිටපු

*[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]*  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

මේ රට කාලා විනාශ කරලා, දුෂ්භය කරලා ඉවර කරලා, මෙතැන ඇවිල්ලා අනෙක්

*[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]*  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

බෙරහන් දෙනවා. [බාධා කිරීමක්] තමුන්නාන්සේ කණ්ණාඩිය ඉස්සරහට ගිහිල්ලා බලන්න, තමුන්නාන්සේ කවුද කියලා. තමුන්නාන්සේ මොනවාද කරලා තිබෙන්නේ, තමුන්නාන්සේ එදා කවුද, අද කවුද කියලා ගිහිල්ලා බලන්න. තමුන්නාන්සේ අවුරුදු කාලයේ රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ පිහිටෙන් හම්බ කරලා සුර සැප විඳපු හැටි ගෙදර ගිහිල්ලා කණ්ණාඩියෙන් බලන්න. තමුන්නාන්සේලා එදා ජීවත් වුණු විධියයි, අද ජීවත් වන විධියයි කොහොමද කියලා ගෙදර ලාවිච්චු ඇරලා බලන්න. ඒක බලලා අනිත් මිනිස්සු ගැන කථා කරන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාත්‍යතුමා මේ වගකීම භාරගන්නකොට විශේෂයෙන්ම එදා මේ රටේ තිබුණු ක්‍රමවේදය වෙනස් කරන්න එතුමාට සිදුවුණු බව. කොහොමද, එදා ක්‍රමවේදය තිබුණේ? එදා ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් තිබුණාද? එදා ගමේ පාර හදන්න සල්ලි වෙන් කරනකොට තමුන්නාන්සේලාගේ හෙත්විධියලාට රුපියල් ලක්ෂ 10ක් දීලා කිව්වා, "උඹට කැමති විධියට පාර හදපන්. අනිත් සල්ලි ටික සාක්කුවේ දමාගන්න" කියලා. එදා ඒ විධියට සල්ලි සාක්කුවේ දමාගත් කාලයක් තිබුණා.

[ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා]

එදා ටෙන්ඩර් දැමීමෙන් නැහැ; පරීක්ෂා කර බලන්න නිලධාරීන් ආවේන් නැහැ. එහෙම තමයි එදා මේ රටේ රාජකාරි කළේ. හැබැයි, අපේ මේ ආණ්ඩුව පත්වුණාට පස්සේ ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාත්‍යවරයා සමස්ත ශ්‍රී ලංකාවටම හොඳ වැඩසටහනක් හඳුවා. එසේ හඳුනාකොට තමයි අධිවේගී මාර්ගයේ ප්‍රශ්නය ආවේ. අධිවේගී මාර්ග වැඩසටහන් හඳුනා ඒවායේ ඇස්තමේන්තු ගැන කලා කරනකොට අපට කලා කරන්න ප්‍රශ්න කිහිපයක් තිබෙනවා. සමහර අය මඩ ගහන්න කලා කරන්න පුළුවන්. හැබැයි, මේ ප්‍රශ්නය හඳුනාගෙන -ඇත්ත තත්ත්වය දැනගෙන- කලා කරන්න ඕනෑ. එක් එක් අධිවේගී මාර්ගවල පළල, ඒවාට එන ගුවන් පාලම්, ඒ ප්‍රදේශයේ පිහිටීම, ඊළඟට පොළොවේ ස්වභාවය, ඒ සියල්ලම අනුව තමයි අධිවේගී මාර්ගයක මිල ගණන් වෙනස් වෙන්නේ. එසේ මිල ගණන් වෙනස් වෙද්දී එදා සඳහන් කරපු මිල ගණන් පිළිබඳවයි ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. එදා කිසිම ගුවන් පාලමක් නැතුව, පළල අඩු පාරක් හඳුන් ගිය මිල ගණනට වඩා අද මිල ගණන් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඊට හේතුව තමයි, පළලින් වැඩි සහ ගුවන් පාලම් සහිතව, විශේෂයෙන්ම ඒ ඒ ප්‍රදේශවලට සරිලන විධියට අධිවේගී මාර්ග සෑදීම.

අපි මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හඳුනා එක ගැන හිතමු. එම මාර්ගය පුරාවටම හැම තැනම තිබෙන්නේ කඳු සහ පල්ලම්. එම නිසා ඒ මාර්ගයේ නිර්මාණය සම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස්. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒ වැඩ කටයුත්ත කරද්දී, විශේෂයෙන්ම ඇස්තමේන්තු ගැන බැලුවොත්, එදා ඇස්තමේන්තුවට වඩා වෙනස්. ඒ වැඩ පිළිවෙළක් එක්ක මේ ගණන් මිලි එහාට මෙහාට ගියේ කොහොමද කියන එක අපට සාකච්ඡා කරන්න වෙන්නේ නිවැරදි සංඛ්‍යා ලේඛන ටික අතට අරගෙනයි. හැබැයි, නිකම් මඩ ගහන්න නැතිවලා, කාට හරි ඇඟිල්ල දිගු කරලා කෑ ගහලා, ඒ වගේ දේවල් කරන්න පුළුවන්. සමහර පවුල්වලට ඇඟිල්ල දිගු කරලා ඒ පවුල් විනාශ වන විධියට කලා කරන්නත් පුළුවන්. හැබැයි, මේවා පිළිබඳව ඇත්ත නැත්ත නිවැරදිව දැනගෙන කලා කරනවා නම් හොඳයි. අපි කියන්නේ කොතැනක හෝ වැරද්දක් තිබෙනවා නම්, මඩ ගහන්නේ නැතුව හරියට කලා කළොත්, අපට ඒ සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න පුළුවන්. අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා නම්, ඒ සඳහා අවශ්‍ය වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න පුළුවන්. ඕනෑම දේක අඩු පාඩුවක් තිබෙනවා නම් ඒක නිවැරදි කරලා ඉස්සරහට ගෙනයන්න පුළුවන්.

විශේෂයෙන්ම සෑම මාර්ගයකම ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව ගැනයි, ටෙන්ඩරයෙන් ලබාදුන් ඇස්තමේන්තුව ගැනයි, එය කරද්දී යන වියදම දෙගුණයක් වන එක ගැනයි අපි බොහෝ වෙලාවට කලා කරන්නේ. හැබැයි, අපට ප්‍රශ්නයක් විධියට තිබෙන්නේ මෙයයි. අපි යම් තැනක ඇස්තමේන්තුවක් කරලා, ඉංජිනේරු මහත්වරු ඒක ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ, ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කරන අය ඔවුන්ගේ මිල ගණන් ලබාදෙනවා. සමහර වෙලාවට අපි සාකච්ඡා කරලා මිල ගණන් ලබාගත් අවස්ථා තිබෙනවා. තමුන්තාන්සේලා තමුන්තාන්සේලාගේ කාලයේ මිල ගණන් ටික අරගෙන බලන්න. තමුන්තාන්සේලාගේ කාලයේ පාරවල් හඳුන් ගිය වියදම් ටික අරගෙන බලන්න. ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට අනුව ඒ මුදල වැය වුණාද, ඊට වැඩියෙන් වැය වුණාද කියලා තමුන්තාන්සේලා සංඛ්‍යා ලේඛන ටික අරගෙන බලන්න.

ගරු ටී. රංජිත් ද සොයිසා මහතා  
(மாண்புமிகு டீ. ரஞ்சித் த சௌய்சா)  
(The Hon. T. Ranjith De Zoysa)

නැඟී සිටියේය.  
எழுந்தார்.  
rose.

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා  
(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)  
(The Hon. Hector Appuhamy)

කරුණාකරලා තමුන්තාන්සේ ගෙදර ගිහිල්ලා ඇදුම් ඇතු ව හෝ නැතුව කණ්ණාඩිය ඉස්සරහා ඉදගෙන තමුන්තාන්සේ කියන මේ කලාවත් එක්ක බලන්න, ඒක හරිද වැරදිද කියලා. ඒ නිසා විශේෂයෙන් අපි බලන්න ඕනෑ, ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවෙන් එහාට මේක ගියේ ඇයි කියන එක ගැනයි.

තමුන්තාන්සේලාගේ කාලයේ හඳුනා අධිවේගී මාර්ග විතරක් නොවෙයි, අනෙකුත් මහා මාර්ග හඳුනාකොටත් තමුන්තාන්සේලා කාලයක් තිස්සේ කරපු රාජකාරි අරගෙන බලන්න. එතකොට මේකේ සාධාරණ දේවල් තිබෙනවා කියලා පෙනේවි. සමහර වෙලාවට අඩු පාඩු ඇති. හැබැයි, ඒ අඩු පාඩු ගැන කලා කරද්දී ඔය විධියට මඩ ගහන එක නොවෙයි කරන්න ඕනෑ. අඩු පාඩු ගැන සාකච්ඡා කරන්න.

විශේෂයෙන්ම සාකච්ඡා කිරීම සඳහා තමුන්තාන්සේලාට කාරක සභා අවස්ථාව දීලා තිබෙනවා. කලා කරන්න. අපි දන්නවා, බොහෝ වෙලාවට COPE එකට කැඳවලා සාකච්ඡා කරනවා. සාකච්ඡා කරලා අඩු පාඩු තිබෙනවා නම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා, එහෙම නැත්නම් එහි සිටින නිලධාරී මණ්ඩලයේ සියලුදෙනා එක්කත් අපි සාකච්ඡා කරනවා. සාකච්ඡා කරලා අපි තීන්දුවලට එනවා. තීන්දු අරගෙන එතැන යම් කිසි පරීක්ෂණයක් කරන්න ඕනෑ නම්, එහෙම නැත්නම් විගණකාධිපතිතුමාට ගිහිල්ලා පරීක්ෂණයක් කරන්න ඕනෑ නම්, අපි ඒ ගැන පරීක්ෂණයක් කරනවා. හැබැයි, ඒක වෙනයි, මඩ ගහන එකයි වෙනයි. මඩ ගහන වැඩ පිළිවෙළ සහ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන් වැඩ පිළිවෙළ සකස් කිරීම දෙකක්. අපි පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු හැටියට මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා කරන්න ඕනෑ, විශේෂයෙන්ම රටේ ජනතාවගේ යහපත උදෙසා කටයුතු කිරීමයි. යහපත සඳහා වැඩ කටයුතු කරන්න නම් හැම ගමකම පාරවල් ටික හරියාකාරව හඳුන්, මහාමාර්ග හා අනිකුත් ප්‍රධාන මාර්ග ටික හඳුන්, අධිවේගී මාර්ග ටික හඳුන්, දුම්රිය මාර්ග ටික හඳුන් ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි.

ගරු පාඨලි වම්පික රණවක ඇමතිතුමා කිවවා, විශේෂයෙන් මේ රටේ ආර්ථිකය සංවර්ධනය කරන්න මුදල් වෙන් කරනකොට, රටේ තත්ත්වය, ණය බරතාව යන සියල්ලම පිළිබඳව ගණනය කරලා, මොන ව්‍යාපෘතියද කරන්නේ, මොන ව්‍යාපෘතියද නොකරන්නේ කියා අපි තීන්දුවකට එන්න ඕනෑය කියලා. තමුන්තාන්සේලා එදා ණය ගත්ත ගමන් කළේ, ඒ ණය ඉබාගානේ කමකට නැතිව වියදම් කළ එකයි. තමුන්තාන්සේලා මත්තලට යන කල් හඳුනා පාරවල් ටික බලන්න. ඒ පාරවල්වල හරක් නිදි යනවා; වී වෙළෙනවා. ඒවාට වියදම් කරපු සල්ලි ගැන තමුන්තාන්සේලා ආපසු හැරිලා බැලුවා නම්, මේ රටේ ආර්ථිකය ගැන තමුන්තාන්සේලා ආපසු හැරිලා බැලුවා නම් එවැනි වැඩ කටයුතු කරන්නේ නැහැ. එහෙම නම් තමුන්තාන්සේලා ඊට වඩා වෙනස් වෙනවා. තමුන්තාන්සේලා එහෙම හිතුවා නම් මහනුවර - කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය හදා අවසන් කරන්නේ මීට අවුරුදු ගණනකට කලින්. මහනුවර - කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය හදුවාට පස්සේ රටේ ජනතාවට විශාල සහනයක් ලැබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ සම්බන්ධතාවත් එක්ක කොළඹ ප්‍රදේශයත්, මහනුවර ප්‍රදේශයත් දියුණු කරන්න කටයුතු කරනකොට තමුන්තාන්සේලා ඊර්ෂ්‍යාවට, ඒ ජනතාව කෙරෙහි තිබෙන මොකක් හෝ වෛරයකට මෙහෙම කියනවා.

විශේෂයෙන්ම උඩ රට මිනිසුන් එක්ක තමුන්තාන්සේලාට වෛරයක් ඇති. ඒ වෛරයත් එක්ක තමයි තමුන්තාන්සේලා මේ වැඩ කටයුතු කරන්නේ. එහෙම කරන්න එපා. ඒ කටයුතු කඩාකප්පල් කරන්න තමයි තමුන්තාන්සේලා මේ උනන්දු වන්නේ කියලායි මා විශ්වාස කරන්නේ.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා**

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)  
(The Hon. Hector Appuhamy)  
විනාඩියක් දෙන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
හොදයි.

**ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා**

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)  
(The Hon. Hector Appuhamy)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම මා නැවත වතාවක් කියනවා, මේ රටේ වැඩ කටයුතු කරද්දී පාර්ලිමේන්තුවේ අපි සියලුදෙනාගේම වගකීම විය යුත්තේ, රට වෙනුවෙන් රටේ ආර්ථිකය ගොඩ නගන්න, අපේ රටේ ජනතාවට ජීවත් වන්න තිබෙන අයිතිය සහ හැම කෙනෙකුටම එක හා සමානව සලකන විධියට මා මාවත් ටික හදන්න, අනිකුත් පහසුකම් ටික සලස්වන්න අවශ්‍ය කරන වැඩ පිළිවෙළ නිවැරදිව සකස් කිරීමයි කියලා. ඒ සඳහා අපි කැප වෙමු. ඉදිරියේදී මැතිවරණයක් පැවැත්වෙනවා. මධ්‍ය ගහන වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා නම්, තමුන්තාත්සේලාට වේදිකාවට නැඟලා ඒ ගැන කථා කියන්න පුළුවන්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

[අ.හා. 2.30]

**ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා (කම්කරු, වෘත්තීය සමිති සබඳතා හා සබරගමු සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு டபிள்யூ. டி. ஜே. செனெவிரத்தன - தொழிற், தொழிற்சங்க உறவுகள் மற்றும் சப்பிரகமுவ அபிவிருத்தி அமைச்சர்)  
(The Hon. W.D.J. Senewiratne - Minister of Labour, Trade Union Relations and Sabaragamu Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ සංවර්ධනයේ විශාල පැතිකඩක් වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධනය ගෙන හැර පාලා, මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේදී යම් යම් මූල්‍ය වැරදි අක්‍රමිකතා සිද්ධ වනවාය කියන කාරණය අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවා. ඇත්ත වශයෙන්ම පාර්ලිමේන්තුව මූලික කර ගෙන මෙවැනි කාරණා සාකච්ඡා කිරීම වැදගත් වනවා. මොකද, අපි දන්නවා, රටක මුදල් පාලනය සම්බන්ධයෙන් වග කියන්නට ඕනෑ පාර්ලිමේන්තුවයි කියලා. ඒ නිසා අද මෙවැනි විවාදයක් පාර්ලිමේන්තුව තුළට ගෙන ඒම ගැන අපි සතුටු වනවා. මා හිතනවා, සම්ප්‍රදායක් වශයෙන් අප එය කළ යුතුව තිබෙනවාය කියලා. එතුමාගේ කථාවේදී එතුමා කීවා, "මාර්ග ව්‍යාපෘති ආරම්භ කරන්න කලින් තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කරලා, ඒ තුළින් මේ ව්‍යාපෘති පිළිබඳව විශ්ලේෂණය කරලා, මේවායේ හොඳ නරක මැනලා, ඊට පස්සේ මේවා ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑය." කියලා. මා හිතන හැටියට එසේ කිරීම රටක සංවර්ධන කටයුතු පවා වෙන්ත හේතු වනවා. යම්කිසි ව්‍යාපෘතියක් සම්බන්ධයෙන් යම්කිසි වෛදනාවක් තිබෙනවා නම් තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කරලා ඒ සම්බන්ධයෙන් විශ්ලේෂණය කිරීම නිවැරදියි. නමුත් හැම ව්‍යාපෘතියක්ම ආරම්භයට කලින් විශ්ලේෂණය කරන්න ගියොත්, අපි බලාපොරොත්තු වන කාර්යක්ෂමතාව අපට ලබා ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මා හිතන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි පිළිගන්නට ඕනෑ, පසු ගිය රජය යටතේ පසුගිය කාලය තුළ මේ රටේ විශාල වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධනයක් ඇති වුණාය කියලා. අධිවේගී මාර්ග, ප්‍රාදේශීය මාර්ග හා ග්‍රාමීය මාර්ග යන සියලුම මාර්ග සංවර්ධනය වුණා. ඒ නිසා රටට දීර්ඝ ඉදිරි ගමනක්, ඉදිරි බැම්මක් ඇති කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. මාර්ග සංවර්ධනය තුළින් ඇති කරපු මේ රටේ ප්‍රතිරූපය වර්ධනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ අපි නැවැත්විය යුතු නැහැ. මා හිතනවා, එය ඉදිරියට ගෙන යන්නට ඕනෑය කියලා. මෙහිදී ප්‍රකාශ වුණා, "මේවාට විශාල මුදලක් වැය වනවා. අධිවේගී මාර්ගයේ කිලෝමීටරයක් හදන්න මෙපමණ මුදලක් වැය වනවා"යි කියලා. දියුණු මාර්ග පද්ධතියක් අවශ්‍ය නම් අපට ඒ සඳහා මුදල් වැය කරන්න සිද්ධ වනවාය කියන එක අපි පිළිගන්නට ඕනෑ. අපට ලැබෙන ආදායම අනුව, අපට ලබා ගන්න පුළුවන් විදේශ ආධාර අනුව, ලබා ගන්න පුළුවන් විදේශ ණය අනුව අපි තීන්දු කරන්න ඕනෑ කොයි තරම් මුදල් ප්‍රමාණයක් අපි මාර්ග සංවර්ධනයට ආයෝජනය කරනවාද කියලා. නමුත්, ඒවා තනර කරන්න ගියොත්, අවම කරන්න ගියොත් රටේ ඉදිරි ගමන හුඟක් දුරට වළකිනවා. නැත්නම්, ඉදිරි ගමන කඩාකප්පල් වෙනවා.

පසුගිය කාලය තුළ රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් විශාල අවධානයක් යොමු වෙලා තිබුණා. අද වන විට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අවශ්‍යයි කියනවා වාගේම රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයත් අවශ්‍යයි කියන කාරණය එම ප්‍රදේශයේ ජනතාව එක හඬින් කියනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය අවුරුදු පහේම මේ රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ගැන කථා කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම මූලික සමීක්ෂණ කටයුතු පවා සිදු කළා. ඒ වාගේම, මම හිතන විධියට feasibility report එකත් සකස් කළා. Feasibility study එක පෞද්ගලික සමාගමක් කළා කියලා සමහර අය ඒකට විරුද්ධ වෙලාත් තිබෙනවා. මේ සියලුම කරුණු හේතුකොටගෙන රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් පවා වෙන තත්ත්වයක් තිබෙනවා. කිලෝමීටර 93ක් පමණ දිග අධිවේගී මාර්ගය කොටස් 4කට බෙදලා, චීන සමාගම් 4කින් ණය ආධාර අරගෙන කරන්න ඕනෑ කියලා පසුගිය කාලයේ කැබිනට් මණ්ඩලයට යෝජනාවක් ආවා. අපි ඒකට එකඟ වුණා. මොකද, අපි බලාපොරොත්තු වුණේ ඉතා ඉක්මනට මේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන්නයි. නමුත්, ඒක අද ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ.

දේශීය මුදල් සපයන්නන්ගේ සහාය ඇතිව මේක ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා පසුගිය කාලයේ ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාත් මට ප්‍රකාශ කළා. නමුත්, මේක කොයි තරම් දුරට ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා ද කියලා මම දන්නේ නැහැ. මේ අධිවේගී මාර්ගයේ ප්‍රයෝජන තිබෙන්නේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයට පමණක් නොවෙයි. රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය, බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය, මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කය, හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය වැනි දිස්ත්‍රික්ක ගණනාවකට මේ අධිවේගී මාර්ගය නිසා විශාල ප්‍රයෝජනයක් ඇති වනවා. සමහර නිලධාරීන්ගේ මතයක් තිබෙනවා, මේ අධිවේගී මාර්ගය හැදූවාම ඒකේ ගමන් කරන වාහන සංඛ්‍යාව අඩුයි; ඒ නිසා ආදායම අඩු වෙන්න පුළුවන්; අපි ණය ගන්නොත් මේ ණය ආපසු ගෙවීමේ අපහසුවක් ඇති වෙන්න පුළුවන් කියලා. මේ මතය වැරදියි. මොකද, මේ අධිවේගී මාර්ගය ගමන් කරන ප්‍රදේශයට සමාන්තරව ගමන් කරන මාර්ගය තමයි ඒ ප්‍රදේශයේ ඉතාමත්ම දුෂ්කර මාර්ගය. ඒ කියන්නේ, හොරණ ඉඳලා, නැත්නම් ඉංගිරියේ සිට රත්නපුරයට යන මාර්ගය ඉතාමත්ම දුෂ්කරයි. ඒක වංගුවලින් ගහණ පටු මාර්ගයක්. මේ මාර්ගයේ ගමන් කරන්න හුඟක් දෙනෙක් කැමැති නැහැ. ඒ නිසා ඒ සියලු දෙනාම වැඩි දුරක් ගෙවාගෙන අද රත්නපුරය, අවිස්සාවේල්ල හරහා තමයි කොළඹට ගමන් කරන්නේ. ඒ වාගේම බදුල්ල බණ්ඩාරවෙල ප්‍රදේශවල අයත්, හම්බන්තොට හා මොනරාගල සිට එන සියලු දෙනාමත් අද වැඩි දුරක් ගෙවා දමමින්

[ගරු ඩබ්ලිව්.ඩී.ජේ. සෙනෙවිරත්න මහතා]

ගමන් කරන්නේ රත්නපුරය, අවිස්සාවේල්ල හරහා කොළඹ පාරේයි. මේ අධිවේගී මාර්ගය හැඳුවොත්, සියලුම වාහන ඒ අධිවේගී මාර්ගය දිගේ කොළඹට එනවා. මෙතැනදී නොයෙක් දුර්ගතයන් ප්‍රචාරය කරලා තිබුණා. එකක් නමයි උමං -tunnels- හරහා මේ පාර යනවා කියලා. එහෙම ගියොත්, කිරිඇල්ල වැනි ප්‍රදේශ විශාල වශයෙන් නාය යෑමට ලක්වෙයි කිව්වා. නමුත්, මීටර 200ක පමණ මට්ටමින් තමයි උමහක් හරහා මේ පාර යන්නේ කියන එකත් මම කියන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, short distance. නමුත්, ඒ ප්‍රදේශය එව්වර උසක් නාය යෑමට ලක් වන්නේ නැහැ කියන මතයක් තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම ඒක තමයි තාක්ෂණික මතය. නමුත්, මීටර 300ක් පමණ ඉහළින් tunnels කැපුවොත් තමයි නාය යෑමට ගොදුරු වන්නේ. ඒ නිසා නාය යෑමේ ප්‍රශ්නයක් මෙතැන ඇති වන්නේ නැහැ.

මේ පාර සෑදීම වරින්වර වෙනස් කිරීම නිසා යම් යම් මහජන කැලඹිලි ඇති වී තිබෙනවා. මහජන උද්ඝෝෂණත් ඇති වුණා. අපි ගිහිල්ලා මේවා සමනය කළා. මම පෞද්ගලිකව ඒ තැන්වලට ගිහිල්ලා මේ මාර්ගය හැඳුවොත් ඇති වෙන ප්‍රයෝජනය ඒ ජනතාවට තේරුම් කර දීලා ඒ අයගේ උද්ඝෝෂණ නවත්වන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ නිසා මේ අධිවේගී මාර්ගයට ජනතාවගෙන් ලොකු ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. ඒ ජනතාව මේ අධිවේගී මාර්ගය දැන් බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම හිතනවා, මේ රජය යටතේ සබරගමුව ප්‍රදේශයට කළ හැකි ලොකුම ව්‍යාපෘතිය රත්නපුරය දක්වා රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීමයි කියලා. මම ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, කරුණාකරලා රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ඉදි කිරීමේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන්න කියලා.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)

හොදයි, බොහොම ස්තුතියි. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා කථා කරන්න.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඇත්ත වශයෙන්ම රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය හදන්න අපි කැබිනට් පත්‍රිකා දාලා චීන සමාගම් 3කට දීලා තිබෙනවා. නමුත්, ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ චීනයෙන් අපට මීට වඩා ණය ගන්න බැරි එකයි. We have reached the limit with China. දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් කවුරු හෝ ඉන්නවා නම් මේ අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු කරන්න අපි දෙන්න සූදානම්.

අනෙක් එක තමයි, අපේ ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා දැන් ගරු සභාවේ නැති වුණත්, එතුමා අහපු ප්‍රශ්නවලට මම පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න ඕනෑ. එතුමා ප්‍රශ්නයක් මතු කළා. මම ඒ ගැන කියන්න ඕනෑ. ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ආකාරයට, ගරු ලක්ෂ්මන් යාපා අබේවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා විසින් යොමු කරන ලද ලිපියක් මගින් ප්‍රකාශ කරනු ලබන්නේ, "රාජ්‍ය අංශයේ වාහන, ගොඩනැගිලි හා ආණ්ඩුවට අයත් දේපළ රක්ෂණය කිරීමේදී රාජ්‍ය අංශයේ රක්ෂණ ආයතනයකට ලබා දෙන ලෙසයි". මා කියන්න ඕනෑ, පෞද්ගලික කොන්ත්‍රාත් සමාගමක් කරනු ලබන ඉදි කිරීමක් සඳහා අදාළ රක්ෂණය ලබා දෙන්නේ කාටද යන්න තීරණය කරනුයේ අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවා බවත්, එයට මැදිහත් වීමක් ආණ්ඩුවට කළ නොහැකි බවත්.

තව ප්‍රශ්නයක් එතුමා මතු කළා, ඒ ගැනත් කියන්නට ඕනෑ. ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා මතු කළ ප්‍රශ්නය තමයි, අදාළ රක්ෂණය රජයේ අවශ්‍යතාවක්ද, පෞද්ගලික අංශයේ කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකුගේ රක්ෂණ අවශ්‍යතාවක්ද යන්න. ඒ ගැන මට කියන්න තිබෙන්නේ, 2015 වර්ෂයේදී වමන්ද ද සිල්වා මහතා උසස් අධ්‍යාපන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ උපදේශකවරයෙක් නොවේය කියන කාරණයයි.

දැන් ඇත්ත වශයෙන්ම අපි මේ කාටද විවාද කරන්නේ? දැන් සභා ගැබේගි විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු ඉන්නේ කී දෙනාද? මන්ත්‍රීවරු තුන් දෙනායි.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)  
Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමා, මොකක්ද point of Order එක.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු ඇමතිතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ විපක්ෂයේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරු ගණන නම්, ඒ ගැන ඔබතුමා කලබල වෙන්නට ඕනෑ නැහැ. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හැන්සාඩ් වාර්තාව ඒ ගැන මුළු රටටම වග කියනවා. අපි එයට වග කියනවා. ඔබතුමා ඇසුව ප්‍රශ්නය පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා හැටියට නම් ඒක හරි. ඔබතුමාට තිබෙන්නේ ඔබතුමාගේ කරුණු ඉදිරිපත් කරන එක විතරයි.

අනෙක් කාරණය, විවාදයක් කරනකොට ඔබතුමා හැම තිස්සේම කෑ ගහන එක අප දැක තිබෙනවා. ඒකත් අසාධාරණයි. මන්ත්‍රීවරුන්ට කරුණු ඉදිරිපත් කරන්නට අවස්ථාව තිබෙන්නට ඕනෑ. විෂය භාර ඇමතිතුමා විධියට ඔබතුමාට කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න පුළුවන් අවසානයේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

අපේ රාජකාරිය අපි හරියට කර තිබෙනවා. උදේ සිට විවාදය අවසාන වනතුරු අපි මෙතැන. විරුද්ධ පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු මේ සභාවේ මේ මොහොතේ ඉන්නේ තුන්දෙනායි. මේ විවාදය පුස්සක්.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමා මෙතැන ගණන් හද හද ඉන්න එපා. ඔබතුමා කලබල වෙන්න එපා. ඒක අපි බලාගන්නම්. ඒක පුස්සක්ද නැත්ද කියලා අනාගතයේදී තීරණය වෙයි. ඔබතුමා ඔබතුමාගේ වැඩය කරන්න. ඔබතුමා ආණ්ඩු පක්ෂයේ වැඩ කරන්න.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)

ඊළඟට, සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමා. [බාධා කිරීමක්] ගරු සභානායකතුමා.



**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 විවාදය ඉල්ලුවේ ඔබතුමා. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
 (மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Presiding Member)  
 ඊළඟට, සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 2.49]

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
 (மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்ஹெத்தி)  
 (The Hon. Sunil Handunnetti)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් අද දිනයේදී රටේ වැදගත්ම ප්‍රශ්නයක් පිළිබඳව එනම් අධිවේගී මාර්ගවල සිදුවෙලා තිබෙන වංචා දූෂණ පිළිබඳව සිදු කෙරෙන මෙම විවාදයට යම් කරුණු ප්‍රමාණයක් ඉදිරිපත් කරන්නට මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අද දින දූෂණ සම්බන්ධයෙන් කපා කරන නිසාම, ඊට කලින් මම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවනවා, -මෙම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් විය යුතු මේ යහ පාලන ආණ්ඩුවේ දින සියයේ වැඩසටහන යටතේ පොරොන්දුවක් වුණු ජාතික විගණන පනත් කෙටුම්පත මේ වෙනතුරු පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් වුණේ නැහැ කියන කාරණය. ඒක බාලගිරි දෝෂය වාගේම කැබිනට් මණ්ඩලය තුළම කැරකි කැරකි තිබෙනවා. අපට තේරෙන විධියට අවසාන කැබිනට් රැස්වීමේදීත් ඒක හරියට සංශෝධනය වෙලා ඉදිරිපත් වුණේ නැති ගතියක් තමයි තිබෙන්නේ. එම නිසා මා මන්ත්‍රීවරයෙකු ලෙස, පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ යෝජනාවක් විධියට ගරු කථානායකතුමාගේ අවධානයට එය යොමු කරවනවා. ජාතික විගණන පනත සඳහා වන පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තු මහ ලේකම්තුමාට අපි භාර දුන්නා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වර්තමාන ගරු කථානායකතුමා එදා විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියට තොරතුරු දැනගැනීමේ පනත ඉදිරිපත් කරන්නට උත්සාහ කළ අවස්ථාවේදී ඒකට බාධා ඇති වුණා. නමුත් අද එතුමා මෙම ගරු සභාවේ මූලාසනයේ සිටින නිසාම, එතුමා තොරතුරු දැන ගැනීමේ පනත පිළිබඳව ඒ වගකීම විශ්වාස කරන නිසාම, ජාතික විගණන පනත් කෙටුම්පත කැබිනට් මණ්ඩලයට බැරි නම් අඩුතරමින් පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ යෝජනාවක් ලෙස ඉතා ඉක්මනින් පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී සාකච්ඡා කර එය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්නට කටයුතු කරන්නටය කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අදාළ කාරණාවේදී මා මේ කාරණයත් කියන්න ඕනෑ. මෙය එක දිනයක විවාදයක්. එක දිනයක් තුළ මේ අධිවේගී මාර්ගවල සිද්ධවෙලා තිබෙන වංචා හා දූෂණ පිළිබඳව අපට සමස්තයක් සාකච්ඡා කරන්නට බැහැ. එම නිසාම මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ මෙම විවාදය වඩාත් ඵලදායක වන්නට නම් මේ සම්බන්ධයෙන් ස්වාධීන පාර්ලිමේන්තු තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කරන්නාය කියන එක අපේ යෝජනාවයි. එසේ පත් කරනවා වාගේම මේ සියලු අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳව වෝහාරික විගණනයක් - forensic audit එකක් - කරන්න. ඔබතුමාටත් එතකොට සාධාරණයි. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
 (மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Presiding Member)  
 ගරු සභානායකතුමා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 විගණනයක් කරන්න පුළුවන්. මම ඒකට විරුද්ධ වෙන්නේ නැහැ.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
 (மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்ஹெத்தி)  
 (The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමාට කොහොමටවත් විරුද්ධ වන්නට බැහැ. ඒක පාර්ලිමේන්තුව නේ තීරණය කරන්නේ. විෂයභාර ඇමතිතුමා හැටියට ඔබතුමාට ඒකට කොහොමත් එකඟ වෙන්නට වෙනවා. ඔබතුමා සභානායකතුමා හැටියට අදහස් ඉදිරිපත් කරනවා වාගේම විෂය භාර ඇමතිතුමා හැටියට ඔබතුමාට එයට එකඟ වෙන්න වෙනවා. පාර්ලිමේන්තුවෙන් අපි ඉල්ලා සිටින්නේ, එවැනි තේරීම් කාරක සභාවක් පත් කරන්න කියලායි. එතකොට මුළු රටටම පැහැදිලි වෙයි, මේකේ ඇත්ත නැත්ත මොකක්ද කියලා. මොකද, බැඳුම්කර වංචාව පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන අවස්ථාවේදීත් එය රකින්න -ආරක්ෂා කරන්න- හඳුනා බොහෝදෙනකු අද නිරුත්තර වෙලා සිටින බව අපි දන්නවා. තමන්ට ලැබුණු වරදාන වරප්‍රසාද නිසා එය ආරක්ෂා කරන්නට හදන්න ඇති. අද බොහෝදෙනෙක් පිළිගෙන තිබෙනවා,-

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
 (மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Presiding Member)  
 ගරු සභානායකතුමා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)

බැඳුම්කර වංචාවයි, මේකයි සම්පූර්ණයෙන් වෙනස්. බැඳුම්කර වංචාව සම්බන්ධයෙන් යම් යම් අඩු පාඩු පෙන්වා Auditor-General වරයා විසින් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම අවස්ථාවේදී, 2015, 2016 සහ 2017 වර්ෂවලට අදාළව Auditor-General වරයාගේ වාර්තා මා සභාගත\* කරනවා. එම වාර්තා අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කිසිම මහා පරිමාණයේ දූෂණයක් සිදු වෙලා නැහැයි කියන සහතිකය දීලා තිබෙනවා. ඒ දෙක compare කරන්නට එපා.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
 (மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்ஹெத்தி)  
 (The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමාට බැඳුම්කර වංචාවයි, මේකයි compare කර ගන්නට පුළුවන්. මේක බැඳුම්කර වංචාවට වඩා ලොකුද, බැඳුම්කර වංචාව මේකට වඩා ලොකුද කියලා අපි කියන විධියට තේරීම් කාරක

\* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.  
 \* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
 \* Placed in the Library.

[ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා]

සභාවක් කැඳවලා, වෝභාරික විගණනයක් කරලා එහි අවසානයක් දකිමු. එතෙක් කලබල නොවී ඉඳිමු. ඒ තුළින් අපරාධයේ තරම මොකක්ද කියලා සොයන්නට බැරි වෙයි. නමුත් මේ කියන ගනුදෙනුවල ස්වභාවය බැඳුම්කර වංචාවට වඩා වැඩි වෙන්න පුළුවන් කියා මා විශ්වාස කරනවා. මොකද, ඒ තරම් අපරාධ මේවායේ සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසාම තමයි මම ඔබතුමාට කියන්නේ. විගණකාධිපතිතුමාගේ වාර්තාවටත් එහා ගිහින් බැඳුම්කර වංචාවේ අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන දේවල් පෙනෙනවා නේ. ඒක රකින්නට උත්සාහ කළ අය අද කෝ? කප්පම් දුන්න ඒවා, ගෙවපුවා ගැන අද කථා කරනවාද? ඒකම තමයි මේ සිද්ධ වෙන්නේ. එම නිසා මා ඒ ගැන වැඩිදුර කියන්නට යන්නේ නැහැ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ඔබතුමාගේ විශේෂ අවධානයට යොමු කරන තවත් කාරණයක් තිබෙනවා. මේ ටෙන්ඩර් ගැන අපි රුපියල් කෝටි ගණන්වලින්, රුපියල් බිලියන ගණන්වලින් කථා කරනවා. අපි දන්නවා, visitor visa වලින් -සංචාරක විසාවලින්- පැමිණ සිටින අයට ඇමෙරිකානු ඩොලර් 28,000ක්, ඇමෙරිකානු ඩොලර් 30,000ක්, -රුපියල් ලක්ෂ 34ක්, රුපියල් ලක්ෂ 40ක්- පඩි ගෙවා තිබෙන බව. මේ අධිවේගී මාර්ග ඉදි කිරීම සම්බන්ධව ගම්පහ, කැගල්ල, කුරුණෑගල, මහනුවර ප්‍රදේශවල වන්දි ඉල්ලන මිනිස්සු මහ දේවල් නොවෙයි ඉල්ලන්නේ, ඩොලර්වලින් නොවෙයි ඉල්ලන්නේ. ඔබතුමන්ලා තවම පොල් ගහකට දෙන වන්දිය රුපියල් 2,000යි. ඒ අයට රුපියල් ලක්ෂයක්, රුපියල් ලක්ෂ දෙකක් දෙන්න ඔබතුමන්ලා කොපමණ හෙට්ටු කරනවාද? ඒ අයගේ වන්දි ගැන රත්තරන් වාගේ සලකලා තමයි ඔබතුමන්ලා කථා කරන්නේ. ඩොලර් මිලියන ගණන්වලින් පඩි ගෙවන්න ඔබතුමන්ලාට පුළුවන් නම්, මේ වන්දි ඉල්ලන අයට සාධාරණ වන්දි ගෙවීමක් කරන්න කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීමක් අපි ඔබතුමන්ලාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ගැන බොහෝදෙනෙකු කථා කළ නිසා දකුණු අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳව ඇති වෙලා තිබුණු තත්වයන් සම්බන්ධයෙන් කාරණා කිහිපයක් අවධානයට යොමු කරන්නට මා බලාපොරොත්තු වනවා. ඔබතුමන්ලා දකුණු අධිවේගී මාර්ගය ගොඩගම ඉඳලා හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කරන්නට කටයුතු කළා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මුලින්ම 2013 දී ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාවක් සකස් කර තිබෙනවා. මා ළඟ තිබෙනවා, ඒ ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාව. මේ වාර්තාව සකස් කළේ කවුද? එහි වගකීම භාර ගන්නේ කවුද? විෂය භාර ඇමතිතුමා විධියට ඔබතුමාට මුලින්ම කරන්නට තිබුණු දේ තමයි, පරණ පව් ටික එහෙමම කරගහගෙන යන්නේ නැතිව, මෙහි වගකීම මොකක්ද කියලා සොයන එක. ගෙපළක් කපනකොට වුණත් බාස් උන්නැහේ කෙනෙකු ගෙන්වලා බලනවා මෙතැන මේ ගෙපළ කපන එක සුදුසුද නැද්ද කියලා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මොකද්ද, අඩු පාඩුව?

**ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා**  
(මාණ්ඩුමිලු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

මා කියන්නම්, පොඩ්ඩක් ඉන්න. ඔබතුමා දන්නේ නැත්නම් මා කියන්නම්. [බාධා කිරීමක්] මා කියන්නම්. ගෙපළක් කපනකොට වුණත් අපි සොයනවා, මෙතැන ගෙපළ කපන්න සුදුසුද, නැද්ද

කියලා. ඒ පිළිබඳ දැනුමක් තිබෙන කෙනෙකුට කියලා ඒ ගැන සොයා බලනවා. අඩු තරමේ 2013 දී හදපු ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාවේ වගකීම භාර ගන්නට කෙනෙක් නැහැ. සාමාන්‍යයෙන් මෙවැනි ලියවිල්ලක් සකස් කරන විට ඇතුළත් කරනවා, අසවල් ආයතනය මේ වගකීම භාර ගන්නවාය කියලා. ඔබතුමා පෙන්වන්න, මේ ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාව කාගේ වගකීමක් ඇතිව පිළිගත් වාර්තාවක්ද කියලා. මේ වාර්තාව පිළිබඳව COPE එකේදී සාකච්ඡා වුණු අවස්ථාවේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ Planning Division එක කිව්වා, "මුළු ප්‍රමාණය හදලා තිබෙන්නේ කවුද කියලා අපි දන්නේ නැහැ"යි කියලා. මේ වාර්තාවේ වගකීමක් නැහැ. අඩු තරමින් මෙහි ලියවිල්ලක්වත් නැහැ. මෙවැනි වාර්තාවකින් වැඩක් පටන් ගන්න පුළුවන්ද? මේ ආණ්ඩුව පත් වුණු අවස්ථාවේම මාර්ග සංවර්ධන ඇමතිවරයා විධියට ගරු කබිර් හාමිම් ඇමතිතුමා මාධ්‍ය සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුවා. ඒ මාධ්‍ය සාකච්ඡාවේදී එතුමා කියපු කාරණා කීපයක් මා මේ අවස්ථාවේදී කියන්නම්.

“දකුණු අධිවේගී මාර්ගය මාතර සිට බෙලිඅත්ත, හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ උපදේශන සේවා සඳහා එක්තරා සලාගමකට බාර දීලා තිබෙනවා. මුළු මාර්ගයේ කිලෝමීටර 90ක් සඳහා උපදේශන සේවා ගාස්තු රුපියල් බිලියන 12යි. මේ මාර්ගයේ එක් කිලෝමීටරයකට උපදේශන සේවා ගාස්තු රුපියල් මිලියන 124යි. මේවා මහ පොළොව පැළෙන හොරකම්. අධිවේගී මාර්ගයක් අලුත්වත් හදන්න තිබුණා මේ මුදල්වලින්. මේ කොන්ත්‍රාත්තුව කැබිනට් එකෙන් අනුමත කරලා තිබෙන්නේ ගිය දෙසැම්බර් 05 වැනිදා. ඡන්දයට දින තුනකට කලින්. ලංසු කැඳවීමක් නැහැ. චීන කොමිපැනියකට දීලා. මේවාට ගිවිසුම් පවා අත්සන් කරලා. මේ නිසා බොහොම ප්‍රවේසමෙන් මේවා කරන්න ඕනෑ.”

මෙහෙම කියන්නේ කවුද? මම නොවෙයි, ඔබතුමන්ලාගේම කබිර් හාමිම් ඇමතිතුමා තමයි මෙහෙම කියන්නේ. ඔබතුමන්ලා ප්‍රවේසමෙන් මේ කටයුත්ත කළාද? අඩු තරමින් දකුණු අධිවේගී මාර්ගයට හරි ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාවක් තිබෙනවාද කියලා ඔබතුමන්ලා මට කියන්න. මොකද, එතැනින් පටන් ගන්න තිබෙන්නේ. ඊට පස්සේ ඔබතුමන්ලා මොකද කළේ? Design and build කියන ඉදිකිරීමයි, සැලසුමයි දෙකම එකම කොමිපැනියකට යන විධියේ ක්‍රමවේදයකට මේක දුන්නා. මේ ණය චීන ණයක් නිසා කැනික් සමාගම තමයි එහි කොන්ත්‍රාත්කරු. ඒ වාගේම ඉදිකිරීම් උපදේශන සමාගම තෝරා ගන්නේ ඒ ගොල්ලන්මයි. ඒක China Railway First Survey and Design Institute Group Co. Ltd. - FSDI -

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

*නැගී සිටියේය.*  
*எழுந்தார்.*  
*rose.*

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්ඩුමිලු තඹලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු සභානායකතුමා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
පැහැදිලි කිරීමක්.

**ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

වචනයෙන් වචනයට පැහැදිලි කරන්න ගියාම අපට කථා කරන්න වේලාවක් තිබෙනවාද? ඔබතුමාට පිළිතුරු කථාව කියලා එකක් කරන්න තිබෙනවා නේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
පැහැදිලි කිරීමක් තමයි කරන්නේ.

**ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)  
පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න කියා මා ඉල්ලුවේ නැහැ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මට අයිතියක් තිබෙනවා, පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න.

**ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)  
ඔබතුමා අවසානයේ පිළිතුරු කථාවේදී පැහැදිලි කරන්න. මට කථා කරන්න දෙන්න. මට ලැබී තිබෙන වෙලාවේ ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීම කරන්නේ කොහොමද? මෙතුමා මගේ වේලාව තුළ පැහැදිලි කිරීම කරන්නේ කොහොමද? මගේ කථාවටනේ මෙතුමා බාධා කරන්නේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
පැහැදිලි කිරීමක්. මේ ගිවිසුම ඔක්කොම පසුගිය රජය කාලයේ තමයි අත්සන් කළේ.

**ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)  
ඒක තමයි වැඩේ. දැන් සනීපද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ඒවා අවලංගු කරන්න බැහැ. පසුගිය රජය කාලයේ අත්සන් කරපු ගිවිසුම එකක්වත් අපට අවලංගු කරන්න බැහැ.

**ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)  
එහෙම කියලාද ඔබතුමන්ලා බලයට ආවේ?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මේවාට ඒ කාලයේ තමයි අත්සන් කළේ.

**ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)  
අත්සන් කරපු ඒවා ගැන නොවෙයි මා කියන්නේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙතුමා සිල්ලර විධියට කථා කරනවා. අපේ රජය බලයට පත් වුණු විගස අප බැලුවා, දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ යම් කොටස් නවත්වන්න පුළුවන්ද කියලා. ඒවා නවත්වන්න බැහැ කියලා අපට තීනි උපදෙස් ලැබුණා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඒ කාරණය පිළිගන්නවා නේ.

**ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)  
හරි. ආපසු වතාවක් ඔබතුමා මට බාධා නොකර, මගේ කථාව කරන්න ඉඩ දෙන්න. මට විනාඩි 20යි ලැබීලා තිබෙන්නේ.

Design and build කියන පදනමින් සැලසුමයි, ඉදිකිරීමයි කියන දෙකම එකම සමාගමක් කරනකොට අප තමයි ඒකෙන් ප්‍රතිලාභ ලබන ආයතන වන්නේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තමයි අපේ රටට මේ කටයුත්ත කරලා තිබෙන්නේ. ඒ උපදේශක සමාගම කටයුතු කරන්න ඕනෑ කවුරු වෙනුවෙන්ද? ඒ පාර හදන උපදේශක සමාගම කටයුතු කරන්න ඕනෑ වීනය වෙනුවෙන්ද, ලංකාව වෙනුවෙන්ද? උපදේශකයෝ කියන්නේ කවුද? සැලසුමයි, ඉදිකිරීමයි දෙකම එකම කොමිෂනරියෙන් කරනකොට ඒ කටයුත්ත හරියට කරනවාද නැද්ද කියලා ඒ ගොල්ලන් අපටයි උපදෙස් ලබා දෙන්න ඕනෑ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට උපදෙස් දෙන්න ඕනෑ. අප තමයි උපදේශක සමාගමේ සේවා ආයතන. අප තමයි සේවය ලබා ගන්නේ. මේ ගොල්ලන් උපදෙස් දෙන්නේ කාටද? අර කොන්ත්‍රාත් සමාගමට. ඒක තමයි තිබෙන ප්‍රශ්නය වන්නේ. ඔබතුමා කියන එම ගිවිසුම අනුව ඔය China Railway First Survey and Design Institute Group Co. Ltd. - FSDI - කියන උපදේශක සමාගම එක්සිම් බැංකුවෙන්ම ණයත් ගෙනෙන්න ඕනෑ. තවම එහෙම ණයක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවාද? ණය ගිවිසුම අත්සන් කරලා තිබෙනවාද? ඒ ගොල්ලන් ණය ගෙනැල්ලා තිබෙනවාද? ණය ගෙනැල්ලා නැහැ. අනාගතයේදී තමයි ඒ ණය ගෙනෙන්න තිබෙන්නේ. ණය ගෙනෙන්නේ නැතිව ගිවිසුම අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ කොහොමද? ඔබතුමා ඇමතිතුමා නම් ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාට අයිතියක් තිබෙනවානේ. ඒ විධියට ගිවිසුම ප්‍රකාරව ණය ගෙනැල්ලා නැත්නම්, ගිවිසුම කඩ කෙරිලානේ තිබෙන්නේ? [බාධා කිරීමක්] අවලංගු කරන්න කියලා කියනවා නොවෙයි මේ. මේක තමයි වැරද්ද. [බාධා කිරීමක්] ආපසු කියනවා. පොඩ්ඩක් ඉන්නකෝ. අපට ණය දෙන ආයතන තමයි මේවා. ඒ කාරණය අපට තේරෙනවා. අපේ පාර. හැබැයි, ණය ගෙවන්නේ කවුද?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අප ණය ගන්නට ඒ ණය ගෙවන්න වෙන්නේ මේ රටේ ජනතාවටනේ. මෙතුමන්ලා ණය ගෙවන්න වුණාම කියනවාද, “මේවා අසාධාරණ ගිවිසුම්. මේවායින් ණය ගෙනාවේ නැහැ. සල්ලි හරියට ගෙනැල්ලා නැහැ. ඒක නිසා අපට ණය ගෙවන්න බැහැ.” කියලා? නැහැ, ඒ ණය අප ගෙවන්න වනවා. ණය, ණය, ණය කියලා කියන්නේ නැතිව අඩු තරමින් ඔබතුමා විෂයය බාර ඇමතිතුමා හැටියට ඒ ගොල්ලන් එක්ක කථා කරන්න. ඔබතුමා අසාර්ථක එතැනදීයි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ණය cancel කරන්න.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்னெத்தி)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ණය cancel කරන්න කියා නොවෙයි මා මේ කියන්නේ. “ගිය ආණ්ඩුව ගත් ණය, ගිය ආණ්ඩුව අත්සන් කරපු ගිවිසුම් අපට cancel කරන්න බැහැ. ගිය ආණ්ඩුව හොරකම් කරපු විධියටම ඒවායේ හිඬැස්වලින් අපත් කරගෙන යනවා.” කියා තමයි මෙතුමන්ලා කියන්නේ. ඒකතේ මේ කියන කථාව.

ඊළඟට තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. මේ උපදේශක සමාගම් අපට invoices ඉදිරිපත් කරනවා. ලොකු ලොකු ගණන් දමලා හදනවා. ඒගොල්ලන්ගේ පඩිය අපි කියනවා. ගිවිසුමට අනුව ඒගොල්ලෝ ණය ගෙනැල්ලා නැත්නම් මෙව්වර කල් ඒගොල්ලන්ට පඩි ගෙවලා තිබෙන්නේ කවුද? ඒගොල්ලෝ අතින් වියදම් කරගෙන ඇවිල්ලා අපට වැඩ කරනවාද? ණය ගිවිසුමට අනුව ණය ගේන්න ඕනෑ අය ණය ගෙනැල්ලා නැහැ. එක්සිම් බැංකුවෙන් ණය දීලා නැහැ. හැබැයි, දැන් අවුරුදු දෙකහමාරක කාලයක් ඒගොල්ලෝ වැඩ කරනවා. කවුද, පඩි ගෙවන්නේ? නොමිලයේ අපේ පාර හදලා දෙන්න අපට ආදරයට ඇවිල්ලා වැඩ කරන කට්ටිය වීනගේ ඉන්නවාද? අවසානයේ ඒවාට පොලියක් එක්ක ඒගොල්ලෝ ගණන් හදන්නේ නැද්ද? අපේ ප්‍රමාද ගාස්තුව එක්ක පොලිය හදන්නේ නැද්ද? එනකොට ඒ පොලිය ගෙවන්න ඕනෑ කවුද? පොලී ගෙවන්නේ ඔබතුමන්ලාගේ ගෙවල්වල බුදලයෙන් නොවෙයි, මේ රටේ අභි-සක මිනිස්සුන්ගේ බදු මුදල්වලින්.

ඔබතුමන්ලා ඊළඟ තර්කය හදනවා, අපට ණය ගෙවන්න විධියක් නැහැ, අපි ණය කන්දක ඉන්නේ, බදු ගහනවා හැරෙන්න අපට වෙන උත්තරයක් නැහැයි කියලා. ඒක නේ, කියන්නේ. දැන් කියනවා පාර හදන්න ඕනෑ, ඒ නිසා ණය ගන්න වෙනවා කියලා. ඊළඟට කියනවා, ණය ගෙවන්න විධියක් නැති නිසා බදු ගහන්න වෙනවා කියලා. හරි සරලයි. මේක නේ මෙව්වර කාලයක් කළ ක්‍රමය. ඔබතුමන්ලා කියන විධියට දිගටම ආවේ ඔය ක්‍රමය නම් වෙනස මොකක්ද? අපි ඉතා පැහැදිලිව කියන්නේ මේ සමාගම අවුරුදු දෙකහමාරක් නොමිලයේ වැඩ කරන්නේ නැහැයි කියන එකයි. ඒවාට ප්‍රමාද ගාස්තුව එක්ක අපට ගෙවන්න සිද්ධ වෙනවා. ඔබතුමාට ඕනෑ තරම් උදාහරණ මම පෙන්වන්නම්. කල්පනා කර බලන්න. මේ තිබෙන්නේ 2016 ජනවාරි මාසයේ සිට සැප්තැම්බර් දක්වා කාලය සඳහා ඒගොල්ලෝ ඉදිරිපත් කරන බිල්. උපදේශක සමාගමට ඒ මාසයේ උපදේශක ගාස්තු හැටියට රුපියල් මිලියන 397යි, 8,52,455යි. අපේ ඉංජිනේරුවරු ඒක certify කරනවා. අපේ අය කියනවා, මේ ගණන ගෙවන්න බැහැ, රුපියල් මිලියන 137 දක්වා අපි සියයට 65ක් අඩු කර තිබෙනවාය කියලා. අපි ඒ ගණන පිළිගන්නා නම් මොකද වෙන්නේ? ඒක පිළිගන්නා නම් මේ මාස ගණනට රුපියල් මිලියන 397ක් ගෙවන්න ඕනෑ. එනකොට ඒගොල්ලෝ ණය ගෙනැල්ලා නැහැ. හැබැයි, මේ ගණන ගෙවන්න වෙනවා. මේ ගෙවන්න තිබෙන ප්‍රමාණය කොච්චරද කිව්වොත් රුපියල් මිලියන 11,000කට වැඩියි කියලා ඔබතුමා දන්නවා. මේ අපේ රටේ ජනතාවගේ සල්ලි.

ඊළඟට මේ ගොල්ලන් බදවා ගැනීම් කර තිබෙන්නේ කොහොමද? මේ ණය ගෙවන්න අනුමත කරන්නේ කවුද? මේ FSDI කියන ආයතනය කෙළින්ම ලියුමක් ලියනවා, ආර්. පාස්කරලිංගම්, Senior Adviser to the Prime Minister. 2016 ඔක්තෝබර් 07වැනි දා. මම ඒ ලිපිය සභාගත\* කරනවා.

\* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூலகையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
\* Placed in the Library.

මම අහන්නේ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ලියන්නේ නැතිව, අධිවේගී මාර්ගයේ ගෙවීම් පිළිබඳව, උපදේශන ගාස්තු අනුමත කිරීමක් පිළිබඳව ආර්. පාස්කරලිංගම් මහත්තයාට ලියන්න FSDI කියන ආයතනයේ General Manager හැන් ඩොන්ට පුළුවන්කම තිබෙන්නේ කොහොමද? හැන් ඩොන් සහ ආර්. පාස්කරලිංගම් මහත්තයා අතර තිබෙන සම්බන්ධය මොකක්ද? කල්පනා කර බලන්න. ආර්. පාස්කරලිංගම් මහත්තයා කියන්නේ ජනවරමක් තිබෙන කෙනෙක් නොවෙයි; මහජන නියෝජිතයෙක් නොවෙයි; මන්ත්‍රීවරයෙක් නොවෙයි; RDA එකේ කෙනෙක් නොවෙයි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிளல்)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ලියුමක් ලියන්න අවසර ගන්න ඕනෑද?

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்னெத்தி)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

අවසර ගන්න ඕනෑ නැහැ. ඒක හරි. හැබැයි, ඒකට අනුව, ඒ අනුමත කිරීම් අනුව තමයි, ඔබතුමන්ලා අනුමත කරන්නේ. බොහොම හොඳයි, ඔබතුමාට බොහොම ස්තුතියි.

**ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා**  
(மாண்புமிகு துஷார இந்துனிள் அமரசேன)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)  
Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

**ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා**  
(மாண்புமிகு துஷார இந்துனிள் அமரசேன)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, iRoad පිළිබඳ විශේෂඥයෙක්, මහා විද්වනෙක් හැටියට කථා කරන මෙතුමාට මේ සභාවේ කථා කරන්න තිබෙන අයිතිය මොකක්ද? මෙතුමන්ලා තමයි බෝක්කු කැඩුවේ; පාලම් කැඩුවේ; පාරවල් කැඩුවේ; බස් ගිනි තිබ්බේ; බෙලි කැපුවේ.

*[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]*  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

ජාතික සම්පත් විනාශ කළ පුද්ගලයකුට iRoad පිළිබඳව විශාරදයෙක් වාගේ කථා කරන්න තිබෙන අයිතිය මොකක්ද? මම ඒක ඔබතුමාගෙන් අහනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்னெத்தி)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

දැන් තේරෙනවා, පාස්කරලිංගම් මහත්තයාගේ සම්බන්ධය මොකක්ද කියලා. ඒ බෝක්කු කට කැගහපු විධියට දැන් තේරෙනවා ආර්. පාස්කරලිංගම්ගේ සම්බන්ධය මොකක්ද කියලා. ඒක දැන් හරි පැහැදිලියි. දැන් වෙන උත්තර ඕනෑ නැහැ. ඒ

බෝක්කු කට ඇරිය විධියට අපට පැහැදිලියි, පාස්කරලිංගම්ගේ සම්බන්ධය මොකක්ද කියලා.

ඊළඟට වැදගත් දේ මේකයි. ඇමතිතුමා කිවවා නේ, සම්බන්ධයක් නැහැයි කියලා. හැබැයි, ඒ සම්බන්ධතාව අනුව තමයි ඊළඟට ලියන්නේ ආර්.එම්. ගාමිණී, Senior Project Director. එයා මේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරු හතරදෙනාටම ලියනවා; Project Directorsලා හතරදෙනාටම ලියනවා. මොකක්ද? "The inputs provided by the expatriates of FSDI during the initial period of their service have been approved by the Chairman, RDA as per request made to Mr. R. Paskaralingam, Senior Advisor to the Ministry of National Policies and Economic Affairs..." මොකක්ද වෙන්වේ එතකොට? FSDI එක කෙලින්ම ලියනවා ආර්. පාස්කරලිංගම් මහත්මයාට. ආර්.එම්. ගාමිණී ලියනවා RDA එකේ Chairmanට, " FSDI එක ආර්. පාස්කරලිංගම් මහත්මයා හරහා මේ extension එකට ගෙවීම් කරන්න අනුමත කර ගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා මේක approve කරලා දෙන්න" කියලා. එතකොට RDA එකේ Chairman "Approved" කියලා ගහනවා. ඒ අනුව ආර්.එම්. ගාමිණී ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරු හතරදෙනාටම ලියනවා, "මේක දැන් අනුමතයි" කියලා. මේක තමයි ඇවිල්ලා තිබෙන ක්‍රමවේදය.

ගරු ඇමතිතුමනි, Cabinet Committee on Economic Management කෙරෙහි මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා. 2016 නොවැම්බර් 03 වැනි දා Item No. 9/11/2016 යටතේ මේ viaductsවල දිග වැඩි කරන්න අනුමත කරනවා. Economic Management Committee එකට ඒක කරන්න පුළුවන් කියලා හිතමු කෝ. සමහරවිට ඒක කැබිනට් එකෙන් අනුමත කරන්නත් පුළුවන්. මම අහන්නේ, මේකට පාදක වෙච්ච initial document එක මොකක්ද? ගුවන් පාලම්වල දිග පිළිබඳව, ගුවන් පාලම්, viaducts යන්න ඕනෑ විධිය පිළිබඳ ප්‍රවීණ අය ආර්ථික කළමනාකරණ කමිටුවේ නැහැනේ. ඒකට තිබෙන්න ඕනෑ ඉංජිනේරුවන් විසින් සපයන,- [බාධා කිරීමක්] මම කියන්නම්. ඉංජිනේරුවන් තොරතුරු. [බාධා කිරීමක්] ඒ ඉංජිනේරුවන් වාර්තාව මොකක්ද? ඔබතුමන්ලා ඒක කියන්න. මම කියන්නේ, ඉංජිනේරු වාර්තාවක් නොවෙයි මේ තිබෙන්නේ. මේ වින සමාගම තමයි සරත් අමුණුගම මහත්මයාට ලිව්වේ. වින සමාගම කෙලින්ම සරත් අමුණුගම මහත්මයාට ලියලා, සරත් අමුණුගම මහත්මයා හරහා ඇතිවුණු එකඟතාව මත තමයි කැබිනට් කමිටුව තීරණය කළේ මේ ගුවන් පාලම් ටික වැඩි කරන්න. එහෙම නොවෙයි කරන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලා තමයි මේ ව්‍යාපෘතියේ මුල ඉදලාම ඉන්නේ. මම කියන්නේ ඒකයි. ක්‍රමවේදය ඒක නම්, අපි ඒක පිළිගනිමු. ඒ මොකක්ද? ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් අවශ්‍ය නැහැ; ඉංජිනේරුවන් වාර්තා අවශ්‍ය නැහැ; පරිසර අධ්‍යයනය අවශ්‍ය නැහැ. වින කොන්ත්‍රාත් සමාගම වෙනුවෙන් උපදේශක සමාගම ඉන්නවා. ඔබතුමන්ලා කියනවා, "අපි ණය අරගෙන තිබෙන්නේ. වෙන කරන්න දෙයක් නැහැ. ගුවන් පාලම් හදන්න ඕනෑ. අධිවේගී මාර්ගය හදන්න ඕනෑ. ණය ගෙවන්න වෙයි. -ඒක පස්සේ- ඒ නිසා උපදේශක සමාගම කියන හැම දෙයක්ම පිළිගෙන අපි අනුමත කරමු" කියලා. ඒක තමයි ආපු ක්‍රමවේදය. මම කියන්නේ, ඒ ක්‍රමවේදය වැරදියි කියන එක.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, variations එන කොට, ඒ කියන්නේ පාරක් හදන කොට මුල් වියදමයි, ඒකේ වෙනස්වීම්වල එන කොට ඒවා නිවැරදි කරන පිළිගත් ක්‍රමයක් තිබෙනවා; පිළිගත් rates තිබෙනවා. ඕනෑම contract එකක පිළිගත් rates

තිබෙනවා, කොන්ක්‍රීට්වලට මෙව්වරයි, columnsවලට මෙව්වරයි කියලා. ඒ පිළිගත් rates අනුව තමයි මේ ගණනය කළේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් කාරණයක් මම කියන්න ඕනෑ. මම උදේ වරුවේ මේ කාරණය කිවවා. කොට්ටාවේ ඉදලා මාතර දක්වා එකම viaduct එකක්වත්, එක කුලුනක් මතවත් පාර හදුවේ නැහැ. පසු ගිය දා ගංවතුර ආවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියන්නේ ගංවතුර ආවාට කමක් නැහැ, අර පරණ විධියටම පිහිටි පොළොවේ පාර හදන්න කියලා. නමුත්, අපි ඒ ක්‍රමය වෙනස් කළා. කිලෝමීටර් 4.5ක් අපි viaducts දැමීමා. එහෙම කළේ ගංවතුර තවත්වන්න. ඇත්තවශයෙන්ම පසු ගිය ආණ්ඩුව කොට්ටාවේ සිට මාතර දක්වා එක viaduct එකක්වත් හදුවේ නැහැ. ඒකයි මේ විධියට ගංවතුරෙන් පාර යට වුණේ. පාරක් නොවෙයි, මාතර දක්වා dam එකක් හදුවේ. [බාධා කිරීමක්]-

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)  
දැන් එතකොට,-

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

පොඩ්ඩක් ඉන්න. අපි ආවාට පස්සේ අවශ්‍ය තැන්වලට අපි viaducts දමනවා. මෙතුමා කියන්නේ viaducts හදන්න එපා, පරණ විධියටම හදන්න; dam එකක් හදන්න කියලා.

**ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා*)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ හේතුව නිසා තමයි forensic audit එකක් කරලා මේවා ගැන කථා කරන්න මම අර කියන පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවක් අපට අවශ්‍ය වන්නේ. මොකද, මෙතුමා කියන දේත් හරි වාගේ නේ පෙනෙන්නේ. මම උදාහරණයක් විධියට මේ කාරණය කියන්නම්. අපි ගෙපලක් කපන්න ගියත්, ඒකේ වෙනසක් වෙනවා නම් ඒකට කියනවා, "Variation එකක් තිබෙනවා" කියලා. ඒ variation එක තර්කානුකූලව පිළිගන්න පුළුවන්කම අපට තිබෙනවා. නමුත්, අධිවේගී මාර්ගයක් හදන කොට, පිළිගත් විධියකට ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාවක් කරලා නැති වුණාම, ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවක් හරියට කරලා නැති වුණාම, පරිසර අධ්‍යයනය හරියට කරලා නැති වුණාම, භූගෝලීය අධ්‍යයනය හරියට කරලා නැති වුණාම ඇති වෙන අවුල තමයි ඕක. මොකක්ද වෙන අවුල? ගංවතුරක් එනවිටද අපට පෙනෙන්නේ දැන් පාරේ viaducts දාන්න ඕනෑ කියලා? ඇයි, ඒකට ඊට කලින් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවක් ඕනෑ නැද්ද? ඒක කලින් සැලසුම් කරන්න ඕනෑ නැද්ද? ගරු ඇමතිතුමනි, design and build කියන්නේ එකට නේ. ගංවතුර ආවාම තමයි ඔබතුමන්ලා හිතන්නේ, පස් පුරවනවා වෙනුවට ගුවන් පාලම් හදන්න ඕනෑ කියලා.

ඊයේ ග්‍රහ ලෝක දෙකක් ගැටිලා මාතර පැත්තේ සද්දයක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා නේ. ඔබතුමන්ලා හෙට-අනිද්දා වන කොට කම්පනය සම්බන්ධයෙන් තව මොනවා කරයිද දන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීම] එතකොට කොන්ත්‍රාත් සමාගම කියයි, "මෙතැනින් එහාට යන්න නම් තාරකා කම්පනයට ඕනෑ විධියට පාර වෙනස් කරන්න ඕනෑ" කියලා. ඒක අපි පිළිගන්නවාද? ඊළඟ ප්‍රශ්නය මේකයි. යම් ප්‍රශ්නයක් නිසා ඇති වන වෙනස්කම් වෙනුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුන් කොටසක් භාර ගන්න ඕනෑ නේ. ඇයි ඒ? කොන්ත්‍රාත්කරු මුලින්ම සැලසුම - design - හදද්දි එහි වැරද්දක් තිබෙනවා නම් එයා ඒක පිළිගන්න ඕනෑ නේද?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிசுலா)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඒ කාලයේ පාරවල් හැඳුවේ design නැතුව; viaducts නැතුව. ඒ කාලයේ පාරවල් නොවෙයි; dams හැඳුවේ. කුලුණු යටින් වතුර යන්න ක්‍රමයක් තිබුණේ නැහැ. ඒකයි ගංවතුරෙන් මුළු දකුණු පළාතම යට වුණේ.

**ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා**

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම කියන්නේ ඒක තමයි. 2013දී වැරැද්දක් කරලා තිබෙනවා නේ. 2013දී හරියට ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කරන්නේ නැතුව පසු ගිය ආණ්ඩුවෙන් -රාජපක්ෂ ආණ්ඩුවෙන්- වැරැද්දක් කරලා තිබෙනවා නේ. ඒ වැරැද්ද නිවැරදි කර ගන්නේ නැතුව ඔබතුමන්ලා මොකද කළේ? ගංවතුර එනතෙක්ම ඔබතුමන්ලා හිටියා, viaducts දාන්න.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසන්.

**ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා**

(மாண்புமிகு சனில் ஹந்தூன்னெத்தி)  
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒකනේ අපි මේ කියන්නේ. ඒක තමයි වැරැද්ද. සැලැස්මක් හරියට හදන්නේ නැතුව, සැලැස්මක් හරියට ඉදිරිපත් කරන්නේ නැතුව වැඩ කළාම ඒක ඇතුළේ දුෂණ සිද්ධි වනවා. මම කියන්නේ ඒකයි.

දැන් කවුරුත් කියන විධියට අපි අධිවේගී මාර්ග හදනවාට විරුද්ධ වනවාද මේ? අපි මේ විවාදය ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ අධිවේගී මාර්ග හදන්න එපා කියන්නද? නැහැ. අපි කියන්නේ අධිවේගී මාර්ග හදන්න කියලායි. ගරු දයා ගමගේ ඇමතිතුමාත් කිව්වා, අපි අධිවේගී මාර්ග හදන්න එපා කියනවා ලූ. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග හදන්න එපා කියලාද ගරු අගමැතිතුමනි අපි මේ කියන්නේ? නැහැ, ඒක හදන්න. හැබැයි, හොරකම් නොකර ඒක හදන්න. හොරකම්වලට ඉඩ නොදී ඒක හදන්න. දුෂණවලට ඉඩ නොදී ඒක හදන්න. නාස්තියට ඉඩ නොදී ඒක හදන්න. මිනිසුන් ගමයි පාරේ යන්නේ. අපත් පාරේ යනවා. හැබැයි, ඒ නාස්තිය නවන්න වෙන්නේ මේ රටේ මිනිසුන්ට. ඒ දුෂණයේ බර දරන්න වෙන්නේ මේ රටේ මිනිසුන්ට. ඒක නිසා නාස්තියට, දුෂණයට ඉඩ තබන්න එපා. මේ සැලසුම්වල තිබෙන අඩු පාඩුවලට අවසානයේ කවුරුවත් වග කියන්නේ නැහැ. ඔබතුමන්ලා හොඳට ඒක මතක තබා ගන්න. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමා ගරු සභාවේ ඉන්න වෙලාවේ මේ සම්බන්ධයෙන් මා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හිටපු සභාපති ප්‍රේමසිරි මහත්තයාට චෝදනා ගොඩක් තිබුණා, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයාත් එක්ක කරපු ගනු-දෙනුවලට අදාළව. ඒ චෝදනාවලට සම්බන්ධ නිලධාරීන්ම තමයි මේ තැන්වල තවමත් ඉන්නේ. ඒ අය තමයි මේ කටයුතු මෙහෙයවන්නේ. ඒ අයගේ සැලසුම් අනුව තමයි අදත් සමහර විට ඔබතුමන්ලාට තීරණ ගන්න සිද්ධි වෙන්නේ. මම කියන්නේ, අපට චිතයෙන් ණය ගන්න සිද්ධි වෙයි කියලායි. අපට ඒ අයගේ ක්‍රමයට කටයුතු කරන්නත් සිද්ධි වෙයි කියලායි. නමුත් මේ සැලසුම් අපට වාසිදායකද නැද්ද කියලා කරුණාකරලා නැවත පරීක්ෂා කරලා බලන්න, ගරු අගමැතිතුමනි. මොකද, ඒ වැරැද්ද නිසා මේ රටේ ජනතාවට ගෙවන්න වන වන්දිය ඉතා විශාල වන නිසා. විශේෂයෙන්ම මේ හැම පාරක් වෙනුවෙන්ම

අද සිද්ධි වන ඉහළ ගෙවීම්, ඉහළ නාස්තිය, ඉහළ දුෂණය අපේ රටේ ණය බරේ විශාල පංගුවක් බවට පත් වනවා. ඒ නිසා තමයි ඒ කාරණය මා ඔබතුමාට අවධාරණය කරන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ පවරා ගත්ත ඉඩම් වෙනුවෙන් අද උද්ඝෝෂණ කරන අභියෝග මිනිසුන්ට අඩුම තරමින් සාධාරණ වන්දියක් දෙන්න. නැත්නම් මේ මුදලේ වැඩිම පංගුව යන්නේ චීනයටත්, නැත්නම් ජපානයටත්, ඔය කියන කොම්පැනිවලටත්, කොම්පැනි සමඟ deal කරන ඇමතිවරුන්ටත්, ඇමතිවරුන්ගේ ඥාතීන්ටත්.

බොහොම ස්තූතියි.

[අ.භා. 3.07]

**ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා (අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு ரணில் விக்கிரமசிங்க - பிரதம அமைச்சரும் தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சரும்)  
(The Hon. Ranil Wickremesinghe - Prime Minister, Minister of National Policies and Economic Affairs)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දන්දෙණිය පාර ගැන විශේෂයෙන්ම කිව්වා. පාස්කරලිංගම් මැතිතුමා හෝ කවුරු හෝ ලිපි එව්වාම ඒ අයට අධිකාරියෙන් ගෙවන්නේ දැන් තිබෙන ක්‍රියා පටිපාටි හා මුදල් රෙගුලාසි අනුවයි. කැමැත්ත අනුව ගෙවන්න බැහැ. සමහර ඒවා කමිටුවලට දාලා, ඒ කමිටුවල සාකච්ඡා කරලා, අනුමත කළාට පස්සේ තමයි RDA එකට එවන්නේ.

දැන් මාතර සිට මන්නල දක්වා වූ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කොටස් අදියර හතරකින් නිම කිරීමට සැලසුම් කර තිබෙනවා. මෙහි ප්‍රශ්නගත කොටස වන්නේ, කිලෝ මීටර් 30ක් දිග මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා වන අදියරයි. මෙම අදියරේ ඉදිකිරීම සඳහා මූලික ඇස්තමේන්තුගත මුදල වූයේ, රුපියල් බිලියන 103.28යි. ඉන් කිලෝමීටර් 5.82ක දුරක් ගුවන් පාලම මත ඉදි කිරීමට සැලසුම් කොට තිබුණා. මෙම මාර්ගයේ කොටසක් දන්දෙනිය වන රක්ෂිතය හරහා වැටී තිබුණා. ඒ සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා දී තිබුණේ, වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතියට යටත්වයි. නමුත්, එම අනුමැතිය පිළිබඳ ගැටලුකාරී තත්ත්වයක් මතුව තිබුණා. මෙම ගැටලුකාරී තත්ත්වය පිළිබඳව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුවට වාර්තා කළා. ඒ අනුව තමයි මේ කමිටුව අදාළ නිලධාරීන් ගෙන්වා මේ ගැන සාකච්ඡා කළේ. මේක 2013දී අනුමත කළේ, වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගෙන කරන්න කියලායි. ඒ වෙලාවේ වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව විරුද්ධ වෙලාත් නැහැ; එකඟ වෙලාත් නැහැ. ආණ්ඩුව මාරු වුණායින් පසුව තමයි විරුද්ධත්වය ප්‍රකාශ කළේ. ඒ අවස්ථාවේදී කිව්වා, ඒ ගොල්ලන්ට විරුද්ධත්වය ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාව ලැබුණේ නැහැයි කියලා එදා තිබුණු වාතාවරණය අනුව.

මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළ පසු මෙම මාර්ගය දන්දෙනිය රක්ෂිතය හරහා යන කොටසේ ඉදි කිරීම තුළින් විශාල පරිසර හානියක් සිදු වන බවටත්, එම වනාන්තරය කොටස් දෙකකට බෙදී තිබීම හේතුවෙන් වන සතුන්ගේ ගමනා ගමනයට බාධා වන බවටත්, වනාන්තරයටද විශාල හානියක් සිදු වන බවටත් වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව හා පරිසර අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්තා කළා. අමාත්‍යාංශ දෙකක් අතර තිබෙන ප්‍රශ්නයක් අපට ඉදිරිපත් වුණේ. ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව මැදිහත් වුණේ, මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නයි. මෙය

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා පරිසර අමාත්‍යාංශය අතර තිබූ ප්‍රශ්නයක්. ඒ අනුව, මේ සම්බන්ධයෙන් ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව අපි දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කළා. මෙහිදී අපට ගත හැකිව තිබුණේ ක්‍රියාමාර්ග කිහිපයක් පමණයි. එකක්, වනාන්තරය හරහා ගමන් නොකරන පරිදි, අධිවේගී මාර්ගයේ සැලසුම් වෙනස් කිරීමයි. අනෙක් විකල්පය වූයේ, වනාන්තරය හරහා උමං මාර්ගයක් ඉදි කිරීමයි. මෙම විකල්ප දෙක සඳහාම අතිවිශාල මුදලක් වැය කිරීමට සිදු වන බව වාර්තා වුණා. පාරේ සැලැස්ම - road trace - වෙනස් කරනවා නම් ඒකත් විශාල වියදමක්. මොකද, මේ road trace එකට අනුව හදාගෙන යන්නයි සැලසුම් කර තිබුණේ. බිම් ගෙය හදන්නත් බැහැ. ඉන් පස්සේ විකල්පය වූයේ වනාන්තරයට අවම හානියක් වන පරිදි හා වන සතුන්ගේ ගමනා ගමනයට හානියක් නොවන පරිදි, වනාන්තරය හරහා ගුවන් පාලම ඉදි කිරීමයි. ඒ අනුව, 2016 මැයි මස 04 වන දින පැවැති ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව විසින් මේ සඳහා සැලසුමක් සකස් කරන ලෙසටත්, මේ සඳහා පරිසර අමාත්‍යතුමා වශයෙන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට කටයුතු කරන ලෙසටත් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත උපදෙස් ලබා දුන්නා. අපි කිවවා, මේ අනුව ක්‍රියා කරන්න කියලා. අපි ගත්තේ ප්‍රතිපත්තියේ තීරණයක්. අදාළ ඇමති හැටියට ජනාධිපතිතුමාගේ අනුමැතියත් ලබා ගන්නය කියලා කිවවා.

අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව, 2016 මැයි මස 18 දින පැවැති ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව මගින් දන්දෙනීය රක්ෂිතය හරහා ගුවන් පාලමක් ඉදි කිරීමට ප්‍රතිපත්තියේ තීරණයක් ගන්නා. එම තීරණය 2016 මැයි මස 30වන දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින්ද අනුමත කරනු ලැබුවා. ඒ අනුව කිලෝමීටර් 5.82ක්ව තිබූ ගුවන් පාලම්වල දිග කිලෝමීටර් 6.31ක් දක්වා මීටර් 500කින් වැඩි වුණා. මේ සඳහා අමතරව රුපියල් බිලියන 2.7ක් වැය වන බව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් ඇස්තමේන්තු කර තිබුණා. තෝරා ගත හැකිව තිබූ ලාභදායක විකල්පය වූයේ මෙයයි. ඒ අය දුන්නු ඇස්තමේන්තු අතරින් ලාභදායක විකල්පය මේකයි.

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා වූ ඉදි කිරීම් කටයුතු සිදු කරගෙන යන අතරතුර, තවත් ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දීමට සිදු වුණා. මෙම මාර්ගය ඉදි කිරීම කරගෙන යාමේදී අපේක්ෂිත ප්‍රමාණයට වඩා මෘදු පස් තට්ටුවල සනකම වැඩි බව උපදේශක සමාගම හා ඉදිකිරීමේ සමාගම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට වාර්තා කොට තිබුණා. ඉන්පසුව සිදු කරන ලද භූ විද්‍යා පරීක්ෂණය අනුව සමහර ස්ථානවල මෘදු පස් තට්ටුව මීටර් 27ක් දක්වා සනකමට ඇති බව අනාවරණය වුණා. අපට මෙය මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් කිව්වේ. මේ අනුව, මෙම ස්ථානවල ඉදි කිරීම් සම්බන්ධව උපදේශක සමාගමේ මතයට අමතරව, ශ්‍රී ලංකාවේ මේ සම්බන්ධයෙන් විශේෂඥයකු වන මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ මහාචාර්ය කරුණාතිලක මහතාගෙන් හා ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණ ආයතනයේ සිවිල් ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ මහාචාර්ය ජී.එච්.එස්. තිලකසිරි මහතාගෙන් අධ්‍යයන වාර්තාවක් ලබා ගැනීමට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර තිබුණා.

ඒ හැර ලාංකීය විශේෂඥයන්ගෙන් වාර්තා ලබා ගන්නා. මේ සියලු විශේෂඥ උපදෙස් සලකා බලා මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා අධිවේගී මාර්ගය කොටසේ ගුවන් පාලම්වල දිග තවත් කිලෝ මීටර් 2.78කින් එනම්, මුළු දුර කිලෝමීටර් 6.3 සිට 9.1 දක්වා වැඩි කිරීමටත්, ඒ සඳහා වන වියදම වින රජය විසින් ලබා දීමට එකඟ වී ඇති මුළු ණය මුදල ඇතුළත කළමනාකරණය කර ගැනීමටත් තීරණය වුණා. ඒ ණය මුදල තුළ ඒ කටයුතු කරන්න කියලායි අපි එකඟ වුණේ. ඊට පස්සේ ඇස්තමේන්තු සකස් කරන සියල්ලම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දුන්නා, ඒ වැඩ කටයුතු කරන්න

කියලා. මේ තීරණය 2016 නොවැම්බර් 09වැනි දින ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ කැබිනට් කමිටුව විසින් 2016 නොවැම්බර් 22වන දින කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර එය අනුමත කරනු ලැබුවා. ඒ අනුව ගුවන් පාලමේ දිග වැඩි වීම හේතුවෙන් වැඩිවන වියදම දළ වශයෙන් බිලියන 8.4ක් වන බවත්, එය අනුමත කළ ණය සීමාව තුළ කළමනාකරණය කර ගත හැකි බවත් උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්තා කර තිබුණා. මේවා තමයි ගත්තු පියවර ටික.

ලංකාවේ විශේෂඥයන්ගේ වාර්තාත් ලබා ගන්නා. පුළුවන් හැම ආරක්ෂක පියවරක්ම ගන්නා. එහෙත් පාර හදන විධිය තීරණය කළාට පස්සේ අපට ඒක වෙනස් කරන්න බැහැ. අපි පටන් ගන්නා නම්, මාතර ඉදන් හම්බන්තොට දක්වා වෙනම මාර්ගයක් හදන්න තිබුණා. එහෙත් වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරලායි තිබුණේ. අන්න ඒකයි තිබුණු ප්‍රශ්නය. ඒ අනුව තමයි අපි ක්‍රියා කළේ. අපිත් බලනවා, මෙතැන අඩු පාඩුකම් තිබෙනවාද, විශේෂයෙන්ම මුදල් ඉතුරු කර ගන්න පුළුවන්ද කියලා. මම කනගාටු වුණේ, මේකෙදි මමත් හොරෙක් කියලා චෝදනා කරලා තිබුණු එක ගැනයි. මම සභාපතිකම දරපු කොමිටියෙන් ප්‍රතිපත්තියේ තීරණයක් ගන්නා. ඊට වඩා දෙයක් එතැන සිදු වුණේ නැහැ.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ස්ත්‍රීතියි.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 3.14]

**ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා**  
(மாண்புமிகு நலிள் பண்டார ஜயமஹ)  
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, කාලය ලබා දීම සම්බන්ධව. ගරු අගමැතිතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ කථා කරන්න ලැබීම සතුටක්. මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, බහුතරයක් තිබෙන්නේ මේ සමාජය නොමඟ යවන ප්‍රකාශ. විශේෂයෙන්ම මාධ්‍ය තුළින් හෝ වේවා, මේ සම්බන්ධව කථා කරපු පුද්ගලයන් හෝ වේවා මේ සමාජය නොමඟ යවන ප්‍රකාශ තමයි කරලා තිබෙන්නේ. උදාහරණයක් විධියට මම මොතැනදී ඉදිරිපත් කරනවා, EI Report එක. මාධ්‍ය තුළින් පසුගිය කාලයේ කිව්වා, EI Report එකක් නැහැ කියලා. මෙන්න තිබෙනවා, Report එක. දිගින් දිගටම කියා ගෙන ගියා, කිසිදු පරිසර වාර්තාවක් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් නැහැයි කියලා. මම මාධ්‍යවේදීන්ට මේ පොත පෙන්වනවා. මේ වාගේ දෙගුණයක් ලොකු වාර්තාවක්. මේ තිබෙන්නේ එක කොළයේ දෙපැත්තේම photocopy ගහලා. මීටත් වඩා දෙගුණයක් ලොකුයි Report එක. ඒක නිසා මම කියනවා, මාධ්‍ය තුළින් හෝ වේවා, වෙනත් ක්‍රමවලින් හෝ වේවා තමන්ගේ පෞද්ගලික අවශ්‍යතා වෙනුවෙන්, තමන්ගේ deal වෙනුවෙන් වැරදි ප්‍රචාර ගෙන යන්න එපා කියලා.

මේ කාරණය ගැන කථා කරන මොහොතේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කවුරුවත් මේ සභාව තුළ නැහැ. පසු ගිය කාලයේ අධිවේගී මාර්ග කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කිරීමේදී කිසිදු ටෙන්ඩර් කැඳවීමක් කළේ නැහැ. දකුණු අධිවේගී මාර්ගය වේවා, දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ දිගුව වේවා, කුටුනායක අධිවේගී මාර්ගය වේවා, වටරවුම් පාර හෝ වේවා එහෙම නැන්නම් දේශීය බැංකු ණය ආධාර යටතේ කරපු අනෙකුත් මාර්ග ව්‍යාපෘති 78ක් හෝ වේවා කිසිදු ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව තමයි කළේ. දැන් මේ

[ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා]

ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධව ආණ්ඩුවට ඇඟිල්ල දික් කරනවා. මේ ඉපීටා කියන සමාගමත්, තායිසේ කියන සමාගමත් සම්බන්ධව අපට ඇඟිල්ල දිගු කරනවා. තායිසේ සමාගම සම්බන්ධව මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහත්තයා අපට ඇඟිල්ල දික් කළා, අපේ මිත්‍රයෝ කියලා. අපේ මිත්‍රයෝ නොවෙයි. ඒ ගොල්ලන්ගේ කාලයේ තමයි තායිසේ සමාගම මේ රටේ කොන්ත්‍රාත් කරන්න පටන් ගත්තේ. එතුමා කිව්වේ, පට්ටපල් බොරුවක්. ඒක ගැන මම ඇහුවාම, ඒකට උත්තර දුන්නේ නැහැ. මහ හැරලා ගියා.

අපි ඉපීටා සමාගමට මේ කොන්ත්‍රාත්තුව දෙන්න ඕනෑ කියලා බල කරනවා නම් අපට කොහොම හරි දෙන්න තිබුණා නේ. අපට සමහර නිර්ණායකයන් වෙනස් කරන්න තිබුණා නේ. එහෙම කෙරුවේ නැහැ. RDA එකේ නිලධාරීන් ඉදිරිපත් කරන නිර්ණායකවලින් ඒ සමාගම disqualify වුණා. මොකක්ද හේතුව? වසර දහයක් ඇතුළත ඒ හා සමාන ව්‍යාපෘතියක් කරලා නැති නිසා. එහෙම නම් අපට තිබුණා නේ රජය විධියට මැදිහත් වෙලා ඉපීටා සමාගමට මේ ව්‍යාපෘතිය දෙන්න අවශ්‍ය වටපිටාව හදන්න. අපි එහෙම කෙරුවේ නැහැ. අපට unsolicited proposals අරගෙන ඉපීටා සමාගමට දෙන්න තිබුණා. අපි එහෙම කෙරුවේ නැහැ. මෙය පට්ටපල් බොරුවක්. රට තුළ මතයක් හදන්න හදනවා, මේක විශාල භොරකමක් කියලා.

මම කැමැති නැහැ, කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයෙන් මිල ගණන් ඉදිරිපත් කරන්න. ඒක තනිකරම අසත්‍යයක්. අපට පුළුවන්ද දුප්පත් මනුෂ්‍යයෙකුගේ ගෙදරක් හදන්න වර්ග අඩියකට යන වියදමයි, පොහොසත් මනුෂ්‍යයෙකුගේ ගෙදරක් හදන්න වර්ග අඩියකට යන වියදමයි සසඳලා පොහොසත් මනුෂ්‍යයාගේ ගෙදරට ගිය ගණන වැඩියි, ඒක භොරකමක් කියලා කියන්න. එහෙම කියන්න බැහැ. ඒ වැඩත් එක්ක තමයි ඒ ගැන තීන්දු තීරණ ගන්න වෙන්නේ. උදාහරණයක් විධියට මට මේ කාරණය කියන්න පුළුවන්. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන අදියර මීරිගම සිට කුරුණෑගල කොටසේ මම වැඩ ඒකකයන් කිහිපයක් දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ මාතර - බෙලිඅත්ත - හම්බන්තොට මිල ගණනුත් එක්ක සසඳලා කියන්නම්. ඒ කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනැමුවේ මහින්ද රාජපක්ෂ අවධියට කලින්. වැඩ ඒකක කිහිපයක් ගැන කියන්නම්. Subbase course for flexible pavement සඳහා මීරිගම කොටසට 3,156යි. මාතර - හම්බන්තොට කොටසට 5,345යි. මාතර - බෙලිඅත්ත කොටසට 5,250යි. කඩවත - කෙරවලපිටිය කොටසට හයදහස් ගණනක්. ඊට අමතරව, aggregates for roadbase සඳහා අපි දුන් එකේ දේශීය බැංකු ආධාර යටතේ කරන කොටසට 6,133යි. මත්තල - හම්බන්තොට කොටසට 7,987යි. මාතර - බෙලිඅත්ත කොටසට 8,900යි. අනෙක් කොටසට 8,559යි.

ඊළඟට, carpet එක ගන්නාම, asphalt concrete binder course සඳහා මෙට්‍රික්ටොන් එකකට 15,228යි. ඒ, අපි දුන් එකේ. රාජපක්ෂ යුගයේ 19,820යි. අනික් කොටසේ 19,000යි. ඊ ළඟට, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවැනි අදියරේ මේ වාගේ කොන්ක්‍රීට් එකට රුපියල් 20,000යි. ඊට කලින් දුන් මාතර - හම්බන්තොට එකේ 24,000යි. තව එකක 25,000යි. මේවා වැඩ ඒකකයනුත් එක්ක තමයි සන්සන්දනය කරන්න වෙන්නේ. දැන් මේ ගොල්ලන් මේක මහා භොරකමක් විධියට කියනවා. හඳුන්වන්නේ මැතිතුමාගෙන් මම අහනවා, මේ ඇස්තමේන්තුව හදපු ඉන්ජිනේරුවනුත් භොරකම් කරලාද කියලා. එහෙම නම්, ඉන්ජිනේරුවනුත් භොරකම් කරලා වෙන්න ඕනෑ. මොකද, මේ වාර්තාවේ පැහැදිලිවම තිබෙනවා, ඉන්ජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට

වඩා කොපමණ ප්‍රමාණයක්ද වැඩි කියන කාරණය. මේ වාර්තාව අනුව දෙවැනි කොටස සඳහා ඉන්ජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 8.04යි වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ. රාජපක්ෂ යුගයේ දුන්තු ඒවායේ මාතර - බෙලිඅත්ත කොටසට සියයට 20ක් වැඩියි.

ඊළඟට, බෙලිඅත්ත සිට වැටිය මාර්ග කොටසට සියයට 19ක් වැඩියි. වැටිය සිට අන්දරවැව මාර්ග කොටස සියයට 20.7ක් වැඩියි. මාතර - හම්බන්තොට කොටසට සියයට 18ක් වැඩියි. අපි සියයට 8.04ට දේශීය සමාගම්වලට දීලා තිබෙනවා. මේ අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වන කොටස වන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට සියයට 9.23ක් වැඩියි. ඉන්ජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට සමාන මුදලට කොයි ව්‍යාපෘතියක්වත් කරන්න බැහැ. ව්‍යාපෘතිය අනුව ඒක වැඩිවන අවස්ථාත් තිබෙනවා, අඩුවන අවස්ථාත් තිබෙනවා. දැන් මා දැක්කා, අපේ අනුර කුමාර දිසානායක සහෝදරයා PBC පාර එහෙම නැත්නම්, ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙංකල්අඩි පාරේ වියදම අඩුයි කිව්වා. එහෙම අඩුවන අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ වාගේම iRoad ව්‍යාපෘති දකුණේ කරපු ප්‍රදානයන්ට වඩා වයඹ පළාතේ කරන ප්‍රදානයන් සියයට 18ක් අඩුවෙන් කරන්නේ. එහෙම අවස්ථා තිබෙනවා. හැබැයි, ඉන්ජිනේරු ඇස්තමේන්තුවටම මේ දේවල් කරන්න කෙනෙක් නැහැ. එහෙම කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ එන්නේ නැහැ. ඒක වැඩිවන්න පුළුවන්, අඩුවන්න පුළුවන්. හැබැයි, අපි ඒ හැම දෙයක්ම සාපේක්ෂව බලන්න ඕනෑ. පසු ගිය රාජපක්ෂ යුගයේ දුන් කොන්ත්‍රාත්වලට සාපේක්ෂව බලන කොට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවෙනි කොටසට ඉන්ජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 8.04යි වැඩිවෙලා තිබෙන්නේ. ඊ ළඟට, තුන්වන කොටසට 9.23යි වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ.

අනික් එක, අපි හදන පාරේ quality එකත් අපි බලන්න ඕනෑ. දැන් බලන්න, අපේ ගංගා පද්ධතිය ගන්නොත් දකුණු අධිවේගී මාර්ගයට තමයි වැඩිපුරම ගංවතුර තර්ජනයට බලපාන ගංගා ටික තිබෙන්නේ. ඒ, කළු ගඟ, නිල්වලා ගඟ, වලවේ ගඟ. ඊට අමතරව ඒ මැදින් ගලා යන කොටස. අනික් එක, තැනිතලා භූමියක් වීම නිසා නිතරම ගංවතුරට මුහුණ දෙන ප්‍රදේශ වීම. හැබැයි, ඒ highway එකේ මාතරට යන තෙක් කිසිම viaduct එකක් නැහැ. හැබැයි, කඩවත සිට කුරුණෑගල දක්වා වූ කොටස වන කිලෝමීටර් 76න්, කිලෝමීටර් 18.32ක් ආසන්න වශයෙන් සියයට 25ක්ම viaductsවලට යන්නේ. හැබැයි, සමහරු කෑ ගහනවා, මේකේ viaducts මදි කියලා. අපේ තිබෙන්නේ ගංගා දෙකයි. අත්තනගල්ල ඔය තිබෙනවා, මා ඔය තිබෙනවා. මා ඔය කියන එක කවදාවත් උතුරා පිටාර ගලා නැහැ. අත්තනගල්ල ඔය ආශ්‍රිතව නම්, යම් යම් ගංවතුර තර්ජන තිබෙනවා. මේ අය මොනවාද මේ කපා කරන්නේ? සමහර මාධ්‍ය ආයතනවලින් කියනවා, ගම්වාසීන් උද්ඝෝෂණය කළාම, වෙල්යාය පුරා viaducts දමන්න කියලා. එහෙම තත්ත්වයක්, ගංවතුර අවදානමක් තිබෙන ප්‍රදේශයක් නොවෙයි, අපේ කුරුණෑගල ප්‍රදේශය. ගිරිඋල්ල, දඹදෙනිය, මාඔය ප්‍රදේශය, දම්බොක්ක කියන ප්‍රදේශවලින් තමයි මා ඔය ගලා ගෙන යන්නේ. ඒ ප්‍රදේශවල ගංවතුර අවදානමක් නැහැ. මාධ්‍ය තුළින් සහ සමහර අය උත්සාහ කරනවා, මේ ව්‍යාපෘතිය පස්සට - reverse එකට - ගන්න. එහෙම කරලා තමතමන්ගේ ව්‍යාපෘති එහෙම නැත්නම්, තමතමන්ගේ ගෝලාලයන්ගේ, ඩිප්ලෝමයන්ගේ සමාගම්වලට මේ කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන්න කටයුතු කරන්න.

අද ඇත්ත වශයෙන්ම එවැනි තත්ත්වයන් තමයි රට තුළ තිබෙන්නේ. එහෙම නැතිව මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ව්‍යාපෘතිය තුළ දුෂ්ණයක් තිබෙනවා කියලා විශේෂයෙන් ආණ්ඩුවට එහෙම නැත්නම්, අගමැතිතුමාට එහෙම නැත්නම්, කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාට ඇඟිල්ල දිගු කරන අයට මම ඉස්සෙල්ලාම කියනවා, මීට කලින් පැවැති ආණ්ඩුව කාලයේ කරපු ව්‍යාපෘති පිළිබඳව හරියට



පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න, ඒ අය COPE එකට ගේන්න කියලා. ඒකයි ඇත්ත තත්ත්වය.

දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවැනි අදියරේ කුරුඳුගහහැනැස්ම සිට ගාල්ල දක්වා ගිය කොටසට අන්තිමට වැඩ අවසන් වෙනකොට දෙගුණයක් වියදම් වෙලා. මේවා ගැන කථා කරන්න අය නැහැ. අද මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අල්ලා ගෙන මේ කට්ටිය ඔට්ටුවනවා. අනික් එක, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හදන්නේ දළ දා වදින්න නොවෙයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ හා බැඳුණු ආර්ථිකමය වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා. අද වයඹ පළාතේ මා නියෝජනය කරන බිංගිරිය ආසනයේ අක්කර 1,200ක කර්මාන්තපුරයක් හැදෙනවා. මාවතගම කර්මාන්තපුරයක් හැදෙනවා. කුලියාපිටියේ කර්මාන්තපුරයක් හැදෙනවා. ගලගෙදර කර්මාන්තපුරයක් හැදෙනවා. ඒ වාගේම මධ්‍යම පළාතේ සංචාරක කලාපයක් තිබෙනවා. මේ ආර්ථික සැලැස්ම එහා බැඳුණු ව්‍යාපෘතියක් තමයි, මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය. එහෙම නැතිව කාට්ටුවන් සංචාරය කරන්න හෝ, highway එකේ එහේ මෙහේ යන්න හෝ හදන ව්‍යාපෘතියක් නොවෙයි, එය. දකුණු අධිවේගී මාර්ගය හැදුවා. හැබැයි දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ ගාල්ල-මාතර කොටසින් පසුව අපට හදන්න තිබුණේ මොකක්ද? මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයයි හදන්න තිබුණේ. ඒකට මූලිකත්වය දෙන්නේ නැතිව, ප්‍රමුඛතාවක් දෙන්නේ නැතිව රාජපක්ෂ මහත්මයා කළේ මොකක්ද? රුපියල් බිලියන 242ක් වියදම් කරලා මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා මාර්ගය හදපු එකයි කළේ. ඒ මොකටද? තමන්ගේ බලකොටුවට යන්නයි; තමන්ගේ ගෙදරට යන්නයි. ඒකද, ජාතික අවශ්‍යතාව කියන්නේ? ඒකද, ප්‍රමුඛතාව කියන්නේ? ඒක නොවෙයි, ජාතික අවශ්‍යතාව සහ ප්‍රමුඛතාව කියන්නේ. මාතර-හම්බන්තොට highway එක හදන වෙලාවේ මහනුවර-කොළඹ අධිවේගී මාර්ගය හෙවත් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හැදුවා නම් අද අපට යන මුදලට වඩා සියයට 20ක් 30ක් අඩුවෙන් ඒ වැඩේ කරගන්න තිබුණා.

මම පැහැදිලිවම කියනවා, මේ ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධව විරුද්ධ මත දරන බහුතර දෙනකුට තිබෙන්නේ, ඊර්ෂ්‍යාව, කුහකකම සහ "ඩීල්" බව. මම එය පැහැදිලිවම කියනවා. මාධ්‍ය ආයතනවල පවා තිබෙන්නේ "ඩීල්". මෙහි පරිසර වාර්තා නැහැ කියා බොරුවට කැ ගහන පිරිසක් ඉන්නවා. මේ තිබෙන්නේ, පරිසර වාර්තාව. අප මේක උස්සාගෙන ආවේත් බොහොම අමාරුවෙනුයි. තනිකරම බොරුවක් සමාජගත කරන්නයි එතුමන්ලා උත්සාහ කරන්නේ. හොරකමක් ගැන ඇමතිතුමාට ඇඟිල්ල දිගු කරන්න හදනවා; ආණ්ඩුවට ඇඟිල්ල දිගු කරන්න හදනවා. හැබැයි ප්‍රථම වතාවට තමයි highway ව්‍යාපෘතියක් ටෙන්ඩර් කරලා හදන්න දී තිබෙන්නේ. මේවා ගැන කතා කරන්න අය නැහැ. එය හුද්දා සමාගමට දෙන්න ඕනෑකම අපට තිබුණා නම් එහෙම දෙන්න ඔබ්බට වඩා ක්‍රමවේද හදන්න අපට හැකියාව තිබුණා. අපට එහෙම අවශ්‍යතාවක් තිබුණේ නැහැ. අනෙක් අතට, ජපානයේ ඉල්ලීම මත, මෙයට සම්බන්ධ වන්න කියා අප ඉල්ලීමක් කළේ ටයිසේ සමාගමටයි. ටයිසේ සමාගම සමඟ තමයි අප ඒ ගිවිසුම් අත්සන් කළාට පසුව ටයිසේ සමාගම එය බාර දෙන්නේ හුද්දා සමාගමට ද, එහෙම නැත්නම් ලංකාවේ NEM Construction එකට ද, Maga Engineering එකට ද, Access Engineering එකට ද, Sierra Construction එකට ද, එහෙමත් නැත්නම් වෙනත් එකකට ද කියන එකේ වගකීම තිබෙන්නේ රජයට නොවෙයි. එහි වගකීම තිබෙන්නේ ටයිසේ සමාගමටයි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා**  
(*மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ*)  
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මට තවත් තත්පර කීපයක්, විනාඩියක් දෙන්න.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
හොඳයි, කතා කරන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා**  
(*மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ*)  
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)  
අපි පැහැදිලිවම කියනවා, මෙතැන තිබෙන්නේ ඊර්ෂ්‍යාව සහ කුහකකමයි කියා. අපි සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමා ගැන සතුටු වෙනවා. එතුමා බොහොම හොඳින් හැම දෙයක්ම කරනවා. හැබැයි සමහර වෙලාවට එතුමාටත් වරදිනවා. එතුමා පසු ගිය කාලයේ කිව්වා, බෙන්ස් රථයක් ගැන. රුපියල් කෝටි ගණනක් වියදම් කරලා බෙන්ස් රථයක් ගෙනාවා, ඒ බෙන්ස් රථය ඇමතිතුමාට ද, අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ද කොහේදෝ දුන්නා කියා කිව්වා. අවසානයේදී බැලුවාම එහෙම බෙන්ස් රථයක් සොයා ගන්නවත් නැහැ. අසත්‍ය තොරතුරු සම්බරු ගෙනෙනවා. එහෙම බෙන්ස් රථයක් තිබුණේ නැහැ. ඒක බොරුවක්. අද බොරු කියන අයට හෙට සිද්ධ වනවා, ඒවායේ ඇත්ත ඇති සැටියෙන් දකින්න. ඒක තමයි ඇත්ත. අප ගිලන් රථ සේවාව - ambulance සේවාව - ගෙනෙන කොට මෙහි සිටින අය මොනවාද නොකිව්වේ? "ඉන්දියාවෙන් කම්කරුවන් ගෙනෙනවා" කිව්වා. "ඉන්දියාවෙන් driversලා, කොන්දොස්තරලා ගෙනෙනවා" කිව්වා. නමුත් අද ඒ සේවාවට අයත් ambulancesවල නැහලා යනවා. ඒ වාගේම තමයි මේ ව්‍යාපෘතියත්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කියන්නේ, අපේ රටේ ආර්ථිකයේ හැරවුම් ලක්ෂයක්. අද නුවරට යන්න පැය 5ක් යනවා; කුරුණෑගලට යන්න පැය 3ක් යනවා. අපේ ප්‍රදේශයේ විශාල ඉඩම් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ආයෝජකයෙකු ඇවිල්ලා උදේ ඉඩමට ගියාම ආපසු එන කොට හවම වෙනවා. එවිට ආයෝජකයා හැරිලා යනවා. අප යටිතල පහසුකම් ටික හදා දුන්නොත් තමයි, යටිතල පහසුකම් දැක්කොත් තමයි ආයෝජකයන් ඇවිත් ආයෝජනය කරන්නේ. අපට තිබෙන අඩු පාඩුවක් තමයි මේ අධිවේගී මාර්ගය. මා හිතනවා, ඉදිරියේදී එය ඉදි කරන්න පුළුවන් වේවි කියා. අපට එය එක පාරටම ඉදි කරන්න බැරි වේවි. අපේ "බලගතු රටක්" ව්‍යාපෘතිය යටතේ එම මාර්ගය ඉදිරියේදී කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා දීර්ඝ කරන්න අපි සැලසුම් කර තිබෙනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
Order, please! මේ අවස්ථාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

*අනතුරුව ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනාරූඪ විය.*

*அதன் பிறகு, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் அக்கிரா சனத்தினின்று அகலவே, குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.*

*Whereupon THE HON. LUCKY JAYAWARDANA left the Chair and DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES took the Chair.*





[மே. 20. 2008]

இன்று நாட்டில் அமைக்கப்பட்டுள்ள அதிவேகப் பாதைகளுடன் மேலும் பல முக்கிய அதிவேகப் பாதைகளை அமைப்பதற்குத் திட்டமிட்டு வருவது வரவேற்கத்தக்கது. இது மக்களுடைய அத்தியாவசியத் தேவையாக உள்ளது. இந்த அதிவேகப் பாதைகளை மேலும் திட்டமிட்டு அமைப்பதற்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்களும் இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களும் பல முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருவது மிகுந்த பாராட்டுக்குரியது. இந்த அதிவேகப் பாதைகளை அமைப்பதுடன் வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்களத்தின் கீழ்வரும் முக்கிய பாதைகளைப் புனரமைப்பதிலும் அமைச்சர் அவர்கள் மிகுந்த கண்ணுங்கருத்துமாகச் செயற்படுகின்றார். அத்துடன், கிராமிய வீதிகளை அமைப்பதிலும் அவர்கள் அக்கறை செலுத்தி வருவதையிட்டு நாம் அவர்களுக்கு நன்றியுடையவர்களாக இருக்கின்றோம்.

நேரம் என்பது மிகவும் பெறுமதியானது. இந்தக் காலகட்டத்தில் எமது மக்கள் பெரும்பகுதி நேரத்தை வீதிப் போக்குவரத்தில் செலவழிக்க வேண்டிய நிலைக்குத் தள்ளப் பட்டிருக்கின்றார்கள். வாகனங்கள் அதிகரித்துள்ளமையால் வாகன நெரிசல், போக்குவரத்து செய்கின்ற பாதைகள் சீரற்ற நிலையில் காணப்படுவது போன்ற காரணங்களால் பொது மக்களும் முக்கியமான பொறுப்பிலுள்ளவர்களும் கூடுதலான நேரத்தை வீதிகளிலே செலவிடவேண்டிய துர்ப்பாக்கிய நிலைக்குத் தள்ளப்படுகின்றார்கள். இந்நிலையைச் சீர்செய்வதற்கு - வீதி நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு - நிச்சயமாக நல்லதொரு செயற்றிட்டத்தை ஏற்படுத்தி அதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டிய பொறுப்பு எங்கள் அனைவருக்கும் இருக்கின்றது. அரசாங்கம் இதனைத் திட்டமிட்டுச் செயற்படுத்த வேண்டும்.

அண்மையிலே அரசாங்கத்தின் பிரதிநிதிகளாக நாங்கள் சீனாவுக்குச் சென்றிருந்தோம். சீனா உலகிலேயே மிகவும் அதிகமான சனத்தொகையைக் கொண்ட பெரியளவிலான நிலப்பரப்பைக் கொண்ட ஒரு நாடு. ஆனால், அந்த நாட்டிலே நாங்கள் வீதி நெரிசலையோ, போக்குவரத்துத் தடைகளையோ அல்லது மக்கள் போக்குவரத்துக்காக வாகனங்களை எதிர்பார்த்து வீதிகளில் தரித்து நின்றதையோ காணவில்லை. அவ்வளவு தூரத்துக்கு அந்த நாட்டின் போக்குவரத்து வசதிகள் திட்டமிட்டவகையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. அதனுடன் ஒப்பிடுகின்றபொழுது மிகவும் சிறிய நிலப்பரப்பைக் கொண்ட எமது நாட்டிலும் நாங்கள் திட்டமிட்டு சாதாரண போக்குவரத்தையும் விமானச் சேவையையும் புகையிரதப் போக்குவரத்துக்களையும் நெருக்கடியின்றி மேற்கொள்ள முடியும். மற்றைய நாடுகளிலுள்ளவர்கள் எடுத்துக்காட்டக் கூடிய வகையில் சீனா இன்று போக்குவரத்துச் சேவையில் நெருக்கடியின்றி முன்னிலை வகித்து வருகின்றமையை நான் இச்சந்தர்ப்பத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

எமது மக்களுடைய நேரத்தையும் அவர்களுடைய சக்தியையும் கருத்திற்கொண்டு, மக்கள் மிக விரைவாக ஓரிடத்திலிருந்து இன்னோரிடத்துக்குப் போக்குவரத்துச் செய்து அவர்களுடைய பணிகளை மேற்கொள்ளக்கூடிய வகையில் வீதிகளை அமைப்பதற்கான திட்டங்களை வகுத்து, அவற்றினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான ஒழுங்குகளைச் செய்ய வேண்டிய பொறுப்பு எமது அரசாங்கத்துக்கு இருக்கின்றது. இதைச் செய்துகொடுக்காவிட்டால் எங்களுடைய அபிவிருத்தி வேலைகள் அனைத்தும் தடைப்படும். ஏனெனில், எல்லா அபிவிருத்திகளுக்கும் அடிப்படையாக விருப்பது தரமான போக்குவரத்து வசதிகள்தான். எனவே, அதை மறந்துவிடக்கூடாது.

இன்று அதிவேகப் பாதைகளை உபயோகப்படுத்துபவர்களையும் ஏனைய கிராமியப் பாதைகளை உபயோகப்படுத்துபவர்களையும் எடுத்துக்கொண்டால், அதிவேகப் பாதையை 40 வீதமான மக்கள்தான் பயன்படுத்துகின்றார்கள். ஏனைய 60 வீதமான மக்களும் கிராமியப் பாதைகளையும் ஏனைய பாதைகளையும்தான் உபயோகிக்கின்றார்கள். ஆனபடியால், கிராமியப் பாதைகளுக்கும் முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டிய பொறுப்பு இருக்கின்றது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் ஏனைய நெடுஞ்சாலைகளைத் திருத்துகின்ற விடயத்திலும் கிராமியப் பாதைகளைத் திருத்துகின்ற விடயத்திலும் மிகவும் அக்கறையோடு செயற்பட்டு வருகின்றார்; பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரிடத்திலும் முன்மொழிவுகளைப் பெற்று அதற்கான நடவடிக்கைகளை அவர் எடுத்துவருவது மிகவும் சந்தோசத்திற்குரியது. ஆனாலும் நாங்கள் கொடுக்கின்ற அந்த முன்மொழிவுகளுக்குரிய வேலைகள் நிறைவேற்றப்படுவது சற்றுத் தாமதமடைவதனால் மக்கள் மத்தியில் விரக்தி நிலைமைகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகையால், அந்த விடயத்திலும் அமைச்சர் அவர்கள் கூடிய கவனமெடுத்து, கிராமிய வீதிகளைச் செப்பனிடும் நடவடிக்கைகளைத் துரிதப்படுத்தவும் முயற்சியெடுக்க வேண்டுமென்று இச்சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

பிரதான வீதியுடன் இணைகின்ற கிராமிய வீதிகளைப் பொறுத்தவரில், பிரதான வீதியிலிருந்து கிட்டத்தட்ட 25 - 50 மீற்றர் தூரத்துக்கு மட்டும் 'கொங்கிரீட்' பாதைகள் அமைக்கப்பட்டிருப்பதையும் அதைத் தாண்டினால் அந்த வீதிகள் குன்றும் குழியுமாக இருப்பதையும்தான் காணக்கூடியதாக இருக்கின்றது. பிரதான வீதியில் போகின்றவர்கள் இது அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட ஒரு பிரதேசம் என்ற எண்ணத்தோடு செல்வார்கள். ஆனால் அந்த வீதிகளைப் பயன்படுத்தும் கிராமங்களில் உள்ளவர்களுக்குத் தான் அதன் கஷ்டங்களும் துன்பங்களும் விளங்கும். ஆகவே, இதுவோர் ஏமாற்று வேலையாக இல்லாமல், கிராமிய மக்களும் பூரணமாக அந்த வீதிகளை உபயோகப்படுத்தக்கூடியவாறு இதற்கான செயற்றிட்டங்கள் பூரணமானவையாக இருக்க வேண்டும்.

மட்டக்களப்பு - திருகோணமலை வீதி கடந்த காலத்திலே செப்பனிடப்பட்டது. ஆனால் இப்பொழுது அது முற்றாகச் சேதமடைந்து வருகின்றது. அதற்கான செப்பனிடல் வேலைகளின்போது சரியான கண்காணிப்பு - மேற்பார்வை இருக்கவில்லை; அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட பணத்துக்குரிய வேலைகள் சரியாகச் செய்யப்படவில்லையென்ற கருத்துத் தான் பொதுவாக இருக்கின்றது. அதற்காக நான் இந்த அரசாங்கத்தைக் குறை சொல்லவில்லை. கடந்த காலத்திலேயே அதற்கான நிதியொதுக்கப்பட்டு, வேலைகள் நடைபெற்றிருந்தன. மிக முக்கியமான அந்த வீதி இப்பொழுது பயணிக்க முடியாமல் இருப்பதால், மீண்டும் பெருந்தொகையான பணத்தைச் செலவிட்டு திருத்த வேலைகள் நடைபெறுவதைக் காணக்கூடியதாகவுள்ளது.

இந்த வீதியிலே மட்டக்களப்பு - திருகோணமலை எல்லையிலே வெருகல் பிரதேசம் இருக்கின்றது. வருடா வருடம் நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களிலே வெருகல் கங்கை, மகாவலி கங்கை பெருக்கெடுக்கும்போது அந்த இடத்திலே வீதிப் போக்குவரத்து முற்றாகத் தடைப்படுகின்றது. அதாவது, அந்த வெள்ளப் பெருக்கினாலே வீதி உடைக்கப்படுகின்றது. அதற்குக் காரணம் அங்கே இருக்கின்ற நாதன் ஓடை கட்டப்படாமையாகும். இதை நாங்கள் பலமுறை நீர்ப்பாசன அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்திருக்கின்றோம்;

பாராளுமன்றத்திலும் எடுத்துக்கூறியிருக்கின்றோம். ஆகவே, இந்தப் பெருந்தெருத் திருத்தத்தோடு அந்த நாதன் ஓடையும் நீர்ப்பாசன அமைச்சினுடைய உதவியுடன் மிக விரைவிலே கட்டப்பட வேண்டும். நான் இங்கு குறிப்பிட்டதுபோல், அந்த வீதி வருடாவருடம் நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களிலே வெள்ளப் பெருக்கினால் பாதிக்கப்படுவதனால், திருகோணமலையிலிருந்து மட்டக்களப்புக்கான பிரயாணம் தடைப்படுகிறது; அங்குள்ள ஏராளமான கால்நடைகள் மற்றும் ஏழை மக்கள் செய்கின்ற பயிர்கள் என்பன அழிகின்ற நிலைமையும் இருக்கின்றது. ஆனபடியால், அந்த நாதன் ஓடையை அமைத்துக்கொள்வதற்கு பெருந்தெருக்கள் அமைச்சு இணைந்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்பதை கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, திருகோணமலை - புல்மோட்டை வீதியானது ஏற்கெனவே திருத்தப்பட்டாலும், இப்பொழுது பழுதடைந்த நிலையிலே அடிக்கடி திருத்தம் செய்யப்படுவதைப் பார்க்கின்றோம். ஆகவே, அதுவும் சரியான முறையில் திருத்தப்பட வேண்டும். இப்பொழுது யாழ்ப்பாணம் செல்லும் ஏ-9 பாதை பழுதடைவதும் திருத்தம் செய்வதும் சர்வ சாதாரணமாக இருக்கின்றது. எனவே, அந்த வீதியையும் முறையாகத் திருத்த வேண்டிய பொறுப்பு இருக்கின்றது.

இப்பொழுது திருகோணமலை மாவட்டத்தில் ஒரு பாரிய பிரச்சினை ஏற்பட்டு வருகின்றது. அதாவது, இலங்கையின் ஏனைய பாகங்களிலிருந்து அங்கே வருகின்ற ஏராளமான மண் லொறிகள் மகாவலி கங்கைக் கரையை அண்டி மண்ணை ஏற்றி வருவதனால், அந்த வீதிகள் பழுதடைகின்றன. கிராம வீதிகள் முற்றாகப் பழுதடைகின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல், வீதி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. ஒரு குறிப்பிட்ட நேரத்தில் இரண்டு, மூன்று முறை மண்ணை ஏற்ற வேண்டும் என்று அந்த லொறிகள் மிக விரைவாகப் பயணிப்பதனால் அங்கு பலவிதமான வீதி விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுப் பலர் கொல்லப்பட்டிருக்கின்றார்கள். அதே நேரம், அந்த வீதிகள் பழுதடைந்தால் அவற்றைத் திருத்தியமைப்பதற்குப் பெருந்தொகையான பணத்தை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை செலவிட வேண்டிய ஒரு நிலைமை ஏற்படும். எனவே, அந்த வீதியிலே அநாவசியமாக, தேவைக்கு அதிகமாகப் மண் லொறிகள் பயணிப்பதைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டிய பொறுப்பு இருக்கின்றது. இந்த நிலையில், அந்த வீதிகளை அமைத்துக் கொடுத்தபோதிலும், அவற்றை மக்கள் பிரயோசனப்படுத்த முடியாத ஒரு நிலைமை இருக்கிறது என்பதை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

அங்கு மாவடிச்சேனையிலிருந்து வெருகல் முகத்துவாரம், லங்காப் பட்டினம் என்ற இடங்களுக்கு வீதி அமைக்கப் பட்டுள்ளது. அந்த லங்காப் பட்டினத்திலே - இலங்கைத்துறை முகத்துவாரத்திலே ஒரு நல்ல பாலம் அமைக்கப்பட்டு அண்மையிலே திறந்து வைக்கப்பட்டது. மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள், கௌரவ நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் லக்ஷ்மன் கிரிஎல் அவர்கள், இராஜாங்க அமைச்சர் கௌரவ டிலான் பெரேரா அவர்கள், அத்தோடு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் உயர் அதிகாரிகள் ஆகியோர் அந்த நிகழ்விலே கலந்துகொண்டார்கள். அங்கு அந்தப் பாலத்தை அமைத்துக் கொடுத்தது அந்த மக்கள் அனைவருக்கும் மிகவும் சந்தோசம். அன்று அவர்கள் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுக்கும் அமைச்சருக்கும் நன்றியுடன் தங்களுடைய சந்தோசத்தை வெளிப்படுத்தினார்கள். ஆனால், அந்த வீதியின் மறுபுறத்தில், ஏறக்குறைய பத்து கிலோமீற்றர் வீதி திருத்தப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. அதாவது அந்தப் பாலம் உண்மையாகப்

பிரயோசனப்பட வேண்டுமாக இருந்தால், அங்கு சீனன்வெளி, உப்பூறல், நல்லூர், பாட்டாளிபுரம், சந்தோசபுரம், சம்புக்கனி ஆகியவற்றுக்கு ஊடாக வருகின்ற அந்த ஒரு பத்து கிலோமீற்றர் பாதையை நல்ல முறையிலே செப்பளிட்டு, அந்த மக்களுடைய பாவனைக்குக் கொடுக்க வேண்டும். அது மிகவும் பின்தங்கிய ஒரு பிரதேசம். அந்தப் பாதையைச் செப்பளிட்டுக் கொடுத்தால் அங்குள்ள மக்கள் தங்களுடைய கல்வி, வைத்திய, மற்றும் ஏனைய தேவைகளுக்காக அதனைக் கூடுதலாகப் பிரயோசனப்படுத்துவார்கள். அதன்மூலம் அந்த இடத்திலே ஒரு பாரிய மாற்றத்தை ஏற்படுத்த முடியும். ஆனபடியால், இந்த விடயத்தையும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, அண்மையிலே நான் புத்தளம் - மன்னார் கரையோரப் பாதையைப் பயன்படுத்தி, ஓர் அதிகாலை வேளையில் புத்தளத்திலிருந்து வில்பத்து வள விலங்குகள் சரணாலயத்துக்கூடாக மன்னாருக்குப் பயணித்தேன். அப்பாதையில் பிரவேசித்த பிற்பாடுதான், நான் அதனுடாக வந்தது பிழை என்று உணர்ந்துகொண்டேன். ஏனென்றால், நாங்கள் அப்பாதையினூடாகச் செல்லும்பொழுது யானைகள் மற்றும் ஏனைய காட்டு மிருகங்களைப் பார்க்கக்கூடியதாக இருந்தது. அதுமாத்திரமன்றி, அந்த வீதியானது 32 கிலோமீற்றர் தூரமுடைய ஒரு கிரவல் ரோட். ஆகவே, 32 கிலோமீற்றர் தூரமுடைய அந்த கிரவல் வீதியைத் திருத்தி, பாதுகாப்பான வேலிகளை அமைத்துக்கொடுத்தால், அது மன்னார் பகுதியில் இருக்கின்ற மக்களுக்கு பெரும் உதவியாக இருக்கும் என்று நான் நினைக்கின்றேன். அவர்கள் மிகவும் குறைந்த நேரத்தில் கொழும்பிலிருந்தும் ஏனைய இடங்களிலிருந்தும் மன்னாருக்குப் போகக்கூடிய வசதி, வாய்ப்பு ஏற்படும். எனவே, நான் இவ்விடயத்தையும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்துக்கு இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கொண்டுவர விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, திருகோணமலை மாவட்டத்தில் மூதூர் பிரதேச செயலாளர் பிரிவிலுள்ள தோப்பூர் - பள்ளிக்குடியிருப்பு - கட்டைபறிச்சான் பாதைப் புனரமைப்புக்காகக் கடந்த அரசாங்கக் காலத்தில் இரண்டரைக் கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு, விலைமனுக்கள் கோரப்பட்டு, வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதாகக் கூறப்பட்டது. எனினும், அது தொடர்பான வேலைகள் அங்கு நடைபெற்றதாகத் தெரியவில்லை. ஆனால், காசும் இல்லை! அதற்கு என்ன நடந்தது என்றே தெரியாது. அந்த வீதிக்கு அரைக் கோடி ரூபாயாவது செலவழிக்கப்பட்டிருக்குமா என்பது கூடச் சந்தேகம்! இப்பொழுது அந்த வீதியானது, aRoad Projectக்குக்கீழ் கொண்டுவரப்பட்டிருப்பதாக நாங்கள் அறிகின்றோம். அந்த வீதி மிக முக்கியமானது. அப்பிரதேச மக்கள் இந்த நல்லாட்சிக் காலத்திலும் பலவிதமான கஷ்டங்களோடும் துன்பங்களோடும் வாழுகின்றார்கள். அங்குள்ள நோயாளிகளை ஒன்றில் தோப்பூர் வைத்திய சாலைக்கு அல்லது மூதூர் வைத்தியசாலைக்குக் கொண்டுசெல்ல வேண்டும். இவ்வாறானவர்களைக் கொண்டுசெல்வதில் அந்த மக்கள் அனுபவிக்கின்ற கஷ்ட, துன்பங்களை நாங்கள் வார்த்தைகளால் சொல்லமுடியாது. அந்தளவுக்கு வேதனைகளையும் துன்பங்களையும் அவர்கள் அனுபவிக்கின்றார்கள். இதனால் அவர்கள் மிகவும் மன விரக்தியோடு இருக்கிறார்கள். எனவே, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் அந்த வீதி தொடர்பிலும் கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்து, கிண்ணியா - தம்பலகாமம் வீதி அமைக்கப் பட்டிருக்கிறது. இதற்கான காணிச் சுவீகரிப்பின்போது,

[ගරු ක. තුරෙයිරෙන්තසිංහම් මහතා]

කිண்ணියා பிரதேச செயலகப் பிரிவில் பாதிக்கப் பட்டவர்களுக்கு நட்புறவு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், தம்பலகாமம் பிரதேசத்தில் பாதிக்கப்பட்ட ஏறக்குறைய 40 பேருக்கு இன்னமும் நட்புறவு வழங்கப்படவில்லை. ஒரு பகுதி மக்களுக்கு நட்புறவு கொடுக்கப்பட்டு, இன்னொரு பகுதி மக்களுக்கு நட்புறவு கொடுக்கப்படாமல் இருப்பது அந்த மக்கள் மத்தியில் விசனத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. எனவே, இந்த விடயம் தொடர்பிலும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தைச் செலுத்தி, அந்த மக்களுக்கு மிக விரைவிலே அதற்குரிய நட்புறவுப் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஏனென்றால், அந்த மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்பட்டவர்கள்! அந்தப் பிரதேசத்திலே ஒரு நல்ல வீதி அமையவேண்டும் என்பதற்காக அவர்கள் தங்களது வயல் நிலங்களையும் வீட்டு நிலங்களையும் கொடுத்து உதவியவர்கள்.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
கௌரவ உறுப்பினர் அவர்களே, உங்களுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள்!

**ගරු ක. තුරෙයිරෙන්තසිංහම් මහතා**  
(மாண்புமிகு க. துரைரெட்டினசிங்கம்)  
(The Hon. K. Thurairetnasingam)  
தயவுசெய்து இன்னும் ஒரு நிமிடம் தாருங்கள்!

அவர்களுக்குரிய நட்புறவு மிக விரைவிலே பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இறுதியாக, தற்பொழுது, கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்து வருகின்ற முயற்சிக்கு எங்களுடைய பாராட்டுக்களைத் தெரிவிப்பதோடு, எமது நல்லாதரவையும் வழங்குகிறோம். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களைப் பொறுத்தவரையில், அவர் மிகவும் நிதானமானவர். நாங்கள் அவரிடத்தில் கூறுபவற்றைக் கூடுதலாக விளங்கக்கூடிய ஆற்றலும் திறமையும் உடையவர். ஆனபடியினால், அவர் இந்த விடயங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, அவற்றை மிகவிரைவிலே பூர்த்திசெய்து தருவார் என்ற நம்பிக்கையோடு, நன்றி கூறி, அமர்கின்றேன். வணக்கம்.

[අ.භා. 3.54]

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ඉඩම් සහ පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍ය හා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)**  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - காணி மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Lands and Parliamentary Reforms and Chief Government Whip)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා, සංවර්ධනයේදී ප්‍රවාහනය අත්‍යවශ්‍ය සාධකයකි. ආර්ථිකයයි, ප්‍රවාහනයයි අතර තිබෙන්නේ බෙහෙවින් සමීප සම්බන්ධතාවකි. විශේෂයෙන්ම මහාමාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු නොකර සංවර්ධනයක් ගැන බලාපොරොත්තු වෙන්න පුළුවනකමක් නැහැ. දැවැන්ත ව්‍යාපාරික ආයතන තමන්ගේ ආයෝජන කරන්නේ කොහේදී කියා තීන්දු ගන්න කොට සාමාන්‍යයෙන් සලකා බලන කාරණා කීපයක්

තිබෙනවා. ඒ සඳහා දර්ශක කීපයකුත් තිබෙනවා. එකක් තමයි, සැපයුම් කාර්ය සාධන දර්ශකය -Logistics Performance Index. ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ ආයතන තමන්ගේ ආයෝජන කරන්නේ කොහේදී කියා තීන්දු ගැනීමේදී රටක සැපයුම් හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රවල තත්ත්වය පිළිබඳව සොයා බලන්නේ මම ඒ කියපු දර්ශකයෙන්. රේගුව වැඩ කරන ආකාරය, ප්‍රවාහන පද්ධතියේ තත්ත්වය, ජාත්‍යන්තර නැව් සේවාවල තත්ත්වය, ගුවන් ප්‍රවාහන තත්ත්වය, එක භාණ්ඩයක් එක තැනකින් ප්‍රවාහනයේදී එය තිබෙන්නේ කොතැනදී කියා ඕනෑම මොහොතක දැන ගැනීමට පුළුවනකම තිබෙන තත්ත්වය කියන සියලු කරුණු මේ දර්ශකය සකසන විට බලනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා, මේ තත්ත්ව ගැන අප රටක් හැටියට සිටින තැන ගැන අපට කිසි ලෙසකින්වත් සතුටු වෙන්න පුළුවනකමක් නැහැ. එම නිසා අපේ මහාමාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම අපේ රටට අද අත්‍යවශ්‍ය කාරණයක් වෙලා තිබෙනවා.

අපේ මාර්ගවල තිබෙන ප්‍රධානම ප්‍රශ්නයක් තමයි අපේ ජනතාව දුර ගමනක් යන්නේ, සාමාන්‍ය කෙටි ගමන් යන්නේ එකම මාර්ගයක විම. ඊට හොඳම නිදසුනක් තමයි නුවර පාර. කිසිම හදිසියක් නැතිව කිලෝමීටර් දෙක තුනක් ගමන් යන අයත් නුවර පාරේ ගමන් කරනවා. ඒ වාගේම සමහර විට නුවරට යන, සමහර විට අනුරාධපුරය, යාපනය දක්වා දුර ගමන් යන අයත් මේ නුවර පාරේ එක විධියටම ගමන් කරනවා. ඒ යන අයට ඉක්මනින් යන්න ක්‍රමයක් තිබිය යුතුයි.

අනික් කාරණය මේකයි. අද අපේ පාරවල්වල වාහන වැඩිකම නිසා සිදුවන බරපතල ප්‍රශ්න අප දකිනවා. බොහෝ පාරවල්වලට ඒක දරාගන්න පුළුවනකමක් නැහැ. කන්ටේනර්, ලොරි, බස්, ත්‍රීවීලර්, කාර්, වෑන්, යතුරුපැදි ආදී වාහන සියල්ලම එකම පාරේ ගමන් කරන ආකාරය තමයි අද අප දකින්නේ. එක වාහනයක් පස්සේ තව වාහනයක් යන හැටිත් අපට දකින්න ලැබෙනවා. එකකොට අනිවාර්යයෙන්ම වාහන තදබදය වැඩි වෙනවා. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අනතුරු වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේවාට විසඳුම් ලෙස අපේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය හදන්න තීරණය කර තිබෙනවා. දැනට ඒ වැඩකටයුතු ආරම්භ කිරීම ඇත්ත වශයෙන්ම ලොකු ජයග්‍රහණයක් ලෙස අප දකිනවා. අධිවේගී මාර්ග අප හදන්නේ දේශපාලන ආශ්වර්යයන් පෙන්වන නොවෙයි. තවත් අවුරුදු 50කටත් එහාට හිතලා, සැලසුම් සහගතව තමයි අප ඒ මාර්ග හදන්න සැලසුම් සකස් කරන්නේ. ලංකාවේ හදෙන දුෂ්කරම අධිවේගී මාර්ගය මහනුවර අධිවේගී මාර්ගයයි කියා අප හොඳින් දන්නවා. මෙම මාර්ගය ඇතුළේ ගුවන් පාලම් තිබෙනවා; සම්පූර්ණයෙන් කණු උඩින් යන තැන් තිබෙනවා. මම උදාහරණයක් කියන්නම්. ගලගෙදර සිට පොතුහැර දක්වා ප්‍රදේශයේදී අඩි තුන්සියයේ සිට අඩි එක්දහස්දෙසිය දක්වා කඳු මාර්ගයකුත් මේකට අහු වෙනවා. විශාල බිම් ගෙවල් තුනක් මෙහි ඉදි වෙනවා. සාමාන්‍ය භූමි මට්ටමට වඩා ඉහළින් -කණු මතින්- කිලෝමීටර් 6කට වඩා ගමන් කරනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඉතාම උසට, ඉතාම උසම ස්ථානවලින් පාලම් 14ක් මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදි වෙනවා. ඒ වාගේම මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය ඉදි වන්නේ ඉතාම සංවේදී පාරිසරික කලාප හරහායි. ඒ නිසා මේ පරිසරය ආරක්ෂා කර ගැනීම ගැනත් අපේ රජයේ විශේෂ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා, අප දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ අත් විඳපු ඉතාම අප්‍රසන්න අත්දැකීමක් තමයි, එය ගංවතුරට යට වන හැටි දැකීම. ගංවතුර කාලයට දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය එක පාරටම වැහුවා කියා අපට ආරංචි වෙනවා; එම

මාර්ගයේ ගමන් කරන්න බැහැ. එම මාර්ග හඳුනා විට හරි ක්‍රමවේදයක් තිබුණේ නැහැ. ඉතාම සැලසුම් සහගතව, ඉතාම නිවැරදි ක්‍රමයට මේ මාර්ගය සකස් කරන්න කල්පනා කිරීම ගැන අපේ ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාට මම ඉතාම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය මුළුමනින්ම ගංවතුර පාලනයට සැලසුම් කරලායි ඉදිවන්නේ. මේ දේවල් විවේචනය කරන එක ලෙහෙසියි; මඬ ගහන්න පුළුවන්. හැබැයි මේවා හරි විධියට කරන එක තමයි අමාරු කියන කාරණය අප පිළිගත යුතුව තිබෙනවා. මේ මාර්ගය හුදෙක් පස් පුරවලා විතරක් හඳුනා එකකුත් නොවෙයි. ඒ නිසා මේ මාර්ගයට වියදම් වන මුදලත්, වෙන ඒවාට වියදම් වුණු ප්‍රමාණත් සංසන්දනය කරලා, "අර අධිවේගී මාර්ගයට ගිහින් තිබෙන්නේ මෙව්වරයි, මේකට ගිහින් තිබෙන්නේ මෙව්වරයි" කියා කියනවා නම්, ඒක නොදන්නාකම. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ තරම් දුෂ්කර අධිවේගී මාර්ගයක් අනාගතයේවත් ලංකාවේ හඳුන්වා පුළුවන් වෙයි කියා මා හිතන්නේ නැහැ. ඒ තරම් දුෂ්කරතා මැද්දේ තමයි මේකට වියදම් ඇස්තමේන්තු සකස් කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ අධිවේගී මාර්ගය හඳුනා කොට අපි එක රටකට නතු වෙලා නැහැ. මේ සඳහා රටවල් කීපයක සහයෝගය ලබාගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. මේ මාර්ගයේ එක කොටසක් චීනයෙන් හඳුනවා. තව කොටසක් ජපානයෙන් හඳුනවා. තවත් කොටසක් හදන්නේ ඉන්දියාවේ සමාගමක්. තව කොටසක් ලංකාවේ සමාගමක් විසින් හඳුනවා. මෙව්වර කාලයකට මේ විධියට ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග හදා තිබුණාය කියලා මා හිතන්නේ නැහැ.

විශේෂයෙන්ම අපේ අග්‍රාමාත්‍යතුමා ජපානයේ අගමැතිවරයා සමඟ සාකච්ඡා කරලා, මේ ණය මුදල ඉතාම සහන පොලියකට ලබාගන්න සමත් වුණා. රජයකින් රජයකට දෙන ණය මුදලක් වාගේ සහන පොලී ක්‍රමයට තමයි මේ මුදල ලබාගෙන තිබෙන්නේ. මෙහි වාර්ෂික පොලිය සියයට 2.04යි. එම නිසා මෙය අපේ රට ලැබූ සුවිශේෂ ජයග්‍රහණයක් ලෙස අපි දකිනවා. අපි ණය ගන්නේ ගෙවීමට සැලසුමක් සහිතවයි. හැම රටක්ම සමඟ ලිඛිතව ගිවිසුම් අත්සන් කරලා, විනිවිද ක්‍රමයකට තමයි අපි ඒ කටයුතු සියල්ල සිද්ධ කරන්නේ. ණය ගන්නේ කොහොමද, ගන්නේ කොහොන්ද, ඒ පොලිය මොකක්ද, ගන්න ණය යොදවන්නේ කුමකටද, ඒවායේ ගෙවීම් කළේ මොනවාටද, මේ ණය කොපමණ කාලයක් ඇතුළත කොහොමද පියවන්නේ කියන සියලු කටයුතු විනිවිදභාවයෙන් යුතුවයි අපේ රජය කරන්නේ කියන කාරණය මම මේ අවස්ථාවේ මතක් කරන්න කැමැතියි.

අපේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා වැනි පරිණත නායකයකුට, මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවගේ අසීමිත ජන වරමකින් පත් වුණු නායකයකුට, දීර්ඝ කාලයක් මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කළ අත්දැකීම් බහුල නායකයකුට, අද මේ වගකීම පැවරීම ගැන මා සන්නේෂ වෙනවා. කුමන විවේචනයක් කළත්, හරි දේ හරි විධියට කරන්න මහනුවර ජනතාව වෙනුවෙන් දැඩි අධිෂ්ඨානයකින් මේ කටයුත්තට ඉදිරිපත් වීම ගැන අපි එතුමාට සුඛ පතනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ නායකත්වයෙන් මේ කටයුත්ත කරලා, කෙසේ හෝ අපේ රටට මේ මාර්ගය දායාද කර දෙන්න කියා අපි ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

අද අපි මේ කාර්යය දකින්නේ අධිවේගී මාර්ගයක් ඉදිවීමක් හැටියට විතරක් නොවෙයි. මේක තව විධියකින් සංහිදියාවට අවශ්‍ය පදනම තීර්මාණය කිරීමක් වෙනවා. විවිධ පළාත්වලට මිනිසුන්ට යන්න එන්න පුළුවන් පහසුකමක් මේ මාර්ගය හැදීම තුළින් ඇති වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අද කොළඹ සිට නුවරට ගමන් කරන විට පැය කීයක් අපි පාරේ ඉන්න

ඕනෑද කියලා තමුන්නාන්සේ හොඳට දන්නවා. මේ මාර්ගය හැදුවාම නුවර අයට කොළඹ එන්නත්, කොළඹ සිට නුවරට යන්නත් විතරක් නොවෙයි, අද තිබෙන මේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය එකකට එකක් සම්බන්ධ වුණාම දකුණු පළාතේ ඉන්න අපටත් විශාල පහසුවක් සැලසෙනවා. වෙනදාට දවස් දෙකක්වත් ඉඳලා දළ දා වහන්සේ වැදගෙන පැමිණි අපේ පළාත්වල මිනිසුන්ට පැය කීපයක් ඇතුළත නුවරට ළඟා වෙලා දළ දා වහන්සේ වැද පුදාගන්න, නැත්නම් දවසක් ඇතුළත ඒ ගමන ගිහින් එන්න පුළුවන්කමකුත් මේ තුළින් ලැබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මගේ කාලය අවසාන බව ඔබතුමා මට සංඥා කරනවා. ඒ නිසා මගේ කථාව අවසන් කරන්නම්.

අපේ රටට මේ අධිවේගී මාර්ගය ලොකු ආශීර්වාදයක් වෙනවාට කිසිම සැකයක් නැහැ. අපේ රටට තව තවත් අධිවේගී මාර්ග අවශ්‍ය වන යුගයකයි අපි පසුවෙන්නේ. අපේ ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා ජනාධිපතිතුමාගේත්, අගමැතිතුමාගේත් ආශීර්වාදය ඇතිව නුවර දක්වා අධිවේගී මාර්ගයක් හඳුනවා විතරක් නොවෙයි, ගම්බද ජනතාවගේ යහපත වෙනුවෙන් අපේ මැතිවරණ කොට්ඨාසවල දියුණුවටත් විශාල මුදලක් ලබා දීලා තිබෙනවා. එතුමා කරන ඒ සේවය අගය කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා ඔබතුමාට තවත් ශක්තිය, ධෛර්ය ලැබෙන්න කියලා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. කවුරු මොන විධියට මේ කටයුතු විවේචනය කරන්න හැදුවත් ඔබතුමා ඒ එකකටවත් යට වෙන්න එපා. ඔබතුමා හරි දේ හරි විධියට කරලා, මහනුවරට අධිවේගී මාර්ගය හදපු ඇමතිවරයා ලෙස ඉතිහාස ගත වෙන්න කියලා මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
 (மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தலைவர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
 මිළඟට, ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා. විනාඩි 5ක කාලයක් ලබා දෙනවා.

[අ.හා. 4.04]

**ගරු කනක හේරත් මහතා**  
 (மாண்புமிகு கனக ஹேராத்த)  
 (The Hon. Kanaka Herath)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සභාව කල් තබන යෝජනාවක් හැටියට මහා මාර්ග, අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳව සාකච්ඡාවට ගැනෙන එක ඉතාම වැදගත් හැටියට අපි දකිනවා. මේ අධිවේගී මාර්ගයට අපි විරුද්ධ නැහැ කියන කාරණය ප්‍රථමයෙන්ම මම කියන්න ඕනෑ. අපි එදා කිව්වා වාගේ මේ අධිවේගී මාර්ග හැඳුන තරමටම තමයි රටේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් වෙන්නේ. පසු ගිය රජය කාලයේ මාර්ග හඳුනාකොට ඒවා රත්තරන්වලින්ද හදන්නේ කියලා අහපු අයගෙන් අද අපට අහන්න තිබෙන්නේ අද මේවා ජලාටනම්වලින් එහෙමත් නැත්නම් දියමන්තිවලින් හදනවාද කියලායි. ඒ වාගේම එදා කිව්වා, මේ මාර්ග හදන්නේ කන්නද කියලා. අද මේ මාර්ගවලින් කන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. ඒක තමයි අද තිබෙන වෝදනාව.

අපේ ඇමතිතුමාට මේ මාර්ගය පිළිබඳ නොයෙකුත් වෝදනා එල්ල කළා. මට ලැබී තිබෙන මේ කෙටි කාලය තුළ අපේ ඇමතිතුමාට වෝදනා කරන්න සූදානම් වන්නේ නැහැ. නමුත්, මම ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඒ කරපු වෝදනාවලට පිළිතුරු දෙන්න ඔබතුමා කටයුතු කළා වාගේ, අපේ ප්‍රදේශයේ මේ මාර්ගය වෙනුවෙන් වන්දි නොලැබී අසාධාරණයට ලක්වෙලා ඉන්න ජනතාව ගැන මැදිහත් වෙලා කටයුතු කරන්න කියලා.

[ගරු කනක හේරත් මහතා]

මේ අධිවේගී මාර්ගයෙන් අපි බලාපොරොත්තු වුණේ, මහනුවර වාගේම අපේ ප්‍රදේශයේ -කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ, රඹුක්කන ප්‍රදේශයේ- ප්‍රවාහන පද්ධතිය වාගේම ආර්ථිකයන් ශක්තිමත් වෙයි කියලායි. අධිවේගී මාර්ගයට රඹුක්කනින් පිවිසුමක් නැති වුණාම, අපි ඒ පිළිබඳව කථා කරලා අපේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරලා රඹුක්කනට පිවිසුමක් ලබා ගත්තා. අපි ඒ විධියට කටයුතු කළේ සංචාරක කර්මාන්තය හරහා මේ රටේ ආර්ථිකයට ශක්තියක් වන පින්තවල අලි අනාථාගාරය තිබෙන කැගල්ල ප්‍රදේශයට රඹුක්කනින් පිවිසුම් මාර්ගයක් ලබා ගන්නයි. එදා වටිනාකම අනුව ඒ අවශ්‍ය කරන වන්දි මුදල ලබා දෙන්න ඒ ජනතාවට අපි පොරොන්දු වුණා. නමුත් අද වන විට ඒ තත්ත්වය වෙනස් වෙලා තිබෙනවා. මේ ව්‍යවස්ථාපිත වන්දිය, 2016දී ලබා දුන්න ප්‍රමාණයට වඩා, 2017 වෙද්දී ඒ දී ප්‍රමාණය අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනත (460 වැනි පරිච්ඡේදය) යටතේ 17වෙනි වගන්තිය අනුව LARC එකට ගියාම එතැනින් සහනයක් හම්බ වුණේ නැහැ. 2016 ලැබුණු වන්දි ප්‍රමාණය සියයට 65ක් නම්, ඒකෙනුත් සියයට 15ක් තමයි 2017දී සමහර අයට ලැබෙන්නේ. ඒ ගොල්ලන් ඒ ගණන් හදලා තිබෙන්නේ ඒ විධියටයි. විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ, එක එක වෙලාවට ඒ වනුලේඛ -circulars- වෙනස් වෙනවා. සමහර වෙලාවට එක ගමකට ලැබිලා තිබෙන වන්දි ප්‍රමාණයට වඩා සියයට 40ක් පමණ අඩු වෙලා තමයි අනෙක් ගමට වන්දි ලැබෙන්නේ. එතකොට මේ ගම් අතර පවා ගැටලුවක් ඇති වෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමනි, මට විනාඩි 5ක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා පුළුවන් නම් මගේ කථාව අවසන් වුණාට පසුව පිළිතුරක් ලබා දෙන්න. නැතිනම් මගේ කාලය නැති වෙලා යනවා. මේ වන්දි මුදල ලබාදෙන ආකාරය පිළිබඳව විශාල ගැටලු ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ හරහා බොහෝ අයට අසාධාරණ වෙලා තිබෙනවා. ඒ සමහර අයට බලෙන් ගිහිල්ලා වෙක්පන දෙනවා. ඒ වෙක් එක හාර නොගන්නොත් ඒ මුදල් ලැබෙන්නේ නැති වෙයි කියන බය නිසා ඒ වෙක්පන ලබා ගන්න සමහර අය කටයුතු කරලා තිබෙනවා.

අපේ පසුගිය රජය ආරම්භ කරපු දවසේ ඉඳලා ඒ ඉඩම් හොයලා, ඒ ඉඩම් පිළිබඳ තක්සේරු කරන්න පටන් ගත්ත දවසේ ඉඳලා ඒ ඉඩම් සංවර්ධනය කරන්න, ඒ ඉඩම්වල ගෙවල් හදන්න, ඒ ඉඩම්වල වගා කරන්න එපා කියලා නවත්වලා තිබෙනවා. ඉතින්, ඒ තත්ත්වය තුළ අද වන විට ඒ ජනතාවගේ ජීවන මාර්ග කඩා වැටිලා තිබෙනවා. අනෙකුත් අවශ්‍යතා කඩා වැටිලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ සඳහාත් යම් කිසි විධියක වන්දි මුදලක් ලබා දෙන්න පුළුවන් නම් ඒකත් ඉතාම වැදගත්. ඒ කාලය තුළ දී ඒ තමන්ට නැති වුණු මුදල් ප්‍රමාණය ඉතාමත් විශාල මුදලක්. ඒ වාගේම තමයි සමහර අයගේ නිවස පමණයි තිබෙන්නේ. සමහර අයට නිවස සහ ගෙවත්ත තියෙනවා; ඒකේ වගාවන් කරගෙන ඉඳලා තිබෙනවා. නමුත් අද වෙනකොට ඒ ලැබෙන වන්දි මුදලින් තමන්ට කියා ඉඩමක් සහිත නිවසක් තියා අඩුම තරමින් පර්චස් 10ක් ඇතුළත නිවසක් හදා ගන්න බැරි තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. මොකද, මේ වන්දි මුදල ඉතාමත් කුඩා වන්දි මුදලක්. රුපියල් ලක්ෂ 15ක්, සමහර වෙලාවට රුපියල් ලක්ෂ 20ක විතර අඩු මුදල් ප්‍රමාණයක් තමයි ලැබෙන්නේ. ඒ නිසා මේ පිළිබඳව මැදිහත් වෙලා, අඩුම තරමින් මේ අයට ඉඩමක්වත් සොයලා දෙන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. මේ කණ්ඩායමට රජයේ ඉඩමක් ලබා දෙන්න පුළුවන් නම් හොඳයි. සමහර අය ඉතාම දුගී දුප්පත් විධියට ජීවත් වුණු කණ්ඩායමක්. ඒ අයට ලැබෙන මුදලින් අලුතින් නිවාසයක් හදා ගන්න බැරි තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ට අඩුම තරමින් රජයේ ඉඩමක් ලබා දෙන්න පුළුවන් නම් ඒක වැදගත්. ඒ සඳහා ඔබ සියලු දෙනා මැදිහත් වෙන්න කියන ඉල්ලීම කරනවා.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
 (மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
 ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට ලබාදුන් කාලය අවසානයයි.

**ගරු කනක හේරත් මහතා**  
 (மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)  
 (The Hon. Kanaka Herath)

ඒ වාගේම තවත් සමාජ ගැටලු රාශියක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් දරුවන් එක තැනක ඉඳලා වෙනත් ප්‍රදේශයකට යද්දී පාසලට ඇතුළත් කිරීමේ ගැටලුවක් තිබෙනවා. අද තිබෙන සමාජීය තත්ත්වය මත පාසලකට ඇතුළත් කර ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහාත් මැදිහත් වෙලා, මේ අය කොයි ප්‍රදේශයේ හිටියත් ඒ ප්‍රදේශයේ තිබෙන ළඟම පාසල ලබා දෙනවා නම් හොඳයි. සමහර වෙලාවට රඹුක්කන ප්‍රදේශයේ ඉඳලා ඒ අය ජීවත් වෙන්න කුරුණෑගල පැත්තට යනවා. එහෙම වුණාම ඒ දරුවාට යම්කිසි පාසලක් හොයලා දෙන්න රජය මැදිහත් වෙලා කටයුතු කරයි කියන බලාපොරොත්තුව තියෙනවා. ඒ වාගේම ආබාධිත පුද්ගලයන් සඳහා ලබාදෙන වන්දි මුදල ඉතාමත් අඩු කරලා තියෙනවා. ඉතින් මේ පිළිබඳවත් ඔබතුමා හොයලා බලන්න.

සමහර වෙලාවට අධිවේගී මාර්ගය නිසා එකම ඉඩම දෙපැත්තට කැඩිලා තිබෙන අවස්ථා තිබෙනවා. නමුත් දෙපැත්තටම වන්දිය ලැබෙන්නේ නැහැ. මොකද, එකම අයිතිකාරයා නිසා. සමහර වෙලාවට ඒ ඉඩමෙන් ප්‍රයෝජන ගන්න බැරි තත්ත්වයකටත් පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා වන්දි ගෙවන වැඩ සටහන්වලදී මේවැනි ආකාරයේ නොයෙකුත් ගැටලු තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට අනෙකුත් ප්‍රදේශවල එහෙම ගැටලු නැති වෙන්න ඇති. නමුත් රඹුක්කන ප්‍රදේශයේ තිබෙන ගැටලු ටික විසඳීම සඳහා කටයුතු කරන්න. මොකද, LARC කම්ටුවෙන් ඒ වැඩසටහන වෙන්නේ නැහැ. ඔබතුමා circular එකක් යවලා තිබෙනවා ලු. සියයට 65 සිට සියයට 15 දක්වා අඩු කළේ ඇයි කියලා කියන්න මම දන්නේ නැහැ. ගම් දෙකක් අතර එවැනි ආකාරයේ ගැටලුවක් ඇති වුණාම ඒක ලොකු ප්‍රශ්නයක් වෙනවා. මේ පිළිබඳව සොයා බලා කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා**  
 (மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Deputy Chairman of Committees)  
 The next speaker is the Hon. Ashok Abeysinghe. Before he starts, will an Hon. Member propose the Hon. Edward Gunasekara to the Chair?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிசல்)  
 (The Hon. Lakshman Kiriella)  
 I propose that the Hon. Edward Gunasekara do now take the Chair.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.*  
*வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.*  
*Question put, and agreed to.*

*අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.*

*அதன் பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.*

*Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. EDWARD GUNASEKARA took the Chair.*



**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු අශෝක් අබේසිංහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා කථා කරන්න.

[අ.හා. 4.11]

**ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் பிரதி அமைச்சர்)

(The Hon. Ashok Abeysinghe - Deputy Minister of Transport and Civil Aviation)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, විපක්ෂය විසින් ගෙන එන ලද මෙම සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව පිළිබඳව විවාදයේදී විපක්ෂයේ සහභාගිත්වය ඉතාම අඩුවීම පිළිබඳව මම මූලිකව කතාගාවු ප්‍රකාශ කරනවා. යෝජනාව ගෙනාපු මන්ත්‍රීවරයාත් මේ අවස්ථාවේදී සභාවේ නැහැ. කෙසේ වෙතත්, මේ අවස්ථාවේදී ඉතාම කාලෝචිත යෝජනාවක් ගෙනැල්ලා තිබෙන බව මම කියන්න කැමැතියි. මක්නිසාද, මේ රටේ ජනතාව දැන ගත යුතු කරුණු කිහිපයක් මේ විවාදය ඔස්සේ රටේ ජනතාවට දැන ගැනීමට ලැබෙනවා. අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳව විශේෂයෙන්ම රටේ ජනතාව දැන් වැඩි වැඩියෙන් කථා කරන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා. අද වන විට මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය මේ රටේ සිදුවෙන විශාලතම ව්‍යාපෘතිය බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. ඩොලර් බිලියන තුනකට ආසන්න මුදලක් ඒ සඳහා වැය වනවා. ඒ කියන්නේ කෝටි 43,000ක පමණ මුදලක් මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට වියදම් කරන්න තිත්දු කරලා තිබෙනවා. පළමුවෙනි, දෙවෙනි, තුන්වෙනි අදියර සඳහා කිලෝමීටර 108.8ක් වෙනුවෙන්.

විශේෂයෙන්ම Port City ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත වියදම ඩොලර් බිලියන 1.5ත්, 2ත් අතර මුදලක් වනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම අද වෙද්දී, මේ රටේ පැවතෙන විශාලතම ව්‍යාපෘතිය ලෙස මෙම අධිවේගී මාර්ගය හඳුන්වන්න පුළුවන්. විශේෂයෙන්ම දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය කොළඹ සිට මාතර දක්වා සැලසුම් කරද්දී, සම්පූර්ණයෙන්ම පස් මත දුවන අධිවේගී මාර්ගයක් හඳුන්වාදියි සැලසුම් කළේ. මේ විශාල කිලෝමීටර ප්‍රමාණය තුළ කණු මත දිවෙන මාර්ගයක් නැහැ. නමුත් කොළඹ සිට මාතර දක්වා අධිවේගී මාර්ගය හදද්දී, පළමුවෙනි කොටසේ දී ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 113කට වැඩි මුදලක්, දෙවෙනි අදියරයේ දී ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 220කට වැඩි මුදලක් කණු මත ගමන් කරන මාර්ගයක් නොමැතිව වියදම් වෙලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ මෙම කිලෝ මීටර 108ත් සියයට 20ක් කණු මතින් ගමන් කරනවා. මේ ගණන් පිළිබඳ සංසන්දනාත්මකව කථා කරන තත්ත්වයක් අද තිබෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් පොළොව ගොඩ කර මාර්ගයක් ඉදි කිරීමේදී වැය වන වියදම වාගේ තුන් ගුණයකට වැඩි මුදලක් කණු මත ගමන් කරන මාර්ගයක් ඉදි කිරීමේදී වැය වන බව කවුරුත් දන්නවා. මෙම මාර්ග සකස් කිරීමේදී ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව තුළම සිටිමින්, ඇස්තමේන්තු කිරීම තුළ විශේෂ ප්‍රශ්නයක් මතු වෙනවා.

මම හිතන හැටියට, ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව තුළ මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර, ක්‍රියාත්මක කරන්න අපහසුයි. එම නිසා තමයි යම් යම් වැඩි වීම් සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. නමුත්, පසු ගිය රජය සියයට 113ක්, සියයට 220ක් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා වැඩියෙන් මුදල් වියදම් කළත්, අපේ රජය බලයට පත් වූ පසුව කිසිම මාර්ගයක් සඳහා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 20ට වැඩි මුදලක් වියදම් කරලා නැහැ.

තොරතුරු දැන ගැනීමේ පනත තුළින් ජනතාවට මේ පිළිබඳ ඕනෑම අවස්ථාවක දැනුවත් වෙන්න පුළුවන් කියලා අපි ජනතාවට ප්‍රකාශ කරනවා. 2015 වසරේ අපේ රජය බලයට පත් වූණාට පසුව අපි මූලිකව තොරතුරු දැන ගැනීමේ පනත ඉදිරිපත් කළා, අපේ රජයෙන් වූණත් යම් කිසි වරදක් සිදු වෙනවා නම් ජනතාවට ඒ පිළිබඳ සත්‍ය තොරතුරු දැන ගැනීමේ අවස්ථාව ලබා දීම සඳහා. අද ලංකාවේ ක්‍රියාත්මක වන විශාලම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව වුවත්, යම් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා නම් ඒ පිළිබඳ තොරතුරු දැන ගැනීමේ අවස්ථාව අපි ජනතාවට ලබා දීලා තිබෙනවා.

මම ජීවත් වන කුරුණෑගල ප්‍රදේශයේ පසු ගිය දිනවල මේ පිළිබඳ විශාල ආන්දෝලනාත්මක ප්‍රශ්න ඇති වුණා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා එම ප්‍රදේශවලට ගොස් ජනතාව දැනුවත් කිරීම කළා. විශේෂයෙන්ම දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ තිබුණු අඩු පාඩු මහ හරවා ගෙන, මෙම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සකස් කිරීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළ රාශියක් අපි ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සකස් කරද්දී, ඉඩමක් දෙකට බෙදුණාම, එක ඉඩමක සිට අනෙක් ඉඩමට යන්න ජනතාවට විශාල දුර ප්‍රමාණයක් ගමන් කිරීමට සිදු වුණු තත්ත්වය වෙනස් කරලා, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදි කිරීමේදී ඉඩමක් දෙකට බෙදුණාම එක් ඉඩමක සිට අනෙක් ඉඩමට ඉතාම ආසන්නයෙන් යාමේ හැකියාව අපි සකස් කරලා තිබෙනවා. අපි අනෙක් අධිවේගී මාර්ගවල තිබුණු අඩු පාඩු සියල්ල මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය තුළින් සකස් කරගෙන තිබෙනවා.

මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වැනි අදියර ඉදි කිරීමේදී රුපියල් බිලියන 25ක්, ඒ කියන්නේ රුපියල් කෝටි 2,500ක ඇස්තමේන්තුවට වඩා අඩු මුදලකින් මේ ව්‍යාපෘතිය ඉදි කිරීම සඳහා එම කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ සාකච්ඡා කළ බව ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා මේ ගරු සභාවට ප්‍රකාශ කළා. මහාමාර්ග ඇමැතිතුමාත් සමඟ එකතු වෙලා මෙවැනි මුදල් ප්‍රමාණයක් මේ රටට ඉතිරි කර දීමට මූලික වීම පිළිබඳව ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අපේ රජය බලයට පැමිණි පසු මෙවැනි ව්‍යාපෘති රාශියකින් රජයට මුදල් ඉතිරි කර ගැනීමට පුළුවන් වුණා. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය ඇමැතිවරයා විධියට මම වගකීමෙන් කියනවා, කටුනායක ගුවන් තොටුපළේ ධාවන පථය නවීකරණය කිරීමට පසු ගිය රජය ඩොලර් බිලියන 88ක මුදලක් තිත්දු කරලා තිබුණත්, අපට එය ඩොලර් බිලියන 48කට අවසන් කරන්න පුළුවන් වුණා. එම ව්‍යාපෘතිය තුළින් ඩොලර් බිලියන 40ක් අපි රටට ඉතිරි කරලා දුන්නා. අපේ රජය හැකිතාක් මේ රටේ ජනතාවට වාසි වන විධියට තමයි මේ ව්‍යාපෘති අවසන් කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ. එම නිසා තමයි Port City ව්‍යාපෘතියේ අක්කර ගණනක් පිටරටට සින්නක්කර ලබා දීමට පසු ගිය රජය තිත්දු කරලා තිබියදී, අප විසින් සින්නක්කර ලබා දීම නවත්වා, බදු පදනම මත ලබා දීමට තිත්දු කළේ. අපේ නව රජය ආරම්භ කර තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ ඔස්සේ ජනතාවට කුමන සෙනක් සැලසෙනවාද කියලා අද මෙම ව්‍යාපෘතිය ගැන කථා කරන විපක්ෂය ඉදිරියේදී තේරුම් ගනිවී කියලා මම හිතනවා. පසුගිය රජය unsolicited proposals, ඒ කියන්නේ ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව මාර්ග ඉදි කිරීමේ කොන්ත්‍රාත් ලබා දීමේදී වින එක්සිම් බැංකුවෙන් ණය මුදල් ලබා ගත්තා.

ඒ වාගේම China Development Bank - CDB - එකෙන් වාර තුනකට ඩොලර් මිලියන 952ක විශාල ණය මුදලක් ලබා ගෙන තිබෙනවා, එක් වරක් ඩොලර් මිලියන 500ක්, අනෙක් වර ඩොලර් මිලියන 310ක් සහ තවත් වරෙක ඩොලර් මිලියන 152ක් බැගින්. China Exim Bank එක වාගේ අඩු පොලියට මුදල් ලබා දෙන බැංකුවලින් ගන්නේ නැතුව වාණිජ බැංකුවලින් ණය මුදල් ලබා ගන්නාම පොලි ප්‍රමාණය වැඩි වෙනවා. ඒක රටට විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙනවා. නමුත් පසු ගිය රජය ඩොලර් මිලියන 952ක් -

[ගරු අශේක් අබේසිංහ මහතා]

ඩොලර් බිලියනයකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් - China Development Bank - CDB - එකෙන් ලබා ගත් බව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ගිණුම්වල සඳහන් වෙනවා.

රටේ ජනතාවට විශාල ප්‍රශ්නයක් වෙන්නේ නැතුව, ජනතාව ජීවත් වන ප්‍රදේශවල භූ විෂමතා අනුව, ඒ ජනතාවට සහන සලසමින්, ඒ ජනතාවගේ ඉඩම්වලට වන්දි ගෙවමින් ලංකාවේ සිදු කරන විශාලම ව්‍යාපෘතිය - මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම- ආරම්භ කිරීම පිළිබඳව ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාටත්, ඒ වාගේම මහාමාර්ග ඇමතිතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වෙමින්, අපි බලාපොරොත්තු වන විධියට 2020 ජනවාරි මාසය වන විට එය විවෘත කරලා ජනතාවට සහනයක් ලබා දීමට හැකි වේවායි ප්‍රාර්ථනා කරමින් මා නිහඬ වෙනවා, බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 4.20]

**ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා**  
(**மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத்**)  
(**The Hon. Indika Anuruddha Herath**)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවසේ අධිවේගී මාර්ග ඉදි කිරීම සම්බන්ධයෙන් සභාව කල් තබන අවස්ථාවේදී ගෙනා යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් කපා කරද්දී මම කනගාටුවෙන් චූණත් කියනවා, මෙහි අවශ්‍යතාව කාටත් තිබෙනවා කියලා. ඒ වූණට පසුගිය රජය කරපු ව්‍යාපෘති සමහර ඇමතිවරු සහ සමහර මන්ත්‍රීවරු බොහොම අපහාසයෙන්, උපහාසයෙන් හෙළා දැක්කා. මම ඒකට උදාහරණයක් කියන්නම්. අපේ කබිර් භාෂීම් වර්තමාන ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළා, මහනුවරට ගමන් කරන අධිවේගී මාර්ගය හදන එක ආරම්භ කරන්න බොහොම කල් ගත්තා, වැඩ පිළිවෙළක් තිබුණේ නැහැ, මහනුවර ප්‍රදේශයට ගමන් කරන අධිවේගී මාර්ගය හදන්න වැඩ පිළිවෙළක් තිබුණේ නැහැ, ලොකු වාහන තදබදයක් තිබුණා කියලා. හැබැයි මේ මාර්ග පද්ධතිය ගොඩ නැගෙද්දී මොන තරම් වියදමක් යනවාද කියලා ඊට පස්සේ එතුමාම ප්‍රකාශ කළා.

පළමුවෙන්ම දකුණු අධිවේගී මාර්ගය, ඒ වාගේම කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය වාගේ අධිවේගී මාර්ග හදුවා. ඒ තුළින් රටේ අවශ්‍යතාව රටට පෙන්වලා, ව්‍යාපාරික අවශ්‍යතාව පෙන්වලා, ඒ වාගේම වරායක් ඉදි වෙද්දී, ගුවන් තොටුපොළක් ඉදි වෙද්දී, කර්මාන්තපුර හැදෙද්දී ඒවාට අධිවේගී මාර්ගයේ අවශ්‍යතාව පෙන්වලා තමයි ඒ වැඩවතු වේ තිබුණු අපේ රජය යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කළේ. යම් කිසි ප්‍රතිපත්තියක් අනුව තමයි යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කළේ. එහෙම නැතුව අපේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා කියනවා වාගේ දළදා වහන්සේ වන්දනාමාන කරන්න, එහෙම නැත්නම් එහේ තිබෙන භවභෝග මෙහාට ගෙනෙන්න පමණක් නොවෙයි.

මේ මාර්ගයට යට වන ඉඩකඩම්වල වටිනාකම ඉතා විශාලයි. එතකොට මේ මාර්ගය ඉදි කරන්න යනවා නම්, රජය විශාල මුදලක් ඒ සඳහා වෙන් කරන්න ඕනෑ. එතකොට පළමුවෙන්ම පටන් ගන්න අධිවේගී මාර්ගයට විශාල මුදලක් වෙන් කරලා, අපේ රටේ අධ්‍යාපනය, අපේ රටේ සෞඛ්‍යය, අපේ රටේ ප්‍රවාහනය යන ක්ෂේත්‍ර අවශ්‍ය සංවර්ධනයක් කරා ගෙන යන්න ඕනෑම රජයකට වගකීමක් තිබෙනවා. ඉතින් ඒ වාගේ සරල දෙයක් තේරුම් ගන්න බැරුව එතුමා කපා කරලා කිව්වා, එදා විපක්ෂය කිසි දෙයක් කපා කළේ නැහැ කියලා. එතුමා හිටියේත් විපක්ෂයේ තමයි. එතුමා කටයුතු කළේත් විපක්ෂයේ. රටේ හිටියාද, නැද්ද, පිටරට හිටියාද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. එදා යම් කිසි වැරද්දක් වෙන්න ගියා

නම් අපි අද මේ විපක්ෂයේ ඉඳලා වැරදි පෙන්වා දෙනවා වාගේ කපා කරන්න තිබුණා. අපි හැමදාම ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාට කපා කරලා කියනවා, ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ මීරිගම, වේයන්ගොඩ ගම්මානවල විශාල ප්‍රශ්න ගණනාවක් මේ වන විට පැන නැගලා තිබෙනවා කියලා. අපේ කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කපා කරලා කිව්වා, කැගල්ල, රඹුක්කන, ගලගෙදර ප්‍රදේශවල අද ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වය පිළිබඳව. අද ඇමතිවරයෙකුට ජනතාවත් එක්ක සාකච්ඡාවකට යන්න බැහැ. ඒ ජනතාව ඇමතිවරයාට දෝෂාරෝපණය කරනවා. අපි ඊයේ-පෙරේදා මාධ්‍ය තුළින් ඒවා දැක්කා. අර ගෙදර තිබෙන මොන හමටද තඬි බානවා වාගේ හැමදාම රාජපක්ෂ පාලනය කාලය ගැන කිය කියා විවාද කරනවා. එහෙම නොවෙයි, අපි කටයුතු කළ යුත්තේ.

මීරිගම මැතිවරණ කොට්ඨාසයේ ඇති ඉඩමක් දෙපැත්තට බෙදෙද්දී ඒවාට වන්දි ගෙවන්නේ කොහොමද කියන විස්තර දැන් මගේ ළඟ තිබෙනවා. දාම්පෙගේ දෝන ලාලනී කාන්තිලතා මහත්මියගේ ඉඩම් කොටසට පර්චස් එකක් සඳහා රුපියල් 12,000යි ලැබෙන්නේ. ඒ, ගොඩ ඉඩම් පර්චස් 1ක් සඳහා. එතකොට එතුමියගේ ඉඩමේම අනිත් පැත්තේ කොටසේ පර්චස් 1ක් සඳහා රුපියල් 68,000ක් ලැබෙනවා. පර්චස් 1ක් සඳහා රුපියල් 68,000ක් ගෙවනවා නම්, ඒ ඉඩමේම අනිත් කොටසේ පර්චස් 1ක් සඳහා රුපියල් 12,000ක් ගෙවන්නේ ඇයි? ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය පුරාවටම අද මේ වගේ ප්‍රායෝගික ගැටලු තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජනතාව විශාල පිරිසක් මේ ගැටලුවත් එක්ක ඉන්නවාය කියන එක මූලාසනයේ ඉන්න ඔබතුමාත් දන්නවා, සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේ සභාපතිතුමාත් අද මේ සභාවේ ඉන්නවා, එතුමාත් දන්නවා. අද ඒ ජනතාව ඔවුන්ගේ විරෝධතාව පෙන්නන්න මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ළඟට ආවා. ඒක ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ අය ගිහින් කරන විරෝධතාවක් නොවෙයි.

අපේ රටේ විශාල මාර්ග පද්ධතියක් තිබෙනවා. අද ගරු පාඨලී වම්පික ඇමතිතුමා ලෝකයේ විවිධ දර්ශක පිළිබඳව කපා කළා. දූෂණ දර්ශකවලින් අපේ රට උඩට ගිහිල්ලා තිබෙනවා, ඒ වාගේම නොයෙකුත් දර්ශකවලින් අපේ රට උඩට ගිහිල්ලා තිබෙනවා, නමුත් අපේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය ගන්නාම ලෝකයේ අනෙක් රටවල් අතර 33වන තැන ඉන්නවා කියලා කිව්වා. අපට ඒක ආඩම්බරයක්. මොකද, රටක් සංවර්ධනය වෙන්න ඕනෑ නම් ප්‍රධානම ඉලක්කය තමයි මාර්ග. හරියට තමන්ගේ හෘදය වස්තුවට රුධිර කේශ නාලිකා එකතු වෙනවා වගේ, මාර්ග පද්ධතිය තමයි ඒ රටේ තිබෙන කෘෂි කර්මාන්තය, ඒ රටේ තිබෙන ධීවර කර්මාන්තය, ඒ රටේ තිබෙන අනෙකුත් හැම කටයුත්තකටම ජීවය දෙන්නේ. ඒ නිසා මාර්ග පද්ධතිය හදෙද්දී ප්‍රතිපත්තිය කීන්දු ගන්න ඕනෑ. අගමැතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශය මොකක්ද? ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය. නමුත්, එතුමාට තමයි මාර්ග ප්‍රතිපත්තිය නැත්තේ. එතුමා පසු ගිය අවුරුදු දෙකහමාරට, තුනට නිවැරදිව මාර්ග ප්‍රතිපත්තිය හදාගන්නා නම්, අද මේ සභාවේ ඇතිවුණු ගැටලුවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධවෙන්නේ නැහැ. මීට අවුරුදු දෙකහමාරකට කලින් -2015 මැද භාගයේ- ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාම මීරිගමට ඇවිල්ලා කිව්වා, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ මූලික අදියර 2017 වෙනකොට හදනවා කියලා. ඔබතුමා 2017 අවුරුද්දේ හදලා ඉවර කරනවාය කියපු පාර තවම මීටර් 100ක්වත් හදාගන්න බැරිවෙලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම අද වෙද්දී දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ 12දෙනෙකුට එම මාර්ගයේ කොන්ත්‍රාත්තුව දුන්නාය කියා කියනවා. එසේ කොන්ත්‍රාත්තුව ලබාගත් උදවිය තමන් භාරගත් කොටසේ වැඩ අද වෙනකොට නවත්වලා තිබෙනවා. මහජන උද්ඝෝෂණ නිසා දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ අද ලොකු අනතුරකට පත්වෙලා ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන්ට ගෙවීම් කරන්න විධියක් නැතුව, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩ පටන් ගන්න විධියක් නැතුව, ඒ අයගේ ව්‍යාපෘති ගෙනයන්න බැරුව ඉන්නවා. ඒ

වාගේම එම අධිවේගී මාර්ගය පාලම් උඩින් ගෙනයන්න, එහෙම නැත්නම් පස් දාලා ගොඩ කරන්නේ නැතුව elevators ක්‍රමයට හදන්න තමයි අපේ රජය කාලයේ පැහැදිලිව සැලසුම් කරලා තිබුණේ. ඒ නිසා කුඹුරුවලට හානියක් වෙන්නේ නැහැ. කන්න 4ක්, 5ක් තිස්සේ එම කුඹුරුවල වැඩ කරගන්න බැරුව කුඹුරු ගොවියෝ පැත්තකට වෙලා ඉන්නවා. ඒ නිසා ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ වැඩියෙන්ම වගා කටයුතු කරන කුඹුරුවල වගා කටයුතු මෙම අධිවේගී මාර්ගය නිසා අද විශාල වශයෙන් අඩපණ වෙලා තිබෙනවා.

කුඹුරු හෙක්ටයාර් 17,000ක්, 18,000ක් තිබෙන ප්‍රදේශයේ, අද හෙක්ටයාර් තුන් භාරදාහකට වැඩිය වැඩ කරගන්න විධියක් නැහැ. "අර පාර හදද්දී කොමිස් ගන්නාය, මේ පාර හදද්දී කොමිස් ගන්නාය" කියනවා. නමුත්, කිසිම සාක්ෂියක් නැහැ. අපේ රටේ තිබෙන මහා මාර්ග කිලෝමීටර් 11,500, පළාත් සභා මාර්ග කිලෝමීටර් 15,500, ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 64,500 ඇතුළු සමස්ත මාර්ග කිලෝමීටර් 116,000ක ප්‍රමාණයෙන් සියයට 35කට, සියයට 40කට වැඩි ප්‍රමාණයක වැඩ අපි පසුගිය කාලයේ අවසන් කළා. ගරු ඇමතිතුමනි, අපි ආධුනික මන්ත්‍රීවරු හැටියට අපේ තිබිය යුතු ප්‍රතිපත්තිය විධියට අපි දකින්නේ, තදාසන්න ප්‍රදේශවල තිබෙන බාධක ඉවත් කරමින් මෙම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකළ යුතු බවයි. උදාහරණයක් හැටියට ගන්නොත්, ගරු කබීර් හාමීම් ඇමතිතුමා කීව්වේ මොකක්ද? නුවරට යනකොට නුවර පාරේ තිබෙන traffic එක ගැනයි ඔහු කීව්වේ. නමුත් අපි දන්නවා, කැගල්ලේ byroad එක දැමීමට පස්සේ නුවරට යනකොට තිබුණු traffic එක විශාල වශයෙන් නැතිවුණා. හැබැයි, එතුමා කැගල්ලේ ජීවත් වෙන්නේ. නමුත්, එතුමා ඒක දැක්කේ නැහැ. එතුමා දැක්කේ රාජපක්ෂගේ වැරද්දේ විතරයි. එම නිසා අපි කනගාටු වෙනවා. වැරද්දක් වුණා නම් වැරද්ද පෙන්වා දෙන එක තමයි විපක්ෂයේ යුතුකම. අද අපි ඒ කාර්ය භාරයයි කරන්නේ. එම නිසා අද අපි මේ සභාවට යෝජනා කරන්නේ, අධිවේගී මාර්ග හිතුවෙන් තනන්න එපා කියන එකයි. අධිවේගී මාර්ගවල අවශ්‍යතාව අනුව අපි ඒ වෙලාවේ වැඩ කටයුතු කළා. ඒ වාගේම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හදනවා නම්, එහි තදාසන්නම ප්‍රදේශවල - වාහන traffic එක වැඩියෙන්ම ඇතිවන ප්‍රදේශවල - වැඩ කඩිනමින් අවසන් කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

කඩවතීන් පටන් ගන්නාම කැගල්ල දිහාට එන කල් පළමු අදියර විධියට අපට හදන්න පුළුවන්. එතැනින් පස්සේ අපට දෙවන අදියරක්, තුන්වන අදියරක් විධියට හදන්න පුළුවන්. එතකොට අපට මූලිකව විශාල මුදලක් යොදවන්න වන්නේ නැහැ. උදාහරණයක් වශයෙන්, උතුරු අධිවේගී මාර්ගය කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයත් එක්ක ඒ පැත්තෙන් පටන් ගන්නත් පුළුවන්. එතකොට හලාවතීන් එහාට මේ තදබදය නැහැ. හලාවත දක්වා දීර්ඝ වන්න ඕනෑ. එහෙම නැතුව අනුරාධපුරය පැත්තෙන් යනවා නම් අනුරාධපුරයෙන් එහාට තදබදයක් නැහැ. නමුත් අපි කරන්නේ මොකක්ද? අරහෙට කොටසක් දෙනවා, මෙහේට කොටසක් දෙනවා. හැම තැනම තැන් තැන්වලින් වැඩ පටන් ගන්න කියනවා. එතකොට සියලුම වැඩ එක තැන නැවතිලා තිබෙනවා.

**ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*මාණ්ඩුමිත ත්‍යාගමතාංගුම උග්‍රුප්පිනර් අචාර්කර්*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව දැන් අවසන් කරන්න.

**ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත ඉන්දික අනුරුද්ධ ඤොරත්*)  
(The Hon. Indika Anuruddha Herath)  
මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තත්පර 30ක් දෙන්න.

මූලාමය නාස්තිය ගැන පැහැදිලිවම කියන්න ඕනෑ. පසුගිය වසරේ අය වැයෙන් වෙන් කළ මුදලින් රුපියල් බිලියන 110ක, රුපියල් බිලියන 120ක පමණ වැඩ කරලා, පරිපූරක ඇස්තමේන්තු මහින් තවත් රුපියල් බිලියන 53ක් ලබා ගත් බව අපි දැක්කා. මේ අමතර රුපියල් බිලියන 53ක් ලබා ගන්නට ප්‍රායෝගිකව අපේ ගමේ, අපේ ප්‍රදේශයේ මාර්ග ගොඩ නැගෙනවා අපි දැක්කේ නැහැ. වෙනත් වනාවල ලැබුණු තරමේ ප්‍රමුඛතාව ඒ මාර්ග පද්ධතියට ලැබෙනවා. නමුත් මේවා කඩිනම් කර ගන්න නම් වෝදනාවලට ලක් වන්නේ නැතුව, එහි නිවැරදිතාවක් තබා ගෙන කටයුතු කළ යුතුයි.

ඔබතුමන්ලා නේ, තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනත ගෙනාවේ. ඒක හොඳයි. හැබැයි, තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනතින් ලැබෙන තොරතුරු හොඳ නැත්නම් ඒක රටට ගැළපෙන්නේ නැහැ. තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම පිළිබඳ පනතින් ලැබෙන තොරතුරු අතිහ්‍යානක වීම තමයි අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. යම් යම් කොන්ත්‍රාත් දෙන්න කියා ඉල්ලීම් කරන ලියුම්, ඒ වාගේම ඉන්ෂුවරන්ස් කරන්න කියා ඉල්ලා තිබෙන ලියුම් අද එළියට එනවා. ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරුන් වශයෙන් ඔබතුමන්ලා එහෙම කළාම, රටේ ජනතාව එය දකින්නේ වෙනස් විධියටයි. [බාධා කිරීමක්]

එසේ නොවී නියම ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ඇතිව මාර්ග පද්ධතිය ගොඩ නඟන්න සියලුදෙනා එකතුවෙලා වැඩසටහනක් හදමුයි කියන යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා. මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

**ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*මාණ්ඩුමිත ත්‍යාගමතාංගුම උග්‍රුප්පිනර් අචාර්කර්*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඊළඟට, ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 4.30]

**ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත තුෂාර ඉන්දුනිල් අමරසේන*)  
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)  
අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න අවස්ථාව ලබා දුන්නට ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අපේ ඉන්දික අනුරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ මට කථා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව මා සන්නේෂ වනවා. එතුමා බොරලු පාරවල් පිළිබඳව විශේෂඥයෙක්; බොරලු පිළිබඳව අතිවිශේෂ හැකියාවක් තිබෙන පුද්ගලයෙක්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කාපට් පාරවල් හා අධිවේගී මාර්ගයන් පිළිබඳව විග්‍රහ කිරීම පිළිබඳවත් ස්තූතිවන්ත වනවා.

අනුරු දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා තමයි -

**ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත ඉන්දික අනුරුද්ධ ඤොරත්*)  
(The Hon. Indika Anuruddha Herath)  
Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමිත තුෂාර ඉන්දුනිල් අමරසේන*)  
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)  
නැහැ, නැහැ. බොරලු පිළිබඳ විශේෂඥයෙක්.

**ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා**  
(**මාණ්ඩලික ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත්**)  
(**The Hon. Indika Anuruddha Herath**)

එතුමා මගේ නම සඳහන් කළා. බොරලුද, කළුගල්ල කියන එක නොවෙයි. හැබැයි, මා මැටි සම්බන්ධයෙන් විශේෂ නැහැ. පාරවල්වලට මැටි දමන්නේ නැහැ.

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**  
(**මාණ්ඩලික ආරාධිත ඉරුවරා**)  
(**An Hon. Member**)  
බොරලුද?

**ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා**  
(**මාණ්ඩලික ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත්**)  
(**The Hon. Indika Anuruddha Herath**)  
බොරලු තමයි පාරවල්වලට දමන්නේ.

**ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
(**මාණ්ඩලික තුෂාර ඉන්දුනිල් අමරසේන**)  
(**The Hon. Thushara Indunil Amaraseena**)

බොරලු සම්බන්ධයෙන් විශේෂයෙන් කාපටි පාරවල් පිළිබඳව කපා කරන්නේ කොහොමද කියන ප්‍රශ්නයයි මා ඇහුවේ. සමා වන්න.

අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා විසින් ගෙන එනු ලැබූ කල් තැබීමේ යෝජනාව පිළිබඳව අපි සන්නේෂ වනවා. ඒ වාගේම අපේ රජයේ තිබෙන විනිවිදභාවය ගැනත් මා සන්නේෂ වනවා. පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේ, මංගල සමරවීර හා ශ්‍රීපති සූරියආරච්චි මැතිතුමන්ලා මෙවැනි යෝජනා ගෙනැවිත් හඩක් නහන්න පටන් ගත්තා. මංගල සමරවීර මැතිතුමාට පසින් එකක් දුන්නා, "ආණ්ඩුවෙන් එළියට පලයං" කියලා. ශ්‍රීපති සූරියආරච්චි මැතිතුමා නිකම් නොවෙයි මාර ගහක හප්පලා මරා දැමීමා. එතුමා අනුරාධපුරයේ සිට එනකොට ගැහුවා මාර ගහක. උඩුකුරුසේනා වෙන්නයි ගැහුවේ. පසු ගිය කාල පරිච්ඡේදවල මේ පිළිබඳ ප්‍රශ්න කරපු අයට ලැබුණු දඩුවම් ඒවා තමයි. අපේ රජයේ නිර්දේශිතව සහ විනිවිදභාවය පිළිබඳව ඉදිරිපත් කරන්න හොඳම අවස්ථාවක් ලබා දීම පිළිබඳව අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

මා අහනවා, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳව පුද්ගලිකව කැක්කුමක්, පුද්ගලිකව වේදනාවක් තිබෙන්නේ ඇයි කියලා. මොකක්ද, දෙවියනේ! හා හා පුරා කියා ඉදි කරන්න යන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් මේ තරම් දෝෂාරෝපණය කරන්නේ? සුද්දෝ ඇවිල්ලාත් අපේ රටේ හා හා පුරා කියා හැදුවේ කඳුකරය හා කොළඹ යා කරන මාර්ගයයි. අපේ දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය සකස් වුණේ මධ්‍යම කඳුකරය සහ අගනගරය යා කරලායි. අපි කළ යුතුව තිබුණු දේ එයයි. හැබැයි රටක එක කොණක, එක පලවක, එක මායිමක, මුහුදක් අයිනේ තමන්ගේ ප්‍රාන්තයට යන්න, තමන්ගේ ගමට යන්න, ඉවතින් මාර්ගයක් හදා ගන්නා, දියෙන් යන්න හාබර් එකක් හදා ගන්නා, ගොඩින් යන්න මාර්ගයක් හදා ගන්නා. ඒ කාලයේ තිබුණේ නැති කැක්කුමක් අද තිබෙනවා. එදා ඉදලාම මධ්‍යම කඳුකරයත් එක්ක තමයි අපි යා වුණේ.

දළදා වහන්සේ වදින්න යන්න කියා මේක ලෙසු කරනවා. මේකේ තිබෙන වටිනාකම නැති කරනවා. දළදා වහන්සේ වදින්න යන්නත් ඕනෑ තමයි. මෙහි තව විශාල සමාජ, ආර්ථික වටිනාකම් රාශියක් තිබෙනවා. මේ අධිවේගී මාර්ගය ප්‍රයෝජනවත් වෙන්නේ මහනුවරට විතරද? මෙය බස්නාහිර පළාතට, සබරගමුව පළාතට විශේෂයෙන් අපේ වයඹ පළාතට, මධ්‍යම පළාතට, උතුරු මැද

පළාතට මේ සියලු පළාත්වලට වැදගත් වෙනවා. මෙය තව ටිකක් දියුණු කළාම උතුර දක්වාත් ගෙන යන්නට පුළුවන්. එක මන්ත්‍රීවරයෙක් කියනවා මට ඇහුණා, මෙය ජාතික සමිතිය සඳහා පාලමක් කර ගත හැකි මාර්ගයක් කියා. මේ කටයුත්ත සම්බන්ධව ඇයි අපි මේ තරම් ද්වේෂයෙන් කපා කරන්නේ කියන සැකය අපිට මතු වෙනවා.

සාමාන්‍යයෙන් ගහක කොළයක් අනු නාලිකා, නාලිකා, නාරටි ටික එකතු වෙලා ප්‍රධාන නාරටියක් දිගේ ගමන් කරනවා වාගේ මේ අධිවේගී මාර්ගය හරහා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයට පිවිසුම් කිහිපයක් දාලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් අපේ රාජධානි තිබෙනවා. දඹදෙණිය රාජධානිය, පඬුවස්නුවර රාජධානිය, කුරුණෑගල රාජධානිය, යාපහුව රාජධානිය තිබෙනවා. මේ එක රාජධානියකටවත් සංචාරකයෝ එන්නේ නැහැ, තමුන්නාන්සේලාට පින් සිද්ධ වෙන්න. පසුගිය වසර විසි ගණනක් මේ රට පාලනය කර මගේ පඬුවස්නුවර රාජධානිය තුළ ලගින්නේ හරක්. අපි මේ රටේ සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරන්නට ඕනෑ. අධිවේග මාර්ගයෙන් සංචාරකයෝ ගෙන්වලා නාරම්මලින් එළියට දාලා, දඹදෙණිය රාජධානියට ගෙනගිනිත් එතැනින් පඬුවස්නුවර රාජධානියට ගිනිත් එතැනින් යාපහුවට ගෙන ගිනිත් ඒ විධියට අපි සංචාරක කර්මාන්තයත් දියුණු කරනවා.

ඒ එක්කම බිංගිරිය ප්‍රදේශයේ දියුණු වන ආයෝජන කලාපය, මාවතගම ප්‍රදේශයේ, පල්ලේකැලේ දියුණු වන ආයෝජන කලාපයත් යන මේ සියලුම ආයෝජන කලාපයන්ගේ භාණ්ඩ හුවමාරු කිරීම මේ අධිවේගී මාර්ගය හරහා ගොඩනගනවා. ඒ එක්කම දඹුල්ලේ ආර්ථික මධ්‍යස්ථානය උතුරු ප්‍රදේශයේ පොළොන්නරුව, වන්නි ප්‍රදේශයෙන් ගලා ගෙන එන -[බාධා කිරීමක්]

**ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා**  
(**මාණ්ඩලික பிரசன்ன ரணவீர**)  
(**The Hon. Prasanna Ranaweera**)  
Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා**  
(**මාණ්ඩලික தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Presiding Member**)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

**ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා**  
(**මාණ්ඩලික பிரசன்ன ரணவீர**)  
(**The Hon. Prasanna Ranaweera**)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා කීවා, "පඬුවස්නුවර හරක් ලගින්නේ" කියා. ඔබතුමා දයාසිරි ඇමතිතුමාගේ ලේකම් විධියට වැඩ කටයුතු කළ විධිය තමයි ඔය හරක් - [බාධා කිරීම]

**ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා**  
(**මාණ්ඩලික தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Presiding Member**)  
ඒක point of Order එකක් නොවෙයි. [බාධා කිරීම]

**ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
(**මාණ්ඩලික துஷார இந்திரனில் அமரசேன**)  
(**The Hon. Thushara Indunil Amaraseena**)  
ඔව්. කියන්නකො හරක් කපාව. හරක් කපාවක්වත් හරියට කියන්න දන්නේ නැහැනේ. [බාධා කිරීම] මට කරුණාකරලා හරක් කපාව හරියට කියන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමා. [බාධා කිරීම] හරක් කපාවය කියා බුරු කපාවක් කීවාම කනගාටුයි. හරක් කපාවත් කියන්න බුරු කපාව වාගේ නැතීව.

එම නිසා මා කියන්නේ මෙය විවිධ පරමාර්ථයන්වලින් ඉදිරියට යන්නට පුළුවන්කම තිබෙනවා. අපේ රටේ ආගමික ප්‍රබෝධය, සංචාරක ප්‍රබෝධය, අපේ රටේ ආර්ථික ප්‍රබෝධය, කෘෂි කාර්මික විප්ලවය මේ සියලු කටයුතු සඳහා තමයි අපි මේ අධිවේගී මාර්ගය ඇති කරන්නේ කියන එක මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් ප්‍රකාශ කරන්නට ඕනෑ. අපි අත්දැකීම් ගත්තා. දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ වැරදි අනන්ත අප්‍රමාණ දැක්කා. ගරු නලින් බණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා කියා දුන්නා. කොහොමද එහෙ කිලෝ මීටරයකට යන ප්‍රමාණය. මෙහෙ කිලෝ මීටරයකට කොහොමද? අපි දැක්කා. එක තාප්පයක් වෙල්ලක් වාගේ බැඳගෙන ගිහින් අද ගාල්ල, මාතර, හම්බන්තොට, කළුතර යාන්තම් වැස්සක් වැස්සක් ජල ගැලීම්. ඒවායින් අපි අත් දැකීම් ලබා ගත්තා. මේ අත් දැකීම් එක්ක තමයි මේ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකරන්නේ. හොරකම, ශක්‍යතා අධ්‍යයනය මේ සියල්ලත් එක්ක අත් දැකීම් ඇතිව තමයි අපි මේක කර ගෙන යන්නේ.

අපි පසුගිය කාල පරිච්ඡේදවල යම් යම් සිද්ධීන් දැක්කා. විශේෂයෙන් අපි පළාත් සභාවේ ඉන්නකොට- අපේ පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරයෙක්. මේ ඊයේ පෙරේදා සංවිධායක කමකුත් හදුණා. අර teacher දණ ගස්සපු මන්ත්‍රීවරයා. එතුමා ඒ කාලයේ පළාත් සභාවේ ඉන්නකොට මට කියනවා, "මම මට මෙන්න නාමල් රාජපක්ෂ හමුවෙන් appointment එකක් හම්බු වුණා. ගියා මම. මම හිතුවේවත් නැහැ මම, මිලියන අටසියයක කුට්ටිගල් පාරක් හම්බු වුණා. එයින් හාර සියයක් තමයි වැඩයට යන්නේ. දෙසියයක් විතර මට හිටියි මම." කියා. ඉතිරි එක එහාටයි, මෙහාටයි, නාමල් ලොක්කටයි. ඔන්න එහෙම තමයි ඒ කාලයේ පාරවල් හදන්න දුන්නේ. නාමල් රාජපක්ෂත් පාර හදනවා. බැසිල් රාජපක්ෂත් පාර හදනවා. ගෝඨාභය රාජපක්ෂත් පාර හදනවා. ඒ අතරේ මහින්ද රාජපක්ෂත් පාරවල් දෙනවා. හිතු හිතු විධියට තමයි පාර හදන්න දුන්නේ. එහෙම තමයි මේ ගොල්ලෝ මේ ටික බෙදා ගත්තේ. [බාධා කිරීම්] ඔව්. දැන් රහත් වෙලා. දැන් ගරු කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාට වෝදනා කරනවා. යම් යම් තනතුරු කිහිපයක් දීලා තිබෙනවා. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ කාලයේ මේ අමාත්‍යාංශය එතුමාගෙන් හොල්ලන්න දුන්නේ නැහැ.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, -

**ගරු කුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
(*மாண்புமிகு துணை இந்துளி அமரசேன*)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් දෙන්න.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
විනාඩියකින් අවසාන කරන්න. විනාඩියක් වැඩියෙන් ගියා.

**ගරු කුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
(*மாண்புமிகு துணை இந்துளி அமரசேன*)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)  
මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ කාලයේ සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී 74ක් හිටියා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු කුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
(*மாண்புமிகு துணை இந்துளி அமரசேன*)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

එතුමාට මහජන සම්බන්ධතා නිලධාරීන් 51ක් හිටියා. උපදේශකයින් 60දෙනකු සිටියා. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මෙවැනි නිලධාරී 185ක් නඩත්තු කලා. ඒ කාලයේ ඒ කටයුතු සිද්ධ වූණේ කොහොමද, උපදේශකයෝ කියක් හිටියාද කියන කිසි දෙයක් මෙතුමන්ලා තියා කිසිම කෙනෙක් දන්නේ නැහැ. "අපි කොමිස් ගත්තේ නැහැ" කියා දැන් ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා නේ. ඇත්ත, තමුන්නාන්සේලාට කොමිස් එකක් තියා කොමිස් එකක කැල්ලක්වත් පෙන්නුවේ නැහැ. අපේ පළාත්වල පාරවල් හදුවේ බස්නාහිර පළාත් සභාවෙන්. තමුන්නාන්සේලා දන්නෙත් නැහැ ගත්ත කුට්ටිය කියද, මොනවාද වූණේ කියලා. තමුන්නාන්සේලා බොරලු පාරකින් කියක් හරි සොයා ගන්න ඇති. පව්! ඒ නිසා මම විශේෂයෙන් ඒ පිළිබඳවත් සිහිපත් කරනවා.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ඒ කාලයේ පළාත් සභාවෙන් මැතිවරණ කටයුත්තක් සඳහා දෙනියාය ප්‍රදේශයට ගියා. දෙනියායේ ජනතාව අපට පෙන්වා දුන්නා, හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ සහෝදරියක් දෙනියාය ප්‍රදේශයේ සුපිරි වතුයායක් මිලදී අරගෙන කන්ද උඩ බංගලාවක් හදලා, කැරකි කැරකි යන්නට කිලෝමීටර තුන හතරක පාරක් හදාගෙන තිබෙන ආකාරය. "මේක හෙණ ගහන අපරාධයක්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සල්ලිවලින් තමයි මේ පාරට කොන්ක්‍රීට් දාලා තිබෙන්නේ" කියාත් ඔවුන් කිව්වා. අපි ගියා මේ පාර බලන්න. ගම්වල පාරවල තිබෙන අහල් හතරේ කොන්ක්‍රීට් එක නොවෙයි, අඩියේ කොන්ක්‍රීට් දමපු කිලෝමීටර තුන හතරක පාරක් තමන්ගේ සහෝදරියගේ ගෙදරට යන්න හදලා තිබුණා. ඒ පාරේ තමයි අපි නැහලා ගියේ. අපිට ගැහුවා ඊට පස්සේ. තමුන්නාන්සේලාගේ කණ්ඩායම් ඇවිත් කන්ද උඩදී අපිව වට කරගෙන ගැහුවා. තමන්ගේ එක ගෙදරක් වෙනුවෙන් වැය කළ මුදල් සම්භාරයක් තමයි ඒ.

දැන් iRoad කියා ව්‍යාපෘතියක් ඇවිත් තිබෙනවා. මගේ ආසනයේ තිබෙන පාරවල් රොන්තක් මේ ව්‍යාපෘතිය හරහා "මාගා" ආයතනය විසින් පෙරේතකමට බදාගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම "සන්කෙන්" කියලා චීන කොමිපැතියක් මගේ ආසනයේ තව පාරවල් රොන්තක් බදාගෙන තිබෙනවා. දැන් ගිවිසුම් කාලය ඉක්මවා යන්නත් ආසන්නයි. මේ සන්කෙන් කියන කොමිපැතිය පාරවල් හදන්නේ නැහැ.

**ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මහතා**  
(*மாண்புமிகு இந்திக அநுருத்த ஹேரத்*)  
(The Hon. Indika Anuruddha Herath)  
සන්කෙන් කියන්නේ ජපන් සමාගමක්.

**ගරු කුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
(*மாண்புமிகு துணை இந்துளி அமரசேன*)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

ආ! ඔබතුමා දන්නවා. මම කිව්වේ ඒකයි. අපේ ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මන්ත්‍රීතුමා පාරවල් ගැන දන්නවා. [බාධා කිරීමක්] මම දන්නවා, ඔබතුමා පාරවල් පිළිබඳ විශේෂඥයෙක්. හැබැයි බොරලු පාරවල්. තමන්ගේ පෙරේතකමට මේ පාරවල් ටික බදා ගන්නට, ඒවා නොකරන කොමිපැති තිබෙනවා.

මේ අධිවේගී මාර්ගය හදන්න එක කොමිපැතියක් නොවෙයි, ඒකට සමගාමීව තවත් කොමිපැති එකක් හෝ එකහ වෙනවා නම් හොඳයි. මම නම් හිතන්නේ එකක් නොවෙයි, දෙකක් නොවෙයි, කොමිපැති පහක් වුණත් සම්බන්ධ වුණාට කමක් නැහැ. දේශීය ආයෝජකයින්ට මේ පාරේ එක කොටසක් දීලා අපි මේ කටයුතු

[ගරු තුෂාර ඉදුතිල් අමරසේන මහතා]

කඩිනම් කරනවා. එක කොමිෂනරියකට නොවෙයි, කොමිෂනරි දහයකට දීලා හෝ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ අවසාන කොටස අප ඉක්මනින් නිම කරනවා. තමුන්නාන්සේලාගේ හඳුන් පත් කොපමණ කී ගැවත්; වේදනාවෙන් කෑ ගැහුවත් අප ඒ දෙය කරනවා. රටේ මායිමකට යන්න විතරක්, හිටපු රජතුමාගේ වලව්වට යන්න විතරක් තමුන්නාන්සේලා පාර හැදුවාට, අපේ රටේ සමස්ත ජනතාව වෙනුවෙන් රටේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍යය දක්වා ගමන් කරන මාර්ගය අප 2020දී හදන බව ප්‍රකාශ කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 4.42]

**ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා (විශේෂ කාර්යභාර අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும- விசேட-  
பணிப்பொறுப்புக்ககான அமைச்சர்)  
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama - Minister of Special Assignment)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක් හැටියටත්, ගලගෙදර ආසන සංවිධායක හැටියටත් මේ විවාදයට සහභාගී වීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම ඉතාම සන්තෝෂ වෙනවා. විරුද්ධ පක්ෂය පැත්තෙන් ආණ්ඩුව පැත්තට වෝදනා කිරීමත්, ආණ්ඩුව පැත්තෙන් විරුද්ධ පක්ෂය පැත්තට වෝදනා කිරීමත් අද මේ විවාදයේ මා දකින විශේෂ ලක්ෂණයක්. නමුත් මේකේ ඇත්ත කථාව මොකක්ද? මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ යටිතල පහසුකම් දිනා බලන විට අපට පෙනෙනවා, එකම සැලැස්ම තමයි අපි ක්‍රියාත්මක කර තිබෙන්නේ කියලා. 1994දී පටන් ගත්ත යටිතල පහසුකම් සැලැස්ම ඉන් පසුව මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේත් ක්‍රියාත්මක කළා. එම සැලැස්ම තමයි දැනුත් ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. මොකද, මේ අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේ සැලැස්ම ගන්නොත් අපට පෙනෙනවා, එම සැලැස්මේ කිසිම වෙනසක් වෙලා නැහැ කියලා. ඒ සැලැස්මේ මුල් අදියර තමයි, කටුනායක සිට කොළඹ දක්වා දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය. දෙවැනි කොටස තමයි, කොළඹ සිට හම්බන්තොට දක්වා දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය. දැන් මාතර ගොඩගම දක්වා ඒ අධිවේගී මාර්ගය සකස් කර තිබෙනවා. තුන්වැනි අදියර තමයි, OCH - Outer Circular Highway - එක. ඒ කියන්නේ, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයත්, කටුනායක ඉදලා එන මාර්ගයත්, මධ්‍යම කඳුකරයට - මහනුවරට - යන අධිවේගී මාර්ගයත් එකතු කරන වට රවුම් ව්‍යාපෘතිය. තුන්වැනි අධිවේගී මාර්ගය තමයි, මේ වට රවුමට එකතු වන මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය. මේක ඒකාබද්ධ සැලැස්මක්. මෙය ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා අලුතින් හදපු එකක් නොවෙයි. එතුමා මහාමාර්ග ඇමති හැටියට එම පුටුවේ ඉදි ගන්නකොට මේ සැලැස්ම එතුමාට ලැබුණා. ඉස්සර වෙලාම ඉදි කරන්න පටන් ගත්තේ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයයි. මට මතක හැටියට ඔය අධිවේගී මාර්ගය හදන්න පටන් ගත්තේ මොන්ටේඟු ජයවික්‍රම ඇමතිතුමාගේ කාලයේයි. ඒ කාලයේ ඔය සැලැස්ම නොවෙයි තිබුණේ. නගර මැදින් යන්න තමයි ඒ සැලැස්ම හැදුවේ. එහි නටබුන් වශයෙන් කුලසිංහ මැතිතුමාගේ කාලයේ ඉදි කළ පාලමක කොටසක් තවමත් ඉතිරි වී තිබෙනවා. ඒ කොටස අදත් පෙනෙන්න තිබෙනවා. නමුත් ඊට පස්සේ ඒ සැලැස්ම වෙනස් කරලා, කටුනායක ඉදලා මුහුදු තීරය දිගේ කොළඹට එන්න පළමුවැනි අධිවේගී මාර්ගය සකස් කළා.

මට මතකයි, පස් හය වනවක ඒ ඇස්තමේන්තුව වෙනස් කරන්න සිදු වුණු බව. මොකද, මුහුදුකරය දිගේ මේ අධිවේගී මාර්ගය හදනකොට මඩ තට්ටුවක් යටින් තිබෙන බව පෙනී ගියා.

ඒකට කියන්නේ peat කියායි. එහෙම විශේෂ විධියේ මඩ තට්ටුවක් තිබුණා. භාගයක් දුරට එහි වැඩ කටයුතු කරගෙන ගියත්, මුලින්ම ආපු Keangnam කියන කොරියානු සමාගම ඒ වැඩ කටයුතු අත්හැර දමලා ගියා. ඊට පස්සේ තමයි ඒන සමාගමක් ගෙනැල්ලා, ඒ estimate එක -ඒ සටහන්- සම්පූර්ණයෙන් වෙනස් කරලා, කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය හැදීමේ වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණ කළේ. ඒ සංඛ්‍යා ලේඛන බැලුවොත්, මුල් ඇස්තමේන්තුව අඩු තරමින් දෙගුණ තෙගුණ වෙලා තිබෙන බව පෙනෙනවා. මොකද, එහෙම වුණේ ප්‍රායෝගික ප්‍රශ්නයක් ඇති වුණු නිසායි. ඊට පස්සේ දකුණු අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකරන්න පටන් ගත්තා. සමහර අය විවේචනය කරනවා, මේ දකුණු අධිවේගී මාර්ගය කොටස්වලට කැඩුවා කියලා. නමුත් දකුණු අධිවේගී මාර්ගය කොයි කොයි කොටස්වලටද වෙන් කළේ කියලා බලන්න. පළමුවැනි කොටස කොට්ටාව ඉදලා දොඩන්ගොඩ දක්වාත්, දෙවැනි කොටස දොඩන්ගොඩ සිට කුරුඳුගහහතැප්ම දක්වාත්, තුන්වැනි කොටස කුරුඳුගහහතැප්ම සිට පින්තදුව දක්වාත් වෙන් වුණා. ඒ අධිවේගී මාර්ගය ක්‍රමක්‍රමයෙන් හම්බන්තොට දක්වා මේ වනකොට ඉදි කරගෙන යනවා.

මෙහිදී අප හොඳට මතක තබා ගත යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. මගේ හිතවත් ඩලස් අලහප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා මේ පිළිබඳව හොඳට දන්නවා. මේ දකුණු අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමේදී කීප විටක්ම ඒ කටයුතු නවත්වන්න සිදු වුණා. මුලින්ම දොඩන්ගොඩ පැත්තට අධිවේගී මාර්ගය හදාගෙන ගියා. අපට ඒ කාලයේ ආධාර ලැබුණේ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන්. ඒ ස්ථානයේ සිටි එක් පවුලක් ඒ ගොල්ලන්ගේ ඉඩම් අහිමි වනවාය කියා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවට පෙන්සමක් යැව්වා. අවුරුදු එකහමාරක් ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කළා. ඒ නිසා එම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම අවුරුදු එකහමාරකින් ප්‍රමාද වුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒ ප්‍රමාදය නිසා අපට ගෙවන්න සිදු වුණු මුදල් ප්‍රමාණය වැඩි වුණා. අද වුණත් දකුණු අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් යම් යම් ගෙවීම් කරන්න සිදු වන බව තමුන්නාන්සේලා දන්නවා. එක පැත්තකින් කණ්ඩි කඩාගෙන වැටුණාම වියදම් කරන්න සිද්ධ වෙනවා. ඒ නිසා අධිවේගී මාර්ග හදන කොට ප්‍රායෝගික හේතූන් මත බොහෝ විට ඒ ඇස්තමේන්තු වෙනස් කරන්න සිද්ධ වෙනවා. ඔබතුමන්ලාම බොහොම පැහැදිලිව කීවා අද මේ වන්දි ගෙවීමේ ප්‍රශ්නය විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවාය කියා. ඒක මමත් පිළිගන්නවා. ඒක ඒ කාලයේත් තිබුණා. දැනුත් තිබෙනවා. මට මතකයි, කොළඹ සිට පොල්ගහවෙල දක්වා මූලික අදියර ගැන අපි පර්යේෂණයක් කළා. ඒ පර්යේෂණය කළ වෙලාවේ ඒ කොමිෂනරිය කියපු දේ තමයි මේ අධිවේගී මාර්ගය ආර්ථික වශයෙන් සාර්ථකත්වය තිබෙන්නේ කොළඹ සිට පොතුහැර දක්වා පමණයි කියන එක. එතැනින් එහාට දීර්ඝ කාලයක් යන තෙක් මේක ආර්ථික ක්‍රියාවක් හැටියට අපට සලකන්න බැහැ. මීරිගම සිට පොතුහැරට ඇවිල්ලා, පොතුහැර සිට කුරුණෑගලට එන පාර, කුරුණෑගල සිට ගලගෙදර හරහා මහනුවරට යන අධිවේගී මාර්ගය සම්පූර්ණයෙන්ම පසු ගිය රජය කාලයේ අනුමත කළ ව්‍යාපෘතියක්. ඒ ගැන අපි හුඹක් ඉදිරියට ගියා. මට මතකයි ගලගෙදර මන්ත්‍රීවරයා හැටියට අපි විශාල උත්සවයක් පැවැත්වුවා. ඒ කාලයේ හිටපු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගලගෙදරට ඇවිල්ලා අපි ලොකු රැස්වීමක් තියලා, මුල් ගලකුත් තැබුවා. ඒක දෙගොල්ලන්ටම සාධාරණ, සමාන වැඩසටහනක්.

අනෙක් කාරණය, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කොටස් තුනකට කඩලා ක්‍රියාත්මක කරන්න යන එක ගැන විවේචනයක් තිබුණා. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම අපේ පසු ගිය රජයේ -ඒ කැබිනට් එකේ අපිත් හිටියා- අපි යෝජනා කළ දෙයක්. වමලේ රාජපක්ෂ මගේ හිතවත් හිටපු ඇමතිතුමාත් ඒක හොඳට දන්නවා, එතුමාත් කැබිනට් එකේ හිටපු නිසා. කොටස් තුනකට කඩලා තමයි ඒ

කාලයේ සිටම ඒ අධිවේගී මාර්ගය ක්‍රියාත්මක කළේ. ඒ විතරක් නොවෙයි, විවේචනයක් තිබුණාට, අර දෙවැනි කොටස කණ්ඩායම් හතරකට බෙදලා දේශීය කොමිෂනිවලට ඒක පවරන්න අපේ කාලයේ කැබිනට් මණ්ඩලය තමයි තීරණය කළේ. ඒක අලුතින් තීරණය කළ දෙයක් නොවෙයි.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඒ කාලය වන විට ඒ වැඩ කොටස් හතරකට බෙදලා කොමිෂනි පවා තෝරා ගෙන තිබුණා. ඒක ඉතාම හොඳ තීරණයක්. ඒ රජය ගත්ත තීරණයත් හරියට හරි; මේ රජය ගත්ත තීරණයත් හරියට හරි. ඇයි, මම එහෙම කියන්නේ? මුල් අධිවේගී මාර්ග හදන කොට වීන කොමිෂනි වෙන්න පුළුවන්; ජපන් කොමිෂනි වෙන්න පුළුවන්; කොරියන් කොමිෂනි වෙන්න පුළුවන්, දෙවැනි කොන්ත්‍රාත්කාරයෝ හැටියට, දෙවැනි පෙළේ ක්‍රියාත්මක කරන අය හැටියට තමයි අපේ අය ආවේ. අපේ වමල් රාජපක්ෂ හිටපු ඇමතිතුමා ඒ ගැන හොඳට දන්නවා. ඇක්සස් වෙන්න පුළුවන්, වෝකර්ස් වෙන්න පුළුවන්, මාග වෙන්න පුළුවන් ඒ වාගේ කොමිෂනි පහක් හයක් ඇවිල්ලා subcontracts කළා. නමුත් කල් යෑමේදී- අවුරුදු 10ක් subcontracts කළාම- ඒගොල්ලන්ට ශක්තිය ඇති වුණා, subcontracts කරන්නේ නැතිව කෙළින්ම contracts කරන්න. අපි නිකම් දෙපැත්ත විවේචනය කර ගත්තා. නමුත් ඇත්ත කටාව මොකක්ද? වීන කොමිෂනියක් හෝ පිටරට කොමිෂනියක් ගන්නාම ඒගොල්ලෝ කෙළින්ම සියයට 20ක් 30ක් වෙන් කර ගෙන ලංකාවේ කොමිෂනියකට සියයට 70කට, නැත්නම් සියයට 80කට දෙනවා, මේ වැඩේ ඉවර කරන්න කියලා. ඒකයි කටාව. ඒ රටවලින් ආධාර ගන්න ඕනෑ නිසා, මුදල් ගන්න ඕනෑ නිසා අපි ඒ කොමිෂනිවලට දුන්නාට ඒගොල්ලෝ ඇවිල්ලා මේ රටේ දේශීය කොමිෂනි අරගෙන තමයි ඒ වැඩ කරවන්නේ. හුඟක් දුරට වැඩ කරන්නේ ඒගොල්ලෝ. මම නිදසුනක් කියන්නම්.

ඇත්ත වශයෙන්ම මේගොල්ලෝ ගැන අපි ආඩම්බර වෙන්න ඕනෑ. මුදල් ඇමතිතුමා හැටියට අපි විශේෂ ව්‍යාපෘති හදලා ඒගොල්ලෝ උඩට නග්ගලා ගත්තා. දැන් බලන්න මාග ඉංජිනේරුන් ආයතනය. අපේ කුලරත්න මැතිතුමා මාත් එක්ක විශ්වවිද්‍යාලයේ හිටපු මගේ හිතවතෙක්. එතුමා මේ දැවැන්ත කොමිෂනිය හැදුවේ කොහොමද? ඉස්සරවෙලා මිටිසුයි එකේ නියෝජිතයෙක් හැටියට වැඩ කළා. ඔබතුමන්ලා මම කියන දේ අනුමත කරනවා ඇති. එතුමා ඒ ආයතනයේ විධායක නිලධාරියෙක් හැටියට වැඩ කළා; ඉතාම අවංක, දක්ෂ නිලධාරියෙක්. විශේෂයෙන්ම ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ එතුමාට වචනයක්වත් කියන්නේ නැහැ. මොකද, මුලින්ම තරුණයෙක් හැටියට එතුමා ඒ අයත් එක්ක හිටියා. මගේ හොඳ මිත්‍රයෙක්. මොකද කළේ? එයා දක්ෂ විධියට වැඩ කළා. මිටිසුයි සමාගම යන වෙලාවේ කිව්වා, "කුලරත්න, මේ උපකරණ ඔයා මිලදී ගන්න. ඔයා කොමිෂනියක් හදලා ඉදිරියට යන්න" කියලා. ඒක වරදක්ද? එයාගේ හපන්කමට එයාගේ කොමිෂනිය දියුණු කළා. වෙන වෙන ඒවාට - Access එකට- බැන්නාට, ඒ ගොල්ලෝත් මේ රටේ දැවැන්ත කොමිෂනියක් හදලා තිබෙනවා; Walkers කියලා බැන්නාට, ඒ ගොල්ලෝත් දැවැන්ත කොමිෂනියක් හදලා තිබෙනවා. තව ICC කියලා තිබෙනවා. ඒ වාගේ කොමිෂනි හයක්, හතක් මේ රටේ තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලෝ දැවැන්ත කොමිෂනි වෙලා අද පිටරටවල වැඩ කරනවා; මාලදිවයිනේ වැඩ කරනවා; අප්‍රිකාවේ වැඩ කරනවා. එහෙම නේද, වමල් රාජපක්ෂ හිටපු ඇමතිතුමා? ඒ ගොල්ලන්ට මේක කඩලා දුන්නාම මොකක්ද තිබෙන වැරද්ද? අපි ඒකට සතුටු වන්න ඕනෑ; ප්‍රශංසා කරන්න ඕනෑ. ඒක තමුන්නාන්සේලාත් කළා, කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාත් කළා. අපේ අයට මේක දෙන එකේ තිබෙන වැරද්ද මොකක්ද? තමුන්නාන්සේලා අද අපේ රටේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනය -අපේ GDP එක- බලන්න. GDP එකට වැඩියෙන්ම සහයෝගය දෙන්නේ අපේ ඉදිකිරීම් කර්මාන්තය - construction industry එක-. ඒ නිසා අපි තව තවත් ඒ අයට උදවු කරන්න ඕනෑ. ඒ නිසා කොහෙන්ම ඒකට වැරද්දක් කියන්න බැහැ.

තමුන්නාන්සේලාට මම දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ගැන කියන්න ඕනෑ. දැන් අපි පින්තූවෙන් එහාට යන්න හදනවා, මාතර-බෙලිඅත්ත, බෙලිඅත්ත-වැටිය, වැටිය-අන්දරවැව, මත්තල-හම්බන්තොට දක්වා. ඒ විධියට තමයි ඒ පාර දීර්ඝ කරන්නේ. එහෙම නේද, වමල් රාජපක්ෂ හිටපු ඇමතිතුමා? ඔබතුමා හොඳට දන්නවා නේ. එතුමායි මමයි -අපි- ඔය ගම්වල හුඟක් තැන්වල පයින් ඇවිදලාත් තිබෙනවා, එතුමා වාරිමාර්ග ඇමති වෙලා හිටිය කාලයේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පින්තූවේ ඉඳලා බෙලිඅත්ත දක්වා පාර හදන කොට සිදුවුණු ප්‍රශ්න කිහිපයක් මම ඔබතුමාට කියන්නම්. එක් අවස්ථාවක අපි ගියා වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ විශාල රක්ෂිතයකට. මම හිතන විධියට අවුරුද්දකට වැඩිය මේක ගැන තර්ක කර කර හිටියා. "කොහොමද මේ රක්ෂිතය මැදින් පාරක් කපන්නේ? ඒකේ ඉන්න සන්නන්ට මොකද වෙන්නේ?" එහෙම කියමින් අවුරුද්දක් විතර ප්‍රමාද වුණා. ඒ කොමිෂනි එකේ නම CATIC. ඒ මිනිස්සු හැමදාම කියනවා "මේ ගැන තීරණයක් දෙන්න, නැත්නම් අපට ගෙදර යන්න ඉඩ දෙන්න" කියලා. ඊටපස්සේ එක යෝජනාවක් කළා, මේ රක්ෂිතය හරහා ලොකු overpass එකක් - පාලමක්- හදන්න. එනකොට පාලම යටින් සන්නන්ට එහේ-මෙහේ යන්න පුළුවන් කියලා. එවැනි අන්දමට නොයෙක් විධියට සාකච්ඡා කළා. අවසානයේ විශාල මුදලක් වැය කරලා තමයි දැන් මේ viaduct එකක් දමන්න හදන්නේ. Viaduct කියන්නේ, කිලෝමීටර් 4ක ලොකු වේල්ලක් උඩින් බදිනවා, ගරු වමල් රාජපක්ෂ හිටපු ඇමතිතුමනි.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளா)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
ගුවන් පාලමක්.

**ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා**  
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுணுகம)  
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)  
ගුවන් පාලමක්. එනකොට estimate එක වෙනස් කරන්න

වෙන්නේ නැද්ද? කවුරුවත් කිව්වේ නැහැ -තමුන්නාන්සේලා කිව්වේ නැහැ- "හරි, රක්ෂිතය මැදින් කපපල්ලා පාර" කියලා. එහෙම කියන්න කවුරුවත් කැමැති වුණේ නැහැ. හැමෝම විරුද්ධ වුණා. එනකොට රජය අසරණයි; කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා අසරණයි. මොනවාද කරන්නේ? තනිවම ගිහිල්ලා එතුමාට පුළුවන්ද හැතැප්ම 4ක් දුරට රක්ෂිතය කපන්න? එනකොට මීට වැඩිය ප්‍රශ්න එනවා. ඒ නිසා ඒ වාගේ දැඩි තීරණ අපට ගන්න වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්තම කියනවා නම් දැන් දකුණේ ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මීට කලින් කපා කළ අපේ මන්ත්‍රීතුමාත් ඒක කිව්වා. අද වන්දි වශයෙන් කියක් දුන්නත් මිනිස්සු ගන්න කැමැති නැහැ. මොකද, ඒ පාර හදපු ගමන් ඒකේ වටිනාකම දසගුණයක් වැඩි වෙනවා. මාතර ඉඳලා දැන් කෝවිචි පාර හදනවා නේ. ළඟදි මම ගියා ඒ කෝවිචි පාර බලන්න. ඒ එක නැතකට ගියාම කෝවිචි පාර හදන්න කුසුකු ගහන කොටම boards ගහනවා, මේ ඉඩම් විකුණනවා, මේ ඉඩම්වල මිල අහවල් ගණන කියලා. ඩලස් අලහප්පෙරුම හිටපු ඇමතිතුමා ඒක හොඳටම දන්නවා. මාතර හදන කෝවිචි පාර ඔබතුමා දන්නවා නේ. මම හිතන විධියට ඒ කෝවිචි පාර බඹරන්දට යනවා. දැන්මම පාර දෙපැත්තේ මිනිස්සු ඉඩම් විකුණනවා. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. අත්හැරලා නැහැ නේ. පළමුවැනි එක මම දන්නේ නැහැ. දෙවැනි එක බඹරන්ද. පළමුවැනි එක මොකක්ද, ඩලස් අලහප්පෙරුම හිටපු ඇමතිතුමා?

**ගරු ඩලස් අලහස්පෙරුම මහතා**  
(மாண்புமிகு டலஸ் அழகப்பெரும)  
(The Hon. Dullas Alahapperuma)  
කැකණදුර.

**ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා**  
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)  
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

පළමුවැනි එක කැකණදුර. ඊළඟ එක බඹරැන්ද. ඉතින්, ඒ පැත්තේ ඉඩම්වල මිල වැඩි වෙනවා. ඔබතුමන්ලා හිටියත්; අපි හිටියත්; දෙවියන්වහන්සේ හිටියත් ඒ ගෙවන ගණන ගැන අපේ මිනිස්සු සතුටු වෙන්නේ නැහැ. මම නියෝජනය කරන ගලගෙදර ආසනයේ හැමදාම එවැනි දේ කියනවා. අවුරුදු තුනකට ඉස්සෙල්ලා ඒ ඉඩම් අත්පත් කර ගන්නා. ඒ අපිත් නියෝජනය කරපු මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය කාලයේ. ඒ කාලයේ එව්වර ගෙව්වා, දැන් එව්වර ගෙවන්නේ නැත්තේ ඇයි කියලා අහනවා. වන්දි ගෙවීම පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒක කොහොම විසඳන්න යනවාද කියන්න මා දන්නේ නැහැ. මේ වැඩේත් කෙරෙන්න ඕනෑ නිසා, එයට එක විසඳුමක් තමයි කුලුණු ගහලා- [බාධා කිරීමක්]

**ගරු කංචන විජේසේකර මහතා**  
(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகரா)  
(The Hon. Kanchana Wijesekera)  
ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා දන්නේත් නැද්ද?

**ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා**  
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)  
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

නැහැ, දන්නේ නැහැ. එකම විසඳුම තමයි, කුලුණු උඩ පාර හදන එක. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් එය කිව්වා නේ. ඒකට වියදම් කරන්න ඕනෑ. දැන් බලන්න කඩවන ඉදන් අතුරුගිරියට පාර හදලා තිබෙන්නේ කුඹුරු උඩින් කුලුණු දාලා නේ. එහෙම කරන්න. හැබැයි, එහෙම කරන කොට ලොකු ගානක් ගෙවන්න ඕනෑ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
සියයට 20ක්.

**ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා**  
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)  
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

ඔව්, සියයට 20ක් ගෙවන්න වනවා. කවුරු ඉදිකිරීම් කළත් ඒ මුදල ගෙවන්න වනවා. එවැනි ඇත්ත ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමන්ලා නිතරම කියන දෙයක් තිබෙනවා. අපි ඒක පැහැදිලි කරලා දෙන්න ඕනෑ. මේවා සිදු වෙන්නේ යාන්ත්‍රණයක් තුළින් නේ. ඒ යාන්ත්‍රණයේ ඉන්න අපේ ප්‍රාදේශීය ලේකම්තුමා, ග්‍රාම නිලධාරී මහතා, යම්කිසි නිලධාරියෙකු කියනවා, "වන්දි ගෙවන්න කපා කර ගන්න" කියලා. එතැනදී ලොකු ගැටුම් ඇති වෙනවා. එය සමහර විට අපේ ඒ යාන්ත්‍රණයේ තිබෙන ප්‍රශ්නයක් නිසා වෙනන පුළුවන්. නමුත්, ඒකට විසඳුමක් හොයා ගන්න අමාරුයි. විසඳුමක් තිබෙනවා. ඒ විසඳුම සඳහා සල්ලි වියදම් කරන්න ඕනෑ. සංඛ්‍යාලේඛන දිහා බලපුවාම කෙනෙකුට එළොව පොල් පෙනෙනවා, "ඇයි, දෙවියනේ මේකට මෙව්වර වියදම් කරන්නේ" කියලා. මේ කරුණුවල ඇත්ත තත්ත්වය දන්නේ නැත්නම් එහෙම හිතෙනවා. නමුත්, කරන්න දෙයක් නැහැ. එම නිසා ඒ අංශ ගැන අපි සැලකිලිමත් වෙන්න ඕනෑ.

මම විශේෂයෙන්ම තව එක දෙයක් කියන්න ඕනෑ. අපි කොව්චර විවේචනය කළත් රටේ මාර්ග පද්ධතිය අපි හදන්න ඕනෑ. තමුන්නාන්සේලා දන්නවාද, අද එංගලන්තයේ ඉදන් චීනයට යන්න පුළුවන් රේල්ලුවක් හදනවා කියලා? අද ලන්ඩන් නුවරින් කෝච්චියට බඩු පැටව්වාම ඒ ගමන ඉවර වෙන්නේ බිජිං නගරයෙන්. සමහර විට තමුන්නාන්සේලා ගිහිල්ලාත් ඇති. අද බිජිං නගරයේ ඉදන් ටිබෙට් රටට කෝච්චියෙන් යන්න පුළුවන්.

**ගරු මූලාසනාරූස් මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

හදනවා නොවෙයි, ගරු ඇමතිතුමනි. දැන් ඒ කෝච්චියෙන් යනවා.

**ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා**  
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)  
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

ඔව්, දැන් යනවා. මම හිතන්නේ ඒ ගමනට පැය 18ක්ද කොහේද යනවා. භාගයක් දුර යන කොට ඔක්සිජන් බටයක් දෙනවා, ඕනෑ නම් නහයට දා ගන්න කියලා. මොකද, ඒ කෝච්චිය ඒ තරම් ශීඝ්‍රයෙන් යනවා. ගරු අතුරලියේ රතන ස්වාමීන් වහන්ස, ඔබ වහන්සේ ළඟදී ටිබෙට් රටට ගියාද? අහන්න කෝ ඒ ගැන අපේ ගරු ස්වාමීන් වහන්සේගෙන්. අද ගමනාගමනය කියන එක පුදුමාකාර විධියට වෙනස් වන දෙයක්.

මම දන්නවා, ගරු ඩලස් අලහස්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමා මා කියන දේ අනුමත කරන බව. ඇයි, අපට යාපනයට යන්න ශීඝ්‍රයාමී පාරක් හදන්න බැරි? බැරිද මන්ත්‍රීතුමා? ඔබතුමා ඒකට එකඟ නැද්ද? අපි ශීඝ්‍රයාමී කෝච්චියක් හෝ මාර්ගයක් හෝ මොකක් හෝ හදන්න ඕනෑ යාපනයට යන්න-එන්න. අපේ හිටපු හමුදාපති ගරු සරත් ආනන්දේසා ඇමතිතුමා මෙතැන ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඉස්සර කොව්චර අමාරුද යාපනයට යන්න, නේද? ඔබතුමාට මතක ඇති, ඔබතුමා තරුණ නිලධාරියෙකු හැටියට සිටියදී කොයි තරම් අමාරුවෙන්ද ගියේ? මන්නාරම පාර සම්පූර්ණයෙන්ම කැඩීලා නේ. ගමනාගමනය කියන එකට කරන ආයෝජනය අපි ලෝභ වෙලා කරන්න ඕනෑ දෙයක් නොවෙයි. රටේ ගමනාගමන පද්ධතිය අපි සකස් කරන්න ඕනෑ. එය කොයි ආණ්ඩුව කළත් අපි සතුටු වෙන්න ඕනෑ. අපි පසු ගිය කාලයේ ගම්බද පාරවල්වලට කොව්චර වියදම් කළාද? මා කියන කථාව බොරුද? ගම්බද පාරවල් කොන්ක්‍රීට් කළා; කාපට් කළා. අද ඕනෑ තැනකට යන්න පුළුවන් නේ. අපේ රට කොයි තරම් හොදද?

තමුන්නාන්සේලා දන්නවාද අද මේ රටේ three-wheelers ලක්ෂ 14ක් තිබෙනවා කියලා? ඒවා කොහේද යන්නේ? පොල් ගස් උඩ යනවාද? නැහැ නේ. ඒවා යන්නේ, අපේ මාර්ග පද්ධතියේ. ඔබතුමන්ලා හොදටම දන්නවා, අද අපේ ගම්බද පළාත්වල three-wheeler එකක් නැති, motorcycle එකක් නැති එක ගෙයක් තිබෙනවාද? ඇත්තටම මේවා කල්පනා කරලා බලන්න. මේ වාගේ දේවල්වලින් අපේ රටේ වෙනස් වනවා. මම නම් කියන්නේ, යටිතල පහසුකම් සැපයීමේදී අපි පුළුවන් තරම් ආයෝජනය කරන්න ඕනෑ බවයි.

දැන් මම මාතෘකාවට එන්නම්. දැන් අපි ණය ආධාර ගන්නවා. විශේෂයෙන්ම චීන ආධාර ගන්නවා. දැන් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. චීන රටෙන් ගන්න ණය මුදල් ගෙවන්න බැරි තත්ත්වයක් දැන් ඇවිල්ලා තිබෙනවා. අපි ඒ උපරිමයට ගිහිල්ලා. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගෙන් අහනවා, "ඇයි අර මාර්ගයේ වැඩ නිම කරන්න ප්‍රමාද වුණේ, ඇයි අර ප්‍රමාද කළේ, ඇයි Outer Circular Highway එක ප්‍රමාද වුණේ" කියලා. මෙතුමාට ඒ ගැන කරන්න දෙයක් නැහැ. චීනයට ගියාම කියනවා, "අපි තමුසෙලාට



ණය දීලා ඉවරයි. තව දෙන්න බැහැ" කියලා. ඒ බොරුද? ගිය සුමානේ ආවා, ඒ ගොල්ලන්ගේ Export-Import Bank එකෙන්. මේ ලැයිස්තුව බලලා කිව්වා, "අපට ඔය කියන විධියට සල්ලි දෙන්න බැහැ" කියලා. එතකොට අපට වෙන රටවල් එක්ක කටා කරන්න වෙනවා. අපි ඒ නිසා ජපානයත් එක්ක කටා කළා. ජපානයත් එක්ක කටා කළාම මොකක්ද තිබෙන වැරද්ද? ජපානය ගැන මා කියන්න ඕනෑ, මා දන්නා නිසා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකකින් කථාව අවසන් කරන්න පුළුවන් නේද?

**ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා**

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)  
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩි පහක් ලබා දෙන්න.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

හොඳයි.

**ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා**

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)  
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

ජපානයේ මේ සම්බන්ධයෙන් තිබෙන ප්‍රතිපත්තිය ගැන ඇත්ත කථාව මා කියන්නම්. අපට සිදු වුණා, මේ කොන්ත්‍රාත් එක ජපානයට දෙන්න. මොකද, ජපානයෙන් තමයි ඒ සඳහා සල්ලි දුන්නේ. ජපානය ඒ සල්ලි දෙන්නේත් ජපානයේ ප්‍රතිපත්තිය වෙනස් කරලා. ශිංසෝ අබේ කියන අගමැතිතුමා බලයට ඒමට පෙර, ජපානයේ සල්ලි එළියට යන්න දුන්නේ නැහැ. ඒ සල්ලි ඒ ගොල්ලන්ගේ රට ඇතුළතම රඳවා ගත්තා. නමුත්, අගමැතිතුමාගේ අලුත් ප්‍රතිපත්තිය තමයි විදේශ ආධාර වශයෙන් සහ පෞද්ගලික අංශය හරහා ජපන් සල්ලි පිට රටවලට යවන එක. එහි පිළිබඳවත් විධියට තමයි ලංකාවට ඇවිල්ලා කිව්වේ, "අපි දැන් අධිවේගී මාර්ගවලට සල්ලි දෙන්න ලැස්කියි" කියලා. එහෙම නේද, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමනි?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඔව්.

**ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා**

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)  
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

එතෙක් ඒ ගොල්ලන් වෙනත් රටවලට සල්ලි දුන්නේ නැහැ; දෙන්න කැමැති වුණේ නැහැ. ඒ සල්ලි දෙන වෙලාවේ අපි ගිහිල්ලා ජපානයේ අගමැතිතුමා එක්ක කටා කළා. අපේ ගරු අගමැතිතුමාත් ගියා, මමත් ගියා. ජපානයේ ක්‍රමයට අනුව යම් කිසි ව්‍යාපෘතියකට ණයක් දෙනවා නම් ඒ ව්‍යාපෘතිය දෙන්න ඕනෑ, ඒ රටේ company එකකටයි. ඒක අංක එක. ඒක ජපානය විතරක් නොවෙයි, වෙන රටවලින්ත් කරන දෙයක්. ඒවාට කියන්නේ "tied aid" කියලා. චීන සල්ලි දෙන්නේ නැහැ, ජපානයේ අය ලවා කරන ව්‍යාපෘතියකට. ජපානය සල්ලි දෙන්නේ නැහැ, චීනයේ අය ලවා කරන ව්‍යාපෘතියකට. ඉන්දියන්කාරයන් සල්ලි දෙන්නේ නැහැ, ජපානය ලවා කරන ව්‍යාපෘතියකට. ඒක අද ලෝකයේ

රටවල තිබෙන තත්ත්වයක්. ඒකට කියන්නේ, "tied aid" කියලා. ආධාර දෙන කොට කොන්දේසිවලින් බැඳලා, ගැටහෙලා තමයි දෙන්නේ. ඒ අනුව, ජපානය සල්ලි දෙනවා නම් ජපන් company එකකටම ඒ ව්‍යාපෘතිය දෙන්න ඕනෑ. මේ ආධාර ගැන කටා කරන අය කවුරුත් ඒක දන්නේ නැහැ. ඒක හොඳ දෙයක් නොවෙන්න පුළුවන්. නමුත්, ඒක තමයි සත්‍යය.

මුලින්ම Taisei Corporation එක තමයි මේ පාර හදන්න ඉල්ලුවේ. මා හොඳට දන්නවා, Taisei Corporation එක එක්තරා කාලයකදී ජපානයේ ටෝකියෝ නුවර බංකොලොත් වුණු company එකක් බව. නමුත්, ඒ අය වියදම් කරලා කෙසේ හෝ ආපසු ශක්තිමත් වුණා. ඒ ගොල්ලන් මේ කොන්ත්‍රාත්තුව සඳහා මිලියන 159ක bid එකක් ඉදිරිපත් කළා. එතකොට, ජපන් ආණ්ඩුව අපි ගිය වෙලාවේ අපේ මුණට කිව්වා, "ඔයගොල්ලන් මේ ටෙන්ඩර් එකට තරගයක් ඇති කළොත් ඊට වඩා ලාභයට ගන්න පුළුවන්" කියලා. කොහොම වුණත් මේ bid එක මේ ජපන්, චීන company කවුරු දිනුවත් ඒ වැඩ කරන කොට එක්කාසු වෙලායි කරන්නේ. ඒක ඒ ගොල්ලන්ගේ උපක්‍රමයක්. මොකද, මේවාට තිබෙන එක එක භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙන්, යම් යම් යන්ත්‍ර සුත්‍ර සම්බන්ධයෙන් වන විශේෂඥයන් එක ආයතනයක ඉන්නවා. තවත් කාර්යයන්වල විශේෂඥයන් තව ආයතනයක ඉන්නවා. ඒ විධියට ඒ අයගේ ආයතන සමූහයක් විධියට - consortium - ඇවිල්ලායි ඒ කොන්ත්‍රාත් එක කරන්නේ. ජපානය කිව්වා, ඔයගොල්ලන් Taisei Corporation එකට ටෙන්ඩර් එක දුන්නාට, ඒ ගණන වැඩි කියලා. Fujita Corporation කියන අනෙක් company එකත් එක්ක එකතු වෙලා ඉල්ලන්න පුළුවන් විධියට නැවත වතාවක් ටෙන්ඩර් කරන්න කිව්වා. එතකොට, අලුත් ටෙන්ඩර් එක මිලියන 25කින් අඩු කළා. ඉතින් අපේ ගණනට, ලාභයට මේ ව්‍යාපෘතිය කරනවා නම් company දෙකක් එකතු වෙලා කටයුතු කරනවාද, තුනක් එකතු වෙලා කටයුතු කරනවාද, හතරක් එකතු වෙලා කටයුතු කරනවාද කියන එක පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් අපට නැහැ. ඒක අපට නවත්වන්න බැහැ. ඒ අවශ්‍ය තාක්ෂණික මට්ටමට ඒ ගොල්ලන් එන්න ඕනෑ. කවුද කිව්වා, Fujita කියන්නේ ලොකු company එකක් නොවෙයි කියලා. ඒකත් ලෝකයේ තිබෙන ලොකු company එකක්. ඒ කාරණයත් අමතක කරන්නකෝ. ජපන් ආණ්ඩුව අපට ලියුමක් එවා තිබෙනවා, Fujita Corporation එකට කොන්ත්‍රාත්තුව දෙන්න කියලා. "ණය මුදල දෙන්නේ අපි. මේගොල්ලන්ට ව්‍යාපෘතිය දෙන එකෙන් ඔයගොල්ලන්ටත් වාසියි. ඒ නිසා කරුණාකර, මේ අයට දෙන්න" කියලා ලියුමක් එවා තිබෙනවා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Cabinet Secretary එවා තිබෙන්නේ.

**ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා**

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் அமுனுசும)  
(The Hon. (Dr.) Sarath Amunugama)

ඔව්. ජපානයේ Cabinet Secretary කියන්නේ, ජපානයේ ප්‍රබලම පුද්ගලයා. අගමැතිතුමාගේ උපදේශක. එයා ලියුමක් අත්සන් කර එවා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාට ඕනෑ නම් ඒ ලියුම සහාගත කරන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපට මෙහේ ඉඳගෙන තර්ක කරන්න පුළුවන්, "මේ company එකට දුන්නේ ඇයි, අර company එකට නොදුන්නේ ඇයි" කියලා. අපි බලන්න ඕනෑ දෙන මිල කියද කියලායි. Taisei Corporation එකේ ගණන වැඩි නම්, අපට සාකච්ඡා කරලා මිලියන 25ක් අඩු කර ගන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් තිබෙනවා නම්, මොකක්ද තිබෙන ප්‍රශ්නය? Fujita Corporation එක නොවෙයි නම් ඕනෑ කෙනකු එක්ක කටා කරලා ඒ කටයුත්ත කරන්න

[ගරු (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මහතා]

පුළුවන්. මොකද, අපි සල්ලි ගෙවන්නේ ඒ කරන කටයුත්ත ඇස්තමේන්තු කරලායි. ඉස්සර කළේත් ඒකයි; අදත් එහෙමයි. ඒ කාලයේ කැබිනට් එකේ ගරු ඩිලස් අලහප්පෙරුම මන්ත්‍රීතුමාත් හිටියා. ඒ performance එක -ඒ කරපු වැඩේ- ඇස්තමේන්තු කරලායි ගෙවන්නේ. නැතුව, ඒ ගිවිසුම කවුද අත්සන් කළේ කියලා බලන්නේ නැහැ. ඒ වැඩේ කෙරිලා නම්, තාක්ෂණික වශයෙන් ඒක සාර්ථක නම් ඒ මුදල ගෙවනවා. ඉස්සර කරන්නේත් ඒක.

දැන් අවසාන ප්‍රශ්නයට මම එනවා. මෙව්වර ණය කන්දරාවක් අරගෙන අපි දැන් මොකද කරන්නේ? අපි වෙන වැඩ නොකර ඉන්නවාද? ළඟදීම ජපානයත් අපට මේ කාරණය කියයි. දැන් චීනය කියනවා, "මේ ඔක්කෝම ණයතුරුස් ගෙවලා ඉවර වෙන කල් අපට නැවත සල්ලි දෙන්න බැහැ. එක එක ඒවා අරගෙන අපි ළඟට එන්න එපා" කියලා. එහෙම කියනවා නේද කිරිඇල්ල ඇමතිතුමනි? ඒ ගොල්ලන් කියනවා. එනකොට කොහොමද අපි මේ ණය බර අඩු කර ගන්නේ? ඒකට චීනය කියන එකත් එකයි; වියට්නාමය කියන එකත් එකයි; ඇමෙරිකාව කියන එකත් එකයි. ජපානය කියන එකත් එකයි. ඔවුන් කියන කාරණය තමයි, සාමූහික විධියට මේ වියදම් කරපු දේවල්වලට -හම්බන්තොටට වෙන්න පුළුවන්, මත්තලට වෙන්න පුළුවන්- ණය දීපු මිනිසුන්ගේ සල්ලිත් දීලා, අපේ ණයත් දීලා ඒ ණයෙන් මිදෙන්න කියලා. අපට ඒකට වෙන විකල්පයක් නැහැ. අපි කොච්චර කෑ ගැහුවත් සමූහ ගිවිසුම් නැතුව අනාගතයේ දී වැඩ කරන්නත් බැහැ. ඒ දෙකම එකට කපා කර ගන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් අපි බදු වැඩි කරලා ඒ බදු අරගෙන ණය ගෙවන්න පිරිවැටලට යවන්න ඕනෑ. ඒකට මිනිසුන්ගෙන් බදු අය කර ගන්න යිදු වෙනවා. ආණ්ඩුවක් වුණාම එක්කෝ අපේ අපනයනවලින් සල්ලි හම්බ කරලා ණය ගෙවන්න ඕනෑ. නැත්නම් බදුවලින් සල්ලි හම්බ කරලා ගෙවන්න ඕනෑ. ඒක කරපුවාම අපේ මිනිසුන්ට ඒක වදයක් වෙනවා. කවුද දෙයියනේ! තවත් බදු ගෙවන්න කැමැති? එතැනින් යන්න බැහැ. අර පැත්තෙන් අපට අලුත් ව්‍යාපෘතිවලට යන්න බැහැ.

කොයි ආණ්ඩුවට වුණත් මේ ණයවලින් කොටසක් ගෙවන්න වෙනවා. ඒ රටවල්ම ඒක කියනවා. අපි ඉස්සෙල්ලාම චීන ජනාධිපතිතුමාට කිව්වේ කරුණාකරලා මේ ණය කපා හරින්න කියලා. චීනය කියනවා, "අපට කපා හරින්න බැහැ. අපි හැම රටකටම ණය දීලා තිබෙනවා. ඔබතුමන්ලාගේ විතරක් ණය කපා හැරියොත් තවත් රටවල් 30ක්, 40ක් අපි ළඟට ඒවි" කියලා. ඒ ගොල්ලන්ගේ මුදල් අමාත්‍යාංශය ඒකට කැමති නැහැ. එකම යෝජනාව තමයි, හවුල් ව්‍යාපාර හදලා ඔබතුමන්ලාත් ඒක තියාගෙන මේ ණය ගෙවන්න. එහෙම කෙරුවොත් තමයි අපට තව අලුත් වැඩ, ව්‍යාපාර ආරම්භ කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ. අන්න ඒකයි ප්‍රතිපත්තිය. අපි දෙපැත්තට වෝදනා කර කර ඉන්න ඕනෑ නැහැ.

ඔබතුමා බොහොම හොඳ යෝජනාවක් කළා. අපි ඔක්කෝම එකතු වෙලා මේ පොදු ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරමු. විවේචනය කරන එකට තමුන්නාන්සේලාට සම්පූර්ණ අයිතිය දෙනවා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට අයිතිය තිබෙනවා, ඕනෑම ප්‍රශ්නයක් අහන්න; ඕනෑම විවේචනයක් කරන්න. ඒක ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් මම කියන්නේ මේකයි. මේ පොදු වැඩ ගැන බැලුවාම ඉතිහාසයේ අපි දෙගොල්ලන්ට එකම සැලැස්ම තමයි ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙන්නේ. එකම පිවිසුම් දොරටු තමයි දෙගොල්ලන්ට කරලා තිබෙන්නේ. අහන්න, අපේ වමල් හිටපු ඇමතිතුමාගෙන්. දකුණු පළාතට හදන අධිවේගී මාර්ගයේ පිවිසුම් මාර්ග ඔක්කෝම ඒ කාලයේ තීරණය කරපුවා. නැත්නම්, බඹරැන්ද ගැන එක්කෙනෙක්

කියයිද? විටිය ගැන තවත් එක්කෙනෙක් කියයිද? නැහැ. එකම දේ. විවේචනය කරන්න පුළුවන්. තර්ක-විතර්ක කරන්න පුළුවන්. නමුත් මේ රටට තව තවත් යටිතල පහසුකම් ගන්නා ක්‍රියා මාර්ගයේ යෙදෙන්න ඕනෑය කියලා කියමින්, තමුන්නාන්සේලා සියලු දෙනාටම මගේ ස්තුතිය ප්‍රකාශ කරමින්, මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
බොහොම ස්තූතියි.

මිළඟට කපා කරන්නේ, පූජ්‍ය අතුරලියේ රතන ස්වාමීන් වහන්සේ.

[අ.හා. 5.12]

**ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි**  
(மாண்புமிகு (வண.) அத்தூரணிமேய தரண தேரர்)  
(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කපා කරන්න තිබෙන කාලය ඉතාම කෙටියි. මම කෙටියෙන් අදහස් දැක්වීම කරන්නම්. අපේ (ආචාර්ය) සරත් අමුණුගම මැතිතුමා කියපු එක ඇත්ත. පරණ අය ගිය පාරේම තමයි අලුත් කට්ටියක් යන්නේ. ඒක සම්පූර්ණයෙන්ම මම පිළිගන්නවා. අද මේ සාකච්ඡාවේ දී වාද-විවාද කරන්නේ ගණන් මිම් කොච්චරද, හොරකම් කරලා තිබෙනවාද, නැද්ද කියන කාරණා ගැන. මම ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්නේ නැතුව පොදු අදහසක් මට තිබෙන පුළු කාලය තුළ කියන්න කැමැතියි. අද ලෝකයේ expressways හදන්නේ ඇයි? ජනතාවගේ මහා මාර්ග ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා. දැන් මාතරට expressway එකක් හදලා තිබෙනවා. දැන් මේකෙන් මගියන්ගේ ප්‍රශ්නය විසඳිලා තිබෙනවාද? කාර් තිබෙන අයට පැය එකහමාරෙන්, දෙකෙන් මාතරට යන්න පුළුවන්. සාමාන්‍ය දුප්පත් ජනතාව මාතරින් බස් එකේ නැහලා කොළඹට එන්න අදත් පැය පහකට වැඩි කාලයක් පාරේ ගත කරන්න ඕනෑ.

මහනුවරට expressway එක හදුවත් සාමාන්‍ය දුප්පත් ජනතාවගේ ප්‍රශ්නය විසඳෙන්නේ නැහැ. හැබැයි, වාහන තිබෙන මිනිසුන්ට ඉක්මනට යන්න-එන්න පුළුවන්. මහින්ගේ ප්‍රශ්න විසඳීම සඳහා ලෝකයේ තිබෙන ප්‍රවණතා සැලකිල්ලට අරගෙන අපි විකල්පයක් යෝජනා කළ යුතු වෙනවා. මේ රට ලෝකයේ තිබෙන ඉතාම ලස්සන රටක්. තවමත් විනාශ නොවුණු රටක්. මේ රට ආරක්ෂා කර ගනිමින් අපේ මහින්ගේ ප්‍රශ්නය විසඳෙන්නේ කොහොමද කියන එක ගැන මම අදහස් කිහිපයක් පළ කරන්න කැමැතියි. මම මුලින්ම මේ කාරණය පිළිබඳව කියන්න කැමැතියි. මේ කාරණය පසු ගිය ආණ්ඩුව කාලයේත් අපි යෝජනා කළා. ඇයි, මේ තරම් අධිවේගී මාර්ගවලට කැමැති? ඇයි, කෝච්චි පාරවල් ගැන හිතන්නේ නැත්තේ?

සුද්දන්ගේ කාලයේ රත්නපුරයටවත් කෝච්චි පාර තිබුණා. අද අපට ඒකත් නැහැ. අද කෝච්චියක සෙනහ කොපමණ එනවාද කියලා කිව්වොත්, ගම්පහ සිට කොළඹට කෝච්චි තුනක සෙනහ එක කෝච්චියක එනවා. අද කෝච්චියක් ඇතුළතදී මිනිහෙකු අතක් ඉස්සුවොත් ඔහුට ඒ අත පහළට දමා ගන්න බැහැ. අද රුහුණ කුමාරි කෝච්චිය මාතර සිට කොළඹට එන්නේත් ඒ විධියටමයි.

රිළඟට, පැය දෙක තුනක් යන සාමාන්‍ය බස් එකකට පුද්ගලයෙකු නැග්ගාම ඒ බස් එක කොට කොටා පරක්කු වෙලා ගමනාන්තයට එනකොට ඒ බස් එකේ එන මගීන්ට දුක් විඳගෙන බොහෝ දුෂ්කර ක්‍රියා කරලා තමයි අද කොළඹට හෝ තමන්ගේ

ගමනාන්තයට මගී පහසුකම සලසා ගන්න සිද්ධ වෙන්නේ. එහෙම නම්, මේ සඳහා විකල්ප වශයෙන් අද ලෝකයේ තිබෙන ප්‍රවණතා මොනවාද? සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා කීවා, ටිබෙට් රටට යන්න පුළුවන් අධිවේගී කෝච්චි තිබෙනවා කියලා. ඒක ඇත්ත. අද ලන්ඩන්වලට පමණක් නොවෙයි, අද චීනයේ සිට නිව්‍යෝක්වලටම යන්න කෝච්චි පාර හදා තිබෙනවා. ඒක ඇත්ත. නමුත්, ප්‍රශ්නය ඒක නොවෙයි. භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරන්න පුළුවන්, මගීන් රැගෙන යන්න පුළුවන්, ඉන්ධන දහනය අඩුවන, පරිසර ප්‍රශ්න අඩු කරන කෝච්චි පාරවල් ගැන මේ ආණ්ඩුවේ අවධානය යොමු නොකරන්නේ ඇයි? එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ප්‍රතිපත්තිය ලියද්දී අපි ලිව්වා, පුළුවන් තරම් බයිසිකල්වලට පාරවල ඉඩ සලසන්න කියලා. මම මෙහෙම කීවාම හිතාවෙන්න පුළුවන්. මා හිතන විධියට අග්‍රාමාත්‍යතුමාත් මැනකදි රටවල් ගණනාවකට ගියා. එතුමාත් දකින්න ඇති, ඒ රටවල තත්ත්වය.

මා උදාහරණයක් කියන්නම්. නෙදර්ලන්තයේ පාපාදි පාවිච්චි කරන්නන්ගේ ප්‍රමාණය සියයට 99යි. ඒ වාගේම ඩෙන්මාර්ක්වල සියයට 80යි. ඒ වාගේම ජර්මනියේ සියයට 75යි. දැන් බීජිං නගරය ගත්තොත් දස ලක්ෂයක -ඒ කියන්නේ කෝටියක- ජනතාවකට අද bicycle තිබෙනවා. බීජිං නගරයට ගියොත් පෙනෙනවා, වෙනම විශාල බයිසිකල් පාරවල් තිබෙන ආකාරය. හැම තැනම bicycle park තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ නාගරිකව ජීවත් වන කාන්තාවන්ගෙන් -ගැහැනු ළමයින්ගෙන්- සියයට 50කටවත් අද බයිසිකලයක් පැදගන්න බැහැ. ඒකයි තත්ත්වය. අපි අද ලෝකයේ carbon emission එක වැඩි වෙලාය, මේ තිබෙන සංවර්ධන වක්‍රයෙන් ගැලවෙන්න ඕනෑය කියලා කථා කරනවා. අපි අධිවේගී මාර්ග හදන්නේ ඇයි? ඒ, කරුණු දෙකක් නිසායි. එකක්, ඉක්මනින් යන්න. ඒක හොඳයි. දෙවෙනි එක, විශාල කාර්මීකරණයකට විශාල යටිතල පහසුකමක් අවශ්‍ය කරනවා. අපි යන්නේ; අපේ රට ගෙන යන්නේ එවැනි කාර්මීකරණ රටකටද? වොක්ස්වැගන් කොම්පැනි එනවා කීවා; ටයර් කොම්පැනි එනවා කීවා. අපි කීවා, මේවා එන්නේ නැහැයි කියලා. ඇයි, එන්නේ නැත්තේ? අද ඉතාලියේ, ජර්මනියේ, ප්‍රංශයේ තිබෙන විශාල කාර්මීක නගර වහමින් යනවා. ඒ, ඇයි? ඒවා බංකොලොත් වන නිසා. අද චීනයේ ඇති වෙලා තිබෙන කාර්මීකරණයත් එක්ක ලෝකයේ වෙනත් කිසිම රටකට තරග කරන්න බැහැ. ඒක නිසා අපේ පාර හදිලා තිබෙන්නේ තීරසාර සංවර්ධන මාවතේ.

මම මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළාම කට්ටිය හිතාවෙනවා. නිතරම බටහිර රටවල් ගැන, ජපානය ගැන උදාහරණ කියන්න අපි ආසයි. අපි නෙදර්ලන්තය වැනි රටවලින් උදාහරණ නොගන්නේ ඇයි? නෙදර්ලන්තය කියන්නේ ලෝකයේ වැඩිපුරම bicycle පදින මිනිසුන් ජීවත් වන රටක්. එනම්, සියයට 99ක ජනතාවක් bicycle පදින රටක්. ඒ රටවල ජනතාව bicycle පාවිච්චි කරනවා. නමුත්, අපි බයිසිකල් පටයක් හදන්න කිසිම උනන්දුවක් නැහැ. අද තිබෙන වාහන තදබදය අඩු කරන්න නම්, මා කරන පළමුවෙනි යෝජනාව මෙයයි. කරුණාකරලා මාර්ගවල තිබෙන bus halt එක ටිකක් ඇතුළට කරලා අපි හදමු. ඒකට අපි ප්‍රමුඛතාව දෙමු.

රිළහට, අධිවේගී මාර්ග නිසා විශාල කාර්මීකරණයක් වෙන්නේ නැත්නම් මේ ණය ගෙවන්න සිද්ධ වන්නේ කාටද? රටේ ජනතාවයි. අපි තව ණයබර වෙනවා. ණයබර වෙනකොට කියනවා, "නුඹලාට ණය ගෙවා ගන්න බැහැ. වහාම නුඹලාගේ ජාතික සම්පත් විකුණපන්. ඒ ගොල්ලන්ගේ වෙළෙඳ ගිවිසුම්වලට යටත් වෙයන්" කියලා. ඒ කියන්නේ අර පරණ පාරේම තමයි අපට දැනුත් යන්න වෙලා තිබෙන්නේ. අපිව වහලුන් කරන; තවතවත් ණය කන්දකට හිර කරන; අපේ ජනතාව තවත් දුගීකමේ පතුලට වැටෙන ඊනියා සංවර්ධනය නමින් අපේ ගහ කොළ විනාශ කරන සංවර්ධන උපාය මාර්ගයක් තමයි අධිවේගී උපාය මාර්ගය. මම කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා එක්ක පෞද්ගලිකව දැනුත් මේ

සම්බන්ධයෙන් කථා කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම මහනුවර නගරයේ තදබදයක් තිබෙන නිසාත්, කරුණාගල නගරය රට මැද තිබෙන ප්‍රධාන නගරයක් නිසාත් මේ අධිවේගී මාර්ගය හදනවා වෙන්න පුළුවන්. දැන් මම මේ කරුණු කීවා කියලා මේ අධිවේගී මාර්ගය හදන එක නවත්වන්නේ නැහැයි කියලා මා දන්නවා. එම නිසා මගේ ඉල්ලීම වන්නේ, කරුණාකරලා මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හදන එක කරුණාගලින්වත් නවත්වා ගන්න කියන එකයි. එතැන ඉඳලා lanes හතරකට යන්න පුළුවන්, එතැන ඉඳලා කෝච්චි පාරට යන්න පුළුවන් විධියට මාර්ගය හදන්න. ඒ සඳහා අපට කෝච්චි පාර double කරන්න පුළුවන්. මේ හැම එකකින්ම මගීන්ගේ ප්‍රශ්න විසඳෙනවා. අපි අවුරුද්දක් ඇතුළත railway පද්ධතිය සකස් කළා නම්, රටේ ජනතාව පුද්ගලාකාර සන්නේෂයකට පත්වනවා. එකකොට රාත්‍රී කාලයේ බඩු ගෙන යන්න පුළුවන්, දවල් කාලයේ සාමාන්‍ය මිනිසුන්ට යන්න පුළුවන්. වෙහෙසක් සියයට 50කින් අඩුවනවා. කාර්යක්ෂමතාව සියයට 50කින් වැඩිවනවා. එහෙම තියෙද්දී අපි සම්පූර්ණයෙන් අධිවේගී මාර්ගවලට යනවා.

අධිවේගී මාර්ග නිසා මා සඳහන් කළ පරිදි ප්‍රශ්න දෙකක් ඇතිවනවා. එකක්, ණයබර වැඩිවනවා. අනෙක් එක, විශාල කාර්මීකරණයකට යෑම නිසා ඒ ණයබර ගෙවා ගන්න අපට රාජ්‍ය ආයතන, එහෙම නැත්නම් රටේ සම්පත් අනිවාර්යයෙන්ම මේ සමාගම්වලට විකුණන්න සිද්ධ වනවා. විශේෂයෙන්ම පැරිස් සම්මේලනයෙන් පස්සේ මුළු ලෝකයම කීවා, මේ ක්‍රමවේදයේ වෙනසක් අද අවශ්‍යයි කියලා. ඒ අනුව මේ යන ක්‍රමවේදය මාරු කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා අපේ රට වැනි රටවලට විවිධ යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ මහා කාර්මීකරණය නිසා මෙහා නගර, මෙහා නාඩගම් ගැන කථා කරනවා මිසක්, අපි කිසිසේත්ම තීරසාර සංවර්ධන උපාය මාර්ග ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. මේ ලස්සන රටේ තවමත් කාබන් ධාරිතාව ටොන් එකකට ගිනිල්ලා නැහැ. මේ වටිනාකම ආරක්ෂා කර ගත් සංවර්ධන උපාය මාර්ගයක් අපේ රටට හදන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. මම කීවා, කෝච්චියේ යන මිනිසුන්ගේ දුෂ්කර ක්‍රියාව. මම කීවා, සාමාන්‍ය බස් එකක යන මගියන්ගේ ප්‍රශ්න.

අද නුවරට අධිවේගී මාර්ගය දැමීමත්, තවත් ප්‍රදේශයකට - බෙලිඅත්ත ප්‍රදේශයට- අධිවේගී මාර්ගය දැමීමත් සාමාන්‍ය මිනිසුන්ගේ ප්‍රශ්න විසඳෙන්නේ නැහැ. අද හම්බන්තොට පාරවල් පළල් කර තිබෙනවා. ඒක ඇත්ත තමයි. හැබැයි ඒ පාරවල යන්න කාර් එකක්වත් නැහැ. හරක් තමයි ඒ පාරවල ලගින්නේ. නමුත් අපි ඒ ප්‍රදේශවලට -බෙලිඅත්ත හරහා- පාරවල් තවත් ලොකු කරලා හම්බන්තොටට තවත් අධිවේගී මාර්ගයක් හදන්න කල්පනා කරනවා. අනුරාධපුරයේ ඉඳලා යාපනයට මාර්ග හදන එක ගැන කල්පනා කළොත්, lanes හතරක් හදලා ඉතාම පහසුවෙන් ඒ පාර පළල් කරන්න අපට පුළුවන්, විශාල නගර නැති නිසා. අධිවේගී මාර්ග වෙනුවට වඩාත් පළල් කරපු පාරවල් සකස් කිරීමෙන් මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න අපට පුළුවන් වේවි කියන කාරණයට මේ සියලු දෙනාම එකඟ වනවා ඇති.

මූලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, රටේ මහා මාර්ග ප්‍රශ්නය විසඳීම සඳහා -ඒ කියන්නේ මගී ජනතාවගේ ප්‍රශ්නය සම්පූර්ණයෙන් විසඳීම සඳහා- විද්වතුන්ගෙන් සැදුම්ලත් කමිටුවකින් ජාතික සැලැස්මක් වහාම හදන්න කියලා. ඒ හදන ජාතික සැලැස්මට අනුව ප්‍රමුඛත්වය කුමක්ද කියලා තීන්දුවක් ගන්න. මගීන්ගේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න කිසිදු ජාතික සැලැස්මක් අද මේ රටේ නැහැ. මහින්ද රාජපක්ෂ මහාමාත්‍ය ඇමතිකම් කළ හින්දා, එතුමාට සිතුණු හින්දා එතුමා මහාමාර්ග වැඩියෙන් ඉදි කළ බව ඇත්ත. ඒකම තමයි මේ ආණ්ඩුව කරන්නේත්. මේ ආණ්ඩුව කරන්නේත් ඒ හදපු සැලැස්ම ම ඉදිරියට ගෙන යෑමයි. ඒ වෙනුවට විකල්පයක් කරා අප යා යුතුව තිබෙනවා.

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**

(**மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, ඔබ වහන්සේට නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි**

(**மாண்புமிகு (வண.) அத்தூரலியே ரதன தேரர்**)  
(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

මට තවත් කරුණු කීපයක් කියන්න තිබෙනවා. මට නියමිත කාලය අවසානයයි නේද?

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**

(**மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)  
(The Hon. Presiding Member)

ඔබ වහන්සේට නියමිත කාලය නම් දැන් අවසාන වෙලා.

**ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි**

(**மாண்புமிகு (வண.) அத்தூரலியே ரதன தேரர்**)  
(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

බොහොම ස්තූතියි. තෙරුවන් සරණයි!

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(**மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல**)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

උන් වහන්සේට තවත් විනාඩි දෙකක කාලයක් දෙන්න.

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**

(**மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)  
(The Hon. Presiding Member)

ඔබ වහන්සේට තවත් විනාඩි දෙකක කාලයක් දෙන බව ගරු සභානායකතුමා කියනවා.

**ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි**

(**மாண்புமிகு (வண.) அத்தூரலியே ரதன தேரர்**)  
(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට කාර්මිකරණය පිළිබඳව උපාය මාර්ගයක් නැත්නම්, අපේ රටේ ආයෝජනය කරන්න බටහිර සුද්දන් එන්නේත් නැත්නම්, චීනයත් එක්ක කාර්මිකරණය අතින් තරග කරලා දිනන්නත් අපට බැරි නම්, ඇයි අප අධිවේගී මාර්ග හදන්න සැලසුම් හදන්නේ? කරුණාකර මට කියන්න, ලංකාව එසේ තරගකාරීව කාර්මිකරණ රටක් බවට පත් කරන්න පුළුවන්ද කියලා? බැහැ. දැන් කියනවා, "අපේ රටේ සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරන්න මේ කටයුතු කරනවා, සංචාරකයෝ නුවරට යනවා. ඒ හින්දා පාර පළල් කරමු" කියලා. අද පැය 24ක් ගෙවාගෙන සංචාරකයෝ යනවා, නුවරඑළියට. ඇයි ඒ යන්නේ? ඒක විශේෂ අද්දැකීමක් නිසායි. අද කෝවිලියේ පළමුවන පන්තියේ ටිකට් එකක් සති දෙකකට කලින්වත් ගන්න බැහැ. ඒ තරමටම විදේශිකයෝ කෝවිලිවල පිරිලා යනවා. ඒ යන්නේ, විශේෂ අද්දැකීමක් ලබා ගැනීම සඳහායි. ලෝකයේ විවිධ රටවල අධිගතවල ඉඳලා අද අපේ රටට සංචාරකයෝ එනවා. ඒ සංචාරකයන් මොන වාගේ අයද? හොඳින් හුස්ම ගන්න බැරි පරිසරයක ඉඳලා, පරිසරයේ ගහ කොළ දකින්න කැමති, සතුන් දකින්න කැමැති සංචාරකයෝ තමයි අද අපේ රටට එන්නේ. අද ආධ්‍යාත්මික සංචාරකයෝ තමයි මේ රටට එන්නේ. මහා සාගරය දකින්න, නිදහසේ සතුන් දකින්න, පියාඹන කුරුල්ලන් දකින්න, කුරුල්ලන්ගේ නාදය අහන්න කැමැති සංචාරකයන් තමයි අද එන්නේ. නමුත් අපි හදනවා අපේ රට බිඳී නගරය වාගේ නගරයක් කරන්න. අපි හදනවා සිංගප්පූරුව වෙන්න. අපි හදනවා බටහිර ලෝකයේ රටක් වාගේ වෙන්න. අඩු ගණනේ බටහිර ලෝකයේ ඇත්ත රටක් වෙන්න හෝ හිතනවා නම් ඒත් ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සංවර්ධන මායාවෙන් ගැලවෙන්න කියලා කියන්නේ අපි නොවෙයි. මුළු ලෝකයේම විද්වතුන්, දැන උගත් මිනිසුන් සියලුදෙනා එකතු වෙලා එක්සත් ජාතීන්ගේ ප්‍රඥප්තිය හදලා තිබෙනවා, කාබන් ඩයොක්සයිඩ් වායුව පිට වන එක පුළුවන් තරම් අඩු කරලා පරිසර හිතකාමී සංවර්ධන උපාය මාර්ගයකට පාර කපා ගන්න කියලා. ඒ පාර කපා ගන්න අපට තිබෙන මාර්ගය තවතවත් අධිවේගී මාර්ග හදන එක නොවෙයි.

**ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා**

(**மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி**)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**

(**மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මොකක්ද point of Order එක?

**ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි**

(**மாண்புமிகு (வண.) அத்தூரலியே ரதன தேரர்**)  
(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

මහීන් පාරේ යන්නේ කොහොමද කියන එක පමණක් නොවෙයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. වාහන පාරේ ධාවනය කරවන්නේ කොහොමද කියන එක විතරක් නොවෙයි තිබෙන ප්‍රශ්නය.

**ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා**

(**மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி**)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

ගරුතර හාමුදුරුවනේ, අවසරයි! මම වමින්ද විජේසිරි මන්ත්‍රීතුමා. ඔබ වහන්සේගේ කතාව නිසා මට මහත් චිත්ත ධෛර්යයක් ආවා. ඔබ වහන්සේට මේ වෙලාවේ යෝජනාවක් කරන්න මට සිතූණා. ඔබ වහන්සේ පරිසරය පිළිබඳව ඉතාම ආදරයෙන් කතා කරනවා, අපේ හාමුදුරුවනේ. මා මේ ආණ්ඩුව නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක්.

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**

(**மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)  
(The Hon. Presiding Member)

ඒක point of Order එකක් නම් නොවෙයි.

**ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා**

(**மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி**)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)

මම උන්වහන්සේගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්නේ, මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ගරු ස්වාමීන් වහන්ස, ඒ සඳහා මම ඔබ වහන්සේගෙන් අවසර ඉල්ලනවා. උමාඔය ව්‍යාපෘතිය පසු ගිය ආණ්ඩුවෙන් පටන් ගත්තේ. තවම එතැන මහා ව්‍යාපනයක් පවතිනවා, අපේ හාමුදුරුවනේ. ඔබ වහන්සේගේ ඔය කමිකත්වය, ඔබ වහන්සේගේ ඔය නිර්භීතකම පාවිච්චි කරලා අදාළ අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරුන්ට උමාඔය ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව යෝජනා ඉදිරිපත් කරන්න, අපේ හාමුදුරුවනේ. අපි යෝජනා ඉදිරිපත් කළාට ඒ අය ඒවා පිළිගන්නේ නැහැ; අහන්නේ නැහැ. අදටත් ඒ ජනතාව විශාල කම්පනයක ඉන්නවා. එදා පැවැති ආණ්ඩුව තුළ සිටිමින් ඒ ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් ඔබ වහන්සේ ඒ ආණ්ඩුවට කළ යෝජනාව අපිත් කරනවා, අපේ හාමුදුරුවනේ. ඔබ වහන්සේගේ ඔය කතාව නිසා මට හිතෙනවා, මට හැඟෙනවා ඒ අමාත්‍යාංශවල අදාළ ඇමතිවරුන්ට කරුණු පැහැදිලි කර යමක් කරන්න ඔබ වහන්සේට පුළුවන් වේවි කියලා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, පැහැදිලියි ඔබතුමා කියන කාරණය.

**ගරු (පූජ්‍ය) අතුරලියේ රතන හිමි**

(மாண்புமிகு (வண.) அத்தரவாளியே ரதன தேரர்)

(The Hon. (Ven.) Athuraliye Rathana Thero)

ඇත්ත වශයෙන්, මට නොවෙයි අමාත්‍යතුමාටයි ඒ ගැන කියන්න ඕනෑ. නමුත් මට සමාජ මතයක් ඇති කරන්න පුළුවන්. ඉරානය සමඟ සම්බන්ධකම් ඇති කිරීමේදී, යුද්ධය වෙලාවේදී මමත් වෙනත් විධියකින් දායක වුණා. හැබැයි, උමාමය ව්‍යාපෘතියට ආරම්භක අත්තිවාරම දැමීමේදී, උමාමය ව්‍යාපෘතිය එද්දී එදාත් මම විරුද්ධ වුණා. මම ඒ ආණ්ඩුවට කිව්වා, "මේ උමාමය ව්‍යාපෘතිය සාර්ථක ව්‍යාපෘතියක් වන්නේ නැහැ, කළු විද්‍යා වතුර ගෙන යන ඔය ව්‍යාපෘතිය විශාල පරිසර ව්‍යාසනයකින් කෙළවර වෙනවා" කියලා මම කිව්වා. අදත් අපට එය කියන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. උමාමය විතරක් නොවෙයි, අද යෝජිත අනෙක් යෝධ යෝජනා ක්‍රමවලින් වන්නේත් එයයි. මේ ලඟදී කරන්න යන අනෙක් යෝජනා ක්‍රමයන් එවැන්නක්. මට එහි නම මතකයට එන්නේ නැහැ. ඒ තමයි, මාතලේ පැත්තෙන් යාපනයට වතුර ගෙන යන්න කියලා හදපු ව්‍යාපෘතිය. ඊට අදාළ පරිසර වාර්තා, තත්ත්ව වාර්තා අරගෙන බැලුවාට පසුව පෙනෙනවා, විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වෙලා තමයි එයත් අවසන් වන්නේ කියලා. ඒ නිසා සංවර්ධන උපාය මාර්ගය පිළිබඳව අලුත් ඇහැකිත් බලා නව වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න කියලා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කාලයේ බයිසිකල්වලින් යන්න කියලා මිනිසුන්ට කිව්වාම අපට හිතා වුණා. නමුත් අද ඉරිදාට ජර්මන් නගරය වහනවා. දැන උගත් මිනිසුන් වන මේ කවුරුත් දන්නවා, ඇයි ඒ නගරය වහන්නේ කියලා. නගරයේ carbon emission එක අඩු කරන්නයි එහෙම කරන්නේ. ඉතාලියේ මිලානෝ නගරය සම්පූර්ණයෙන්ම වහනවා. ඒ නගරයට වාහන ඇතුළු වීම තහනම් කරනවා. ඒ රටවල් එහෙම කළත් අපි කල්පනා කරනවා, පුළුවන් තරම් මේ රටේ නගර කාර්මීකරණය කරන්න. ජපානය කැමැති වෙයි, තවත් highways හදලා දෙන්න. මොකද, ජපානයේ Toyota Company එකට highways ඕනෑ කරනවා. ඒ ගොල්ලන් අපට ජාතික රූපවාහිනි සංස්ථාව හදලා දුන්නා, රූපවාහිනි විකුණා ගන්න. අපි ඒක සාධකය හැටියට ගන්න එක නොවෙයි වැදගත්. ජපානයෙන් දෙන ආධාරය නොවෙයි වැදගත්. එක සෑරේ ඩොලර් බිලියන දෙකක් ආවාම, අපට කියන්න පුළුවන්, "ඒක පුද්ගල ආදායම නගිනවා, සල්ලි රට ඇතුළට ආවා, cash flow එක හොඳයි" කියලා. නමුත් ඇත්ත කථාව ඒක නොවෙයි. මුළු රටම තව-තවත් ණය කන්දකට යට වෙන එකයි ඒකෙන් සිද්ධ වෙන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා මෙම සභාවේ සිටින නිසා මම මහනුවර නගරය සම්බන්ධවත් අනතුරු අඟවනවා. අද කන්මණ්ඩු නගරයට සිද්ධ වී තිබෙන දේ ගැන මම කියන්න කැමැතියි. ඒ මිනිසුන් අවුරුදු ගණනක ඉඳලා ඒ ගැන කිව්වා. නමුත් කිසි කෙනෙක් ඇහුවේ නැහැ. අද කන්මණ්ඩු නගරයක් නැහැ. අද ලක්ෂ ගණන් මිනිසුන් සිතලේ ගැහි-ගැහි ඒ නගරයේ ජීවත් වෙනවා. ඒ නගරය සම්පූර්ණයෙන් බිම්බන් වෙලා තිබෙනවා. ඒකට හේතුව මොකක්ද? හේතුව තමයි, විවාරයක් නැතුව හදපු පාරවල්, විවාරයක් නැතුව හදපු ගොඩනැගිලි. එදා අපි ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ සිටින කාලයේ හත්තාන අඩවියේ ඒ තරම් ගෙවල් තිබුණේ නැහැ. අපට මේ අධිවේගී මාර්ගය හරහා පැය දෙකෙන් නුවරට යන්න පුළුවන් වුණොත්, කොළඹ ඉන්නා පොහොසත් මිනිහාට හිතනවා, "අපිත් අර කන්දේ ගෙයක් හදමු" කියලා. සල්ලි ටිකක් සාක්කුවේ තිබෙනවා නම් එහෙම හිතෙනවා.

රට ගිහිල්ලා හෝ වෙනත් ක්‍රමයකින් හෝ හොරකමින් හෝ හොඳින් හෝ නරකින් හෝ සල්ලි තිබෙනවා නම්, "අපිත් නුවර ගෙයක් හදමු; අපිත් නුවර ගෙයක් හදමු" කියලා ඔවුන් හිතනවා. අවසානයේදී වෙන්නේ මොකක්ද? මහනුවර නගරයත් කන්මණ්ඩු නගරයක් වෙලායි කෙළවර වෙන්නේ. ඒ නිසා මහනුවර නගරය, මධ්‍ය කඳුකරය, ජල සංවේදී ප්‍රදේශයක් හැටියට, මුළු රටේම අභය භූමියක් හැටියට ආරක්ෂා කරගැනීමේ සංවර්ධන උපාය මාර්ගයකට අපි යා යුතුයි. ඒ නිසා මම ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගෙන් කරුණාවෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, මේ අධිවේගී මාර්ගය හදන්නම අවශ්‍ය නිසා, ඒ සඳහා සැලසුම් හදපු නිසා කරුණාකරලා අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කුරුණැගලින් නවත්වා, මහනුවර දක්වා lanes හතරක පාරක් හදන්න කියලා. එහෙම කළොත් ඔබතුමාට පිං සිද්ධ වෙයි. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිලඟට, ගරු ඩලස් අලහජ්ජෙරුම මහතා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් ලබා දීලා තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.25]

**ගරු ඩලස් අලහජ්ජෙරුම මහතා**

(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)

(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මූලාසනය හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විනාඩි 12ක් තරම් කෙටි කාලයකදී සංක්ෂිප්තව කාරණා 4ක් පිළිබඳව සභාවේ අවධානය යොමු කරන්නයි මම බලාපොරොත්තු වෙන්නේ.

එයින් පළමුවැනි කාරණාව තමයි, වියදම්වලට සාපේක්ෂව බලන විට අධිවේගී මාර්ගවල ඉතිහාසය සහ වර්තමානය. දෙවැනි කාරණාව තමයි, අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධයෙන් වර්තමාන ආණ්ඩුවේ -ගරු ඇමතිතුමා ප්‍රමුඛ ආණ්ඩුවේ- තිබෙන සැලැස්ම; වැඩ පිළිවෙළ. තුන්වැනි කාරණාව තමයි, අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධයෙන් මේ ආණ්ඩුව මේ මොහොතේ දක්වනු ලබන ප්‍රගතිය සම්බන්ධ වාර්තාවක්. හතරවැනි කාරණය තමයි, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් සම්බන්ධයෙන් මතු වෙලා තිබෙන බරපතළ සමාජයීය ප්‍රශ්න කිහිපයක්. මෙන්න මේ කාරණා හතර ගැන තමයි මම කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ.

මගේ මාතෘකාවට ප්‍රවේශ වෙන්න ඉස්සර වෙලා හිටපු ප්‍රවාහන ඇමතිවරයකු වන මම අපේ ගෞරවනීය පූජ්‍ය අතුරලියේ රතන භාමුදුරුවන් එක්ක එකඟ වෙනවා, උන්වහන්සේ ඉදිරිපත් කළ කාරණා එක්ක එකඟ වෙනවා. හිටපු තවත් ප්‍රවාහන ඇමතිවරයෙක් මගේ දකුණු පැත්තෙන් ඉන්නවා. භාමුදුරුවනේ, ඔබ වහන්සේ නිවැරදියි. දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම අප වාගේ රටකට, පරිසරයට සහ ආර්ථික වශයෙන් පහළ ස්ථරයේ සිටින බහුතර ජන කණ්ඩායමක් සිටින රටකට වඩාත් ඵලදායී වෙයි කියන සිතුවිල්ල සමඟ මගේ එකඟත්වය ඔබ වහන්සේට ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි. ශ්‍රී ලංකාව වාගේ රටකට වඩාත්ම වැදගත් වෙන්නේ එයයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ විවාදය පුරාවටම මතු වුණු කාරණයක් තමයි අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධයෙන් මේ ආණ්ඩුව ගෙනයන ප්‍රතිපත්තිවලට ආණ්ඩුව ඇතුළේ තිබෙන විරෝධ, පරස්පරතා සහ එකඟ නොවන තැන්. කැබිනට් මණ්ඩයේම ඇමතිවරයා සහ ඇමතිවරයා අතර මෙන්ම ආණ්ඩුවේ පක්ෂ අතර මේ සම්බන්ධ කිසිදු එකඟත්වයක් නැහැ. මහාමාර්ග

[ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා]

සම්බන්ධයෙන් පමණක් නොවෙයි, බොහෝ කාරණා සම්බන්ධයෙන් සිදු වන්නේ එයයි. මේ ආණ්ඩුවේ තිබෙන ප්‍රධාන දුර්වලතම විධියට එළියේ ඉන්නා අපට පෙනෙන දේ තමයි කිසිදු කාරණාවක් සම්බන්ධයෙන් නිශ්චිත එකඟත්වයක් නැතිකම. යමක් ක්‍රියාත්මක කරන්නට පෙර විවිධ මතවාද තිබෙන්න පුළුවන්. යමක් ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් අනතුරුව පවා කැබිනට් මණ්ඩලයේ සාමූහික වගකීමෙන් බැඳුණු ගරු අමාත්‍යවරුන් අතර එකඟත්වයක් නැහැ. ඒවා කෙරෙහි පරස්පර මතවාද තමයි තිබෙන්නේ. ඒ විරෝධතා, පරස්පරතා, එකඟ නොවනකම් මේ ආණ්ඩු පාලනයේ මුල සිට අග දක්වාම අපට දැක ගන්න පුළුවන් වෙනවා. මේ විවාදය පැවැත්වෙන අද දවසත් තවදුරටත් ආණ්ඩුවේ දේශපාලන ස්ථාවරභාවය ගිලිහුණු දවසක් විධියට මේ විවාදය අපේ දේශපාලන ශබ්ද කෝෂයට, ඉතිහාසයට එකතු වෙවි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මේ ගරු සභාවේ අවධානයට යොමු කරන මගේ නිශ්චිත කාරණා හතර පිළිබඳව මම පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට කිව්වා. එයින් පළමු වැන්න තමයි, අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධයෙන් පවතින ඉතිහාසය සහ වර්තමානය.

පසුගිය මහ මැතිවරණයට සහ ජනාධිපතිවරණයට පෙර පැවැති මැතිවරණ වේදිකාවලදීත්, රූපවාහිනී විවාදවලදීත්, දේශපාලන වේදිකාවලදීත්, පාර්ලිමේන්තුවේදීත් ප්‍රධාන මාතෘකාවක් බවට පත් වෙලා තිබුණේ, "අධිවේගී මාර්ගය" කියන මාතෘකාවයි. අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධයෙන් එදා වෝදනා තිබුණා. මොනවාද ඒ වෝදනා? පළමුවැනි වෝදනාව තමයි, අධිවේගී මාර්ග දෙන්නේ ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරවයි කියන එක. "Unsolicited" කියලා කිව්වා. දෙවැනි වෝදනාව තමයි, මේ අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමට දෙන්නේ චීනයට කියලා කියපු එක. තුන්වැනි වෝදනාව තමයි, මේ සඳහා මුදල් ගන්නේ චීනයේ Exim Bank එකෙන් කියලා කියපු එක. හතරවැනි වෝදනාව තමයි, අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමේදී කිලෝමීටරයකට ඉතාම නොවටිනා ගණන් අය කරනවා කියලා කියපු එක. අවසාන වශයෙන් වර්තමාන අගමැතිතුමාත්, ජනාධිපතිතුමාත්, බොහෝ දේශපාලනඥයන් කිව්වා, "අධිවේගී මාර්ගයක් අලුතින් හදන්න රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව මේ වියදම් කරන මුදල්වලින් සියයට 20ක් යන්නේ නැහැ." කියලා. දැන් මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? දැන් අධිවේගී මාර්ග කිපයක ඉදිකිරීම් කටයුතු වෙනුවෙන් ආයෝජකයන් තෝරාගෙන තිබෙනවා. කොහෙත්ද තෝරාගෙන තිබෙන්නේ? ගරු ඇමතිතුමාත් නියෝජනය කරන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ගැනයි මම මේ කථා කරන්නේ. අපේ ඉන්දික අනුරුද්ධ භේරත් මන්ත්‍රීතුමා නියෝජනය කරන කඩවත සිට මීරිගම දක්වා වූ පළමුවැනි කොටස කාටද දුන්නේ? දුන්නේ චීන කොමිපැනියකටයි. දුන්නේ කොහොමද, ටෙන්ඩර් කැඳවලාද? නැහැ. Unsolicited චීනරක් නොවෙයි, unsolicited single source. තුන්වැනි කාරණය, මේකේ කිලෝමීටරයකට ගියපු වියදම කියද? [බාධා කිරීමක්] ඒකට තමුන්නාන්සේලා විරුද්ධ වුණා නේ. ඒක වැරදියි කියලා නේ තමුන්නාන්සේලා කිව්වේ. පසුගිය ආණ්ඩුව වෙන් කරපු මුදල්වලින් සියයට 20කින් මේ අධිවේගී මාර්ගය හදන්න පුළුවන් කියලා නේ තමුන්නාන්සේලා කිව්වේ. [බාධා කිරීමක්] ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ කථාවෙන් පස්සේ ඔබතුමා කථා කරන්න. මට විනාඩි 12යි තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු සභානායකතුමා කථා කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ආණ්ඩුව එන්න කලින් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවැනි කොටස චීන සමාගමකට දෙන්න පසුගිය ආණ්ඩුව ලිපිලේඛන ගනුදෙනු කරලායි තිබුණේ. අපේ ආණ්ඩුව ආවාට පස්සේ අපි බැලුවා, ඒ ලිපිලේඛනවලින් මිදිලා වෙනසක් කරන්න. නමුත්, චීන ආණ්ඩුව ඒක කරන්න අපට ඉඩ දුන්නේ නැහැ. ඒකයි වුණේ. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කළේ හොඳ දෙයක්. ඒක තරකයි කියලා මම කියන්නේ නැහැ. පසුගිය ආණ්ඩුව ලිපිලේඛන මගින් කටයුතු කරලා පොරොන්දුවක් අරගෙන තිබුණා, ඒ සමාගමට මේ අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කරන්න දෙනවා කියලා. ඒකයි වුණේ. ඒක තමයි ඇත්ත.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා  
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)  
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මීට පෙර මම පාර්ලිමේන්තුවේදී මේ සම්බන්ධයෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නයකදී ගරු ඇමතිතුමා මට උත්තර දීලා තිබෙනවා. එදා ගරු ඇමතිතුමා කිව්වේ මේ කථාව නොවෙයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොස්සින්න සිට මීරිගම දක්වා අධිවේගී මාර්ගයේ පළමුවැනි කොටසේ කිලෝමීටරයකට දැනට ඇස්තමේන්තුව බිලියන 4.5යි. මීරිගම සිට කුරුණෑගල කොටස කුරුණෑගල ආසන්න පැයක පසුගිය කිලෝමීටරයකට වියදම බිලියන 4.3යි. පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා කොටසේ කිලෝමීටරයක් සඳහා වියදම බිලියන 4යි. කොළඹ පිටත වටරවුම් මාර්ගය lane 6 ඉදිකිරීමේදී කිලෝමීටරයකට බිලියන 4.6ක් වියදම් වුණා කිව්වාම, මෙතුමන්ලා එදා මැතිවරණ වේදිකාවලදී ඇහුවා, අධිවේගී මාර්ගය හැදුවේ රත්තවලින්ද කියලා. මධ්‍යම පිටත වටරවුම් පාරේ lane 6 ගැනයි මම මේ කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු සභානායකතුමා කථා කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

සැලැස්මේ තිබුණේ lanes 4යි. කඩවත් lanes 6ක් තිබුණේ නැහැ. මේ සම්බන්ධයෙන් අපි පාර්ලිමේන්තුවේ උත්තර දීලා තිබෙනවා. There were only four lanes.

ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා  
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)  
(The Hon. Dullas Alahapperuma)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ඇස්තමේන්තුව තමයි එදා අභියෝගයට ලක් කළේ. මට තිබෙන වෙලාව සීමිත නිසා මම තමුන්නාන්සේ එක්ක වාදයට පටලැවෙන්න කැමැති නැහැ. නමුත්, දැන් මේ ඉතිහාසයත් එක්ක සංසන්දනය කරන්නට ඕනෑ. පසුගිය ආණ්ඩුව වියදම් කරපු මුදල්වලින් සියයට 20ක් වියදම් කරලා අධිවේගී මාර්ගයක් හදන්න පුළුවන් කිව්වා. නමුත්, ගරු ඇමතිතුමා මගෙන් එක්ක එකඟ වෙනවා ඇති, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ බෙලිඅත්ත දක්වා කොටසේ එදා ඇස්තමේන්තුවට වඩා බිලියන 30කට ආසන්න මුදලක් අද වැඩි වෙලා තිබෙනවා කියන එක ගැන. මේක තමයි යථාර්ථය.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඔබතුමා මේ ගරු සභාවට අන්තිම මොහොතේ ඇවිල්ලා කථා කරනවා. අද මේ ගැන අගමැතිතුමා පැහැදිලි කළා. ඔබතුමා

මොනවාද මේ කපා කරන්නේ? ඔබතුමා මේ විවාදයට ආවේ නැහැ නේ. ඔබතුමා මේ ගරු සභාවට ආවේ මීට පැයකට කලින්. අගමැතිතුමා විනාඩි 30ක උත්තරයක් මේ සම්බන්ධයෙන් දුන්නා.

**ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා**  
(**මාண்ப්‍රධානියා** **දුල්ලා අලහප්පෙරුම**)  
(**The Hon. Dullas Alahapperuma**)  
ඔබතුමා කපා කරනවා නේ?

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(**මාණ්‍රැකු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella**)

විවාදයට එන්නේ නැහැ. You did not come for the Debate. අන්තිම මොහොතේ ඇවිල්ලා උත්තර දීපුවා ගැන නැවත කපා කරනවා.

**ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා**  
(**මාණ්‍රැකු දුල්ලා අලහප්පෙරුම**)  
(**The Hon. Dullas Alahapperuma**)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මගේ ශිලාවාරකම නැති කර ගන්න උත්සාහ දරන්නේ නැහැ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(**මාණ්‍රැකු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella**)

අගමැතිතුමා උත්තර දුන්නා.

**ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා**  
(**මාණ්‍රැකු දුල්ලා අලහප්පෙරුම**)  
(**The Hon. Dullas Alahapperuma**)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩි 12ක් දීලා ඒකට මෙතුමා බාධා කරන එක ශිලාවාර නැහැ.

**ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා**  
(**මාණ්‍රැකු තලමයානමානුරාම ඉරුමුරුපිටිය**)  
(**The Hon. Presiding Member**)

ඔබතුමාගේ කාලය ලබා දෙනවා.

**ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා**  
(**මාණ්‍රැකු දුල්ලා අලහප්පෙරුම**)  
(**The Hon. Dullas Alahapperuma**)

මගේ කාලය ඕනෑ. එතුමාට පසුව පැහැදිලි කරන්න පුළුවන් නේ.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(**මාණ්‍රැකු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella**)

විවාදයට සම්බන්ධ වෙන්නේ නැතිව, උදේ 10.30 ඉඳන් උත්තර ලබා දුන්න කරුණු පුන පුනා කපා කරනවා.

**ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා**  
(**මාණ්‍රැකු දුල්ලා අලහප්පෙරුම**)  
(**The Hon. Dullas Alahapperuma**)

නැහැ නේ. උදේ 11.30ට ගරු අනුර දිසානායක මැතිතුමා මෙම විවාදය පටන් ගන්නකොට මම මේ ගරු සභාවේ හිටියා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(**මාණ්‍රැකු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල**)  
(**The Hon. Lakshman Kiriella**)

අගමැතිතුමා කපා කරනකොට හිටියා ද?

**ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා**  
(**මාණ්‍රැකු දුල්ලා අලහප්පෙරුම**)  
(**The Hon. Dullas Alahapperuma**)

අද අපට පාර්ලිමේන්තුවේ Committee Rooms දෙකක කමිටු පැවැත්වුණා. එහෙම නම් මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම් දවසට කමිටු රැස්වීම් නොදා ඉන්න ඕනෑ. උදේ 10.15ටයි මම ආවේ. මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් මම තවම බැහැර වෙලා නැහැ. පාර්ලිමේන්තුව ඇතුළෙයි හිටියේ. කමිටු රැස්වීම් කොටුවර තිබෙනවාද? ගරු ඇමතිතුමනි, අනෙක් කාරණය තමයි මේක කරන්නේ පෞද්ගලික ද්වේෂයකින් නොවෙයි; වෛරයකින් නොවෙයි, ඔබතුමාගේ වර්ත සාහනය කරන්න නොවෙයි, ඔබතුමාගේ පවුලේ සාමාජිකයෙක් කියන්න නොවෙයි. පටලවා ගන්න එපා. මම ශිලාවාරව වැදගත් වීඩියෝ කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමක් තමයි කරන්නේ. ඒක වැරදි නම් ඔබතුමා පසුව නිවැරදි කරන්න.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැනටම මට ලබා දුන් කාලයෙන් විනාඩි 6ක් විතර ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මම දෙවැනි කාරණාව වීඩියෝ අධිවේගී මාර්ගවල අසීරිය ගැන කපා කළා. වර්තමාන ආණ්ඩුව අධිවේගී මාර්ගවල ප්‍රගතිය ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අනුගමනය කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ මොකක්ද? මේ මොහොතේ ක්‍රියාත්මක අධිවේගී මාර්ග තුනක් තිබෙනවා. එනම්, කොට්ටාව සිට ගොඩගම දක්වා, කොට්ටාවේ සිට කඩවත දක්වා, පැලියගොඩ සිට කටුනායක දක්වා කියන අධිවේගී මාර්ග තුනයි.

ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා ලෙස ගරු අගමැතිතුමා 2017.03.13 වෙනිදා අංක MNPEA/2017/042 යටතේ කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් යෝජනා කරන්නේ, රාජ්‍ය පෞද්ගලික සහයෝගීතා ආකෘතිය යටතේ දැනට ක්‍රියාත්මක අධිවේගී මාර්ග සියල්ල හා ඉදි වෙමින් පවතින කෙරවළපිටිය දක්වා වන පිටත වටරවුම් මාර්ග කොටස බදුදීමට යෝජනා කරමින් ඒ සඳහා CANC -Cabinet Appointed Negotiation Committee - එකක් හා CAPC - Cabinet Appointed Project Committee- එකක් පත් කර එමඟින් විදේශීය සමාගම්වලින් EOI RFQ ලබා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ඉල්ලලායි. ඒ අනුව CANC හා CAPC කමිටු රාජ්‍ය මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අධ්‍යක්ෂවරයාගේ PFD/INFR/HEHW/10/2017.04.24 දින ලිපියෙන් පත් කරනවා. දැනට මෙම Cabinet Appointed Project Committee එක පත් කරලා අවසානයයි. ඒ දැනට ක්‍රියාත්මක අධිවේගී මාර්ග තුන සහ ඉදිකෙරෙමින් පවතින පිටත වටරවුම් මාර්ග කොටස ඇතුළත බදුදීම සඳහායි. හැබැයි, ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට නොවෙයි මෙම කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් වෙන්නේ. මේ අනුව දැනට චීනයේ ජැංචොං කියන සමාගම අවුරුදු 40කට අධිවේගී මාර්ග තුනක් ඉදිවෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ගයන් රුපියල් බිලියන 90කට ලබා දීමට යෝජනා වෙලා තිබෙනවා. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සාධාරණීකරණය කරමින් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරනවා. ඒ වාර්තාවේ තිබෙන්නේ මොකක්ද? ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමනි, දැනට ක්‍රියාත්මක අධිවේගී මාර්ග තුනේ මාසික ආදායම කීයද කියලා මට කියන්න? [බාධා කිරීමක්]

**ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා**  
(**මාණ්‍රැකු තලමයානමානුරාම ඉරුමුරුපිටිය**)  
(**The Hon. Presiding Member**)

ඔබතුමාට ලබා දුන් නියමිත කාලය අවසානයයි. දැන් යන්නේ වැඩිපුර ලබා ගත් විනාඩි දෙකක කාලයයි.

**ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා**  
(**මාණ්‍රැකු දුල්ලා අලහප්පෙරුම**)  
(**The Hon. Dullas Alahapperuma**)

දැනට ඉදි කරන අධිවේගී මාර්ගය හැර මේ අධිවේගී මාර්ග තුනෙන් මාසයකට රුපියල් මිලියන 600 - 700 අතර ආදායමක්

[ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා]

ලබනවා. එතකොට මාසයක ආදායම රුපියල් මිලියන 600ක් කියලා ගත්තොත්, අවුරුද්දක ආදායම රුපියල් මිලියන 7,200ක් - රුපියල් බිලියන 7.2ක්- වෙනවා. ඒ මුදල හතළිහෙන් වැඩි කළොත් රුපියල් බිලියන දෙසියඅසූ ගණනක් වෙනවා. මාසයක ආදායම රුපියල් මිලියන 600ක් කියලා උපකල්පනය කළොත් ඒ මුදල ලැබෙනවා. සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමා කීවා, මේ මාර්ග ජාලය ඉදි කිරීමෙන් පසුව මාතර සිට මහනුවර දක්වා පැය තුනකින් යන්න පුළුවන් කියලා. ඒක ඇත්තයි. ඊට පස්සේ මේ මාර්ගය භාවිත කරන පිරිස කොයි තරම් වැඩි වනවාද; ආදායම කොයි තරම් වැඩි වෙනවාද? හැබැයි, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මේ මොහොතේ යෝජනා කරලා තිබෙන්නේ විදේශකරණය කිරීම සඳහා වන යෝජනාවයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට ආයෝජනයට අරුවියක් නැහැ; ඉන්දීය අපීර්ණයක් නැහැ; චීන පාවනියක් නැහැ. එහෙම එකක් නෙවෙයි තිබෙන්නේ. අපි ආයෝජනයට අකමැති නැහැ. අපි මතු කරන්නේ වෙනත් කාරණාවක්. මේ වාර්තාව මත පදනම් වෙලා තමයි දැන් මේ විදේශකරණය කිරීමේ යෝජනාව ගෙන එන්නේ. මෙක අසාධාරණයි. මේ ආණ්ඩුව බලාපොරොත්තු වන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඇතුළු මාර්ග ජාලයම නිර්මාණය කළාට පසුව මේ තුළින් මේ අවුරුදු හතළිහේදී විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන්කම තිබියදී තමයි ආණ්ඩුව මේ යෝජනාව ගෙන එන්නේ. සියලු රාජ්‍ය සම්පත් විදේශකරණය වන මොහොතක අපි ආණ්ඩුවෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, නොවටිනා, නොවැදගත් මිල ගණන් යටතේ විදේශකරණය කරන්න එපාය, මේ රටේ ජාතික ආර්ථිකයට විශාල සේවාවක් වන, පහසුවක් වන, ජීවිතයට වඩාත් සමීප වන මේ මහාමාර්ග පද්ධතිය මේ ආකාරයෙන් විනාශ කරන්න එපාය කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මේ කාරණය ගරු ඇමතිතුමාගේ විශේෂ අවධානයට යොමු කරන්න මා කැමැතියි. ගරු ඇමතිතුමනි, මාතර - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගයේ බෙලිඅත්ත දක්වා දිගුවේ මේ වෙනකොට ඒ සමාගම ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ නිසා අත්තුවාට, නාඳුගල, වටගෙදර ප්‍රදේශවලට විශාල වශයෙන් ප්‍රශ්න මතු වෙලා තිබෙනවා. මාතර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන ජනතා නියෝජිතයන් වන කංචන විජේසේකර මන්ත්‍රීතුමා සහ තවත් ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ ප්‍රදේශවල විශාල වශයෙන් මතු වෙලා තිබෙන ප්‍රශ්න ගැන පෞද්ගලිකව සොයා බලන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, අර vibrator එක එළිවන කල් වැඩ කරනවා. එම නිසා ග්‍රාම නිලධාරී වසම් හතරක, පහක දරුවන්ට පාඩම් කරන්න විධියක් නැහැ. එතැන බරපතළ සමාජීය ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. එක සිමෙන්ති තට්ටුවක් තියෙනවා, වායුගෝලයේ. ඒ කාරණය ගැන ඇහුම්කන් දෙන්න කවුරුවත් නැහැ. අර viaductsවල තිබෙන කොන්ක්‍රීට් මුලදී දින 28කින් ඉවත් කළේ. නමුත් දැන් සතියෙන් ඉවත් කරනවා. ඒකට වෙනම chemical එකක් යොදනවා ලු. එතකොට දින 28ට සමානයි ලු සතිය. එහි තිබෙන තාක්ෂණය ගැන මට තේරෙන්නේ නැහැ. නමුත් එතැන අනතුරක් තිබෙනවා. RDA එකේ ඉංජිනේරු මහත්වරු මේ අනතුර පෙන්නුම් කරලා තිබෙනවා. හැබැයි මේ සමාගම පොලිසිය එකතු කර ගෙන දැන් මේ මොහොතේ තරුණයන් දෙදෙනකු -ගෙහාන් වීරසිංහ සහ දමිත් පතිරණ- අත් අඩංගුවට ගෙන දින 14ක් තබා ගෙන ඉන්නවා. EPF දෙන්නේ නැහැ, ETF දෙන්නේ නැහැයි කියලා ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න ගිහින් ඇති වුණු සිද්ධියක් මත තමයි තිහගොඩ පොලිසිය ඒ තරුණයන් දෙදෙනා අත් අඩංගුවට ගෙන තිබෙන්නේ.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත වෙලාව අවසානයයි.

**ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම මහතා**  
(மாண்புமிகு டலஸ் அலஹப்பெரும)  
(The Hon. Dullas Alahapperuma)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩි දෙකක් දෙන්න.

ගරු ඇමතිතුමාට මා ස්තූතිවන්ත වනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ පෞද්ගලික අවධානය යොමු කරන්න. තිහගොඩ සහ මාලිම්බඩ ප්‍රාදේශීය සභා දෙකේ කුඩා පාරවල් සියල්ලම අර ගිවිසුම්වලට ඇතුළත් වෙලා තිබෙනවාය, ඒවා ප්‍රතිනිර්මාණය කරනවාය කියලා තමයි අපි මුලදී විශ්වාස කළේ. නමුත් දැන් ඒ සමාගම කියන්නේ "එහෙම ගිවිසුමක් අපට නැහැ"යි කියලායි. ඒ නිසා විශාල පාරිසරික ගැටලුවක් තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. මා විශේෂයෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ පෞද්ගලික අවධානය යොමු කරන්න කියලා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධයෙන් නොවුණත් මාතර ජනතාවට බලපාන කාරණා දෙකක් පිළිබඳව සඳහන් කරන්න මා කැමැතියි. දෙවනුව තුනේ කණුව ළහ සිට වැල්ලමඩම දක්වා පාර four-lane කරන්න අවුරුදු තුනකට පෙරයි වන්දි ගෙවලා තිබෙන්නේ, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවලාත් අවසානයයි. හැබැයි මොකක්දෝ හේතුවක් නිසා ඒ කටයුතු තවම ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැ.

මාතර නගරයේ තිබෙන තදබදය බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. මීට අවුරුදු තුනකට පෙර, මේ ආණ්ඩුව එන්නත් පෙර තමයි මාතර-හක්මණ පාර සඳහා "මාග" ආයතනයට කොන්ත්‍රාත්තුව ලබා දීලා තිබෙන්නේ. නමුත් වන්දි ගෙවා නොමැති කමින් හක්මණ පාරේ ඒ කිලෝ මීටර් දෙක සකස් නොකිරීම නිසා මුළු මාතර නගරයේම විශාල තදබදයක් නිර්මාණය වෙනවා. එය එම ආයතනයේ වරදක් නොවෙයි. සැලැස්මේ තිබුණේ lanes හතරකට මාතර බෝධිය ළහ සිට තුඩාව දක්වා මාර්ගය පිළිසකර කරන්නයි. මේ මාර්ගය නිවැරදිව නිර්මාණය නොකරපු නිසා කානු පද්ධතියක් නොමැතිකමින් පසු ගිය ගංවතුර වේලාවේ මුළු තුඩාව ගම්මානය ම, හින්තූටිය ගම්මානය ම දින 7ක් ගංවතුරෙන් යට වෙලා තිබුණා. ඒ කියන්නේ, තැනින් තැනින් පාර කඩලා, ගොඩ ගහලා තිබුණු නිසායි. ප්‍රධාන මාතෘකාවට අදාළ නොවුණත්, මේ ලැබුණු අවස්ථාවේ ප්‍රාදේශීය වශයෙන් බලපාන ඒ කාරණා දෙකත් මහාමාර්ග ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරමින්, මට වැඩිපුර විනාඩි කිහිපයක් ලබා දීම පිළිබඳව මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
බොහොම ස්තූතියි.

මිළඟට, ගරු අපීන් පී. පෙරේරා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[අ.භා. 5.44]

**ගරු අපීන් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி பிரதி அமைச்சர்)  
(The Hon. Ajith P. Perera - Deputy Minister of Power and Renewable Energy)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතා වැදගත් විවාදයකට සහභාගී වෙමින් කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා සතුටු වනවා. මුල සිටම මේ විවාදයේ ඉලක්කය වී තිබුණේ



මහාමාර්ග විෂය භාර අමාත්‍ය ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාගේ කීර්තිය විනාශ කිරීමයි. උපකල්පන, විවිධාකාරයේ ආරංචි, විවිධාකාරයේ අසත්‍ය සංඛ්‍යා ලේඛන, ගණන් හිලවු ඉදිරිපත් කරමින් මොකක් දෝ විශාල වංචාවක් වෙලා තිබෙනවා දෝ කියන එක තමයි විපක්ෂයේ හැම කටිකයාම කියන්න උත්සාහ කළේ.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ තුන්වැනි අදියර හා සම්බන්ධව සිදු වූණු සියලුම දේ ගරු අමාත්‍යතුමාත්, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමැතිතුමාත් ඉතා පැහැදිලිව විස්තර කළා. ඒ ක්‍රියා පටිපාටිය තුළ කිසිම ආකාරයක දූෂණයක් සිදු වූණය කියලා අල්ප මාත්‍රයකවත් සාක්ෂියක් නැහැ. ජපානයෙන් ආධාර ලබා ගන්නා, ජපානයෙන් මුදල් ලබා ගන්නා. ඒ වෙනුවෙන් ජපන් සමාගම්වලට ඉදි කිරීම් අවස්ථා ලබා දුන්නා. ඉන් පසුව සිදු වූණු ක්‍රියාදාමය ඉතාම සරලව දවසින් දවස සිදු වන සාමාන්‍ය කුඩා ව්‍යාපාරික කටයුතු වාගේ නොවෙයි. එහි විවිධ නිම් වළලු තිබෙනවා. අවසානයේ සත්‍ය තත්ත්වය අද දැකින්න තිබෙනවා. අද දවස තිස්සේ මේ කාරණය පිළිබඳ විවාද කළාට පසුව, සම්පූර්ණ විවාදයම අහගෙන හිටපු කෙනෙක් හැටියට මා සතුටු වෙනවා, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමැතිතුමාට එරෙහිව කිසිම ආකාරයක චෝදනාවක් කරුණු මත ඔප්පු කර පෙන්වීමට විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් අසමත් වීම ගැන.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි ඔබතුමාට සුඛ පතනවා. ඔබතුමා ඉතා බැරෑරුම් අමාත්‍යාංශයකයි වගකීම් දරන්නේ. එහි අභියෝග රාශියක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම රට ණය වෙලා, අතිවිශාල ණය ප්‍රමාණයක් ගෙවන්න තිබෙන මොහොතක මේ දැවැන්ත සංවර්ධන කටයුතු, අධිවේගී මාර්ග ඉදි කිරීම් කටයුතු නතර නොකර අඛණ්ඩව ගෙන යෑම ම ඉතාම වැදගත් වූ කරුණක්. එක අතකින් මාතර - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගයේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබුණු නිසා අපට ඒ කටයුතු කර ගෙන යන්න සිදු වුණා. එහි බර අපට දරන්න සිද්ධවෙලා තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය මේ රටේ ජනතාව අපේක්ෂා කරනවා. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉක්මනින් අවසන් වීම මේ රටේ ජනතාව අපේක්ෂා කරනවා. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතුවලදී මතු වූණු විවිධ ප්‍රශ්නවලට - සැලසුම පිළිබඳ ප්‍රශ්න, කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පිළිබඳ ප්‍රශ්න- මුහුණ දීලා, විෂය භාර ඇමතිවරයා හැටියට ඔබතුමාට ප්‍රායෝගිකව මෙතරම් දුරක් යන්නට හැකි වීම ම අපට සතුටක්.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට එරෙහිව මේ කිසිම චෝදනාවක් එන්නේ නැහැ, මේ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය එහෙමම නතර වුණා නම්. අධිවේගී මාර්ග ඉදිකරන්න සල්ලි නැත, අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමට රටට ආදායමක් නැත, අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමට ණය ගන්න ක්‍රමයක් නැත, ඒ නිසා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හදන්නේ නැත කියලා ඔබතුමා කිවවා නම්, අන්න එතකොට මේ විපක්ෂයේ ඉදගෙන විවේචන කරන කුහක මන්ත්‍රීවරු සන්නේෂ වෙයි. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා අභියෝගවලට මුහුණ දීලා, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා කැපවීමෙන්, මහන්සියෙන් කටයුතු කරන බව, ඒ ව්‍යාපෘතිය සාර්ථක කරන බව දැනෙන නිසා තමයි මේ විවේචනය කරන්නේ. බොහෝ දෙනෙක් හිතුවේ, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම ආරම්භ කරන්නාවත් මේ ආණ්ඩුවට හැකියාවක් නැහැ කියලායි. නමුත් අපි ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට අරගෙන ගියා.

අත්ත කපා කළොත් එහෙම අපට -මේ රජයට- බලයට පත් වෙන්න වැඩියෙන්ම හයිය දුන්නේ, මධ්‍යම පළාතේ මිනිස්සු. ඒ මධ්‍යම පළාතේ ජනතාවට යුතුකමක් ඉෂ්ට කරන්න, දිගින් දිගටම අපට සහාය දීපු මහනුවර ජනතාවට යුතුකමක් ඉෂ්ට කරන්න, ඒ වාගේම අපට විශාල ප්‍රගතියක් පෙන්වලා ලොකු ශක්තියක් දීපු කුරුණෑගල ජනතාවට යුක්තියක් ඉෂ්ට කරන්න, කැගල්ල

ජනතාවට යුක්තියක් ඉෂ්ට කරන්න මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉතා වැදගත් වෙනවා. පොදුවේ රටේ සංවර්ධනයටත්, ඒ වාගේම අප ශක්තිමත් කළ, මේ යහ පාලන රජය ගෙනාපු ඒ ජන කණ්ඩායමට යුක්තියක් ඉෂ්ට කරන්නත් මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉතා වැදගත් වෙනවා. ඒ නිසා මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකරන එක අත්‍යවශ්‍යයි. ඒ සඳහා වූ ක්‍රියාවලිය වඩාත් විනිවිදභාවයෙන් යුතුව ඉදිරියට ගෙන යාම අවශ්‍ය වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ විවාදයෙන් තේරුම් ගත යුතු තවත් දෙයක් තිබෙනවා. අපි මේ රට විවෘත කරලා තිබෙනවා. අපි විවේචනයට ඉඩ සලසා තිබෙනවා. සත්‍ය විවේචන වාගේම අසත්‍ය විවේචනවලටත් ඉඩ තිබෙනවා; නිදහස තිබෙනවා. කවුරු හරි හිතනවා නම් මේ ව්‍යාපෘතිය හරහා මොනවා හරි භොරකමක් කරන්න, මේ කාරණයත් මතක තබා ගන්න. අද විපක්ෂය මේ අසත්‍ය විවේචන ඉදිරිපත් කරනකොට අපි මේ අමාත්‍යාංශය, අපේ ගෞරවනීය, ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිතුමා ආරක්ෂා කරනවා වාගේම කවුරු හරි නිලධාරියෙක් මොනම විධියකට හරි වංචාවක් කරලා තිබෙනවා කියලා, කවුරු හරි දේශපාලනඥයෙක් මොනම විධියකට හරි වංචාවක් කරලා තිබෙනවා කියලා අපට සාක්ෂි ලැබුණොත්, අපි රජය තුළ ඉදගෙනත් ඒ විවේචන ඉදිරියට අරගෙන යනවාය කියන කාරණය අපි කියන්න ඕනෑ. මීට කලින් අපි ඒක පෙන්වුම් කරලා තිබෙනවා. අපේ රජයේ ඇමතිවරු රජයේ ප්‍රතිපත්තිවලට විරුද්ධව යනකොට, රජයේ ප්‍රතිපත්තිවලට එරෙහිව වැඩ කරනකොට, ඒ රජයේ ඇමතිවරුන්ට විරුද්ධව හඬක් නහන්න පුළුවන් බව අපි පෙන්වුම් කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා යම් විධියක හරි දූෂණ කෙරෙහි ප්‍රවණතාවක් තිබෙන කවුරු හරි නිලධාරියෙක් ඉන්නවා නම් කරුණාකරලා හිතේ කියා ගන්න, ඒ පිළිබඳ සාක්ෂියක් ලද පළමු මොහොතේ සිටම අපි ඔබට එරෙහිව අන් කාටත් කලින් ඉදිරියට එන බව. අද දක්වා අපට එහෙම සාක්ෂියක් ලැබී නැහැ. අද දක්වා අපට විශ්වාසයක් තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමා කෙරෙහි. අද දක්වා මේ වැදගත් වූ ව්‍යාපෘති ඉදිරියට යාම ගැන අපේ සන්නේෂයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා 2020 වසරට කලින් මේ ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කරලා බස්නාහිර පළාතේ ඉන්න අපට පහසුවෙන් නුවරට ගමන් කරන්න, ඒ වාගේම වයඹ පළාතේ, මධ්‍යම පළාතේ ව්‍යාපාර දියුණුවට, සංවර්ධන කටයුතුවලට මහඟු රුකුලක් බවට පත් කර ගන්න ලැබේවයි මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මගේ සහෝදර මන්ත්‍රීවරු, කතිෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරු තුළ ඔබතුමා කෙරෙහි, ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය කෙරෙහි ඉතා විශේෂ හැඟීමක් තිබෙනවා. ඉතාම ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයෙක් වුණත්, අතිශය කාර්ය බහුල ඇමතිවරයෙක් වුණත්, ඔබතුමා අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා යම් කරුණක්, ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කරන හැම මොහොතකම ඉතාම සංවේදී වෙමින් කටයුතු කරන බවත්, ඔවුන්ගේ ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් ලබා දෙන බවත් හැම මන්ත්‍රීවරයෙක්ම සඳහන් කරනවා. මීට මොහොතකට කලින් අපේ ගරු අනුර සිඬිනි ජයරත්න මන්ත්‍රීතුමා මට කිව්වේ, "අපේ ඇමතිතුමා, අපි ගැන බලන ඇමතිතුමා, අපේ ආදරණීය ඇමතිතුමා වෙනුවෙන් අපි අද දවසේම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ රැඳී සිටියා, ඒක අපට සතුටට කාරණයක්." කියලායි. මේ ආණ්ඩුවේ එහෙම වචනයක් අහන්න පුළුවන් ඇමතිවරු කිහිප දෙනායි ඉන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් ඉන් එක් කෙනෙක්. ඒ සංවේදීකම ගැන, ඔබතුමා අපේ තරුණ මන්ත්‍රීවරුන්ට, අපි වාගේ ඇමතිවරුන්ට ලබා දෙන සහයෝගය ගැන අප තුළ ලොකු සතුටක් තිබෙනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දැන් කපාව අවසන් කරන්න.

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)  
(The Hon. Ajith P. Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ මොන විවේචන ආවන් ගරු ඇමතිතුමා කරගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ, එතුමාගේ අමාත්‍යාංශය කරගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ, ඒ වාගේම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ප්‍රමුඛ නිලධාරීන් කරගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට කරගෙන යන්න ශක්තිය ධෛර්ය ප්‍රාර්ථනා කරනවා. ඒ වාගේම විවේචන නොඑන තැනට, ඇමතිතුමා දුෂ්කරතාවට පත් නොවන තැනට මේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු වඩාත් චිත්විද්‍යාවයෙන් කරගෙන යෑමට ශක්තිය ධෛර්ය ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මා නතර වෙනවා. බොහෝම ස්තූතියි.

[අ.භා. 5.54]

**ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷி ஜயவர்தன)  
(The Hon. Lucky Jayawardana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉදිකළ අධිවේගී මාර්ග හා ඉදිකළ යුතු අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් ලබා දෙන්න කටයුතු කළ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරු මෙවන් විවාදයක් මහඟුරීම පිළිබඳව අපි බෙහෙවින් කනගාටු වෙනවා. මේ විවාදය ආරම්භයේ සිට මේ දක්වා කෙරුණු කථා තුළ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් පවතින ගැටලුවලට වඩා වෙනත් ගැටලු පිළිබඳව තමයි සාකච්ඡා කළේ. ඒ නිසා අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳ ඒ තරම් ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා නැහැයි කියන එකයි මගේ විශ්වාසය.

අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳ ඉතිහාසය ගැන කථා කළොත්, අධිවේගී මාර්ග ඉදිකරන්නට පුරෝගාමීව කටයුතු කළේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයයි කියන එක අවිවාදයෙන් පිළිගත යුතු වෙනවා. 1965දී එවකට අග්‍රාමාත්‍ය ඩබ්ලිව් සේනානායක මැතිතුමාගේ රජය යටතේ එතුමා විසින් කොළඹ සිට කටුනායක දක්වා අධිවේගී මාර්ගයක් හදන්නට මුල්ගල තැබුවත්, එම මුල්ගල මත 2001 එක්සත් ජාතික පෙරමුණු රජය යටතේ වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා එම අධිවේගී මාර්ගය හදන්නට කටයුතු කරන්නට යෙදුණු බවත් මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ වාගේම දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය හදන්නට මුල් පිඹුරුපත් සකස් කළේත් එක්සත් ජාතික පක්ෂයයි කියන එක අපි මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරනවා. අපි බලයට එනවිටත් එම මාර්ගය ඉදිවෙමින් පැවතුණා. පසු ගිය කාලවලදී අධිවේගී මාර්ග විශාල මත හේදවලට ලක් වුණත්, ඒවා අද යථා තත්වයට පත්වීම තුළින් විශාල පිරිසකට සහන ලැබෙනවා කියන එක අපි අවිවාදයෙන් පිළිගන්නවා.

ඉදි කළ අධිවේගී මාර්ග ගැන කථා කරනවා නම්, දීර්ඝව කථා කරන්න පුළුවන්. ඒවායින් සිදු වුණු අලාභ ගැන කථා කරන්න පුළුවන්. නමුත්, ඒවා එතරම් එළ සහිත නැහැයි කියන එකයි මගේ හැඟීම. අශ්වයා ගියාට පසු ඉස්තාලය වසනවා වාගේ වැඩ කිරීම නිශ්ඵල ක්‍රියාවන් ලෙසයි මම දකින්නේ. වර්තමාන මහාමාර්ග හා උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍ය ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා, ගරු අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ පූර්ණ සහයෝගය මත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සකසන්නට කටයුතු කිරීම පිළිබඳ අප එතුමන්ලාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. පසු ගිය මැතිවරණ කාලවලදී මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳව ජනතාවට දීපු පොරොන්දුවක් ඉෂ්ට කරන්නට මේ ආණ්ඩුව වසර එකහමාරක් දෙකක් වාගේ කෙටි කාලයක් තුළ කටයුතු කිරීම පිළිබඳව මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක් විධියට මම බොහෝ සතුටට පත්වෙනවා.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ගැන කථා කළොත්, එය කොටස් තුනකට සකස් වෙනවා. තුන්වන කොටස හදන්නට කටයුතු කරන කොට තමයි විපක්ෂයට ලොකු වේදනාවක් ඇති වෙලා මේ පිළිබඳව දීර්ඝව කථා කරන්නේ. කුරුණෑගල දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ගයේ එතරම් ගැටලු නැතත්, මහනුවර ප්‍රදේශය දක්වා අධිවේගී මාර්ගය සෑදීම පිළිබඳව ඒ අයට ලොකු අමාරුවක් තිබෙන බව අපි මතක් කරනවා. ගරු අජිත් පී. පෙරේරා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මතක් කළ ආකාරයට, මධ්‍යම පළාතේ ජනතාව මේ ආණ්ඩුව පිහිටුවන්න විශාල සේවාවක් කළ ජන කොටසක්ය කියන එක මතක් කරන්නට ඕනෑ. මධ්‍යම පළාතේ ජනතාව එදා මැතිවරණයේදී විශිෂ්ට ජයග්‍රහණයක් ලබා දී මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් කරන්නට කටයුතු කරපු පිරිසක්ය කියන එකක් අපි සඳහන් කළ යුතු වෙනවා. එවන් අයට කෘතචේදිත්වය දක්වන්නට මේ කෙරීගෙන යන කටයුත්ත ඉතාමත්ම හොඳයි. අපි එය විශාල වශයෙන් අගය කරනවා. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයෙන් පළාත් හයක්, හතක් නියෝජනය වෙනවාය කියන එකක් අපි අමතක කළ යුතු නැහැ.

බස්නාහිර පළාතටත්, වයඹ පළාතටත්, උතුරු මැද පළාතටත්, උතුරු පළාතටත්, සබරගමුව පළාතටත්, මධ්‍යම පළාතටත්, ඌව පළාතටත් මේ අධිවේගී මාර්ගය තුළින් ප්‍රයෝජන ලැබෙනවාය කියන එක අපි කල්පනා කළ යුතු වනවා. විශේෂයෙන්ම ලංකාවේ අගනුවර කොළඹයි, දෙවන අගනුවර මහනුවරයි. කොළඹ සිට මහනුවරට යන්නට අද පැය 4ක්, පැය 5ක් ගතවනවාය කියන එක කවුරුත් දන්නවා. පැය 4ක්, පැය 5ක් ගතවනකොට රටේ ජනතාවගේ කාලය මහ මහට මීඩංගු වනවාය කියන එකක් අපි හිතන්නට ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම මහනුවර ප්‍රදේශය ගැන කථා කළොත්, මහනුවර ලංකාවේ දෙවන අගනුවර වාගේම මේ රටේ ශ්‍රී දත්ත ධාතුන් වහන්සේ වැඩ සිටින දළ දා මාළිගාව පිහිටා තිබෙන්නේත් මහනුවර. ඒ වාගේම රාජකීය උද්භිද උද්‍යානය පිහිටා තිබෙන්නේත් මහනුවර. මේ රටේ සංචාරක පුරවරයක් වශයෙන් විදේශිකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් පැමිණෙන ප්‍රදේශයක් තමයි මධ්‍යම පළාත. මා හිතන හැටියට මේ පළාතට අධිවේගී මාර්ගයක අවශ්‍යතාව එක්සත් ජාතික පක්ෂයට දැනුණේ 2001දී. 2001දී එක්සත් ජාතික පෙරමුණු රජය යටතේ ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා මහනුවරට අධිවේගී මාර්ගයක් හදන්න මූලික අත්තිවාරම දැමීමත්, මැලේසියානු රජයේ ආධාර ඇතිව BOT ක්‍රමයට ඒ මාර්ගය ඉදි කරන්න අවස්ථාවක් ලැබුණත්, අපට ඒ අවස්ථාවත් ගිලිහී ගිය බව කියන්න ඕනෑ. එදා ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ඇතුළු බලකාමී දේශපාලනඥයන් එකතුවෙලා, අපේ ජන සම්මතවාදී ආණ්ඩුව විසුරුවා හැරලා එතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවක් පිහිටුවීම නිසා එදා අපි ආරම්භ කරපු ඒ වැඩසටහන නවත්වන්න සිද්ධ වුණා. එදා 2001දී ඒ අධිවේගී මාර්ගය සැකසුණා නම් මේ වනකොටත් මේ රටට විශාල සේවාවක් සිද්ධ වනවාය කියන එක අපි අමුතුවෙන් කියන්න අවශ්‍ය නැහැ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මේ අවස්ථාව මහ හරවන්නට කිසි කෙනෙක් සූදානම් නැහැ. විපක්ෂයෙන් මොන අදහස් ඉදිරිපත් කළත්, අපේ රටේ අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාත්, මෙම අමාත්‍යාංශය භාරව කටයුතු කරන ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාත් නොසැලී කටයුතු කරමින්, මේ අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු 2019 දී අවසන් කරන්නට මේ වන විටත් කටයුතු සලසා තිබීම පිළිබඳව අපි සතුටු වනවා. ඒ සඳහා කටයුතු කරන අග්‍රාමාත්‍යතුමාටත්, අපේ ඇමතිතුමාටත්, ඒ වාගේම ඒ කටයුතු නිසියාකාරව මෙහෙයවන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා ඇතුළු සියලුදෙනාටමත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලුදෙනාටමත් මේ කටයුත්ත නිසි ලෙස ඉටු කරන්න අවස්ථාව සැලසේවායි කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. මෙය කාගේත් බලාපොරොත්තුවයි; ඉතාම වැදගත් අවස්ථාවක්; ශ්‍රී දත්ත ධාතුන්

වහන්සේ වැද පුදා ගන්නට යන මේ රටේ ජනතාවට කරන මහඟු සේවාවක්. ඒ නිසා මෙය මල් වට්ටියක්. මේ මල් වට්ටියට අත ගසන්නට මේ රටේ සියලුදෙනාටම අවස්ථාව සැලසේවා! යි කියා පාර්ථනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
මීළඟට, ගරු ජේ.සී. අලවතුචල මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 6.01]

**ගරු ජේ. සී. අලවතුචල මහතා**  
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)  
(The Hon. J.C. Alawathuwala)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි. සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ මෙම යෝජනාව ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරයකු ඉදිරිපත් කළා. ඒ ගැන එතුමන්ලාගේ අදහස් ප්‍රකාශ කළා. නමුත් ඒ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් පවත්වන මේ විවාදය අවසන් වන කල් එතුමන්ලාගේ පක්ෂයේ එකම මන්ත්‍රීවරයකු හෝ මේ සභාවේ නොසිටීම පිළිබඳව අපගේ කනගාටුව මුලින්ම ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

මෙවැනි යෝජනා ඉදිරිපත් කරලා, රටට ඉතාම ප්‍රයෝජනවත්, ඒ වාගේම රටට ඉතාම වැදගත් මෙවැනි සංවර්ධන යෝජනා ක්‍රම විවේචනයට ලක් කරලා, පාර්ලිමේන්තුව තුළින් මාධ්‍ය සංදර්ශනයක් ඉදිරිපත් කරන්න තමයි මේ කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරපු කණ්ඩායමේ බලාපොරොත්තුව. ඒ බලාපොරොත්තුව ඉෂ්ට වුණාම එතුමන්ලා මේ සභාවෙන් එළියට ගිහින් තිබෙනවා. මේ විවාදය රාත්‍රී 7.30 දක්වා පැවැත්වෙනවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ එක මන්ත්‍රීවරයකු හෝ මේ සභාවේ සිටියා නම් හොඳයි කියන එක තමයි මගේ අදහස.

අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධයෙන් කථා කිරීමේදී, අපේ රටේ අධිවේගී මාර්ග ඉදි කිරීම ඉතාම වැදගත් බව කියන්න ඕනෑ. අද දිනයේ මේ සභාවේ කථා කරපු හැම මන්ත්‍රීවරයකුම, ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් කිව්වේ මේ අධිවේගී මාර්ගය අවශ්‍ය බවයි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කරුණාකර මොහොතක් නිශ්ශබ්ද වෙන්න.

මෙම අවස්ථාවේ මූලාසනය ගැනීම සඳහා ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

"ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.*  
*வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.*  
*Question put, and agreed to.*

*අනතුරුව ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනාරූඪ විය.*

*அதன்பிறகு, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் அக்கிராசனத்திலின்று அகலவே, மாண்புமிகு லக்ஷி ஜயவர்தன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.*

*Whereupon THE HON. EDWARD GUNASEKARA left the Chair, and THE HON. LUCKY JAYAWARDANA took the Chair.*

**ගරු ජේ. සී. අලවතුචල මහතා**  
(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)  
(The Hon. J.C. Alawathuwala)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාට අපි විශේෂයෙන් ස්තූතිවන්ත වෙනවා, මේ භාරදුර අමාත්‍යාංශය භාරගෙන, මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩකටයුතු සම්බන්ධයෙන් ඉතාම උනන්දුවෙන් කටයුතු කිරීම ගැන. ඒ වාගේම මේ කටයුතු සඳහා ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාත් එතුමාට සහයෝගය ලබාදෙමින් කටයුතු කරනවා. විශේෂයෙන් මෙවැනි ව්‍යාපෘතිවලට මුදල් සොයාගෙන අපේ රටේ මෙම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට අගමැතිතුමා දක්න උනන්දුව සම්බන්ධයෙන් මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපේ ස්තූතිය එතුමාට ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධයෙන් පසු ගිය රජය කාලයේ ක්‍රියාත්මක වූ කටයුතු පිළිබඳව අපට ඇත්තටම ගැටලුවක් තිබෙනවා. මේ ගැන පැති ගණනාවකින් අපට කථා කරන්නට පුළුවන්. දකුණු අධිවේගී මාර්ගයට අපි විරුද්ධ නැහැ. නමුත් දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ මාතරින් එහාට යන කොටස සම්බන්ධයෙන් අපි විශේෂයෙන් කථා කරන්නට ඕනෑ. ඒ කටයුතුවලදී ප්‍රමුඛතාව ලබා දීමේදී පසුගිය මහින්ද රාජපක්ෂ රජය කටයුතු කළේ කොයි ආකාරයෙන්ද කියන එක අපට පැහැදිලියි. මාතර දක්වා ඒ අධිවේගී මාර්ගය හඳලා, ඊට පස්සේ අපි දැන් ක්‍රියාත්මක කරන අධිවේගී මාර්ගවලට ප්‍රමුඛතාව දුන්නා නම්, ඒක තමයි හරි විධිය කියන එක අපි පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ. අපි මාතරින් එහාට යන අධිවේගී මාර්ගය හඳුන්න එපා කියනවා නොවෙයි. නමුත් ඊට වඩා මේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට ප්‍රමුඛතාවක් ලබා දෙන්න තිබුණාය කියන එක විශේෂයෙන් අපි පැහැදිලිව මතක් කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන් මේ අධිවේගී මාර්ගය අදියර තුනකින් තමයි ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. පළමුවන අදියර කඩවන සිට මීරිගම දක්වා. දෙවන අදියර මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා. වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට මා විශේෂයෙන් සතුටු වෙනවා, ඒ කොටසේ වැඩ කටයුතු දැන් ආරම්භකර තිබීම ගැන. යම් යම් පුද්ගලයන් මේ පිළිබඳ නොයෙකුත් විරෝධතා ඉදිරිපත් කරන්නට හැදූවත් අද ඒ ප්‍රදේශයේ ජනතාව දන්නවා, මේ අධිවේගී මාර්ගයේ තිබෙන වැදගත්කම. ඒ නිසා අපි සියලුදෙනාගේ සහ ජනතාවගේ සහයෝගයෙන් මේ අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන අදියර ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා.

තුන්වන අදියර හැටියට තිබෙන්නේ පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා තිබෙන කොටස. විශේෂයෙන් මෙම කොටස ඉදි වන්නේ මා නියෝජනය කරන මාවතගම ආසනය මැදින්. මේ ප්‍රදේශය කඳු සහිත ප්‍රදේශයක් නිසා, පාරිසරික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් විශේෂඥ දැනුම තිබෙන උදව්‍යයේ උපදෙස් ඇතිව, ඉතාම හොඳ අධ්‍යයනයක් කරලා තමයි මේ වැඩ කටයුතු අද ක්‍රියාත්මක කරගෙන යන්නේ. මේ කටයුතු සඳහා අපේ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ සහයෝගය අපි ලබා දෙනවා. මා නියෝජනය කරන්නේ වයඹ පළාතත් මධ්‍යම පළාතත් අතර ඇති මාවතගම ප්‍රදේශයයි. මම ගරු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා,

[ගරු ජේ. සී. අලවතුචල මහතා]

පොතුහැර සිට ගලගෙදරට යන මේ මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 32ක් විතර තිබෙන කොටස තුළ මාවතගම නගරයෙන් අධිවේගී මාර්ගයට පිවිසුම් මාර්ගයක් ඇති කරන ලෙස. එසේ කරන්නේ නම් එය ඉතාම වැදගත් වෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, මධ්‍යම පළාතත් වයඹ පළාතත් අතර මැද තිබෙන ප්‍රදේශයක් වන මාවතගම ප්‍රදේශය තුළ ගරු අගමැතිතුමාගේ මැදිහත්වීමෙන් අක්කර හයසියයක් තෝරාගෙන, ජපාන ආධාර ඇතිව ලබන අවුරුද්දේ අපි ආයෝජන කලාපයක් ඇති කරනවා. එම නිසා මේ අධිවේගී මාර්ගය අපට ඉතාම වැදගත් වෙනවා වාගේම, මේ පිවිසුමත් මාවතගමට ලබා දීම ඉතාම වැදගත් වනවාය කියන එක අපි ගරු ඇමතිතුමාට මතක් කරන්න කැමැතියි.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ගෙන යන මේ වැඩසටහනට නොයෙකුත් දෙනා අහන වෝදනා ඉදිරිපත් කරමින් නොයෙකුත් විධියේ අපහසුතාවලට පත් කරන්නට හැදුවත් ඒවායින් අධෛර්යවත් වෙන්න එපා කියා මා ඔබතුමාට කියනවා. මෙය අපේ ප්‍රදේශයට ඉතම වැදගත් මාර්ගයක්.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට ලබා දී තිබූ කාලය අවසානයයි.

**ගරු ජේ. සී. අලවතුචල මහතා**  
(*மாண்புமிகு ஜே.சி. அலவத்துவால்*)  
(The Hon. J.C. Alawathuwala)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාට මේ කටයුතු කර ගෙන යාමට ශක්තිය ධෛර්ය ලැබේවා කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. ඒ වාගේම, විශේෂයෙන්ම මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්ට මේ වැඩ පිළිවෙළ විනිවිද භාවයකින් යුතුව, අමාත්‍යතුමාට පහසු වන ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන්නට ශක්තිය, ධෛර්ය ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[6.08p.m.]

**ගරු සෙයිඩ් අලී සාහීර් මවුලානා මහතා**  
(*மாண்புமிகு சையிட் அலி ஸாஹிர் மௌலானா*)  
(The Hon. Seyed Ali Zahir Moulana )  
*Bismillahir Rahmanir Raheem.*

Thank you, Hon. Presiding Member. Sir, I rise today to discuss a pivotal factor relevant to our country's infrastructure and economy. We have seen, as Sri Lanka embraces its new-found economic upheaval, it is undoubtedly evident that the development of requisite infrastructure sets the stage for not only the effective transfusion of commerce, but also providing equal opportunities to those in far-flung areas of the country to enhance their livelihood. Sir, what is also worth mentioning is the inevitable opportunities to reconcile our differences with our fellow brothers and sisters of various backgrounds, faiths and ethnicities which make up our social fabric through the utilization of this infrastructure.

In the matter of expressways, we have witnessed the microeconomic benefits that our citizens have gained through the opening of the Airport and the Southern Expressway. However, it is worth mentioning that priority was not given to develop the Central Expressway due to politically biased reasons. No one in this House can refute the absolute necessity of the Central Expressway, and its underlying long-term economic benefits to the country. Being a Representative of the Eastern Province, I can speak for hours about the multitude of benefits of having an expressway that at least comes halfway, would do for the development and economic upheaval of my area. However, it is also absolutely necessary to mention that a high level of prudence is exercised in its procurement, construction and delivery to ensure that it is for the benefit of the country at large. Therefore, I must take this opportunity to commend the decisions and measures undertaken by the present Government to uphold these requisite principles especially that of Minister, the Hon. Lakshman Kiriella whose purview this falls under. According to the Auditor-General's Reports of 2015, 2016 and 2017, it was noted that we, the people, had overpaid for the construction of the Southern Expressway which is comparatively less commuted when compared to the volume of traffic traversing on Colombo - Kandy Road.

Today, various accusations are rife in speculating that there is foul play in the procurement and construction of the Central Expressway by this Government. According to our Hon. Prime Minister, this is basically an attempt by a private media channel to discredit the present Good Governance, which has taken up the challenge of fulfilling the long-felt need of constructing the Central Expressway. One of the election pledges of this Government was to construct the Colombo - Kandy Expressway. The Cabinet approval was obtained to go ahead with the lowest costs and cut down expenses from Rs. 159 billion to Rs. 134 billion, thus saving Rs. 25 billion. Although the negative fabricated mudslinging by the private media channels mislead the general public, the Government is fully committed in fulfilling such vital requirements for the infrastructure of the country, in a transparent manner.

Moreover, the Colombo - Kandy Expressway is not just for a single purpose, but it is a part of the integrated development of the City of Kandy at large. It has to be mentioned here that according to the plan to improve the Kandy City and the holistic tourism development plan, after relocating the prisoners at Bogambara, the building is to be refurbished with its architectural grandeur to establish a tourism centre. Then, improving the agricultural technology and establishing a communication technology park are all in the pipeline.

For such business and commerce development, Japan has identified Kandy as an ideal location. Thus the critical need to establish an expressway could not be emphasized any better. Further, as the Central Expressway is planned to traverse through major towns such as Kurunegala and Dambulla, this would undoubtedly lead towards greater economic upheavals and urban regeneration plans for those areas as well.

Unlike the other expressways constructed in our country so far, which were all constructed on flat land and elevated by earth filling instead of erecting concrete columns, the Central Expressway construction involves a far more complex engineering than any other expressway in Sri Lanka. There are three tunnels and 14 bridges to be constructed at higher elevation raised on concrete columns, which is planned with effort to preserve the existing environment and its beauty without having to alter or mar its natural geological features.

On March 27th 2015, the Japanese Ambassador in Sri Lanka mentioned that Japan has the technology and expertise in complex constructions such as that of the Central Expressway and engaging a technologically advanced construction company of Japan for such projects would be apt. He even expressed that the Japanese Government would be willing to extend assistance in this regard.

If one peruses the options being offered by the Government of Japan to the Government of Sri Lanka, you cannot refute the underlying opportunities that it holds for our country. Further, I reliably understand that the Indian Minister of Highways is due to visit Sri Lanka in the near future on a goodwill mission, and that they would come forward to enhance the potential of North and East resources in a way of assisting in the development of infrastructure. So this is where His Excellency the President himself recently announced that all arrangements are being made to provide an expressway to the East as well. Having got the opportunity, I humbly ask the Hon. Minister to propose an expressway to the East.

Therefore, having got the blessings of His Excellency the President and Hon. Prime Minister, Hon. Lakshman Kiriellla, Minister of Highways and Higher Education, with his experience and exposure and certainly with his vision will move forward in this mission to accomplish his goal despite the mudslinging from any quarters and forge ahead to complete the Central Expressway, followed suit with highways to the East and North, which will bring in the real integration by connecting the North, South and East with the Central Province and accomplish economic and social developments of our country.

Thank you.

[අ.භා. 6.16]

ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා  
(மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமொரும)  
(The Hon. Ajith Mannapperuma)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා රාජපක්ෂවරු මේ රට පාලනය කරන විට, පසුගිය ආණ්ඩුවේ නායකයෝ මේ රට පාලනය කරන විට ජනතා මුදල් මංකොල්ල කන්නට එක එක අවටාල ඇවෙවා. 2015 ජනවාරි මාසයේ 08 වෙනි දා ජනතාව අපට බලය දුන්නේ මේවා සුනු විසුනු කරන්නයි. අපි ඒවා කරගෙන යනවා. ඒවා කරගෙන යන විට ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා, ප්‍රශ්න ගේනවා. මොකද, මේවායින් ජීවත් වුණු අය ඉන්නවා, මේවායින් කොමිස් ගහපු අය ඉන්නවා. ඒ නිසා ප්‍රශ්න ඇති

වෙනවා. එවැනි ප්‍රශ්න ඇති වන විට අපි විවිධ අපහාසවලට ලක් වෙනවා. අපේ ඇමතිතුමා බොහොම පිරිසිදුව වැඩ කරගෙන යන කෙනෙක්. මම එතුමාට ස්තූතීන්ත වෙන්වෙන්නේ මොකද? පසුගිය ආණ්ඩුව අවුරුදු 10ක පාලන කාලය තුළ අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් 176යි හැදුවේ. නමුත් අපේ ආණ්ඩුව මේ අවුරුදු දෙක තුළ අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් 214ක් සඳහා ගිවිසුම් අත්සන් කරලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ විශාල ප්‍රගතියක් ලබන විට බලාගෙන ඉන්නට බැහැ. අපි, මොන ගල් මුල් ආවත්, මොන ප්‍රශ්න ආවත් ජනතාව අපට දීපු බලය, ජනතාව අපි කෙරෙහි නියපු විශ්වාසය ආරක්ෂා කරන්නට ජනතාවගේ ආශීර්වාදය තුළ දිනෙන් දින ඉදිරියට ගිහින් වැඩ කටයුතු කරනවා.

අපි දන්නවා, අපිට ප්‍රශ්න ඇති වෙන්නේ මෙතුමන්ලා කළ දේවල් නිසායි කියලා. මේ වෙලාවේ සභා ගර්භයේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් ඇත්තෙන් නැහැ. විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් නැහැ. මේ සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළේ විපක්ෂයෙන්. අඩු තරමින් අපි මොනවාද කියන්නේ කියලා අහගෙන ඉන්නවත්, අපට වෝදනා කරන්නවත් සභාවේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් නැහැ. නමුත් අද විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් කැ ගහන්නේ එතුමන්ලාම කළ දේවල් සම්බන්ධයෙන්. එතුමන්ලා ටෙන්ඩර් කළේ නැහැ, මේ වාගේම අධිවේගී මාර්ග හැදුවා, මේ සැලසුම් මෙතුමන්ලාගේ කාලයේත් තිබුණා. ඕනේ නම් ඒවා අවලංගු කරන්නට එතුමන්ලා ඉඩ තිබුණා. නමුත් ඒවා මොකුත් නොකර කරගෙන ගිහිල්ලා අපි කරන විට, අපි ශීඝ්‍ර සංවර්ධනයක් කරන විට කකුලෙන් අදින්නට දඟලනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සයිටම් අර්බුදය ගැන බලන්න. අපිද ඒක ගෙනාවෝ? සයිටම් අර්බුදය ඇති කළේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලයේ. කෝට් 60ක ණය දීලා ඒක ඇති කරලා, ඒවායින් කොමිස් ගහලා, ඒවා හොඳයි කියලා ඉන්න විට ආණ්ඩුව වෙනස් වුණාම, ඒක හොඳ නැහැ කියනවා. ඒ ප්‍රශ්නයත් අද ඇවිල්ලා තිබෙන්නේ අපේ ඇහට. අනුන්ගේ ප්‍රශ්න තමයි අපේ අහට එන්නේ.

කොළඹ නගරය පිරිසිදු නගරයක් කළා කියලා කිව්වා, ආසියාවේ හොඳම නගරය කළා කිව්වා, ලස්සනම නගරය කළා කිව්වා. අන්තිමට කුණු කන්ද කඩාගෙන වැටුණාම ඒකත් එන්නේ අපේ ඇහට; අපි තමයි ඒකට වැරදිකාරයෝ. මහ බැංකු බැඳුම්කරයන් මෙතුමන්ලා ආරම්භ කළ එකක්. මේවායේ පිරිසිදු හාවය දකින්නට ඕනෑ නිසා තමයි විපක්ෂයට COPE එකේ සභාපතිකම භාර දුන්නේ. ආණ්ඩුවේ දුෂණ, වංචා සොයන ප්‍රධාන කමිටුවේ වගකීම අපි භාර දුන්නේ විපක්ෂයට. පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ ඒවා දුන්නේ ආණ්ඩුවේම ඇමතිවරුන්ට. ඇවන්ට ගාර්ඩ් සිද්ධිය බැලුවත් ඒ වාගේම ප්‍රශ්න තමයි තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අධිවේගී මාර්ගය හඳුනා විට මගේ ප්‍රදේශයේ ප්‍රශ්න තිබුණා. කඩවත - කෙළවරපිටිය පාර, ඒ කියන්නේ පිටත වට රවුම් මාර්ගයේ තුන්වන අදියර හඳුනා විට පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ මොකක්ද කළේ? කඩවත ඉදන් වත්තල දක්වා වෙනම අතුරු මාර්ගයක් ඔස්සේ තමයි මේක හැදුවේ. මේ අතුරු මාර්ගයෙන් තමයි මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය පටන් ගන්න එතුමන්ලා සැලසුම් කරලා තිබුණේ.

නමුත් ඒ කටයුත්ත පටන් ගන්න ඔවුන්ට කිසිම ඕනෑකමක් තිබුණේ නැහැ. මේ පිටත වට රවුම් මාර්ගයේ තුන්වන අදියර මැද්දෙන් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය පටන් ගන්න සැලසුම් කළ නිසා අපේ ගෙවල්වලටත් සෙනහ ආවා. කඩවත හන්දියක් තිබෙනවා. කඩවත තිබෙන ඉඩම් ටික වාගේම වත්තල තිබෙන ඉඩම් ටිකත් මේ අධිවේගී මාර්ගයට හසුවනවා. ජනතාව ඇවිල්ලා ඇහුවා, “මොකක්ද මේ කරන්නේ?” කියලා. නමුත් ඒවාට ඇහුම්

[ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා]

කන් දෙන්න ඔවුන්ට අවස්ථාවක් ලැබුණේ නැහැ. අද මා ගරු ඇමතිතුමාට, ගරු අගමැතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා, මොනවා හෝ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා නම් පාර්ලිමේන්තුවේ ඒ සම්බන්ධයෙන් විවාද කරන්න අපට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන්. උදේ ඉඳලා හැන්දෑ වනතුරු අප මේ ප්‍රශ්න ගැන කථා කරනවා. සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්න අද උදේ වරුවේ විපක්ෂයේ අය මේ ගරු සභාවේ හිටියා. යෝජනා ඉදිරිපත් කරපු කට්ටිය මේ සම්බන්ධයෙන් කථා කරන්න මේ ගරු සභාවේ හිටියා. නමුත් හැන්දෑ වනකොට මේගොල්ලන් ගරු සභාවෙන් පලා ගිහිල්ලා. දැන් ඔවුන්ට පසු බහින්න සිදුවෙලා තිබෙනවා. ඔවුන් කළේ බොරුවක්. රටටත්, ජනතාවටත් මේ කාරණා ඒත්තු ගන්වන්න කියලා සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළත් එතුමන්ලා මොකක්ද මේ කළේ කියන එක අද අපට තේරෙනවා. කඩවත - කෙරවළපිටිය මාර්ගය හැදීමේදී 6-lane මාර්ගයක් විධියට එය හදන්න තමයි සැලැස්සුම් කළේ. මහදී පටන් අරඹන තමයි මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදි කරන්න තිබුණේ.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට ලැබී ඇති කාලය අවසානයයි.

**ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා**  
(*மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமெரும*)  
(The Hon. Ajith Mannapperuma)  
කථා කරන්නත් වේලාව මිදි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
කාලය බොහොම සීමිතයි. නමුත් ඔබතුමා කථා කරන්න.

**ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා**  
(*மாண்புமிகு அஜித் மாண்புமெரும*)  
(The Hon. Ajith Mannapperuma)  
ගරු ඇමතිතුමා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ගැන තොරතුරු හොයා බලලා, ජනතාවගේ අදහස්වලට කන් දීලා, කමිටුවක් පත් කරලා, ඉංජිනේරුවන්ගේ අදහස් අහලා, ශක්‍යතා කමිටුවක් පත් කරලා, ඔවුන් සමඟ මේ ගැන සාකච්ඡා කරලා, අන්තිමට හරි තීන්දුව ගත්තා. ඒ තීන්දුව අනුව lanes හයක් ඕනෑ වුණු පාර ඉදිකරන්න වුවමනා වුණේ නැහැ. නමුත් ඉතුරු වුණු සල්ලි ටික අපට ආපසු භාණ්ඩාගාරයට ගන්න බැරි වුණා. මොකද, පසු ගිය ආණ්ඩුව මෙය lanes හයක් විධියට හරි ගස්සලා, අනුමත කරලා, ගිවිසුම් හදලා අවසානයයි. නමුත් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් අපේ රටට අපකීර්තියක් අත් වෙන්න ඉඩ දෙන්න බැහැ. ආණ්ඩුවක් ආවාම ඒ කටයුතු කඩාකප්පල් කලා කියලා ප්‍රශ්න ඇති වෙන්න බැහැ. විශේෂයෙන්ම ගරු ඇමතිතුමා සහ සභාපතිතුමා මැදිහත්වෙලා, ඒ කොන්ත්‍රාත් ආයතනයත් එක්ක කථා කරලා, මේ පාරේ දිග ප්‍රමාණය වැඩි කලා. ඒ විතරක් නොවෙයි, කඩවත කලීනුත් තිබුණු වාහන ඇතුළු වීමේ ස්ථානය තවත් දියුණු කරලා, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට යන්න අවශ්‍ය මාර්ගය තව කිලෝමීටර් 500ක් දිග් කරන්න මේ මුදල් පාවිච්චි කලා. නමුත් මේගොල්ලන් කරපු දේවල් අප වෙනස් කලා. එදා මේ වාගේ අපට කථා කරන්න අවස්ථාවක් තිබුණාද? අඩු ගණනේ අප එදා අධිවේගී මාර්ග ගැන පොඩ්ඩක් හෝ කථා කළේ පාර්ලිමේන්තුවට මොනවා හෝ පනත් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් වුණාමයි. නමුත් වර්තමාන රජය තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම් පිළිබඳ පනත් කෙටුම්පත හඳුන්වා දුන්නා විතරක් නොවෙයි, පාර්ලිමේන්තුවත් ඒ සඳහා පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් වන විධියට අවස්ථාව ලබා දුන්නා.

අධිවේගී මාර්ගය හදන්න යන වියදම වැඩි වුණා කියලා මේගොල්ලන් කියනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා වාගේ අප අඩු වියදමින් අද අධිවේගී මාර්ග හදන්නේ නැහැ. පොඩි වැස්සක් ලැබුණත් දකුණු අධිවේගී මාර්ගය ජලයෙන් යට වනවා. බාල ප්‍රමිතියෙන් යුතුවයි එදා මේ අධිවේගී මාර්ග හැදුවේ. නමුත් අප ඉදිකරන අධිවේගී මාර්ග සඳහා යන ඉදිකිරීමේ පිරිවැය වැඩි වන බව අප දන්නවා. හැබැයි, ඒබීසී කාපට් ගල් කියුබ් එකකට ගිය ආණ්ඩුව කාලයේ -2015ට ඉස්සෙල්ලා- ගෙව්වේ කියද? 2015ට ඉස්සෙල්ලා ගෙව්වේ රුපියල් 6,854යි. 2015ත් පස්සේ අපේ ආණ්ඩුව -ගරු ඇමතිතුමා- මේ අධිවේගී මාර්ග හදනකොට ඒබීසී කාපට් ගල් කියුබ් එකකට ගෙව්වේ රුපියල් 3,117යි. Average එක ගත්තොත් එය සියයට 50ක්. 2014 අවුරුද්දේ කලාට වඩා අඩු වියදමින් අද අප අධිවේගී මාර්ග හදනවා. කාපට් ටොන් එකකට එදා ගෙව්වේ කියද? 2015ට ඉස්සෙල්ලා අධිවේගී මාර්ග හැදීමේදී කාපට් ටොන් එකකට ඔබතුමන්ලා ගෙව්වේ රුපියල් 15,000යි. අප කාපට් කියුබ් එකකට දැන් ගෙවන්නේ රුපියල් 10,500යි. අප items විධියට බැලුවොත් එහෙම අධිවේගී මාර්ග ඉදි කරන්න යන cost එක සියයට 40කට වඩා අඩුවෙලා තිබෙනවා. අප ඒකයි ඇහුවේ, ඔබතුමන්ලා අධිවේගී මාර්ග හැදුවේ ජලාචිතවලින්ද, රත්රන්වලින්ද කියලා. නමුත් අප ගංවතුරට යට වන අධිවේගී මාර්ග හදන්නේ නැහැ.

මිනිසුන්ට ප්‍රශ්න ඇති වන විධියේ අධිවේගී මාර්ග අප හදන්නේ නැහැ. අද මිනිසුන් උද්ඝෝෂණය කරනවා; කෑ ගහනවා; විරෝධය ප්‍රකාශ කරනවා. එදා ඒ වාගේ දේවල් තිබුණේ නැහැ. අත්තනෝමතික විධියට රජාගේ අණ පරිදි තමයි එදා අධිවේගී මාර්ග හැදුවේ. නමුත් අද එහෙම නොවෙයි. සාකච්ඡා කරලා, තීන්දු කරලා, වාද විවාද කරලා, තිබෙන ප්‍රශ්න තේරුම් අරඹෙන, ඒ අනුව අධිවේගී මාර්ග හදනවා. ඒ කටයුතු වෙනුවෙන් අපේ ගරු ඇමතිතුමා ගම්පහට පවා ආවා. ඒ අවස්ථාවේදී විපක්ෂයේ කට්ටිය විරෝධතා සංවිධානය කලා. නමුත් ඒ විරෝධතා ගරු ඇමතිතුමා සහ පහකට ගණන් ගත්තේ නැහැ. විපක්ෂයේ කට්ටිය එදා ගම්පහට ඇවිල්ලා සවුන්තු වුණා. ගරු ඇමතිතුමා නිර්භයව ඒ ප්‍රශ්නවලට ඉදිරිපත් වනවා. සත්‍යය කථා කරන්න එතුමා බය වෙන්නේ නැහැ. කුමන ප්‍රශ්නය ආවත් කකුලෙන් අදින්න ඔය ගොල්ලන්ට සදාචාරාත්මක අයිතියක් නැති බව මා විශේෂයෙන් කියනවා. කරන්න ඕනෑ භොරකම් ඔක්කකොම කරලා, ගහන ගැහිලි ඔක්කකොම කරලා, ටෙන්ඩර් නොකර කොන්ත්‍රාත් දීලා, අන්තිමට මොනවාද කරන්නේ? අප ටෙන්ඩර් කරලා, බොහොම පිරිසිදු විධියට මේ වැඩ කටයුතු කරද්දී එහි ඇද කුද හොයලා, නුවරට යන අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේ කටයුතු නවත්වන්න හදනවා.

හිතේ කුහකකමක් නැත්නම් ඇයි නුවර අධිවේගී මාර්ගය ගැන ප්‍රශ්න කරන්නේ? අපි තව කොච්චර අධිවේගී මාර්ග හදනවාද? පැලියගොඩ සිට කොළඹ දක්වා අධිවේගී මාර්ගයේ දැන් පාලම් ඉදි කරලා, සැලසුම් සකස් කරලා ඉවරයි. මේගොල්ලෝ පැලියගොඩ සිට කොළඹට එන්න ඊට වඩා වෙලාවක් යනවා. අපි ඒවාටත් විසඳුම් සොයලා, ඒ සඳහා සියයට 90ක් ගිවිසුම් අත්සන් කරලා ඉවරයි. ඒ නිසා මම කියනවා, අපි යන ගමනට බාධා කරන්න එපා කියලා. අපි බාධා ඇති කර ගන්නේ නැහැ. ඉතාමත්ම පිරිසිදුව විනිවිද පෙනෙන විධියට ඉදිරියට යනවාය කියන එක සඳහන් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ස්තූතියි.

මිලඟට, ගරු ප්‍රසන්න රණවිර මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 6.25]

**ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා**  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ සහෝදර, ගම්පහ දිස්ත්‍රික් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී අපීන් මාන්තප්පෙරුම මැතිතුමාගේ කථාවෙන් පස්සේ කථා කරන්නට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව මම බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙතවා.

මූලින්ම අධිවේගී මාර්ග හඳුන්න කටයුතු කළේ 1969 වසරේදීයි. 1969 සිට මහින්ද රාජපක්ෂ යුගය දක්වා මේ රටේ හිටපු රාජ්‍ය නායකයෝ භය, හත් දෙනාට අධිවේගී මාර්ග හැදීමේ වුවමනාව තිබුණාට; ඒ සංකල්පය තිබුණාට ඒක ක්‍රියාත්මක කිරීමේ හැකියාවක් තිබුණේ නැහැ. එදා- [බාධා කිරීමක්] අයියෝ මන්ත්‍රීතුමනි, මම බාධා කළේ නැහැ. නිකම්

*[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]*  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

වෙන්න එපා. ඒ නායකයන්ට අධිවේගී මාර්ග හඳුන්න වුවමනාවක් තිබුණේ නැහැ. එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ අධිවේගී මාර්ග හඳුනාගෙන ඔබතුමන්ලා ප්‍රකාශ කළේ මොනවාද? "පාරවල් කන්නද" කියලා ඔබතුමන්ලා ඇහුවා. ඒ වාගේම කීව්වා, "වංචාව, දූෂණය, හොරකම, නාස්තිය සඳහා තමයි මේවා හදන්නේ." කියලා. කොමිස් ගහන්න තමයි ඒවා හදන්නේ කීව්වා. ඒ එක්කම අද අපි සතුටු වෙනවා එක්සත් ජාතික පක්ෂයත් මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ අධිවේගී මාර්ග සංකල්පය නොකඩවාම ඉදිරියට ගෙන යාම පිළිබඳව. එදා ඉදිරිපත් කළ මහින්ද චින්තන - ඉදිරි දැක්ම පොතේ 20වැනි පිටුවේ කියනවා වංචාව, දූෂණය, අඩු කළා නම් මේ අධිවේගී මාර්ගයක් හඳුන්න යන මුදල වාගේ දහ ගුණයක් සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන් කියලා. එහෙම තමයි මහින්ද චින්තන - ඉදිරි දැක්ම පොතේ 20වැනි පිටුවේ සඳහන් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒක ඔබතුමන්ලා බලන්න. අද වෙනකොට තත්ත්වය මොකක්ද? දූෂණය, නාස්තිය, පිරිවැටුම වැඩි වීම පිළිබඳව මම කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. අද කථා කරන අයියලා ඔක්කොටම මම කියන්නේ කඩේ යන්නේ නැතිව තමන්ගේ හෘදය සාක්ෂියට එකඟව කථා කරන්න කියලායි. එදා ඇහුවා මේවා හැදුවේ ජැරැට්නම්වලින්ද කියලා. මේවා රත්තරන්වලින්ද හැදුවේ කියලා ඇහුවා. අද කඩවන - කෙරවළපිටිය, පිටත වටරවුම් මාර්ගය හඳුන්න රුපියල් කෝටි 1200ක් වැඩියෙන් යනවා. කඩවන - මීරිගම කොටස හඳුන්න තව ඒ වාගේම ප්‍රමාණයක් වැඩියෙන් යනවා. අනෙක් ඒවා ගැන මම කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. ඒවායේ මංතීරු ප්‍රමාණයන් අඩු කරලා තිබෙනවා. මේ වන විට තමුන්නාන්සේලාගේ සංකල්පය වුණේ මොකක්ද? අදත් පුවත් පත්වල සඳහන්වෙලා තිබෙනවා මම දැක්කා. ගම්පහ, කුරුණෑගල, මාතලේ, කෑගල්ල-

**ගරු හේෂාන් විතානගේ මහතා**  
(மாண்புமிகு ஹேசான் விதானகே)  
(The Hon. Heshan Withanage)  
Sir, I rise to a point of Order.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

**ගරු හේෂාන් විතානගේ මහතා**  
(மாண்புமிகு ஹேசான் விதானகே)  
(The Hon. Heshan Withanage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මන්ත්‍රීතුමාගෙන් පොඩි පැහැදිලි කර ගැනීමක් කර ගන්නට තිබෙනවා. පසුගිය කාලසීමාව තුළ කැලණිය ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයට මෙට්ලින් තාර ආවා, කාපටි ආවා. ඒ ඔක්කොම නතර කරලා කැටගල්වලින්ම පාරවල් හඳුන්න සභාව තීන්දු අරගෙන තිබෙන බව මේ වාර්තා බැලුවාම පෙනෙනවා. ඒ නිසා හිටපු සභාපතිතුමා විධියට ඔබතුමාගෙන් අහන්නේ ඔක්කොම කැට ගල්ම දැමීමේ මොකද කියලායි.

**ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා**  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)

පාරිසරික වාර්තා අනුව තමයි කළේ. මොකද, මහ පොළොවට වතුර උරා ගන්න, දුටුගිලිතාව තියා ගන්න අවශ්‍ය නිසා, ගෝලීය උෂ්ණත්වය වැඩි වන්නේ නැතිව කැලණිය ප්‍රදේශය තියා ගන්න අවශ්‍ය නිසා තමයි එහෙම කළේ. ඔබතුමාට තව මොකක් අහගන්න ඕනද? මගේ කථාවට බාධා කරන්න එපා, හේෂාන් මන්ත්‍රීතුමනි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමාට කථා කරන්න ඉඩ දෙන්න. [බාධා කිරීමක්]

**ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා**  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)

ඔව්, ඔව්. කැටගල් තමයි කැලණියේ පාරවල් හඳුන්න ගන්නේ. තව මොකුත් දැන ගන්න ඕනද? දැන් නවත්වලා.

**ගරු හේෂාන් විතානගේ මහතා**  
(மாண்புமிகு ஹேசான் விதானகே)  
(The Hon. Heshan Withanage)  
කවුද කළේ?

**ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා**  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)

කවුද කළේ කියලා ඔබතුමා කැලණිය ප්‍රාදේශීය සභාවෙන් සොයලා බලන්න. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව. ඒ ගැන සොයලා බලන්න, කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] අපි එකක්වත් කරලා නැහැ. ඒ එක්කම අද වන විට මේවා පිළිබඳව තිබෙන විනිවිදභාවය ගැනයි තමුන්නාන්සේලා කථා කළේ.

ඊට පස්සේ තමුන්නාන්සේලා කීව්වා, "tender procedure එක, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුව ගෙනෙනවා." කියලා. ගරු අමාත්‍යතුමා, ඔබතුමා 2015.10.19 වැනිදා බොහොම පැහැදිලිව ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියක් නැතිව මහනුවර ප්‍රදේශයේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ව්‍යාපෘති දෙනවා.

ඒ අනුව, මහනුවර, ධර්මරාජ පළමු පටුමහේ, අංක 37 යන ස්ථානයේ පවත්වාගෙන යන, පනත්ගල සහ පුත්‍රයෝ හී කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ධනාංශය පනත්ගල යන අයට දෙනවා,-

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
මේ ගැන තුන්වැනි වරටයි එතුමා කියන්නේ.

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
(An Hon. Member)  
මය කාරණය කලින් කිව්වා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரீளா)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මම ඒක පිළිගන්නේ නැහැ.

**ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා**

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)

ඔබතුමා පිළිගන්නේ නැති වුණාට මම මේ ලිපිය සහාගත කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ ගැන CID පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න. මේ ලිපිය මම සහාගත\* කරනවා.

මේ ගැන CID පරීක්ෂණයක් පවත්වලා, මෙහි තිබෙන අත්සන අපේ ගරු සහානයකතුමාගේ නොවෙයිද කියලා බලන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව. ඒ නිසා මේ ගැන ඔබතුමාට පරීක්ෂණයක් කරන්න පුළුවන්. මේකට තමයි විනිවිදභාවය -transparency -කියන්නේ. මේ තිබෙන්නේ, transparency. [බාධා කිරීම්] හරිද? මේක තමයි විනිවිදභාවය. අද මේ වාගේ වැඩි තමයි වෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලා එදා එහෙම කිව්වාට, මේ රටේ ටෙන්ඩර්වලින් ප්‍රතික්ෂේප වෙව්ව මිනිස්සුන්ට තමයි අද තමුන්නාන්සේලා ඕනෑ ඕනෑ විධියට ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කරන්නේ.

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
(An Hon. Member)  
කාටද? කාටද?

**ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා**

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)

ජපානයේ කොම්පැනිවලට. [බාධා කිරීම්] ඒ නම් කලින් සඳහන් කළා. [බාධා කිරීම්] හරි. [බාධා කිරීම්] ප්‍රදානය කරන්න. [බාධා කිරීම්] මගේ කථාව. [බාධා කිරීම්]

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
බාධා කරන්න එපා. [බාධා කිරීම්]

**ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා**

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියනවා බාධා කරන්න එපා කියලා. ඒ නිසා

*[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]*  
*[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]*  
*[Expunged on the order of the Chair.]*

නොවී වාඩි වෙන්න. උම්බෑ කියන්න එපා; උම්බෑ ගතිය පෙන්වන්න එපා. [බාධා කිරීම්] මම ඒක අවශ්‍ය වෙලාවට පෙන්වන්නම්. හරිද? [බාධා කිරීම්] පාවිච්චි කරපුවා දුන්නේ? කවුද

\* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.  
\* Placed in the Library.

කියන්නේ? [බාධා කිරීම්] අද මේ ආණ්ඩුවේ -යහ පාලන ආණ්ඩුවේ- මහාමාර්ග රාජ්‍ය ඇමතිවරයායි කියන්නේ. අපි නොවෙයි කියන්නේ, ඩිලාන් පෙරේරා මහතා. ඩිලාන් පෙරේරා මහතා අද ගෙනැල්ලා කථා කරලා කියනවා. [බාධා කිරීම්]

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)  
(An Hon. Member)  
ඒක වාර්තා කරන්න කියන්න.

**ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා**

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)

වාර්තා කරනවා. පසුගිය දවස්වල ගියා වාර්තා කරන්න. අභියෝගාත්මකව තමයි කියන්නේ. ජනාධිපතිතුමා හිටපු රැස්වීමේ. මේ තමයි තමුන්නාන්සේලාගේ යහ පාලන මූල ධර්ම අමු අමුවේ උල්ලංඝනය කරන මූලික අවස්ථාව. තමුන්නාන්සේලා ඔව්වා නොවෙයි කියන්න ආවේ; ඔහොම නොවෙයි වැඩකටයුතු කරන්න ආවේ. රාජපක්ෂලා කරපු දේවල් කරන්න නොවෙයි ජන වරම ඉල්ලුවේ. රාජපක්ෂලාට වඩා භොරකම් කරන්න නොවෙයි තමුන්නාන්සේලා ජන වරම ඉල්ලුවේ. [බාධා කිරීම්] ඊට වඩා අපි කළා කියමු කෝ. [බාධා කිරීම්] ඒවා කරන්න නොවෙයි ආවේ. ඊට වඩා වැඩිපුර කරන්න. මේ රටේ ජනතාව ඡන්දය දුන්නේ ඒකට. අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? අද, [බාධා කිරීම්] හැන්සාඩගත කරන්න. අද මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ. අද ඊට වඩා වැඩියි. අද පත්තරවල තිබුණා ආයෝජකයෝ විශාල ප්‍රමාණයක් එනවා කියලා. ආයෝජකයෝ දිරිගන්වන්නයි මේ විධියට අධිවේගී මාර්ග හදන්නේ. කුරුණෑගල, ගම්පහ, කෑගල්ල, නුවර මේ ප්‍රදේශවලට ආයෝජකයන් වැඩි කරන්න, යටිතල පහසුකම් ලබා දෙන්න කියනවා. රජය පත් වෙලා අවුරුදු දෙකයි මාස දහයක් ගත වුණත් එක ආයෝජකයෙක් ආවාද කියලා අපි ආහනවා. මේ කාලය තුළ එක ආයෝජකයෙක් ගෙන්වන්න මේ ආණ්ඩුව අපොහොසත් වෙලා තිබෙනවා. අද වෙනකොට මාතර-කොළඹ අධිවේගී මාර්ගයත්, කොළඹ- කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයත් -මේ දෙකම- වෙනුවෙන් කැබිනට් පත්‍රිකා ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා බදු දෙන්න; විකුණන්න. මම අහන්නේ, ඒ වාගේම දෙයක් කරන්නද තමුන්නාන්සේලා කඩවන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයක් හදන්නේ? එහෙම නැත්නම්, ණය අරගෙන හදලා නැවතත් පිටරට බහුජාතික සමාගම්වලට විකිණීමේ වුවමනාවටද? අද වනකොට රාජ්‍ය සම්පත් බහුජාතික සමාගම්වලට විකිණීමට එරෙහිව මේ රටේ මිනිස්සු ක්‍රියා කරනකොට; මේ රාජ්‍ය සම්පත් විකුණන්න එපා කියනකොට; ඒවාට විරුද්ධව අරගල කරනකොට තමුන්නාන්සේලා එක දෙයයි කරන්න දන්නේ. හැම තැනම උසාවි නියෝග අරගෙන, හිරේ දමන වැඩේ තමයි තමුන්නාන්සේලා කරන්නේ.

අද වන කොටත් ඒ මිනිස්සු හිර ගෙවල්වල. මේ කථා කරන අපින් හිරේට දැමීමා. මේ රටේ ජාතික සම්පත් විකුණනවාට විරුද්ධව කථා කළාම, අපි හිර ගෙවල්වලට දානවා. හම්බන්තොට ප්‍රදේශයේ අභි-සක මිනිසුන් තිස් ගණනක් අද හිර ගෙවල්වල. මේ හදන්නේ, මේ රට තවත් ණය උගුලකට හසු කරලා, ණය බර තවත් වැඩි කරන්නයි. මේ රටේ සම්පත් බහු ජාතික සමාගම්වලට විකුණලා, මේ රට විජාතික කොලනියක් කිරීමේ අවශ්‍යතාව තමයි ඔබතුමන්ලාට තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්]

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
ඇයි, හිරේ දැමීමේ? [බාධා කිරීම්]



ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)  
හරි, ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි. කථාව අවසාන කරන්න.

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)  
අපි දන්නවා. [බාධා කිරීම] අපට හිර ගෙවල් ඔව්දයි. අපට හිර ගෙවල් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. අපට හිර ගෙවල් ඔව්දයි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
මිලහට, ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මන්ත්‍රීතුමා කථා කරන්න.

[අ.හා. 6.35]

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා  
(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)  
(The Hon. Ashoka Priyantha)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම පිළිබඳව විවාද කරන මේ අවස්ථාවේ එයට සම්බන්ධ වෙන්න ලැබීම පිළිබඳව මා සතුටු වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරපු මන්ත්‍රීතුමාත්, ඒ කණ්ඩායමත් මේ මොහොතේ ගරු සභාවේ නැහැ; පැනලා ගිහිත්. මා ආරම්භයේදීම කියන්නේ, අද match එකෙන් විපක්ෂය all out කියලායි.

දැන් ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මන්ත්‍රීතුමා ආවේගශීලීව කථා කළා. එතුමාගේ ආවේගය සාධාරණයි. මටත් ඒ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වුණා නම්, අද මම කථා කරන්නේත්

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]  
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

හොරු කියලා තමයි. එතුමාගේ කථාවේදී කිව්වා,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]  
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

හොරකම් කළා. ඒ හොරකම් කරපු නිසායි, - [බාධා කිරීම]

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)  
මම එහෙම කිව්වේ නැහැ.

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා  
(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)  
(The Hon. Ashoka Priyantha)  
ඔබතුමාගේ කථාවේදී ඒක කිව්වා. හැන්සාඩ් එකෙන් check

කරලා බලන්න. [බාධා කිරීම] ඔබතුමාගේ කථාවේදී ඒක කිව්වා. ඒ කථාවේදී ඉතා පැහැදිලිව කිව්වා,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]  
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

හොරකම් කළා, ඒ හොරකම් නවත්වන්නයි වත්මන් ආණ්ඩුව ආවේ" කියලා. ඔව්. අපි ඒකට තමයි ආවේ.

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)  
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මන්ත්‍රීතුමනි, point of Order එක මොකක්ද?

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]  
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

හොරකම් කළා කියලා මම කිව්වාය කියලා ගරු මන්ත්‍රීතුමා කියනවා. එවැනි කිසිම දෙයක් මා කිව්වේ නැහැ. මම කිව්වේ, - [බාධා කිරීම]

ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා  
(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)  
(The Hon. Ashoka Priyantha)  
දිවුරන්න.

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)  
(The Hon. Prasanna Ranaweera)  
දිවුරන්න දෙයක් නැහැ. ටේප් එක බලන්න. ඔබතුමන්ලා කිව්වා,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]  
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]  
[Expunged on the order of the Chair.]

හොරු කියලා. මම කිව්වේ, ඒ අය හොරු නම් තමුන්නාන්සේලා කම්බා හොරු කියලා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ටේප් එක බලලා තීරණයක් දෙන්න.

**ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

හොඳයි, ටේජ එක බලලා තීරණයක් දෙන්නම්. [බාධා කිරීම]

**ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)

(The Hon. Ashoka Priyantha)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ කාලය මට දෙන්න. මට සොච්චම් වේලාවක් තිබෙන්නේ.

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා තරහා වෙන්න එපා. ඔබතුමාගේ ආවේගය සාධාරණයි. ඔබතුමා අනුන්ගේ පරිප්පුවක් අදින්නේ. රාජපක්ෂලා පැනලා ගිහිල්ලා. ඒක තමයි ඉතිහාසයේ සිට රාජපක්ෂලා කළේ. පොඩි මිනිසුන් බිල්ලට දුන්නා. බිල්ලට දීලා, රාජපක්ෂලා පැනලා ගියා. මෙතුමන්ලා හිරේ ඉන්ද්‍රදේදී, එයා රට ගිහින් සැප විදිනවා. එයා ඇප ගන්නේ රට යන්න කියලා. ඔබතුමා අහිංසක කොල්ලෙක්, මගේ හිතවතෙක්. ඔබතුමා ගැන දුක හිතියම මම කපා කරන්නේ. ඔබතුමා පව්. මම ඔබතුමා ගැන හිතලා මේ කපා කරන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කපාව සාධාරණයි. ඔබතුමාගේ කට්ටි වැරදිලා හෝ කියවුණේ ඇත්ත.

SAITM ප්‍රශ්නය නිසා ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාට ද්වේෂ සහගතව මඩ ගහන්න ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ගෙනාපු යෝජනාවක් විධියටයි මම මේ යෝජනාව දකින්නේ. SAITM එකට ගහලා, ගහලා බැරි වූ තැන, ඒකෙන් පහ කරන්න බැරි තරහ අධිවේගී මාර්ග හරහා පහ කරන්න සුදානම් වනවා. මේ කල් තැබීමේ යෝජනාව ගෙනාපු ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ එකම මන්ත්‍රීවරයෙකුට දැන් මේ ගරු සභාවේ නැහැ. නමුත් බන්ධනාගාරගත වෙලා හිටපු අපේ මේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා අවසාන මොහොත වනතෙක් සිටියා. හැබැයි, එතුමාට හිටියේ රාජපක්ෂලාට බණින්න. [බාධා කිරීම] මා හිතන විධියට එතුමා හිටියේ රාජපක්ෂලාට බැණලා යන්න. එතුමාගේ කපාවේ පැහැදිලිව කිව්වා, රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව හොරකම් කළාය කියලා. ඒ හොරකම් මත ඉදගෙන තමයි අද දවසේ උපකල්පනාත්මකව ඔවුන් ගණන් මිනුම් කිව්වේ. කොන්ත්‍රාත්වලින් පහාව ගන්න එවා, කොමිස් ගන්න ඒවා ගැන එතුමන්ලා සියයට ගණන් කිව්වේ උපකල්පන මත ඉදලා. පුළුවන් නම් මේ ගරු සභාවට ඇවිල්ලා ඒ කරුණු ඔප්පු කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමනි, අද දවසේ match එකෙන් ඔබතුමා ශතකයක් නොවෙයි, ද්විත්ව ශතකයක් ගහලා ඉවරයි. මුළු රටටම අවශ්‍ය පණිවුඩය ඔබතුමා කියලා ඉවරයි. මතක තියාගන්න, මුළු රටටම ඒ පණිවුඩය කියලා ඉවරයි. ඒ නිසා කකුලෙන් අදින්න, පස්සට අදින්න, මේ ආණ්ඩුව වට්ටන්න කිසිම ජගතෙකුට හම්බ වෙන්නේ නැහැ.

ජනතා විමුක්ති පෙරමුණට මා කියනවා, මේ ආණ්ඩුවේ වැඩසටහන පරද්දන්න නොවෙයි, පුළුවන් නම් ඊළඟ ඡන්දයේදී 20දෙනකු පාර්ලිමේන්තුවට අරගෙන එන්නය කියලා. අපි සුදානම්. ඔබතුමන්ලා 20දෙනකු අරගෙන පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා ඉද ගන්න. එතුමන්ලා මේ රටේ කරන හැම සංවර්ධන වැඩ කටයුත්තක්ම පස්සට ඇදලා, කකුලෙන් ඇදලා, කැරදිසහගත දේවල් මවා පානවා; බිල්ලන් මවනවා. එතුමන්ලා එදා කළේ ඒකයි. අද කරන්නේ ඒකයි. එක්සත් ජාතික පක්ෂය කියන්නේ, දැවැන්ත සංවර්ධන වැඩසටහන් මේ රටට අවශ්‍ය මොහොතේ, අවශ්‍ය වෙලාවට, කදිම විධියට ගෙනාපු පක්ෂයක්. මහවැලිය ගෙනැල්ලා රටේ එක පැත්තක් සශ්‍රීක කළ, මේ රටේ නිවාස දසලක්ෂ ගණන් නිර්මාණය කරලා රටේ ජනතාවට ශක්තිය දුන්නු

ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා, රණසිංහ ප්‍රේමදාස මැතිතුමා වැනි නායකයින් සිටි පක්ෂයක්. අපි යහ පාලන ආණ්ඩුව ගෙනාවේ මේ රටේ ඉතිරි සංවර්ධන කටයුතු වික කරන්නයි. ඒ වික කරන්න සුදානම් වෙද්දී මේ අය හය වෙලායි ඉන්නේ. ඇයි මේ අය හය වෙලා ඉන්නේ? මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්තයා පසු ගිය වතාවේ ඡන්දය ඉල්ලුවේ කුරුණෑගලින්. නමුත්, ඡන්දයෙන් පස්සේ එතුමා කුරුණෑගල එක මහජන දිනයක්වත් පවත්වා නැහැ. අපි කියනවා, අපි හදන අධිවේගී මාර්ගයෙන් පැයක් ඇතුළත කුරුණෑගලට ගිහිල්ලා පුළුවන් නම් මාසයකට එක වතාවක්වත් මහජන දිනයක් පවත්වා අර ඡන්දය අරගෙන අතරමං කරලා ගිය ඒ අහිංසක මිනිසුන්ගේ ප්‍රශ්න විසඳා දෙන්නය කියලා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි හැම සතියේම ඉරිදා දින මහජනතාව වෙනුවෙන් මහජන දිනය පවත්වනවා. අපි ඔවුන්ගේ ප්‍රශ්න විසඳනවා. පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ නැති හැම දිනකම අපි කාර්යාලයේ රැඳී සිටිනවා. මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවට කළ අසාධාරණය මේ රටේ ජනතාවට කරන්න ඉඩ දෙන්න බැහැ. ඒ රාජපක්ෂ යුගය අවසන් කරලා අපි ඇවිල්ලා ඉන්නේ ආපස්සට යන්න නොවෙයි. මේක ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාටත්, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ප්‍රමුඛ නිලධාරි මණ්ඩලයටත් ද්වේෂ සහගතව මඩ ගහන්න ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ නිර්මාණය කරපු බිල්ලෙක්.

**ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ලැබී තිබෙන කාලය අවසානයයි.

**ගරු අශෝක ප්‍රියන්ත මහතා**

(மாண்புமிகு அசோக்க பிரியந்த)

(The Hon. Ashoka Priyantha)

හොඳයි, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඒ නිසා අපි හය නැතිව මේ රටට කියනවා, අපි මේ කරන වැඩසටහන් කිසි විටෙක ආපස්සට ගන්නේ නැති බව. අපේ ජයග්‍රහණය තහවුරු කරමින් 2020දී අපි ශක්තිමත් ආණ්ඩුවක් නැවතත් බිහි කරන බව මතක් කරමින්, මට කාලය ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කපාව අවසන් කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි.

මීළඟට, ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 6.41]

**ගරු මුජිබුර් රහුමාන් මහතා**

(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹ்மான்)

(The Hon. Mujibur Rahuman)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළේ විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායක, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ නායක ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා විසිනුයි. ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන් මේ වන කොට මේ සභා ගර්භයේ නැහැ. සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ විවාදය සඳහා යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළාම ඒක අවසාන වනතුරු ඒ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළ දේශපාලන පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් සභා ගැබ්බේ රැඳී සිටිනවා නම්

අපේ අදහස්වලටත්, අපි කියන දේවල්වලටත් ඒ ගොල්ලන්ට ඇහුම්කන් දෙන පුළුවන්. දැන් වෙන්වෙන්නේ යෝජනා ඉදිරිපත් කරනවා; ලොකු කථාවක් කරනවා. ඊළඟට, ඒ අය කවුරුත් සභාවේ නැහැ. ඒ ගොල්ලන්ගේ කථාව අපි අහගෙන ඉන්න ඕනෑ. ඒ ගොල්ලන් කලින්ම කථා කරලා යන්න යනවා. ඒ නිසා අපි ගරු සභා නායකතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මීට පස්සේ සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ විවාදය සඳහා යෝජනා ඉදිරිපත් කරන කොට අඩුම ගණනේ යෝජනා ගෙනෙන මන්ත්‍රීවරුන් හෝ මේ සභා ගැබේ රැඳී සිටින්න කියලා මන්ත්‍රීවරුන්ගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්න කියලා. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ඒ නිසා ඒ අය ඔක්කෝම ගියා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපි කථා කරන්නේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය ගැනයි. මුලින්ම 2002 එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කාලයේ "යළි පුබුදු ශ්‍රී ලංකා" - "Regaining Sri Lanka" - වැඩසටහන යටතේ තමයි මේ රටට අලුත් මාර්ග පද්ධතියක් හා අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියක් අවශ්‍යයි කියන එක හඳුන්වා දුන්නේ. නමුත්, 2002 අපේ ආණ්ඩුව පටන් ගෙන ඉස්සරහට යන කොට එදා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයයි, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණයි එකතු වෙලා ඒ ආණ්ඩුවට ඉස්සරහට යන්න නොදී ඒ ගමන කඩාකප්පල් කළා; ආණ්ඩුව වැට්ටේවා. ඊළඟට, 2005 ඡන්දයෙන් පස්සේ මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා ක්‍රියාත්මක කළේ, "යළි පුබුදු ශ්‍රී ලංකා" - "Regaining Sri Lanka" - වැඩසටහන තුළින් හඳුන්වා දුන් ඒ මාර්ග පද්ධතියයි. අද දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය වෙන්න පුළුවන්, ඊළඟට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය වෙන්න පුළුවන්, ඒ සියලු මාර්ග පද්ධති එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ සංකල්පයක් වන "යළි පුබුදු ශ්‍රී ලංකා" - "Regaining Sri Lanka" - වැඩසටහන යටතේ මේ රටේ ඉදිරි ගමන වෙනුවෙන්; මේ රටේ සංවර්ධනය වෙනුවෙන් යෝජනා කළ දේවල්. ඒ යෝජනා පසු ගිය ආණ්ඩුවෙන් ඉස්සරහට ගෙනැවිත් තිබෙනවා. අද අපි ලබා තිබෙන මේ ජයග්‍රහණයත් එක්ක මේ රට ඉස්සරහට යන ගමන නවත්වන්න ඇතැම් අය යම් යම් බාධක අද එල්ල කරමින් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. අපේ ගරු ඇමතිතුමා කිවවා වාගේ, වෝදනා තිබෙනවා නම් ඕනෑම පරීක්ෂණයකට, ඕනෑම දේකට අපි ආණ්ඩුවක් හැටියට මුහුණ දෙන්න ලැහැස්තියි. අපි දැක්කා, මේ ආණ්ඩුවේ කොයි තරම් විනිවිදභාවයක් තිබෙනවාද කියලා. හැම දේකටම අපේ ආණ්ඩුවට ශක්තියක්ව සිටි අපේ රටේ කැරුණානායක මැතිතුමාට වෝදනාවක් ආවම එතුමා ඒ වෝදනාව නිසා අමාත්‍ය ධුරයෙන් ඉල්ලා අස්වුණා. අද වෙන කොට ආණ්ඩුවේ හිටපු සභාපතිවරයකුට මුදල් විශුද්ධිකරණ වෝදනාවක් එල්ලා වෙලා තිබෙනවා. එතුමාව අත් අඩංගුවට අරගෙන රිමාන්ඩ් බන්ධනාගාරයේ තියලා තිබෙනවා.

බැඳුම්කර ගනුදෙනුව සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කරන ජනාධිපති කොමිෂමට අපේ පක්ෂයේ ලේකම්තුමාට, සභාපතිතුමාට එන්න කිව්වාම, අපි එතැනට ගිහිල්ලා උද්ඝෝෂණය කළේ නැහැ. අපේ නායකයෝ ගෙනෙන්න එපාය කියලා අපි එතැනට ගිහින් කිව්වේ නැහැ. අපේ පක්ෂයේ ලේකම්තුමා, සභාපතිතුමා එතැනට ගිහිල්ලා, ඒ අවශ්‍ය කටයුතුන් දීලා පරීක්ෂණවලට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබාදී තිබෙනවා. අගමැතිතුමා ප්‍රකාශ කළා, බැඳුම්කර කොමිෂමට අවශ්‍ය නම් ඕනෑම වෙලාවක එතුමා ස්වේච්ඡාවෙන් ඇවිල්ලා කටයුතුන්ගේ දෙන්න, සාක්ෂි ලබා දෙන්න ලැහැස්තියි කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේක තමයි අපි ඇති කළ වෙනස. මේක තමයි අපි හදපු වෙනස. මේ වෙනස හදන්න එදා

මේ ගොල්ලන්ට බැරි වුණා. පසු ගිය ආණ්ඩු කාලයේ ඒ ගොල්ලන් කරපු භාරකම්, වංචාවලට අල්ලස් හෝ දූෂණ වෝදනා විමර්ශන කොමිෂමට ගෙනාවාම මොකක්ද ඒ ගොල්ලන් කළේ? ගිහිල්ලා අල්ලස් හෝ දූෂණ වෝදනා විමර්ශන කොමිෂම වට කළා; FCID එක වට කළා. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්තයාට විරුද්ධව වෝදනා එන කොට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගිහිල්ලා නඩු දාලා තීන්දු ගත්තා, අත් අඩංගුවට ගන්න එපාය කියලා. ඒවාට මුහුණ දෙන්න බය වුණා. අද අපේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න ඇමතිවරුන්ට, මන්ත්‍රීවරුන්ට, නිලධාරීන්ට, නැත්නම් මේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න සභාපතිවරයකුට වෝදනාවක් එල්ල කළොත් ඒ ඕනෑම කෙනෙක් ලැහැස්තියි ඕනෑම කෙනෙකු ඉස්සරහට ගිහිල්ලා ඒ ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙන්න. එහෙම හයිසක්, එහෙම විනිවිදභාවයක් මේ ආණ්ඩුවට තිබෙනවාය කියන කාරණය අපි මතක තියා ගන්න ඕනෑ.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය අවසානයයි.

**ගරු මුජීබුර් රහුමාන් මහතා**  
(மாண்புமிகு முஜிபுர் ரஹுமான்)  
(The Hon. Mujibur Rahuman)  
මගේ කථාව අවසන් කරන්න කලින් තව වචන දෙකක් කියන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පෞද්ගලිකරණය කරනවා කියලා අද උද්ඝෝෂණය කරන්න පටන් අරගෙන තිබෙනවා. නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමා එදා හම්බන්තොට ගිහිල්ලා පෙළපාළි ගියා. මොකටද පෙළපාළි ගියේ? එතුමා පෙළපාළි ගියේ, "හම්බන්තොට ඉඩම් විකුණන්න එපා, හම්බන්තොට ඉඩම් වින්දානට දෙන්න එපා" කියලා. මම මේ කාරණය එතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ. අද එතුමා මේ ගරු සභාවේ නැහැ. එතුමා රුසියාවට ගිහින් අද සැප විඳිනවා. එතුමා එක්ක පෙළපාළි ගිය කැලණිය ප්‍රාදේශීය සභාවේ හිටපු සභාපති ප්‍රසන්න රණවීර මන්ත්‍රීතුමා කැලණියේ ඉදන් තංගල්ලට, හම්බන්තොටට ගිහිල්ලා දැන් පරිප්පුවක් කාලා ඉන්නේ. හම්බන්තොට හිටපු මන්ත්‍රීතුමා කොහොම හරි ඇප අරගෙන එළියට ආවා. එතුමා ඇප අරගෙන එළියට ඇවිල්ලා රුසියාවට ගිහින් දැන් සැප විඳිනවා. ප්‍රසන්න රණවීර මන්ත්‍රීතුමා කලණියේ ඉදන් කිලෝමීටර් දෙසිය ගණනක් පහුකරගෙන හම්බන්තොටට ගිහිල්ලා උද්ඝෝෂණය කළා. එතුමා දැන් හිරේ ඉදගෙන ඇවිල්ලා අපට මෙතැන පෙනෙනවා, එතුමා නගන අදෝනාව.

අපි එතුමන්ලාට එක කාරණයක් මතක් කරන්න ඕනෑ. එතුමන්ලා ඉඩම් ගැන කථා කරනවා. එදා ආරක්ෂක ලේකම්වරයා ලෙස කටයුතු කළ ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්තයා කොමිපස්සේ විදියේ පවුල් 450ක් ජීවත් වුණු අක්කර හතරහමාරක ඉඩම ඉන්දියානු ටාටා සමාගමට පවරා දීලා ඒ ජනතාව පැය 24ක් ඇතුළත එළියට දැමීමා. මේ කොළඹ නගරයේ ඉඩම්. කෝට්ටි ගණන් වටිනා ඉඩම්. එදා රාජපක්ෂ පාලනය යටතේ පවුල් 450ක් එළියට දැමීමා. පැය 24යි දුන්නේ එළියට යන්න. බලහත්කාරයෙන් එළියට දැමීමා. එතකොට අපට නාමල් රාජපක්ෂ මන්ත්‍රීතුමාගෙන් අහන්න වෙනවා, එදා ඔබතුමාගේ බාප්පා මේ රටේ කොළඹ නගරයේ ඉඩම් ඉන්දියන්කාරයන්ට, පාකිස්තාන්කාරයන්ට, චීන්හුන්ට දෙන කොට ඔබතුමාගේ දේශ ප්‍රේමීත්වය කොහේද තිබුණේ කියලා. හම්බන්තොට ඉඩම් විතරද, ලංකාවේ ඉඩම්? කොළඹ තිබෙන ඉඩම් ලංකාවේ තිබෙන ඉඩම් නොවෙයිද? එදා සද්ද නොකර කට වහගෙන ඉදගෙන, තමන්ගේ බාප්පා ඒ දේවල් කරන කොට ඒකට විරුද්ධ වෙන්න බැරිව සිටි ඒ

[ගරු මුළුබුර් රහුමාන් මහතා]

ගොල්ලන්ට දැන් අමුතුව දේශ ප්‍රේමිත්වයක් මැවිලා පාරට ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට අභියෝග රාශියක් තිබෙනවා. අපි ඒ අභියෝග ජය ගන්න ඕනෑ. මේ රටේ ඉදිරි ගමන වෙනුවෙන්, මේ රටේ සංවර්ධනය වෙනුවෙන් අපි මේ හදලා තිබෙන වාතාවරණයන් එක්ක ඉදිරියට යන කොට ඒක කඩාකප්පල් කරන්න, ඒකට බාධා කරන්න විපක්ෂයේ ඉන්න උදවිය අද ඉස්සරහට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ අභියෝගය භාරගෙන, මේ රටේ පසු ගිය කාලයේ තිබුණු ඒ වාතාවරණය වෙනස් කරලා, මේ රටේ සියලුදෙනාටම ඒ සංවර්ධනයේ ප්‍රතිලාභ ලබා ගන්න පුළුවන් ආකාරයට රජයක් හැටියට අපි ඉස්සරහට යා යුතුයි කියමින්, මගේ වචන ස්විල්පය අවසාන කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[6.49p.m.]

ගරු මොහොමඩ් නවවී මහතා

(மாண்புமிகு முஹமட் நவவி)  
(The Hon. Mohamed Navavi)

Thank you, Hon. Presiding Member, for giving me this opportunity. I am very happy indeed to take part in this Debate especially because the Hon. Minister of Higher Education and Highways - I must really thank him - is one of the Ministers who have given a big amount of funds to all the Members of Parliament. I thank you again, Hon. Minister.

Sir, this Motion was moved by the JVP and I am shocked that the Hon. Members of the JVP are not present in the House. Yesterday, I saw that there was a meeting in Chilaw where all the JVP Members were taking part. In the morning, they came here, criticized the Government and the Hon. Minister and by 2.30 p.m., they were in Chilaw. As the Hon. Mujibur Rahuman said, hereafter, if they put forward a Motion, they must be here. Otherwise, it is useless. Tomorrow morning, the newspapers will report what they spoke in Parliament, but these things will never come out.

From morning, I have been listening to the speeches and came to know that the Hon. Minister, the Chairman and other officials have already saved Rs. 12 billion by introducing a new competitor to the proposed Central Expressway Project. When you look at the Southern Expressway completed by the earlier Government, for the section from Kottawa to Dodangoda, the original engineers' estimate had gone up by 113 per cent at its completion. Then, for the section from Dodangoda to Kurundugahahetekma, the original estimate had gone up by 210 per cent and for the section from Kurundugahahetekma to Pinnaduwa, it had gone up by 79 per cent. But, I am made to understand that for Section 1 of the Central Expressway, the original estimate has gone up only by 22 per cent. So, under the earlier Government, when expressways were constructed, the estimated cost had gone up by 100 per cent or 200 per cent at completion. However, with the prices of goods going up, our Hon. Minister and his officials have brought down the

cost of the Central Expressway. But the Opposition, for the sake of opposing, is creating all these problems.

I was the Provincial Transport and Highways Minister. So, I know that this particular expressway is going to benefit not only the people of Kandy, but also the whole country. People who come from Jaffna, Anuradhapura, through Dambulla, Kurunegala, Warakapola and finally to Colombo, use the Colombo-Kandy Road. Then, people coming from Nuwara Eliya, Kandy through Warakapola to Colombo, also use that road. So, you can just imagine the amount of traffic flowing on the Colombo-Kandy Road. I can remember, when we were in the Provincial Council, we were able to construct the Anuradhapura-Puttalam-Colombo Road to reduce the traffic congestion, but sometimes, it takes more than three hours to come to Colombo because all the traffic moves on the Colombo-Kandy Road. Therefore, by constructing this expressway, the Hon. Minister is going to serve not only the people of Kandy or Nuwara Eliya, but also help bringing down the traffic congestion.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
Hon. Member, please wind up now.

ගරු මොහොමඩ් නවවී මහතා

(மாண்புமிகு முஹமட் நவவி)  
(The Hon. Mohamed Navavi)

Sir, give me two more minutes, please.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
No, I can give you only a minute.

ගරු මොහොමඩ් නවවී මහතා

(மாண்புமிகு முஹமட் நவவி)  
(The Hon. Mohamed Navavi)

Because of this expressway, the prices of lands have gone up, a lot of hotels have come up and little by little, the areas are developing. All the tourists who come to visit Kandy and Nuwara Eliya will definitely be benefited. Therefore, we all are with you, Hon. Minister. You can proceed. We need not worry about the way roads are being constructed and the work being done.

The Hon. Member from the TULF, who is present here, spoke about the Mannar-Puttalam Road in the morning. I must tell you, Hon. Minister, if we can construct the Mannar-Puttalam Road, the distance that people travelling from Jaffna across the Sangupiddy Bridge will be cut down by 120 kilometres. So, please take this into consideration. We must construct the road from Mannar to Puttalam. I remember, once the Hon. Prime Minister said, "The day that Jaffna people can reach Colombo within three to four hours, the problems will be solved." So, this is the best proposition. As the Hon. Member from the TULF mentioned in the morning, this is a must. I know that the road will go through the Wilpattu Sanctuary. But, there are so many sanctuaries

through which roads have been constructed and people are travelling. Therefore, please consider this proposal. If you can do this in the future, Hon. Minister, it will be of great service to the people.

Hon. Minister, as you are serving the people and the nation, we are and we will be with you in the future. We also thank you for giving all the assistance in improving our roads.

Thank you.

[අ.භා. 6.55]

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය සහ මහවැලි සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - கடற்பொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சரும் மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சரும்)

(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and State Minister of Mahaweli Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එක පැත්තකින් බැලුවොත් අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමා අද මේ කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම හොඳයි. ඒ නිසාම මේ අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳව අද පුළුල් සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුණා. සාමාන්‍ය සම්ප්‍රදාය විධියට වෙනදා වාගේම, ආණ්ඩු පක්ෂයේ අය විරුද්ධ පක්ෂයේ අඩු පාඩුත්, විරුද්ධ පක්ෂයේ අය ආණ්ඩු පක්ෂයේ අඩු පාඩුත් දිගින් දිගටම කථා කළා. මෙහිදී ගරු ඇමතිතුමාට මා කියන්න කැමැතියි, මේ කාරණා සියල්ලම පිළිබඳව සැලකිලිමත් වන්න කියලා. මේ කරුණු ගැන අසුබවාදී විධියට දකින්න ඕනෑ නැහැ. මේ කරපු වෝදනා, ඒ වාගේම අදහස් ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව සුබවාදී විධියට බලා, යම් වැරද්දක් වෙලා තිබෙනවා නම්, ඒක නිවැරදි කර ගෙන, යහ පාලනයටත් උචිත වන අන්දමට, පරිණත ජ්‍යෙෂ්ඨ දේශපාලනඥයකු වන ඔබතුමාගේ ගෞරවයත් ආරක්ෂා වන විධියට මේ කරුණු පිළිබඳව පුළුල් ලෙස විමර්ශනය කරලා මේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම වැදගත් කියලා මා විශ්වාස කරනවා. අධිවේගී මාර්ගවල වටිනාකමත් මා දන්නවා. ඒ වාගේම අධිවේගී මාර්ග නිර්මාණය විය යුතුයි කියලාත් මා පිළිගන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් කාරණයක් පිළිබඳව මම මේ සභාවේ අවධානය යොමු කරන්න කැමැතියි. මම අද මේ ගරු සභාවේ කළ කථා බොහොමයක් අහගෙන සිටියා. අධිවේගී මාර්ග වාගේම දුම්රිය මාර්ග පිළිබඳවත් රජය ප්‍රමුඛතාව ලා සැලකිය යුතු වනවා. රටක් දියුණු වන්න නම්, අනිවාර්යයෙන්ම දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමත් අත්‍යවශ්‍යයි. අපි බස් 44කින් ගෙන යන සෙනඟ එක දුම්රියකින් ගෙන යන්න පුළුවන්. ඒ වාගේම වියදම අතින් බැලුවත්, ඊට වඩා සුළු වියදමක් පමණයි ඒ සඳහා වැඩි වන්නේ. එහෙම නම්, අපි භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට වාගේම මගීන්ගේ ප්‍රවාහන කටයුතු වෙනුවෙනුත් දුම්රිය වඩවඩාත් යොදවා ගැනීම කළ යුතුයි. එය රටට හිතකර වන නිසා, රටටත් ඉදිරියට යන්න පුළුවන් කියලා අපි දැඩි ලෙස විශ්වාස කරනවා.

අද ඇති වෙලා තිබෙන වාහන තදබදය බලන්න. නුවරට යනකොට, නුවර පාරේ කුරුණෑගලට හැරෙන තැනට වන තෙක් විශාල තදබදයක් තිබෙනවා. ඒක අපි අවිවාදයෙන් පිළිගන්නවා. ඒ වාගේම, අද කොළඹ නගරයේ තිබෙන වාහන ප්‍රමාණය බලන්න. යම් භයකින් එක දවසක එක මොහොතක කොළඹ ගෙවල්වල තිබෙන වාහන ටික ඔක්කෝට එළියට දැමීමෙන්, මම හිතන

හැටියට පැයකට කිලෝමීටර් පහක්වත් යන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ තරම් වාහන ප්‍රමාණයක් අද තිබෙනවා. ඒ නිසා පාරවල තත්ත්වය අපි අනිවාර්යයෙන්ම වැඩිදියුණු කළ යුතු වනවා. මේ ඇතිවන මාර්ග තදබදය නිසා අතිවිශාල ඉන්ධන නාස්තියකුත් සිද්ධ වනවා. ඒ වාගේම ජනතාවට ඒ වෙනුවෙන් විශාල කාලයක් වැය කරන්නත් සිදුවනවා. එම නිසා අපි මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයත් අනිකුත් අමාත්‍යාංශත් එකතු කර ගෙන මේ මාර්ග තදබදය අඩු කිරීම සඳහා තිබෙන වෙනත් විකල්ප වැඩ පිළිවෙළ පිළිබඳව අනිවාර්යයෙන්ම අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. නැත්නම් මේ නිසා ඉදිරි දවසක ඉතාම බේදජනක තත්ත්වයකට අපට මුහුණ පාන්න සිද්ධ වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රජය බලයට පැමිණියාට පස්සේ රජයේ සේවකයන්ට රුපියල් 10,000ක වැටුප් වැඩි වීමක් කළා. පවුලේ දෙදෙනෙකු රාජ්‍ය සේවයේ ඉන්නවා නම්, ඒ පවුලට මාසයකට රුපියල් 20,000ක් අතිරේකව ලැබුණා. මේ මුදලින් හුඟ දෙනෙකුම කළේ වාහන ගත්ත එකයි. ලිසි කරලා හරි වාහනයක් ගන්නා. වෙනදාට පෝය දවසට නැත්නම්, ඉරිදාට, සෙනසුරාදාට වාහන අඩු නිසා නිදහසේ මාර්ගවල යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණා. නමුත්, දැන් ඒ අය ඔක්කෝට කරන්නේ මේ දවස්වලට ගමන් බිමන් යොදා ගැනීමයි. ඒ වාගේම, මේ ආණ්ඩුව බලයට පැමිණියාට පස්සේ ඉන්ධන මිලත් විශාල වශයෙන් අඩු කළා. ඒකත් ප්‍රයෝජනයට අරගෙන ඔවුන් සංචාරය කරන්න පටන් ගන්නා. ඒක තරක දෙයක් නොවෙයි. මිනිස්සු එහෙම ගමන් බිමන් යන එක හොඳයි. නමුත්, මේ තත්ත්වය තුළ රට තුළ විශාල ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් වැය වන බව අපි පැහැදිලිවම පිළිගන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මාර්ග තදබදය අඩු කිරීම සඳහා විකල්ප ක්‍රමවේද හඳුන්වා දෙමින්, දුම්රිය සේවයත් දියුණු කරන ගමන් තමයි මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා කටයුතු කළ යුතු වන්නේ.

ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් අපි නැවතත් ඉල්ලා සිටින්නේ, මේ ව්‍යාපෘතියට වැය වන මුදලේ පොලීය පිළිබඳව සැලකිලිමත් වෙලා, ඒ ගණන් හිලව පිළිබඳව සැලකිලිමත් වෙලා අපි සියලුදෙනාට වාසියක් අත් වන විධියට රජය විධියට මේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරමු කියායි. අපට අම්හිරි අද්දැකීම් තිබෙනවා. අපට වැරදුණු තැන් ගොඩක් පසුගිය කාලය පුරාවට දකින්න තිබෙනවා. අපි ඒවා නිවැරදි කරගන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, උපදේශකයන් ගැනත් මෙනෑන කතා වුණා. පසු ගිය රජය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට උපදේශකයන් 185දෙනෙක් සිටියාය කිව්වා. ඒ වාගේම කිව්වා, දැන් සිටින අමාත්‍යතුමා යටතේ උපදේශකයන් 65දෙනෙකු ඉන්නවා කියලා. ඒ සංඛ්‍යාවත් තව අඩු කරගන්න පුළුවන් නම්, ඒකටත් උත්සාහ දරමු. ඒ කාලයේ ලොකු වැරද්දක් වෙලා තිබුණ බව පෙනෙනවා. හැබැයි, මේ කාලයේ අපි ඒ වැරද්ද තවත් අවම කර ගනිමු. අපි මේ රජය තුළින් ඒ වාගේ දේවල් තමයි බලාපොරොත්තු වන්නේ. අද අපේ රජයේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් මේ කරුණු දකිනවා. වෙනදා වාගේ නොවෙයි, අද කැබිනට් මණ්ඩලය පුළුල්ව මේ කරුණු සාකච්ඡා කරනවා; වාද විවාද කරනවා. ඒ අවස්ථාවලදී වචන හුවමාරු කරගන්නවා, වේගවත්ව. හැබැයි අපි ඒවා අවසානයේදී බලාපොරොත්තු වන්නේ රටට හොඳ තීන්දුවක් ගන්නයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි -එක්සත් ජාතික පක්ෂය, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය- අපේ රට අවුරුදු ගණනාවක් පාලනය කළා. ඒ වාගේම, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණත් අවුරුදු දෙකක් පරිවාස ආණ්ඩුවක් තුළ සිටියා. මේ කවුරු කවුරුත් මේ රාජ්‍ය පාලනයට දායක වුණා. හැබැයි අවසානයේදී බැලුවාම, විශාල ණය කන්දක හිමිකාරයන් බවට අද අපි පත් වෙලා සිටිනවා.

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

කෝටි 990,000ක විතර ණයක් අද අපට උරුම වෙලා තිබෙනවා. අපි ඒ ණය තවත් වැඩි කරගන්න ඕනෑ නැහැ. අපි අත්‍යවශ්‍ය දේවලදී ණය ගන්න ඕනෑ. හැබැයි ඒවා පිළිබඳව පුළුල්ව සාකච්ඡා කරලා, අත්‍යවශ්‍ය කටයුතු පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා ඒ ණය ගන්න ඕනෑය කියා මම හිතනවා.

මා නැවතත් ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මේ කියපු කාරණා සියල්ලත් සැලකිල්ලට ගෙන අඩු පාඩුත් ඇති නොවන ආකාරයට, ඔබතුමාගේ කීර්තියත් ආරක්ෂා වන ආකාරයට මේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සුදුසු බව යෝජනා කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තූතියි.

[අ.හා. 7.01]

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(*மாண்புமிகு விஜேபால் ஹெட்டிஆர்ச்சி*)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගැමි කතාවක් තිබෙනවා, "කන්දක් විළි ලා මී පැටියෙක් වැදුවා වාගෙයි" කියලා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ පසු ගිය මාස කීපය තුළ අපේ ගරු මහාමාර්ග අමාත්‍ය ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල අමාත්‍යතුමා ප්‍රමුඛ සියලු දෙනා ගැන වේදිකාව මත කතා කරමින්, මාධ්‍ය සංදර්ශන පවත්වමින්, මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ කැමරා ගහමින් මේ කටයුතු විවේචනය කළ වින්තිය අපි කවුරුත් දන්නවා. එතුමන්ලා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරලා අද එයින් මොන විධියට පැන ගියාද කිව්වොත්, මේ යෝජනාව අවසානයේ කියන්නේ මොනවාද, අහන්නේ මොනවාද කියලා අහගන්න හෝ මේ කාරණය සම්බන්ධයෙන් උත්තරයක් දෙන්න ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ එක මන්ත්‍රීවරයකු හෝ දැන් මේ ගරු සභාවේ ඉතිරි වෙලා නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේමයි ඒකාබද්ධ විපක්ෂය. ඔවුන් කියපු තරම් කිව්වේ පට්ටපල් බොරු. එතුමන්ලා කියනවා, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය පටන් ගන්නා කියලා. ඒකට මුල් ගල් පහක් තැබුවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ මුල් ගල් අදත් පැළ වෙනවා. එතුමන්ලා එදා කිසිදු ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් නැතිව, ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් නැතිව කටයුතු කළා. නමුත් එතුමන්ලා අද ජනතාවට කොකා පෙන්වමින්, ඇස්වලට වැලි ගහලා ජනතාව රවටමින් කටයුතු කරනවා. කතාවක් තිබෙනවා, "බලය තියෙන කොට මොළේ නැහැ - මොළේ තියෙන කොට බලය නැහැ" කියලා.

ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ පසු ගිය කාලයේ කතා කළේ අමුතුව නිර්මාණාත්මක ක්‍රමයකට මේ රට පෙරළන්නයි. පුදුම විධියේ දර්ශනයක් ඒ අයට තිබෙන්නේ. ඒ අය මේ රට ස්වයං-පෝෂිත කරන්න 2004 අවුරුද්දේ කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නා. හදනවා කිව්වා, වැව් 1,000ක්. මේ රට ස්වයං-පෝෂිත කරනවාය කිව්වා. අනේ, අවුරුද්දයි ඒ අය සිටියේ. ඒවා කරන්න බැරි බව දැනගෙන බොරුවට සුනාම් සහන මණ්ඩල කතාවක් ඇදගෙන ආණ්ඩුවෙන් එළියට බැස්සා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම යෝජනා කරනවා, මේ තරම් දන්නා, මේ තරම් විද්වත්, මේ තරම් ඥානයක් තිබෙන ඒ අයට පුළුවන් නම් වැඩ පෙන්වන්න කියලා එක අවුරුද්දක් මේ ආණ්ඩුව දෙන්න කියලා. හැබැයි ගිවිසුමක් පිටයි දෙන්න ඕනෑ. එහෙම නොවුණොත් ආපසු දෙන එකක් නැහැ, ඒ හාදයෝ. ඒ අයට ප්‍රායෝගික දැනුමක් නැහැ. කතාව විතරයි. කරපු දෙයක් නැහැ. ඒ නිසා මේ යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් කතා කිරීමේදී

කියන්න ඕනෑ, ජන වහරේ එන අර කියමනට තවත් කොටසක් එකතු කරලා, "කන්දක් විළි ලා, විළි ලා, විළි ලා අඩු ගණනේ මී පැටියෙකුවත් වදාගන්න පුළුවන්කමක් ලැබුණේ නැහැ" කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි අධිවේගී මාර්ගය හැම දාම පාවිච්චි කරන අය. ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමා මේ ගරු සභාවේ දැන් සිටිනවා. එතුමා මගේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන, අපි ආදරය කරන ගරු අමාත්‍යතුමායි.

අපිට මේ අධිවේගී මාර්ගය පුදුම සම්පතක්. අක්මිමත තිබෙන මගේ ගෙදර ඉඳලා මම විනාඩි 45ත් පාර්ලිමේන්තුවට එනවා. මම විනාඩි 45ත් ආයෙත් ගෙදර යනවා. මම පාර්ලිමේන්තුවේ ඉඳලා හැන්දෑවට ගිහිල්ලා මළ ගෙවල්වල, මහල් ගෙවල්වල ගිහින් ආයෙත් උදේ පාන්දර පාර්ලිමේන්තුව එනවා. එසේ වෙලාවට එන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා. මම කැමැතියි, කන්ද උඩරටට ගිහින් දන්න ධාතුන් වහන්සේ වැඳලා එක දවසකින් එන්න පුළුවන් පාරක් තිබෙනවා නම්. මම කැමැතියි, යාපනයට යන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා නම්. ශ්‍රී මහා බෝධීන් වහන්සේ වදින්න එක දවසකින් ගිහින් එන්න පුළුවන් පාරක් අනුරාධපුරයට තිබෙනවා නම් මම කැමැතියි. මේ පාරවල් ටික හැදුණොත්, ඒ අධිවේගී මාර්ගයකින් රත්නපුරයේ සමන් දේවාලයට යන්න මම ආසයි. ඒ, අධිවේගී මාර්ග භාවිත කරලා සබරගමුවට යන්න, ගරු හේමන් විතානගේ මන්ත්‍රීතුමාගේ ගෙදරට යන්න මම ආසයි. හැබැයි, මේ පාරවල් ටික හැදුණාම එක දවසකින් ලංකාවේ තිබෙන මේ සියලුම තැන්වලට යන්න පුළුවන් ශක්තියක්, වටිනාකමක් ලැබෙනවා. ඒක තමයි අපි ආණ්ඩුවක් හැටියට කරන්න හදන්නේ. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මොකද, කන්ද උඩරටට මේ අධිවේගී මාර්ගය හදන බවට එතුමා පොරොන්දුවක් දුන්නා. ආණ්ඩුවක් හැටියට අපි බලයට පත් වෙන්න ඉස්සෙල්ලා මිනිසුන්ගේ ඇස්වලට වැලි ගහලා, කොකා පෙන්වා බොරු කළේ නැහැ. අවුරුදු දෙකක්-දෙකහමාරක් යන කොට, අපි එය යථාර්ථයක් බවට පත් කරන්න කටයුතු කළා.

දකුණේ අධිවේගී මාර්ගය හදපු හැටි අපි දන්නවා. මට කනගාටුයි, අද මට මේ ප්‍රශ්න ගැන අහන්න විධියක් නැහැ, මේවාට උත්තර දෙන්න කෙනෙක් නැති නිසා. කුරුදුගහ හැතැන්මේ ඉඳලා පින්තූවට පාර හදන කොට; කුරුදුගහ හැතැන්මේ ඉඳලා අලුත්ගමට යන කොට පාරේ වෙනස ඇති වුණු ආකාරය ගැන අපි දන්නවා. පසුගිය දවස්වල කොක්මාදූවෙන් මාර්ගය නාය ගියා. අපි තනි තීරුවේ ගමන් පාලේ. හරියට ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කරලා, හරියාකාරව ගුවන් පාලම් දමලා කටයුතු කළා නම් මේ විධියට කෙටි කාලයක් තුළ පාර වහන්න වෙන්නේ නැහැ කිව්වා. මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා සිටියා නම් මට හොඳට කියන්න තිබුණා. එතුමා කිව්වා, "මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා මුල් ගල තැබුවා. අපි හිටියා නම් අවුරුදු තුනෙන් අධිවේගී මාර්ගය හදලා ඉවර වෙනවා"යි කියලා. මොන කෙහෙල් මලක්ද? එදා -1996 වසරේ විතර- මගේ ආසනය වන අක්මිමත, රත්මලිගම මුල් ගලක් තබා වන්දිකා කුමාරතුංග මැතිනිය රිවර්ඩ් පනීරණ මැතිතුමාත් එක්ක මේ වැඩ කටයුතු පටන් ගත් ආකාරය මම දන්නවා. එදා ඉඳලා මේ කටයුතු කෙරුණා. 2001 වසරේදී ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මැතිතුමන්ලා ගිහිල්ලා ඇල්පිටියෙන් මේ අධිවේගී මාර්ගය ආරම්භ කළ බව අපි දන්නවා. මේ අය මහ ලොකුවට කථා කළාට, තැනිතලා කලාපය තුළ එම කටයුත්ත කරන්න මේ ගොල්ලන්ට අවුරුදු හතක්-අටක් ගත වුණා නම්, මේ තරම් භූ විෂමතාවක් තිබෙන කන්ද උඩරටට යන අධිවේගී මාර්ගය අවුරුදු තුනෙන් හදන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. ඒ නිසා තමයි මේ අඩුපාඩුකම් සම්බන්ධව ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා, අපේ ගරු ජනාධිපතිතුමා සහ ගරු අගමැතිතුමා අවබෝධයක් ඇති කරගෙන කටයුතු කරන්නේ. වැය වන ගණන වැඩි වුණත් වැඩේ හරියට කරන්න ඕනෑ. වැය වන ගණන අඩු කරලා යම්තම් අටවලා

අර විධියට මාර්ගය පලුදු වෙන ආකාරයට, නාය යන විධියට, වතුරට යට වන විධියට හඳුනවාට වඩා කියක් හරි වැඩියෙන් ගියත්, ඒ කටයුත්ත හරයාකාරව කරන්න ඕනෑ.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ලබා දී තිබෙන කාලය අවසානයයි.

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(*மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டியார்ச்சி*)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම තව මිනිත්තුවකින් අවසන් කරනවා. මේ කාරණය ගැනත් මම කියන්න ඕනෑ. එතුමා අධිවේගී මාර්ග හඳුනවා වාගේ නොවෙයි, මගේ ආසනය තුළ ගත්තත්, ලක්ෂ දස දහසකට වැඩි මුදලක් මේ කාලය තුළ අප වෙනුවෙන් වැය කර තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් මම එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා, අපේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා එක්ක අද උදේ සිට හැන්දෑ වෙනකම් මේ පාර්ලිමේන්තුවේම රැඳී සිටියා. ගරු අගමැතිතුමා ඕනෑම ප්‍රශ්නයකට උත්තර දෙන්න පාර්ලිමේන්තුව තුළ රැඳී සිටිනවා. විපක්ෂයට සහාපතිකම් දීලා තිබෙනවා, මේවා විවේචනය කරන්න. එහෙම කරපු යහ පාලන ආණ්ඩුවක් තුළ අද ඉතාම සතුටින්, විනිවිදභාවයෙන්, මූල්‍ය පාරදායාභාවය ඇතිවයි අපි මේ කටයුතු කරන්නේ. ඒ නිසා අද මෙතැන කථා කළ අයට අපි කියන්න කැමැතියි, පැනලා දුවන්න එපා, කරුණාකරලා මේවා අහන්න කියලා. බොරුවට "තක්කඩ්කමින්, හොරකමින්, ජඩ්කමින්" යැයි පවසමින් කථා කරලා, ඒවාට උත්තර දෙන්නේ නැතුව කැණහිලුන් වාගේ එළියට බහින මිනිස්සු එක්ක මේ දේශපාලනය කරන්න සිදුවීම ගැන අපි කනගාටු වෙනවා. අපි ආසයි, හොඳ සටනක් කරන්න. අපි ආසයි, ඒවාට උත්තර දෙන්න. අපි ප්‍රතිවාදීන් එක්ක හැප්පෙන්න ලැහැස්තියි. හැබැයි, හැප්පෙන්න ප්‍රතිවාදියෙකු නැහැ. අද කාඩ්බෝඩ් වීරයෝ වාගේ මිනිසුන් එක්ක තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළ අපට හැප්පෙන්න සිද්ධ වෙන්නේ.

මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා ප්‍රමුඛ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහාපතිතුමා, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරීන්ට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. බොහොම කාර්යක්ෂමව මේ රටේ මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කරලා අපට ශක්තියක් දීලා, මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන යෑමට ඔබතුමා අඛණ්ඩව ජනප්‍රියව කින්වත් බය වෙන්න ඕනෑ නැහැ. අද පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරුන් ඇතුළුව 29 දෙනෙක් මේ විවාදයේදී ඔබතුමාට පක්ෂව කථා කරන්න ඉන්නවා. 29 දෙනෙක් ඉන්නවා. මම හිතන්නේ මේ පාර්ලිමේන්තු ඉතිහාසයේ මේ දිනවල තිබෙන එකම දෙය -

**ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්**  
(*மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்*)  
(An Hon. Member)  
30 දෙනෙක් ඉන්නවා.

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(*மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டியார்ச்சி*)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

30 දෙනෙක් ඉන්නවා. තව එක මන්ත්‍රීවරයෙක් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එහෙම කරන්නේ ඔබතුමා වාගේ අය පිළිබඳව විශ්වාසයක් තිබෙන නිසායි.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
(*மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க*)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
තවත් අය කථා කරන්න ඉල්ලුවා. වේලාව නැහැ.

**ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා**  
(*மாண்புமிகு விஜேபால ஹெட்டியார்ச்சி*)  
(The Hon. Wijepala Hettiarachchi)

ඔව්, තව අය අවස්ථාව ඉල්ලා තිබුණා. ඒ නිසා ආණ්ඩුවක් හැටියට, එක්සත් ජාතික පක්ෂය හැටියට අපි කවදාවත් මේ මැති-ඇමතිවරුන් තනි කරන්න ලැහැස්ති නැහැ කියලා අපි කියනවා.

ඔබතුමන්ලා වෙනුවෙන් එල්ල වන ඕනෑම අභියෝගයකට අපි මුහුණ දෙන්න ලැස්තියි. ඒ වෙනුවෙන් පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපි 51දෙනා එකාමෙන් නැඟී සිටිමින් කටයුතු කරනවා කියන එකත් අපි විශේෂයෙන්ම මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වෙනුවෙන් තවුන්තාත්සේලාගේ අයිතිය සහ පාරිශුද්ධභාවය රැකගන්න අපි දිවිහිමියෙන් මේ පාර්ලිමේන්තුව තුළත්, ඉන් පිටතත් හඬක් නහනවා කියන එකත් ප්‍රකාශ කරමින් ඔබතුමන්ලාට තෙරුවන් සරණ ප්‍රාර්ථනා කරමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

[අ.භා. 7.09]

**ගරු වෙලු කුමාර් මහතා**  
(*மாண்புமிகு வேலு குமார்*)  
(The Hon. Velu Kumar)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ සභාව කල් තැබීමේ විවාදයට සහභාගිවීමට අවස්ථාව ලබාදීම ගැන ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මා මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයකු හැටියට මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයට විශේෂත්වයක් වූ මේ විවාදයේදී කරුණු කීපයක් ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා සන්තෝෂ වෙනවා. ඒ වාගේම, අද දිනයේ දී මේ සභාව කල් තැබීමේ විවාදයට අදාළ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ කිසිම මන්ත්‍රීවරයකු මේ වන විට සභාවේ නොසිටීම ගැන ඉතාමත් කනගාටු වෙනවා. මහාමාර්ග අමාත්‍ය ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා අද මේ විවාදය පටන් ගත් මොහොතේ සිට මේ වනතුරු ගරු සභාව තුළ රැඳී සිටිමින් මන්ත්‍රීවරු නැඟු ප්‍රශ්නවලට උත්තර දීමෙන් අපේ රජය තුළ තිබෙන විනිවිදභාවය මේ වන විට ඔප්පු කරලා තිබෙනවා කියන එක මම මේ අවස්ථාවේ දී මතක් කරන්න කැමැතියි. ඒ වාගේම, මේ විවාදය පටන් ගැනීමෙන් පසුව තමන්ගේ අදහස් මේ සභාවට ඉදිරිපත් කළ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ සහ ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් මේ සභාවෙන් දැන් පිටවෙලා ගිහින් තිබෙනවා. එතුමන්ලා දැන් මේ සභාව තුළ නැහැ. අද පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරුන් 29 දෙනෙක් මේ වනතුරුත් තමන්ගේ අදහස් ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරමින් සිටිනවා. මම ඉතාමත් පැහැදිලිව මාධ්‍යයට කියනවා, ඒක පාර්ශ්විකව ඉදිරිපත් කරපු මේ කරුණුවලට අමතරව මන්ත්‍රීවරු මේ සභාව තුළ ඉදිරිපත් කළ සියලුම කරුණු ජනතාවගේ දැනගැනීම පිණිස පළ කරන්න කියලා.

විශේෂයෙන්ම මධ්‍යම කඳුකරය ඇතුළු මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය ගැන කථා කරන කොට පසුගිය අවුරුදු 15ක කාලය තුළ ඉතාමත්ම අඩුවෙන් සංවර්ධනය වූණු ප්‍රදේශයක් ලෙසයි අප දකින්නේ. අද වන විට මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ තිබෙන අර්බුදය දකින කොට මේ ප්‍රදේශවල කිසිම සංවර්ධනයක් ඇති වෙලා නැහැ කියලා අපට විශේෂයෙන්ම කියන්න පුළුවන්. අපේ රටේ අගනුවර සිට දෙවන අගනුවර වන මහනුවර නගරයට ගමන් කරන්න දැන් පැය 5ක පමණ කාලයක් අපට අවශ්‍ය වෙලා

[ගරු වෙලු කුමාර මහතා]

තිබෙනවා. ඒ වාගේම, මහනුවර නගරය මධ්‍යයේ සිට කිලෝමීටර 4ක, 5ක පමණ දුරක් තිබෙන කටුගස්තොට ප්‍රදේශයට, ජේරාදෙනිය ප්‍රදේශයට, තැන්නකුඹුර ප්‍රදේශයට ගමන් කරන්න දැන් අපට විනාඩි 45ක, පැයක පමණ කාලයක් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. මේ අර්බුදකාරී තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ පසුගිය අවුරුදු 10ක, 15ක කාලය තුළ අපේ දිස්ත්‍රික්කය පිළිබඳව කිසිම විධියකින් සැලසුම්ගත දැක්මක් ඇති සංවර්ධන වැඩ පිළිවෙළක් රජය විසින් ඉදිරිපත් කරලා තිබුණේ නැති නිසායි. විශේෂයෙන්ම මා සඳහන් කරන්නට ඕනෑ, පසුගිය අවුරුදු කීපය තුළ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය මේ රටේ අනෙකුත් දිස්ත්‍රික්කවලට වඩා මැති ඇමතිවරුන් විශාල ප්‍රමාණයක් නියෝජනය කළ දිස්ත්‍රික්කයක් බව. ඒ වාගේම මම මතක් කරන්නට ඕනෑ, පසුගිය රජයේ අග්‍රාමාත්‍යවරයා වූයේත් මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කළ මන්ත්‍රීවරයකු බව. නමුත්, දැන් වන විට අපට කොළඹ සිට මහනුවරට යන්න පැය 5ක් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. මහනුවර නගරයේ එක් කොනක සිට තවත් කොනකට යන්නට පැයක් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. අද වන විට යහ පාලන රජයේ මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හැටියටත්, මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ නායකතුමා හැටියටත් ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා විසින් මධ්‍යම කඳුකරය ඇතුළු මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය තුළ දැන් විශාල සංවර්ධන වැඩ කටයුතු ප්‍රමාණයක් දියත් කරගෙන යනවා. එම සංවර්ධන වැඩ කටයුතුවලින් විශේෂ අවශ්‍යතාවක් වෙලා තිබෙන්නේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයයි. එම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය දැනට ගලගෙදර දක්වා ඉදි කිරීමට සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. නමුත්, මේ අධිවේගී මාර්ගය ගලගෙදර සිට මහනුවර දක්වාම ඉදිකිරීම අත්‍යවශ්‍ය දෙයක් කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී මතක් කර සිටිනවා. 2020 වන විට ගලගෙදර දක්වා මේ අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් නිම වනකොට, ගලගෙදර සිට මහනුවර දක්වා යන්නට අපට four-lane road එකක් අවශ්‍යයි කියන එකත් මේ අවස්ථාවේදී මම මතක් කරනවා.

මහනුවර නගරය තුළ තිබෙන තදබදය අඩු කිරීමට විශේෂ වැඩසටහනක් මේ වනවිටත් දැන් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. මේ දේවල් දකින කොට මීට කලින් මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ සිටි මැති ඇමතිවරු ඊර්ෂ්‍යාවෙන් මේ කටයුතුවලට නායකත්වය දෙන අපේ නායකතුමාට එරෙහිව අනවශ්‍ය ලෙස කරුණු ඉදිරිපත් කරනවා. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිවීමත් සමඟ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය තුළත්, මධ්‍යම පළාත තුළත් විශාල සංවර්ධනයක් ඇති කරන්න අපට පුළුවන්. මෙම මාර්ගය ඉදිකිරීමේදී අපට ඵල්ල වන බාධා ඉවත් කරගෙන, රටේ සංවර්ධන කටයුත්තක් හැටියට මේ කාර්යය ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාට ශක්තිය ලැබේවායි කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහනුවර නගරය තුළ සිදුවන පරිසර දූෂණය ගැන මේ ගරු සභාවේ කථා වූණා. මේ වන විට මහනුවර නගරය වායු දූෂණය වැඩිම නගරයක් බවට පත්වී හමාරයි. විශේෂයෙන්ම මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ සිටින පාසල් ළමයින් මේ නිසා හිරිහැරයට පත් වෙලායි ඉන්නේ. මේ සියලු දේවල්වලින් මිදෙන්න නම්, මේ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකරලා මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය අපි ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑ. ඒකට මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ නායකතුමා හැටියට ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාගේ නායකත්වය දිගටම තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අපේ සම්පූර්ණ සහයෝගය ලබාදෙනවා.

ස්තූතියි.

[අ.භා. 7.16]

**ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා**  
 (மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி)  
 (The Hon. Chaminda Wijesiri)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කථා කරන්න කාලය ලබාදීම පිළිබඳව මුලින්ම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අපේ ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා දැන් මේ ගරු සභාවේ හිටියා නම් මා සතුටු වෙනවා. මොකද, පසු ගිය කාලයේ අධිවේගී මාර්ග මොනවාටද පාවිච්චි කළේ කියන කාරණය එතුමාගෙන්ම උදාහරණ සහිතව අහගන්න තිබුණ නිසා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දරන මේ අමාත්‍යාංශය ඕනෑම ආණ්ඩුවක තිබෙන ඉතා ප්‍රබල අමාත්‍යාංශයක්. ආණ්ඩුව පවත්වාගෙන යන්න, දුන්න පොරොන්දු ඉෂ්ට සිද්ධ කරන්න, ආණ්ඩුව ශක්තිමත්ව තබාගන්න පුළුවන් හොඳම අමාත්‍යාංශයක් තමයි මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය. ඒ කාර්යභාරය හරියට ඉෂ්ට සිද්ධ කරන නිසා තමයි අපේ අග්‍රාමාත්‍ය ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ඔබතුමාට මේ අමාත්‍යාංශය භාර දීලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා මේ අමාත්‍යාංශයේ බර කරට අරගෙන ඒ වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කළ බව පසු පෙළ තවක මන්ත්‍රීවරු හැටියට අපි දන්නවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ගමක් ගමක් ගණනේ, පළාතක් පළාතක් ගණනේ සංවර්ධනය වෙන කොට ඒක බලාගෙන ඉන්න බැරි කණ්ඩායම් ඉන්නවා. එයින් එක කණ්ඩායමක් තමයි ඒකාබද්ධ විපක්ෂය. තවත් කණ්ඩායමක් තමයි, බොන වතුර කෝප්පයේත් කිඹුල්ලු මවන, එදා මෙදා තුර මේ රටේ සංවර්ධනයට විරුද්ධ වුණු ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මම තව කාරණයක් මතක් ඕනෑ. මට මේ ගැන පුංචි සැකයක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි. මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව තුළත් ඉන්නවා තමුන්නාන්සේගේ මේ සංවර්ධන කටයුතු, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අපේ ගමන ඇඟට නුහුරු ගතියක් දැනෙන කණ්ඩායමක්. ඒ නිසා මේ කණ්ඩායම් තුනම පරාජය කරන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් ඔබතුමා ක්‍රියාත්මක කරන්න, ගරු ඇමතිතුමනි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ පසු පෙළ මන්ත්‍රීවරු වන අපි ඔබතුමාත් සමඟ හිටගෙන ඉන්නේ ඔබතුමා යන ගමන නිවැරදි නිසායි.

මේ අවස්ථාවේ ගරු මහින්ද අමරවීර මන්ත්‍රීතුමා මේ ගරු සභාවේ හිටියා නම් මම මේ කාරණය අහනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට මතක ඇති, මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව නිර්මාණය කරන්න අපි ගමක් ගමක් ගණනේ, පළාතක් පළාතක් ගණනේ යන කොට සමහර අය මොනවාද කළේ? එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ප්‍රාදේශීය සභාවේ මන්ත්‍රීවරයා, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ප්‍රාදේශීය සභාවේ සභාපතිවරයා, පළාත් සභාවේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ යම් මන්ත්‍රීවරයෙක් ඉන්නවා නම්, ඒ අය තමන්ගේ පැත්තට ගන්න උත්සාහ කළා. ඒ මන්ත්‍රීවරුන් යහ පාලනයට විරුද්ධ කරගන්න, ඒ අය ලවා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා දිනවා ගන්න එක එක "ඩීල්" දැමුවා. ඒ අතරේ තිබුණු "ඩීල්" එකක් තමයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු කවුරු හෝ මෙමුනිපාල සිරිසේන මැතිතුමා පරාජය කරන්න, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා දිනවන්න එනවා නම්, අධිවේගී මාර්ගයෙන් කිලෝමීටර් හාගසක කොන්ත්‍රාත්තුවක් දුන්නු එක. ඒ ගැන මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමාගෙන් මට අහන්න ඕනෑ. එතුමා ඒ "ඩීල්" එකේ හිටියා. එතුමාට ඒක නැහැ කියන්න බැහැ. මම ඒකට උදාහරණයක් කියන්නම්.

ගරු ඇමතිතුමනි, ගරු මන්ත්‍රීවරුනි, බණ්ඩාරවෙල ආසනයේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ සංවිධායකවරයා ගැනයි මම කියන්නේ. එතුමා පළාත් සභාවේ අපේ මන්ත්‍රීවරයෙක්. එතුමා මහින්ද



රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරයාගේ දැන ශක්තිමත් කරන්න ගියා. ඒ වෙනුවට එතුමාට මොනවාද දුන්නේ? එතුමාට අධිවේගී මාර්ගයේ කිලෝමීටර් භාගයක කොන්ත්‍රාත්තුව ලැබුණා. ඒකෙන් ලැබුණු කොමිස් මුදල කීයද? ඒ කිලෝමීටර් භාගය හැදූවාම එදා වටිනාකමින් ලක්ෂ සියයකට එහා මුදලක් කොමිස් එක හැටියට එතුමාට ලැබෙනවා. එතුමා ඒක ලබාගන්නා. එතුමා ඒ කිලෝමීටර් භාගය හදන්න භාර ගන්නට පසු, ඒ මුදල් ලැබුණු ආකාරය, එය ක්‍රියාත්මක කළ ආකාරය පිළිබඳව මට වඩා හොඳට අපේ ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා දන්නවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වැරදුණු දේවල් අද අපි නිවැරදි කරන කොට මෙතුමන්ලා මොකක්ද කරන්නේ? මෙතුමන්ලා එල තිබෙන ගසට ගල් ගහනවා. තමුන්නාන්සේලා ගල් ගහලා අපේ යහ පාලන ගමන නවත්වන්න උත්සාහ කළාට, ඒක එහෙම වන්නේ නැහැ. අද ජනතා විමුක්ති පෙරමුණෙන් ගෙනා මේ කල් තැබීමේ යෝජනාවේ කරුණු එකින් එකට, එකින් එකට අද අපේ ගරු ඇමතිතුමා නිර්භීතව මේ ගරු සභාවේදී උත්තර දුන්නා. එතුමා පැනලා ගියේ නැහැ.

බොහෝදෙනා අද ගොඩක් දේවල් කපා කරනවා. හැබැයි, ඒ දේවල් පිළිබඳව අද ඒ අය එහෙම කපා කළාට, ඒවා ගැන කටවත් අරින්න බැරි යුගයක් තිබුණා.

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා**

(*மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா*)

(The Hon. Ajith P. Perera)

Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළාම, ඒ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරපු මන්ත්‍රීවරයාත්, ඒ යෝජනාව ස්ථිර කරපු මන්ත්‍රීවරයාත් මෙම සභාව තුළ රැදී සිටීමේ පාර්ලිමේන්තු සම්ප්‍රදායක් තිබෙනවා. අද මේ සභාවේ ලොකු කාලයක් වෙන් කරගෙන, රුපියල් මිලියන ගණනක විශාල වියදමක් දරනවා. විවාදයට මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරපු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාත් දැන් මේ සභාවේ නැහැ. ඒ වාගේම, මේ යෝජනාව ස්ථිර කරපු මන්ත්‍රීවරයාත් දැන් මේ සභාවේ නැහැ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පිළිබඳව තිබෙන නීතිමය ප්‍රතිපාදන සහ සම්ප්‍රදාය සොයා බලා මේ සම්බන්ධව කටයුතු කරන්න. මේ විධියට වගකීම් විරහිතව කටයුතු කරලා, වෝදනා නහලා විවාදයක් ආරම්භ කරලා ඒ අය පැනලා යනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)

(The Hon. Presiding Member)

හොඳයි. ඒ ගැන ගරු කථානායකතුමාගේ අවධානයට යොමු කරලා අවශ්‍ය පියවර ගන්නම.

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා**

(*மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா*)

(The Hon. Ajith P. Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පිළිබඳ සොයා බලා ගරු කථානායකතුමාට වාර්තා කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)

(The Hon. Presiding Member)

හොඳයි, ඒ විධියට කරමු.

**ගරු වමන්ද විජේසිරි මහතා**

(*மாண்புமிகு சமீந்த விஜேசிரி*)

(The Hon. Chaminda Wijesiri)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ ඒ කථාව සාධාරණීකරණය කරන්න තමයි මම තවත් දෙයක් කියන්න උත්සාහ දැරුවේ. අපේ පළමු දැන් තිබෙන ප්‍රබල ප්‍රශ්නය තමයි මම නිතර කපා කරන උමා ඔය ව්‍යාපෘතිය. එම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළේ, 2005 වසරේ. කවුද ඒක ආරම්භ කළේ? අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීවරයා. එතුමා තමයි උමා ඔය ව්‍යාපෘතියට Cabinet Paper එක දාලා මුදල් වෙන් කර ගත්තේ. හැබැයි, අද එතුමන්ලා ඒ ව්‍යාපෘතිය වැරදියි, ක්‍රියාත්මක කරන්න එපාය කියන කාරණය ඒ පළාත තුළ කපා කරනවා. මෙන්ම මේක තමයි එතුමන්ලාගේ යථාර්ථය. අද එතුමන්ලා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරලා, ස්ථිර කරලා රටට, ජනතාවට දෙන්න උත්සාහ දරන්නේ මොකක්ද මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? ඔවුන් උත්සාහ කරන්නේ අපි අනාථ කරන්නයි. එවන් දේවල්වලට කවුරුත් හෝ සුදානම් වෙලා ඉන්නවා නම්, අපේ අග්‍රාමාත්‍යතුමාත්, අපේ අමාත්‍ය මණ්ඩලයත්, ඒ වාගේම අපේ පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරුන් කිසි දිනෙක, කිසි මොහොතක ඒවාට ඉඩ තියන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බැඳුම්කර ගනුදෙනුවේ සිට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට අදාළ කාරණා සියල්ල පිළිබඳව විනිවිදභාවයකින් යුතුව අද අපි කටයුතු කරනවා. ඒවා සම්බන්ධව අපි නිවැරදිව කටයුතු කරලා තිබෙනවාය කියලා මේ සමාජයට පෙන්වලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා මේ සභාවේ හිටියා නම් මම මේ කරුණු අහන්නයි හිටියේ. අද සමාජය තුළ තිබෙන තවත් ප්‍රශ්නයක් ගැන මම අහන්නයි හිටියේ. පසු ගිය දිනෙක කැබිනට් මණ්ඩලයේදී නැවක් ගැනීම පිළිබඳ යම් කිසි ගනුදෙනුවක් සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කළාය කියලා දැනගන්නා. ඒක සිද්ධ වුණාද, ඒක සිද්ධ වුණේ කොහොමද, ඒකට අවසරයක් දීලා තිබෙනවාද, එවැනි දෙයක් කැබිනට් මණ්ඩලයේදී කපා වුණාද කියන කාරණය පසු පෙළ මන්ත්‍රීවරුන් විධියට අපට දැන ගන්න ඕනෑ. ඒ විතරක් නොවෙයි. සමහර ආයතන සමඟ කළ "සංඛ්‍යාත" ගනුදෙනු පිළිබඳවත් සාකච්ඡා වෙනවා. ඒ සංඛ්‍යාත ගනුදෙනුව මොකක්ද, ඒක ඇත්තක්ද, ඒක කවුද කළේ, ඒවා කාටද දුන්නේ කියන කාරණය අද සමාජය තුළ තිබෙනවා.

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මේ මේ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව එදා කැබිනට් මණ්ඩලයේ තීන්දුවක් අරගෙන, ආර්ථික කළමනාකරණ කමිටුවේදී විවිධ ආවස්ථාවල ඒ ගැන සාකච්ඡා කරලා, එහි අනුමැතිය අරගෙන කැබිනට් අනුමැතිය ලබා දුන්නට පසුව, එළියට ඇවිල්ලා කියනවා, "මම දන්නේ නැහැ. මේක මම දැක්කේ නැහැ, මොකක්ද මේ?" කියලා. මෙන්ම මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන නිසා අපට දැනගන්නට ඕනෑ සත්‍ය වශයෙන්ම මේ යහ පාලනය ගෙනයන්න කටයුතු කරන්නේ කවුද කියලා. යහ පාලනයට මුඛ වෙලා යහ පාලනයට බිඳින්න කවුරුත් හෝ කටයුතු කරනවා නම් එය විරුද්ධව නැගී සිටින්න ඕනෑ වෙලාවක අපි සුදානම් කියන කාරණය කියමින් මම නිහඬ වනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු හේෂාන් විතානගේ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.භා. 7.23]

**ගරු හේෂාන් විතානගේ මහතා**

(*மாண்புமிகு ஹேசான் விதானசேக*)

(The Hon. Heshan Withanage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දිනය පුරා විවාදයට ගැනෙන මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ මේ කල් තබන

[ගරු හේෂන් විතානගේ මහතා]

විවාදයට අදහස් දක්වන්න අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

අද මේ විවාදය තුළ විවිධ වූ අදහස් ඉදිරිපත් වුණා. අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා මේ යෝජනාව ගෙනෙන වෙලාවේ රූපවාහිනී සජීවී විකාශය තුළින් රටට පෙනෙන්න, එතුමාගේ කටිකත්වය තුළ එතුමාට දාන්න පුළුවන් උපරිම සෙල්ලම් වික, සංදර්ශන වික දැමීමා. මට දැනෙන විධියට ඒ සංදර්ශන වික දාලා එතුමා මේ උත්සාහ දරන්නේ මැතිවරණ විකක් ළඟ එන තිසා-

**ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු තුෂාර ඉන්දුනිල් අමරසේන*)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි,-

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*මාණ්ඩුමුතු තලමයාමතාඝ්‍රාම උග්‍රාභිභාග්‍රා අචාර්‍ය*)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හේෂන් විතානගේ මන්ත්‍රීතුමාට කථා කරන්න තිබෙන්නේ බොහොම සුළු කාලයක් පමණයි.

**ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු තුෂාර ඉන්දුනිල් අමරසේන*)  
(The Hon. Thushara Indunil Amarasena)

මේක අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමනාගේ යෝජනාවක්; එතුමාගේ කටයුත්තක්. අපරාදේ අපි මේකට සල්ලි නාස්ති කරන්නේ. මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරලා පාර්ලිමේන්තුවේ කාලය කාපු අයගෙන් මේ පාර්ලිමේන්තුවට වැය වන වියදම පියවා ගනිමු කියලා මම යෝජනාවක් කරනවා.

**ගරු හේෂන් විතානගේ මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු හේෂන් විතානගේ*)  
(The Hon. Heshan Withanage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මැතිවරණයක් ළඟ එනකොට අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ඇතුළු හතර පස් දෙනාට වෙනත් විකල්ප නැහැ. රටේ ජනතාවට කියන්න මොකක් හරි මාතෘකාවක් හදා ගන්නවා.

එදා මහින්ද රාජපක්ෂ යුගයෙන් සිද්ධියක් ගැන කිව්වා නම් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අරමුණ වෙන්නේ රට හදන එකවත්, ව්‍යාපෘතියක තිබෙන ප්‍රශ්නයක් ගැන කථා කරන එකවත්, අමාත්‍යාංශයක් ගැන විමර්ශනයට ලක් කරන එකවත් නොවෙයි. දේශපාලනය හැමදාම තමන්ගේ එදා වේල බවට පරිවර්තනය කරගෙන තිබෙන කණ්ඩායමක් තමයි ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ කියන්නේ. ඔවුන්ට රාජපක්ෂ යුගයේ අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් හම්බ වුණා. කළේ මොකක්ද? එදා වැව් හාරපු හැටි මේ රටේ මිනිසුන් දන්නවා. ඒ නිසා ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ දේශපාලන අවශ්‍යතාවක් වෙනුවෙන් අද පාර්ලිමේන්තුවේ දවසක් වෙන් කිරීම මහ අපරාධයක්. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වෙච්ච දුෂණ ගැන, පසුගිය කාලයේ කොහොමද පාරවල් කළේ කියන එක ගැන කථා කරනවා නම්, ඒ ගැන කියන්න ඕනෑ තරම් අය මේ පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඉන්නවා. මම හිතන්නේ සජීවී ද වාස් ගුණවර්ධන කියන හිටපු අමාත්‍යවරයා අපේ ගයන්ත ඇමතිතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ තමයි හිටියේ. ටිපර් සියයක් එක දවසේ අරගෙන දාලා තමයි වරායේ වැඩ පටන් ගත්තේ.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*මාණ්ඩුමුතු තලමයාමතාඝ්‍රාම උග්‍රාභිභාග්‍රා අචාර්‍ය*)  
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! සභාවේ කටයුතු දීර්ඝ කිරීම, ගරු සභානායකතුමා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල*)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "මෙම සභාවේ කටයුතු තවත් පැය භාගයකින් එනම් අපර භාග 7.30 සිට අපර භාග 8.00 දක්වා පැවැත්විය යුතුය." යි මා යෝජනා කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*මාණ්ඩුමුතු තලමයාමතාඝ්‍රාම උග්‍රාභිභාග්‍රා අචාර්‍ය*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු සභාව එකඟද?

**ගරු මන්ත්‍රීවරු**  
(*මාණ්ඩුමුතු උග්‍රාභිභාග්‍රා අචාර්‍ය*)  
(Hon. Members)  
Aye.

**ගරු හේෂන් විතානගේ මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු හේෂන් විතානගේ*)  
(The Hon. Heshan Withanage)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ විධියට මේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු එදා රජයේ තිබිච්ච බලය අරගෙන මහා ව්‍යාපෘතිවල අයිතිකාරයන් වුණා. ප්‍රාදේශීය සභාවේ හිටපු සභාපතිවරයෙක් විධියට අද මම මේ කාරණයක් මතක් කරන්න කැමැතියි. ඒ කාලයේ බැසිල් රාජපක්ෂ හිටපු අමාත්‍යවරයා ලංකාවේ ප්‍රාදේශීය සභා සභාපතිවරු ගෙන්නලා කියනවා, "අපි ග්‍රාම සේවා වසම් දහහතර දහසක ව්‍යාපෘතියක් කරනවා. රුපියල් ලක්ෂ 10ක් දෙනවා. ඒ ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ ගමකට එක වැඩක්." කියලා. ගමකට එක වැඩක් ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන්නේ පාරවල් හදන්න නොවෙයි. පාරවල් හදනවාට වඩා අපේ ප්‍රාදේශීය සභාවේ මන්ත්‍රීතුමන්ලාට, අපේ ප්‍රාදේශීය සභාවල සිටින අපේක්ෂකතුමන්ලාට කියක් හෝ හොයා ගන්න මේක දෙන්න සභාපතිවරු කටයුතු කරන්න. මේ රුපියල් ලක්ෂ දහය හැම ගමකම ඉන්න අපේ දේශපාලන ව්‍යාපාරය කරන උදවියට දෙන්න කියලා බැසිල් රාජපක්ෂ නියෝගයක් නිකුත් කරනවා. අන්න එහෙමයි එදා පාරවල් හැදුවේ. ලංකාවේ ව්‍යාපෘති දහහතර දහස ගැන සොයා බැලුවොත් පෙනෙනවා, ඒකේ හරි සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ව්‍යාපෘති පනහක් නැහැ කියා. ඔක්කෝට අසත්‍ය තොරතුරු දාලා මන්ත්‍රීවරුන්ට නැත්නම් අපේක්ෂකයන්ගේ සාක්ෂිවලට සල්ලි දා ගන්න තමයි දුන්නේ. අද අපේ යහ පාලන ආණ්ඩුව මේ ව්‍යාපෘති කරනවා. අවුරුදු 20ක් අපි විපක්ෂයේ ඉඳලා ඇවිල්ලා, අපේ එක මිනිහෙකුට අඩුම ගණනේ UNP කාරයෙකුට ව්‍යාපෘතියක් කර ගන්න බැහැ. මොකද, ටෙන්ඩර් කරලා තමයි ව්‍යාපෘති දෙන්නේ. එහෙම විනිවිද භාවයෙන් කටයුතු කරලා මේ රජය මේ විධියට අරගෙන යනකොට මේක බලාගෙන ඉන්න බැරුව අනුර කුමාර මහත්තයාලා ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ අවශ්‍යතාව ඉටු කරන එක ගැන අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ කණ්ඩායම් කථා කළා. එනකොට මහින්ද මොනවාද කළේ, මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරයා මොනවාද කළේ කියන එක සමහර කටවල්වලින් කියවෙනවා අද අපි දැක්කා. ඒ වාගේම මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහත්තයා නින්දෙන් නැහිටලා වාගේ ටෙන්ඩර් ලබාදෙන එක ගැන කථා කළා. එදා මේවා ටෙන්ඩර් කළේ නැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එදා කාටද දෙන්න ඕනෑ; ඒ දෙන්න ඕනෑ මිනිහාට තමයි දුන්නේ. තමන්ගේ වන්නේ ගස් කපපු මිනිහාට CIDA එකේ C7 පොතක් හදලා මාස හයක් යනකොට C1 පොතක් බවට පරිවර්තනය වුණා. මේ රටේ ඉතිහාසයේ එහෙම වෙලා නැහැ. එහෙම කොන්ත්‍රාත්කාරයන් රාජපක්ෂ යුගයේ තමයි නිර්මාණය කළේ. අද විනිවිදභාවයක් ගැන කථා කරනවා. ඒ නිසා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ලක්ෂ්මන්

කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාට මේක ආශීර්වාදයක් වෙනවා. මම මේ වෙලාවේ විශේෂයෙන්ම කියනවා, ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීවරයෙක් විධියට යහ පාලනය තුළ සමහර අමාත්‍යවරුන්ට මේක පොඩ්ඩක් දරා ගන්න බැහැ කියා. මේක පොඩ්ඩක් ගලවලා වෙන තැනකට නියා ගන්න පුළුවන් නම් හොඳයි කියා හිතනවා. ඒ නිසා අපි කියනවා, අපේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න අමාත්‍යවරු අතර, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු වෙලා ඉඳලා අමාත්‍යවරු වුණා කියන මතකය තියෙන, හැඟීම තියෙන අමාත්‍යවරු කිහිප දෙනයි ඉන්නේ කියලා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකුගේ අමාරුකම දන්නා අමාත්‍යවරු කිහිප දෙනයි ඉන්නේ. ඒ අතළොස්සක් අමාත්‍යවරු අතර ඉන්නා අපේ අමාත්‍යවරයෙක් තමයි ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමා කියන්නේ; ගයන්ත කරුණාතිලක ඇමතිතුමා කියන්නේ. අපි මන්ත්‍රීවරු ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේ ශක්තියක් දීලා කටයුතු කරන අපි කියනවා. ඒකාබද්ධ විපක්ෂය නොවෙයි, අනුර කුමාර දිසානායක මහත්තයාගේ හතර පස් දෙනා නොවෙයි, කවුරු පිල්ලි ගැහුවත්, කවුරු දැහලුවත් ඒ වෙනුවෙන් මහා දැවැන්ත ශක්තියක් ඔබත් එක්ක ඉන්නවා ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ ශක්තියත් එක්ක අපි මේ රටේ අවශ්‍යතාව කාගේවත් දේශපාලන අවශ්‍යතාව බවට පරිවර්තනය වෙන්න දෙන්නේ නැහැ. අපි දැක්කා නිකම් "උගුරට හොරා බෙහෙත් කනවා." වාගේ සමහර ඇමතිවරුන්ගෙනුත් කියවුණා "කනගාටුවක් තියෙනවා. අපට මේ අමාත්‍යාංශය හදාගෙන යන්න. පිළිවෙළට යන්න." ඕනෑ කියලා. ඒ කාටද කියන්නේ? මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍යවරයෙකුට පිටිපස්සේ ඉඳගෙන උපදෙස් දෙනවා. ආශීර්වාද කරනවා නොවෙයි. තමන්ගේ දේශපාලන කුහකකම එළියට පෙන්වනවා. ඒ නිසා එක දෙයක් කියනවා මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කටුස්සා පාට වෙනස් කරන්නේ කටුස්සාගේ ආරක්ෂාවට. හැබැයි, මේ ඉන්න මහත්වරු පාට වෙනස් කරන්නේ මේ මහත්වරුන්ගේ ආරක්ෂාව හදා ගන්න. ඒ නිසා ඒ වෙනස මේ රටේ ජනතාව හොඳට තේරුම් අරගෙන තිබෙනවා. පසුගිය කාලසීමාවේ කොහොමද පාරවල් හදුවේ කියලා කරුණු කාරණා ගොඩක් තිබුණත් කියන්න වෙලාවක් නැහැ. මම එක උදාහරණයක් කියනවා.

දොඩංගොඩ ඉඳලා කුරුඳුගහහැතැක්ම දක්වා හදපු පාරේ වියදම ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සියයට 210ක් වැඩියි. හැබැයි, ඒක ගැන මේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරු වචනයක්වත් කිව්වේ නැහැ. ඇමතිතුමා ඒක මතු කළාට පස්සේ මම ඒක ගැන දන්නවා කිව්වා.

මෙතැන තිබෙන්නේ දේශපාලන සංදර්ශනයක්. මේ රටේ මිනිසුන් මේ ගැන අවබෝධයෙන් තමයි ඉන්නේ. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මැතිවරණ අවස්ථාවේ ජේවීපී එක මේ කියන ප්‍රකාශ වළංගු වන්නේ නැහැ. අද විනිවිදභාවයෙන් යුතුව, ඕනෑම අභියෝගයකට මුහුණ දීලා මේ යන ගමන මොකක්ද කියලා මේ රටේ මිනිසුන් දන්නවා. දැන් මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහත්මයා කිව්වා, "ලිපියක් දුන්න එකක්." ගැන. නාමල් රාජපක්ෂ UGC Chairmanට ලියුම් දුන්නේ විශ්වවිද්‍යාලයට ළමයි දමා ගන්න කියලා, ඒ මහත්මයාට මතක නැහැ. විශ්වවිද්‍යාලයට යන්න සුදුසුකම් නොලබන දරුවෝ විශ්වවිද්‍යාලයට දමා ගන්න කියලායි ලියුම් දුන්නේ. ඒ වාගේ කටයුතු කරපු උදවියට දැන් ඒවා අමතක වෙලා. නාමල් රාජපක්ෂ මහත්මයා හම්බන්තොට පාරක් පාරක් ගණනේ ගිහින් කියන්නේ රජයේ ඉඩම් ටික අත්පත් කර ගන්න එපා කියලා. සොයා බලන්න, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔය වරාය වටේ තිබෙන සියලු ඉඩම් කාගේද කියලා. වමල් රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ, නාමල් රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ, ශිෂ්ටාචාර රාජපක්ෂලාගේ ඉඩම් තමයි වරාය වටේ තිබෙන්නේ. ඒ ඉඩම් ටික බේරා ගන්න ගිහින් තමයි අභියෝග මිනිසුන්ට ඔය හිරගෙවල්වල ලගින්න වෙලා තිබෙන්නේ. එම නිසා මේ මාධ්‍ය සංදර්ශනය, මේ වියරුව මේ රටේ මිනිසුන් හඳුනා ගෙන තිබෙනවා.

අපි අවසාන වශයෙන් කියනවා, නාමල්ලාට බිල්ලෝ මවන්න බැහැ කියා. එදා 1990 ගිලන්රට සේවය එනකොට උදය ගම්මන්පිලලා කිව්වා, "ඔන්න රෝ ඔන්න සේවය එනවා. ඉන්දියානු doctorsලා එන්න පළමුවැනි පියවර ඔන්න තියනවා. ඉන්දියාවේ driversලා එනවා. මේ රටේ එකට job එකක් නැති වෙනවා" කියලා. නමුත්, එය අද මුළු රටම ආදරේ කරන ව්‍යාපෘතියක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා යහ පාලන ආණ්ඩුව ගෙන යන මේ වැඩසටහන, රටක් වටින අමාත්‍යවරු මේ රටේ දේශපාලන ව්‍යාපාරය තුළ විනිවිදභාවයෙන් කටයුතු කරන එක බලාගෙන ඉන්න බැරි කාලකණ්ණි දේශපාලනඥයන්ට හොඳ උත්තරයක් දෙන්න යහ පාලන රජය කටයුතු කරනවා. මේ අතර, මේකම පෙන්වා ගෙන තමන්ගේ කුහක දේශපාලන අරමුණු වෙනුවෙන් ඉදිරියට යන යම් පිරිස් ඉන්න පුළුවන්. ජනතා ඡන්දයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට එන්න බැරුව, ජනතා ඡන්දය ගන්න බැරුව chit එකෙන් පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත් පින් ඇමැතිකම අරගෙන මේවා විවේචනය කරන ඇමතිවරු ඉන්න පුළුවන්. ඒ ඇමැතිවරු කියන ඒවා ජනතාව පිළිගන්නේ නැහැ. පිළිගන්නා නම් මෙතැනට එන්නත් බැහැ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම අවසාන වශයෙන් කියනවා, මේ යන ගමන වළක්වන්න; මේ යන ගමනට බාධා කරන්න; මේ යන ගමන වෙනත් දිශාවකට හරවන්න ඔය කවුරු සෙල්ලම් කළත් ඉස්සරහට ඒවා කරන්න ඉඩ ලැබෙන්නේ නැහැ කියා. ලබන ප්‍රාදේශීය සභා මැතිවරණයේදී එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ හයිය පෙන්වුවාට පස්සේ, ඔය මහත්වරුන්ට එක්සත් ජාතික පක්ෂය කියන්නේ මොකක්ද කියන එක දැන ගන්න පුළුවන් වෙයි කියන එකත් මම මතක් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ස්තූතියි.

මිලිඟට, ගරු සන්දීන් සමරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 7.33]

**ගරු සන්දීන් සමරසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு சந்தித் சமரசிங்க)  
(The Hon. Sandith Samarasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ කාලය ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අද මේ කල් තැබීමේ යෝජනාව ගැන කථා කරනකොට, අපේ ගරු ඇමතිතුමා කරන මේ ක්‍රියාදාමවලට එරෙහි වන්න ඒ අයට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන බව පෙනෙනවා. එහෙම නැත්නම් ජේවීපී එකට ඕනෑ වෙලා තිබෙන්නේ ආණ්ඩුවට මඩ ගහන්නයි. අද කාර්යක්ෂමව වැඩ කරන ඇමැතිවරයෙක් හැටියට අපට ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා නම් කරන්න පුළුවන්. එතුමා ගැන කියන්න පුළුවන්. ඒ මන්ද, අධිවේගී මාර්ග හදනවා වාගේම, ග්‍රාමීය මාර්ග හදන්නත්, සෑම ආසනයක්ම විශාල වශයෙන් සංවර්ධනය කරන්නත් එතුමා අපේ මන්ත්‍රීවරුන්ට විශාල වශයෙන් අත හිත දීලා තිබෙනවා. එපමණක් නොවෙයි, එතුමා සංවේදී ඇමතිවරයෙක්. එතුමාට තේරෙනවා මහජනතාවගේ අවශ්‍යතාව. ඒ වාගේම දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය හදනකොට තිබුණු ක්‍රමවේද සහ ඒ පරිසරය දිහා බැලුවාම, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය දිහා බැලුවාම මේ දෙක වෙනස් බව පෙනෙනවා. ඒ මන්ද, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට බිංගෙවල් එන්න ඕනෑ කියලා අපි දන්නවා. Tunnels කියන ඒවා එන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම පරිසරය ආරක්ෂා වෙන විධියට කටයුතු සිදු වෙන්නත් ඕනෑ. ඒ වාගේම ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් තුළින් තමයි

[ගරු සන්දීප් සමරසිංහ මහතා]

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හදන්නේ කියන එකක් අපි මේ අවස්ථාවේ කියන්න ඕනෑ. කවුද විනිවිදභාවයක් කියාගෙන කටයුතු කරන්නේ කියන එකක් අපි මේ වෙලාවේ මතක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අධිවේගී මාර්ගය දිහා බලනකොට එහි පිවිසුම් මාර්ග කිහිපයක් තිබෙනවා. එක පිවිසුම් මාර්ගයක් රඹුක්කන ආසනයේ කොටවැල්ල ප්‍රදේශයේ තමයි ඉදිවෙන්නේ. ඒ සම්බන්ධවත් ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමන්ලා හොර රහසේ කරන වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙනවා. ජේවීපී ඒකේ ඉන්න ක්‍රියාකාරීත්ව එකතු කරලා, අවුස්සලා ඒ පිවිසුම් මාර්ගය හදන එක වැළැක්වීමට කටයුතු කරගෙන යනවා.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් එක්ක මහජනතාව හම්බ වෙලා සාකච්ඡා කරලා අපි කිව්වා, මේ අධිවේගී මාර්ගය හදනකොට, ඒ පිවිසුම් මාර්ගය හදනකොට ඒ ඉඩම් අහිමි වන සෑම කෙනෙකුටම ලැබෙන නිබෙන මුදල ලබා දෙනවා කියලා. හැබැයි ඒවා කඩාකප්පල් කරන්න මේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ පිරිසක් ගම්වලට ගිහින් කටයුතු කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා මම නැවත ඉල්ලා සිටිනවා, රඹුක්කන ආසනයට නැවත ඒ නිලධාරීන් යොමු කරලා ඒ ජනතාවට ඒ ගැන සත්‍යය පහදා දෙන්න කියලා. මේ කටයුත්ත කඩාකප්පල් කරන්න දෙන්න බැහැ. මොකද, මේ තුළින් රඹුක්කන ආසනයේ පමණක් නොවෙයි, කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේත් විශාල සංවර්ධනයක් ඇති වෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මොකද, ඒ අධිවේගී මාර්ගයට පිවිසුම් මාර්ගයක් රඹුක්කන ප්‍රදේශයෙන් සෑදීම තුළින් අපට ලොකු වාසියක් ලැබෙන නිසා. ලෝකයේ සෑම දෙනෙක්ම දන්නා ස්ථානයක් තමයි පින්තවල අලි අනාථාගාරය කියන්නේ. අද සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කරන්න මේ ආණ්ඩුව, අගමැතිතුමා ඉදිරියට ඇවිල්ලා කටයුතු කරනවා. මේ පිවිසුම් මාර්ගය නිසා සංචාරකයන් විශාල පිරිසකට ඒ අලි අනාථාගාරය නරඹන්න එන්න පුළුවන් වෙනවා.

ඒ එක්කම තවත් දෙයක් කියන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ජ්‍යෙෂ්ඨ ඇමතිවරයෙක්. අපේ ගයන්ත කරුණාතිලක ඇමතිතුමාත් මේ සභාවේ සිටිනවා. ඒ නිසා මම මේ දේ කියන්න ඕනෑ. මම මේ කාරණය සංවේදීවයි කියන්නේ. ඒ අලි අනාථාගාරය එතැනින් ඉවත් කරන්න ඉඩ දෙන්න එපා. ඒ අලි අනාථාගාරය තවත් දියුණු කරන්න. විශේෂයෙන්ම එය කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයට තිබෙන සම්පතක්. විශාල ප්‍රමාණයකට රැකියා දෙන්න පුළුවන් ස්ථානයක්. ඒ නිසා එය දියුණු කරන්න අත්‍යවශ්‍ය දෙන්න කියලා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. අපට ආරංචි ලැබෙනවා, එම අලි අනාථාගාරයේ කොටසක් පන්තලට ගෙන යන්න හදනවාය කියලා. ඒ වාගේ දේවල්වලට අපි ඉඩ නොදිය යුතුයි. අධිවේගී මාර්ගයට පිවිසුම් මාර්ගයකුත් ඒ ප්‍රදේශයෙන් වැටෙන නිසා ඒ ප්‍රදේශය තවත් සංවර්ධනය වීමෙන් මුළුමහත් ජනතාවටම ලොකු ලාභයක් ලැබෙනවා. ඒ නිසා ඒ ගැනත් සලකා බලන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් කාරුණිකව ඉල්ලමින්, ඔබතුමා කරන සෑම ක්‍රියාදාමයකදීම මන්ත්‍රීවරු හැටියට අපි ඔබතුමා එක්ක ඉන්නවාය කියමින් මාගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා, බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)

මීළඟට, ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හයක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා**  
(*மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்*)  
(The Hon. Ishak Rahuman)  
විනාඩි එකොළහක් තිබෙනවා නේද, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි?

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
නැහැ, only six minutes.

[අ.හා. 7.38]

**ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා**  
(*மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்*)  
(The Hon. Ishak Rahuman)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇත්තටම මෙතැනදී මට යම් කනගාටුවක් තිබෙනවා. මේ සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළේ කවුද? ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ. ඒක පිටුපස හිටියේ කවුද? ඒකාබද්ධ කල්ලිය. දැන් ඒ දෙගොල්ලන්ම පැනලා ගිහිල්ලා. උදේ පාන්දර ඉඳලා කියන්න තිබෙන බොරු ඔක්කෝම කියලා කියලා, ඇත්ත හෙළි වෙන කොට අහගෙන ඉන්න බැරුව දෙගොල්ලන්ම පැනලා ගිහිල්ලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, highway එකේ කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා කිලෝමීටර 34ක් තිබෙනවා. එදා රජය කරපු දේවල් තමයි මම මේ කියන්නේ. ඒ Estimated cost එක රුපියල් බිලියන 9.33යි. එතකොට ඒක award කරලා තිබෙන්නේ, Rs. 9.66 billion වලට. ඒ final cost වෙලා තිබෙනවා, Rs. 19.93 billion. Percentage වලින් බැලුවොත් 113ක් වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

ඊළඟට, දොඩංගොඩ සිට කුරුඳුගහහැනැක්ම දක්වා කිලෝමීටර 31යි. ඒකේ estimated cost එක රුපියල් බිලියන 8.2යි. Award කරලා තිබෙනවා, බිලියන 8.3ක්. Final cost එක Rs. 25.57 billion. ඒක වැඩි වෙලා තිබෙනවා සියයට 210කින්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වැඩි වෙලා තිබෙන ගණන කොහොමද කියලා බලන්න.

ඊළඟට, කුරුඳුගහහැනැක්ම සිට පින්තවු දක්වා කිලෝමීටර 65යි. ඒකේ estimated cost එක රුපියල් බිලියන 26.3යි. Award කරලා තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 27.40ට. Final cost එක Rs. 47.24 billion.

සියයට 79කින් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඒක හිටපු රජතුමාගේ කාලයේ වෙච්ච වැඩිවීමක්. ඊට පස්සේ අපේ යහපාලන රජය, අපේ ඇමතිතුමාගේ කාලයේදී මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා කිලෝමීටර් 30ක් හදනවා. ඒ සඳහා රුපියල් බිලියන 85.54ක් වැයවෙලා තිබෙනවා. Award කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් බිලියන 103.28යි. වැඩිවීම වෙලා තිබෙන්නේ, සියයට 20.74යි.

බෙලිඅත්ත සිට වැටිය දක්වා කිලෝමීටර් 26යි. ඒකට original estimated cost එක විධියට Rs. 46.24 billion දීලා තිබෙනවා. Rs. 55.2 billion award කරලා තිබෙනවා. අන්තිමට සියයට 19.43ක වැඩිවීමක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, වැටිය සිට අන්දරවැව දක්වා කිලෝමීටර් 15යි. ඒ සඳහා original estimated cost එක Rs. 26.14යි. Rs. 31.57 billion award කරලා තිබෙනවා. සියයට 20.77ක වැඩිවීමක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා Section 4 සඳහා

estimated cost එක රුපියල් බිලියන 44.20යි. Rs. 52.16 billion award කරලා තිබෙනවා. සියයට 18.01ක වැඩි විමක් සිදුවෙලා තිබෙන්නේ. අනේ දෙයියනේ! මේවාද හොරකම් කියන්නේ? මේ හොරකම,- ගරු ඇමතිතුමනි, 2015 මහ මැතිවරණයට කලින් මමත් කොන්ත්‍රාත්කාරයෙක් වෙලා සිටියා. මම ඒවා කියන්න ඕනෑ. කොන්ත්‍රාත් වැඩවලින් අයින් වෙලා තමයි මම 2015 මහ මැතිවරණයේදී ඡන්දය ඉල්ලන්න ආවේ. ඔබතුමන්ලා කපා කළේ highways හදනකොට කරපු හොරකම් ගැන විතරයි. ඊට වඩා හොරකම් තිබෙනවා. ඒ හොරකම හොරකම් සියයට 300යි. කාපට් ටොන් එකකින් රුපියල් 24,000ක් හොරකම් කළා. ABC cubic metre එකකින් කරපු හොරකම රුපියල් 7,000යි, 8,000යි. අපි බලාගෙන හිටියා.

එදා සභාපතිවරයෙක් සිටියා. ගරු ඇමතිතුමනි, අද ඉන්නේ ඔබතුමාගේ සභාපති සුරියආරච්චි මහතා. එදා සිටියා ප්‍රේමසිරි. ඔහු පට්ටපල් හොරෙක්. ඔහුට cashවලින් තමයි commission එක අරගෙන යන්න ඕනෑ; chequesවලින් බැහැ. මම මුස්ලිම් නිසා ඔහු මා සම්බන්ධ කරගත්තේ නැහැ. ඔහු මට කොන්ත්‍රාත් එකක්වත් දුන්නේ නැහැ. ඕනෑ නම් නිලධාරීන්ගෙන් අහලා බලන්න, ADB එකෙන්, ලෝක ආධාර අරමුදල්වලින් ලබාදෙන ටෙන්ඩර්වලට ඉදිරිපත් වෙලා අඩු rate එකට අරගෙන තමයි මම ඉදිරියට ආවේ. මට එදා කිව්වා, "ඔබ එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෙක්, ඒ නිසා උදව් කරන්න බැහැ" කියලා. මාව කැපුවා. නමුත්, මම අදත් ආඩම්බරයෙන් කියනවා, මම එක්සත් ජාතික පාක්ෂිකයෙක් නමයි. නමුත්, එදා කරපු හොරකම් ගැන මම දන්නවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ නිලධාරීන් ඉන්නවා. අපේ ආණ්ඩුවේම ඉන්න ඇමතිවරු ඒ නිලධාරීන්ට ඇඟිල්ල දිගු කරනවා. හැබැයි, එදා හිටපු දුෂිතයෝ කවුරුවත් අද නැහැ. අද ඉන්නවා, එදා හිටපු ලේකම්. ඔහු තමයි ප්‍රේමසිරි කියන්නේ. ඔහු සභාපති වෙලාත් සිටියා. අද ලේකම් වෙනත් කෙනෙක්. ඒ වාගේම සභාපතිවරයා විධියට සුරියආරච්චි මහත්මයා ඉන්නවා. එදා මමත් කොන්ත්‍රාත්කාරයෙක් නිසා එදා සිද්ධ වුණු දුෂණ, භීෂණ මගේ කණට ඇහුණා ගරු ඇමතිතුමනි. මගේ ඇස්වලින් දැකපු දේවල් නිසා මම ඒවා දන්නවා ගරු ඇමතිතුමනි. මගේ යාළුවන්ට local බැංකුවලට සියයට 20, 30, 40 commissions දෙන්න සිද්ධ වුණා. සියයට 10ක්, 15ක් දීලා හරියන්නේ නැහැ. ඒ වාගේ commissions ගහලා තමයි එදා සියයට 300, - ඕනෑ නම් ඔප්පු කරලා පෙන්වන්නම්. එදා හදපු local බැංකු හැම එකක්ම ඔබතුමා අතට ගන්න. සියයට කියක වැඩිවීමක් වෙලා තිබෙනවාද කියලා බලන්න. එක එක්කෙනාගේ කපා තමයි මගේ යාළු මන්ත්‍රීවරු ඔක්කෝම කියන්නේ.

මමත් ඒ field එකේ හිටපු නිසා මා කියනවා, එදා කරපු හොරකම් අද කවදාවත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙලා නැහැයි කියලා. ගරු ඇමතිතුමාට ඇඟිල්ල දික් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා භය වෙන්න එපා. ඔබතුමා එක්ක අපි ඉන්නවා; ගරු අගමැතිතුමා ඉන්නවා; ඇමතිවරු ඉන්නවා. ඊයේ පෙරේදා ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය ගලවන්න දැහලුවා. ඇයි? අද ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට 2017 Budget එකෙන් වෙන් කරලා තිබෙන මුදල රුපියල් බිලියන 130යි. කනගාටුවෙන් වුණත් කියන්න ඕනෑ, අනික් සියලුම අමාත්‍යාංශවලට වෙන් කර තිබෙන මුදල්වලින් සියයට 50ක්වත් වියදම් කරන්න බැරිවෙලා අද ඒ ඇමතිවරු, ඒ වාගේම අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරු දහලනවාය කියලා. නමුත් ඔබතුමා ආඩම්බර වෙන්න. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයට වෙන් කරලා තිබෙන සල්ලි ඉවර වෙලා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්, සභාපති සුරියආරච්චි ඇතුළු නිලධාරීන් Cabinet Paper එකක් දමලා තිබෙනවා, නැවත සල්ලි ලබා ගන්න. ඒ සල්ලි හොරකම් කරලාද?

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා**  
(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)  
(The Hon. Ishak Rahuman)  
නැහැ. මට විනාඩි 5ක් දෙන්න ඕනෑ.

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඔබතුමාට වෙලාව දුන්නා.

**ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා**  
(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)  
(The Hon. Ishak Rahuman)  
මට විනාඩි දෙකක් දෙන්න.

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
හොදයි.

**ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා**  
(மாண்புமிகு இஷாக் ரஹுமான்)  
(The Hon. Ishak Rahuman)

ඒ සල්ලි හොරකම් කරලාද? නැහැ. සියලුම පාරවල් හදලා ඒ මුදල් වියදම් කරලා තිබෙනවා. මා දන්නා විධියට සියලුම Budgetsවලින් වෙන් කරපු මුදල් 6වන මාසය, 7වන මාසය වනකොට ඉවරයි. ඔබතුමාත් එදා කිව්වා, පාර හදලා ඉවරයි, සල්ලි ගෙවන්න විධියක් නැහැයි කියලා අපේ මුදල් ඇමතිතුමාට කියන්න කියලා. ඔබතුමා ඒ සල්ලි සාක්කුවට දමා ගන්නාද? සියලුම පාරවල් හදලා තිබෙනවා, ඇමතිතුමනි. හැබැයි සියලුම දේවල් ටෙන්ඩර් කරලා තමයි දීලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමාවත්, ඔබතුමාගේ නිලධාරීන්වත් කවදාවත් Tender Board එකට ඇඟිලි ගහලා නැහැ. මමත් ඒ field එකේ සිටි නිසා මා ඒ ගැන දන්නවා.

අද rate එක බලන්න. එදා සියයට 200ක, 300ක වැඩි විමක් වෙලා තිබෙනවා. ඇමතිතුමනි, ඕනෑ නම් හැම ටෙන්ඩර් එකක්ම අරගෙන බලන්න. හැම එකම සියයට 10ක්, 15ක් අඩුවෙන් තමයි fight කරලා අරගෙන තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, භය වෙන්න එපා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ අයටවත්, ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ අයටවත් මේ ආණ්ඩුව වට්ටන්න පුළුවන් කියලා හිතනවාද? ඒක කවදාවත් වෙන්නේ නැති දෙයක්. විපක්ෂය මේ රජය භාර ගන්නා නම් අවුරුදු පහෙන් දෙන්න නොවෙයි ආණ්ඩුව භාර ගන්නේ. රනිල් වික්‍රමසිංහට දෙන්න එපාය කිව්වා. කකුළෙන් ඇද්දා. ඇයි? රනිල් වික්‍රමසිංහ අගමැතිතුමාට දුන්නා නම් නැවත වතාවක් විපක්ෂයට නටවන්න දෙන්නේ කියලා දන්නවා. ඒ නිසා මා කියනවා, මෙතැනදී මේ රජය අවුරුදු 5ක් නොවෙයි, අවුරුදු 12ක් පවත්වා ගෙන යෑම තමයි අපේ පළමුවන අරමුණ කියලා. අවුරුදු 10ක් ගිහිල්ලා තමයි අපි බලන්නේ, ආණ්ඩුව දෙනවාද, නැද්ද කියලා. ඒ නිසා ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ මන්ත්‍රීවරුන්ටත් කියනවා, ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ටත් කියනවා, දවල් හීන දකින්න එපාය, ඔබතුමන්ලාට 2025 දක්වා මේ ආණ්ඩුවේ මයිල්ගහක්වත් හොල්ලන්න දෙන්නේ නැහැයි කියලා. ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා භය වෙන්න එපා. දුෂිත නිලධාරීන්

[ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා]

කවුචර්වත් ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ නැහැ. මමත් එතැන හිටපු නිසා ඒ ගැන මා දන්නවා. ඉස්සර ප්‍රේමසිරි මහත්මයා හම්බ වෙන්න නිකම් යන්න බැහැ, ඇමතිතුමනි. Handbag එකේ තමයි සල්ලි අරගෙන යන්න ඕනෑ. සල්ලි කුට්ටිවලින් තමයි අරගෙන යන්න ඕනෑ. Cheques ගෙන යන්න බැහැ. දැන් සිටින අපේ සූරියආරච්චි සභාපතිතුමා, ඔබතුමාගේ ලේකම්තුමා, අනික් නිලධාරීන් හම්බ වෙන්න සල්ලි ගෙන යන්න ඕනෑ නැහැ. නිකම් ගිහින් එතුමන්ලා හම්බවෙලා වැඩ කර ගෙන එන්න පුළුවන්. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් ඒ වාගේ තමයි. ඔබතුමාට මඩ ගහනවා. මේ මඩ ගහන එකට ඔබතුමා භය වෙන්න එපා. මේ මඩවල මොනවාද තිබෙන්නේ? අමුලික බොරු. ඒ ගොල්ලන් කියන ඒවා ඔප්පු කරන්න කියන්න.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්ඩුමුතු තඹලාමානුරාජුම ඉරුප්පිඤ්ඤා අමාත්‍යවරයා)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ඔබතුමාගේ කථාව අවසන් කරන්න.

**ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු ඉෂාක් රහුමාන්)  
(The Hon. Ishak Rahuman)  
මම නව විනාඩියක් දෙන්න.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්ඩුමුතු තඹලාමානුරාජුම ඉරුප්පිඤ්ඤා අමාත්‍යවරයා)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු ඉෂාක් රහුමාන්)  
(The Hon. Ishak Rahuman)  
Please, විනාඩියක් දෙන්න.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්ඩුමුතු තඹලාමානුරාජුම ඉරුප්පිඤ්ඤා අමාත්‍යවරයා)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු ඉෂාක් රහුමාන්)  
(The Hon. Ishak Rahuman)  
එදා කරපු හොරකම් ඔක්කොම දැන් හෙළිවෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න.

මේ බලන්න. අපි කට වචනයෙන් කියන දෙයක් නොවෙයි, මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එදා රජය කරපු හොරකම් percentagesවලින් දමලා තිබෙනවා.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්ඩුමුතු තඹලාමානුරාජුම ඉරුප්පිඤ්ඤා අමාත්‍යවරයා)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඒක සභාගත කරන්න.

**ගරු ඉෂාක් රහුමාන් මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු ඉෂාක් රහුමාන්)  
(The Hon. Ishak Rahuman)

ඇමතිතුමනි, සියයට 20ක වැඩි වීමක් තමයි වෙලා තිබෙන්නේ. නවක මන්ත්‍රීවරයකු වශයෙන් මා කියනවා, මා මන්ත්‍රී කෙනකු වෙන්න කලින් කොන්ත්‍රාත්කාරයක් වෙලා ඉඳලා තමයි මෙතැනට ආවේ කියලා. ඒ නිසා ඒ කරපු හොරකම්, දූෂණය ගැන මා දන්නවා. ඒවා වහන්න දෙයක් නැහැ.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කාල වේලාව ලබා දුන් ඔබතුමාට ස්තූතියක් වෙමින්, මේ විවාදයට කථා කළ අපේ සියලුම මන්ත්‍රීවරුන්ටත් ස්තූතියක් වෙමින්, මේ වාගේ අමුලික මඩ ගහන ජනතාව කවදාවත් ඉඩ දෙන්නේ නැහැයි කියමින් මා සමු ගන්නවා.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්ඩුමුතු තඹලාමානුරාජුම ඉරුප්පිඤ්ඤා අමාත්‍යවරයා)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු ඇමතිතුමාගේ පිළිතුරු කථාව.

[අ.භා. 7.50]

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ප්‍රථමයෙන්ම උදේ ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ප්‍රශ්න කිහිපයක් මතු කළා. මම එතුමාට මතක් කරන්නට කැමතියි, 2015 වර්ෂයේදී වමන්ද ද සිල්වා මහතා උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ උපදේශකවරයෙකු නොවන බව. එම නිසා කළ චෝදනාව එතුමාට වලංගු වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මේ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා මහා තොරතුරු රාශියක් හෙළි කරන්න සූදානමෙන් ඉන්නේ කියා අපි සිතුවා. නමුත් බලනකොට පුස්සක්. සභාව කල් තැබීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළ මන්ත්‍රීවරයාත් එය ස්ථිර කළ මන්ත්‍රීවරයාත් මේ වෙලාවේ පැත්ත පළානේවත් නැහැ. ඒ සම්බන්ධව මා විටින් විට මූලාසනයේ අවධානය යොමු කළා. කිසිම අවස්ථාවක ඒකාබද්ධ විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු පස් හය දෙනෙකුට වැඩිය සභාවේ සිටියේ නැහැ. මාස ගණනක් තිස්සේ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය ගැන විවාදයක් ඕනෑය කියා කට කතා පැතිරෙව්වා; රූපවාහිනී නාලිකාවලට ගියා; පුවත් පත්වලට ලිපි දුන්නා. අපි හිතුවා, සමහරවිට අප නොදන්නා සමහර දේවල් මේ අය දන්නවා ඇති කියා. නමුත් ඇත්ත වශයෙන්ම කිසිම දෙයක් නැහැ. මේක තමයි ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ දේශපාලනය. අවුරුදු පණහක් දේශපාලනය කරලා මන්ත්‍රීවරු පස් දෙනායි ඉන්නේ. මම කනගාටු වෙනවා, අපගේ වටිනා කාලය නාස්ති කිරීම ගැන.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද ආණ්ඩු පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් කථා කළ සියලුම ඇමතිවරුන්ට, මන්ත්‍රීවරුන්ට මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා. මොකද, බොහොම දෙනෙක් කථා කළේ වුවමනාවෙන්; උනන්දුවෙන්; යම් කිසි භක්තියකින්. මේ අවුරුදු දෙකහමාර තුළ අපේ යුතුකම් ඉෂ්ට කර තිබෙන බව අප දන්නවා.

ඒ වාගේම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමාට, අනෙකුත් නිලධාරීන්ට මේ අවස්ථාවේදී මම ස්තූතිය කරන්නට කැමැතියි. ගරු ඉෂාක් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ පසුගිය කාලයත් එක්ක කල්පනා

කරනවිට අද අපට ඉතාමත් හොඳ නිලධාරී පිරිසක් ඉන්නවා. මම ඉදිරියටත් කියන්නේ අපේ අමාත්‍යාංශය තුළ යම් කිසි අක්‍රමිකතාවක් සිද්ධ වෙනවා නම් අදාළ අංශවලට පැමිණිලි කර විභාගයක් කරන්න කියලායි. ඒ පරීක්ෂණවලට අපේ සියලුම සහයෝගය ලබා දෙනවා.

ඒ වාගේම පාර්ලිමේන්තු නීතිරීති උල්ලංඝනය කළාද කියාත් අපි බලන්නට ඕනෑ. මොකද, ස්ථාවර නියෝග අනුව සභාව කල්තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කර ඒ යෝජනාකරුයි, ස්ථිරකරුයි පැනලා ගිහින් මේ විවාදය අයාලේ ගියා. පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී මේ අය දිනයක විවාදයක් ඉල්ලුවා. මම කිව්වා, දිනයක විවාදයක් ඕනෑ නැහැ. අපර භාග 3.30 සිට අපර භාග 6.30 දක්වා පැය තුනක විවාදයක් දෙමු කියා. නැහැ, කලීකයන් ඉන්නවා, ඒ නිසා දිනයක විවාදයක් ඕනෑය කිව්වා. ඒ අයට සමහරවිට දිනයකුත් ප්‍රමාණවත් නැහැ කිව්වා. අපි විවාදය දුන්නා. අපි පැනලා ගියේ නැහැ. ඒ ගොල්ලෝ හිතුවා අපි විවාදය නොදෙයි කියා. ඒකයි විවාදය ඉල්ලුවේ. නමුත් අපි විවාදය දුන්නා. විවාදය දුන්නාට පස්සේ හෙළිදරව් වුණු කිසිම දෙයක් නැහැ, මඬ හැරෙන්න. නැවත වරක් අපේ මන්ත්‍රී කණ්ඩායමට මගේ ස්තූතිය පුද කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

*එකල්හි වේලාව අ.භා.7.30 පසු කර තිබුණෙන් මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවීමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.*

*පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, අ.භා. 7.54ට 2016 මාර්තු 08 වන දින සභා සම්මුතිය අනුව, 2017 ඔක්තෝබර් 20 වන සිකුරාදා පෑ.භා.10.30 වන තෙක් කල් ගියේය.*

*අப்பොෂුතු ඤේරම් පී.පී. 7.30 මණිக்குප් பிந்திவிட்டமையால், மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் வினா விடுக்காமலேயே பாராளுமன்றத்தை ஒத்திவைத்தார்.*

*அதன்படி, பி.பி. 7.54 மணிக்கு பாராளுமன்றம், அதனது 2016 மார்ச் 08ஆந் திகதிய தீர்மானத்துக்கிணங்க, 2017 ஒக்டோபர் 20, வெள்ளிக்கிழமை மு.ப. 10.30 மணி வரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.*

*And it being past 7.30 p.m., THE HON. PRESIDING MEMBER adjourned Parliament without Question put.*

*Parliament adjourned accordingly at 7.54 p.m. until 10.30 a.m. on Friday, 20th October, 2017, pursuant to the Resolution of Parliament of 08th March, 2016. .*





සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මින් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

### குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

### NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

---

**Contents of Proceedings** :

**Final set of manuscripts  
Received from Parliament** :

**Printed copies dispatched** :

හැන්සාඩ් වාර්තා  
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි  
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්  
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව [www.parliament.lk](http://www.parliament.lk) වෙබ් අඩවියෙන්  
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை  
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள  
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்  
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை [www.parliament.lk](http://www.parliament.lk) எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து  
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau  
at the Department of Government Information,  
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from  
[www.parliament.lk](http://www.parliament.lk)