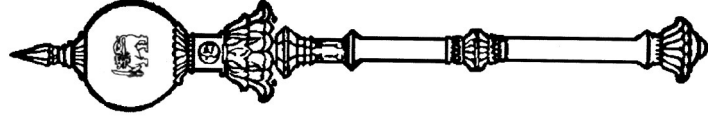


257 වන කාණ්ඩය - 14 වන කලාපය  
தொகுதி 257 - இல. 14  
Volume 257 - No. 14

2017 දෙසැම්බර් 05 වන අඟහරුවාදා  
2017 டிசம்பர் 05 செவ்வாய்க்கிழமை  
Tuesday, 05th December, 2017



පාර්ලිමේන්තු විවාද  
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்  
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES  
(HANSARD)

නිල වාර්තාව  
அதிகார அறிக்கை  
OFFICIAL REPORT



# අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

නිවේදන :

වරප්‍රසාද : 2017.11.09 දින පාර්ලිමේන්තු රැස්වීමට සහභාගි වීම වැළැක්වීම

ජාතික පොලිස් කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව

2018 වර්ෂයේ අය වැය ඇස්තමේන්තුවලින් තෝරාගත් අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීම පිණිස වූ විශේෂ කාරක සභාවේ වාර්තාව

ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය :  
පොහොර සහනාධාරය සහ බීජ ලැබු ලබාදීම

ගිංතොට ගැටුමෙන් පසු ජනතාව මුහුණ දී ඇති ගැටලු:  
නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය

මුසිලයෙහි ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාලය සහ ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයෙහි, නිව්යෝක් නුවර, එක්සත් ජාතීන්ගේ ශ්‍රී ලංකා නිත්‍ය නියෝජිත කාර්යාලය සඳහා කාර්යාල මිලදී ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් එක් එක් ස්ථානය වෙනුවෙන් වෙන් වෙන් වශයෙන් දරන ලද වියදම පිළිබඳ සොයා බලා වාර්තා කිරීම පිණිස වූ විශේෂ කාරක සභාව

වරප්‍රසාද යෝජනාව :

"කෝප්" කමිටු මන්ත්‍රීන්ගේ දුරකථන සංවාද රහස්‍ය පිටපත් කිරීම

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2018 - [විසිවැනි වෙන් කළ දිනය] :

[ශීර්ෂ 119 (විදුලි බල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති); ශීර්ෂ 150 (බනින තෙල් සම්පත් සංවර්ධන); ශීර්ෂ 151, 290 (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන)] - කාරක සභාවේදී සලකා බලන ලදී

ලංකා බනින තෙල් නීතිගත සංස්ථාව:

වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම් (2013)

## පிரතාන உள்ளடக்கம்

අறிවිට්පුකන්:

2017.11.09-ஆந் தேதியன்று பாராளுமன்ற அமர்வுக்குச் சமூகமளிப்பதைத் தடுத்தமை

தேசிய பொலிஸ் ஆணைக்குழுவின் செயலாற்றுகை அறிக்கை

2018ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகளின் விருந்து தெரிவுசெய்யப்பட்ட அமைச்சுக்களின் செலவுத் தலைப்புக்கள் பற்றிக் கலந்துரையாடுவதற்கான தெரிகுழு வினா அறிக்கை

வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்

தனி அறிவித்தல் மூல வினா:

உர மாணியம் மற்றும் விதை வெங்காயம் வழங்கல்

கிந்தோட்டை கலவரத்தின் பின்னர் மக்கள் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகள்:

சட்டமும் ஒழுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சரினது கூற்று

பிரேசில் நாட்டில் உள்ள இலங்கைத் தூதரகத்தின் அலுவலகம் மற்றும் ஐக்கிய அமெரிக்கா, நியூயோர்க்கிலுள்ள ஐக்கிய நாடுகளின் இலங்கைக்கான நிரந்தரப் பிரதிநிதியின் அலுவலகம் என்பவற்றைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக இலங்கை மத்திய வங்கிக்கு ஏற்பட்ட செலவுகளை ஒவ்வொரு வளாகம் தொடர்பில் தனித்தனியாக ஆராய்ந்து அறிக்கை சமர்ப்பிப்பதற்கான தெரிகுழு

சிறப்புரிமைப் பிரேரணை:

'கோப்' குழு உறுப்பினர்களின் தொலைபேசி உரையாடலை ஒற்றுக்கேட்டமை

ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2018 [ஒதுக்கப்பட்ட இருபதாவது நாள்]:

[தலைப்பு 119 (மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி); தலைப்பு 150 (பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி); தலைப்புகள் 151, 290 (கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி)] - குழுவில் ஆராயப் பட்டது

இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் :

ஆண்டறிக்கையும் கணக்குகளும் (2013)

## PRINCIPAL CONTENTS

ANNOUNCEMENTS:

Privilege: Precluding Participation at Parliament Sitting on 09.11.2017

PERFORMANCE REPORT OF NATIONAL POLICE COMMISSION

REPORT OF THE SELECT COMMITTEE TO DISCUSS THE HEADS OF EXPENDITURE OF THE MINISTRIES SELECTED FROM THE BUDGET ESTIMATES OF THE YEAR 2018

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Provision of Fertilizer Subsidy and Seed Onion

PROBLEMS ENCOUNTERED BY PEOPLE CONSEQUENT TO GINTOTA CLASH:

Statement by Minister of Law and Order and Southern Development

SELECT COMMITTEE TO LOOK INTO AND REPORT ON THE EXPENSES INCURRED BY THE CENTRAL BANK OF SRI LANKA FOR THE PURCHASING OF THE OFFICE FOR THE SRI LANKAN EMBASSY IN BRAZIL AND THE OFFICE FOR THE PERMANENT REPRESENTATIVE OF SRI LANKA TO THE UNITED NATIONS, NEW YORK, USA, SEPARATELY IN RESPECT OF EACH PREMISES PRIVILEGE MOTION:

Telephone Tapping of Members of the COPE

APPROPRIATION BILL, 2018 - [Twentieth Allotted Day]:

Considered in Committee - [Head 119 (Ministry of Power and Renewable Energy); Head 150 (Ministry of Petroleum Resources Development); Heads 151, 290 (Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development)]

CEYLON PETROLEUM CORPORATION: Annual Report and Accounts (2013)



**பார்லிமேன்තුව  
பாராளுமன்றம்  
PARLIAMENT**

*2017 දෙසැම්බර් 05 වන අඟහරුවාදා  
2017 டிசம்பர் 05 செவ்வாய்க்கிழமை  
Tuesday, 05th December, 2017*

**பு.ஊ. 9.30** பார்லிமேன்තුව රැස්විය.  
නියෝජ්‍ය කථනායකතුමා [ගරු තිලංග සුමතිපාල මහතා]  
இலாசனாரூப விய.

பாராளுமன்றம் மு.ப. 9.30 மணிக்குக் கூடியது.  
பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு திலங்க சுமதிபால] தலைமை  
வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 9.30 a.m.,  
MR. DEPUTY SPEAKER [THE HON. THILANGA SUMATHIPALA]  
in the Chair.

**නිවේදන  
அறிவிப்புகள்  
ANNOUNCEMENTS**

**වරප්‍රසාද : 2017.11.09 දින පාර්ලිමේන්තු රැස්වීමට  
සහභාගි වීම වැළැක්වීම**

2017.11.09ஆந் தேதியன்று பாராளுமன்ற அமர்வுக்குச்  
சமூகமளிப்பதைத் தடுத்தமை  
PRIVILEGE: PRECLUDING PARTICIPATION AT PARLIAMENT  
SITTING ON 09.11.2017

ගරු නියෝජ්‍ය කථනායකතුමා  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)

பார்லிமேன்තුව මන්ත්‍රී ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා විසින්  
2017 නොවැම්බර් 09 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවේ දී මතු කරන ලද  
කරුණු වරප්‍රසාද පිළිබඳ කාරක සභාවට යොමු කිරීම සඳහා  
යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළ හැකිය.

**ජාතික පොලිස් කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය  
සාධන වාර්තාව**

**தேசிய பொலிஸ் ஆணைக்குழுவின்  
செயலாற்றுகை அறிக்கை..  
PERFORMANCE REPORT OF NATIONAL POLICE  
COMMISSION**

ගරු නියෝජ්‍ය කථනායකතුමා  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම  
ව්‍යවස්ථාවේ 41ආ (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව 2016 වර්ෂයේ සිව්වැනි  
කාර්තුව (2016.10.01 - 2016.12.31) සඳහා ජාතික පොලිස්  
කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

**ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම  
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள்  
PAPERS PRESENTED**

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (උසස් අධ්‍යාපන හා  
මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ  
සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - உயர்கல்வி மற்றும்  
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை  
முதல்வரும்)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Higher  
Education and Highways and Leader of the House of  
Parliament)

ගරු නියෝජ්‍ය කථනායකතුමනි, මුදල් හා ජනමාධ්‍ය  
අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් පරිපූරක වෙන්කිරීම්  
පිළිබඳ සටහන සහ නිවේදනය ඉදිරිපත් කරමි.

- (i) 2016 අංක 24 දරන විසර්ජන පනතේ 6 (1) වගන්තිය  
යටතේ 2017.10.01 සිට 2017.10.31 දක්වා ජාතික  
අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවේ වැය ශීර්ෂ අංක 240 යටතේ  
පරිපූරක සහාය සේවා සහ හදිසි අවශ්‍යතා ගෙකිම්  
ව්‍යාපෘතිය මඟින් සිදු කරන ලද පරිපූරක වෙන්කිරීම්  
පිළිබඳ සටහන; සහ
- (ii) සුරාබදු ආදාපනතේ (52 අධිකාරය වූ) 32 වගන්තිය  
සමඟ කියවිය යුතු 2, 12, 22 සහ 25 වගන්ති යටතේ,  
පානීය නොවන ස්ත්‍රී ආනයනය සඳහා වූ සුරාබදු  
සම්බන්ධයෙන් මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යවරයා විසින්  
පනවන ලද, 2017 නොවැම්බර් 09 දිනැති අංක 2044/33  
දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නිවේදනය  
(අංක 999 දරන සුරාබදු නිවේදනය) මම ඉදිරිපත් කරමි.

මම පරිපූරක වෙන්කිරීම් පිළිබඳ සටහන සහ නිවේදනය  
රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම  
යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.*

**2018 වර්ෂයේ අය වැය ඇස්තමේන්තුවලින්  
තෝරාගත් අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ  
සාකච්ඡා කිරීම පිණිස වූ විශේෂ කාරක  
සභාවේ වාර්තාව**

**2018ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத்  
திட்ட மதிப்பீடுகளிலிருந்து**

**தெரிவுசெய்யப்பட்ட அமைச்சுக்களின்  
செலவுத் தலைப்புகள் பற்றிக்  
கலந்துரையாடுவதற்கான தெரிகுழுவினது  
அறிக்கை**

**REPORT OF THE SELECT COMMITTEE TO  
DISCUSS THE HEADS OF EXPENDITURE OF THE  
MINISTRIES SELECTED FROM THE BUDGET  
ESTIMATES OF THE YEAR 2018**

ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා (වරාය හා නාවික කටයුතු  
අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்த சமரசிங்ஹ - துறைமுகங்கள் மற்றும்  
கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சர்)

(The Hon. Mahinda Samarasinghe - Minister of Ports and  
Shipping)

ගරු නියෝජ්‍ය කථනායකතුමනි, 2018 වර්ෂයේ අය වැය  
ඇස්තමේන්තුවලින් තෝරාගත් අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂයන්

[ගරු මහින්ද සමරසිංහ මහතා]

පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීම පිණිස වූ පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාවේ වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සම්ප්‍රදායක් හැටියට මෙවැනි වාර්තා ඉදිරිපත් කරන කොට සභාපතිවරයා හැටියට වචන ස්වල්පයක් ප්‍රකාශ කරනවා. මම මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම ස්තූතිවන්ත වෙන් ඕනෑ අපේ කමිටුවේ සියලුම සහිත ගරු ඇමතිවරුන්ට සහ ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ට. ඒ සියලුම දෙනා විටින් විට ඒ රැස්වීම්වලට සහභාගි වෙලා අපට ගණපුරණය පමණක් නොවෙයි ලබා දුන්නේ; බොහොම වැදගත් අදහස්, යෝජනා ගණනාවක් ඉදිරිපත් කරලා ඒ අවශ්‍ය පැහැදිලි කිරීම් ලබා ගෙන වඩාත් ඵලදායක, වඩාත් නියෝජිතත්වයක් ඇති වාර්තාවක් පිළියෙළ කරන්න සහයෝගය ලබා දුන්නා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කිරීම් කරන්න ආව ලේකම්වරු බොහොම වුවමනාවෙන් වාගේම සැලකිලිමත්ව ඒ අයගේ ඉදිරිපත් කිරීම් කරලා බොහොම දක්ෂ ඇන්දමින් තමන්ගේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩකටයුතු මේ කමිටුවට වාර්තා කිරීම සම්බන්ධයෙන් මගේ කෘතචේද්‍යත්වය පළ කරන්න කැමැතියි.

ඒ වාගේම අපට මේ වැඩ කටයුතු කරගෙන යන්න පාර්ලිමේන්තුවේ නියෝජ්‍ය මහ ලේකම්තුමා, ඒ වාගේම එතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලය උනන්දුවෙන් කටයුතු කළ අතර, හැන්සාඩ් දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් බොහොම වුවමනාවෙන් සියලුම දේ නිවැරදිව වාර්තා කිරීම නිසා හොඳ වාර්තාවක් පිළියෙල කර තිබෙනවා. එම නිසා මෙම වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න අපි නිර්දේශ කරනවා. මෙම වාර්තාව විවාදයට ලක් කරන්න මේ මස 7 සහ 8 දවස් දෙක වෙන්කර තිබෙනවා. ඒ අනුව මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සභා ගර්භය තුළ Committee Stage අවස්ථාවේ එම අමාත්‍යාංශ 10 පිළිබඳව සාකච්ඡා වෙනවා. තවත් ගරු මන්ත්‍රීවරු මෙම වාර්තාව කියවලා ඒ අවස්ථාවේ තමන්ගේ අදහස් පළ කරන්න ඉදිරිපත් වෙයි. අපට සභාය ලබාදුන් සියලුම දෙනාට නැවත වරක් මගේ විශේෂ ස්තූතිය පුද කරනවා.

**ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා**  
(මාණ්ඩුමිලු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "එම වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුය"යි මම යෝජනා කරමි.

*ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහ සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.*

*වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.  
அறிக்கை அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Ordered that the Report be printed.*

**පෙත්සම්  
மனுக்கள்  
PETITIONS**

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(මාණ්ඩුමිලු பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
ගරු පී. හැරිසන් මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

**ගරු දයා ගමගේ මහතා (ප්‍රාථමික කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)**  
(மான்டிமுக்கு தயா கமகே - ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சர்)  
(The Hon. Daya Gamage - Minister of Primary Industries)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අම්පාර, නව නගරය, අංක එල්/165 දරන ස්ථානයේ පදිංචි ආර්.ඩී. සිදන් ගාමිණි මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(மான்டிமுக்கு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
ගරු ටී.බී. ඒකනායක මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]  
ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]  
ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

**ගරු රංජිත් අලුවිහාරේ මහතා**  
(மான்டிமுக்கு ரஞ்சித் அலுவிறாரே)  
(The Hon. Ranjith Aluvihare)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම අනුරාධපුර, මයිලගස් හන්දිය, අනුලාදේවි මාවත, අංක 388/1 ඒ. දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එස්.පී.එම්.බී. විජේවර්ධන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**  
(மான்டிமுக்கு புத்திக் பதிரண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම මහරගම, දුම්රිය මාවත, අංක 85/6 ඒ. දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි වන්න ගුණවර්ධන මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

**ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා**  
(மான்டிமுக்கு பிரசன்ன ரணதுங்க)  
(The Hon. Prasanna Ranatunga)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ගම්පහ, ඔරුතොට පාර, අංක බී/02 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එච්.ඒ. සොයිසා මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් පිළිගන්වමි.

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(மான்டிமுக்கு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
ගරු විජේපාල හෙට්ටිආරච්චි මහතා. [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

**ගරු අජිත් මාන්නප්පෙරුම මහතා**  
(மான்டிமுக்கு அஜித் மாண்பெரும)  
(The Hon. Ajith Mannapperuma)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම පහත සඳහන් පෙත්සම් හතර පිළිගන්වමි.

- (1) කළගෙඩිහේන, නිහාරිය, අංක 04 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි කේ.ටී.ඒ.ඩී.ඒ.කේ. කස්තුරිරත්න මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (2) බාදුරාගොඩ, කැප්පිට්වලාන, අංක 114 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්.ආර්. වික්‍රමසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම;
- (3) බුත්පිටිය, පිළිකුන්තුව, අංක 173/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි එම්.වී.ඩබ්ලිව්. කුමාරි මහත්මියගෙන් ලැබුණු පෙත්සම; සහ
- (4) පැලියගොඩ, මීඟවත්ත, අංක 243/1 දරන ස්ථානයෙහි පදිංචි ඩී.කේ.ඩී. වීරසිංහ මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සම.

*ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම් මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යයි නියෝග කරන ලදී.  
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுக்களைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Petitions ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.*

**ප්‍රශ්නවලට වාචික පිළිතුරු**  
**வினாக்களுக்கு வாய்மூல விடைகள்**  
**ORAL ANSWERS TO QUESTIONS**

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
ප්‍රශ්න අංක 1 - 689/16- (1), ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා.

**ගරු බුද්ධික පතිරණ මහතා**  
(மாண்புமிகு புத்திக பதிராண)  
(The Hon. Buddhika Pathirana)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා (ඉඩම් සහ පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍ය හා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)**  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க - காணி மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka - Minister of Lands and Parliamentary Reforms and Chief Government Whip)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙකක් කල් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.*

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
ප්‍රශ්න අංක 2 - 1216/16-(2), ගරු පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]  
ප්‍රශ්න අංක 3 - 1376/16-(2), ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]  
ප්‍රශ්න අංක 4 - 1737/17- (1), ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා.

**ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා**  
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඒ ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා සති දෙක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

**ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා**  
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම මේ ප්‍රශ්නයේදී විගණන විමසුමට අදාළ දිනය දාලා තිබෙන්නේ 2016.09.30 කියලායි. ඒ දිනය මගේ වැරදීමකින් දාලා තිබෙන්නේ. ඒවාගේම 20688 කියන විගණන විමසුම ලෙසත් නිවැරදි වෙන්න ඕනෑ. මම ඒක සභාගත කරන්නම්. මොකද, පළාත් සභා හා පළාත් පාලන

අමාත්‍යාංශයට මේක සොයා ගන්න බැරි නිසා මේකට පිළිතුර ප්‍රමාද වෙනවා ඇති. ඒ නිසා මම මේ අවශ්‍ය කරන විගණන විමසුම සභාගත කරන්නම්.

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
බඹතුමා ඒ ප්‍රශ්නය නැවත සංශෝධනයකොට ඉදිරිපත් කරන්න. ඊට පස්සේ අපි ඒ ප්‍රශ්නය Order Paper එකට ගෙනෙමු.

**ගරු වමින්ද විජේසිරි මහතා**  
(மாண்புமிகு சமிந்த விஜேசிறி)  
(The Hon. Chaminda Wijesiri)  
දැන් කරන්න බැරි ද, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි? මොකද, තවම උත්තරයක් ලැබුණේ නැහැ නේ. උත්තරයක් නොලැබෙන්න හේතුව මේ විගණන විමසුම නොවන නිසයි. විගණන විමසුම මම සභාගත කරන්නම්. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඊට පස්සේ මාසයක්, දෙකක් ගියත් කමක් නැහැ මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්න.

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ ක්‍රියාවලිය මේ සභාව තුළදී කරන්න බැහැ. ඒ තොරතුරු නැවත සංශෝධනය කරලා, Table Office එකට යොමු කර ගරු ඇමතිතුමා වෙත යවන්න. බොහොම ස්තූතියි.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.*

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
මිලඟට, ප්‍රශ්න අංක 5 - 1749/17- (2), ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා

**ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා**  
(மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன)  
(The Hon. Lucky Jayawardana)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඒ ප්‍රශ්නය අහනවා.

**ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා**  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම ඒ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දීම සඳහා මාසයක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී. வினாவை மற்றொரு தினத்திற் சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது. Question ordered to stand down.*

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
ප්‍රශ්න අංක 6 - 2120/17-(1), ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

**වන සතුන්ගෙන් සිදුවන වගා හානි: විසඳුම**  
**வன விலங்குகளால் ஏற்படும் பயிர் அழிவு: தீர்வு**  
**DESTRUCTION OF CROPS BY WILD ANIMALS: SOLUTION**

2127/17

7. ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஆளந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Ananda Aluthgamage)

නිරසර සංවර්ධන හා වනජීවී අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය -

(1) :

- (අ) (i) වන සතුන්ගේ ක්‍රියාකාරකම් හේතුකොටගෙන ගොවීන් විශාල අපහසුතාවයකට ලක්වී ඇති බව පිළිගන්නේද;
- (ii) මුළු ගොවි නිෂ්පාදනයෙන්, වන සතුන්ගෙන් විනාශයට පත්වන ප්‍රමාණය කොපමණද;
- (iii) ගොවීන් ආරක්ෂා කිරීමට හා වන සතුන් සංරක්ෂණය කිරීමට දැනට ගෙන ඇති පියවර කවරේද;
- (iv) රිලවුන්ගේ ගහනය වැඩිවීම හේතුවෙන් කුරුළු බිත්තර හා පැටවුන් විනාශ වන බව දන්නේද;
- (v) ඒ සඳහා ලබා දෙන විසඳුම කවරේද;

යන්න එතුමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வளசீவராசிகள் அமைச்சரைக் கேட்ட வினா:

- (அ) (i) வன விலங்குகளின் செயற்பாடுகள் காரணமாக கமக்காரர்கள் பெரும் அசௌகரியங்களை எதிர்நோக்கியுள்ளார்கள் என்பதை ஏற்றுக் கொள்வாரா என்பதையும்;
- (ii) மொத்த விவசாய உற்பத்திகளில் வனவிலங்குகளினால் அழிவடைகின்ற அளவு யாது என்பதையும்;
- (iii) கமக்காரர்களை பாதுகாப்பதற்காக மற்றும் வன விலங்குகளைப் பேணுவதற்காக தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதையும்;
- (iv) செங்குரங்குகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ள மையின் காரணமாக பறவை முட்டைகள் மற்றும் குஞ்சுகள் அழிவடைகின்றன என்பதை அறிவாரா என்பதையும்;
- (v) அதற்காக வழங்கப்படுகின்ற தீர்வுகள் யாவை என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Sustainable Development and Wildlife:

- (a) Will he inform this House-
  - (i) whether he accepts that farmers have been subjected to great difficulty due to wild animal activities;
  - (ii) what portion of total production of farming is destroyed by wild animals;

- (iii) what steps have been taken at present to protect farmers and conserve wild animals;
- (iv) whether he is aware that birds' eggs and their young are endangered due to the proliferation of toque macaques (rillow; binomial name: macaca sinica); and
- (v) what solution will be given to this problem?

(b) If not, why?

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා (නිරසර සංවර්ධන හා වනජීවී අමාත්‍යතුමා සහ බුද්ධ ශාසන අමාත්‍යතුමා) (மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா - வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வளசீவராசிகள் அமைச்சரும் புத்தசாசன அமைச்சரும்) (The Hon. Gamini Jayawickrama Perera - Minister of Sustainable Development and Wildlife and Minister of Buddhasasana) ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙතුමා හරි ප්‍රශ්න තමයි අහන්නේ. මෙතුමා හරි වෙඩික්කාරයා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මෙසේයි.

- (අ) (i) ඔව්.
- (ii) මේ සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු හා සංඛ්‍යා ලේඛන අප දෙපාර්තමේන්තුව වෙත වාර්තා වී නොමැති හෙයින් පිළිතුරු ලබාදීමට නොහැකිය. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අලියා විතරක් නොවෙයි උරු, මොහරා, මුගටියා, කලවැද්දා, ඉත්තෑවා වැනි සතුන් පවා පොඩි පොඩි විනාශයන් කරනවා. වලහාන් අලු හාරලා කනවා. දිවියාත් එහෙමයි. ඒ නිසා ඔබතුමා මට අවුරුදු තුනක විතර කාලයක් දෙන්න. ඒකට මම උත්තරයක් හදලා ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරන්නම්. මගේ නිලධාරීන්ට නම් ඒක කරන්න බැහැ. මොකද, මට නිලධාරීන් අතළොස්සයි ඉන්නේ. ඒ නිසා දිසා ලේකම්, ග්‍රාම නිලධාරී, පොලීසිය, හමුදාව කියන ඔක්කොම එකතු කරගෙන හොඳ සමීක්ෂණයක් කරලා මම ඔබතුමාට ඒ තොරතුරු දෙන්නම්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම දැන් අලින් ගැනයි කථා කරන්නේ.
- (iii) වන අලි මිනිස් ගැටුම අවම කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත.

- විදුලි වැට ඉදිකිරීම. ඔබතුමාගේ ප්‍රදේශයේ ඉන්න කොටියන්ට, දිවියන්ට වෙනම විශේෂ වැඩසටහනක් තිබෙනවා. ඒක මම ඔබතුමාට කියන්නම්.
- අලි වෙඩි ලබා දීම. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අලි වෙඩි ලබා දෙන්නේ මරන්න නොවෙයි. "ඩෝ" ගාලා වෙඩිල්ල තියලා, හය කරලා එළවන්න විතරයි දෙන්නේ. මරන්න තහනම්.
- ජීව වැට ඉදිකිරීම.
- අලි පාලන ඒකක ආරම්භ කිරීම.
- ගම්මාන වටා විදුලි වැටවල් ඉදිකිරීම. ගම්මාන වටා විදුලි වැටවල් ඉදි කරන්න දැන් අපි නිලධාරීන්ට දෙන්නේ නැහැ;



කොන්ත්‍රාත්කාරයන්ට දෙන්නේ නැහැ; දේශපාලනඥයන්ට දෙන්නේ නැහැ. මේ පීඩනය තිබෙන්නේ ජනතාවට නේ. ඒ නිසා අපි ජනතාවට වගකීම දෙනවා. අපි ජනතාවට කම්බි, දැල් සහ දීමනා කියන ඒ ඔක්කෝම දෙනවා. ජනතාවට කියනවා, කම්බි ගහලා බලා ගන්න කියලා.

- ජාතික උද්‍යාන තුළ සිටින ගහ ආශ්‍රිත ගවයින් ඉවත් කිරීම මඟින් වනඅලින්ගේ ආහාර සුරක්ෂිතතාව තහවුරු කිරීම.

හරක් හරිම ප්‍රශ්නයක්. මේක තමයි ලොකුම ප්‍රශ්නය. [බාධා කිරීමක්] ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා, හරක් මාදුරු ඔයේ 40,000ක් - 60,000ක් විතර ඉන්නවා; උඩවලවේ 20,000ක් විතර ඉන්නවා. හැම තැනම අලින්ට වඩා හරක් ඉන්නවා. හරක් උළා කාලා පොළොව විනාශ කරනවා. ඒ නිසා අලි ගම් වදිනවා.

- මිනිස් ජනාවාස ආශ්‍රිතව සිටින හානිකර වනඅලින් අල්ලා ඉවත් කිරීම.

අපි ඒකත් කරනවා. මරන්නේ නැහැ. කරුණාවෙන් අලියා අරගෙන ගිහිනි රැඳවුම් කඳවුරුවල නිදහසේ සැරි සරන්න දානවා. අර දහකාර මිනිසුන් හිරේ දානවා වාගේ තැනක් හොරොච්ඡනානේ තිබෙනවා. එවැනි තවත් ස්ථානයක් අපි ලුණුගම්වෙහෙරේ හදනවා. හැබැයි, ඒ වහලුන් වාගේ නියා ගන්න නොවෙයි. එතැන වතුර තිබෙන්න ඕනෑ; කන්න තිබෙන්න ඕනෑ; නිදහසේ සැරි සරන්න තිබෙන්න ඕනෑ. වැලිකඩ බන්ධනාගාරය වාගේ තැනක් නොවෙයි.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිතු අනුරා තිලාභායාසර) (The Hon. Anura Dissanayake)  
අභ්‍යන්තර කොළපැලැස්සේ-

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණී ඉයාචාර්ය මාලිකාරා) (The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

අපි අලුතින් එවැනි ස්ථානයක් ලුණුගම්වෙහෙරේ හදනවා. ඔබතුමා කියනවා නම්, අභ්‍යන්තර කොළපැලැස්ස ගැනත් බලන්නම්. මට හම්බන්තොටේනුත් ප්‍රශ්න ඇවිල්ලා තිබෙනවා. එහෙත් එකක් හදන්න වෙයි. මම දන්නේ නැහැ කොහොම කරන්නද කියලා. ඒක ඉතාම අමාරුයි.

- ගම්වදින වනඅලින් වනජීවී රක්ෂිත වෙත පළවා හැරීම.

සමහර දහකාර, සෙල්ලක්කාර අලි ඉන්නවා. ඔබතුමාගේ පැන්නේත් ඒ වාගේ අලි ඉන්නවා.

**ගරු ජෝන් අමරතුංග මහතා (සංචාරක සංවර්ධන හා ක්‍රීඩා ක්‍රීඩා ආගමික කටයුතු අමාත්‍යතුමා)**  
(මාණ්ඩුමිතු ජොන් අමරතුංග - සුරැකුණු ආගමික ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයේ මහලේකම්) (The Hon. John Amarathunga - Minister of Tourism Development and Christian Religious Affairs)  
මේකෙන් ඉන්නවා.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණී ඉයාචාර්ය මාලිකාරා) (The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)  
සංචාරක සංවර්ධන ඇමතිතුමා කියනවා, 'මේකෙන් ඉන්නවා' කියලා. මේකේ ඉන්නේ, මහ දරුණු අලි. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අපි අලින් ගෙනිහින් කැලෑවට දැමීමට, ඒ අලි ආපහු එනවා.

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(මාණ්ඩුමිතු පීරතිස් ජානානායකරා) (The Hon. Deputy Speaker)  
ගරු ඇමතිතුමා, ඔබතුමා පිළිතුරු දෙන්න දැනට විනාඩි 6ක් අරගෙන තිබෙනවා.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණී ඉයාචාර්ය මාලිකාරා) (The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)  
මිනීමරු අලි ටික විතරක් රක්ෂිතවලට දානවා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිතු අනුරා තිලාභායාසර) (The Hon. Anura Dissanayake)  
දහකාර අලි හොයා ගන්නේ කොහොමද?

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(මාණ්ඩුමිතු පීරතිස් ජානානායකරා) (The Hon. Deputy Speaker)  
මේ ප්‍රශ්නයට පිළිතුරු දෙන්න.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණී ඉයාචාර්ය මාලිකාරා) (The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)  
පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා. මේක ඉතාම වැදගත් ප්‍රශ්නයක්. 'දළ පුට්ටුවා' මැරීමේ සිද්ධිය වාගේ ජාතික වශයෙන් වැදගත් ප්‍රශ්නයක් මේක.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිතු අනුරා තිලාභායාසර) (The Hon. Anura Dissanayake)  
ඔබතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ අලින්වත් ඔබතුමාට බලාගන්න බැරි වුණා නේ.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණී ඉයාචාර්ය මාලිකාරා) (The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)  
වෙනත් වන සතුන්ගෙන් වන හානි අවම කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ (වනජීවී සංරක්ෂණ)ගේ මූලිකත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කරලා තිබෙනවා. වදුරන් හා රිළවුන්ගෙන් ලොකු ප්‍රශ්නයක් ඇවිල්ලා තිබෙනවා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(මාණ්ඩුමිතු අනුරා තිලාභායාසර) (The Hon. Anura Dissanayake)  
ඔබතුමාගේ දිස්ත්‍රික්කයේ අලින්වත් ඔබතුමාට බලාගන්න බැරි වුණා නේ.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(මාණ්ඩුමිතු කාමිණී ඉයාචාර්ය මාලිකාරා) (The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)  
ඒක තමයි. ඒ කළ සියල්ලම එළිවෙලා තිබෙන්නේ. පොඩ්ඩක් ඉන්න කෝ, කෑ ගහන්නේ නැතුව.

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(*மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Speaker)

Order, please! ගරු ඇමතිතුමනි, කරුණාකරලා පිළිතුරු දෙන්න.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(*மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா*)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ඒ අලියා මරපු අය ගැන CID එකෙන් පරීක්ෂණ කරනවා. ඒ සියල්ලම එළිවෙයි.

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(*மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු ඇමතිතුමනි, කරුණාකරලා ප්‍රශ්නයට අදාළ උත්තරය දෙන්න.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(*மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா*)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මේ කමිටුවේ නිර්දේශ මත වදුරන්, රිළවුන් ගැන කෙටි කාලීන, මධ්‍ය කාලීන, දීර්ඝ කාලීන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්නයි අපි සූදානම් වෙන්නේ. ඒක එක පාරම කරන්න බැහැ. කැලෑ එළි කරලා තිබෙන නිසා වදුරන්, රිළවුන් ගම්මානවලට එනවා. ඒක නිසා මේ ගැන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීමට අපි ජනාධිපතිතුමාත් එක්කත් සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. ගම්වල අය පුහුණු කරලා ඒ සතුන්ගේ උත්පත්තිය පාලනය කරන්න ක්‍රමයක් ඇති කරන්න වෙනවා. ඒක දවසකින්, දෙකකින් කරන්න බැහැ. ඒකත් කියන්න ඕනෑ.

(iv) රිළවුන් ඊට කුඩා සතුන්ගේ විලෝපිකයන් වන බැවින් කුරුලු බිත්තරවලට ද හානි විය හැකිය.

රිළවුන් කුරුලු බිත්තරන් කනවා. පරිසර විනාශයක් කරනවා. ගස් බෙහෙවල තිබෙන කුරුලු බිත්තර කනවා. මේක විශාල පරිසර විනාශයක්. කකුල් දෙකේ සතා වන මිනිසා විසින් ඇති කරන ප්‍රශ්න නිසා තමයි මේ සියලුම දේවල් සිදු වන්නේ.

(v) විලෝපිකයින් මගින් ස්වභාවිකව සිදු වන තුලනයන්ට මැදිහත් වීම වඩාත් හානිදායක විය හැකිය. ඒ සඳහා මිනිසා විසින් සිදු කරන පරිසර හානි අවම කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත් රිළවුන්ගේ වර්ධනය පාලනය කිරීම සඳහා 2018 වර්ෂයේ සිට වැඩ පිළිවෙළක් සකසා ඇත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමනි, කකුල් දෙකේ සතා වන මිනිසා කරන විනාශවලින් පරිසරය ආරක්ෂා කරන්න ඔබතුමා මට සහාය වන්න. මිනිසා විසින් කැලෑ කපනවා; ගස් කපනවා. මේ දේවල් සිදු වෙනවා. ඒ නිසා ස්වභාවධර්මය අපට දඹුවම් කරනවා. කඳුවල උල්පත් නැති වෙනවා. වැහැලා සුමානයක් යන කොට වතුර නැති වෙනවා.

ඔබතුමාගේ අතුරු ප්‍රශ්න මොනවාද?  
**ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு ஆளந்த அலுத்தகமகே*)  
(The Hon. Ananda Aluthgamage)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, අපි ඔබතුමා එක්ක දිගින් දිගටම මේ පරිසර ප්‍රශ්නය පිළිබඳව කථා කරනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් අපි සහාය කල් තබන අවස්ථාවේ විවාදයකුත් ගෙනාවා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ

විවාදය අවසන් වූණේත් විසඳුමක් නැතිවි. ඔබතුමා සතුන් රකිනවා. කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමා වටනවා. ඔබතුමාත්, කෘෂිකර්ම ඇමතිතුමාත් එක්ක එකතුවෙලා මේ සම්බන්ධයෙන් මොනවා හෝ විසඳුමක් ලබා දෙනවා නම් හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒකයි මගේ අතුරු ප්‍රශ්නය.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(*மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா*)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේවාට රජයෙන් වන්දි ගෙවනවාය කියන එක මතක තියා ගන්න. භය නැතිව ගිහිල්ලා කියන්න, අද කැබිනට් එක එය අනුමත කරනවා. පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ මිනිහෙක් මැරුණොත් ගෙවිලේ රුපියල් ලක්ෂයයි. අද අපි රුපියල් ලක්ෂ පහක් ගෙවනවා. අපි හිතවු වල් ඌරෙක් ගහලා සම්පූර්ණයෙන් දුබල වුණා කියලා. ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා මට කිව්වා, වල් ඌරෙක් ගහලා මිනිහෙක් මැරුණා කියලා. කැබිනට් මණ්ඩලය අනුමත කළ දවසේ ඉඳලා, වල් ඌරා ගැහුවත්, අලියා ගැහුවත් රුපියල් ලක්ෂ පහක් ගෙවනවා. සම්පූර්ණ දුබල වුණත් රුපියල් ලක්ෂ පහක් ගෙවනවා.

පොළඟා ගැහුවත් එහෙමයි. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අහන ප්‍රශ්නයට පිළිතුරයි මා දෙන්නේ. ඒ සතුන් හේතුවෙන්, සාමාන්‍යයෙන් තුවාලයක් වුණත් බෙහෙත් කරන්න අපි රුපියල් 50,000ක් දෙනවා. මේවා කලින් කවදාවත් කරපු දේවල් නොවෙයි. ගේ කැඬුවත් අපි වන්දි ලබාදෙනවා. ඒක මතක තියාගන්න. මට කරන්න ඉතිරි වෙලා තිබුණේ තවත් එක දෙයයි. කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා කෘෂි රක්ෂණ ක්‍රමයක් ගෙනාවා, පැවිල්ලෙන්, ගං වතුරින් විනාශ වන වගා හානි ආවරණය කිරීම සඳහා. මම කිව්වා, "පස්භය මාසයක ඉඳලා මම කෘෂි රක්ෂණ ක්‍රමයක් ගෙනෙන්න හදනවා. මට ඕනෑ සතා සිව්පාවාත් ආරක්ෂා කරන්නයි." කියලා. හිරිහැර කරන්නේ, අලියා වෙන්න පුළුවන්; වදුරා වෙන්න පුළුවන්; ඌරා වෙන්නත් පුළුවන්. වගාවක් විනාශ කරනවා කියලා වෙරයක් ඇති කරගෙන ඒ සතා මරන්නේ ඇයි? ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මා කලින් කී ඒ කැබිනට් පත්‍රිකාව අද අනුමත කරනවා. ගොඩ මඩ වගාවත් සඳහා අපි රුපියල් 25,000 දක්වා වන්දි ගෙවනවා. එහෙම නම් සතාට හිරිහැර කරන්නේ මොකටද?

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(*மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා**  
(*மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா*)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)

මන්ත්‍රීතුමාට ඇස් දෙක පියාගෙන ඒ රුපියල් 25,000 වුණත් ගන්න පුළුවන්. අපි අපේ අරමුදලෙන් ගෙවනවා.

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(*மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
බොහොම ස්තූතියි. ඊළඟ ප්‍රශ්නය-

**ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා**  
(*மாண்புமிகு ஆளந்த அலுத்தகமகே*)  
(The Hon. Ananda Aluthgamage)  
ගරු අමාත්‍යතුමනි, -

**ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා**  
(*மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
මේ ප්‍රශ්නයට දැන් ගොඩක් වෙලාව ගන්නා.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(மாண்புமிகு ஆளுந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Ananda Aluthgamage)  
ගරු අමාත්‍යතුමනි, මා අහන්නේ-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
ප්‍රශ්න අංක 3-1376/16-(2), ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා  
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)  
මේක ජාතික ප්‍රශ්නයක්. යුද්ධයට වඩා දරුණු යුද්ධයක් දැන් තිබෙන්නේ.

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)  
(The Hon. Prasanna Ranatunga)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(மாண்புமிகு ஆளுந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Ananda Aluthgamage)  
ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා සතුන් රකිනවා. මිනිසුන් රකින්නේ කවුද කියලා මා අහන්න කැමැතියි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කෘෂිකර්ම අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා  
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)  
මිනිසා තමයි පරිසරය විනාශ කරන ලොකුම දෝෂියා. මම පරිසර හිතකාමී සංවිධාන ගම්වල ඇති කරනවා. ගහ කොළ ආරක්ෂා කරන්න-

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Question ordered to stand down.*

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා  
(மாண்புமிகு ஆளுந்த அலுத்தகமகே)  
(The Hon. Ananda Aluthgamage)  
ඔබතුමා-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
ප්‍රශ්න අංක 6-2120/17-(1), ගරු ජයන්ත සමරවීර මහතා.

ගරු ගාමිණී ජයවික්‍රම පෙරේරා මහතා  
(மாண்புமிகு காமினி ஜயவிக்ரம பெரேரா)  
(The Hon. Gamini Jayawickrama Perera)  
මම ඔබතුමාට උදවු වෙනවා. මගේ පන්තියකටත් එන්න කියා මම ඔබතුමාට ආරාධනා කරනවා. තිරසර පන්තියකට-

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)  
(The Hon. Prasanna Ranatunga)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
කාරණය පැහැදිලියි.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා  
(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රශ්න අංක 8, -2195/17- (1), ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා - *[සහ ගර්භය තුළ නැත.]*

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Question ordered to stand down.*

දෙවන වටය. ප්‍රශ්න අංක 2 -1216/16 - (2), ගරු පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මහතා.

**රජය සතු තේ වතු පෞද්ගලික සමාගම්වලට බදු දීම : කොන්දේසි කඩකිරීම**

ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා  
(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க)  
(The Hon. Prasanna Ranatunga)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු පද්ම උදයශාන්ත ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නය අහනවා.

அரசு தேயிலைத் தோட்டங்களை தனியார் கம்பனிகளுக்குக் குத்தகை வழங்கல்: ஒப்பந்த மீறல்  
LEASE OF GOVERNMENT-OWNED TEA ESTATES TO PRIVATE COMPANIES: VIOLATION OF AGREEMENT

2195/17

8. ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා (ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා වෙනුවට)

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாநிலக்க)  
(The Hon. Gayantha Karunatileka)  
ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මා එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර දීම සඳහා සති දෙකක කාලයක් ඉල්ලා සිටිනවා.

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணதுங்க - மாண்புமிகு மஹிந்தானந்த அலுத்தகமகே சார்பாக)  
(The Hon. Prasanna Ranatunga on behalf of the Hon. Mahindananda Aluthgamage)  
වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමාගෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය - (1):

*ප්‍රශ්නය මතු දිනකදී ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කරන ලදී.  
வினாவை மற்றொரு தினத்திற்கு சமர்ப்பிக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.  
Question ordered to stand down.*

(අ) (i) රජය සතුව තිබූ තේ වතු දීර්ඝකාලීන බදු පදනම මත පෞද්ගලික සමාගම්වලට අඩු මුදලකට ලබාදී ඇති බව පිළිගන්නේද;

[ගරු ප්‍රසන්න රණතුංග මහතා]

- (ii) මෙම වතු බදු දීමේදී රජය අය කරනු ලබන මුදල කොපමණද;
- (iii) ඒ සඳහා පනවා ඇති කොන්දේසි කවරේද;
- (iv) මෙම සමාගම් බදු මුදල් නොගෙවමින්, කොන්දේසි කඩකරමින් සහ වතු නඩත්තු නොකර වතු විනාශ කරමින් සිටින බව පිළිගන්නේද;
- (v) රජය සමඟ අත්සන් කළ ගිවිසුම් කඩකරමින් පවතින බැවින්, මෙම වතු සශ්‍රීක කර රටේ ජාතික ආර්ථිකයට දායක කර ගැනීමට අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරන්නේද;

යන්න එකමා මෙම සභාවට දන්වන්නේද?

(ආ) නො එසේ නම්, ඒ මන්ද?

පෙරුණ්තොට්ටක් කෙත්තොழ්ලිල් අමෙස්සරෙක් කේට්ටඩ්ඩ් විනා

- (අ) (i) அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமாக இருந்த தேயிலைத் தோட்டங்கள் நீண்டகால குத்தகை அடிப்படையில் தனியார் கம்பனிகளுக்கு குறைந்த பணத் தொகைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதென்பதை ஏற்றுக்கொள்வாரா என்பதையும்;
- (ii) மேற்படி தோட்டங்கள் குத்தகைக்கு விடப் படுகின்றபோது அரசாங்கத்தினால் அறவிடப் படும் பணத்தொகை எவ்வளவென்பதையும்;
- (iii) அதற்காக விதிக்கப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகள் யாவையென்பதையும்;
- (iv) மேற்படி கம்பனிகள் குத்தகைத் தொகையைச் செலுத்தாது, நிபந்தனைகளை மீறி, தோட்டங்களை பராமரிக்காது அழிவடையச் செய்து வருகின்றதென்பதை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா என்பதையும்;
- (v) அரசாங்கத்துடன் கைச்சாத்திடப்பட்ட உடன் படிக்கைகள் மீறப்பட்டு வருகின்றமையால், இத் தோட்டங்களை செழிப்படையச் செய்து நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு பங்களிக்கச் செய்ய அமைச்சு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதையும்;

அவர் இச்சபைக்கு அறிவிப்பாரா?

(ஆ) இன்றேல், ஏன்?

asked the Minister of Plantation Industries:

- (a) Will he -
- (i) admit that tea estates which belonged to the Government have been given to private companies on long-term lease basis for a low price;
  - (ii) inform the amount charged by the Government when leasing out these estates;
  - (iii) inform the conditions imposed on them;
  - (iv) admit that these companies have evaded making lease payments, violated conditions and are destroying the estates by neglecting their maintenance;
  - (v) inform whether the Ministry will make arrangements to develop these estates and make the contribution to the national

economy of the country as the companies are violating the conditions of the agreements signed with the Government?

(b) If not, why?

ගරු නවීන් දිසානායක මහතා (වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நவின் திஸாநாயக்க - பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சர் )

(The Hon. Navin Dissanayake - Minister of Plantation Industries)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එම ප්‍රශ්නයට පිළිතුර මා සභාගත\* කරනවා.

\* සභාමේසය මත තබන ලද පිළිතුර:

\* சபாபீடத்தில் வைக்கப்பட்ட விடை :

\* Answer tabled:

- (අ) (i) නැත.
- (ii) වාර්ෂිකව වැවිලි සමාගම් විසින් බදු මුදල් ලෙස මහා භාණ්ඩාගාරයට රුපියල් මිලියන 900ක් පමණ ගෙවනු ලබන අතර 2016 වර්ෂය සඳහා රුපියල් මිලියන 879ක් ගෙවා ඇත. 2017 වර්ෂයේ ඇස්තමේන්තු මුදල රුපියල් මිලියන 907කි. 2017.08.31 වන විට රුපියල් මිලියන 568ක් මහා භාණ්ඩාගාරය වෙත ගෙවා ඇත.

(iii) රජය වෙනුවෙන් ජනතා වතු සංවර්ධන මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය වැවිලි සංස්ථාව හා ප්‍රාදේශීය වැවිලි සමාගම් සමඟ අත්සන් කර ඇති බදු ගිවිසුම්හි සමාගම් ඉටු කළ යුතු බැඳීම් හා කර්තව්‍යයන් සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලිව දක්වා ඇත.

නියමිත පරිදි බදු ගෙවීම

අදාළ දේපළ නියමිත තත්ත්වයෙන් පවත්වා ගෙන යාම ක්ෂේත්‍ර සංවර්ධනය සිදු කිරීම

ලබා දී ඇති ඉඩම් අදාළ කාර්යය සඳහාම යොදා ගැනීම

ඇතුළු කොන්දේසිවලට සමාගම් යටත් වේ.

(iv) නැත.

ප්‍රාදේශීය වැවිලි සමාගම් විසින් මහා භාණ්ඩාගාරයට බදු මුදල් ගෙවීම් නියමිත පරිදි සිදු කරනු ලැබේ. හිඟ වාරික පැවති අගලවත්ත වැවිලි සමාගම ද කළමනාකරණවිය වෙනස්වීමත් සමඟ සම්පූර්ණ හිඟ වාරික පියවා ඇත.

කොන්දේසි කඩවීම් වාර්තා වී නොමැති අතර සමහර වතු සමාගම් එම දේපළ නඩත්තු කිරීමේ යම් උණනාවක් පවතී. එය නිවැරදි කිරීමට වැවිලි කළමනාකරණ අධීක්ෂණ අංශය විසින් ක්‍රියා මාර්ග ගනු ලැබේ.

(v) වතු සමාගම් මගින් වැවිලි ආර්ථිකයට ලබා දෙන දායකත්වය වැඩිදියුණු කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම සඳහා දැනට වැවිලි ප්‍රතිව්‍යුහකරණ කමිටුව යටතේ සියලු වැවිලි සමාගම්වල කාර්ය සාධනය ඇගයීමක් සිදුකර ඇති අතර ඒ සඳහා අමාත්‍යාංශයේ දායකත්වය ලබා දී ඇත. එම වාර්තාව මේ වනවිට ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාට යොමු කර ඇත.

තවද අමාත්‍යාංශයේ වැවිලි කළමනාකරණ අධීක්ෂණ අංශය විසින් වැවිලි සමාගම්වල කාර්යයන් අධීක්ෂණයට ලක් කිරීම සිදු කරනු ලබන අතර ඒ අනුව වතු ක්ෂේත්‍රයේ ඵලදායිතාවය ඉහළ නැංවීමට ක්‍රියා කෙරේ.

එමෙන්ම පසුගිය කාලය පුරා පැවති තේ, රබර් සඳහා අඩු මිල හේතුවෙන් වැවිලි කර්මාන්තය මුහුණ දුන් දුෂ්කරතා අවම කිරීම සඳහා ද සමාගම් වෙත සහන ලබා දී ඇත.

(ආ) අදාළ නොවේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ස්ථාවර නියෝග 23(2) යටතේ පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය. ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මැතිතුමා.

**ජෛවලවක දැනුම් දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය**  
**තනි அறிவித்தல் மூல வினா**  
**QUESTION BY PRIVATE NOTICE**

**ජොහොර සහනාධාරය සහ බීජ ලබාදීම**  
**உர மானியம் மற்றும் விதை வெங்காயம் வழங்கல்**  
**PROVISION OF FERTILIZER SUBSIDY AND SEED ONION**

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා  
 (மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)  
 (The Hon. Douglas Devananda)

කෞරව பிரதி சபாநாயகர் அவர்களே, வவுனியா மாவட்டத்தில் கடந்த ஆண்டு நெற்பயிர்ச்செய்கைக்காக 42,000 ஏக்கர் நிலம் பதிவுசெய்யப்பட்டதாகவும் இதில் 27,500 ஏக்கர் நிலத்தில் உழவு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பித்து, அடி உரம் இட்ட நிலையில், வரட்சி காரணமாகப் பயிர்ச்செய்கையைத் தொடர முடியாமற்போனதாகவும், அப்பொழுது கிடைத்திருந்த உரமானிய நிதியானது நிலத்துக்கான அடி உரத்துக்கும் உழவுப் பணத்துக்கும் கூடப் போதுமானதாக இருக்கவில்லை எனவும் தெரிவித்திருக்கும் மேற்படி விவசாய மக்கள், கடந்த ஆண்டு உழவு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டபிறகு ஏனைய 14,500 ஏக்கர் நில உரிமையாளர்களிடமிருந்து மாத்திரமே கடந்த ஆண்டு வழங்கப்பட்டிருந்த உர மானியத் தொகை, இந்த ஆண்டுக்குரிய உரமானியத் தொகையிலிருந்து கழிக்கப்படுவது வழக்கம் எனவும், ஆனால் உழவு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு அடி உரமிடப்பட்ட 27,500 ஏக்கர் நில உரிமையாளர்களிடமிருந்தும் இந்த ஆண்டுக்குரிய உரமானியத் தொகையிலிருந்து கடந்த ஆண்டு வழங்கப்பட்ட உரமானியத் தொகை கழிக்கப்படுவதாகவும், இதனால் இந்த ஆண்டு தங்களால் விவசாயச் செய்கை மேற்கொள்வது மிகச்சிரமமாக இருப்பதாகவும் தெரிவிக்கின்றனர்.

மேற்படி விடயம் தொடர்பில் ஆராய்ந்து, கடந்த ஆண்டு உழவு நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்து, வரட்சி காரணமாகப் பயிர்ச்செய்கையைத் தொடர இயலாமற்போன விவசாய மக்களுக்கு ஒரு விசேட ஏற்பாடாக கடந்த ஆண்டு உரமானியத் தொகையை இரத்துச் செய்துவிட்டு, இந்த ஆண்டுக்கான உரமானியத் தொகையை முழுமையாக வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க முடியுமா?

2017 - 2018ஆம் ஆண்டுக்கான காலபோக நெற்செய்கை மேற்கொள்ளப்பட்ட நிலையில் பதிவுகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு விபரங்களும் அனுப்பப்பட்டும் கிளிநொச்சி மாவட்ட விவசாய மக்களுக்கான உரமானிய நிதி இன்னமும் வைப்பில் இடப்படவில்லை எனத் தெரியவருகிறது. கிளிநொச்சி மாவட்ட விவசாய மக்களுக்கு மேற்படி நிதியை விரைந்து வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க முடியுமா?

யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் பெருமளவில் சின்ன வெங்காயம் மற்றும் வேதாள வெங்காயம் பயிரிடப்படுகின்ற நிலையில், கடந்தகால வரட்சி மற்றும் காலநிலைச் சீர்கேடுகள் காரணமாகத் தற்பொழுது மேற்படி விதை வெங்காயக் களஞ்சியப்படுத்தல்கள் இடம்பெறாத நிலையில், தற்பொழுது 50 கிலோ விதை வெங்காயம் 20,000 ரூபாய்க்கு மேல் விற்கப்படுவதாகவும், அதிலும் தட்டுப்பாடுகள் நிலவுவதாகவும் வெங்காயப் பயிர்ச்செய்கையாளர்கள் தெரிவிக்கின்றனர். மேற்படி விதை வெங்காயம் நியாய விலையில் யாழ்ப்பாண மாவட்ட விவசாய மக்களுக்குக் கிடைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முடியுமா?

மேற்படி எனது கேள்விகளுக்கான பதில்களையும் எடுக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகள் தொடர்பான விளக்கங்களையும் கௌரவ அமைச்சர் துமிந்த திசாநாயக்க அவர்கள சபைக்குத் தெரியப்படுத்துவாரென நம்புகின்றேன்.

**ஊண்வாடு அறிவித்தல் பக்க சனகலை ஆற்றுகு நீ**  
**ඇති ගැටලු: නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ**  
**සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය**  
**கிந்தோட்டை கலவரத்தின் பின்னர் மக்கள்**  
**எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகள்: சட்டமும்**  
**ஒழுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி**  
**அமைச்சரினது கூற்று**  
**PROBLEMS ENCOUNTERED BY PEOPLE**  
**CONSEQUENT TO GINTOTA CLASH: STATEMENT**  
**BY MINISTER OF LAW AND ORDER AND**  
**SOUTHERN DEVELOPMENT**

ගරු සාල රත්නායක මහතා (නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க - சட்டமும் ஒழுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர்)  
 (The Hon. Sagala Ratnayaka - Minister of Law and Order and Southern Development)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමානි, ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා පසුගිය මාසයේ 24වැනි දාය මේ ප්‍රශ්නය අසා තිබුණේ. මම එදින විදේශන වෙලා සිටියේ. එදින පිළිතුරු ලබා දීමට නොහැකි වීම ගැන ගරු අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාගෙන් සමාව ඉල්ලුවා.

එතුමා අසා තිබුණේ ගිංතොට ඇතිවූ සිද්ධිය ගැනයි. මෙවැනි ප්‍රශ්නයක් ඇහුවාම සාමාන්‍යයෙන් දීර්ඝ පිළිතුරක් ලබා දුන්නත්, මෙය සිදුවී කාලයක් ගතවී ඇති නිසා කෙටියෙන් පිළිතුරු ලබා දෙන්නම්.

1. මෙම නොසන්සුන්කාරී ව්‍යාධාරණය මත කුල ලැබූ පුද්ගලයන් සහ දේපළවලට සිදුවූ අලාභනාතිවලට අදාළව පුද්ගලයන් 134කගේ ප්‍රකාශ සටහන් කර ඇති අතර, එසේ ලබාගත් ප්‍රකාශ සහ තොරතුරු අනුව, සිදු වී ඇති ශාරීරික හානි හා දේපළ හානි ලේඛන ගත කර ඇත.
2. අදාළ නොවේ.  
 ඒ ප්‍රශ්නය මගේ අමාත්‍යාංශයට අදාළ වන ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. නමුත්, ඒ කටයුතු කර ගෙන යනවා. ඒ පිළිබඳව වැඩිපුර වාර්තාවක් මට මේ වෙලාවේ දෙන බැහැ. නමුත්, අදාළ ඇමතිවරයාට මම මේ ප්‍රශ්නය යොමු කරන්නම්.
3. අපි කිසිදු අවස්ථාවක පොලීසියේ හෝ විශේෂ කාර්ය බලකායේ නිලධාරීන් ඉවත් කිරීමක් හෝ එවැනි ඉල්ලීමක් සිදු කර නොමැත.

නමුත් ඒ සිදු වීම ආරම්භ වූ දින රාත්‍රියේ අපි විශේෂ කාර්ය බලකායක්, පොලීසියක් යෙදව්වා. දෙවැනි දවසේ ඒ ප්‍රචාලිත එකක කළ සාකච්ඡා ආදියෙන් පසුව සාමය ආරක්ෂා වන විධියේ සන්සුන් ව්‍යාධාරණයක් හට ගන්න පටන් ගන්නා. ඒ අවස්ථාවේදී විශේෂ කාර්ය බලකායෙන් යොදා තිබුණු පිරිස අඩු කිරීමක් කළා. නමුත් ජංගම කටයුතු - mobile patrol - ආදිය ඒ විධියටම කරගෙන ගියා. ඒ වෙලාවේදී වැරදි අර්ථ කථනයක් ලබා දීලා තිබුණා, STF එක ඉවත් කර ගන්නාය කියලා. නමුත් STF එක ඉවත්

[ගරු සාගල රත්නායක මහතා]

කර ගත්තේ නැහැ. එදා තිබුණු තත්ත්වය හොඳ අතට හැරෙන නිසා යොදවලා තිබුණු විශේෂ කාර්ය බලකායේ ප්‍රමාණය අඩු කරපු එක තමයි අපි කළේ. නමුත් නැවත තත්ත්වය නරක අතට හැරෙනකොට සුළු වෙලාවක් ඇතුළතදී ඒ ප්‍රමාණය වැඩි කරන්න අපි පටන් ගත්තා.

4. ඉදිරියේදී මෙවැනි තත්ත්වයක් ඇති නොවීමට එම ප්‍රදේශයේ පොලීස් මුර පොළක් ස්ථාපිත කරන ලද අතර, මෙම ගැටුම් හේතුවෙන් සිත් බිඳී ඇති සිංහල හා මුස්ලිම් ජනතාව අතර සාමකාමී වාතාවරණයක් ඇති කිරීම සඳහා මේ වනවිටත් දෙපාර්ශ්වයේම ආගමික නායකයන්, ප්‍රදේශයේ ප්‍රභූවරුන්, සිවිල් සංවිධාන, ප්‍රජා පොලීස් කමිටු සාමාජිකයන් සහ මහ ජනතාව ඒකරාශී වී සාකච්ඡා පවත්වා ඇත. තවදුරටත් මෙම ප්‍රදේශයේ සිද්ධිවලට භාජන වූ ග්‍රාම සේවා වසම් හත ආවරණ වන පරිදි ප්‍රදේශයේ විද්වතුන්, සර්ව ආගමික නායකයන් ප්‍රධාන කොටගෙන කමිටුවක් පිහිටුවා ගැනීමට යෝජනා වී ඇති අතර, එය ඉදිරි දින කිහිපය තුළදී සක්‍රීය ලෙස පිහිටුවීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි තවමත් ඒ ආරක්ෂාව පවත්වා ගෙන යනවා. පොලීසිය, විශේෂ කාර්ය බලකාය, නාවික හමුදාව සහ හමුදාව තවමත් එම ස්ථානවල ස්ථාපිත වෙලා තිබෙනවා. සිදුවීම් උග්‍ර වූ අවස්ථාවේ වාගේ නොවෙයි, ඊට පසු දින වාගේත් නොවෙයි, ඊට වඩා ප්‍රමාණයක් අඩු කරලා අපි ඒ ආරක්ෂක කටයුතු කරගෙන යනවා. අපි හැම වෙලාවේම ඒ තත්ත්වය ගැන විමසිල්ලෙන් බලාගෙන ඉන්නවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා  
(மாண்புமிகு அநුர திஸாநாயக்க) (The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, පමා වෙලා හෝ පිළිතුරක් ලබා දීම ගැන මම ඔබතුමාට ස්තූතියක් වනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ රටේ දැන් ජාතිවාදී ගැටුමක් ඇවිළීම සඳහා විවිධ දේශපාලන බලවේග ක්‍රියාත්මක වෙමින් තිබෙන තත්ත්වයක් පවතිනවා. කටයුතු විධිමත්ව තිබෙනවා නම්, ඔබතුමාට බුද්ධි අංශ හරහා ඒවා වාර්තා වෙන්න ඕනෑ. එවැනි සිදුවීමක් ඇති වූ තැනක, ඕනෑම මොහොතක එවැනි ගැටුමක් ඇතිවීමේ අනතුර තිබුණා. එසේ අනතුර තිබියදී, එවැනි ජාතිවාදී ගැටුමක් ඇති වීමට දේශපාලන වාතාවරණයක් අපේ රටේ තිබෙන වෙලාවක තමයි මේ විශේෂ කාර්ය බලකායේ පිරිස අඩු කළේ. ඔබතුමා කියන්නේ මුළුමනින්ම ඉවත් කළේ නැහැ, අඩු කළා කියලා. එසේ අඩු කිරීම වැරදියි.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ වාගේම ගාල්ලේ පැවැති රැස්වීමකදී පොලීස්පතිවරයා ප්‍රකාශ කළා, "මෙහිදී පොලීසියත් අසමත්, ආගමික සංස්ථාත් අසමත්" කියලා. අනෙක් අසමත්වීම් ගැන කිව්වාට ඔහුට ඒවා අදාළ නැහැ. නමුත්, එතුමා නිශ්චිත ලෙස කියනවා, මෙම කාර්යයේදී පොලීසිය අසමත් - fail - වූ බව. එහෙම නම් ගරු අමාත්‍යතුමනි, පොලීසියේ කාර්යභාරය අසමත්වීම පිළිබඳ පොලීස්පතිවරයා වගකීම පටවන්නේ කාටද? එක්කෝ ඒ පළාත් භාර නියෝජ්‍ය පොලීස්පතිවරයාටද, එහෙම නැත්නම්, කලාපය භාර සහකාර පොලීස්පතිවරයාටද? මේ ගැන අපි දැන ගන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් පොලීස්පති වරයාටද? මෙතැන ගෙවල් විශාල ප්‍රමාණයක් විනාශ වෙලා, දහනුන්දෙනෙකුට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තුවාල ලබා තිබෙනවා. වෙනත් පළාත්වලත් ජාතිවාදී ගැටුම් වර්ධනය වෙන්න පුළුවන් තත්ත්වයක් තිබුණා. එවැනි තත්ත්වයක් ඇති වීම වැළැක්වීම සඳහා පොලීසිය අසමත් වූණා කියලා ඔහු කියනවා නම්, අසමත් වීමට

වගකීම දරන්නේ කවුද? එක්කෝ ඒක පොලීස්පතිවරයා විසින් දරන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් පොලීස්පතිවරයා විසින් මෙම සිද්ධිය සමනය කිරීමට අසමත් වීම පිළිබඳ පරීක්ෂණයක් කරලා වගකිව යුත්තන්ට දඬුවම් දෙන්න ඕනෑ. පොලීසියේ අසමත්භාවය පිළිබඳ පොලීස්පතිවරයාගේ ප්‍රකාශය හරිද, එය හරි නම් ඉන් පසුව අරගෙන තිබෙන පරීක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග කවරේද කියලා මම දැන ගන්න කැමැතියි.

ගරු සාගල රත්නායක මහතා  
(மாண்புமிகு சாகல ரத்நாயக்க) (The Hon. Sagala Ratnayaka)

ගරු සභාපතිතුමනි, මන්ත්‍රීතුමා එම ප්‍රශ්නය අහපු එක ගැන මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඔය කියන සිදුවීම වෙලා දෙවැනි දවසේ රාත්‍රියේ මමත් ගිංනොටට ගියා. පොලීස්පතිතුමාගේ ප්‍රකාශය ගැන මම හරියටම දන්නේ නැහැ. එතුමා එවැනි ප්‍රකාශයක් කරලා තිබෙනවා කියලා මන්ත්‍රීතුමා කියනවා. මම එයට එකඟ වෙන්නේ නැහැ. මම ඒකට එකඟ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] ඔබතුමා කියන දෙයට නොවෙයි. පොලීස්පතිතුමා එහෙම ප්‍රකාශයක් කළා නම්, මම ඒකට එකඟ නැහැ. එදා එම නිලධාරීන් තම රාජකාරිය හරියාකාරව කරපු නිසා තමයි මෙම මෙම තත්ත්වය පාලනය කර ගන්න පුළුවන් වූණේ. එදා පොලීස් නිලධාරීන් විතරක් නොවෙයි, පොලීසියේ සභායට ත්‍රිවිධ හමුදාවන් ඇවිත් සිටියා. ඒ සියලු දෙනා ඉතාම වගකීමෙන් ඒ කටයුතු කරපු නිසා මේ තත්ත්වය පාලනය වුණා. ඒ ප්‍රදේශයේ තත්ත්වයන් පාලනය වුණා; රටේ එවැනි තත්ත්වයක් පැතිරිලා යන එකක් වැළකුණා. ඒ කරපු සේවය ගැන මම ඇගයීමක් කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමා  
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்) (The Hon. Chairman)

බොහොම හොඳයි. ප්‍රධාන කටයුතු ආරම්භයේ යෝජනා. ගරු සභානායකතුමා.

ඔසීලයෙහි ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාලය සහ ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයෙහි, නිව්යෝක් නුවර, එක්සත් ජාතීන්ගේ ශ්‍රී ලංකා නිත්‍ය නියෝජිත කාර්යාලය සඳහා කාර්යාල මිලදී ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් එක් එක් ස්ථානය වෙනුවෙන් වෙන් වෙන් වශයෙන් දරන ලද වියදම පිළිබඳ සොයා බලා වාර්තා කිරීම පිණිස වූ විශේෂ කාරක සභාව පිරිසිල්ලින් තැනීමට සූදානම්ව සිටිය හැකි බව පැහැදිලි වන්නේය. පිරිසිල්ලින් තැනීමට සූදානම්ව සිටිය හැකි බව පැහැදිලි වන්නේය. පිරිසිල්ලින් තැනීමට සූදානම්ව සිටිය හැකි බව පැහැදිලි වන්නේය. පිරිසිල්ලින් තැනීමට සූදානම්ව සිටිය හැකි බව පැහැදිලි වන්නේය.

SELECT COMMITTEE TO LOOK INTO AND REPORT ON THE EXPENSES INCURRED BY THE CENTRAL BANK OF SRI LANKA FOR THE PURCHASING OF THE OFFICE FOR THE SRI LANKAN EMBASSY IN BRAZIL AND THE OFFICE FOR THE PERMANENT REPRESENTATIVE OF SRI LANKA TO THE UNITED NATIONS, NEW YORK, USA, SEPARATELY IN RESPECT OF EACH PREMISES

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
Sir, I move,

"That in terms of Standing Order No. 96 of Parliament, this Parliament do grant the Select Committee of Parliament to look into and report on the expenses incurred by the Central Bank of Sri Lanka for the purchasing of the Office for the Sri Lankan Embassy in Brazil and the Office for the Permanent Representative of Sri Lanka to the United Nations, New York, USA, separately in respect of each premises appointed by the Hon. Speaker, on 23 May 2017, an extension of time till 05 June 2018 as the Committee is unable to report its findings to Parliament within the time limit granted by the Motion agreed to by Parliament on 09 February 2017."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

වරප්‍රසාද යෝජනාව  
சிறப்புரிமைப் பிரேரணை  
PRIVILEGE MOTION

"කෝප්" කමිටු මන්ත්‍රීන්ගේ දුරකථන සංවාද රහස්‍යී  
පිටපත් කිරීම  
'கோப்' குழு உறுப்பினர்களின் தொலைபேசி  
உரையாடலை ஒற்றுக்கேட்டமை  
TELEPHONE TAPPING OF MEMBERS OF THE COPE

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා  
(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)  
(The Hon. Lakshman Kiriella)  
Sir, I move,

"That the question of privilege arising out of the matter raised by the Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe, M.P. on 18th November, 2017 in Parliament to the effect that privileges of the Members of Parliament have been infringed, be referred to the Committee on Privileges under Standing Order No. 127 of the Parliament."

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.  
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.  
Question put, and agreed to.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා  
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)  
(The Hon. Deputy Speaker)  
ප්‍රධාන කටයුතු. විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත - 2018, කාරක සභාව.

විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත, 2018  
ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலம், 2018  
APPROPRIATION BILL, 2018

කාරක සභාවේදී තවදුරටත් සලකා බලන ලදී. -  
[ප්‍රගතිය: දෙසැම්බර් 04]  
[නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනාරූඪ විය.]

குழுவில் மேலும் ஆராயப்பட்டது. -  
[தேர்ச்சி : டிசம்பர் 04]  
[மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.]

Considered further in Committee -  
[Progress: 04th December]  
[MR. DEPUTY SPEAKER in the Chair.]

119 වන ශීර්ෂය.- විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති  
අමාත්‍යවරයා  
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,  
රු. 266,150,000  
தலைப்பு 119.- மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சர்  
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01. - செயல்முறைச் செயற்பாடுகள்-  
மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 266,150,000

HEAD 119.- MINISTER OF POWER AND RENEWABLE ENERGY  
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,  
Rs. 266,150,000

1 50 වන ශීර්ෂය.- ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා  
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,  
රු. 148,100,000

தலைப்பு 150.- பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர்  
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள்- மீண்டுவருஞ்  
செலவு ரூபா 148,100,000

HEAD 150.- MINISTER OF PETROLEUM RESOURCES  
DEVELOPMENT  
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,  
Rs. 148,000,100

1 51 වන ශීර්ෂය.- ඩිවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන  
අමාත්‍යවරයා  
01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම,  
රු. 220,000,080

தலைப்பு 151.- கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள்  
அபிவிருத்தி அமைச்சர்  
நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள்- மீண்டுவருஞ்  
செலவு ரூபா 220,080,000

HEAD 151.- MINISTER OF FISHERIES AND AQUATIC  
RESOURCES DEVELOPMENT  
Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,  
Rs. 220,080,000

ගරු සභාපතිතුමා  
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Chairman)  
විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය, වැය ශීර්ෂය අංක 119, ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, වැය ශීර්ෂය අංක 150, ඩිවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, වැය ශීර්ෂ අංක 151 සහ 290.





இயற்கையும் கூட எமது மக்களைத் தலைநிரவிடாது தொடர்ந்தும் பாதித்துக்கொண்டே இருக்கின்றது. இத்தகைய தொரு நிலையில், பொருளாதார ரீதியில் மிகவும் பின்தங்கிய இந்த நாட்டில் வறுமைக்கு முகவரியாக இருக்கும் எமது மக்களுக்கு மாதாந்தம் மின் கட்டணப் பட்டியல் வழங்கப்படாது, மாதக்கணக்கில், வருடக்கணக்கில் தேக்கி வைக்கப்பட்டு, பின்னர் ஒரே தடவையில் அதனை அறிவிக்கின்றபோது, அவர்கள் அதற்கான நிதிக்கு எங்கே போவார்கள்? என்பது குறித்துச் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டியுள்ளது. ஒரு மாத மின் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதற்கே பெரும்பாடு படுகின்ற எமது மக்களுக்கு, இது ஒரு பாரிய தண்டனையாகவே அமைந்துள்ளது என்பதாலேயே இவ்விடயம் தொடர்பில் நான் இங்கு கௌரவ அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தேன். இதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பதாகக் கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். அதற்காக அவருக்கு மீண்டும் நன்றி கூறுகின்றேன்.

அதேநேரம், அவ்வாறு மின் கட்டணப் பட்டியல் நீண்ட காலமாகக் கிடைத்திராத மக்களது பாக்கித் தொகைகளைச் செலுத்துவதற்கு அவர்களுக்கு ஒரு கால அவகாசம் வழங்கப்பட வேண்டும். அதாவது, மின் கட்டணம் எத்தனை மாதங்களுக்கு தாமதமாக வழங்கப்பட்டதோ அல்லது வழங்கப்படுகிறதோ அத்தனை மாத கால அவகாசத்தில் அந்தப் பாக்கித் தொகையைத் தவணை அடிப்படையில் மீள அறிவிட்டால் மாத்திரமே எமது மக்களால் அதனை ஓரளவு தாங்கிக்கொள்ள முடியும் என்பதையும் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். மேலும் இத்தகைய நிலை ஏற்படாத வகையில், அந்தந்த மாதங்களுக்கான மின் கட்டணப் பட்டியல்களைப் பயனாளிகளுக்கு வழங்குவதற்கு ஏதுவாக, உரிய வகையில் அதற்கான ஆளணிகளை நியமிக்கும்மாறும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

வடக்கு மாகாணத்தில் இலங்கை மின்சார சபையினைப் பொறுத்தமட்டில் தற்போது அங்கு சிற்றுழியர்களுக்கான வெற்றிடங்கள் காணப்படுவதாகக் கூறப்படுகின்ற நிலையில், அந்த வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் விரைவான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். யாழ். மாவட்டத்தில் அடிக்கடி ஏற்படுகின்ற மின்தடை குறித்தும் கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் பிரதி அமைச்சர் ஆகியோரின் அவதானத்திற்குக் கொண்டுவருகின்றேன். இந்நிலைமை மேலும் சீர்செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.

அதேநேரம், கடந்தகால யுத்தத்தால் சீரழிந்த எமது பகுதிகளில் மின் வசதிகள் மீள வழங்கப்பட்டு வந்தவேளையில், அந்த வாய்ப்புத் தாமதமாகியிருந்த எமது மக்களுக்கு அந்த வசதிகளைத் தொடர்ந்தும் துரிதமாக வழங்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்ற கௌரவ அமைச்சர் ரஞ்சித் சியம்பலாபிட்டிய அவர்களுக்கும் பிரதி அமைச்சர் அஜித் பி. பெரேரா அவர்களுக்கும் எமது மக்கள் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

எமது நாட்டில் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி வளங்களின் உற்பத்திகள் சொற்ப அளவிலேயே காணப்படக்கூடிய நிலையில், அதற்கான பல்வேறு திட்டங்களை வடக்கு மாகாணத்திலே மேற்கொள்ள முடியுமெனக் கருதுகின்றேன். குறிப்பாக சூரியக்கல, காற்றலை, நீரலை, 'கிளிரிசீடியா' போன்றவை மூலமான மின் உற்பத்தி முறைமைகளை மேற்கொள்ள முடியும். அதற்கான வளங்கள் அதிகளவில் காணப்படுகின்றன. இதுகுறித்தும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் தனது அவதானத்தைச் செலுத்துவாரென எதிர்பார்க்கின்றேன்.

இத்தகைய புதுப்பிக்கத்தக்க சக்திகளின் உற்பத்தி குன்றியிருக்கின்ற எமது நாடு, இறக்குமதி மூலமான சக்திகளையே நம்பிக்கொண்டிருக்கின்ற நிலையில், அதற்கான காரணங்கள் கூறப்பட்டாலும், எரிபொருள் தட்டுப்பாடுகள் மீளவும் ஏற்பட வழிவகுக்கக்கூடாதென்று கௌரவ அமைச்சர் அர்ஜுன ரணதுங்க அவர்களை வேண்டிக்கொண்டு, கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வள மூலங்கள் அமைச்சர் தொடர்பில் சில கருத்துக்களை முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

கடற்றொழிலாளர்களின் வாழ்வாதார வசதிகள் கருதி, எமது மக்களின் நீண்டகாலக் கோரிக்கைகள் பலவற்றையும் புதிய திட்டங்களையும் நான் முன்வைத்து வருகின்ற நிலையில், எமது மக்களது நலனில் அக்கறை எடுத்து, அவற்றில் பெரும்பாலானவற்றைச் செயற்படுத்தி வருகின்ற கௌரவ அமைச்சர் மஹிந்த அமரவீர அவர்களுக்கு முதலில் எமது மக்கள் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். அந்தவகையில், நான் கடந்த வருட வரவு செலவுத் திட்டக் குழுநிலை விவாதத்தின்போது முன்வைத்த முல்லைத்தீவு, நந்திக்கடல் புனரமைப்பு மற்றும் மயிலிட்டித் துறைமுகப் புனரமைப்பு போன்ற திட்டங்கள் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களால் சாத்தியமாக்கிக் கொடுக்கப்படவுள்ளன. தடைசெய்யுமாறு கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டிருந்த எல்லை தாண்டல் தொழிற் செயற்பாடுகள், அத்துமீறல் தொழிற் செயற்பாடுகள் ஓரளவுக்கு கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. என்றாலும், அவற்றை முழுமையாகக் கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கையினை மீளவும் முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

[*உலகு அழிச்சுவிடும் அழிவுகளை அறியாமல் உலகமே அழிந்துவிடும்.*]

[*இச்சந்தர்ப்பத்தில் மேதகு சனாதிபதி மைத்திரிபால சிறிசேன அவர்கள் சபாமண்டபத்துட் பிரவேசித்தார்.*]

[*At this stage, His Excellency President Maithripala Sirisena entered the Chamber.*]

மேலும், எமது கடற்றொழிலாளர்களது தேவைகள் மற்றும் பிரச்சினைகள் சிலவற்றை இங்கு கோரிக்கைகளாக முன்வைக்க விரும்புகின்றேன். யாழ். குடா கடல் நீரேரியைப் பயன்படுத்தி குருநகர், பாஷையூர், கொழும்புத்துறை, அரியாலை, கோவிலாக்கண்டி, தனங்கிளப்பு, சாவகச்சேரி, கச்சாய், பூநகரி, நல்லூர், மண்டைதீவு போன்ற பகுதிகளில் வாழ்ந்து வருகின்ற கடற்றொழிலாளர்கள் தங்களுக்கான வாழ்வாதாரங்களை ஈட்டி வருகின்ற நிலையில், இவர்களுக்கான கடற்போக்குவரத்தினை இலகுவடுத்தி, பாதுகாப்பினை வழங்கும் வகையிலான எவ்வித நவீன தொழில்நுட்ப ஏற்பாடுகளும் இல்லாதுள்ளன. இங்கு முன்பிருந்த வெளிச்சவீடு, இடிதாங்கி என்பன சேதமாக்கப்பட்டுள்ள நிலையில், இவை மீளப் புனரமைக்கப்படாததன் காரணமாக அண்மையில் குருநகர் பகுதியைச் சேர்ந்த ஒருவர் மின்னல் தாக்கி உயிரிழந்த சம்பவத்துடன், இதுவரையில் மின்னல் தாக்கத்தினால் அங்கு ஏழு பேர் உயிரிழந்துள்ளனர். எனவே, நவீன தொழில் நுட்பத்தைக் கொண்டதாக வெளிச்சவீடு, இடிதாங்கி என்பன அமைக்கப்பட வேண்டும்.

சுமார் 1,200 கடற்றொழிலாளர்கள் மீன்பிடியில் ஈடுபட்டு வருகின்ற நெடுந்தீவில், ஒருநாள் படகுகள், சிறிய படகுகள், தெப்பங்கள் என 600க்கும் மேற்பட்ட மீன்பிடிக்கலங்கள் உள்ளன. இந்த மீன்பிடிக்கலங்களைப் பாதுகாப்பாக நங்கூரமிட்டுத் தரித்து வைப்பதற்கும் தொழிலாளர்கள் பாதுகாப்பாகக் கரைசேருவதற்கும் நங்கூரமிடும் தளமோ அல்லது ஏனைய பாதுகாப்பான வசதிகளோ இல்லாதுள்ளது.

[மேலேயே டீலிவர்ட்ஸ் உடனடி]

இதன் காரணமாக, காற்று பலமாக வீசுகின்ற காலங்களில் இத்தொழிலாளர்களது படகுகள் கட்டுகளை அறுத்துக் கொண்டு பாறைகளுடன் மோதுண்டு சேதமாகிவிடுகின்றன. எனவே, நெடுந்தீவுப் பிரதேசத்தில் வசதியானதொரு நங்கூரமிடும் தளம் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளது.

வலிகாமம் தென்மேற்குப் பிரதேச செயலாளர் பிரிவுக்குட்பட்ட சுமார் 400 கடற்றொழிலாளர் குடும்பங்களின் வாழ்வாதார மையங்களாக விளங்குகின்ற மாதகல் கடற்கரைப் பிரதேசத்திலுள்ள சம்பில்துறை, மாதகல்துறை மற்றும் குசுமந்துறை ஆகிய மூன்று மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் சுமார் 30 வருட காலமாகப் புனரமைக்கப்படாத நிலையில் காணப்படுவதனால், மேற்படி மீன்பிடித் துறைமுகங்களின் புனரமைப்பு தொடர்பில் விரைவான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியுள்ளன. மேலும், அண்மையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள ஆய்வுகளுக்கமைய யாழ். மாவட்டத்தில் 19 அடி நீளமுள்ள சுமார் 700 படகுகள் இதுவரையில் பதிவு செய்யப்படாமல் உள்ளதாகத் தெரியவருகின்றது. இவை அனைத்தும் இனங்காணப்பட்டு, பதிவுசெய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியுள்ளன.

வடமராட்சிப் பகுதியில் கடந்த காலங்களில் வான் தோண்டல் நடவடிக்கைகள் சில மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த போதிலும் அப்பகுதியில் மேலும் 10 வான்கள் தோண்டப்பட வேண்டியுள்ளன. மேலும் வெளிச்சவீடுகள் மற்றும் சுமார் 30 இறங்குதுறைகள் என்பன யாழ். மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. தீவகப் பகுதிகளில் சுழியோடுவதன் மூலமாகவே கடற்றொழிலாளர்கள் கடலட்டை அறுவடையில் ஈடுபடுகின்றனர். இதற்கான அனுமதிகள் மறுக்கப்பட்டு வருவதாகத் தெரியவரும் நிலையில், அது தொடர்பில் ஆராய்ந்து, அனுமதி வழங்குவதற்கு உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

குடாக் கடல் ஏரிகளில் 'சிலிண்டர்' பாவனை முறைமூலம் கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதைத் தடைசெய்ய வேண்டியுள்ளது. யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் குறிப்பாக, பாஷையூர் பகுதி கடற்றொழிலாளர்கள் களங்கண்டி முறையில் தொழில் செய்வதற்காகத் தடிகளைக் கொண்டுவருவதில் சட்ட ரீதியிலான தடைகளையும் பெரும் சிரமங்களையும் எதிர்நோக்கி வருவதாகத் தெரிவிக்கின்றனர். இது தொடர்பில் உரிய ஏற்பாடுகளை ஒழுங்கமைக்க வேண்டும்.

அத்துடன், இம்முறை வரவு செலவுத் திட்டத்தில் "ஆழ்கடல் மீன்பிடியை ஊக்கப்படுத்தும் வகையில், 55 அடிகளுக்கு கூடிய நீளமான பலநாள் படகுகளின் கொள்வனவுச் செலவில் 50 சதவீதத்தினை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளும்" எனக் கூறப்பட்டுள்ளது. எமது பகுதியினைப் பொறுத்தவரையில், 55 அடிக்குக் கூடிய நீளமான படகுகளை இணைப்பதற்கான மீன்பிடித் துறைமுக வசதிகள் இல்லாத நிலை காணப்படுவதால், 36 அடி மற்றும் அதற்குக் கூடிய நீளமான படகுகளுக்கு மேற்படி மானிய உதவிகளையும் அத்தகைய படகுகளைத் தயாரிப்பதற்கான அனுமதியும் வழங்கப்படக் கூடிய சாத்தியங்கள் தொடர்பில் ஆராயப்பட வேண்டும்.

மேலும், முல்லைத்தீவு மாவட்டக் கடற்றொழிலாளர்களின் பிரச்சினைகள் தொடர்பில் ஏற்கெனவே பலமுறை கௌரவ அமைச்சர் அவர்களது அவதானத்திற்குக் கொண்டுவந்திருக்கின்றேன்.

மேலேயே டீலிவர்ட்ஸ் உடனடி

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Chairman)

Order, please! I wish to announce that this House cordially welcomes the Parliamentary Delegation from The Sultanate of Oman led by His Excellency (Dr.) Yahya Mahfoodh Al Manthri, Chairman of the Omani State Council, now present at the Speaker's Gallery. Thank you.

மேலேயே டீலிவர்ட்ஸ் உடனடி

(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)  
(The Hon. Douglas Devananda)

எனினும், மேற்படி கடற்றொழிலாளர்கள் முகங்கொடுத்து வருகின்ற பிரச்சினைகள் பல இன்னமும் முழுமையாகத் தீர்ந்துள்ளதாகத் தெரியவில்லை. முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் முகத்துவாரம் முதல் நல்லதண்ணீர்த் தொடுவாய் வரையில் சுமார் 73 கிலோமீற்றர் நீளமான கடற்கரையோரப் பகுதியில் 24 கடற்றொழிலாளர் சங்கங்களின் கீழுள்ள சுமார் 4,600க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் கடற்றொழிலில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். மேற்படி கடற்றொழிலாளர்கள், 1991ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர் யுத்தம் காரணமாகக் கடற்றொழிலில் ஈடுபட இயலாத நிலையிலேயே இருந்துள்ளனர். 2002ஆம் ஆண்டுக்குப் பின்னரான ஓர் இடைவெளியில் ஓரளவு கடற்றொழிலில் ஈடுபட்டு வந்துள்ள நிலையில், 2004ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட சுனாமிப் பேரனர்த்தம் காரணமாகத் தங்களது தொழில் உபகரணங்கள், உறவுகள், சொத்துக்கள் அனைத்தையும் இழந்து, பெரும் பாதிப்புகளுக்கு உள்ளாகியிருந்த நிலையில், அதற்குப் பின்னரான இறுதி யுத்தமும் இவர்களை மேலும் அழித்தும் பாதித்தும் மீதியிருந்த உறவுகளையும் அழித்துவிட்டிருந்தது. 2009ஆம் ஆண்டு யுத்தம் முடிவுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டதன் பின்னர், 2010ஆம் ஆண்டு மீன்குடியேறி, பல்வேறு உதவித் திட்டங்களைப் பெற்றுக் கடற்றொழிலில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். இத்தகைய ஒட்டுமொத்தப் பாதிப்புகளுக்கு இம்மக்கள் தங்களது வளங்களின்மூலம் பயன்பெறுவதற்காகத் தினமும் போராடி வருகின்ற ஒரு நிலையே இன்றும் கூட தொடர்ந்து கொண்டிருக்கின்றது.

இந்தியக் கடற்றொழிலாளர்களது எல்லை மீறியதும் தடைசெய்யப்பட்ட உபகரணங்களைக் கொண்டதுமான தொழில் நடவடிக்கைகள் ஒருபுறமும், அத்துமீறியதும் தடை செய்யப்பட்டுள்ள முறைமைகளைக் கொண்டதுமான வெளிமாவட்டக் கடற்றொழிலாளர்களின் தொழில் நடவடிக்கைகள் மறுபுறமும் என இம்மக்கள் தொடர்ந்தும் பாதிக்கப்பட்டு வருகின்றனர். மேற்படி முல்லைத்தீவுக் கடற்றொழிலாளர்கள் பாரம்பரிய முறையில் தொழில்களை மேற்கொண்டு வருகின்ற கொக்கிளாய் ஆறு, முகத்துவாரம், புளியமுனை போன்ற பகுதிகளில் வெளி இணைப்பு இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்ட படகுகள், தடைசெய்யப்பட்ட வலைகள் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்தி வெளிமாவட்டக் கடற்றொழிலாளர்கள் தொழிலில் ஈடுபடுவதால் மேற்படி கடற்றொழிலாளர்கள் மட்டுமன்றி, அங்குள்ள கடல் வளங்களும் பாதிப்பினை எதிர்நோக்கியுள்ளன.

மேலும், முல்லைத்தீவுக் கரையோரப் பகுதிகளில் தடைசெய்யப்பட்டுள்ள தொழில் முறைமைகள் அனைத்தும் நிறுத்தப்பட வேண்டும். அதாவது, நிபந்தனைகளை மீறிய வகையில் அட்டைத் தொழில், வெளிச்சம் பாய்ச்சுதல், சுருக்குவலைப் பயன்பாடு, உழவு இயந்திரங்களால் கரைவலை வளைத்தல் போன்றவற்றால் பல கடற்றொழிலாளர்கள் பாதிப்படைந்து வருவதாகவும் தெரியவருகின்றது. எனவே,

இவ்விடயம் தொடர்பில் அமைச்சர் அவர்கள் அதிக அவதானத்தைச் செலுத்தி, அதனைத் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். அத்துடன், முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் வெளிச்சவீடு, இறங்குதுறைகள் போன்ற வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளன.

வட்டுவாகல் ஆற்றின் இரு புறங்களும் படையினர் வசமிருப்பதால், அங்கு கடற்றொழிலாளர்களால் சுதந்திரமாகத் தொழில் செய்ய முடியாததொரு நிலை ஏற்பட்டிருப்பதாகக் கூறப்படுவது தொடர்பில் கவனமெடுத்து, அத்தடைகளை நீக்குவதற்கான செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். மேலும், முல்லைத்தீவு வட்டுவாகல், சாலை கடற்கரையோரப் பகுதிகளைத் தொழில் நடவடிக்கைகளுக்காகப் பயன்படுத்துவதற்குக் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு அனுமதி வழங்குவதற்கான ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, இன்று யுத்தம் முடிவடைந்து 9 ஆண்டுகள் பூர்த்தியாக உள்ளன. அந்தவகையில், பாதுகாப்புத் தொடர்பில் பெரியளவில் பிரச்சினைகள் இருப்பதாக நான் கருதவில்லை. ஆனபடியால், கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திலெடுத்து, இந்த மீனவர்களின் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்குமாறு கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

மொத்தச் சனத்தொகையில் 17 வீதமானவர்கள் கடற்றொழிலில் ஈடுபட்டு வருகின்ற முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில், கடற்றொழில் சார்ந்த பல்கலைக்கழகம் ஒன்றினை அமைப்பதற்குரிய தேவை தற்போது வலியுறுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இவ்விடயம் தொடர்பிலும் கௌரவ அமைச்சர் மஹிந்த அமரவீர அவர்கள் கவனத்தைச் செலுத்தி, அதற்குரிய வாய்ப்புகளை ஆராய்ந்து, அதற்கான நடவடிக்கையினை உரிய அமைச்சுடன் இணைந்து முன்னெடுத்தால், அது அவருக்கும் பெருமையாக இருக்கும். அதுபோல இது எமது மக்களுக்கும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். மேதகு ஜனாதிபதி அவர்களும் இங்கிருக்கின்றபடியினால், அவரும் இந்த விடயத்தில் கூடிய கவனம் செலுத்தி அந்த முயற்சிக்கு ஆதரவளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் சுமார் 4,205 கடற்றொழிலாளர் குடும்பங்கள் வாழ்ந்துவருகின்ற நிலையில், கரைச்சி, கண்டாவளை, பச்சிலைப்பள்ளி, பூநகரி பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் காணப்படுகின்ற சுமார் 128 கிலோமீற்றர் நீளமான கரையோரப் பகுதிகளில் சுமார் 3,389 கடற்றொழிலாளர்கள் தொழிலில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். வெளி மாவட்டக் கடற்றொழிலாளர்களின் அத்துமீறியதும் தடைசெய்யப்பட்ட உபகரணங்களைக் கொண்டதுமான தொழில் செய்கைகளால் மேற்படி தொழிலாளர்களும் பெரும் பாதிப்புகளுக்கு உட்பட்டுள்ளதாகவே தெரிவிக்கின்றனர். மேலும் கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலும் அதிகமான கரையோரப் பகுதிகளில் இறங்குதுறை வசதி இன்மையும் காணப்படுகின்றது. இங்குள்ள கடற்றொழிலாளர்களுக்கு உரிய தொழில் உபகரணங்கள் அற்ற நிலைமையும் காணப்படுகின்றது.

கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் சுமார் 750 குடும்பங்கள் நன்னீர் மீன்பிடியில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். வரட்சிக் காலநிலை ஏற்படுகின்றபோது, இக்குடும்பங்கள் வாழ்வாதாரமின்றி மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றனர். அக்காலகட்டத்தில் இம்மக்களுக்கான நிவாரணங்கள் தேவைப்படுகின்றன. எனவே, இவ்விடயங்கள் தொடர்பிலும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

எமது மக்களின் அனைத்துப் பிரச்சினைகளும் தீர வேண்டும் என்பதே எமது கொள்கை சார்ந்த நிலைப்பாடாக இருந்து வருகின்றது. அதற்காகவே நாம் அன்றும் இன்றும் இரவு, பகல் பாராது உழைத்து வருகின்றோம். எமது மக்களது பிரச்சினைகள் தீர்ந்தால் எமது அரசியல் இருப்பு பறிபோய்விடும் என நாங்கள் ஒருபோதும் என்னைய சுயலாப தமிழ் அரசியலாதிகளைப் போன்று அச்சமடைந்ததில்லை. அவ்வாறு அச்சமடைந்திருப்பவர்களால்தான் எமது மக்களின் பிரச்சினைகள் இன்னமும் தீர்க்கப்படாமல் தொடர்கின்றன. எமது மக்களின் பிரச்சினைகள் மற்றும் தேவைகளைத் தீர்ப்பதுதான் எமது அரசியல் செயற்பாடுகள் என்று கருதியே நாம் உழைக்கின்றோம். கடந்த காலங்களில் எமக்கு அரசியல் அதிகாரங்கள் இருந்த நிலையில், அந்த அதிகாரங்களை எமது மக்களது நலன்கள் கருதியே பயன்படுத்தி வந்திருக்கின்றோம். தற்போது எம்மிடம் அத்தகைய அரசியல் அதிகாரங்கள் இல்லாத நிலையில், எமது மக்களின் தேவைகள் மற்றும் பிரச்சினைகள் தொடர்பில் இந்தச் சபையின் ஊடாக அரசாங்கத்தின் அவதானத்திற்குக் கொண்டுவந்து, போதியளவில் அவற்றைத் தீர்ப்பதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றோம். அந்த வகையில் இந்த அரசாங்கம் எமது மக்கள் சார்ந்து நாம் முன்வைக்கின்ற நியாயமான கோரிக்கைகளை இயன்றவரையில் நிறைவேற்றி வருவது தொடர்பில் எமது மக்கள் சார்பாக இந்த அரசுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தேர்தல்கள் வரும்போது மாத்திரம் அரசியல் பதவிகளைப் பிடித்துக்கொள்வதற்காக கூட்டுச்சேர்ந்து கொள்வதற்கு முண்டியடிக்கின்ற தமிழ்த் தாப்பு அரசியல்வாதிகள், எமது மக்களின் பிரச்சினைகள் மற்றும் தேவைகளைத் தீர்ப்பதிலும் கூட்டுச்சேர்ந்திருந்தால், இன்று இந்த அரசுடன் கூட்டு சேர்ந்திருக்கின்ற நிலையில் அதற்கு முன்வந்திருந்தால், எமது மக்களின் எவ்வளவோ பிரச்சினைகள் இதுவரையில் தீர்ந்திருக்கும். ஆனால், அவர்களுக்கு அது தொடர்பில் அக்கறையும் இல்லை, ஆளுமையும் இல்லை, முயற்சிகளும் இல்லை. இத்தகைய நிலையில் அரசியல் அதிகாரங்கள் இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும் தனியொருவனாக நின்றேனும், எமது மக்களின் அனைத்து உரிமைகளையும் பெற்றுக்கொடுக்க வேண்டிய நிலையிலே நான் இருக்கின்றேன். அந்த வகையில், எமது மக்கள் நலன்சார்ந்த எமது நியாயமான கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றி, எமது மக்களுக்கு ஒளிமயமானதொரு வாழ்க்கையை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கு இந்த அரசு மேலும் உதவ வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இப்பொழுது இங்கு இருக்கின்ற மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் என்னுடைய உரையை மொழிபெயர்ப்புக்கு ஊடாகக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கின்றார். நான் நேற்றும் அவரைச் சந்தித்துக் கலந்துரையாடியிருக்கின்றேன். நேற்றைய சந்திப்பு மிகவும் ஆரோக்கியமாக இருந்தது என்று நான் நம்புகின்றேன். அந்தச் சந்திப்புக்கள் தொடரும் என்று கூறிக்கொண்டு, அவர்மீது எனக்கு இருக்கின்ற நம்பிக்கையையும் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் வெளிப்படுத்தி, எனக்குச் சந்தர்ப்பம் கொடுத்ததற்கு மீண்டும் நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

[பூ.ஓ. 10.30]

09 டிசெம்பர் 2017 டிசம்பர் 05 10:30 (டிபர் ஓ சர்ப சபை சபை)

(மாண்புமிகு தலைவர் வெதஆர்ச்சி - கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)  
(The Hon. Dilip Wedaratchchi - State Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development)

09 டிசம்பர் 2017 டிசம்பர் 05 10:30 (டிபர் ஓ சர்ப சபை சபை) ஊடாக, விசேஷ ஓ சர்ப சபை சபை

[ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා]

අමාත්‍යාංශයේ සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ යටතේ කටා කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම බෙහෙවින්ම සතුටු වෙතවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, 2017 වර්ෂය සඳහා අප අමාත්‍යාංශයට රුපියල් මිලියන 5,626ක් ලැබුණා. ධීවර ක්ෂේත්‍රය වෙනුවෙන් සහ ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් වැඩ කරන්න ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යාංශයට 2018 වර්ෂය සඳහා රුපියල් මිලියන 10,118ක් වෙන්කර තිබෙන බව අපි සතුටින් මතක් කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම ධීවර වරායවල් හා නැංගුම් පොළවල් සංවර්ධනය සඳහා රුපියල් මිලියන 1,750ක් වෙන්කර තිබෙනවා. රැකව නැංගුම් පොළටත්, ඒ වාගේම මාවැල්ල නැංගුම් පොළටත් මුදල් වෙන්කර ගන්න පුළුවන් බව මම මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම ගන්දර වරාය සහ වැලිමංකඩ නව ධීවර වරාය දියුණු කිරීමටත් රුපියල් මිලියන 200ක් වෙන්කර තිබෙනවා. මඩකළපුව ජල ජීවි වගා කාර්මික උද්‍යානය ඇති කිරීමට රුපියල් මිලියන 250ක් වෙන්කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම මත්ස්‍ය අභිජනන මධ්‍යස්ථානයක් ඉදි කිරීමට රුපියල් මිලියන 100ක් වෙන්කර තිබෙනවා. අලුතින් යාත්‍රා මිලදී ගැනීමේදී සියයට 50ක සහනාධාරය යටතේ ධීවරයින්ට එම යාත්‍රා ලබා දීමට රුපියල් මිලියන 175ක් වෙන්කර තිබෙනවා. අපේ ඇමතිතුමාගේ සංකල්පයක් අනුව ක්‍රියාත්මක කරන "වැවක් සමඟ ගමක්" වැඩසටහනට රුපියල් මිලියන 450ක් වෙන්කර තිබෙනවා. ඒ අනුව අපේ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට විශාල මුදල් සම්භාරයක් වෙන් කිරීම පිළිබඳව ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමාට අපි මේ අවස්ථාවේ අපේ ගෞරවනීය ස්තූතිය පුද කරන්න කැමැතියි.

අද දින මට පෞද්ගලිකවම ඉතාම සතුටු විය හැකි දිනයක්. මොකද, මෙවර අය වැය නීල හරිත අය වැයක් වෙලා තිබෙන නිසා. "නිල් ආර්ථිකය" කියන සංකල්පය මම 2016 විසිතුරු මත්ස්‍ය ප්‍රදර්ශනයේදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ඉදිරිපත් කළා. මා විසින් ආරම්භ කළ "නිල් ආර්ථිකය" වැඩ පිළිවෙළ මම ගරු අගමැතිතුමාටත් ඉදිරිපත් කළා.

අපේ ඇමතිතුමාටත් මම ඒ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරිපත් කළා. අපේ ගරු අගමැතිතුමා නිල් ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ ගැන සැඟිමකට පත් වෙලා පාස්කරලිංගම් මැතිතුමාගේ සහ පැට් විතාරණ මැතිතුමාගේ සහභාගිත්වයෙන් විශේෂ කමිටුවක් පත් කළා, මගේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් සමඟ ඉදිරි වැඩ පිළිවෙළ ගැන සාකච්ඡා කරන්නට. දැනට ඒ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතිනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, දින 100 වැඩසටහන පැවති කාලයේත් මම ධීවර රාජ්‍ය ඇමතිවරයා. ඒ කාලයේදී මම ලෝකයේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරලා බැලුවා. ඒ අවස්ථාවේදී නිල් ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ තුළින් ඒ රටවල ඇති වුණු දියුණුව ගැන මම සෙව්වා. එහෙම බලන විට හැඟුණා, ධීවර ක්ෂේත්‍රය තුළින් අපි කොහේද ඉන්නේ, අපි මොනවාද කරන්නේ කියලා. ගරු සභාපතිතුමනි, අපි මහ මුහුදේ මාළු සම්පත විතරයි නෙළා ගන්නේ. නිල් ආර්ථිකය ජය ගැනීමට ධීවර ක්ෂේත්‍රය සඳහා ව්‍යාපෘති රැසක් අප විසින් හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා. මම ධීවර ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධ නිල් ආර්ථික ව්‍යාපෘතිය හඳුන්වා දීලා ඒ සම්බන්ධයෙන් පොතක් මුද්‍රණය කරලා තිබෙනවා. ඉදිරි දැක්මක් අනුව මේ නිල් ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ආකාරය පිළිබඳව යෝජනා ඇතුළත් ඒ පොත මම ගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, ගරු අගමැතිතුමාටත් සහ ගරු ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාටත් පිළිගන්වලා තිබෙනවා. ඒ යෝජනාවල මම සඳහන් කරලා තිබෙනවා, බහුදින යාත්‍රාවල

තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීම, බහු කාර්ය ධීවර වරාය සංකීර්ණ ඉදි කිරීම ඇතුළු යෝජනා රැසක්. අද පවතින තාක්ෂණය අනුව අපේ ධීවර වරායන්වල වැඩ කටයුතු කිරීම අපහසුයි. මීටර් 5ක් ගැඹුරු බහු කාර්ය ධීවර වරායක් ඉදි කිරීම සම්බන්ධව මම කොරියානු රජය සමඟ සාකච්ඡා කළා. මගේ ආරාධනයෙන්, මගේ ඉල්ලීමෙන් කොරියානු රජය බහු කාර්ය ධීවර වරායන් 4ක් හදන්නට නොමිලයේ ශක්‍යතා වාර්තා සකස් කරමින් පවතිනවා.

උඩප්පුව, ඩෙල්ෆ්, මාදගල්, වලෙයි සහ තංගල්ල වරායවල් බහුකාර්ය වරායවල් ලෙස සංවර්ධනය කරන්න කටයුතු කරනවා. දැනට නොමිලේ ශක්‍යතා වාර්තා සකස් කරමින් පවතිනවා, මාගේ ඉල්ලීම පරිදි. අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ ලංකාවේ පළමු වනාවට මේ වරායවල් ඉදි කරලා ධීවර කර්මාන්තය කරන පියවරුන්ගේ දරුවන් සංචාරක ක්ෂේත්‍රයට ඇතුළත් කරලා ධීවර ක්ෂේත්‍රයත්, සංචාරක ක්ෂේත්‍රයත්, වාණිජ ක්ෂේත්‍රයත් දියුණු කරලා වරාය සංකීර්ණය තුළින් රටේ රැකියා උත්පාදන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්නයි. ලෝකයේ වෙනත් රටවල ඒ කර්මාන්ත කෙරෙන ආකාරය දිනා බලලායි අපි මේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන්න සැලසුම් කර තිබෙන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපේ ධීවරයින්ට කුඩා ශීතාගාර ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළක් මම යෝජනා කරලා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන් උතුරු ප්‍රදේශයේ ධීවර ජනතාව එදිනෙදා නෙළා ගන්නා අස්වැන්න එදිනෙදාම විකුණා ගන්න ඕනෑ. නමුත්, ඒ අයට කුඩා ශීතාගාර ලබා දුන්නාම ඒ අස්වැන්න තැන්පත් කරගෙන ඉඳලා ඊට පසුවදාම විකුණා ගන්න පුළුවන්. ඒ තුළින් හොඳ මිලක් ලබා ගන්න පුළුවන්. අන්න ඒ ක්‍රමවේදය අපි හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා.

පසුගිය දිනවල පැවැති කුණාටුවේදී අතුරුදහන් වුණු ධීවරයින් යාත්‍රා සංඛ්‍යාව 12යි. මිය ගිය සංඛ්‍යාව 8ක්. ඒ කුණාටුවේදී ධීවරයින් මරණයට පත් වුණා; බෝට්ටු අතුරුදහන් වුණා; විනාශයට පත් වුණා. මේක වර්ෂයකට දෙනුත් වනාවක් සිද්ධ වෙන දෙයක්. අපි දන්නවා, බෝට්ටුවක් විනාශයට පත් වුණාම ඒ ධීවරයින්ගේ ජීවිත බේරෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මා යෝජනා කර තිබෙනවා, ධීවර ආරක්ෂක යාත්‍රා සහ ධීවර ආරක්ෂක කබා ලබා දෙන්න. නව තාක්ෂණයෙන් යුත් ඒ ධීවර ආරක්ෂක යාත්‍රා සහනදායී ක්‍රමයට හෝ එක්වර මුදල් ලබා ගෙන ඒ අයට ලබා දුන්නොත්, බෝට්ටුවක් විනාශයට පත් වෙන කොට ඒ ආරක්ෂිත යාත්‍රා automatically ක්‍රියා කිරීම තුළ හය දෙනෙකුට දින 10ක්, 15ක් සාගරයේ ජීවත්ව ඉන්න පුළුවන් වෙනවා. ඒ නිසා යෝජනාවක් මම අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාටත්, අමාත්‍යාංශයටත් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

ඊළඟට, අපේ රටට ප්‍රජා මූලික කළමනාකරණයක් අවශ්‍යයි. මේ වරායන්වල වුණත් තෙල්, වතුර සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්. ඒ නිසා ප්‍රජා මූලික කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් ධීවර ජනතාව දැනුවත් කරලා අපි එය ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑය කියන යෝජනාවක් මම ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා.

ජලජීවී වගාවට අපේ රජයෙන් විශාල ධනයක්, විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කරන බව මා සතුටින් කියන්න කැමැතියි. පසුගිය රජයෙන් ජලජීවී වගාව දිනා බැලුවේ නැහැ; ජලජීවී වගාව කියන්නේ කුමක්ද කියා බැලුවේ නැහැ. අද ලෝකයේ ජලජීවී වගාව තමයි මත්ස්‍ය සම්පත් උත්පාදනය කරන නව වැඩ පිළිවෙළක් හැටියට ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. එය වගාවක්. මීරි දිය කර්මාන්තය දියුණු කරන්න පසුගිය රජයෙන් 2008 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 126ක්, 2009 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 108ක්,

2010 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 80ක්, 2011 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 90ක්, 2012 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 168ක්, 2013 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 235ක්, 2014 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන තුන්සිය ගණනක් හා 2015 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන හාරසිය ගණනක් වෙන් කරලා තිබුණා. අපේ යහපාලන රජය තුළින් 2016 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 808ක් වෙන් කරලා තිබුණා. අද ඉස්සන්, කකුළුවන්, මසුන් බෝ කිරීමේ අභිජනන මධ්‍යස්ථාන මුළු දිවයින පුරාම ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කර තිබෙනවා. 2017 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 2,435ක් වෙන් කර තිබෙනවා. අපේ ජලජීවී වගාව සඳහා මේ වර්ෂයේ අපට විශාල මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

අද ලෝකයේ සෑම රටකම ආර්ථිකය නංවන්නේ ජලජීවී වගාවෙන් තමයි. අපේ ධීවර කර්මාන්තයෙන් අද මාළු ගිලිහී යනකොට අපේ ගොඩ බිම ජලජීවී වගාවෙන් තමයි අපි ඒ කර්මාන්තය ඉදිරියට ගෙන යන්නේ. අද අපේ රටේ අභිජනන මධ්‍යස්ථාන රාශියක් ඉදි කරලා ඒ කර්මාන්තය දියුණු කරන්න, අපේ ජලජීවී වගාව දියුණු කරන්න ජාතික ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරියේ සහායකිනමාත්, අපේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා ඇතුළු ඒ කණ්ඩායමත් විශාල කැප වීමක් කරන බව අපි සන්නේෂයෙන් ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ. ඒක අපේ ලොකු සම්පතක්. ඒ සම්පත රැක ගැනීම තමයි අපේ වගකීම වන්නේ. ගරු ඇමතිතුමාත්, අපිත්, අපේ නිලධාරී මණ්ඩලයත් ජලජීවී වගාව දියුණු කරන්න ලොකු කැප වීමකින් කටයුතු කරනවාය කියන එක මා මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරන්න ඕනෑ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. නව වැඩ පිළිවෙළක් යටතේ නව තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් මේ රටේ ධීවර කර්මාන්තය ඉදිරියට ගෙන යන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා ඩිජිටල් මාළු වෙන්දේසි මධ්‍යස්ථාන පිහිටුවන්න ඕනෑ. ඒ තුළින් ධීවරයාටත්, ව්‍යාපාරිකයාටත් එක තැනක ඉදගෙන මාළුවල මිල ගණන් සොයාගන්න පුළුවන් වනවා. ඒ නිසා ඩිජිටල් මාළු වෙන්දේසි මධ්‍යස්ථාන පිහිටුවන්න කියන යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා.

විශේෂයෙන්ම සාගර සම්පත් ගැන කියන්න ඕනෑ. නිල් ආර්ථිකය කියන්නේ සාගරයයි. ගරු සහායකිනමනි, මේ සාගරය අපට සම්පතක්. මේ සාගර සම්පතෙන් තමයි, සෑම ක්ෂේත්‍රයක් තුළින්ම ආර්ථිකය උත්පාදනය කරගන්න අපට අවස්ථාව උදා වෙලා තිබෙන්නේ. ලෝකයේ නිල් ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ 2010දී ආරම්භ කළා. අපි 2016 වර්ෂයේ නිල් ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ රටට හඳුන්වා දුන්නා. නිල් ආර්ථික වැඩ පිළිවෙළ තුළින් සාගරය උපයෝගී කරගෙන මේ රටේ ධීවර ක්ෂේත්‍රය, වාණිජ ක්ෂේත්‍රය, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය ආදී සෑම ක්ෂේත්‍රයක් තුළින්ම අපට ආර්ථිකය උත්පාදනය කරන්න පුළුවන්. අපට සාගරයෙන් ඛනිජ සම්පත් ලබා ගන්න පුළුවන්; ලුණු නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන්; විශේෂයෙන්ම කරදිය ජලය මිරිදිය බවට පත් කිරීමෙන් අපට පානීය ජල සම්පත ලබා ගන්න පුළුවන්. ගරු සහායකිනමනි, මේ ආකාරයේ සම්පත් රාශියක් අපට සාගරයෙන් ලබා ගන්න පුළුවන්. මේ සම්පත් තුළින් අපේ රටේ ජාතික ආර්ථිකයට පළමුවැනි ආදායම උත්පාදන කරන මාර්ගයක් හැටියට ධීවර අමාත්‍යාංශයේ ධීවර සංවිධාන තුළින් ධීවර කර්මාන්තය අපට ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන් කියන එක මම මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා. මේ රටේ අපි පිහිටවපු ජාතික ධීවර සම්මේලනයත් සමඟ එකතු වෙලා මේ ධීවර ප්‍රජාව පෙරටු කරගෙන ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කිරීමේ වගකීම අපට ඉස්සරහට ගෙනියන්න පුළුවන්කමක් තිබෙනවා; හැකියාවක් තිබෙනවා; දැනුමක් තිබෙනවා; බුද්ධියක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමාටත්, මටත් ඒ දේ කරන්න ලොකු ශක්තියක්, ධෛර්යයක් අපේ යහපාලන රජය තුළින් ලබාදී තිබෙනවා.

ගරු සහායකිනමනි, අපේ ධීවර කර්මාන්තයේ බහුදින යාත්‍රා භාරදහස් ගණනක් තිබෙනවා. මේ බහුදින යාත්‍රාවක් මුහුදු යනකොට අනිවාර්යයෙන්ම රක්ෂණය කරන්න ඕනෑ. ශ්‍රී ලංකා ධීවර රක්ෂණ සමාගමින් තමයි රක්ෂණය කරන්නේ. පසුගිය දවස්වල ගරු කබීර් හාමීම් ඇමතිතුමාගේ අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයේදීත් මම මේ පිළිබඳව කපා කළා. බහුදින යාත්‍රාවක් අනතුරට පත් වුණාම මේ රක්ෂණ සමාගමවලින් නීත්‍යානුකූලව ගෙවන්න තිබෙන මුදල් ගෙවන්නේ නැහැ. ඒ රක්ෂණ සමාගමේ නදීරා ගුණවර්ධන කියන කළමනාකාරකුමිය රජයට සල්ලි හම්බ කරලා දෙන්න විතරයි බලන්නේ. එතුමිය අභි-සක ධීවරයාගේ බෝට්ටු විනාශ වෙන ඒවායේ වන්දි ගෙවන්න කටයුතු කරන්නේ නැහැ.

අද වන විට බෝට්ටු 15ක් විතර අනතුරට පත්වෙලා හානි වීම නිසා ඒ පවුල්වල ආර්ථිකය විනාශයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ මිනිස්සු ණය වෙලා, බැංකුවලින් ණය අරගෙන කෝටියක් විතර වියදම් කරලා බෝට්ටුවක් අරගෙනයි රැකියාවේ යන්නේ. ඒ බෝට්ටු විනාශයට පත් වුණාම ඒ මිනිස්සුන්ට ණය ගෙවන්න විධියක් නැහැ; දරු පවුල් අනාඨයි; කන්න බොන්න විධියක් නැහැ; හිඟමත් තත්ත්වයට පත් වෙනවා. අන්න ඒ නිසා මම යෝජනා කරනවා, විශේෂ කමිටුවක් පත් කරලා මේ සම්බන්ධයෙන් විසඳුමක් ලබා දෙන්න කියලා. දැන් අවුරුද්දකට තුන් හතර වතාවක් කුණාටු එනවා. මේ වතාවෙන් බෝට්ටු 12ක් විනාශයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ගල් පරවල හැපිලා, මුහුදේ ගිලිලා, කුණාටුවට හසු වෙලා විනාශ වුණු බෝට්ටු 12ක් පිළිබඳව වාර්තා වෙනවා. මේ බෝට්ටුවක වටිනාකම රුපියල් ලක්ෂ 100ක්, 125ක් විතර වෙනවා.

මේ මිනිසුන් බෝට්ටුවක් හදන්නේ ණය අරගෙනයි. එහෙම ණය අරගෙන හදන බෝට්ටු මේ විධියට විනාශයට පත් වෙන කොට ධීවර අමාත්‍යාංශය හැටියට, රජය හැටියට අපි ඒ මිනිසුන්ට සහනාධාර ලබාදෙන්න ඕනෑ. එම නිසා සහනාධාර ලබාදීමේදී, මුහුදේදී බෝට්ටු විනාශයට පත් වන ධීවරයන්ට සියයට පණහේ සහනාධාරය අනිවාර්යයෙන්ම ලබාදිය යුතුය කියන යෝජනාව මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු ඇමතිතුමාටත්, සභාවටත් ඉදිරිපත් කරනවා. ධීවර රක්ෂණ සමාගම් හරහා ඒ අයට මුදල් ලැබෙන්නේ නැත්නම්, නව රක්ෂණ ක්‍රම භොයලා අපේ ධීවරයන් රක්ෂණය කිරීමේ වගකීම අමාත්‍යාංශය භාරගන්න ඕනෑ. රක්ෂණ සමාගම ඒ කටයුතු කරන්නේ නැත්නම් අපි එම සමාගමට විරුද්ධව කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ආණ්ඩුව ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ අයට ගෙවන්නේ නැත්තේ ඇයි කියා අපි අහන්න ඕනෑ. රක්ෂණ සමාගම අපේ ධීවර යාත්‍රාවලින් අවුරුද්දකට කෝටි 200ක පමණ ආදායමක් ලබනවා. නමුත් අපේ අභි-සක ධීවරයන්ගේ බහුදින යාත්‍රා විනාශයට පත් වුණාම එම සමාගම ඔවුන්ට එක කෝටි දහයක් ගෙවන්නේ නැහැ. අපි මේවා ගැන කපා නොකර කට වහගෙන ඉඳලා හරියන්නේ නැහැ. මේ දේවල් ගැන කපා කරලා ඒ අභි-සක ධීවරයන්ගේ මුදල් ලබාදෙන්න අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ.

**ගරු සහායකිනමා**  
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Chairman)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නව කොපමණ කාලයක් අවශ්‍යද?

**ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා**  
(மாண்புமிகு திலீப் வெதாரச்சி)  
(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

මට නව විනාඩියක කාලයක් ලබාදෙන්න, ගරු සහායකිනමනි.

[ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා]

බහුදින යාත්‍රා, එක්දින යාත්‍රා, පොඩි බෝට්ටු, කුඩා ඔරු සහ මාදැල් කර්මාන්තය කියන කර්මාන්ත පහ මඟින් තමයි ලංකාවේ ධීවර කටයුතු කෙරෙන්නේ. මේ කර්මාන්ත පහ හැරුණාම තවත් එක එක ක්‍රමවලින් මාළු අල්ලනවා. මීගමුව පැන්නේ නම් ලයීලා දැල් සහ සුරුක්කු දැල්වලින් මාළු අල්ලනවා; දකුණු පළාතේ තවත් ක්‍රමයකට මාළු අල්ලනවා; ලයීට් කෝස්, අලගොඩු කෝස් කියලා තවත් නොයෙක් පන්ත ත්‍රම තිබෙනවා. හිටපු ධීවර අමාත්‍යවරයකු වූ ගෞරව සේනපති මැතිතුමා හොඳ ධීවරයෙක්. එතුමා ධීවර කර්මාන්තය ගැන හොඳට දන්නවා. එදා එතුමා ප්‍රකාශ කළේ, මාළු අල්ලන්න පුළුවන් නම් මොන ක්‍රමයකින් හෝ මාළු අල්ලලා අපේ රටේ ආර්ථිකයට උර දෙන ඒ ජාතික සම්පත ගොඩ දමන්න ඕනෑය කියයි. නමුත් අද ඒ ක්‍රමය නැහැ. අද නීති රීති 60ක් විතර දමලා, අහිංසක ධීවරයා තලා පෙළා දමමින් කටයුතු කරනවා. ඔවුන්ට එක පළාතක එක නීතියක්; තව පළාතක තව නීතියක්; තවත් පළාතක තව නීතියක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. මෙහෙම නීති දමලා මේ ධීවර කර්මාන්තය ගොඩ ගන්න බැහැ, ගරු ඇමතිතුමනි.

මම ගිය අවුරුද්දේදී මේ යෝජනාව කලා. ඒක තමයි, පළාතෙන් පළාතට, දිස්ත්‍රික්කයෙන් දිස්ත්‍රික්කයට මේ ධීවර කර්මාන්තය කරන ධීවරයන්ගේ නීති රීති සම්පාදනය කරලා - නිලධාරීන්ට ඕනෑ විධියට වැඩකටයුතු කරන්න නොවෙයි ඇමතිවරු ඉන්නේ.- ඇමතිවරුන්ට ඕනෑ විධියට නිලධාරීන්ට උපදෙස් දීලා, මේ වැඩ කටයුතු කරන්න ඕනෑය කියන එක. අපිට ධීවරයන්ගේ දුක් ගැන විල්ලක් කිව්වම, ඒක කරන්න කියලා අපි නිලධාරීන්ට කියන්න ඕනෑ. අපි කිව්වාට කරන්නේ නැහැ. නිලධාරීන් කිව්වොත් ඒ වැඩේ කෙරෙනවා. ධීවර කර්මාන්තය කෙරෙන්න ඕනෑ ඒ ක්‍රමයට නොවෙයි. ධීවර ක්ෂේත්‍රය ගැන දන්නේ අපියි. මම පසු ගිය දවස්වල පොතුවල ප්‍රදේශයට ගියා. පොතුවල "අලගොඩු කෝස්" ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන අය කිලෝ මීටර් 5ක් එහායිත් මාළු අල්ලන්නේ. ඒ ප්‍රදේශයේ මාළු අල්ලන්නේ මාදැල්කාරයෝ. මාදැල් නොවූපොළවල් දෙකයි තිබෙන්නේ. මාදැල්කාරයෝ විරුද්ධයි කියලා, ඒ මිනිස්සු අවුරුදු ගණනක් කරපු රැකියාව තහනම් කරලා. මම ගරු ඇමතිතුමාත් එක්ක ඒ ගැන කථා කලා. අපි කිව්වාට නාවික හමුදාවෙන් ඒකට අනුබලයක් දෙන්නේ නැහැ. නමුත් නිලධාරීන් කිව්වාම කරනවා. නිලධාරීන් කියන විධියට තමයි නාවික හමුදාව වැඩ කරන්නේ. ඉතින් ඇමතිවරු හැටියට අපි මොකටද මේවායේ ඉන්නේ? ඒ නිසා ගරු ඇමතිතුමනි, මේවා නීත්‍යානුකූල විධියට කෙරෙන්න අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න.

ධීවර ක්ෂේත්‍රය කියන්නේ, හොඳ වටිනා කියන ක්ෂේත්‍රයක්. හැබැයි, ධීවරයා හැම පැන්නේම තැළිලා, මිරිකිලා ඉන්නේ. අර දඩය, මේ දඩය, වරායේ දඩය කියන හැම දඩයක්ම ධීවරයාට ගෙවන්න සිද්ධ වෙලා. ඒ නිසා ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන ධීවරයා අද හැම පැන්නේම හිර වෙලා, තද වෙලා, මිරිකිලා ඉන්නේ. මෙවැනි අවස්ථාවක ධීවරයා රැක ගැනීම තමයි අපේ යුතුකම. අපි ධීවරයා රැක ගන්නේ නිලධාරීන්ට ඕනෑ විධියට නොවෙයි, අපට ඕනෑ විධියට.

ධීවරයාගේ අයිතිවාසිකම් රැක ගන්න ඔබත් මමත් එකතු වෙමු. අපේ නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කරලා, පළාතෙන් පළාත හා දිස්ත්‍රික්කයෙන් දිස්ත්‍රික්කය නීති රීති සම්පාදනය කරලා මේ ධීවර කර්මාන්තය රැක ගනිමු. මේ මුහුදේ ගහගෙන යන මාළු. මේ සංක්‍රමික මාළු. හුරුල්ලා, අලගොඩුවා, බෝල්ලා සංක්‍රමික මාළු. ඒ මාළු අද අපි අල්ලා ගන්නේ නැත්නම් හෙට තවත් පළාතකට ගහගෙන යනවා. එම නිසා අපේ නොවූපොළවල් ලඟින් යන මේ සංක්‍රමික මාළු අල්ලා ගැනීමට අපේ ධීවරයාට අයිතිය ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න කියලා ප්‍රකාශ කරනවා.

අපේ නැංගුණි පොළවල් දියුණු කරලා, වරායන් දියුණු කරලා, ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කරන්න අපේ අමාත්‍යාංශයට මෙවැනි මුදලක් ලබා දීම ගැන ගරු මුදල් ඇමතිතුමාටත් ස්තූතිවන්ත වනවා. අපි ධීවරයාගේ ගරුත්වය ආරක්ෂා කර දෙන්න, අහිමානය ආරක්ෂා කර දෙන්න කටයුතු කළ යුතුයි. ධීවරයාට "මාළුකාරයා" කියලා, මෙයා, "ධීවරයාගේ පුතා, ධීවරයාගේ ගැනි" නොකියා ධීවරයාගේ අහිමානය අරක්ෂා කර දිය යුතුයි. ධීවර කර්මාන්තය දියුණු කරලා මේ රටේ ආර්ථිකය දියුණු කරන කර්මාන්තයක් හැටියට එය පත් කරන්න අපි කවුරුත් එකතු වෙලා කටයුතු කරමුයි කියන යෝජනාවත් කරමින්, ඒ සඳහා අපට ශක්තිය හා බෙරිය ලබා දෙන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබ සියලුදෙනාට ස්තූතිය පුද කරමින් මම නිහඩ වනවා.

[மு.ப. 10.49]

ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා  
(மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்)  
(The Hon. S. Vivalanderan)

கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே, கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு, மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சு ஆகியவற்றின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் மீதான குழுநிலை விவாதத்திலே பேசுவதற்கு வாய்ப்புக் கொடுத்தமைக்காக முதற்கண் நன்றியைக் கூறிக் கொள்கின்றேன்.

எமது நாட்டைப் பொறுத்தவரில் விவசாயம் எந்தளவுக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததோ, அந்தளவுக்கு அதற்கு இணையான முக்கிய சீவனோபாயத்தொழிலாக இன்று கடற்றொழிலைக் கருதக்கூடியதாக இருக்கின்றது. எமது நாடு கடல்வளம் உள்ள ஒரு நாடாகும். அத்தோடு ஆறுகளையும் ஏரிகளையும் குளங்களையும் கொண்ட நீர்வளம் மிகுந்த நாடாகும். எமது நாட்டினுடைய அபிவிருத்தியை மேல் நோக்கிக் கொண்டு செல்வதற்கு விவசாயத்துறையில் பாரிய திட்டங்களை முன்னெடுக்கின்றோம். ஒவ்வொரு வரவு செலவுத் திட்டத்திலும் நாங்கள் இந்த விவசாயத்துறைக்காக பலவித ஒதுக்கீடுகளை, மாணியங்களை, வரிச்சலுகைகளை வழங்கிக்கொண்டு வருகின்றோம். விவசாயத்துக்கு இணையாக வளர்த்தெடுக்கப்பட வேண்டிய ஒரு துறையாக, கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டிய ஒரு துறையாக மீள்பிடித்துறை இருக்கின்றது.

கடந்தகால அரசாங்கங்கள் முதல் நிகழ்கால அரசாங்கம் வரை இந்த மீள்பிடித்துறை தொடர்பான விடயங்களில் எந்தளவுக்கு கூடுதலான கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கின்றது அல்லது செலுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது என்ற விடயத்தைப் பார்க்கின்றபொழுது ஐயப்பாடு ஏற்படுகின்றது. ஏனென்றால், உலகில் குறைந்த நீர்வளத்தைக் கொண்ட நாடுகள் பல நவீன முறைகளைக் கையாண்டு அத்துநாடாக மீள்பிடித்தொழிலை மிகச் சிறப்பாக மேற்கொள்கின்றன. எங்களிடம் அதிகமாகவே நீர்வளம் இருக்கின்றது. எவ்வாறு நிலவளத்தை வைத்துக்கொண்டு நாட்டை அபிவிருத்திப் பாதையில் கொண்டுவர வேண்டுமோ, அதே போன்று நீர்வளத்தையும் வைத்துக்கொண்டு எமது நாட்டை அபிவிருத்திப் பாதையில் கொண்டுவர முயற்சிக்க வேண்டும். மேற்கூலக நாடுகள் நீர்வளத்தை மிகச் சரியாகப் பயன்படுத்தி அதிலே வெற்றி கண்டிருக்கின்றன. மேற்கூலக நாடுகள் எவ்வாறான முறைமைகளை கையாளுகின்றார்கள் என்பதைக் கருத்திற்கொண்டு அத்தகைய திட்டங்களை இங்கேயும் செயற்படுத்த வேண்டும்.

ஐரோப்பிய, வட அமெரிக்க நாடுகளில் மீன்பிடித் தொழிலை வருடம் முழுவதும் செய்ய முடியாது. ஏனென்றால் அந்நாடுகளில் வருடத்திலே 4 - 5 மாதங்கள் நீர் நிலைகள் பனியாக உறைந்துவிடும். அதனால் அவர்களுக்குக் கிடைக்கின்ற குறுகிய மாத காலத்திற்குள் கூடுதலான வருமானத்தை மீன்பிடித்துறை மூலம் அவர்கள் பெற்றுக் கொள்கின்றார்கள். அதற்காக அவர்கள் பல்வேறு வகையான திட்டங்களை, நவீன உக்திகளைப் பயன்படுத்துகின்றார்கள்.

எமது நாட்டைப் பொறுத்தளவில், வருடம் முழுவதும் எமது மீனவர்கள் இந்தத் தொழிலைச் செய்யக்கூடியதாக இருக்கின்றது. பல நாடுகளிலே இயற்கை அனர்த்தங்கள் அடிக்கடி நடைபெறுகின்றது. கடல் சார்ந்த பரப்பிலே அடிக்கடி இயற்கை அனர்த்தங்கள் இடம்பெறுவது வழமை. எமது நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் கடல் சார்ந்து ஏற்படுகின்ற இயற்கை அனர்த்தங்கள் மிகமிக அரிதென்றுதான் கூறவேண்டும். ஆகவே, எமக்கு எல்லாமே சாதகமாக இருக்கின்றபொழுது நாங்கள் இந்த மீன்பிடித்துறையை மிகச் சிறப்பாக முன்னேற்றப் பாதைக்குக் கொண்டுவந்திருக்கிற திட்டங்களை மேற்கொள்ளவேண்டும். அதற்கு நாங்கள் மேற்கூலக நாடுகளின் திட்டங்களைப் பின்பற்ற வேண்டும். கடற்றொழிலிலே பல நவீன முறைகளைப் பயன்படுத்தி முன்னேறிக் கொண்டிருக்கின்ற நாடுகளினதும் கடற்றொழில் சார்ந்த நிபுணர்களினதும் உதவிகளை நாங்கள் பெற வேண்டும். நாங்கள் எமது நாட்டில் இருக்கின்ற கடற்றொழில் சார்ந்த பயிற்சி பெற்ற அதிகாரிகளை அத்தகைய நாடுகளுக்கு அனுப்பி அவர்களுக்கு மேலதிகமான பயிற்சிகளை வழங்கி அங்கு மேற்கொள்ளப்படும் நவீன திட்டங்களை எமது நாட்டிலும் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும். அவ்வாறு செய்கின்றபொழுது நிச்சயமாக கடற்றொழிலினூடாக பாரிய வருமானத்தை நாங்கள் ஈட்டிக்கொள்ளமுடியும்.

காலனித்துவ காலத்துக்கு முன்பிருந்தே உலகிலேயே மிகச்சிறந்த தேயிலையைக் கொடுக்கின்ற நாடாக இலங்கை விளங்கி வருகின்றது. ஆனால், இன்று உலகச் சந்தையிலே பல போட்டிகள் இருக்கின்றன. பெருந்தோட்டப் பயிர்ச் செய்கையை வைத்துக்கொண்டு நாட்டை முழுமையான அபிவிருத்திக்குக் கொண்டுசெல்ல முடியுமென்பது சிக்கலான தொரு விடயமாகும். இந்த நிலையிலே நாங்கள் விவசாயத் துறையிலே புதிய முன்னேற்றங்களை ஏற்படுத்து வதற்கு எத்தனிக்கின்ற வேளையில், கடற்றொழிலிலும் கூடுதலான கவனத்தைச் செலுத்தவேண்டும். அப்போது நாங்கள் நிச்சயமாக பாரிய மாற்றத்தைக் கொண்டுவரமுடியும். குறிப்பாக, நாங்கள் இன்று கடற்றொழில் சார்ந்த அபிவிருத்தித் திட்டங்களை அதிகளவில் ஏற்படுத்தும்பொழுது இந்த நாட்டிலே இருக்கின்ற வேலை வாய்ப்புப் பிரச்சினைகள் பாரியளவில் தீர்க்கப்படுவதற்கான வாய்ப்புக்கள் இருக்கின்றன. கடந்த வரவு செலவுத் திட்டத்தைப் பார்க்கும் பொழுது இலங்கையிலே 15 பேருக்கு ஓர் அரச ஊழியர் என்ற நிலை இருக்கின்றது. ஆகவே, நாங்கள் கடற்றொழில் சார்ந்த நீரோடு சம்பந்தப்பட்ட தொழில்முறைகளை அதிகரிக்கும் பொழுது வேலை வாய்ப்புப் பிரச்சினையைக்கூட தீர்த்துக் கொள்ளக்கூடிய வாய்ப்பு கூடுதலாக இருக்கின்றது.

அது மாத்திரமல்ல, இன்று வேலை வாய்ப்புக்கு அப்பால் அந்தந்தப் பகுதிகள் சார்ந்து பல்வேறுபட்ட வாழ்வாதார முன்னேற்றங்களை ஏற்படுத்த முடியும். குறிப்பாக, நான் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், நன்னீர் மீன் வளர்க்கக்கூடிய அதிகளவான குளங்கள் சேதமடைந்து காணப்படுகின்றன. மட்டக்களப்பிலே 105 க்கும் மேற்பட்ட குளங்கள் இன்னமும்

புனரமைக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. கடந்த 03 தசாப்தத்துக்கு மேற்பட்ட யுத்த நடவடிக்கைகளினால் அதிகளவான குளங்கள் தூர்ந்துபோய் கவனிப்பாற்றுக் கிடக்கின்றன. 2009இல் யுத்தம் மௌனித்து இன்று 08 வருடங்கள் கடந்தும் அந்தக் குளங்கள் உரிய முறையிலே புனரமைப்புச் செய்யப்படாத நிலையில் இருக்கின்றன. யுத்த நகர்வுகளினாலும் யுத்த நடவடிக்கைகளாலும் அதிகளவான குளங்கள் முற்று முழுதாகவே சேதமடைந்திருக்கின்றன. ஒவ்வொரு குளத்தையும் நம்பி தங்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை நடத்துகின்ற மக்கள் இருக்கின்றார்கள். குறிப்பாக கட்டுமுறிப்புக்குளம், ஆண்டாள்குளம் போன்றவற்றைக் குறிப்பிடலாம். பல்வேறு கிராமங்களிலுள்ள மக்கள் ஆரம்பத்திலே நீர் நிலைகளை அண்டித்தான் குடியேறினார்கள். அவர்கள் நீர்நிலைகளை மையமாக வைத்துக்கொண்டு தங்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை ஓட்டினார்கள். எமது வரலாறு அவ்வாறுதான் காணப்படுகிறது.

கௌரவ தவிசாளர் அவர்களே, யுத்த நடவடிக்கைகளினால் மட்டக்களப்பில் மட்டுமல்ல வடக்கு, கிழக்கிலே அதிகளவான குளங்கள் மிகமோசமான முறையில் சேதமடைந்திருக்கின்றன. 2015.01.08ஆம் திகதி நல்லாட்சி ஏற்படுத்தப்பட்ட பின்புகூட நாங்கள் பல்வேறு பிரதேச அபிவிருத்திக்குழுக் கூட்டங்கள், மாவட்ட அபிவிருத்திக்குழுக் கூட்டங்கள் என்று பல மட்டங்களிலும் பல்வேறு தீர்மானங்களை எடுத்து குறிப்பிட்ட அமைச்சோடு சம்பந்தப்பட்ட அரச அலுவலர்களிடம் அவற்றைக் கொடுத்து நடைமுறைப்படுத்துமாறு கூறியும், அவை செயற்பாட்டுக்கு வராமல் அமைச்சு மட்டத்திலே தேக்க நிலையில் இருப்பதாக அறிகிறோம்.

நன்னீர் மீன்பிடி வளர்ப்பை மேம்படுத்துவதற்காக அங்கே சேதமடைந்திருக்கின்ற குளங்களை வருகின்ற வருடத்திலாவது புனரமைக்க வேண்டும். ஏனென்றால், நன்னீர் மீன்வளர்ப்பை மிகச் சிறப்பான முறையிலே மட்டக்களப்பில் மேம்படுத்த முடியும். மட்டக்களப்பிலே குறிப்பாக, இறால் வளர்ப்பைப் பொறுத்தவரையில் அது வெற்றியளித்திருக்கின்றது. நன்னீர் மீன்வளர்ப்பையும் அதற்கு இணையாகக் கொண்டுவர வேண்டிய தேவையிருக்கின்றது. அத்துடன், உவர்நீர் மீன்வளர்ப்பு மேம்பாடு, குளிர்நீர் மீன்வளம் மற்றும் மீன்வளர்ப்பு, நீர் ஆதாரங்களைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் அதிகரித்தல், மீன்வளர்ப்புக்கு ஏற்றவாறு மண்ணின் காரத்தன்மையைச் சரிசெய்தல், மற்றும் ஆறு, ஏரிகள் போன்ற நன்னீர் மீன்பிடிப்புப் பகுதிகளில் ஒருங்கிணைந்த மேம்பாடு போன்ற திட்டங்களை ஏற்படுத்துவதுதொடராக பாரிய தொழில்வாய்ப்புகளை வழங்கி, மக்களுடைய வாழ்வாதாரத்திலே ஒரு மாற்றத்தைக் கொண்டுவர முடியும்.

மட்டக்களப்பைப் பொறுத்தவரையில், அது கடல், ஆறு எனப் பலவகையில் நீர்வளத்தைக் கொண்ட பகுதியாகும். உண்மையிலே இன்று நீர்கொழும்பில் கூடுதலாக மீன்பிடியில் ஈடுபடுபவர்கள் பயன்படுத்துகின்ற உபகரணங்கள்கூட - அவை வலைகளாக இருக்கலாம், படகுகளாக இருக்கலாம் - இன்று கிழக்கிலே இல்லாத நிலையிருக்கின்றது. ஆகவே, அங்குள்ள மீனவர்களுக்கு மீன்பிடிப்பதற்கு வசதியான படகுகளையும் மீன்பிடி உபகரணங்களையும் வழங்குவதற்கு அமைச்சு முன்வர வேண்டும்.

வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் அதிகளவானவை கரையோரப் பிரதேசங்களாகக் காணப்படுகின்றன. அங்கு விவசாயத்திற்கு இணையாக தங்களுடைய சீவனோபாயத் தொழிலாக மீன்பிடித் தொழிலைச் செய்கின்றவர்களைக் கூடுதலாக இந்த மாகாணங்கள் கொண்டிருக்கின்றன. சுனாமியின் தாக்கம், யுத்த நடவடிக்கைகள் போன்ற

[மர், டீ. லி. லி. லி. லி. லி.]

இன்னோரன்ன காரணங்களினால் கிழக்கு மாகாணத்தின் மீன்பிடித்தொழில் அதிகமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இதனால் ஏற்கெனவே இருந்த தங்களுடைய வலுவான நிலையை அவர்கள் இழந்திருக்கிறார்கள். அதாவது, இந்த அனர்த்தங்களின் காரணமாக சிறப்பாக இந்தத் தொழிலைச் செய்துவந்த பலர் தங்களது உபகரணங்களையும் அதற்குரிய வசதி வாய்ப்புக்களை இழந்த நிலையில் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தப் பகுதியில் மீன்பிடித் தொழிலை மேம்படுத்துவதற்குரிய பாரிய திட்டங்களையும் இத்தகைய மீனவர்களை ஊக்குவிப்பதற்கான விசேட செயற்றிட்டங்களையும் ஏற்படுத்தி, மானிய அடிப்படையில் படகுகளையும் மீன்பிடி உபகரணங்களையும் வழங்குவதற்கு இந்த நல்லாட்சி அரசு முன்வரவேண்டும். அவ்வாறான நிலை ஏற்படுத்தப்படுமானால், நிச்சயமாக கிழக்கு மாகாணத்திலே மீன்பிடித் துறையை மேம்படுத்தக்கூடியதாக இருக்கும். அதன்மூலமாக இந்த நாட்டுக்கு கூடுதலான வருமானத்தையும் பெற்றுக் கொள்ள முடியும். இந்த அடிப்படையிலே 2018ஆம் ஆண்டுக்குரிய வரவு செலவுத் திட்டத்திலே கடற்றொழில் அமைச்சின் பார்வையானது, கூடுதலாக கிழக்கு மாகாணத்தை நோக்கியதாக இருக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கிழக்கு மாகாணத்தில் சுற்றுலாத்துறையை விருத்தி செய்யவேண்டும் என்பதிலே கடந்த அரசாங்கமும் ஏன், இந்த அரசாங்கமும் கூடுதல் கவனம் செலுத்துகின்றது. ஆனால், ஒரு விடயத்தைச் சொல்ல முடியும். கடந்த அரசாங்க காலத்தில் சுற்றுலாத்துறையை மேம்படுத்துதல் என்ற அடிப்படையில், கிழக்கு மாகாணத்தில் பல இடங்களில் நட்சத்திர விடுதிகள் கட்டப்பட்டன. அவ்வாறு நட்சத்திர விடுதிகள் கட்டப்பட்ட பொழுது அங்கிருந்த மீனவர்கள் வெளியேற்றப்பட்டார்கள். உதாரணமாக, நான் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் மிகச் சிறப்பான முறையில் மீன்பிடித் தொழிலைச் செய்துகொண்டிருந்த வாழைச்சேனை, கல்குடா பிரதேச மீனவர்கள் இந்த நட்சத்திர விடுதிகளைக் கட்டுவதற்காக அந்த இடத்திலிருந்து வெளியேற்றப்பட்டார்கள். இவ்வாறு கிட்டத்தட்ட 540க்கும் மேற்பட்ட மீனவக் குடும்பங்கள் வெளியேற்றப்பட்டன. அப்பொழுது, அவர்களுக்கு உரிய காணிகளை வழங்கி, அதில் வீடுகளைக் கட்டித்தருவதாகவும் அவர்களுடைய மீன்பிடித் தொழிலை மேம்படுத்துவதற்கு உதவித் திட்டங்களை வழங்குவதாகவும் கடந்த அரசாங்கத்தினால் உறுதிமொழி வழங்கப்பட்டது. அந்த மீனவர்கள் ஏற்கெனவே இருந்த இடங்களில் அத்தகைய வசதிகள் இருந்தன. ஆனால், யுத்தம் முடிவடைந்து இன்று 08 வருடங்கள் கடந்த நிலையிலும் அந்த மீனவர்கள் எந்தவித உதவிகளையும் பெறாமல், தங்களுடைய தொழிலையும் தாங்கள் குடியிருந்த நிலத்தையும் இழந்த நிலையில், ஒதுக்குப்பறங்களில் வாழ்ந்து வருகின்றார்கள். இன்று அவர்களுக்கென ஒரு கட்டிட வசதி இல்லை. இதனால், அவர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். இது ஓர் உதாரணம்!

இவ்வாறு கிழக்கு மாகாணத்தில் அம்பாறை, மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை ஆகிய மாவட்டங்களில் சுற்றுலாத்துறையை மேம்படுத்துப்பொழுது அல்லது சுற்றுலாத்துறையின் விரிவாக்கலின் நிமித்தம் அங்கிருந்து வெளியேற்றப்படுகின்ற மீனவர்களுக்கு அவர்களது தொழிலை மேலும் விருத்தி செய்வதற்கான உதவித் திட்டங்களை அரசு வழங்கவேண்டும். குறிப்பாக, இன்று பாசிக்குடா, வாழைச்சேனை, கல்குடா ஆகிய பகுதிகளில் தங்களது குடியிருப்பு நிலத்தையும் தொழிலையும் இழந்து நிற்கின்றவர்களுக்கு உரிய உதவித்

திட்டங்களை - பரிகாரங்களை - இந்த நல்லாட்சி அரசு ஏற்படுத்தவேண்டும் என நான் இந்த இடத்தில் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து, மீனவர்கள் யுத்த காலத்துக்கு முன்பிருந்தே கடற்கரையை அண்டி, சிறு வாடிகளை அமைத்துத்தான் தங்களுடைய தொழில் சார்ந்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றார்கள். தற்போதைய சூழலில் அந்த மீனவர்களுடைய தற்காலிகக் கூடாரங்களை அகற்றுமாறு கோரப்படுகின்றது. அவர்கள் அத்தகைய கூடாரங்களில் இருந்துதான் கடந்த 40-50 வருடங்களாக மீன்பிடித் தொழிலைச் செய்துவந்தார்கள். இப்பொழுது மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தில் கருவங்கேணி, புன்னக்குடா, தளவாய், சவுக்கடி எனப் பல கிராமங்களில் - மீன்பிடி சார்ந்த கடற்கரைப் பகுதியில் - இருக்கின்ற அப்பாவி மீனவர்களின் தற்காலிகக் கொட்டில்களைக் கடலோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம் அகற்றுமாறு சொல்லுகின்றது. அவர்களுக்குச் சில கட்டணங்களைக்கூட செலுத்தவேண்டும் என்று சொல்லப்படுகின்றது. ஆகவே, யுத்தத்தினாலும் சுனாமி போன்ற இயற்கை அனர்த்தங்களினாலும் தொடர்ச்சியாக பல்வேறு பாதிப்புக்களையும் இழப்புக்களையும் சந்தித்து, இப்பொழுது தான் கொஞ்சம்கொஞ்சமாக தங்களுடைய மீன்பிடித் தொழிலை விருத்தி செய்துகொண்டு வருப்பொழுது அவர்கள் மீது இவ்வாறான சட்ட நடவடிக்கைகளைத் திணிப்பதானது, மனித நேயத்துக்கு முரணான ஒரு செயற்பாடாகவே நான் பார்க்கின்றேன்.

இன்று நாங்கள் எல்லை வரையறை செய்கின்றோம். இந்த எல்லை வரையறையினால்கூட, எமது மக்கள் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். காடுகளை வெட்டித் துப்பரவு செய்து, அதிலே வீடுகளைக் கட்டி 50 - 60 வருடங்களாக வாழ்கின்ற அப்பாவிக்கிராம மக்களுடைய நிலங்கள் இன்று எல்லை நிர்ணயம் என்ற அடிப்படையிலே, வன ஜீவராசிகள் திணைக்களத்துக்குரிய இடம், வன இலாகாவிற்குரிய இடம், மகாவலி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குரிய இடம் என்று கூறிச் சுவீகரிக்கப்படுகின்ற நிலைமை காணப்படுகின்றது. அத்தகைய நிலப்பகுதிகளிலே தங்களுடைய வாழ்விடங்களை அமைத்து, சேனைப் பயிர்களைச் செய்துகொண்டிருந்த மக்கள், வீட்டுத் தோட்டங்களைச் செய்துகொண்டிருந்த மக்கள், கால்நடைகளை வளர்த்துக் கொண்டிருந்த மக்கள் இன்று அந்த இடங்களிலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்படுகின்றனர். இதனால் அவர்கள் பல இழப்புக்களைச் சந்திக்கின்றார்கள். யுத்தத்திற்குப் பின்பும் அவர்கள் மீது ஏற்படுத்தப்படுகின்ற சட்டரீதியான நடவடிக்கைகள் அவர்களைப் பாதிப்புக்களுக்கு உள்ளாக்குகின்றன. சட்டங்கள் என்பது மக்களுக்காகத்தான். அந்தச் சட்டங்கள் அவர்களைப் பாதிக்காத வகையில் இருக்கவேண்டும்.

மட்டக்களப்பைப் பொறுத்தளவில், இன்று கரையோரப் பகுதியில் இருக்கின்ற மீனவர்களுடைய இடங்கள் அகற்றப்படுகின்ற நிலைமையொன்று உருவாகியிருக்கின்றது. அது மாத்திரமல்ல, கடந்த கால யுத்த நடவடிக்கையினால் இராணுவக் கட்டுப்பாட்டுப் பகுதிகளிலிருந்து பல மீனவக் குடும்பங்கள் வெளியேறியிருந்தார்கள். யுத்தம் முடிவடைந்த பின்னர், இப்பொழுது அத்தகைய இடங்களுக்கு வந்து அவர்கள் தங்களுடைய தொழிலைச் செய்யவேண்டிய சூழல் இருக்கின்றது. கிழக்கு மாகாணத்திலே மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் கரையோரப் பிரதேசங்களில் இருந்துகொண்டு தங்கள் சீவனோபாயத் தொழிலான மீன்பிடித்தொழிலைச் செய்த மக்கள் இந்த யுத்த நடவடிக்கைகளினால் இடம்பெயர்ந்தார்கள். ஏற்கெனவே, யுத்த நடவடிக்கைக் காலத்தில் அல்லது அதற்கு முன்பு அங்கு அவர்களுக்கான





[ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා]

உற்பத்தி இடம்பெற்று வந்தது. ஆனால், நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோல யுத்தம், கரையோரங்களைத் தாக்கிய சுனாமி போன்ற இயற்கை அனர்த்தங்களினால் இந்த உற்பத்தி கூடுதலான வீழ்ச்சி நிலையை அடைந்திருக்கின்றது. ஆகவே, சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சு இதற்குரிய வேலைத்திட்டங்களைச் சரியான முறையில் முன்னெடுத்தால், இதனுடைய உற்பத்தி வீதத்தை இன்னும் அதிகரிக்க முடியும் என்பதை இந்த இடத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அத்துடன், ஒரு பயிற்சித் திட்டத்தின்கீழ் மீன்பிடிப் படகுகளின் இயந்திரங்களைத் திருத்துதல், செய்மதி தொலைத்தொடர்பு சமிக்ஞைத் திட்டங்களை இயக்குதல், ஆழ்கடலில் தங்கள் படகுகள் எந்த ஸ்தானத்தில் இருக்கின்றது என்பதை விஞ்ஞான ஆய்வுகளின் மூலம் தெரிந்துகொள்ளுதல், தங்கள் படகுகளில் காயமடையும் சகாக்களுக்கு முதல்தவவி வழங்கல் போன்ற பல்வேறுபட்ட பயிற்சிகளையும் மீனவர்களுக்கு வழங்குவதற்கு அரசு முன்வரவேண்டும். அதிலும், மீன்பிடித் தொழில் செய்கின்றவர்களுடைய பிள்ளைகளுக்கு விசேட செயற்றிட்டங்களை வழங்கவேண்டும் என்பதையும் இந்த இடத்தில் நான் எனது முக்கிய கோரிக்கையாக முன்வைக்கின்றேன்.

இப்பொழுது மட்டக்களப்பில் இறால் வளர்ப்பிலே இருக்கின்ற அபிவிருத்தியைக் கருத்திற்கொண்டு பலரும் அதனை மேற்கொள்ள முன்வருகிறார்கள். ஆகவே, இந்த நன்னீர் மீன்வளர்ப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வைக் கூடுதலாக எமது மாவட்டத்திலே ஏற்படுத்த வேண்டும். நன்னீர் மீன்வளர்ப்புத் தொடர்பான விழிப்புணர்வுத் திட்டங்கள், அதைச் செய்வதற்குரிய உதவித் திட்டங்களை அமைச்சு முன்னெடுக்க வேண்டும். நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோல குறிப்பிட்ட ஓரினமல்ல, 5 - 6 க்கு மேற்பட்ட மீனிளங்களை வளர்க்கக்கூடிய நிலச்சூழல் அங்கிருக்கின்றது. எவ்வாறு இந்த இறால் வளர்ப்பிலே அரசு கவனம் செலுத்துகின்றதோ, அதுபோன்று இந்த நன்னீர் மீன்வளர்ப்பிலும் கூடுதலான கவனத்தைச் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மேலும், மீனவர்கள் மீன் பிடிக்கும்போது மீன்களை மட்டுமன்றி, பிற கடல் உயிரினங்களையும் பிடிக்கும் பழக்கமுள்ளது. இதில் உணவுக்காக மட்டுமன்றி, அலங்காரம் மற்றும் அணிகலன்களுக்கான முத்து, சிப்பி போன்றவைகளும் மீனவர்களால் கரைக்குக் கொண்டுவரப்பட்டு விற்பனை செய்யப்படுகின்றன. இதில் கூடுதலாக ஈடுபடுபவர்கள் பெண்களாகும்.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Chairman)

Hon. Member, your time is almost over.

ගරු එස්. වියාලේන්දිරන් මහතා

(மாண்புமிகு ச. வியாழேந்திரன்)  
(The Hon. S. Viyalanderan)

ஆகவே, இதனையும் அமைச்சு கருத்திற்கொண்டு, அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தும் வகையில் இத்தகைய தொழில் முறைகளுக்கான உதவித் திட்டங்களையும் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

ගරු සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Chairman)

මිලඟට, ගරු අජිත් පී. පෙරේරා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[ප්‍ර.භා. 11.23]

ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி பிரதி அமைச்சர்)  
(The Hon. Ajith P. Perera - Deputy Minister of Power and Renewable Energy)

ගරු සභාපතිතුමා, "නිල-හරිත ආර්ථිකයක්" පිළිබඳව සංකල්පය ප්‍රායෝගිකව බලගන්වන මෙවර අය වැය විදුලිබල සහ පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට ඉතා සුවිශේෂ අය වැයක්. මගේ සහෝදර ගරු අමාත්‍ය රංජිත සියලොවටම මැතිතුමාට, මගේ අමාත්‍යාංශ ලේකම් ආචාර්ය සුරේන් බටගොඩ මැතිතුමා ප්‍රමුඛ අමාත්‍යාංශයේ සියලුම නිලධාරීන්ට, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සභාපතිතුමා ප්‍රමුඛ සියලුම නිලධාරීන්ට, ලංකා විදුලි (පෞද්ගලික) සමාගමේ සභාපතිතුමා ප්‍රමුඛ සියලුම නිලධාරීන්ට, අපේ රටේ පුනර්ජනනීය බලශක්තිය පිළිබඳව වගකීම් දරන Sri Lanka Sustainable Energy Authorityහි සභාපතිතුමා ප්‍රමුඛ සියලුම නිලධාරීන්ට, අපට ලොකු පංගුවක් -හිමිකාරීත්වයක්- තිබෙන LTL Holdings (Pvt.) Limited, ඒ වාගේම Lanka Energy Conservation (Pvt.) Limited ඇතුළු අප සමඟ බැඳී ඇති අනෙක් සියලුම ආයතනවල සියලුම නිලධාරීන්ට මෙවර අය වැය සතුටුදායක අය වැයක්. මේ රටේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ ඉතාම අභියෝගාත්මක කාල පරාසයක වැඩ කරන මේ සියලුම ආයතනවලට, ඒවායේ වගකීම් දරමින් ඉතාම දුෂ්කරතා මධ්‍යයේ කටයුතු කරන ඒ සියලුම නිලධාරීන්ට, ඒ වාගේම අපේ පාරිභෝගිකයින්ට මෙවර අය වැය ඉතා වැදගත් අය වැයක්.

ගරු සභාපතිතුමා, මෙවර අය වැය සමඟම අපට ඉතා සුබ ආරංචියක් ලැබෙනවා. ඒ තමයි මේ රටේ විදුලිබල පද්ධතියේ ප්‍රධාන හිමිකාරීත්වය දරන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පිළිගත් ශ්‍රේණිගත කිරීම් සමාගමක් වන Fitch Ratings ආයතනය විසින් "AAA" -"ඒ" අකුරු තුනක්ම ලබා දී තිබීම. එය, අපේ රටේ රාජ්‍ය ආයතනයක් ලබා ගත් ඉහළම ශ්‍රේණිය. ඒ නිසා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය මේ රට තුළ ස්ථාවර ආයතනයක් ලෙස ඉතාම ඉහළ ශ්‍රේණියක් ලබා ගැනීම ගැන මම සතුටු වෙමවා.

මේ ශ්‍රේණිගත වීම තුළ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට තමන්ගේ ව්‍යාපාර කටයුතු වඩාත් හොඳ කොන්දේසි යටතේ කරගෙන යාමටත්, දේශීයව සහ ජාත්‍යන්තරව තමන්ගේ කටයුතු වඩාත් හොඳ කොන්දේසි සහිතව ඉදිරියට ගෙන යාමටත් අවස්ථාවක් ලැබෙනවා. ඒ නිසා AAA rating එකක් ලබා ගත්ත ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට, ඒ සියලු සේවකයන්ට මගේ ස්තූතිය පිරිනමන්න ඕනෑ. මේ මොහොතෙන් ඉතා බරපතළ සුළි කුණාටුවකින් පසුව පළාත් රැසක ජනතාව විපතට පත් වී සිටිනවා. වැඩිපුරම විපත් සිදු වුණේ කළුතර දිස්ත්‍රික්කයටයි. එක තරුණයෙක් විදුලිය ලබා දීමේ කටයුතු වෙනුවෙන් එක දිනට වැඩ කරලා ලැයිට් කණුවකින් ඇද වැටීම නිසා බරපතළ ලෙස තුවාල ලබා ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහලට ඇතුළත් කර තිබෙනවා. මම ඒ තරුණයාට ඉක්මන් සුවය පාර්ථනා කරනවා. එසේ කැපවීමෙන් කටයුතු කළ, අද දිනටත් විදුලිබල පද්ධතිය යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම වෙනුවෙන් කැප වන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සහ ලංකා විදුලි පෞද්ගලික සමාගමේ සියලුම සේවකයන්ට මගේ ගෞරවය පිරිනමන්න කැමැතියි.

ගරු සභාපතිතුමනි, මේ රටේ විදුලි අර්බුදයක් තිබෙනවාය කියලා බොහෝ දෙනෙක් කලා කරනවා. ඒ තිබෙන විදුලි අර්බුදය සමහරු රටට අවාසිදායක කොන්දේසි පිට තමන්ගේ ව්‍යාපාර ගිවිසුම්ගත කර ගැනීම පිණිස භාවිත කරනවා. ඒ වාගේම තවත් සමහරු යථාර්ථය දැකලා මේ අර්බුදයේ නියම පැතිකඩ අපට පෙන්වා දෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය පාඩු ලබන බව මතුපිටින් කියනවා. නමුත් ඔය කියන පාඩුව තුළ, ගල් අඟුරු ආනයනය කරනකොට අපි ඒ වෙනුවෙන් ගෙවන රුපියල් බිලියන 4ක් පමණ වූ VAT මුදලත්, මේ රටේ විදුලිය උත්පාදනය සඳහා ඩීසල් සහ heavy fuel භාවිත කරද්දී, අපි ගෙවන කස්ටම් බදු, එක්සයිස් බදු, PAL, NBT වැනි ඉතාම බරපතල බදු ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන් මෙම බදු ප්‍රමාණය ඉන්ධන ලීටරයකට රුපියල් 30.27ක් වෙනවා.

"විදුලිබල මණ්ඩලය පාඩු ලබනවා" කියන බොහෝදෙනා, හැම ඩීසල් ලීටරයකටම රුපියල් 30.27ක් විදුලිබල මණ්ඩලය රජයට ගෙවනවා කියන කාරණය අමතක කරනවා. ඒ වාගේම ගල් අඟුරුවලටත් VAT ගෙවනවා කියන කාරණය අමතක කරනවා. එහෙම තිබියදී ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ රජය බලයට පත් වුණාට පස්සේ බොහෝ දේවල් වැඩි වෙද්දී, විදුලි බිල වැඩි නොවී පවත්වා ගැනීමට අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අනාගතයේත් විදුලි බිල වැඩි නොකර පවත්වාගෙන යාම පිළිබඳව අපේ නිබන්ධන ඒ බලාපොරොත්තුව පිළිබඳවත් මම මේ සභාවේදී සඳහන් කරන්න කැමැතියි. Fitch Ratings ආයතනය විදුලිබල මණ්ඩලයට AAA rating එකක් දෙන කොට ඔවුන් සඳහන් කරලා තිබෙනවා, ඊළඟ වසර දෙකටවත් විදුලි බිල වැඩි වීමක් අපේක්ෂා නොකරන බව.

අපේ රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට විදුලි ක්ෂේත්‍රයේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කරගෙන, ඒ විදුලි නිෂ්පාදනය තුළින් උපරිම ඵලදාවක් ලබා ගන්න, නාස්තිය අවම කර ගන්න කටයුතු කරන අතර, වඩා ලාභදායී මූලාශ්‍රවලට යොමු වෙලා අපේ පාරිභෝගිකයා ශක්තිමත්ව තබන්න අපි කටයුතු කරනවා. වසර 10කට පස්සේ තිබුණු දැවැන්තම නියඟය තිබෙද්දී, ඒ වාගේම ඉතාම බරපතල අභියෝගයන් තිබෙද්දී ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමාත්, මමත්, (ආචාර්ය) සුරේන් බටගොඩ මැතිතුමා ප්‍රමුඛ අපේ අමාත්‍යාංශය, විදුලිබල මණ්ඩලය, LECO ආයතනය ඇතුළු සියලුම ආයතන එකතු වෙලා මේ රටේ විදුලි බලය දවස් 365ම අඛණ්ඩවම පවත්වාගෙන ගියා කියන කාරණය අපි සතුටින් ප්‍රකාශ කරන්න අවශ්‍යයි. මේ රටේ බොහෝ රාජ්‍ය ආයතනවලට වඩා අපි ඉහළින් ඉන්නවා. ඒ වාගේම අපට තරගකාරිත්වය මීට වඩා ඉස්සරහට යා යුතුව තිබෙනවා.

Fitch Ratings එකෙන් AAA හම්බ වුණාම, "දැන් හොඳයි. අපේ විදුලිබල මණ්ඩලය නොමීර එකයි. අපට තව යන්න ඉහළ තැනක් නැහැ" කියලා හිතන්න එපා. මොකද සමහර "A" සාමාර්ථ තුනක් ගත්තු ළමයි විශ්වවිද්‍යාලයට ගියාම විභාග fail වෙනවා. ඒක නිසා විදුලිබල මණ්ඩලය මේ ලබා ගෙන තිබෙන ශ්‍රේණිගත කිරීම විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවකයන්, දේශපාලන නායකත්වය, මේ රට කරපු කැපවීමවල ප්‍රතිඵලයක්. හැබැයි, ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ පාරිභෝගික සේවා සපයන ආයතනයක් බවට පත් වීමට, අපට තව බොහෝ දුර යන්න තිබෙනවා කියන කාරණය මම කියන්න අවශ්‍යයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි පසුගිය කාලයේ ජයග්‍රහණ ගණනාවක් ලබා ගෙන තිබෙනවා. ඒ ජයග්‍රහණවලට එක සාක්ෂියක් මේ Fitch Ratings එකෙන් AAA ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබීම. ඒ වාගේම අද බොහෝ දෙනෙක් මේ කාරණය ගැන කලා කරනවා. අපේ රටේ බලශක්ති මූලාශ්‍ර වශයෙන් අපට විවිධ තෝරා ගැනීම් තිබෙනවා. ගල් අඟුරු, ද්‍රවිකෘත වායු - LNG - සුළං බලය, සූර්ය බලය, ජෛව ස්කන්ධ මේ සියල්ලම තෝරා ගැනීම් වශයෙන් අපට තිබෙනවා.

අපි සාම්පූර්ණ මෙගාවොට් 500 ක බලාගාරයක් සැලසුම් කර, පරිසර අනුමැතීන් පවා ලබා ගෙන, ටෙන්ඩර් කිරීමට සූදානම් වෙලා, ටෙන්ඩර් කිරීමට පත්තරේ පිටුත් වෙන් කර ගන්නාටත් පස්සේ "ඉදිරියට යන්නට එපා" කියා රජය අපට උපදෙස් දුන්නා. මේ කාරණා මතු පරපුරට දැන ගැනීම සඳහා වාර්තා කර තැබිය යුතුයි ගරු සභාපතිතුමනි. ගල් අඟුරු වෙනුවෙන් පෙනී සිටීම ජනප්‍රිය තෝරා ගැනීමක් නොවෙයි. හැබැයි අපි පෙනී සිටියේ ගල් අඟුරු වෙනුවෙන් නොවෙයි. විදුලි බලය මේ රටට අඛණ්ඩව, ඉක්මනින්, සාධාරණ මිලකට ලබා ගැනීම සනාථ කිරීම උදෙසා අපට තිබෙන වගකීමයි අපි ඉෂ්ට කළේ. හැබැයි රජය ගත් තීරණයට බොහෝ හේතු තිබුණා. රජය ගත් තීරණයත් එක්ක අපේ සැලැස්මේ තිබුණු උපාය මාර්ග වශයෙන් ඉතාම වැදගත් උත්පාදන මාර්ගයක් අපට අත් හැර දමන්නට සිදු වුණා. ඒක රජයේ තීරණය. ඒ පිළිබඳව රටේ නායකයන් ගත් තීරණයට අපි ගරු කරනවා. හැබැයි නැවතත්, අද වෙනකොට හැඟීමක් ඇති වී තිබෙනවා; එකඟතාවක් ඇති වී තිබෙනවා, ගල් අඟුරු, ද්‍රවිකෘත වායු, සූර්ය බලය, සුළං බලය, ජෛව ස්කන්ධ මේ සියල්ලම සමඟ අපේ බලශක්ති මූලාශ්‍රය, ජල විදුලිය මේ සියල්ලම එකතු කර අපිට ඉදිරියට යන්න පුළුවන් කියන කාරණය ගැන. එම නිසා ගරු සභාපතිතුමනි, මේ එකක්වත් බැහැර කරන්නට අපට බැහැ. මගේ පෞද්ගලික අදහසේ හැටියට අපිට මේ අඛණ්ඩ ගුණාත්මක විදුලිය සැපයීම සනාථ කරන්න; සාධාරණ මිලක් සනාථ කරන්න ක්‍රියාමාර්ග කිහිපයක් තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ රටට ඇති බලශක්ති මූලාශ්‍ර අතරින් විශේෂයෙන් බලශක්ති සුරක්ෂිතතාව - energy security - පිළිබඳව සලකන කොට, අද ලෝකයේ තාක්ෂණයේ දියුණුවීම සලකනකොට සූර්ය බලය පිළිබඳ මේ කාරණය ඉතාම වැදගත් දෙයක්. සූර්ය බල සංග්‍රාමයේ වසරක් තුළ මෙගාවොට් 100 ඉලක්කය සම්පූර්ණ කර ගන්නට හැකිවීම පිළිබඳ අපි සතුටු වෙනවා; ආඩම්බර වෙනවා. මේක නතර වන දෙයක් නොවෙයි; ඉදිරියටම යනවා. අද පෞද්ගලික ආයතන ගොඩනැගී, අලුතෙන් රැකියා උත්පාදනය වී, මේ ක්ෂේත්‍රයේ පුනර්ජීවනයක් ඇති වී තිබෙනවා. එම නිසා ඒ සූර්ය බලශක්ති ප්‍රවර්ධනය කෙරෙහි Sustainable Energy Authority එක අපට ලබා දුන් සහයෝගය නැවත නැවත මතක් කරන්නට අවශ්‍යයි.

ගරු සභාපතිතුමනි, සුළං බලය අපිට ඉතාමත් වැදගත් බලයක්. සුළං බල කේෂ්ත්‍රයේ දැවැන්ත වෙනසක් ඇති කරන්නට පුළුවන්කම ලැබී තිබෙනවා. දුෂ්කරයට ලක් වුණු ඒ බලපත්‍ර ක්‍රමය අපි සම්පූර්ණයෙන්ම අත්හැර දමන්නට කටයුතු කළා. එම නිසා අනාගතයේ කිසි ලෙසක ඒ බලපත්‍ර ක්‍රමය ඉස්සරහට එන්නේ නැහැ. සුළං බලය පිළිබඳව ටෙන්ඩර් කැඳවා, විදුලි ඒකකයක් පෞද්ගලික අංශයෙන් මිලදී ගැනීමේ මිල සියයට 40කින් පමණ අඩු කරන්න අපට පුළුවන්කම ලැබුණා. සූර්ය බල ක්‍රමයෙන් ටෙන්ඩර් කැඳවීම කර ඒ මිල සියයට 50කින් පමණ අඩු කරන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. එම නිසා මොන බලපෑම් ආවත් අඛණ්ඩව තරගකාරී ක්‍රමවේදය ඉස්සරහට අරගෙන යනවා. අද අභියෝගයක් තිබෙනවා, මේ තරගකාරී ක්‍රමවේදයන් ඉතා ප්‍රමාදයි කියා. අවුරුද්දක් විතර යනවා, ටෙන්ඩරයක් අවසන් කරන්න. ඒක අපට දරන්නට පුළුවන්කමක් නැහැ. එම නිසා මේ මොහොතේ අපි කටයුතු කර ගෙන යන්නේ ටෙන්ඩර් ක්‍රියා පටිපාටිය රටට ගැලපෙන විධියට, විනිවිදභාවයෙන් යුතුව කර ගෙනයන්න.

ගල් අඟුරු පිළිබඳව ලොකු කපාවක් සමාජයේ තිබෙනවා. පසුගිය රජය කාලයේ මේ ගල් අඟුරු මිලදී ගැනීම සම්පූර්ණයෙන්ම බලය දරා ගෙන සිටි පවුලේ පෞද්ගලික බුද්දලයක් බවට පත් කර ගත්තා. අවුරුදු 21ක තරුණයකු ගල්අඟුරු සමාගමේ සභාපති කර ගල්අඟුරු සමාගම තමන්ගේ පෞද්ගලික ව්‍යාපාරයක් බවට පත් කර ගත්තා.

[ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා]

මම ගරු වම්පික රණවක ඇමතිතුමාට ස්තූතියක් පවසමි. එතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය ක්‍රියාදාමය පටන් ගත්; අපි ඉස්සරහට අරගෙන ගියා. අලුත් ක්‍රමවේද හඳුන්වා දී අද අපි විනිවිදභාවයෙන් යුතු ඩෙන්ඩර් පටිපාටියක් හඳුන්වා දී තිබෙනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම ආධිකාරයෙන් කියනවා, අපේ රජය - යහපාලන රජය - බලයට පත් වුණාට පසුව අප ඉදිරිපත් කරපු කිසිම ගල් අඟුරු ටෙන්ඩරයක් සම්බන්ධයෙන් අඩුම ගණනේ නඩුවක් හෝ පැවරී නැති බව. සාධාරණකම්, අසාධාරණකම් මොනවා වුණත් තරගයෙන් පරාද වන අය සමහර වෙලාවට නඩු දමනවා. හැබැයි අපේ රජය ආවාට පසුව කිසිම ගල් අඟුරු ටෙන්ඩරයක් පිළිබඳව නඩු පැවරීමක් හෝ වෙලා නැහැ. එයින් පෙනෙනවා, අප කොච්චර සාධාරණව කටයුතු කර තිබෙනවාද කියා. අපේ රජය බලයට පත් වුණාට පසුව අපට උරුම වුණා කලින් රජය කාලයේ පටන් ගත්, සුප්‍රකට, කුප්‍රකට ටෙන්ඩරයක කෙළවර. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කිව්වා, ඒ ක්‍රියා දාමය තුළ හාදය සාක්ෂිය කම්පාවට පත් වනවා කියා. හැබැයි එකී කම්පාවට පත් වීම සිදු වන්නේ අපේ ක්‍රියා දාමයක් තුළ නොව කලින් රජයෙන් අපට උරුම වූ දෝෂයක් නිසයි. ඒවායෙන් පාඩම් ඉගෙන ගෙන අපි ඉදිරියට ගියා. ඒ නිසා අපේ රජය ගෙන යන විනිවිදභාවයෙන් යුතු වැඩ පිළිවෙළ තුළ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ කිසිම ආකාරයක අභියෝගයක් -අධිකරණමය අභියෝගයක් හෝ- විවේචනයක් නොමැති බව කියන්න ඕනෑ.

**ගරු සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Chairman)

ගල් අඟුරු සම්බන්ධයෙන් කරන වැඩ පිළිවෙළ බනිප් කෙල් සම්බන්ධයෙනුත් කරන්න පුළුවන් නම් හොඳයි, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி பிரதி அமைச்சர்)  
(The Hon. Ajith P. Perera - Deputy Minister of Power and Renewable Energy)

ගරු සභාපතිතුමනි, කෙල් සම්බන්ධයෙනුත් ඒ ක්‍රියා දාමය යම් ආකාරයකින් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. නමුත් වඩාත් හොඳ, විනිවිදභාවයෙන් යුතු ක්‍රියා දාමයක් අනුගමනය කරන්න පුළුවන්ද කියන කාරණය විෂයය හාර අමාත්‍යතුමා සහ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය පැහැදිලි කරවි.

**ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය (බනිප් කෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය)**  
(மாண்புமிகு டாக்டர்) (திருமதி) அனோமா கமகே - பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)  
(The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage - Deputy Minister of Petroleum Resources Development)  
කෙල්වලටත් දෙනවා.

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு அஜித் பீ. பெரேரா)  
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, ලොකු විවේචන එල්ල වුණා, සූර්ය බලය පිළිබඳ ටෙන්ඩර් කාර්ය පටිපාටිය අප හඳුන්වා දෙද්දී, permit ක්‍රියා දාමය නතර කරද්දී. හැබැයි අවුරුදු 10ක් විතර තිස්සේ දියු permitsවලින් හදපු ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් සූර්ය බල

සංග්‍රාමය හරහා වසරක් තුළ අපි එම පද්ධතියට එකතු කර තිබෙනවා. එය දෙගුණයක්, තෙගුණයක්, හතරගුණයක් වෙලා ඊළඟ වසර තුළ එනවා කියන කාරණය අප කියන්න ඕනෑ.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ රටට දැවැන්ත බලශක්ති ප්‍රමාණයක් අවශ්‍යයි. අපේ රටේ බලශක්ති ඉල්ලුම සියයට 5ක පමණ වේගයකින් වැඩි වෙනවා. අපේ රටේ බලශක්ති ඉල්ලුමට මුහුණ දීම සඳහා අපේ රටේ මධ්‍යම පන්තිය ඔවුන්ගේ ජීවිත තුළ වැඩිවැඩියෙන් බලශක්තිය භාවිත කිරීමේ ප්‍රවණතාව පිළිබඳව අපි නිරීක්ෂණය කර තිබෙනවා. හැබැයි එක පැත්තකින් අප බලශක්තිය නිෂ්පාදනය කරන අතරම, අනෙක් පැත්තෙන් එය අරපිරීමැස්මෙන් පාවිච්චි කරන්නත් ඕනෑ. ඒ නිසා බලශක්තිය කාර්යක්ෂමව භාවිත කිරීම සඳහා ඉල්ලුම් පාර්ශ්වීය බලශක්ති කළමනාකරණය උදෙසා වූ ජනාධිපති කාර්ය සාධන බලකාය - Presidential Task Force on Energy Demand Side Management එක - පිහිටුවා, ඒ සඳහා වෙනම කාර්යාලයක්ද පිහිටුවා, වෙනම කාර්ය මණ්ඩලයක් බඳවාගෙන අපි අද කටයුතු කරගෙන යනවා. ඉදිරි කාලය තුළ LED බල්බ මිලියන 10ක් - කෝටියක්- අපේ රටේ පාරිභෝගිකයන්ට මූලික ගෙවීමක් නොමැතිව ලැබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම බලශක්තිය අකාර්යක්ෂම පැරණි ගෙඩි බල්බ භාවිත කරන පාරිභෝගිකයන්ට මෙම සුවිශේෂ වාසිය ලැබෙනවා; ඉන් රටට වාසියක් වනවා; ඒ වාගේම රටේ පරිසරය රැකෙනවා කියන කාරණයත් මම මතක් කරන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, අපි මේ අය වැය හරහා සූර්ය බලය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා ඉතා වැදගත් වූ සහන කීපයක් ලබාදීලා තිබෙනවා. "රිච් බල සවි" ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ වසරකට සියයට 6ක පොලියට රුපියල් 350,000 දක්වා ණය ලබා ගන්න පුළුවන්. මේ මොහොතේත් ලබා ගන්න පුළුවන්. එය ගිය වසරේ පටන් ගත්තේ. අපි එය අඛණ්ඩව ඉදිරියට අරගෙන යනවා. ඒ වාගේම වහලය මත සවි කරන සූර්ය බල කට්ටල සඳහා වසරකට සියයට 8ක පොලියට රුපියල් ලක්ෂ 75 දක්වා ණය ලබාගැනීමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ ණය යෝජනා ක්‍රමයත් මේ අය වැය සම්මතවීමත් සමඟම ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ඒ වාගේම ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව අපට දැවැන්ත ලෙස සූර්ය බලයෙන් විදුලිය උත්පාදනය කිරීම සඳහා සහාය ලබා දෙනවා. ඒ නිසා අපි මේ කටයුතු අඛණ්ඩව ඉදිරියට අරගෙන යනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, ඒ වාගේම මම හුඟක්ම සතුටු වෙන දේ තමයි ප්‍රමිතිය පිළිබඳ කාරණය. සූර්ය බලය ප්‍රචලිත වෙද්දී, තාක්ෂණය දියුණු වෙද්දී, සමාගම් විශාල ප්‍රමාණයක් රටේ ව්‍යාපාර ක්ෂේත්‍රයට එකතු වෙද්දී ප්‍රමිතිය පිළිබඳව ලොකු ගැටලුවක් ආවා. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය සහ Sri Lanka Sustainable Energy Authority එක එකතු වෙලා අද වෙනකොට සූර්ය විදුලි බල ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමිති 17ක් ගැසට් කර හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා. ඒ හරහා වඩාත් ගුණාත්මක උපකරණ ලබා ගන්න පුළුවන්. අද බොහෝ දෙනෙක් අහනවා, තව ගණන් අඩු කිරීම සඳහා බදු අඩු කරන්න බැරිද කියලා. ඒක ඇත්ත. අපේ රටේ ආහාරවලටත් අපි බදු ගහනවා. ඒක හොඳ දෙයක් නොවෙයි. හැබැයි, මේ වෙනකොට පුනර්ජනනීය බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ සම්පූර්ණයෙන් වාගේ බදු අයින් කරලා තිබෙනවා. සූර්ය පැනල සඳහා බද්ද බිත්දුවයි. ඒ වාගේම inverters සඳහා බද්ද බිත්දුවට ආසන්නයි. ඒ වාගේම පුනර්ජනනීය බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ ව්‍යාපාරයක් වශයෙන් ඒ කියන්නේ සුළං, සූර්ය බලය, biomass energy, waste-to-energy, ඒ වාගේම ජල විදුලිය යන මේ සියලුම ක්ෂේත්‍ර සඳහා ලාභය මත තිබූ බද්ද සියයට 28 සිට සියයට 14 දක්වා මෙවර අය වැයෙන් සියයට 50කින් අඩු කරලා තිබෙනවා. එසේම පුනර්ජනනීය බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය ඩොලර් බිලියන ගණනක ව්‍යාපාරික අවස්ථාවන් තිබෙන ක්ෂේත්‍රයක් බවට පත් කරනවා.

මේ රටේ සුළු පරිමාණ බලශක්ති නිෂ්පාදන ව්‍යාපෘති වාගේම පුනරින්හි මෙහා වොට් 1,040ක ධාරිතාවකින් යුත් සූර්ය බලයන්, සුළං බලයන් කියන දෙකම තිබෙන බලශක්ති උද්‍යානයක් ඇති කිරීමට අපි කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒවා ඉක්මනින් ටෙන්ඩර් කිරීමේ කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ,-

**ගරු සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Chairman)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා මෙකෙත් ගොඩක් විදේශ විනිමය ඉතිරි වෙනවාද? ඔබතුමන්ලා කොච්චර විතර බලාපොරොත්තු වෙනවාද?

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)  
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, ඇත්ත වශයෙන්ම සූර්ය බලය, සුළං බලය භාවිත කිරීම තුළින් අපට එම නිෂ්පාදනය කරන ප්‍රමාණයට සෘජුවම ගැලපෙන ප්‍රමාණයක ගල් අඟුරු, ඩීසල් සහ පෙට්‍රෝලියම් මේ රටට ගෙන ඒම තතර වෙනවා. ඒ හරහා විදේශ විනිමය බිලියන ගණනක් අපට ඉතුරු කර ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, මෙහි සීමාවක් නැහැ. මේ අය වැයෙන් බලාපොරොත්තු වනවා, 2040 වනකොට මෝටර් වාහන සම්පූර්ණයෙන්ම විදුලි බලයට හරවන්න. එතකොට ඒ විදුලි බලය ගල් අඟුරුවලින් හරි, ඩීසල්වලින් හරි උත්පාදනය කරලා වාහන දුටලා හරි යන්නේ නැහැ. එහෙම නම්, බලශක්ති උත්පාදනය කිරීමත් අපි මාරු කර ගන්නට ඕනෑ. ජාතික බලශක්ති ප්‍රතිපත්තිය අනුව 2050 වන විට බලශක්ති ක්ෂේත්‍රය සම්පූර්ණයෙන්ම -සියයට 100ක්ම වාගේ- carbon neutral තත්ත්වයට පත් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඒක අපේ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය. මේ අය වැය අපිව ඒ සඳහා පොළඹවනවා. සියලුම රජයේ වාහන එක්කෝ electric වාහන වෙන්න ඕනෑ; එක්කෝ hybrid වාහන වෙන්න ඕනෑ. ඊට පස්සේ ඊළඟ පියවර electric වාහනවලට මාරු වෙන එක. ඒ හරහා 2040 වෙනකොට සම්පූර්ණයෙන් ඩීසල්, පෙට්‍රල් වාහන රටින් ඉවත් කිරීමට අපි කටයුතු කරනවා. ඒ තුළින් පරිසරය ආරක්ෂා වෙනවා. මොකද, පරිසරයට අද ලොකුම හානිය කරන්නේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයයි. විදුලි උත්පාදන ක්ෂේත්‍රය නොවෙයි. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය නිසා සිදුවන පරිසර දූෂණය ඉවත් කර ගන්නොත් පරිසරය ආරක්ෂා වෙනවා. ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනයේ ප්‍රධානියා හැටියට ඔබතුමා දන්නවා, අද නවදිල්ලියේ පැවැත්වෙන ටෙස්ට් ක්‍රිකට් තරගයට ක්‍රීඩා කරන අපේ ක්‍රීඩකයන්ට මුඛවාඩම් බැඳගෙන ක්‍රීඩා කරන්න සිද්ධ වුණු බව. මොකද, නවදිල්ලියේ පරිසරය ඉතා බරපතල විධියට දූෂණය වෙලා තිබෙනවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ඔවුන්ට හුඹම ගන්න බැරි තරම් ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. නවදිල්ලියේ පරිසර දූෂණයට ප්‍රධාන වශයෙන් දායකවන ක්ෂේත්‍රය තමයි ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය.

අපේ රටටත් එහෙම වෙන්නේ නැතිව, ඒ තත්ත්වයෙන් මුදා ගන්න නම්, විදුලියෙන් වැඩ කරන බස්වලට, විදුලි දුම්රියට, විදුලි කාර්වලට, විදුලි ත්‍රිරෝද රථවලට අපි ඉතාම ඉක්මනට මාරු වෙන්න ඕනෑ. ගරු සභාපතිතුමනි, අපි ඉතාම සතුටු වනවා අපේ රටේ ප්‍රතිපත්තිය තීරණ ගැනීමේදී අපට ලැබෙන සහයෝගය පිළිබඳව. මෙවැනි තීරණ ගැනීම ලෙහෙසි නැහැ. ඒ වාගේම, අපි මේ රටේ තවත් ක්ෂේත්‍ර ගණනාවක ජයග්‍රහණ ලබා ගෙන තිබෙනවා.

අද ලෝකයේ අන්තර්ජාතික සූර්යබල සංසදය - International Solar Alliance - තිබෙනවා. ලෝකයේ අනාගතය සූර්ය බලයයි. ඒ සූර්ය බල ශක්තිය ප්‍රවර්ධනය කරන්න, තාක්ෂණය හුවමාරු කර ගන්න විශේෂයෙන්ම ඉන්දියාව සහ ප්‍රංශයේ මූලිකත්වයෙන්

එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ උප ව්‍යුහයක් ලෙස International Solar Alliance ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අපි එහි සාමාජිකත්වය ලබා ගත් බවත් සතුටින් කියන්න අවශ්‍යයි. ඒ හරහා අපට මේ ක්ෂේත්‍රයේ ශක්තිය වර්ධනය කර ගන්න පුළුවන්.

ගරු සභාපතිතුමනි අපි මේ රටේ සියයට සියයක් විදුලිය දුන්නා; දුප්පත්ම, අභිංසක මිනිසුන්ට විදුලිය දුන්නා.

**ගරු සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Chairman)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா)  
(The Hon. Ajith P. Perera)

ගරු සභාපතිතුමනි, මට තව විනාඩි කීපයක් දෙන්න.

මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, විදුලිය නොමැති තවත් නිවාස ගණනාවක් මඩකලපුවේ තිබෙනවා කියලා. ඒ ස්ථාන අපට පෙන්වා දුන්නොත්, ඒ ස්ථානවලටත් විදුලිය ලබා දෙන්න පුළුවන් කියලා අපට බය නැතිව කියන්න පුළුවන්. අපි "සැමට විදුලිය" ව්‍යාපෘතිය පටන් ගන්න කොට විදුලිය නැති නිවාස 25,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබුණා. මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් 25,000කට වැඩි නිවාස සංඛ්‍යාවකට අපි විදුලිය ලබා දුන්නා. නරකම තත්ත්වයක් තමයි මඩකලපුවේ තිබුණේ. අපි සියයට සියයක් විදුලිය පිළිබඳ ප්‍රවේශය ලබා දෙන අතරතුර, අපේ විදුලි පද්ධතිය නවීන පද්ධතියක් බවට පත් කර ගන්නත් ඕනෑ. අපේ විදුලි ජනන පද්ධතිය, සම්ප්‍රේෂණ පද්ධතිය, ඒ වාගේම අපේ කළමනාකරණය නවීකරණයට පත් කර ගන්නට ඕනෑ. ඒ සඳහා අපි පරිගණක තාක්ෂණය භාවිත කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා ලෝකයේ අද පිළිඅරගෙන තිබෙන smart grid එකක් බවට අපි පත් වෙන්න ඕනෑ. වෙනත් රටක smart grid එකක් අපේ රටට ගෙනැල්ලා උඩින් තියන්න බැහැ. ඒ නිසා අපි අපේ රටට ගැලපෙන smart grid එකක් හදා ගන්න ඕනෑ. මේ වෙන කොට අපට අවශ්‍ය කරන smart grid සංකල්පය වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා අපේ ඉංජිනේරුවන් කටයුතු කරනවා. ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා මේ පිළිබඳව බොහෝම උනන්දුවෙන් ඉන්නවා. ඊළඟ වසර පහක කාලය තුළ අපේ මුළු රටම smart grid එකක් බවට පත් කර ගන්නොත් අපට බලශක්තිය කාර්යක්ෂමව භාවිත කරන්න පුළුවන්; සේවාව ඉතාම ඉහළ තත්ත්වයකට පත් කරන්න පුළුවන්.

ගරු සභාපතිතුමනි, වාර්ෂිකව මිලියනයක පමණ ධාරිතාවකින් යුතු smart metres නිෂ්පාදනය කළ හැකි smart metre කර්මාන්තශාලාවක් අපට බණ්ඩාරගම ප්‍රදේශයේ ඉදිකරන්න පුළුවන්කම ලැබීම ගැන මම සතුටු වනවා. ඒ හරහා, රටේ අවශ්‍යතාව ඉටුවනවා වාගේම, එම smart metres පිටරට යවා ජාතියට, රටට ආදායම් උපයා ගන්නත් හැකියාව ලැබෙනවා.

මා විශේෂයෙන්ම මේ කාරණයන් කියන්න ඕනෑ. Renewable energy වලට ගිහිල්ලා කොපමණ මුදලක් ඉතුරු කර ගන්න පුළුවන්ද කියලා අහුවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන්න වාර්ෂිකව අපි වියදම් කරනවා, ඩීසල්වලට රුපියල් බිලියන 110ක්. ඒ වාගේම ගල් අඟුරුවලට වියදම් කරනවා රුපියල් බිලියන 30ක්. ඒ අනුව, රුපියල් බිලියන 140ක් අපි විදුලි උත්පාදනයට -පොසිල ඉන්ධනවලට- භාවිත කරනවා. නිසං තත්ත්වය නිසා අද ජල විදුලිය උපයෝගී කරගෙන විදුලිය උත්පාදනය කිරීම බොහෝම අමාරු තත්ත්වයකයි තිබෙන්නේ.





[ගරු කවින්දරන් කෝට්ඨිචරන් මහතා]

என்றுதான் நினைக்கின்றேன். அதற்காக உங்களுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, நீங்கள் எங்களது மாவட்டங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு செயற்பாடுகளை முன்னெடுக்கும்போது, அவை தொடர்பில் எங்களோடும் கலந்தாலோசித்து மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டு, எனது உரையை முடித்துக்கொள்கின்றேன்.

**ගරු සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Chairman)

මිලහට, ගරු මහින්ද අමරවීර මැතිතුමා.

[අ.හා. 12.02]

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය සහ මහවැලි සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சரும் மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சரும்)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and State Minister of Mahaweli Development)

ගරු සභාපතිතුමනි, අපේ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ කාරක සභා අවස්ථාවේ පැවැත්වෙන විවාදයේ දී මගේ කාලය අවස්ථා දෙකකදී ගන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. මොකද, අද දින විවාදය අවසානයේ පිළිතුරු ලබා දීම සහ ස්තූති කිරීම කළ යුතුව තිබෙන නිසා. ප්‍රවේශයක් විධියට යමක් ඉදිරිපත් කිරීමෙන් මෙම විවාදය තව දුරටත් සාර්ථක කර ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතනවා. මමත්, දිලීප් වෙදආර්ථි මැතිතුමාත් අපේ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට තිබෙන අභියෝග හඳුනා ගනිමින්, එම ගැටලු නිරාකරණය කර ගැනීම සඳහා උපරිම මැදිහත් වීමක් සිදු කළා. ඒ අනුව ප්‍රධාන වශයෙන් අපට තිබුණු ගැටලුව තමයි ඉන්දියානු ධීවර ගැටලුව. ඒ වාගේම යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම පිළිබඳ ගැටලුවක් තිබුණා. යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් කර ගැනීම හරහා ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ විශාල දියුණුවක් ඇති කර ගැනීමට අපට පුළුවන්කම ලැබුණා.

පසු ගිය වසරේ මුල් මාස හයත්, මෙම වසරේ මුල් මාස හයත් සංසන්දය කර බලනකොට අපනයන ක්ෂේත්‍රයේ වැඩිම වර්ධනයක් ධීවර ක්ෂේත්‍රයෙන් අපට ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. ඒ වාගේම මෙම වසරේ අවසානය වෙනකොට සියයට 44ක අපනයන වර්ධනයක් ඇති කර ගැනීමට හැකියාව ලැබෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ රජය බලයට පත් වුණාට පසුව ජාත්‍යන්තරය දිනා ගැනීමේ ප්‍රතිඵලයක් විධියට තමයි අපට ඒ අවස්ථාව උදා වුණේ. යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් කර ගැනීමත්, GSP තහනම ඉවත් කර ගැනීමත් හරහා තමයි මෙම කටයුත්ත සිදු වෙන්නේ. ඒ හරහා මත්ස්‍ය සැකසුම් ආයතනවල රැකියා නිර්මාණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපට විදේශ විනිමය ලැබෙන්නත් පටන් ගෙන තිබෙනවා.

අපට තිබෙන අනෙක් අභියෝගය තමයි, ඉන්දියානු ධීවර ගැටලුව. අපට ඒක සියයට සියයක් විසඳා ගන්න බැරි වුණත්, නාවික හමුදාව සහ වෙරළාරක්ෂක බලකාය අපට ලබා දෙන තොරතුරු අනුව අපට වාර්තා වෙලා තිබෙනවා, මේ වන විට ඉන්දියානු -

**ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා**  
(மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன்)  
(The Hon. E. Saravanapavan)

**නැඹී සීටියේය.**  
எழுந்தார்.  
rose.

**ගරු සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு தவிசாளர் அவர்கள்)  
(The Hon. Chairman)

Hon. E. Saravanapavan, do you want to ask something?

**ගරු ඊ. සරවනපවන් මහතා**  
(மாண்புமிகு ஈ. சரவணபவன்)  
(The Hon. E. Saravanapavan)

Yes, Sir. The issue of Indian fishermen is still being continued. They are fishing almost Rs. 500 billion worth fish every year from our sea, and not allowing our fishermen to do their job properly. We have passed a law in this regard, but it is not implemented yet. Why is that?

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු සභාපතිතුමනි, ගරු සරවනපවන් මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණය පිළිබඳවත් අපි විශේෂ අවධානය යොමු කරලා තිබෙනවා. ඉන්දියානු ධීවරයන් අපේ මුහුදු තීරයෙන් විශාල ආදායමක් ලබන බව අපි දන්නවා. මේ කරගෙන යන කාර්ය ඉතාම නීති විරෝධී වාගේම පරිසර විරෝධී කාර්යක් බව අපි හඳුනාගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසාම මේ ඉන්දීය ධීවරයන්ගේ ආක්‍රමණය නතර කිරීම සඳහා අපි උපරිම වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමාත් ඒ පිළිබඳව සාක්ෂි දරනවා ඇති. මේ රජය බලයට පත් වුණාට පස්සේ වාගේම මා ධීවර අමාත්‍යවරයා විධියට පත් වුණාට පස්සේ අපි ඉන්දියානු ධීවර යාත්‍රා අත් අඩංගුවට ගැනීම වේගවත් කළා. එමෙන්ම අපි අත් අඩංගුවට ගත් යාත්‍රා නිදහස් කිරීමෙන් වැළකුණා. මීට ප්‍රථම ඉන්දියානු ධීවරයන් අත් අඩංගුවට ගන්නාම එම රජය විසින් කරපු ඉල්ලීම් අනුව යාත්‍රා සමඟ ධීවරයන් නිදහස් කරන්න සිදු වුණා. නමුත් මේ යාත්‍රා අත් අඩංගුවට ගැනීම නිසාම අද ඉන්දියානු ධීවරයන්ගේ පැමිණීම සියයට 50කින් විතර අඩුවෙලා තිබෙනවා කියලා අපට වාර්තා වනවා. අපි අලුතින් පනතක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ පනත ඉදිරි කාලය තුළදී ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ පනත ක්‍රියාත්මක වීම තුළින් මේ තත්ත්වය තවත් පාලනය කර ගන්න පුළුවන් වේවි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඉන්දියාවත් එක්ක පවතින මේ ගැටලුව සුභදව විසඳා ගන්න තමයි අපි පුළුවන් තරම් උත්සාහ කරන්නේ. මේ සඳහා අමාත්‍ය මට්ටමේ සාකච්ඡා, නිලධාරී මට්ටමේ සාකච්ඡා කීපයක් පැවැත්වුවා. එවකට විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා හැටියට හිටපු අපේ මංගල සමරවීර මැතිතුමාත්, මමත් ඉන්දියාවේ නව දිල්ලියට ගිහිල්ලා මූලික සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුවා. ඉන්දියාවේ ධීවර අමාත්‍යවරයා ලංකාවට ඇවිල්ලා සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුවා. නැවත මම නව දිල්ලියට ගිහිල්ලා එම සාකච්ඡාවලට සම්බන්ධ වුණා. ඒ සාකච්ඡාවල යම් ප්‍රගතියක් අපට දකින්න ලැබෙනවා. ඒ අනුව මේ පන්න ක්‍රමය නීති විරෝධීයි කියන කාරණය ඉන්දියානු මධ්‍යම රජය විසින් පිළිගන්නා.

ඒ වාගේම මෙය නතර කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න කියන එකඟතාවට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. ඒ අනුව දැනටමත් ඔවුන් මේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයට වෙනත් විකල්ප රැකියාවලට යොමු කිරීම සඳහා කටයුතු කරලා තිබුණා.



අපේ සාකච්ඡාව පවතින වෙලාවේ බෝට්ටු 200ක් විතර ඉවත් කරලා, වෙනත් බහුදින යාත්‍රා ඒ අයට ලබා දීලා ජාත්‍යන්තර මුහුදු යොමු කරලා තිබුණා. තවත් පිරිසකට ධීවර වගා කටයුතු සඳහා මූල්‍යාධාර ලබා දීලා තිබුණා. ඒ වාගේම අලුතෙන් ලියා පදිංචිය ඔවුන් නතර කළා. ඒක අපි ලබා ගත්ත ලොකු ජයග්‍රහණයක්. ඒ ගොල්ලන්ගේ අය වැය ලේඛනයේ බහු දින යාත්‍රාවලට අලුත් වරයාවල් හඳුන්න මේ වතාවෙන් විශාල මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා, ඒ මඟින් වෙනත් ධීවර කර්මාන්තවලට ඒ අය යොමු කිරීම සඳහා. කෙසේ වෙතත් අපි ඉන්දියානු මධ්‍යම රජයත් එක්ක සුභදබවින් යුතුව ඒ සාකච්ඡා ගෙන යන අතරේ, අවශ්‍ය අණපනත් සම්මත කර ගනිමින් මේ අය පාලනය කරන්න කටයුතු කරනවා. අපි මේ වතාවෙන් අත් අඩංගුවට ගත් අය තවම නිදහස් කළේ නැහැ. මම මේ කියන්නේ ඔබතුමාගේ දැන ගැනීම පිණිසයි.

මේ වතාවේ වාගේම ඉදිරියේදීත් අත් අඩංගුවට ගන්නා අය දඩ මුදලකට යටත් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි ඒ අයව දඩ මුදලකට යටත් කරලා, දඩයක් අය කර ගන්නත් කටයුතු කරනවා වාගේම, ඒ බෝට්ටු ප්‍රමාණයන් අපි භාරයේ රඳවා ගන්න කටයුතු කරනවා. අපි මේ අභියෝගය ජය ගන්නවා. ගරු සභාපතිතුමනි, ලබන අවුරුද්දට විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙනවා. ඉතිහාසයේ අය වැයකින් වෙන් කළ වැඩිම මුදල ධීවර අමාත්‍යාංශයට ලබා දීම පිළිබඳව මුදල් ඇමතිතුමාටත්, ඒ වාගේම ජනාධිපතිතුමාටත්, අග්‍රාමාත්‍යතුමා ප්‍රමුඛ රජයටත් අපි ස්තූතිවන්ත වනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, අපි අලුත් අංශයකට අත ගැනුවා. අපේ රටේ කළපු 116ක් තිබෙනවා. මේ කළපු 116න්ම නිසි ප්‍රයෝජනයක් ගත්තේ නැහැ. මේ කළපු 116 සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළට අපි වෙනම ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරනවා. අපට මේ වතාවේ රුපියල් මිලියන 1,000ක් ලැබිලා තිබෙනවා. අපි උතුරේ කළපු දෙකක් ඇතුළුව -නන්දිකඩාල් කළපුව ඇතුළුව- කළපු 10ක් සංවර්ධනය කරන්න දැනටම කටයුතු සුදානම් කරලා තිබෙනවා. මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් එකඟ වෙලා තිබෙනවා, ඒ අවශ්‍ය කටයුතු කරනවා නම් තවත් අතිරේකව මූල්‍ය ප්‍රතිපාදනයක් ඒ වෙනුවෙන් ලබා දෙන්න. ඒ ව්‍යාපෘතිය අගය කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ ව්‍යාපෘතිය තුළින් විශාල මත්ස්‍ය අස්වැන්නක් වැඩි කරගන්න කටයුතු කරනවා. දැන් අපට ලැබෙන වාර්තා, තොරතුරු අනුව මට සඳහන් කළ හැකි තවත් කරුණක් වන්නේ, එක පැත්තකින් බැලුවොත් ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ වර්ධනයක් ඇති වෙනවා. ඒ තමයි, ජලජීවී වගාවන් ඔස්සේ විශාල වෙනසක් ඇති වෙනවා.

අපේ ගරු කවින්දිරන් කෝඩිස්වරන් මන්ත්‍රීතුමාත් කිව්වේ, ජලජීවී වගා අංශය ව්‍යාප්ත කරන්න, අභිජනන මධ්‍යස්ථාන වැඩි කරන්න කියලා. අපි ඒක පිළිගන්නවා. අභ්‍යන්තර ජලාශ දසදහසකට වැඩි ප්‍රමාණයක් අපට තිබෙනවා. 2015 වසරේදී අපි අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නා විට ඒ අභ්‍යන්තර ජලාශවල මත්ස්‍ය පැටවුන් තැන්පත් කළේ අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 20ක් සඳහායි. දැන් මේ වන විට ඒ ප්‍රමාණය සියයට 40 දක්වා වැඩි කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම 2019 වසර අග වන විට ඒ ප්‍රමාණය සියයට 80 දක්වා වැඩි කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අවුරුදු විසි ගණනකට පස්සේ අපි අභිජනන මධ්‍යස්ථාන කිහිපයක් පටන් ගත්තා. දැන් මේ වන විට අභිජනන මධ්‍යස්ථාන පහක වැඩ අලුතෙන් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒවායින් කිහිපයක වැඩ අවසන් වෙලාත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම මීරිදිය ඉස්සන් අභිජනන මධ්‍යස්ථානයක්, මුහුදු මසුන් අභිජනන මධ්‍යස්ථානයක් ඇතුළු අභිජනන මධ්‍යස්ථාන සඳහා අපට විශාල මුදලක් ලැබී තිබෙනවා. ඒ අනුව අපි ඒ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ සියලු කටයුතු පිරිසරයට භිතකාමී අන්දමින් ක්‍රියාත්මක කරලා, වැඩි අස්වැන්නක් ලබා දීලා අපේ ධීවරයින්ට ශක්තියක් ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අවුරුදු විස්සකට විතර පසුව අපි ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විධියට නිවාස සහ වැසිකිළි සඳහා ආධාර ලබා දීම ආරම්භ කළා. ඒක ප්‍රමාණවත් නැහැ කියලා අපි දන්නවා. අපි ඒක අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපට අවශ්‍ය ධීවරයාට ගෞරවනීය තත්ත්වයක් ලබා දෙන්නයි. අද ධීවරයාට කියන්නේ "මාළුකාරයා" කියලා. "මාළුකාරයාගේ ගැනි, මාළුකාරයාගේ කෙල්ල, මාළුකාරයාගේ කොල්ලා" කියන යුගය අපි අවසන් කරන්න ඕනෑ. ඒ අය ව්‍යවසායකයින් බවට පත් කරන්න ඕනෑ; ඒ අය ව්‍යාපාරිකයින් බවට පත් කරන්න ඕනෑ; ඒ අය සමාගම්වල සභාපතිවරු, අධ්‍යක්ෂවරු බවට පත් කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අපි අපේ අය වැය ලේඛනයෙන් මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන් කරගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම අමාත්‍යාංශය විධියට අපි දැඩි කැප කිරීමක් කරනවා, මේ රැකියාව ගෞරවනීය රැකියාවක් බවට පත් කරන්න සහ ආදායම් වැඩියෙන් ලබා ගන්න පුළුවන් රැකියාවක් බවට පත් කරන්න. ආරම්භයක් විධියට, අන්තරාලමක් විධියට අපි අඩි පනස්පහට වඩා වැඩි බෝට්ටු දහසක් සංවර්ධනය කරන්න මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දුන්නා. බෝට්ටු සියයක ගුණාත්මකභාවය ඉහළට ගෙනෙන්න මූල්‍යාධාර ලබා දුන්නා. ඒ සඳහා සියයට පනහක සහනාධාරයක් ලබා දුන්නා. බෝට්ටුවක් හඳුන්න රුපියල් මිලියන විසිහයක් වැය වෙනවා නම්, අපි රුපියල් මිලියන දහතුනක් ආධාර විධියට දුන්නා. මේ අවුරුද්දේ ඊට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අවම වශයෙන් තව බෝට්ටු හතළිහක්වත් අලුතෙන් හඳුන්නත්, තව බෝට්ටු භාරසියයක-පන්සියයක තත්ත්වය ඉහළ නංවන්නත් සියයට පනහක සහනාධාරයක් ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. උතුරු ප්‍රදේශය, නැගෙනහිර ප්‍රදේශය, දකුණු ප්‍රදේශය යන සියලු ප්‍රදේශ ආවරණය වන පරිදි ඒ කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපි ගිය වතාවේ උත්සාහයක් දැරුවා, උතුරට බෝට්ටු ප්‍රමාණයක් ලබා දෙන්න. නමුත්, ඒක සාර්ථක කර ගන්න බැරි වුණා. ඔවුන්ගෙන් ඒ සඳහා ඉල්ලීමක් ආවේ නැහැ. ඒ අය භය වුණා, මේ වාගේ ලොකු ආයෝජනයක් කරන්න. නමුත්, දැන් ඒ අය භය නැහැ. මා නිතරම උතුරේ ධීවර සංගම් එක්ක මේ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරනවා. දැන් ඒ අය දැක්කා, පළමුවෙනි ව්‍යාපෘතියේ සාර්ථකත්වය. ඒක ඉතාමත් සාර්ථක වුණා. මොකද, මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනයෙන් නැන්නම්, මුහුදෙන් අල්ලා ගන්නා මාළුවලින් සියයට 40ක් අපට පරිභෝජනය කරන්න බැහැ. මෙතැන විශාල නාස්තියක් තිබෙනවා. මේ නාස්තිය අවම කර ගැනීම සඳහා අපි කටයුතු කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා තමයි මේ දිරිගැන්වීම කරන්නේ. ලබන අවුරුද්ද වනකොට ලංකාවේ සෑම ප්‍රදේශයකටම මේ සඳහා යම් මුදල් ප්‍රමාණයක් මූලිකව ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

මුදල් අමාත්‍යාංශය ඒ කාරණයේදීත් අප සමඟ එකඟ වෙලා තිබෙනවා. අපේ ධාරිතාව තිබෙනවා නම්, ජනතාවගේ ඉල්ලීමක් තිබෙනවා නම්, මීට වඩා වැඩි මුදල් ප්‍රමාණයක් ලබා දෙන්න සුදානම් බව මුදල් අමාත්‍යාංශය අපට ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. මා හිතන්නේ අපට මේ තුළින් අපේ මත්ස්‍ය සම්පතේ නාස්තිය නතර කර ගන්න පුළුවන් වනවා වාගේම, අපනයන තත්ත්වයේ මත්ස්‍යයන් නිෂ්පාදනය කර ගන්නත් හැකියාව ලැබෙනවා. මේ වාගේ ව්‍යාපෘතියක් අපි පටන් ගත්තේ අවුරුදු ගණනාවකට පස්සේයි. දැන් ඒක සාර්ථක වේ ගෙන යනවා. එම නිසා අපි ඒ කටයුතු දිගටම කර ගෙන යන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

අවසානයේ අපේ බලාපොරොත්තුව වන්නේ අඩි 55ටත් වඩා ඉහළ තත්ත්වයේ එනම්, කුඩා ප්‍රමාණයේ නැව්වල හීම්කරුවන් බවට අපේ ධීවරයන් පත් කිරීමයි. අපේ ධීවර ජනතාව එකතු කරලා සමාගම් මඟින් කටයුතු කරන්න පුළුවන් නම්, අපි ඒවාටත්

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

සහනාධාර මුදලක් සහ සහන පොලී මත ණය ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කරනවා. ගිය වතාවේ අපි රුපියල් මිලියන 13ක් පරිත්‍යාගයක් -ආධාරයක්- විධියට දුන්නාට අතිරේකව සියයට 5ක හෝ 6ක පොලියකට ණය ලබා ගන්නන් අපි උදව් උපකාර කළා. ඒක අපි ඉදිරියේදීත් ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ, මෙම ක්ෂේත්‍රයේ වර්ධනයක් බලාපොරොත්තුවෙන්නේ.

අපි මේ වනකොට තවත් කාර්යයක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. ඒ තමයි, ජාතික ධීවර ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම. මේ සඳහා අපට නෝර්වේ රජයෙන් තාක්ෂණික සහයෝගය ලැබෙනවා. ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යාලවල මේ පිළිබඳව සිටින විශේෂඥයන්, මේ පිළිබඳව උනන්දුවක් දක්වන අය, ධීවර ජනතාව -ධීවර ප්‍රජාව-, ධීවර සංවිධාන කියන මේ සියල්ලගේම අදහස් අරගෙන අපි ලබන අවුරුද්දේ මුල් කාලය වනකොට ජාතික ධීවර ප්‍රතිපත්තියක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. එහිදී මෙම ජාතික ධීවර ප්‍රතිපත්තිය සඳහා සියලු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ අදහස් ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. අපි හැම දාම ජාතික ප්‍රතිපත්ති තිබෙනවා කිව්වාට, ඒවා ආණ්ඩුව වෙනස් වනකොට වෙනස් වනවා විතරක් නොවෙයි, එකම ආණ්ඩුවේ ඇමතිවරයා මාරු වනකොටත් වෙනස් වනවා. එවැනි ජාතික ප්‍රතිපත්ති තමයි අපේ රට තුළ මෙතෙක් ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. එම නිසා මොන ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණත්, මොන අමාත්‍යවරයා බලයට පත් වුණත් එක දිගට ගෙන යන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළක් සහිත ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කරන්නයි මා බලාපොරොත්තු වන්නේ. ඒ තුළින් රටේ ඉදිරි ගමන වෙනුවෙන් විශාල කාර්ය භාරයක් කරන්න පුළුවනම ලැබෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, තව එක කාරණයක් කියලා මගේ කපාව අවසාන කරනවා. දැන් අපේ මත්ස්‍ය පරිභෝජනයේ වැඩි වීමකුත් තිබෙනවා. මේ කාරණය සම්බන්ධයෙන් එක පැත්තකින් බැලුවාම අපේ ජනතාවට වැඩිපුර මාළු කන්න අවස්ථාවක් උදා කරනවා නම්, ඒ සඳහා අනුබල දෙනවා නම්, ඒක ඒ අයගේ නිරෝගිභාවයට වැදගත් වනවා. ඒ වාගේම ශක්තිමත්ත පිරිසක් බිහි කරන්න නම්, මත්ස්‍ය පරිභෝජනය වැඩි කරන්න ඕනෑ. මොකද, මත්ස්‍ය පරිභෝජනයෙන් අපි තවම ජාත්‍යන්තර මට්ටමට ළඟා වුණේ නැහැ. නමුත්, ළඟා වෙමින් යනවා. සමහර රටවල ජනතාව විශාල වශයෙන් මාළු පරිභෝජනය කරනවා.

ජපානය වාගේ රටවල ඒකපුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය කිලෝග්‍රෑම් 74ක් වාගේ වෙලා තිබෙනවා. එම නිසාම ජපානය වාගේ රටවල අවුරුදු 110ට වැඩි කාලයක් ජීවත් වන පිරිස 2,000කට වැඩියි. හැබැයි, අපේ රටට ඒ ආසන්නයටවත් එන්න තවම බැරි වුණා. එම නිසා ඉදිරියේදී අපේ රටේ මත්ස්‍ය පරිභෝජනය ප්‍රවලිත කරන්න අවශ්‍ය පියවර ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ සඳහාත් අපි දැන් නොයෙක් වැඩ පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරනවා වාගේම, ඉදිරියේදී ඒ සඳහා තවත් ආකර්ෂණීය ආකාරයේ දේවල් කිරීමටත් අපි යොමු වනවා. නමුත්, 2016 අවුරුද්දට වැඩිය 2017 අවුරුද්ද වනකොට අපේ ඒක පුද්ගල මත්ස්‍ය පරිභෝජනය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි සතුටුවනවා. 2016 අවුරුද්ද වනකොට දිනකට තිබුණු අපේ මත්ස්‍ය පරිභෝජනය වන ග්‍රෑම් 44.5ක ප්‍රමාණය 2017 අවුරුද්ද වන කොට ග්‍රෑම් 46.7ට වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මේකට එක පැත්තකින් ටින් මාළු ආනයනය කිරීමත් හේතුවනවා. ඒකත් අපි කියන්න ඕනෑ. මොකද, සමහර වෙලාවට කියනවා, "අපේ රට වටේට මුහුද තිබෙනවා, ඒ වුණාට අපට මාළු නැහැ"යි කියලා. අපි ඒ පිළිබඳවත් ඉදිරියේදී අවධානය යොමු කරනවා. අපේ රට වාගේ අට ගුණයක මුහුදක් අපේ රට වටේටම තිබෙනවා. නමුත්, අපේ මුහුදේ මාළු

සුලබ නැහැ. අපේ රට අවට මුහුද ගැඹුරු වැඩියි. අපට මාළු නැතිවන්න ඒ වාගේ කාරණාත් බලපානවා. මාල දිවයිනට ඉතාමත් ළඟින් හොඳ තත්වයේ මසුන් හසු කර ගැනීමට පුළුවනමක් තිබෙනවා. අපට එහෙම අවස්ථාවක් නැති වුණත් ජලජීවී වගාව ඇති කරන්නට අපි මේ වන විට අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරනවා.

TNA එක නියෝජනය කරන මඩකලපුවේ ගරු මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා, මඩකලපුවේ එවැනි වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක වුණේ නැහැයි කියලා. මම ඔබතුමන්ලාට සඳහන් කරන්නට කැමැතියි, අපි පසුගිය අවුරුද්දේ මඩකලපුවේ ජලජීවී පුරයේ වැඩ ආරම්භ කරන්නට රුපියල් මිලියන 100ක් වෙන් කළ බව. ඒ වාගේම අපි රුපියල් මිලියන 500ක් සුදානම් කරගෙන හිටියා ඒ ජලජීවී පුරයේ වියදම් සඳහා. ඒ ව්‍යාපෘතිය තුළ රැකියා අවස්ථා 5,000ක් තිබෙනවා. නමුත් අපට ඒ වෙලාවේ අපට සහයෝගය නොලැබුණු නිසා ඒ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කර ගන්නට බැරි වුණා. ඒ ජනතාව ඒකට විරුද්ධ වුණා වාගේම ඒ සඳහා පෙලඹවීම් තිබුණා. අපි දේශපාලන අධිකාරිය සම්බන්ධ කරගෙන ඒ උත්සාහය දැරුවා. නමුත් ඒ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන්නට පුළුවනමක් ලැබුණේ නැහැ. Aquaculture industrial parks තුනකට අපි සැලසුම් කරලා තිබුණා. එයින් පළමුවෙනි එක තිබුණේ මඩකලපුවට. අවාසනාවකට ඒ සහයෝගය නොලැබුණු නිසා අපට ඒක මේ අවුරුද්දේ ආරම්භ කරන්නට බැරි වුණා. නමුත් ඒ ව්‍යාපෘතිය ලබන වර්ෂයේදී ආරම්භ කිරීම සඳහා අපි සල්ලි වෙන් කරලා තිබෙනවා. ලබන අවුරුද්දේදී අක්කර 200ක පමණ පොඩි ජලජීවී පුරයක් ආරම්භ කරන්නන් උත්සාහයක් දරනවා. ඒ වාගේම මන්නාරමේ aquaculture industrial park එකක් පටන් ගන්නට මේ අවුරුද්දේ සල්ලි වෙන් කරලා තිබුණත් ඒ සඳහා පරිසර ගැටලුවක් ආවා. දැන් ඒක නිරාකරණය වෙලා තිබෙන නිසා ලබන අවුරුද්දේ ඒක ක්‍රියාත්මක කරනවා. අපි ඒ තුළින් රැකියා 15,000ක් පමණ ඇති කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම ලබන සතිය වන විට අපි ලංකාවේ පළමුවෙනි Crab City එක හම්බන්තොට ආරම්භ කරනවා. මේ ආකාරයේ කටයුතු කිරීමටත් අපේ සුදානමක් තිබෙන බව ප්‍රකාශ කරමින්, මා නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තුතියි ගරු සභාපතිතුමනි.

**ගරු සභාපතිතුමා**  
(மாண்புமிகு தமிழக அரசாங்க அமைச்சர்)  
(The Hon. Chairman)

මිලභට, ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 20ක කාලයක් තිබෙනවා. ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම් දිවා විවේකයෙන් පසුව පස්වරු 1.00 සිට එක දිගටම කථා කරන්නට පුළුවන්. එතකොට මේ වෙලාව ගරු මයන්න දිසානායක මන්ත්‍රීතුමාට දෙන්නට පුළුවන්. කොහොමද ඔබතුමා කැමැති? ඔබතුමා දිවා විවේකය සඳහා කථාව නවත්වලා, නැවත කථා කරනවාද?

[අ.හා. 12.20]

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**  
(மாண்புமிகு காமிணி லொக்குகே)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

ගරු සභාපතිතුමනි, මොකක්ද කරන්නේ කියලා මම කියන්නම්. කථාව අවසන් කර ගන්නට පුළුවන් වුණොත් දිවා විවේකයට පෙර නවත්වන්නම්.

අද ඉතාමත් වැදගත් අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් වන ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය සහ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂයන් පිළිබඳව සාකච්ඡා කරනවා.

ගරු සභාපතිතුමනි, මම විශේෂයෙන්ම ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගැන වචන කිහිපයක් කලා කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය කියන්නේ මේ රටේ තිබෙන අමාත්‍යාංශ අතුරින් වැදගත්ම අමාත්‍යාංශයක්; ජන ජීවිතයත් සමඟ බොහොම හොඳට සම්බන්ධ වුණු අමාත්‍යාංශයක්. ඒ යටතේ ඇති ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ශක්තිමත් වුණොත්, රට හොඳින් පවත්වාගෙන යන්නට පුළුවන්. පසුගිය දවස්වල ඇති වුණු තෙල් අර්බුදය අවස්ථාවේදී අපේ ගරු සරත් අමුණුගම මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කළා. ඒ කමිටු වාර්තාව අපට ලැබුණේ නැතත් එතුමා පුවත් පත්වලට කියපු කාරණා අපි දැක්කා. අද ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව "එදාවෙල වුවර්ස්" බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒක වුණේ කොහොමද? ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව කියන්නේ ඉතාමත්ම වැදගත් ආයතනයක්. ඒකේ පරිපාලනය සඳහා ඇමතිවරයෙක් ඉන්නවා. ඒ වාගේම ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට එක සභාපතිවරයෙකුයි, Ceylon Petroleum Storage Terminals Limited එකට තව සභාපතිවරයෙකුයි වශයෙන් සභාපතිවරු දෙන්නෙක් ඉන්නවා. ඒ අයගේ යුතුකම තමයි හිඟයකින් තොරව රටට තෙල් ලබාදීම. මෑත යුගයේ එවැනි හිඟයක් ඇති වුණේ නැතත්, ඊයේ පෙරේදා ඉතාමත් දරුණු තත්ත්වයක් ඇති වුණා. මේක ගැඹුරින් බලන විට පෙනුණේ අපි තෙල් සංස්ථාවෙන් බලාපොරොත්තු වන පරමාර්ථ ඉෂ්ට වෙලා නැහැ කියලයි.

අපි දන්නවා, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ක්‍රියා කරන්නේ refinery සමඟ බව. ඉස්සර ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව මඟින් අපේ රටට ගෙනාවේ පිරිසිදු තෙල් පමණයි. නමුත් ඒ කාලයේ සිටි රජයන් කල්පනා කළා, පිරිපහදුව ආරම්භ කළොත් ඊට වඩා හොඳ ලාභයක් ගන්න පුළුවන් කියලා. ඒ අනුව පිරිපහදුව ආරම්භ කරලා ඒ තෙල් රටට දුන්නා වාගේම අපනයනය කළා. පිරිපහදුව ආරම්භ කළාම ඒ කාලයේ අපට පිරිපහදු කළ තෙල්වල අතිරික්තයක් තිබුණා.

එකෙන් නැප්තා සහ වෙනත් ඒවා ලබා දුන්නා. ලංකාවට ඕනෑ කරන තාර සියල්ලම refinery එකෙන් හදලා දුන්නා. ලංකාවට එන LP Gas වලින් සෑහෙන කොටසක් refinery එකෙන් ලබා දුන්නා. ඒ කාලයේ තෙල් සංස්ථාවට තෙල් ගන්නේ ටෙන්ඩර් ක්‍රමයට වඩා විවිධ රාජ්‍යයන් එක්ක අත්සන් කරපු ගිවිසුම් අනුවයි.

විශේෂයෙන් එදා ඉරානයේ light crude oil වලින් තමයි තෙල් සංස්ථාවේ refinery එක ආරම්භ කළේ. නමුත්, ඉරානය සහ ඉරාකය අතර යුද්ධය අවස්ථාවේදී තෙල් සංස්ථාවට සිද්ධ වුණා, වෙනත් රටවල් එක්කත් ගිවිසුම් අත්සන් කරන්න; වෙනත් සල්ෆර් වැඩි තෙල් එක්ක blend කරලා කටයුතු කරන්න. නමුත්, ඒ හැම අවස්ථාවකදීම තෙල් සංස්ථාව සම්පූර්ණ capacity එකෙන් කටයුතු කළා. ඒ නිසා ලෝකයේ තෙල් මිල කොයි මොහොතේ අඩු වැඩි වුණත් ඒකෙන් කොටසක් අපි ලෝක වෙළෙඳ පොළට විකුණුවා.

ඉතිහාසය අරගෙන බැලුවොත් ලංකාවේ වැඩිම අපනයන කරපු ආයතනවලින් එකක් තමයි තෙල් සංස්ථාව. ආනයනය කළා වාගේම එන තෙල්වලින් කොටසක් අපනයනය කළා. නමුත්, ක්‍රම ක්‍රමයෙන් මේ කටයුත්ත දුෂණයට ලක් වුණා; විවිධ වැඩ කටයුතු සිදු වුණා; spot tenders ගන්න තත්ත්වයට ආවා. ඒ ගන්නා ප්‍රමාණයට තෙල් සංස්ථාවේ refinery එකේ නිෂ්පාදන අඩු කළා. අද මේ මොහොත වනකොට මා හිතන්නේ refinery එකේ capacity එකෙන් භාගයක්වත් යන්නේ නැහැ. මොකද, ඒක අලුත්වැඩියා කළේ නැහැ. ලෝකයට ඕනෑ කරන නිෂ්පාදනය දෙන්න පුළුවන් වන විධියට ඒක modernize කළේ නැහැ. ඊට පස්සේ ඒ සම්බන්ධයෙන් වාර්තා හැදුවා. ජාත්‍යන්තර සමාගම්වලට

ඩොලර් මිලියන 15, 20 දිලා වාර්තා හැදුවා. ඒ වාර්තා පුස්සක් බවට පත් වුණා. මෑත යුගය වන විට තොග කොපමණ තිබෙනවාද කියලා ඒ ආයතනය භාර ඇමතිවරයාවත්, සභාපතිවරයාවත්, සාමාන්‍යාධිකාරීවරයාත් දන්නේ නැහැ.

මීට පෙර තෙල් සංස්ථාවේ ක්‍රියාදාමයක් තිබුණා. තෙල් නැවක් ආවාට පස්සේ samples බලලා ගන්න නුසුදුසු නම් අයිතිකාරියන් එක්ක කලා refine කරලා, ඒ standards වලට ගෙනැල්ලා market එකට දුන්නා. ඒකට ඒ ගොල්ලන්ගෙන් අය කළා. එහෙම නැතිව standard නැහැයි කියලා හරවා යැව්වේ නැහැ. මොකද, නැව් ගාස්තු බොහොම වැඩියි. නැවකට demurrage ගෙවන්න වුණොත් විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා. ඉස්සර තෙල් තොගයක් ගෙනෙනකොට නැව් කොන්ත්‍රාත් එක දෙන්නේ තෙල් සංස්ථාවටයි. CIF නොවෙයි අපි ගන්නේ FOB. එතකොට නැවේ අලාභය ගෙවන්න වෙන්නේ තෙල් සංස්ථාවටයි. ඒක දැකලා තමයි submarine pipeline එක දැමීමේ තෙල් සංස්ථාවට. එදා ටොන් එකකට ඩොලර් 350ක් විතර එන එක ඩොලර් 120 බැස්සා submarine pipeline එක දැමීමාම. හැබැයි, supertankers වලින් ගෙනාවේ. ටොන් එක්ලක්ෂ අනුභත්දහස, ටොන් ලක්ෂ දෙක ඒ නැව්වලිනුයි ගෙනාවේ. නමුත්, පසු ගිය කාල වකවානුවේ හිටපු අය කවුරුවත් මේවා ගැන කල්පනා කළේ නැහැ. මේ කටයුතු එකින් එක බිඳ වැටෙන්න දුන්නා. කාර්යක්ෂමතාව අඩු වුණා. අද මොකද වෙලා තිබෙන්නේ? අපට නැවක් එනතුරු බලාගෙන ඉන්න තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා.

විදුලිබල මණ්ඩලයත් මේකෙන් අපහසුතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා. විදුලි බලාගාර ඇති වුණා. අපි emergency power ගන්නවා කියලා විදුලිබල මණ්ඩලයේ තිබුණු අයිතිය පෞද්ගලික අංශයට පැවරුවා. අද emergency power ගන්න සමාගම් ඔක්කෝට පෞද්ගලික අංශයේ ඒවා. ඒවා රජයෙන් කරන්න තිබුණු දේවල්. රජය මඟින් ආරම්භ කරන්න තිබුණු දේවල්. අද ජල යෝජනා ක්‍රමවලින් ගන්න විදුලියට කවුරුවත් කැමැති නැහැ. ඒවා වහින කාලයට shut down කරලා අර emergency power තමයි ගන්නේ. ඒ නිසා අපේ රටට විශාල පාඩුවක් සිදු වුණා. තෙල් සංස්ථාවේ refinery එක ක්‍රියා නොකිරීම නිසා අපේ මහජනයාගේ බදු මුදල්වලින් විශාල මුදලක් අද තෙල්වලට ගෙවනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. පසුගිය කාලයේ ලෝකයේ තෙල් මිල හොඳටම පහළට බැස්සා. නමුත්, ලංකා රජය ඒකෙන් ලාභයක් ගත්තේ නැහැනේ. තෙල් මිල එහෙම පහළ බැස්සාම වෙනදාට ලංකා රජය කරන්නේ, ඒකට ලොකු බද්දක් දාලා බද්ද රජයට ගන්න එකයි. අරගෙන තෙල් සංස්ථාවට grant එකක් දෙනවා. එහෙම වුණාම ඉන්දියානු සමාගමට ඒ ලාභය අරගෙන යන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. අද තෙල් වෙළෙඳ පොළෙන් සියයට 35ක්, 40ක් ඉන්දියානු සමාගම් තමයි පාලනය කරන්නේ.

තෙල් මිල පහළට බැහැපු වෙලාවේ රජය ඒක අය කර ගන්නේ නැති නිසා සියලු ලාභයම IOC එකට ගියා. මට තේරෙන්නේ නැහැ, මෙහෙම කරන්නේ ඇයි කියලා. එහෙම වුණා නම් අපට වරායවල් විකුණන්න ඕනෑ නැහැ. අද අපි කරන්නේ දඩසිත්-දවස මොකක් හෝ විකුණන එකයි. දැන් චීන වරායේ තෙල් ටැංකි රජය පාවිච්චි කරන්න ඕනෑ. ඒ කාලයේ මමත් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ක්‍රියාකාරී අධ්‍යක්ෂවරයකු වශයෙන් සිටියා. මට මතකයි, අපි ඒ කාලයේ Intraco නමැති ඇමෙරිකානු සමාගම්වලට ටැංකියෙන් ටැංකිය බදු දුන්නු බව. අපි ඒකෙන් ලාභයක් ගත්තා. මේවා සංවර්ධනය කළොත් කාටවත් මේ තෙල් ටැංකි විකුණන්න ඕනෑ නැහැ. Pipelines සියල්ලම සකස් කර තිබෙනවා නම්, ලෝක වෙළෙඳ පොළේ තෙල් මිල අඩු, වැඩි වන අවස්ථාවල ඒවායේ storage facilities තිබෙන නිසා service company එකක් හැටියට කරගෙන යන්න පුළුවන් වනවා.

[ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා]

පසුගිය කාලයේ ඒ විධියට කළා. ඉන්දියානු සමාගම ඒක ගන්නා. මා ඒ ගැන කතාගාටු වනවා. එය ඉන්දියානු සමාගමට දුන්නේ, කරු ජයසූරිය මැතිතුමා විදුලිබල සහ බලශක්ති ඇමතිතුමා වශයෙන් සිටි කාලයේදීයි. එදා අපි එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ සිටියත්, ඒක කරන්න එපාය කියලා අපි එයට විරුද්ධ වුණා. IOC එක සකස් කළේත් ඒ කාලයේදීයි. ඒකේ එක කොටසයි අපේ ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තබා ගන්නේ. අනික් කොටස් දෙක විකුණන්න සූදානම් වුණා.

**ගරු සභාපතිතුමා**  
(මාණ්ඩුමිත්ත තමිසාණර් අචාර්යවරයා)  
(The Hon. Chairman)

ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මන්ත්‍රීතුමනි, දිවා විවේකය සඳහා වෙලාව පැමිණ තිබෙනවා. මා හිතන හැටියට ඔබතුමාගේ කථාව පටන් ගන්නා විතරයි.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත්ත කාමිණි ලොකුතුමා)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

දිවා ආහාරයෙන් පසුව කථාවේ ඉතිරි කොටස කරන්නම්.

**ගරු සභාපතිතුමා**  
(මාණ්ඩුමිත්ත තමිසාණර් අචාර්යවරයා)  
(The Hon. Chairman)

හොඳයි. දිවා ආහාරය සඳහා පස් වරු 1.00 දක්වා සභාවේ කටයුතු අත් හිටුවනවා.

**ඳස්වීම ඊට අනුකූලව නාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදීත්, අ.හා. 1.00ට නැවත පවත්වන ලදී**  
අත්හැර ඇමති ඉඩාලිතව සිටින බැවින්, ප.ප. 1.00 මණිකු මිණිදුම් ආරම්භයක් වනුයේ.  
Sitting accordingly suspended till 1.00 p.m. and then resumed.

**සහකාර මහ ලේකම්**  
(උප-ප්‍රධාන සහකාර නායකයා)  
(Assistant Secretary-General)

කරුණාකර, කවුරුත් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකුගේ නමක් යෝජනා කරන්න.

**ගරු මොහන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා (උසස් අධ්‍යාපන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**

(මාණ්ඩුමිත්ත මොහාණ් ලාල් ග්‍රේරු - උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා)  
(The Hon. Mohan Lal Grero - State Minister of Higher Education)

"ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය"යි මා යෝජනා කරනවා.

**ගරු රෝහිණි කුමාරි විජේරත්න මහත්මිය**  
(මාණ්ඩුමිත්ත (තිරුමති) රොහිණි කුමාරි විජේරත්න)  
(The Hon. (Mrs) Rohini Kumari Wijerathna)

**විසින් ස්ථිර කරන ලදී.**  
අනුමතය.  
Seconded.

**ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.**  
චිත්තා විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.  
Question put, and agreed to.

**අනතුරුව ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනාරුවේ විය.**  
අත්හැර ඇමති ඉඩාලිතව සිටින බැවින්, ප.ප. 1.00 මණිකු මිණිදුම් ආරම්භයක් වනුයේ.  
Whereupon THE HON. LUCKY JAYAWARDANA took the Chair.

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්ඩුමිත්ත තමිසාණර් අචාර්යවරයා)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**  
(මාණ්ඩුමිත්ත කාමිණි ලොකුතුමා)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත තෙල් සංස්ථාවේ Refinery එක ගැන කථා කරමින් සිටියේ. අද තෙල් සංස්ථාවේ Refinery එකේ shutdown එකක් කරනවා. ඒක ගැන බලන්නේ නැහැ. මේකට ප්‍රධාන හේතුව තමයි, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ආරම්භ කරපු දවසේ ඉදලාම ජාත්‍යන්තර රටවල් සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කරලා තෙල් ගෙන්වීම. හොරකම් කරන්න ඕනෑ නිසා, වංචා කරන්න ඕනෑ නිසා අද spot purchasing තමයි කරන්නේ. ඊයේ-පෙරේදා ගරු ඇමතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් නිකුත් කරපු වාර්තාවට අනුවත් උනන්දු වෙන්නේ, දීර්ඝ කාලීන ටෙන්ඩර් එකකට ගිවිසුම් තෙල් ගන්න නොවෙයි, spot purchasing වලට ගිවිසුම් තෙල් ගන්නයි. අද ඒ ප්‍රමාණය දවසින් දවස වැඩි කරනවා. වැඩි කරලා රටේ ජනතාවගේ බදු වලින් ඒ මුදල් ගෙවනවා. එම නිසා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව අද ඉතාම කනගාටුදායක තත්ත්වයකට පත්වෙලා තිබෙනවා.

ඊයේ-පෙරේදා තෙල් හිඟය ඇති වෙනකොට ඇමතිවරයා දන්නේ නැහැ, තෙල් සංස්ථාවේ stocks නැහැ කියලා. සභාපතිවරයා දන්නේ නැහැ, stocks නැහැ කියලා. නිලධාරීන්ගෙන් අහලා බලන්නේ නැහැ, stocks තිබෙනවාද කියලා. නියමිත වෙලාවට තෙල් order කරන්නේ නැහැ. මේ වාගේ අසීරු තැනකට වැටෙන විධියට මේ රට විනාශ කරන්න එපා කියන එකයි අපි කියන්නේ. එහෙම වනකොට කොහොමද සංස්ථාව දුවන්නේ? ඇමතිවරයා පත් වුණාම තමන්ගේ මල්ලී සභාපතිවරයා හැටියට පත්කර ගන්නවා. අනික් මල්ලී තවත් එකකට පත්කර ගන්නවා. එදා එක්සත් ජාතික පක්ෂය කරපු කටයුත්ත හරියට ක්‍රියාත්මක කළා නම්, අද තෙල් සංස්ථාව අපට අයිති නැහැ. තෙල් සංස්ථාවෙන් තුනෙන් එකක් ඉන්දියානු සමාගමට විකිලා. තුනෙන් එකක් තෙල් සංස්ථාවට තියාගන්නා. ඉතිරි තුනෙන් එකක් විකුණන්නයි හිටියේ. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ බලයට පත් වුණු නිසා ඒ තුනෙන් එක රජයේ මහා භාණ්ඩාගාරයට අරගෙන තෙල් සංස්ථාවට දීපු නිසා තමයි අද තුනෙන් දෙකක බලයක් සංස්ථාවට තිබෙන්නේ.

එක පැත්තකින් වින වරයා සම්පූර්ණයෙන්ම LIOC එකට දීලා තිබෙනවා. කොළඹ Terminal එකේ තුනෙන් දෙකයි අපට තිබෙන්නේ. තුනෙන් එකක් තිබෙන්නේ LIOC සමාගමට. ඒ නිසා අපි අද LIOC සමාගමට යටවෙලායි ක්‍රියා කරන්නේ. පසු ගිය කාලයේ ලැබූ අධික ලාභය සම්පූර්ණයෙන්ම LIOC සමාගමට ගියා. අද තමුන්නාන්සේලා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයත් එක්ක එකතු වෙන්න කථා කරනවා; අපට කථා කරනවා. ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිති නායක බන්දුල සමන් කුමාර මහතා interdict කරලා දැන් අවුරුද්දක් වෙනවා. ඇයි interdict කළේ? කිරුළපන මැයි දින රැලියට ගියා කියලා. හැබැයි, ඒ විධියට පළිගත්තේ එක්සත් ජාතික පක්ෂය නොවෙයි; ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ඇමතිවරු; තෙල් සංස්ථාව ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය. මේ වාගේ කටයුතු කරන යහපාලනයක් දින බැලුවාම අපට හිතා යනවා. යහපාලනය කියමින් පුළුවන් තරම් හොරකම් කරන්න හැකි වන විධියේ වැඩ පිළිවෙළ ඇති කරනවා.

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය ගන්නාම, ගල් අඟුරු බලාගාරය සියයට 100ක්ම දුවනවා නම් අද විදුලිය අර්බුදයක් නැහැනේ. තවුන්තාන්සේලා නිෂ්පාදනය කරන්නේ මෙඟාවොට් 300යි.

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු රාණ්ඩු සියම්පලාපිටිය)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ යුගයේ තමයි නොරොච්චෝලේ ගල් අඟුරු බලාගාරය වැඩිම ප්‍රමාණයක් දිව්වේ. ඒකට පළමුවැනි හේතුව තමයි බාධාවක් නැතුව අඛණ්ඩව ගල් අඟුරු සැපයීම. එම නිසා ඔබතුමා කිව්ව කාරණය මම බොහොම කරුණාවෙන් ප්‍රතික්ෂේප කරනවා.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු කාමිණි බොක්කුගේ)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

ඒ ගැන මම සතුටු වෙනවා. නමුත්, තවුන්තාන්සේලා අඛණ්ඩව දුවලා මෙඟාවොට් 600 ගන්න පුළුවන් වුණේ මාස දෙකයි, තුනයිනේ. ඊට පස්සේ ගන්න බැරි වුණානේ.

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු රාණ්ඩු සියම්පලාපිටිය)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

අපි මේක භාරගත් කාලයයි, ඊට පෙර කාලයයි සාපේක්ෂව බලන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවා. මේ තමයි වැඩිම ධාරිතාවකින් යුතුව ගල් අඟුරු බලාගාරය දුවන කාලය. මම ඒක ඉතාම වග කීමෙන් ප්‍රකාශ කරනවා.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු කාමිණි බොක්කුගේ)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

මෙඟාවොට් කොච්චර නිෂ්පාදනය කරනවාද?

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු රාණ්ඩු සියම්පලාපිටිය)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

මෙඟාවොට් 900ක් නිෂ්පාදනය කරන්න පුළුවන්. අපි පුළුවන් හැම මොහොතේම මෙඟාවොට් 900 ආසන්නයට යනවා. යම් අවස්ථාවක බලාගාරයේ අලුත්වැඩියාවක් ආවොත් විතරයි විදුලිය නිෂ්පාදනය නවත්වන්නේ. හැබැයි මතක තියාගන්න, මම මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නට කලින් ගල්අඟුරු නොමැති නිසා සති දෙක-තුන මෙම බලාගාරය සම්පූර්ණයෙන් වහලා තිබුණු බව. කිසිම දවසක දැන් එවැනි තත්වයක් ඇතිවන්නේ නැහැ.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු කාමිණි බොක්කුගේ)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

ගරු ඇමතිතුමනි, ගල්අඟුරු නැති වෙන්න හේතුව විපක්ෂය නොවෙයි නේ. තවුන්තාන්සේලානේ ඒක කරන්න ඕනෑ. ගල්අඟුරු මිලයට ගැනීම රජයේ කටයුත්තක්. ඒක මේ රටේ ජනතාවගේ කටයුත්තක් නොවෙයි නේ.

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු රාණ්ඩු සියම්පලාපිටිය)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ගැන පැහැදිලි කරන්න මට තව එක විනාඩියක් දෙන්න. අවුරුදු පහක් අපේ රටට ගල්අඟුරු සැපයුවේ එක සැපයුම්කරුවෙක් පමණයි. ඔහු ඔහුට ඕනෑ වෙලාවට ගල්අඟුරු සපයනවා. ඔහුට අවශ්‍ය නැති වෙලාවට ගල්අඟුරු

සපයන්නේ නැහැ. මේ හේතුව නිසා ගල්අඟුරු බලාගාරය පසුගිය කාලයේ වරින් වර වහලා තිබුණා. හැබැයි දැන් සැපයුම්කරුවන් 24 දෙනෙකුගේ විවෘත තරගයකින් තමයි මේක දෙන්නේ. ඒ නිසාම ලෝකයේ අඩුම මිලට හැම මොහොතකම අපි උපරිම ධාරිතාව ගන්නවා. මම ඒක වගකීමෙන් කියන්නේ.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු කාමිණි බොක්කුගේ)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

ඒක හරි. ලෝකයේම ප්‍රසිද්ධ වුණා, එක රටක ලංකාවේ අයගේ මුදල් තැන්පත් කරලා තිබෙනවා කියලා. අපේ රටේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ උපදේශකයෙකුගේ නමටත් මිලියන 25ක් තිබෙනවා කියලා ප්‍රසිද්ධ වුණා. ඒක එක නමක් නේ. ඕවා තමයි ගල්අඟුරුවලින් සොයා ගත්ත සල්ලි. ගරු ඇමතිතුමනි, මම වෝදනා කරන්නේ තවුන්තාන්සේට නොවෙයි. හැබැයි, මම වෝදනා කරන අය තවමත් ඇමතිවරු. ඒ අය දැන් බොහොම අවංකව කපා කරනවා. තවමත් ඒ අය ඇමතිවරු. ඔවුන් අනෙක් අයට වෝදනා කරනවා. තවුන්තාන්සේට මම වෝදනාවක් කළේ නැහැ. නමුත් මේ අවශ්‍ය මෙඟාවොට් ප්‍රමාණය ගන්න ගල්අඟුරු බලාගාරය සම්පූර්ණයෙන්ම දුවනවා නම්, තවුන්තාන්සේලාටත් ලාභයි; රටටත් ලාභයි. තවුන්තාන්සේලා emergency power ගන්නවා නම්, ඒක රටටත් පාඩුයි; ජනතාවටත් පාඩුයි. අද අපට ලැබෙන ආරංචිය තමයි, ජලය තිබෙන කාලයට ජලවිදුලි යෝජනා ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැතිව ඒවාටල maintenance පටන් ගන්නවා කියන එක. ඒ කාලයට emergency power ගන්නවා කියලා අපට ආරංචිය. අද මේ රටේ ජල යෝජනා ක්‍රම පෞද්ගලික අංශයේත් තිබෙනවා; රජයේත් තිබෙනවා.

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු රාණ්ඩු සියම්පලාපිටිය)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

මම ඇමතිවරයා වුණාට පසුව හැම සතියකම අඟුරුවාදා පැය දෙකක සාකච්ඡාවක් මගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා සහ සියලු නිලධාරීන් සමඟ පවත්වනවා. එහිදී මේ හැම බලාගාරයක් ගැනම එකින් එකට කපා කරනවා. ඒ නිසා කිසිම අවස්ථාවක වුවමනාවෙන් අලුත්වැඩියාවකට ගිහිල්ලා අපි වෙනත් බලශක්ති ගන්න කටයුතු කරන්නේ නැහැ. මම ඒක වගකීමෙන් කියනවා.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**

(මාණ්ඩුමුතු කාමිණි බොක්කුගේ)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

මගේ ළඟ දැන් ඒ සම්බන්ධයෙන් වාර්තාවක් තිබෙනවා. මම එම වාර්තාව දැන් කියවන්න යන්නේ නැහැ. තවුන්තාන්සේ කියන එක මම විශ්වාස කරනවා. තෙල් සංස්ථාවෙන් වෙලා තිබෙන්නේ ඒකම තමයි. Spot purchasing කරන්න ගියාම තවුන්ගේ ගැනුම්කාරයාගේ තෙල් ආවේ නැත්නම්, මොකක් හරි discrimination එකක් දාලා ඒක ගන්නේ නැහැ. තෙල් සංස්ථාවේ තිබිවිච්ච කාර්යය තමයි හැම දාම තෙල් සංස්ථාවට තෙල් ආවාම, specificationsවලට නැත්නම්, -මොකද, ලෝකයේ හොඳම රසායනාගාරය තිබෙන්නේ අපේ තෙල් සංස්ථාවේ. තෙල්වල සාම්පල් test කරන්න, විවිධ කටයුතු කරන්න ඒ රසායනාගාරය භාවිතා කරනවා. ඒ කාලයේ කළේ ඒ විධියට එකඟ නැති සාම්පලයක් ආවොත්- ගැනුම්කාරයාට කියනවා, "අපි Refinery එකට දාලා මේක refine කරනවා; හැබැයි, ගාස්තුව තවුන්තාන්සේලා ගෙවන්න ඕනෑ." කියලා. මොකද, හුඟක් අවස්ථාවල තෙල් සංස්ථාව තමයි freight සඳහා නැව කුලියට ගන්නේ. ඒ ගොල්ලන්ගෙන් තෙල් ගන්නාම අපේ නැවේ තමයි ගේන්නේ. ඒ නැව මෙතැනදී demurrage ගෙවන්න වුණාම, තෙල් සංස්ථාවටයි ඒක ගෙවන්න වෙන්නේ. එහෙම නැත්නම් ඒ නැව හරවා යවන එකයි කරන්නේ.

[ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා]

ගියවර තෙල් එනකොට තෙල් සංස්ථාවේ තිබුණු stock එක කොච්චරද කියලා ඇමතිතුමා දන්නේ නැහැ. සභාපතිතුමා දන්නේ නැහැ, stock එක කොච්චරද කියලා. ඇමතිතුමාගේ වාර්තාව බැලුවාම එතුමා කියන්නේ, මේක spot market එකේ ක්ෂණිකව ගන්න කටයුතු කරපු නිසා මෙම තත්ත්වය ඇති වුණා කියලායි. දීර්ඝ කාලීන ගැනුම්වලට ගිහිල්ලා නැති හින්දා එහෙම වුණා කියලායි කියන්නේ. මොකද, නියම පිරිවිනයකට ටෙන්ඩර් කැඳවලා තිබෙනවා නම් තෙල් සංස්ථාවට කිසි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ගැනුම්කරුවන් සියලුදෙනාම prequalify කරපු ලැයිස්තුවක් තිබෙනවා. එම ලැයිස්තුවෙන් ගන්න පුළුවන්. හැම දාම තෙල් සංස්ථාව කරන්නේ තෙල් මිලයට ගන්න ප්‍රථමයෙන් ගැනුම්කරුවා තෙල් සැපයීමට සුදුසු ගැනුම්කරුවෙක්ද කියලා යම්කිසි ක්‍රමවේදයකට තෝරලා තෙල් සංස්ථාවේ ලියා පදිංචි කරගන්න එකයි.

**ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාண்ப්‍රාමිත ත්‍යාගයාණ්ඩු මණ්ඩලයේ මානව සාමාජිකයා)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**  
(මාණ්‍රාමිත කාමිණි ලොකුගේ මහතා)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

එහෙම කරලා ඒ අයගෙන් තමයි කැඳවන්නේ. අපට සම්භව තැන්වල ආරංචි blacklist කරපු අයටත් නැවත තෙල් ගේන්න අවසර දීලා තිබෙනවා කියලා. මා දන්නේ නැහැ, එය අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාගේ කාලයේ සිද්ධ වුණාද, ඊට ඉස්සෙල්ලා වුණාද කියන එක.

**ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා**  
(මාණ්‍රාමිත අර්ජුන රණතුංග මහතා)  
(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියන එක සම්පූර්ණ ඇත්ත. ඔබතුමාත් එක්ක මා එකඟ වනවා. අසූ ගණනක් රෙජිස්ටර් වෙලා හිටියාට, දැනට ක්‍රමය හදලා තිබෙන්නේ තුන්දෙනකුට හෝ හතරදෙනකුට එන්න පුළුවන් විධියට. දැන් අපි ඒක වෙනස් කරගෙන යනවා. ඒවා වෙනස් කරන්න ගියාම තමයි මට මේ ප්‍රශ්න එන්නේ. මේ කාරණයත් ඔබතුමාලා දැන ගන්න ඕනෑ. මාර්තු මාසය වනකොට ඔබතුමා කියනවා වාගේ long-term tendersවලට යන්න ඒ කටයුතු ලැස්ති කරලා දෙනවා.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**  
(මාණ්‍රාමිත කාමිණි ලොකුගේ මහතා)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

අපි හැම දාම ගියේ long-term tendersවලට තමයි. හැබැයි තමුන්නාන්සේලාට පොඩි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා, long-term tendersවලට යන්න. තමුන්නාන්සේලා long-term suppliersලගෙන් credit facilities ඉල්ලනවා. ප්‍රධාන suppliers ලා ඒකට කැමැති නැති නිසා එන්නේ නැහැ. CIF ගන්නවා නම්, FOB ගන්නවා නම් ඒ අය එනවා. Three-month credit, one-year credit, two-year credit දැමීමාම හොඳ අය එන්නේ නැහැ. කොහෙන් හෝ අරගෙන බාල තෙල් කලවම් කරලා ගෙනත් දෙන අය තමයි එන්නේ. ඒක තමයි තමුන්නාන්සේලාට අද වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ ගැන මා අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාට වෝදනා කරනවා නොවෙයි. පසුගිය කාලයේ ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාව හදා ගන්නේ ඒ ක්‍රමය තමයි.

**ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්‍රාමිත ත්‍යාගයාණ්ඩු මණ්ඩලයේ මානව සාමාජිකයා)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**  
(මාණ්‍රාමිත කාමිණි ලොකුගේ මහතා)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාගෙන් මා එක දෙයක් ඉල්ලනවා. ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ හිටපු අපේ වෘත්තීය සමිති සභාපති බන්දුල සමන්තුමාරගේ interdict කරලා තිබෙනවා. එක්කෝ ඒ සම්බන්ධයෙන් ඉක්මනින් විභාගයක් පවත්වා අවසන් කරන්න. එහෙම නැත්නම් නැවත සේවයේ පිහිටුවන්න.

**ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා**  
(මාණ්‍රාමිත අර්ජුන රණතුංග මහතා)  
(The Hon. Arjuna Ranatunga)

මා කිසිම ආයතනයක දේශපාලනය කරන්නේ නැහැ. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂය, යුඑන්පී කියලා එකක් මට නැහැ. මා මේ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ භාරගත් ගමන්ම මගෙනුන් ඉල්ලීමක් කළා. එනකොට මා මෙම අමාත්‍යාංශය භාර ගෙන මාස හතරයි. ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂණයක් කරලා තිබෙනවා. ඔහුගේ වැරදි සම්බන්ධයෙන් මට වාර්තාවක් ලැබී තිබෙනවා. ඒ වාර්තාව මා ඔබතුමාට ලබා දෙන්නම්.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**  
(මාණ්‍රාමිත කාමිණි ලොකුගේ මහතා)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

ඒ වැරදිවලට දඩුවම් කළා නම්, එයාට පුළුවන් කම්කරු උසාවියට ගිහින් නඩුවක් පවරා එයාගේ නිර්දෝෂීභාවය තවත් ඔප්පු කරන්න.

**ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා**  
(මාණ්‍රාමිත අර්ජුන රණතුංග මහතා)  
(The Hon. Arjuna Ranatunga)

දැනටත් ඔහුට පුළුවන්, කම්කරු උසාවියට ගිහින් ඒ කරුණු සඳහන් කරන්න.

**ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මහතා**  
(මාණ්‍රාමිත කාමිණි ලොකුගේ මහතා)  
(The Hon. Gamini Lokuge)

ගරු අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමනි, මා කලින් සඳහන් කළ කාරණයක් මතක් වුණා. පැනමාවලයි සල්ලි තැන්පත් කරලා තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්] මා මීට වඩා කපා කරන්නේ නැහැ. මට කාලය ලබා දීම පිළිබඳව ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්‍රාමිත ත්‍යාගයාණ්ඩු මණ්ඩලයේ මානව සාමාජිකයා)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඊළඟට, ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා රාජ්‍ය ඇමතිතුමා.

[අ.හා. 1.12]

**ගරු නිරෝෂන් පෙරේරා මහතා (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
(මාණ්‍රාමිත ත්‍රිලොක හේමති පෙරේරා - தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவலர்கள் இராஜாங்க அமைச்சர்)  
(The Hon. Niroshan Perera - State Minister of National Policies and Economic Affairs)

මූලාසනය භොබන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ තුනක් වන ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන, බැංකු

තෙල් සම්පත් සංවර්ධන සහ විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති යන අමාත්‍යාංශවල වැය ශීර්ෂ පිළිබඳ විවාදයට එක්වීමට හැකිවීම ගැන මා සන්තෝෂ වනවා.

මූලාසනය හොබවන ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම අද වනකොට තිරසර සංවර්ධනය තුළින් රටක් හැටියට අපි ඉදිරියට යන්නට ක්‍රියා කරන මොහොතේදී, මේ අමාත්‍යාංශ තුනම ඒ සඳහා විශාල දායකත්වයක් දෙනවාය කියලා මා හිතනවා.

ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගන්නත්, ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගන්නත්, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ගන්නත් ඒවා දියුණු කිරීම තුළින් අපිට නීල හරිත ආර්ථිකයක් කරා ඉතාම ශක්තිමත්ව යන්න පුළුවන්.

මම මුලින්ම ධීවර ක්ෂේත්‍රය ගැන කථා කරන්නම්. ධීවර කර්මාන්තය කියන්නේ මේ රටේ විශාල ජනතාවකගේ ජීවනෝපායයි. එය ඔවුන්ගේ පවුල් රැකබලා ගන්න ආධාර කරන කර්මාන්තයක්. පසු ගිය ආණ්ඩුව සමයේ අපේ ධීවරයන්ට ප්‍රශ්න ගණනාවකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වුණා. ඔවුන් ඉතාම අන්ත අසරණ තත්ත්වයකට පත් වෙලා, සමහර වෙලාවට ඔවුන්ට වෙඩි කාලා මැරෙන්න පවා සිද්ධ වුණා. ඉන්ධන මිලෙන් එදා අපේ ධීවරයා බැට කැවා. ඉන්දියාව ඇතුළු අනිකුත් විදේශ බෝට්ටු ඇවිත් අපේ මත්ස්‍ය සම්පත කොල්ල කාගෙන යන කොට ධීවරයාට බලාගෙන ඉන්න සිද්ධ වුණා. ධීවර කර්මාන්තය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා කිබුණු ප්‍රධාන වෙළෙඳ පොළ වන යුරෝපා සංගමය අපේ මත්ස්‍ය අපනයනයට තහනමක් දැම්මා. නමුත් අපේ රජය බලයට ඇවිත් ඉන්ධන මිල අඩු කරලා, යුරෝපයේ මත්ස්‍ය තහනම අයින් කරලා, ඉන්දියානු ධීවරයන් අපේ මුහුදු කලාපයට එන එක නවත්වන්න කටයුතු කරලා තිබෙනවා. අද වන විට අපේ මත්ස්‍ය අපනයනය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් වැඩි වෙගෙන යනවා. රස්සාව කරලා ආදායමක් ලබාගෙන, තම පවුල් එක්ක ජීවත් වෙන්න පුළුවන් වාතාවරණය ඇති කළේ මේ රජයයි කියලා ධීවරයෝ දන්නවා.

අද අපි නීල හරිත ආර්ථික ක්‍රමයක් ගැන කථා කරනවා. ඒ සඳහා මේ ධීවර කර්මාන්තය තව තවත් දියුණු කළ යුතුය කියන අදහස අපි ඉදිරිපත් කරනවා. විශේෂයෙන්ම ගැඹුරු මුහුදේ ධීවර කර්මාන්තය සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් රජයක් හැටියට ඒ ධීවරයන්ට සපයා දීලා, මෙම කර්මාන්තය නවීන තාක්ෂණයෙන් සහ දැනුමෙන් ඉස්සරහට ගෙනියලා, නව පෙරළියක් කරන්න පුළුවන් යුගයක අපි ඉන්නවාය කියන විශ්වාසය අපට තිබෙනවා. ධීවර පවුල්වල ඉන්න තරුණ තරුණියන්ට ඉදිරියේදී ඒ පුහුණුව තව තවත් ශක්තිමත්ව ලබාදීලා, ලෝකයේ තිබෙන නවීන තාක්ෂණ ක්‍රම ඒ අයට හඳුන්වා දෙන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. නීති විරෝධීව අපි මත්ස්‍ය සම්පත කොල්ල කනවාය කියපු ලේබලය අපි දැන් ගලවලා තිබෙනවා. ධීවරයන්ට නීත්‍යානුකූලව තමන්ගේ රස්සාව කරගෙන ඉදිරියට යන්න පුළුවන් වාතාවරණය අපි හදලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ධීවර වරායන් සංවර්ධනය කරමින් යන කාර්යයේදී වෙන්වන්නට ප්‍රදේශයේත් ධීවර වරායක් හදන්න දැන් කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ ගැන අපි සතුටු වෙනවා. නමුත් ධීවර වරාය හදන කොට විශේෂයෙන්ම වෙරළ බාදනය වෙන්වන නැති ආකාරයට එම වරායන් ස්ථාපිත කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අධ්‍යයන කටයුතු කරන්න ඕනෑ. එක එක්කෙනා කියපු පළියට එක එක තැන්වල ධීවර වරායන් හදන්නේ නැතිව, නිවැරදි ස්ථානවල ඒවා ස්ථාපිත කළොත් සියලුදෙනාටම යහපතක් සිද්ධ වෙයි. ලංකාව පුරාම මේ වාගේ ධීවර වරායන් තව තවත් වැඩි වෙන කොට අපේ රටට පමණක් නොවෙයි, කලාපයේ අනිකුත්

රටවලට පවා මාළු සපයන විශාල කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට අපේ රට පත් කරගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා අපි හිතනවා. ගොඩබිමට වඩා අපිට අයිති මුහුදු කලාපය ඉතාම විශාලයි. මේ ධීවර කර්මාන්තය තව තවත් දියුණු කරන්න අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාටත්, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත් ශක්තිය ලැබෙව්වායි කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ඊළඟට, විදුලිබල ක්ෂේත්‍රය ගැනත් මම කියන්න ඕනෑ. අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරය පිහිටා තිබෙනවා. ගරු විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් මා මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන්ම ස්තූතිවන්ත වනවා. මොකද, එතුමන්ලා විදුලිබල පද්ධතිය භාර ගන්නට පසුව අද වන කොට විශාල පරිවර්තනයකට භාජනය කර තිබෙනවා. අද වන කොට විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ පැහැදිලි ගමන් මහක් අපට පෙනෙනවා. විශේෂයෙන්ම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේත්, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේත් සංකල්පයකට අනුව ඉතාමත්ම පැහැදිලි මහක එතුමන්ලා ගමන් කරන බව පෙනෙනවා. නවීන ලෝකයට ගැළපෙන ආකාරයට, ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතියකට අපේ විදුලිබල පද්ධතිය පරිවර්තනය කරන්න එතුමන්ලා බලනවා. තිරසර සංවර්ධනයක් ගැන අපි කථා කරන කොට විදුලිබල පද්ධතිය මේ තිරසර සංවර්ධනය සඳහා පරිවර්තනය කිරීම ඉතාමත් වැදගත් වනවා. නමුත්, දීර්ඝ කාලීනව මේකේ සිටි එක එක යක්කු, ඒ අයගේ දෝෂ හා බලවේග තවමත් මේක ගිල ගන්න බලනවා.

නමුත්තාන්සේලා දන්නවා ඇති, ගජ මිතුරු ව්‍යාපාර පෙළැන්තියක් ලංකාවේ තිබෙන බව. එම පෙළැන්තිය මේ රටේ එක් එක් ආයතනවලට රිංගලා, එම ආයතනවල තිබෙන නීති රීතිවලින් රිංගලා, ඒ ආයතනවල තිබෙන සම්පත් කොල්ල කාගෙන තමයි ඒ අය ඉස්සරහාට ගියේ. ලංකාවේ හුඹක්ම පොහොසත් වෙච්ච ඔය ගජ මිතුරු ව්‍යාපාර පෙළැන්තිය අපේ සාමාන්‍ය ජනතාවගේ බදුවලින් ක්‍රියාත්මක වන ආයතනවල ටෙන්ඩර් මගේ, වංචා සිදු කරමින් ඉදිරියටත් කටයුතු කරගෙන යන්න ගිහිල්ලා, සමහර අවස්ථාවලදී ඒගොල්ලන්ගේ අරමුණු ඉටු කර ගන්න බැරි වුණාම විශාල වශයෙන් මඩ ප්‍රහාර ගහන්න ඒ අය සමත් වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, අපි ඒවාට සැලෙන්න හොඳ නැහැ කියලා මා කියනවා. විශේෂයෙන්ම ජනතාවගේ විදුලි බල පහත හෙළලා, අපේ නිෂ්පාදන වියදම අඩු කරගෙන, තරගකාරී ලෙස ඉස්සරහාට යන්න පුළුවන් ආර්ථිකයක් අපි නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා තරගකාරීත්වයක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම අපට අඛණ්ඩ විදුලි සැපයුමක් අවශ්‍යයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඊයේ රැ ගෙදර යන කොට අපේ මීගමුව ප්‍රදේශයේ දී "හෙට උදේ 9 සිට 5 දක්වා විදුලිය කපනවා" කියලා විදුලිබල මණ්ඩලයේ රජයකින් ප්‍රචාරය කරමින් යනවා, මට ඇසුණා. විදුලිය කැපුවාම ඒ ප්‍රදේශයේ තිබෙන ව්‍යාපාරවලට මොකද වෙන්නේ? ඒ ප්‍රදේශයේ ගෙදරක ලෙඩෙක් හිටියොත්, ඒ වාගේම ප්‍රදේශයේ ස්වයං රැකියා කරන අය හිටියොත් මොකද වෙන්නේ කියලා ඇත්තටම අපට හිතා ගන්න පුළුවන්. ඒගොල්ලන්ගේ ජීවිකාව උදේ 9 ඉදන් 5 දක්වා නවත්වා දමන්න සිදු වනවා. ඒ නිසා මේ විදුලිබල පද්ධතිය, අඛණ්ඩ විදුලි සැපයුමක්, හොඳ සහ ගුණාත්මක විදුලි සැපයුමක්, ප්‍රමිතියෙන් ඉහළ විදුලි සැපයුමක් බවට පරිවර්තනය කරන්න ඕනෑ කියලා අපි කියනවා. එතකොට තමයි අපට අනෙක් රටවල් එක්ක තරග කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ. අපි සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටක්. නමුත්, අපට අනෙකුත් රටවල් සමඟ තරග කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අපි ආයෝජකයෝ ගැන කථා කරන කොට, නැත්නම් අපනයනය ගැන කථා කරන කොට, මේ ක්ෂේත්‍රයන් තුළින් ඉදිරියට යනවාද, නැද්ද කියන එක තීරණය වන්නේ විදුලි බල මත තමයි. එහි ප්‍රධාන මාතෘකාවක් වෙලා තිබෙන්නේ විදුලි බලයි. ඒ





என்பதை இங்கிருக்கும் சகலரும் அறிந்திருப்பீர்கள் என்று நம்புகின்றேன். 1983ஆம் ஆண்டு இந்த நாட்டின் மொத்த மீன்பிடியில் 1/3 பகுதியை யாழ்ப்பாணமே வழங்கியிருந்தது. அந்தக் காலப்பகுதியில் யாழ்ப்பாணத்தின் கரையோரப் பிரதேசங்களில் மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் சிறப்பாக நடைபெற்றிருந்தன. அதன் காரணமாக, தென்னிலங்கைக்குத் தினமும் நூற்றுக்கணக்கான லொறிகளில் மீன்கள் ஏற்றியனுப்பப்பட்டன; கருவாடுகள் விற்பனைக்காக யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து எடுத்து வரப்பட்டன. யாழ்ப்பாணத்தின் மீன்பிடித் தேவையைப் பூர்த்தி செய்து, அதற்கு மேலதிகமாக ஏற்றுமதி செய்யுமளவுக்கு யாழ்ப்பாணத்தின் மீன்பிடி இருந்தது. ஆனால், அதற்குப் பின்னர் ஏற்பட்ட போரும் அதன் பின்னரான கடற்படையினரின் கெடுபிடிகளும் எல்லாவற்றையும் மாற்றி விட்டன. இன்று மயிலிட்டி, காரைநகர், மறிச்சுக்கட்டி போன்ற பிரதான மீன்பிடி மையங்கள் கடற்படையினரிடமேயுள்ளன. பல கரைவலைப்பாடுகள் தென்னிலங்கை மீனவர்களால் அபகரிக்கப்பட்டுள்ளன. கடலிலும் அவர்கள் சட்டவிரோத வலைகளைப் பாவித்து மீன் வளத்தைச் சிதைக்கின்றனர். எமது மீனவர்களில் பெரும்பாலானோர் இன்னமும் முகாம்களிலே தொழிலின்றி வாடுகின்றனர்.

மீன்பிடி தொடர்பில் பேசும்போது, அதிலும் போர்ப் பாதிப்புக்குள்ளான எமது மீனவர்கள் மேலேவரத் துடிக்கும் போது, இந்திய மீனவர்கள் கொடுக்கும் துன்பங்களைப் பற்றிப் பேசாமல் விடமுடியாது. இந்திய மீனவர்கள் நவீன படகுகளில், இழுமையடிக்களைப் பயன்படுத்தித் தொழில் செய்கின்றனர். இழுமையடியினால் ஏற்படும் பாதிப்புக் குறித்து எல்லோருக்கும் தெரியும். இந்தியக் கடலோரத்தில் இழுமையடியைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்ட மீன்பிடியினால் ஒட்டுமொத்த கடல் வளமும் அழிக்கப்பட்டு அங்கு மீன்களே இல்லாத நிலைமை தோன்றியுள்ளது. இதனால் மீன்கள் அதிகமுள்ள எமது கடற்பரப்பை நோக்கி அவர்கள் படையெடுக்கின்றார்கள்.

வடக்குக் கடலில் குறிப்பாக யாழ்ப்பாண மீனவர்களே இந்திய மீனவர்களின் இழுமையடிப் படகுகளினால் அதிகம் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். தமது வளங்களை அழித்துவிட்டு, எமது மீன்களைச் சூறையாடிச் செல்வது மாத்திரமல்லாமல், எமது வளங்களையும் அழிக்கப் பார்க்கின்றார்கள். அவர்கள் ஒரு கிலோகிராம் மீனைப் பிடிப்பதற்காக, 18 கிலோகிராம் உற்பத்தியாகக்கூடிய - வளரவேண்டிய மீன் குஞ்சுகளை அழிக்கின்றார்கள். அத்துடன், எங்கள் கடலிலிருந்து ஆண்டு ஒன்றுக்கு 500 பில்லியன் ரூபாய் பெறுமதியான வளங்களை அள்ளிச் செல்கின்றார்கள். இந்தியா ஏற்றுமதி செய்யும் மீன்களில் 40 சதவீதம் எமது வடக்கு கடலில் பிடிக்கப்பட்டவைதான் எனக் கூறப்படுகின்றது. இந்தத் தகவல்கள் உங்களுக்கு ஆச்சரியமாக இருக்கக்கூடும்; ஆனால், இதுதான் உண்மை! இந்திய மீனவர்களுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசு தயங்கியது. ஆயினும், வடபகுதி மீனவர்களின் தொடர் போராட்டத்தின் காரணமாக இந்திய மீன்பிடிப் படகுகள் கைப்பற்றப்பட்டு, தடுத்து வைக்கப் படுகின்றன. இதனால் முன்பிருந்த நிலையுடன் ஒப்பிடுகையில் இந்திய மீனவர்களின் வருகை எமது கடற்பரப்பில் 5 வீதமளவில் குறைந்துள்ளது.

போர் முடிந்ததன் பின்னரும் பாதுகாப்புக்கு அதிக நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. பாதுகாப்பு அமைச்சின் நிதியொதுக்கீடு மீதான குழுநிலை விவாதத்தில் பாதுகாப்பு இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்கள் உரையாற்றும்போது, கடற்படைக்கு அதிநவீன கப்பல்கள் கொள்வனவு செய்யப்படவுள்ளதாகக் கூறினார். ஆனால் இந்திய மீனவர்களின் அத்துமீறிய வருகையை ஏன், கடற்படையினரால் தடுக்க முடியாமல்

இருக்கின்றது? இந்த விடயத்தில் ஏன், அரசு கண்டும் காணாமல் செயற்படுகின்றது? இந்திய அரசுடன் பகைக்கக் கூடாது என்பதால் இவ்வாறு செயற்படுகின்றதா? அல்லது என்ன காரணத்துக்காக அரசு பேசாமல் இருக்கின்றது? இதில் பாதிக்கப்படுவது வடக்குத் தமிழ் மீனவர்கள் என்பதால் பாரபட்சம் காட்டப்படுகின்றதா? என்று ஐயுறவு கொள்ள வேண்டியிருக்கின்றது.

2010ஆம் ஆண்டிலிருந்து இந்திய மீனவர்களின் அத்துமீறிய மீன்பிடி தொடர்பில் பேச்சுக்கள் நடைபெறுகின்றது. ஆனால், இன்னமும் முடிவு எட்டப்படாதாகத் தெரியவில்லை. இழுமையடியைத் தடைசெய்யும் சட்டம் நாடாளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டு, கடந்த ஜூலை மாதம் 28ஆம் திகதி வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டாகிவிட்டது. "இழுமையடியைப் பயன்படுத்தி மீன்பிடியில் ஈடுபட்டால் சிறைத்தண்டனை அல்லது தண்டம்" என்று அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அந்தச் சட்டத்திற்கு அமைவாக இன்னும் ஏன் நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை? இப்போதும் கைதாகும் இந்திய மீனவர்கள் விடுவிக்கப்பட்டுக் கொண்டு தானே இருக்கின்றார்கள்! கடந்த 2016ஆம் ஆண்டு 29 படகுகளுடன் 140 இந்திய மீனவர்கள் கைது செய்யப்பட்டார்கள். அவர்கள் அத்தனை பேரும் விடுவிக்கப் பட்டுவிட்டார்கள்; படகுகள் இன்னமும் விடுவிக்கப் படவில்லை. இந்த ஆண்டு இதவரையில் 324 இந்திய மீனவர்கள் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர். அவர்களில் 225 பேர் விடுவிக்கப்பட்டுவிட்டார்கள்; 62 படகுகள் மாத்திரம் இன்னமும் தடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. தண்டனைகள் கடுமையாக்கப்பட்டால்தான் குற்றங்கள் குறையும். இந்திய மீனவர்கள் விடயத்தில் மிகக் கடுமையாக நடப்பதன் ஊடாகவே அவர்களது வருகையைக் கட்டுப்படுத்த முடியும். வடக்கு மீனவர்கள் மீன்பிடியில் மீண்டு வருவதற்கு இது மிகவும் முக்கியமானது.

இழுமையடிப் படகுப் பாதிப்புத் தொடர்பில் பேசும்போது எம்மவர்களும் எமது கண்ணைக் குத்தும் செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுவதையும் இங்கே குறிப்பிட்டாக வேண்டியுள்ளது. வடக்கின் யாழ்ப்பாணத்தில் குருநகர், வல்வெட்டித்துறை, நெடுந்தீவு அதேபோன்று மன்னாரில் பேசாலை, பள்ளிமுனை இந்தப் பிரதேசங்களைச் சேர்ந்த ஒரு சிறு குழுவினர் இழுமையடியைப் பயன்படுத்தி மீன்பிடியில் ஈடுபடுகின்றனர். இவர்கள் தங்கள் வளங்களைத் தாங்களே அழிக்கும் கைங்கரியங்களில் ஈடுபடுகின்றனர். இந்தத் தொழிலைக் கைவிடுமாறு கோரினால், "முதலில் இந்திய மீனவர்களைக் கட்டுப்படுத்துங்கள்! அதன் பின்னர் எங்களுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுங்கள்!" என்று கூறுகின்றார்கள். இவர்களுக்கு மாற்றுத் தொழில் உபகரணங்கள் வழங்கப்படல் வேண்டும்; அதனை அரசு உடனடியாகச் செய்ய வேண்டும்.

இந்திய மீனவர்களின் அத்துமீறலால் எமது வளம் அழிவடைவதைப் பற்றி முன்னர் பேசினேன். தற்போது இந்தியக் கழிவுகளால் எமது கடல் வளம் அழியப்போவதையும் நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். இந்தியாவின் ஆபத்தான மருத்துவக் கழிவுகள், குப்பைகள், உக்காத பொருள்கள் இந்து மாசமுத்திரப் பெருங்கடலில் கொட்டப் படுகின்றன. அவை கடலில் கலந்து, இப்போது யாழ்ப்பாணத்தின் தொண்டைமானாறு கரையோரத்தில் ஒதுங்குகின்றன. கழிவுகள் கடலில் கொட்டப்படுவதன் ஆபத்து இங்கு எல்லோருக்கும் தெரிந்திருக்கும். ஆபத்தான மருத்துவக் கழிவுகளைக் கொட்டுவதால் கடல்வாழ் உயிரினங்களுக்கு ஆபத்து ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பு உள்ளது. இதற்கு எதிராகவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று இந்த உயரிய சபையில் வலியுறுத்திக் கூறுகின்றேன்.

[09: 05: 00: 00: 00: 00]

අடுத்த ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்டத்தில் மயிலிட்டி மீன்பிடித் துறைமுக மறுசீரமைப்புக்கு 150 மில்லியன் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. காரைநகர் உள்ளிட்ட நான்கு மீன்பிடித் துறைமுகங்களை மேம்படுத்த முதலீடு செய்யும் அதேவேளை, மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் இறங்குதுறைகள் மற்றும் நங்கூரமிடும் தளங்களை விருத்தி செய்து இற்றைப் படுத்தல் செய்வதற்கு 1,750 மில்லியன் ரூபாய் வரவு செலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இவையிரண்டுமே வடக்குக் கான நேரடி அபிவிருத்தி ஒதுக்கீடுகள். ஆனால், இன்னமும் மயிலிட்டி மீன்பிடித்துறையில் கடற்படையினரே நிலை கொண்டுள்ளனர். எனவே, இம்மீன்பிடித்துறையின் அபிவிருத்தி யாருக்குப் பயன்படப்போகிறது? என்ற கேள்வி இங்கே எழுகின்றது. எனவே, கடற்படையினர் அங்கிருந்து வெளியேறாதவரை அந்த அபிவிருத்தியால் எமது மக்களுக்கோ நாட்டுக்கோ எவ்வித பயனும் ஏற்படப்போவதில்லை. போரினால் துவண்டுபோன மக்கள் அரசிடம் மலையளவு எதிர்பார்க்கையில், மடு அளவான உதவிகளே அந்த மக்களுக்குக் கிடைக்கவுள்ளன. அவையும் கூட எமது மக்களைச் சென்றடையுமா? என்ற கேள்வி எம்மிடம் எழத்தான் செய்கின்றது.

தற்போது யாழ்ப்பாணத்தில் மாத்திரம் ஓர் ஆண்டில் 31 ஆயிரம் மெற்றிக் தொன் மீன் பிடிக்கப்படுகின்றது. நவீன தொழில்நுட்பங்கள், மேம்படுத்தப்பட்ட படகுகளைத் தமக்கு வழங்கினால் இலங்கையின் மொத்த மீன்பிடி உற்பத்திக்கு 40 சதவீதத்தைத் தம்மால் வழங்க முடியும் என்று வட பகுதி மீனவர்கள் தெரிவிக்கின்றனர். அதாவது, தென்னிலங்கை மீனவர்களுக்கு வழங்கப்படுவதைப் போன்று நவீன தொழில்நுட்பங்கள், மேம்படுத்தப்பட்ட படகுகள் வழங்கப் பட்டால் தம்மால், 45 ஆயிரம் மெற்றிக் தொன் மீனை ஓர் ஆண்டுக்குப் பிடிக்க முடியும் என்று மீனவர்கள் குறிப்பிடுகின்றனர். இது தொடர்பில் மீன்பிடி அமைச்சுடன் எமது மீனவர்கள் பேச்சு நடத்தியுள்ளனர். "ஒருநாள் கலம் மற்றும் பலநாள் கலம் என்பவற்றை வழங்குவதானால், அதற்குரிய நங்கூரமிடும் தளம், மீன்பிடித் துறைமுகம் தேவை" என்று அரசு பதிலளித்துள்ளது. அதற்காக, "மாதகல், காரைநகர், பொலிகண்டி என்ற மூன்று பிரதேசங்களிலும் நங்கூரமிடும் தளம் அமைக்க வேண்டும்" என்ற கோரிக்கையை எமது மீனவர்கள் முன்வைத்துள்ளனர். தற்போது அரசால் காரைநகர் மாத்திரம் அதனுள் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளதாக வரவு செலவுத் திட்டத்தின்மூலம் அறியமுடிகின்றது. இதேபோன்று பருத்தித்துறை மற்றும் குருநகரில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றும் கூறப்பட்டது. பருத்தித் துறையில் அமைப்பதற்கு அரசு முயற்சியெடுத்தபோதும் தற்போது அது இடைநடுவில் நிற்கின்றது. இதேவேளை, பருத்தித்துறைத் துறைமுகத்தை தென்னிலங்கை மீனவர்களின் படகுகளுக்கும் இடங்கொடுக்கக்கூடிய வகையில் அமைக்க அரசு திட்டமிட்டுள்ளதாக எமது மீனவர்கள் சந்தேகிக்கின்றனர். எமது மீனவர்களின் கோரிக்கைக்குச் செவி சாய்க்காத அரசு, சிங்கள மீனவர்களுக்கு வாய்ப்பளிக்க வேண்டுமென்பதற்காக எமது பிரதேசத்தில் அபிவிருத்தியை முன்னெடுப்பது நல்லிணக்கத்தை ஏற்படுத்தாது. அதற்குப் பதிலாக முறுகல் நிலையே ஏற்படும்.

தென்னிலங்கை மீனவர்களுக்கு இணையாக அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட வசதி, வாய்ப்புக்களை எமது மீனவர்களுக்கும் வழங்குவதற்கு இந்த நல்லாட்சி அரசும் பின்னடிப்பது வேதனையாக இருக்கின்றது. தென்னிலங்கை மீனவர்கள் தமது உச்ச வளங்களைப் பயன்படுத்தி எமது பிரதேசத்தில் அத்துமீறி மீன் பிடிக்கின்றனர். இது எமது மீனவர்களின் அன்றாட

வயிற்றுப்பிழைப்புக்கே விழும அடியாக இருக்கின்றது. போர் ஒருபுறம், இந்திய மீனவர்கள் இன்னொருபுறம், போதாக்குறைக்கு தென்னிலங்கை மீனவர்களென்று எல்லாப் பக்கத்தாலும் அடி விழுந்தால் எமது மீனவர்கள் எப்படி மேல் எழ முடியும்?

இந்த சபையில் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் மஹிந்த ராஜபக்சவுடன் சேர்ந்து இயங்குபவர்கள் வடக்குக்கு ஒரு சட்டமா, தெற்கிற்கு இன்னொரு சட்டமாவென்று இப்போது அடிக்கடி கேள்வி எழுப்புவதைக் கேட்டிருப்பீர்கள். அவர்கள் தங்கள் சுயலாப அரசியலுக்காகவே அந்தக் கேள்வியை இங்கே முன்வைக்கின்றனர். எமது மக்களின் வயிற்றிலடிக்கும் தென்னிலங்கை மீனவர்களுக்கு எதிராக எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படுவதில்லை. ஆனால், எமது மீனவர்களுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுக்கின்றார்கள். எமது மீனவர்கள் தவறான மீன்பிடி முறைகளையோ, உபகரணங்களையோ பயன்படுத்தும்போது, நடவடிக்கை எடுப்பதை நான் குறை கூறவில்லை. ஆனால், தென்னிலங்கை மீனவர்கள், வெளிச்சம் பாய்ச்சி மீன்பிடியில் ஈடுபடுவது, 'சிலிண்டர்' கட்டி தொழிலில் ஈடுபடுவது, 'டைனமைற்' பயன்படுத்தி மீன்பிடியில் ஈடுபடுவது என்று சட்டத்தில் தடைசெய்யப்பட்ட அனைத்து விடயங் களையும் மேற்கொள்கின்றனர். அதுவும் எமது கடற்பரப்பில் அவர்கள் இவ்வாறு செய்கின்றனர். அவர்களுக்கு எதிராக எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப் படுவதில்லை. கௌரவ மீன்பிடி அமைச்சர் அவர்களே, இந்த விடயங்கள் ஏற்கெனவே உங்களுக்குத் தெரிந்திருக்கும். பலமுறை எமது மீனவர்கள் அதைச் சுட்டிக் காட்டியுள்ளார்கள். இனியாவது அதற்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுங்கள்! இத்தகைய நடவடிக்கைகள் எமது மக்களுக்குப் பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் அதேவேளையில், எமது தேசிய கடல் வளத்தையும் அழிவுக்கு உள்ளாக்கு கின்றதென்பதையும் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

எமது மீன்பிடித் துறையைப் பழைய நிலைக்கு முன்னேற்று வதாயின், முதலில் எமது பிரதம மீன்பிடி மையங்களைக் கடற்படையினரிடமிருந்து விடுவிக்க வேண்டும். எமது மீனவ மக்கள் தமது சொந்த இடங்களில் மீன்குடியேற்றப்பட வேண்டும். அப்போது தங்களின் அனுபவம், ஆற்றல் என்பவற்றால் இத்தொழிலை அவர்களால் மேம்படுத்த முடியும். அத்துடன் மீன்பிடியில் எமது மீனவர்கள் புத்தெழுச்சி பெறுவதற்கு எங்கள் மீனவர்களின் கோரிக்கைகளுக்கு அரசு செவிசாய்க்க வேண்டும். மீனவர்கள் கோரியுள்ள இடங்களில் நங்கூரம் இடும் நிலையங்கள் மற்றும் மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் என்பன அமைக்கப்பட வேண்டும். அவற்றுடன் இணைப்பாறு மண்டபம், மீன்பிடி ஏல் விற்பனை நிலையங்கள், கழிப்பறைகள், எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள், மீன்பிடி உபகரணங்கள் விற்பனை நிலையம், ஐஸ் உற்பத்தி நிலையம் என்பனவும் அமைக்கப்பட வேண்டும். இதனை இந்த அரசு காலதாமதமின்றி செய்து முடிக்கவேண்டுமென்று கௌரவ மீன்பிடி அமைச்சரைக் கோருகின்றேன். இனவாதப் பாசுபாடுகளை நீக்கிவிட்டு, உண்மையான அபிவிருத்திப் பாதையில் முன்செல்லும்போது, எமது மக்கள் உங்களுடன் கைகொர்ப்பார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, எனது உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

[1.40p.m.]

09: 05: 00: 00: 00: 00  
(மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க)  
(The Hon. Mayantha Dissanayake)  
Mr. Presiding Member, domestic hydrocarbon represents a zero-cost resource as opposed to LNG and

coal. In the case of LNG, we must pay the cost of gas, the cost of production, transport, storage and regasification and for coal, we must pay the cost at the mine, transport, storage and disposal. Our own resources come free, but need to be produced, which itself has a cost. But, in time, after the capital expenditure has been recovered and only the operational expenditure applies, the cost to consumer declines sharply. In addition, our own resources shield us from external market shocks. As such, exploration for, and production of our own hydrocarbon reserves should be the absolute endgame for Sri Lanka when it comes to energy security.

මම දන්නවා, අර්ථසහ රණතුංග මැතිතුමාට මොන තරම් බාධා තිබුණත් අවසන් තරගය බොහොම ලස්සනට ගහයි කියලා. අපේම සම්පත්වලින් -අපේම resourcesවලින්- මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුම් සොයන එක හොඳයි කියා මේ අවස්ථාවේදී යෝජනා කරන්න කැමැතියි.

The Cairn gas discoveries in 2011 prove the hydrocarbon potential of the Mannar Basin, and all that remains to attract investment in its development. Due to the initial need for expertise and funds, it is best for us to partner with international companies of repute in order to share the risk and the reward. ජාත්‍යන්තර සමාගම් එක්ක හවුල් වෙලා අපේ සම්පත් හොයා ගන්න එක වඩා හොඳයි කියා මම මේ අවස්ථාවේදී යෝජනා කරන්න කැමැතියි. This requires complete alignment of Government policy along with all the other requirements for good quality FDI such as transparency, fair regulations, speed of action et cetera. Currently, we are trying to put the cart before the horse by allowing the new Petroleum Bill to be lying in the Attorney-General's Department for the last five years.

අපේ අණ්ඩුවට අවුරුදු තුනක් ගිහිල්ලාත්, පෙට්‍රොලියම් පනත් කෙටුම්පත තවමත් Attorney-General's Department එකේ හිරවෙලා තමයි තිබෙන්නේ. The National Gas Policy without political leadership is still languishing in draft form. අපේ ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා අවුරුදු තුනක් ගිහිල්ලාත් National Gas Policy එක පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා නැහැ. ඒ වාගේම තමයි මහානගර පනත් කෙටුම්පතත්, Parliamentary Budget Office එකක් ඇති කිරීම සඳහා පනත් කෙටුම්පතත් කල්ගියත් තවමත් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා නැහැ. If we reverse this strategy, companies will automatically come. පනතක් ඉදිරිපත් කරලා, අවශ්‍ය නීතිමය තත්ත්වයන් සකස් කළොත් ජාත්‍යන්තර සමාගම් අපව හොයාගෙන එයි කියන මතය මම දන්නවා. If we leave things as they are, they will never come. දැන් තිබෙන තත්ත්වය ඉදිරියටත් තිබුණොත් කවදාවත් ජාත්‍යන්තර සමාගම් ලංකාවට එන්නේ නැහැය කියන මතය මම දන්නවා.

Currently, Mannar Basin reserves have been very conservatively estimated at over 9 Trillion Cubic Feet (TCF) of natural gas, and a few billion barrels of crude oil. Yes, a few billion barrels of crude oil. Of this, 2 TCF of gas was actually discovered by Cairn, and still awaits monetization, and 2 TCF of gas is enough to fuel 1 GW of power generation for 23 years. So, this is certainly something to prioritize. මේ පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමා අවධානය යොමු කරලා, මුල් තැන දෙයි කියන විශ්වාසය තිබෙනවා.

Sri Lanka should focus on energy planning based on renewable or indigenous energy. This is not only for economic reasons but also for the management of

environment and climate. However, there is no apparent planning for the transport sector other than by way of *ad hoc* projects, and in power generation, there is no indication that the Government's "green" policies have even been considered. මේ ගැන අපේ ගරු අපීන් පී. පෙරේරා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, නිරෝෂන් පෙරේරා රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් කථා කළා. ඒ නිසා මම ඒ ගැන දීර්ඝව කථා කරන්න යන්නේ නැහැ.

There is almost zero-industrial energy consumption in Sri Lanka due to the high cost of power, which leaves much of our raw materials like quartz, ilmenite, and phosphate to be exported for value addition overseas, and former dominant industries like cement, steel and ceramics are now almost dormant. මේ පිළිබඳවත් මම දීර්ඝව කථා කරන්නේ නැහැ. හැබැයි, මට මතක් වෙන්නේ 1977 ගණන්වල තේ කර්මාන්තය සම්බන්ධයෙන් තමයි මේ තත්ත්වය තිබුණේ කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ අවස්ථාවේදී 'Dilmah' සහ 'Mezawattee' කියන සමාගම් market එකට ඇවිල්ලා ක්‍රියාත්මක වුණු නිසා අපේ තේවලට දැන් ඉහළ මිලක් ලැබෙනවා.

Recently, several major international oil and gas companies have made efforts to establish a presence in Sri Lanka, in most cases by taking a significant risk. However, these have been repulsed by unrealistically stringent due diligence which questions Sri Lanka's maturity in conducting global business, and creates doubt as to whether we actually know what we want. මම මේ කාරණය කියන්නේ, කිසිම කෙනෙකුට පහර දීමක් හැටියට නොවෙයි. හැබැයි, මේ පිළිබඳවත් ගරු ඇමතිතුමාගේ සහ ඒ අමාත්‍යාංශයේ සියලු නිලධාරීන්ගේ අවධානය යොමු කරන්න අවශ්‍යයි. This stems from lack of confidence due to dearth of experience in the sector, and the decision to govern by committee. As you know, non-technical committees cannot and will not take decisions unless they are guided by professionals who explain things in a manner that they can comprehend. Is this happening?

කාලය නොමැති නිසා මම මගේ කථාව කෙටි කරන්නම්. So, what needs to be done? මොකක්ද අපි කළ යුතු දේ? Sri Lanka needs to take proper ownership of the sector, energize the bureaucracy that is holding back essential milestones such as the new Petroleum Bill and Gas Policy and institute a Central Administrative Authority such as the Mahaweli Authority. මගේ පියා -ගරු ගාමිණී දිසනායක මැතිතුමා- ගැන අර්ථසහ රණතුංග මැතිතුමා දන්නවා. 1978දී තමයි, ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරගෙන, මහවැලි අධිකාරිය හදලා, මහවැලි ව්‍යාපාරය ආරම්භ කළේ. This Authority should be staffed with professionals recruited from the industry, not politically placed and empowered while holding it accountable at the same time. Nothing will happen by accident. ඉබේ කිසි දෙයක් වෙන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමා ඒ නායකත්වය අරගෙන මේක කරන්න ඕනෑය කියන එක මම යෝජනා කරනවා. මම දන්නවා, ගරු අර්ථසහ රණතුංග මැතිතුමාට ඒ නායකත්වය තිබෙනවා කියලා. මොකද 1996දී ක්‍රිකට් ලෝක කුසලානය ලංකාවට අරගෙන ආවේ, ගරු අර්ථසහ රණතුංග මැතිතුමා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම කැමැතියි, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳවත් කරුණු කිහිපයක් කියන්න. According to the Food and Agriculture Organization -FAO-, 14.6 per cent of the world's fish

[ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා]

stock is caught in the Indian Ocean Region which is around 36 million barrels per day. As an island nation, Sri Lanka is blessed with a coastline of over 200 nautical miles. It is imperative for Sri Lanka to declare breeding grounds for fishing. If we continue to catch fish indiscriminately, it will result in rapid depletion of resources. Therefore, it is important to implement a Quota Management System - QMS-. This will allocate an annual quota for fishermen to catch and trade fish. නවසීලන්තය මේ වාගේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම මේ කාරණය කියන්න කැමැතියි. Aquaculture could be benefited as well. In Philippines, export of seaweed is significant. Vietnam exports fresh salmon and lobster bred in farms. Sri Lanka could profit by research into aquaculture. Research is very important. The National Aquatic Resources Research and Development Agency - NARA එකේ අපේ නිලධාරී මණ්ඩලය අද ඇවිත් නිලධාරීන්ගේ මැදිරියේ ඇති.- should be given more funding and their research findings should be made available to the public. සියලු දෙනාටම ඒ තාක්ෂණය සහ තොරතුරු ලබා දෙන ඕනෑම කියලා මම යෝජනා කරනවා.

The Ceylon Fishery Harbours Corporation has tremendous potential in providing infrastructure and should support the backbone of the fisheries industry which are our harbours. Sri Lanka was the fifth largest exporter of tuna. This could change as we have the best three varieties of tuna namely, bigeye, yellowfin, and skipjack. It is a shame that Sri Lanka imports sea fish cans. ටින් මාළු ප්‍රශ්නය ගැන මම දීර්ඝව කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. ඇමතිතුමා එතුමාගේ කථාවේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් පිළිතුරක් දෙයි.

It is vital that we protect our fisheries resource by safeguarding our corals, by not permitting bottom-trawling and other illegal practices. Illegal, unauthorized and unreported fisheries need to be prohibited. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නැහෙනහිර මුහුදේත් මේ dynamite fishing කෙරෙනවා. ඒ පිළිබඳව මීට වඩා අපේ අවධානය යොමු කරලා විසඳුම් ලබා ගන්න ඕනෑම කියන එකක් මම යෝජනා කරනවා.

The fisheries sector could improve the tourism industry as well.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය අවසානයයි.

**ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க)  
(The Hon. Mayantha Dissanayake)

මට පොඩි වෙලාවක් දෙන්න. අවසන් වශයෙන් මම කියන්න කැමැතියි, Vessel Monitoring System එක ගැන. It is specially to prohibit foreign fishing vessels from depleting our fishing resources which is presently an issue. ඉන්දියාව එක්ක අපි ආරවුල් ඇති කර ගන්න යන්නේ මේ ප්‍රශ්නය නිසා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණයත් කියන්න කැමැතියි. මේ ප්‍රශ්න විසඳීමට අපට දක්ෂ

ඇමතිවරුනුයි ඉන්නේ. රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමාත් මේ අවස්ථාවේ ගරු සභා ගැබේ ඉන්නවා. මගේ ස්තුතිය, මගේ ප්‍රණාමය වාගේම මගේ සුඛ පැතුම් අමාත්‍යාංශයේ ඇමතිවරුන්ටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිවරුන්ටත් ඒ වාගේම සියලුම නිලධාරීන්ටත් ලබා දීලා මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ස්තූතියි.

ගරු මොහාන් ලාල් ශ්‍රේරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 1.50]

**ගරු මොහාන් ලාල් ශ්‍රේරු මහතා (උසස් අධ්‍යාපන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
(மாண்புமிகு மொஹான் லால் கிரேரு - உயர் கல்வி இராஜாங்க அமைச்சர்)  
(The Hon. Mohan Lal Greo - State Minister of Higher Education)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන ඇමතිතුමාටත්, එම කාර්ය මණ්ඩලයටත් පසුගිය කාලයේ කරන ලද වැඩ කටයුතු හා විශේෂයෙන් දෙහිවල-ගල්කිස්ස ධීවර ජනතාවට ලබා දුන්හු සහයෝගය පිළිබඳව ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ කථාව ආරම්භ කරන්න කැමැතියි.

මීට පෙර කථා කළ මැති ඇමතිවරුන් කිවවා වාගේම මමත් විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්නේ ධීවරයන් භාවිත කරන පෞරාණික ක්‍රමවේදයන්ගෙන් ඉවත් වෙලා ඔවුන්ට නිවැරදි දැනුම හා තාක්ෂණය ලබා දිය යුතු බවයි. මම හිතන විධියට ඒ සඳහා පාවිච්චි කළ යුත්තේ නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු අමාත්‍යාංශයයි. මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ සාගර විශ්වවිද්‍යාලය ආරම්භ කර තිබෙනවා. නමුත් එහි සංවර්ධනයක් නැහැ. මම හිතනවා, මේ පිළිබඳව ධීවර අමාත්‍යාංශය ලොකු උනන්දුවක් දක්වන්නට ඕනෑම කියා. විශේෂයෙන්ම ධීවරයින් සඳහා ඒ ඒ පළාත්වල පන්ති පැවැත්විය යුතුයි. ධීවරයන් ඉන්න ප්‍රදේශවලට ගිහිල්ලා පන්ති පවත්වලා, ධීවරයින්ට අදාළ නිවැරදි දැනුම ලබා දිය යුතුයි. යාන්ත්‍රික බෝට්ටු පාවිච්චි කරන්නේ කොහොමද, අදාළ දැල් වර්ග පාවිච්චි කරන්නේ කොහොමද, කියන එවා පිළිබඳව ඔවුන්ගේ දැනුම බොහොම අඩුයි. ඒ නිසා ඔවුන්ට නිවැරදි දැනුම ලබා දීම සඳහා උත්සුක වන ආයතනයක් ඇති කර ගැනීම ඉතා වැදගත් වෙනවා. නීල ආර්ථිකයක් ඇති කර ගැනීම සඳහා සාගරයේ සම්පත් නෙළා ගැනීම වැදගත් වෙනවා. මේ දක්වා අපි නෙළා ගෙන තිබෙන එකම වැදගත් සාගර සම්පත වන්නේ මත්ස්‍ය සම්පත පමණයි. අනෙක් බොහෝ සම්පත් අපට මහඟුරි තිබෙනවා. ඒ සියලු සම්පත් නෙළා ගැනීම සඳහා මම කලින් කිවවා වාගේ සමස්ත දකුණු ආසියාවටම ඉතා වැදගත් ආයතනයක් විධියට සාගර විශ්වවිද්‍යාලය පිහිටුවිය යුතුයි.

පසුගිය කාලයේ අපි ඒ සඳහා හම්බන්තොට, කලමැටිය ප්‍රදේශයේ මුහුද ආසන්නයේ අක්කර 25ක ඉඩමක් හඳුනා ගෙන තිබුණා. සාගර විශ්වවිද්‍යාලය ඇති කරලා ඒ හරහා විශාල වශයෙන් offshore drilling දක්වා - මීට කලින් ගරු මයන්ත දිසානායක මැතිතුමා කිවවා වාගේ සාගරයේ තිබෙන සම්පත් සෙවීමේදී offshore drilling දක්වා,- අවශ්‍ය පාඨමාලා පිළිබඳ යෝජනා වාර්තාවක් නිපුණතා සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ

තිබුණා. මේවා ඉදිරියට ගෙන යාමට ධීවර අමාත්‍යාංශයේ සහයෝගය, උනන්දුව හා ඔවුන්ගේ අභිප්‍රේරණය මේ අමාත්‍යාංශවලට ලබා දිය යුතු කියලා අපි හිතනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන් ධීවරයාගේ ආරක්ෂාව ගැනත් මේ අවස්ථාවේ කථා කළ යුතුයි. අපි පැහැදිලිව දකින දෙයක් තමයි කොච්චර කිව්වත් ධීවරයෝ ඔවුන්ගේ ආරක්ෂිත ඇඳුමටත් ඇදගෙන යන්නේ නැහැයි කියන එක. මේ මූලික දේවල්. මම ගල්කිස්ස මුහුද අයිනේ ජීවත් වන්නේ. මම ඇස් දෙකට දැකලා තිබෙනවා, ධීවර බෝට්ටු පෙරළෙන ආකාරය; ආරක්ෂිත ඇඳුම ඇද ගෙන යන්නේ නැති නිසා ධීවරයෝ මිය යන ආකාරය. ඔවුන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව ලබා දෙන අවබෝධය ඔවුන් කිසිසේත්ම නොසලකා හරිනවා. සමහර වෙලාවට බෝට්ටුවේ ඇඳුම තිබුණත් ඒක දමා ගන්නේ නැහැ. අපි දන්නවා, බොහෝ දියුණු රටවල ධීවරයෝ - වතුරේ යන අය- බොහොම වැදගත් දෙයක් විධියට සලකා තමයි මේ ආරක්ෂිත ඇඳුම ඇදගෙන යන්නේ. ඒ නිසා ඒක අත්‍යවශ්‍ය දෙයක් බවට පත් කරලා, මේ ඇඳුම අදින්නේ නැති අයට දඩ ගැසීමේ ක්‍රියාවලියක්වත් ඇති කරන්න ඕනෑ. එතකොට ඒක පුරුද්දක් වශයෙන් කර ගෙන යනවා.

තරුණ පරපුර ධීවර කර්මාන්තයට යොමු කිරීම සඳහා ඔවුන්ට ඒ පිළිබඳව නිවැරදි අධ්‍යාපනයක් ලබා දිය යුතු වෙනවා. එතකොට ඩිප්ලෝමා ලබා දීම ආදී දේවල් හරහා ඔවුන්ගේ වෘත්තීය ගෞරවය ආරක්ෂා කර ගන්නත් හැකි වෙනවා. ඔවුන් හම්බ කරන මුදල බොහෝ විට සෘතු අනුව, -seasonal- කාලයෙන් කාලයට වෙනස් වෙනවා; මුහුදේ තත්ත්වය අනුව වෙනස් වෙනවා; වාසනාව අනුව වෙනස් වෙනවා. ඒ නිසා ඔවුන් දවසට හම්බ කරන වැඩිපුර මුදල ඉතිරි කර ගන්නේ කොහොමද, ජීවිත කළමනාකරණය කර ගන්නේ කොහොමද කියන ඒවා පිළිබඳව ඔවුන්ට අවබෝධයක් නැත්නම් ලැබෙන සියලු ධනය විනාශ කර ගැනීම නිසා හැමදාම ඔවුන් ජීවත් වන්නේ ඉතා පහළ මට්ටමකයි. ඒ නිසා අධ්‍යාපනය හරහා මෙවැනි දේවල් ගොඩනැංවීමෙන් තමයි අපට ධීවර කර්මාන්තය ගොඩ ගන්න පුළුවන් වන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම තවත් කාරණයක් ගැන විශේෂයෙන් සඳහන් කරන්න කැමැතියි. මේ ප්‍රශ්නය මම ධීවර අමාත්‍යාංශයත් එක්ක කිහිප වතාවක් කථා කළා. ගල්කිස්සේ, සිරිපාල පාර ඉදිරියේ තිබෙන කඩමත්ත ගැනයි මා මේ කියන්නේ. ගොඩබිම සිට මීටර් 400ක් 500ක් ඇතින් මුහුදේ වෙරළට සමාන්තරව පරයක් තිබෙනවා. ඒක sandstone නැත්නම් වැලිගල්වලින් හැදුණු පරයක්. ඒ පරය නිසා ධීවරයින්ට ගැඹුරු දියඹට යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. හැම තැනින්ම දියඹට යන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. යන්න පුළුවන් එක කඩුල්ලක් නැත්නම් එක සීමාවක් මුහුදේ තිබෙනවා. අපි ඒකට කියන්නේ කඩමත්ත කියලා. ඒ කඩමත්තේ විතරක් මේ කියන වැලිගල් පරය පිහිටා තිබෙන්නේ මුහුදේ ජල පෘෂ්ඨයට මීටරයක්, දෙකක් පමණ යටින්. එතැනින් තමයි බෝට්ටුවලට දියඹට යන්න පුළුවන් වන්නේ. නමුත් වාරකන් කාලයේදී මාස හයක් තිස්සේ ගල්කිස්ස, රත්මලාන අවට ධීවරයන්ට මේ කඩමත්ත හරහා දියඹට යන්න බැරි වෙනවා. මක් නිසාද, මුහුද බොහොම සැර වුණාම බෝට්ටු පෙරළෙනවා. මේ හේතුව නිසා පසුගිය කාලයේ නැති වුණු ජීවිත ප්‍රමාණය ඉතා විශාලයි. මේ ප්‍රදේශයේ බෝට්ටු 300කට, 400කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ක්‍රියාත්මකයි. බොහෝ විට මේවා කුඩා බෝට්ටු. බහුදින යාත්‍රා නොවෙයි. එක්දින යාත්‍රා. ඒවා මුහුදට ගමන් කරන්නේ මේ කඩමත්ත තුළිනුයි. මේ කඩමත්ත සංවර්ධනය කිරීමේ කාර්ය භාරය ගරු ඇමතිතුමා භාරගෙන මේ වන විට ඒකට අවශ්‍ය සැලසුම් හදලා තිබෙනවා.

මම හිතනවා, සමහරවිට ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවලාත් ඇති කියලා. මම ඉතාම ගෞරවයෙන් ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා,

මේ සංවර්ධනය කරන ලෙස. මොකද, කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය තුළ, විශේෂයෙන් රත්මලාන, ගල්කිස්ස ප්‍රදේශයේ ධීවරයින්ගේ සංවර්ධනය සඳහා සිදු කර තිබෙන වැඩ කටයුතු ඉතාමත්ම අඩුයි. ඒ නිසා ඔවුන් ශිෂ්‍යයන් ඔවුන්ගේ පාරම්පරික රක්ෂාව අතහැර යනවා. මොකද, මේ තිබෙන අවදානම නිසා. මාස හයක් රක්ෂාව නොකළොත් ඔවුන්ට ජීවත් වෙන්න පුළුවන්කමකුත් නැහැ. ඒ නිසා මේ කඩමත්ත හැදුවොත් ඔවුන්ට වසර පුරා තමන්ගේ ධීවර රැකියාවේ යෙදෙන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. ඒකට යන වියදම ටිකක් අධික වෙන්න පුළුවන් කියලා මම හිතනවා. නමුත් මෙවර අය වැයෙන් ධීවර අමාත්‍යාංශයට රුපියල් මිලියන 1,600ක් වෙන්වෙලා තිබෙනවා. ඒකෙන් කොටසක් වෙන් කරලා මේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන්න කියලා ධීවර අමාත්‍යාංශයටත්, ඒ කාර්ය මණ්ඩලයටත් මම යෝජනා කරනවා.

දෙහිවල ගල්කිස්ස මුහුදු තීරයේ කඩමත්ත අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා කටයුතු කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිනවා. මේ කඩමත්තට ඉලක්කව තිබෙන lighthouse එකට අදාළ විදුලි බුබුළු කවදාවත් පත්තු වෙන්නේ නැහැ. ඒවාට බාල lights දාන්නේ, ඒ නිසා මුහුදු වතුර වැටුණාම පත්තු වෙන්නේ නැහැ. මෙය නගර සභාවෙන් පාලනය වෙන්නේ. විදුලි බුබුළු දමලා දවස් දෙකකට පස්සේ light එක පිවිටිලා. ධීවරයෝ අනතුරට පත් වෙන්න මේකත් හේතුවක් වෙනවා. දිවයින පුරා මෙවැනි lights ක්‍රියාත්මකයි. ඒ ප්‍රිය ඉලක්ක කර ගෙන තමයි ධීවරයා රාත්‍රී කාලයේ යන්නේ එන්නේ; යන එන තැන් සොයා ගන්නේ. එම නිසා එම කාර්ය මණ්ඩලයෙන් මේ කාරණය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන්නටය කියා ඉල්ලනවා. දිවයින පුරා තිබෙන මේ lights , යම්කිසි ක්‍රමානුකූල ආකාරයකට, මුහුදු වතුරට ඔරොත්තු දෙන ආකාරයට, ඉක්මනින් දිරා නොයන ක්‍රමයකට සම්පූර්ණයෙන් පාලනය කිරීමෙන් ධීවරයින්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කරන්නට පුළුවන් කියන එක මම යෝජනා කරනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි විශේෂයෙන් සඳහන් කළ යුතු තව කාරණයක් තිබෙනවා. සම්පීඩිත වායුව පාවිච්චි කර තුවක්කුවකින් - spear guns වලින් - විද මසුන් මැරීම පසුගිය කාලයේ ධීවර අමාත්‍යාංශ තහනම් කළා. අපේ රට පුරා ධීවරයෝ සැහෙන ප්‍රමාණයක්; විශේෂයෙන් කිඹුල්කරුවෝ skin diving කරනවා. ඒගොල්ලෝ snorkel එකයි කකුල්වලට දමන රබර් උපකරණ නැත්නම් fins පැළදගෙන කිඹුල්ලා -dive කරලා- අහම්බෙන් හමුවෙන මාළුවක් විදගෙන තමයි ඔවුන්ගේ ජීවිත ගත කරන්නේ. මේකට ජීවිත කාලයක් පුරුදුපුණු ධීවරයාට මේක තහනම් කිරීම නිසා සම්පූර්ණයෙන්ම ඔවුන්ගේ ජීවනෝපාය අහිමි වෙලා යනවා; පවුල් අසරණ වෙලා යනවා. මේ කිසි දෙයක් සොයන්නේ බලන්නේ නැතිව එක පාරටම මේ කටයුතු තහනම් කර තිබෙනවා. අපේ රටටම බලපාන පරිදි පනවා තිබෙන මේ නියෝගය වහාම සමාලෝචනය කර එයට වුවමනා කරන කැබිනට් අනුප්‍රේමාවක් හෝ දමා ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක වී ධීවරයින්ට මේ spear guns වලින් විද මාළු ඇල්ලීමේ අවසරය නැවත ලබා දෙන්නට කටයුතු කරන්න කියා අදාළ කාර්ය මණ්ඩලයෙන් මම ඉල්ලා සිටිනවා. මේ විධියට මාළු ඇල්ලීමේ සීමා තිබෙනවා නම් පරිසරයට හානි වෙනවා නම් විසිතුරු මසුන් මැරී යනවා නම්, ඒ සඳහා නීතිරීති දාන්න, "මේ මේ මසුන් මරන්න බැහැ, මේ ප්‍රමාණයට වඩා විශාල මසුන් මරන්න බැහැ, මීට වඩා කුඩා මසුන් මරන්න බැහැ" කියා. නීති රීති දානවා වෙනුවට වැඩි පහසුව සඳහා අපි මේක සම්පූර්ණයෙන් තහනම් කර දැමීමෙන් වෙන්වෙන්නේ ලොකු ප්‍රශ්නයක්. මේක සංචාරක ව්‍යාපාරයටත් ලොකුවට බලපානවා. මේ spearfishing කරන එක ක්‍රීඩාවක් හැටියට කරන්න බොහෝ සංචාරකයෝ අපේ රටට එනවා. මෑත කාලයේ ලංකාවට පැමිණි සංචාරකයෝ බොහෝ දෙනෙක් ඉතාම කනගාටුවට පත් වෙලා තමයි ගියේ. මක්නිසාද, අපේ කිඹුල්කරුවන් එක්ක ඔවුන්ට එම ක්‍රීඩාව කරන්න බැරි වීම

**ගරු මොහන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා**

නිසා එම ක්‍රීඩාවෙන් අපේ කිම්දුම්කරුවෝ විශාල මුදලක් සොයා ගන්නවා. විදේශ විනිමය පැත්තෙන් අපේ රටටත් හොඳක්. ඒ වාගේම ඒක සාගරයේ තවත් සම්පතක්. ඒ සම්පත නැති කිරීම; තහනම් කිරීම නොවෙයි කළ යුත්තේ. ප්‍රශ්න තිබෙනවා නම් ඒවා හරියට පාලනය කර ක්‍රමානුකූලව මෙය සකස් කරගෙන ඒ ප්‍රශ්න තුළින් මෙය ඉස්සරහට ගෙන යන ක්‍රමයක් තමයි අමාත්‍යාංශය අභියෝගයක් විධියට භාර ගෙන ක්‍රියා කළ යුත්තේ. හැකි ඉක්මනින් මෙම ප්‍රශ්නය විසඳන්න කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා.

ධීවර අමාත්‍යාංශයට අදාළ තවත් වැදගත් කාරණාවක් කියන්න තිබෙනවා. රත්මලාන ප්‍රදේශයේ තිබෙන 'වැටකෙයියාවත්ත' කියන ඉඩම අයත් වන්නේ ධීවර අමාත්‍යාංශයට. මේ ඉඩම සම්පූර්ණයෙන් දැන් අතවසර පදිංචිකරුවන්ගෙන් පිරී තිබෙනවා. මේ ඉඩම සම්බන්ධයෙන් අපි මැන කාලයේ නොයෙකුත් සාකච්ඡා කර, සංවර්ධනය සඳහා මේ ඉඩම නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දීමේ යෝජනාවක් ගෙනාවා. ඒක බොහෝ දුරට ඉදිරියට ගිහින් තිබෙනවා. එතැන ධීවරයින් සඳහාත් නිවාස යෝජනා ක්‍රමයක් තැනීම සඳහා අපි යෝජනාවක් ගෙනැවිත් තිබෙනවා. එම නිවාස යෝජනා ක්‍රමය ඇති කර ගැනීම සඳහා මේ ඉඩම නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියට පවරා දෙන්නට තිබෙනවා. ඒ පවරා දීම් කටයුතු ඉක්මනට සිද්ධ කර, ඒ අතවසර පදිංචිකරුවන්ටත් යම් කිසි නිවාස ප්‍රමාණයක් මෙතැනින් හැකි ඉක්මනින් ලබා දී, ඉතිරි ඉඩ ප්‍රමාණයේ වාණිජ වශයෙන් නිවාස ඉදි කර විකුණන්නට පුළුවන්. ඒ ආකාරයට ධීවරයින්ටත් සහනයක් වෙන විධියට මෙතැන තිබෙන මේ පරිසරය ආරක්ෂා කරන්නට කටයුතු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටිනවා. මෙම ප්‍රදේශයට අවශ්‍ය ධීවර කාර්යාලයකුත් මෙතැන ඇති කර මේ පළාතේ ධීවර සංවර්ධනය සඳහා ක්‍රියා කිරීමට ගරු ඇමතිතුමාට සහ එම කාර්ය මණ්ඩලයට ශක්තිය දෙවෙරිය ලැබේවා කියා මම ප්‍රාර්ථනා කරනවා. බොහෝම ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ස්තූතියි. නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

**ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මහතා**  
(*மாண்புமிகு அஜித் பி. பெரேரா*)  
(The Hon. Ajith P. Perera)

උසස් අධ්‍යාපන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් කරුණක් දැන ගන්න කැමතියි, ඔබතුමාට විශ්ව විද්‍යාල කටයුතු සම්බන්ධ නිසා. සාගර විශ්වවිද්‍යාලය විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය තුළට ගෙනැල්ලා විශ්වවිද්‍යාලයක පියයක් බවට පත් කළොත් මීට වඩා සාගර විශ්වවිද්‍යාලය දියුණුවට පත්වේවි කියා ඔබතුමා හිතන්නේ නැද්ද?

**ගරු මොහන් ලාල් ග්‍රේරු මහතා**  
(*மாண்புமிகு மொஹன் லால் கிரேரு*)  
(The Hon. Mohan Lal Greero)

මම එහෙම හිතනවා. නමුත් මේ විශ්වවිද්‍යාලය අනාදීමත් කාලයක සිට නිපුණතා සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ තිබුණේ. ඔබතුමා කීව් යෝජනාව මම හිතට ගන්නවා. අපි සාකච්ඡා කර බලමු, මේ සාගර විශ්වවිද්‍යාලය අරගෙන අපට හොඳ වැඩ පිළිවෙළක් කරන්න පුළුවන්ද කියා. ඒ සම්බන්ධයෙන් හොඳ යෝජනාවලියක් මගේ සිත ඇතුළේ තිබුණා. මම ඒවා යෝජනා කර තිබුණා. අපි මේක පටන් ගන්නා. නමුත් මේක ඉස්සරහට ගෙනයන්න අපට බැරි වුණා. බොහෝම ස්තූතියි.

**ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මහතා**  
(*மாண்புமிகு திலீப் வெதாரச்சி*)  
(The Hon. Dilip Wedaarachchi)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රී ලංකා සාගර විශ්වවිද්‍යාලය අයත්ව තිබුණේ, අපේ ගරු ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා වර්ෂ 1977දී ආරම්භ කරපු ආණ්ඩුවේ ධීවර අමාත්‍යාංශයටයි. පසු ගිය රජය ශ්‍රී ලංකා සාගර විශ්වවිද්‍යාලය ධීවර අමාත්‍යාංශයෙන් ඉවත් කරලා නිපුණතා සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට ලබා දුන්නා. ගරු අමාත්‍යතුමාත්, මමත් පසු ගිය වතාවෙන් ජනාධිපතිතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කළා, එය ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට ලබා දෙන්න කියා. නමුත් අපට තවම එය ලැබුණේ නැහැ. අපි උත්සාහ කරනවා, එය ධීවර අමාත්‍යාංශයට ලබාගන්න.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa.  
ඊට පෙර ගරු කතක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

*අනතුරුව ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු කතක හේරත් මහතා මූලාසනාරූප් විය.*

*அதன்பிறகு, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு கனக ஹேரத் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon THE HON. LUCKY JAYAWARDANA left the Chair and THE HON. KANAKA HERATH took the Chair.

[අ.හා. 2.02]

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා**  
(*மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளின்த ஜயதிஸ்ஸ*)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කතා කිරීමට බලාපොරොත්තු වන විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය සහ බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය දිහාවට හැරෙන්න කලින් මීට මොහොතකට පෙර මතු වූ සාකච්ඡාවට යම් එකතු කිරීමක් කරන්න මම කැමැතියි. ශ්‍රී ලංකා සාගර විශ්වවිද්‍යාලය, විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියට එකතු කර ගත යුතු කියන ස්ථාවරයේ අපි පක්ෂයක් හැටියට සිටියා. ඒ නිසා වර්ෂ 2004ත් - 2005ත් අතර කාලය තුළ අප පක්ෂය ධීවර අමාත්‍ය ධුරය දරද්දී අපි ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයත් එක්ක සාකච්ඡා සැලකිය යුතු දුරකට ගෙන ගියා, එය ඒ විශ්වවිද්‍යාලයට අනුබද්ධ කිරීම සඳහා. නමුත් ඒ ක්‍රියාවලිය සිද්ධ වූණේ නැහැ.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මා කතා කරන්න බලාපොරොත්තු වන විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය සහ බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගන්නාම, බලශක්තිය කියන්නේ රටක ජාතික ආරක්ෂාවත් එක්ක ගැට ගැසී තිබෙන කොටසක් යැයි අප හිතනවා. රටක ස්වාධීනත්වය, ස්වෛරීත්වය සඳහා ඒ රටේ බල ශක්ති ප්‍රතිපත්තිය වැදගත් වෙනවා. අද අප ඇහැ ඇරලා ලෝකය දිහා බැලුවොත් පෙනෙනවා, ලෝකයේ වැඩිම ජල විදුලිබල ශක්තාවක් තිබෙන්නේ නේපාලයට බව. නමුත් වර්ෂ 1950 ගණන්වල ඉදලා තමන්ගේ විදුලිබල ගිවිසුම් ඉන්දියාවත් එක්ක අත්සන් කර තිබෙන නිසා බල ශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ විතරක් නොව ආර්ථික සහ දේශපාලන වශයෙන් අසල්වැසි ඉන්දියාවට යටත් වන්න, යට වෙලා ඉන්න නේපාලයට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. අපේ ඉතිහාසයේත් අපි දැක්කා, බනිජ තෙල් ක්ෂේත්‍රයේ වාගේම විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේත් අසල්වැසි ඉන්දියාවෙන් අපේ බලශක්ති ස්වෛරීත්වයට හානි කරන යෝජනා විටින් විට එනවා. කෙසේ

නමුත්, මේ ක්ෂේත්‍රයේ යම් කොටසක් ඉන්දියාව අත් පත් කරගෙන තිබුණත් අපි යම් තාක් දුරකට හෝ සමත් වී තිබෙනවා, ඔවුන්ට මුහුණ දෙන්න පුළුවන් මට්ටමේ යම් කොටසක් හෝ ආරක්ෂා කරගන්න.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉස්සර වෙලාම මා කතා කරන්න කැමැතියි, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන්. මෑත කාලයේ අපේ රටේ පැන නැඟුණු හදිසි ආපදා අවස්ථාවලදී -ගං වතුර අවස්ථාවේදී වාගේම මෑත සුළි කුණාටු අවස්ථාවේදීත්- විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවකයන්ගේ කැප වීම පිළිබඳව ජනතාව තුළ යම්කිසි ආකාරයක ඇගයීමක් තිබෙනවා. විදුලිබල සැපයුම් යථා වත් කිරීමේදී ඔවුන් දක්වන ලද කාර්යක්ෂමතාව සහ ඉක්මන පිළිබඳව අපේ ස්තූතිය ඔවුන්ට පිරිනැමිය යුතුයි. රටේ ජනතාවට අබණ්ඩ විදුලිබල සැපයුමක් කරන්න නම්, එහි සහායවරයාගේ ඉඳලා පහළ මට්ටමේ සේවකයා දක්වාම වන අබණ්ඩතාවක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසාම තමයි පසු ගිය ජනාධිපතිවරණ වේදිකාවෙන් විවිධ පොරොන්දු ප්‍රකාශයට පත් වුණේ. ඉන් එක් පොරොන්දුවකට අනුව මැන්පවර් සේවකයන් 6,700ක් ස්ථිර කරන්න අපට හැකියාව ලැබුණා. ඒ මොහොතේදී 6,700ක් පමණ වූ ඒ පිරිසට අයත් නොවුණු සුළු කණ්ඩායම් දෙකක් ඉන්නවා. ඒ අය කෙරේ මා ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. එක් කණ්ඩායමක් තමයි, ඒ වෙලාවේ මැන්පවර් සේවකයන් හැටියට සිටි, විදුලිබල මණ්ඩලයේ ඇමතුම් මධ්‍යස්ථානවල සේවය කරන ඇමතුම් නියෝජිතයන්- call agents. ඔවුන් 83දෙනෙකුගේ සේවය ඒ මොහොතේදී දින 180ක් සම්පූර්ණ නොවීම නිසා ස්ථිර කර ගන්න බැරි වුණා. ඒ ප්‍රශ්නය තවමත් විසඳී නැහැ. ඔවුන් දැන් වසර තුනකට ආසන්න කාලයක් තිස්සේ අපේ රටේ විදුලිබල පද්ධතිය සඳහා දායකත්වය දෙමින් සිටිනවා. ඒ නිසා මා කැමැතියි ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් දැනගන්න, ඒ අයගේ අනාගතය මොකක්ද කියා. මොකද, ඔබතුමන්ලා දැන් අලුතින් බඳවා ගැනීම් කරමින් යනවා, Call Centresවලට. මේ අය ඉවත් කළොත් මේ සේවය අඩාල වේවි කියා සිතා විතරක් සමහර තැන්වල සේවකයන්ගේ කාලය දීර්ඝ කර තිබෙනවා.

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු රාණ්ඩුත් සියම්පලාපිටිය*)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 6,700ක ප්‍රමාණයක් එකවර ස්ථිර සේවයට ඇතුළත් කර ගැනීම බැරෑරුම් කාරණාවක් බව ඔබතුමාත් දන්නවා. ඔවුන්ගෙන් විශාල ප්‍රමාණයකගේ මූලික සුදුසුකම් පිළිබඳවත් ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. හැබැයි, භාණ්ඩාගාරයේත්, කැබිනට් මණ්ඩලයේත් විශේෂ අවසරයක් අරගෙන මම ඔවුන් බඳවා ගන්නා. විදුලිබල මණ්ඩලයට අනියම් ආකාරයෙන් සේවයට ගත් සේවකයින් ස්ථිර කිරීමේ අවසාන අවස්ථාව මෙය බව කැබිනට් මණ්ඩලයත්, භාණ්ඩාගාරයත් සඳහන් කළා. එසේ කියමින් තමයි ඒ 6,700 දෙනා ස්ථිර කිරීමට අපට අවසර දුන්නේ. ඒ නිසා නැවත වතාවක් කිසි වේලාවක අපට ඒ අවසරය ගන්න බැහැ. නව බඳවා ගැනීම් කෙරෙන්නේ හැම විටම එම මූලික සුදුසුකම් ඇතුළත. අපි මේ ප්‍රශ්නය දිනා බොහෝ සානුකම්පිතව බලන්න සුදානම්. නමුත් අර 6,700 දෙනා බඳවා ගැනීමට ලැබුණු අවස්ථාව අපට එසේ ලැබුණු අවසාන අවස්ථාව වෙනවා.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු (භවත්තිය කලාත්‍රිති) ත්‍රිභිත්ත ඉයුතිස්ස*)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කියන්නේ මේ 83 දෙනාට ඒ සුදුසුකම් ඇත්තේම නැහැ කියලාද?

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු රාණ්ඩුත් සියම්පලාපිටිය*)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)  
සුදුසුකම් තිබෙන අයත් ඉන්න පුළුවන්.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු (භවත්තිය කලාත්‍රිති) ත්‍රිභිත්ත ඉයුතිස්ස*)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)  
ඔව්, ඉන්නවා.

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු රාණ්ඩුත් සියම්පලාපිටිය*)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

හැබැයි, එම බඳවා ගැනීම් ක්‍රමානුකූලව කෙරුණු එකක් නොවෙයි. ඔවුන් අවසානය දක්වා වැටුප් ගත්තේ, කොන්ත්‍රාත් සපයන සමාගමක් හරහායි. ඒක විදුලිබල මණ්ඩලයේ සෘජු සේවයක් නොවෙයි. ඒ නිසා එවැනි වක්‍ර සේවකයින් බඳවා ගැනීමට අපට දුන් අවසාන අවස්ථාව තමයි 6,700 දෙනා බඳවා ගත් අවස්ථාව. නැත්නම් අපි බොහෝම සානුකම්පිතව මේ ප්‍රශ්නය දිනා බැලුවා.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු (භවත්තිය කලාත්‍රිති) ත්‍රිභිත්ත ඉයුතිස්ස*)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ගරු ඇමතිතුමනි, අනෙක් පැත්තෙන් අයපත්කරුවන් -මනු කියවන්නන්- වශයෙන් මෙවැනිම ආකාරයේ සේවකයින් 198 දෙනෙකු ඉන්නවා. මේ ප්‍රශ්නයමයි එතැනත් තිබෙන්නේ. ඔවුන්ටත් තිබුණු ප්‍රශ්නය දින 180 නැති එකයි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සේවාවන් මෙතැනින් එහාට "මළ සේවාවන්" බවට පත් වන්නේ නැති බව ඔබතුමාත් දන්නවා. එතැනින් එහාට Call Centres වැඩ කරනවා; මනු කියවන්නන් එම රාජකාරි කරනවා. ප්‍රශ්නය මේකයි. එම Call Centresවල වැඩ කරන 83 දෙනාගේත්, අයපත්කරුවන් 198 දෙනාගේත් සේවය අවසන් වුණාට, ඊට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් දැන් බඳවා ගන්නවා. මම දන්නා හැටියට ඊයේත් 114 දෙනෙකු පමණ බඳවා ගත්තා. මේ Call Centresවල වැඩ කළ අය සහ අයපත්කරුවන් අවුරුදු තුන-හතරක් තිස්සේ අපේ රට වෙනුවෙන් යම් සේවාවක් කරපු අය. මේ අය දිගින් දිගටම ඉල්ලා සිටියා, අඩු තරමේ ඔවුන් කරන ලද සේවය පිළිබඳව සලකා බලා, මූලික සුදුසුකම් පිළිබඳව සලකා බලා බඳවා ගන්නය කියලා. ඒ වෙලාවේ කියපු කාරණය තමයි, දින 180ක් නැහැ කියන එක. මම ඒ ගැන හොඳටම දන්නවා. හැබැයි, දින එකක්වත් වැඩ නොකරපු අලුත් පිරිසක් එනවා. මේ අලුත් පිරිස එන්නේ කොහෙන්ද කියලාත් ඔබතුමා දන්නවා. රට පුරා සිටින 450ක් විතර එනවාත් නොවෙයි නේ. එන්නේ එක තැනකින්. එක තැනකින් නැත්නම්, අනෙක් තැනින් වුවටත් එනවා.

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු රාණ්ඩුත් සියම්පලාපිටිය*)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

එක තැනකින් එන්නේ නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. විදුලිබල මණ්ඩලයේ සාමාන්‍ය බඳවා ගැනීම් මත ඒ සුදුසු ප්‍රතිපත්තියකින් තමයි අපි බඳවා ගැනීම් කරන්නේ. ඒ වාගේම ඔබතුමා කියපු කණ්ඩායම සාකච්ඡාවට පැමිණි විටත් මම කිව්වා, ඔවුන්ගේ සුදුසුකම් අපට ලබා දෙන්නය, අපට ලැබෙන අවස්ථාවක නියම ක්‍රමවේදය මත ඔවුන්ට අවස්ථාව දෙන්නම් කියලා. ඒ නිසා අපි ඉතාම සානුකම්පිතව මේ ප්‍රශ්නය දිනා බැලුවා කියලා ඔබතුමාට කියන්න මා කැමැතියි.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා**  
(*මාණ්ඩුමුතු (භවත්තිය කලාත්‍රිති) ත්‍රිභිත්ත ඉයුතිස්ස*)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

හොඳයි. අලුත් බඳවා ගැනීමේදී, ලැයිස්තු සකස් කිරීමේදී මොකක් හරි සේවයක් කළ මෙන් මේ අය පිළිබඳවත්

[ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

තමුත්තාන්සේලාගේ අවධානය යොමු කරන්නා කියලා මා නැවතත් ඉල්ලනවා.

ඊළඟට, මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන ප්‍රශ්නය මෙයයි. වසර තුනකට වරක් වැටුප් වැඩි කරන්නට විදුලිබල මණ්ඩලයේ එකඟතාවක් තිබෙනවා. මේ අනුව 2015 ජනවාරි 01 වැනි දා ඉඳලා වැටුප් වැඩිවීමක් විය යුතුව තිබෙනවා. ඒ සඳහා පී.බී. ජයසුන්දර මහත්මයා ඉන්නා කාලයේදී -2014- සාමූහික ගිවිසුම් අත්සන් කළා. වෘත්තීය සමිති බහුතරයක් ඒකට එකඟ වුණා. කොහොම වුණත්, මේ වැටුප් වැඩිවීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්නයක් පැන නැගී තිබෙනවා. එම වැටුප් වැඩිවීමේ අවශ්‍යතාව සේවයේ යෙදී සිටින සියලු දෙනාටම සාධාරණව ලැබිය යුතුයි කියලා මා හිතනවා. වැටුප් ගන්න අයගේ නොවෙයි, ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ. මේ වැටුප් වැඩි කරපු ආකාරය ගන්නොත්, මෙම සිදුවීමත්, අර සුදු රෙදි බෙදපු සිදුවීමත් අතර ලොකු වෙනසකුත් නැහැ. ඡන්දයට ඔත්ත-මෙන්න කියලා කප්පම් දීමක්, අල්ලස් දීමක් වාගේ වැඩක් තමයි සිද්ධ කරලා තිබෙන්නේ. මොකක් හරි ක්‍රමයකට දීලා තිබෙනවා. එම වැටුප් වැඩිවීම සාධාරණයි කියලා ඔබතුමා හිතනවා නම්, ඒ සියලුම සේවකයින්ට එය ලබා දෙන්න කියන ඉල්ලීමයි මම කරන්නේ.

**ගරු රංජිත් සියම්ලාපිටිය මහතා**  
(மாண்புமிகு ரன்ஜித் சியம்பலாபிடியம்)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිවවා වාගේම මෙය සංකීර්ණ ප්‍රශ්නයක්. කෙසේ වුවත්, මේ ප්‍රශ්නය දීර්ඝ සාකච්ඡා පැවැත්වීමේ, වැඩ වර්ජන පැවැත්වීමේ මට්ටමටත් ගියා. මේ සියලු පාර්ශ්වයන් කම්කරු අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍යවරයා සමඟ වාඩිවෙලා යම් එකඟතාවකට ආවා. එම එකඟතාව අපි කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළා. කැබිනට් මණ්ඩලය විසින් මමත්, ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමාත්, ගරු කම්කරු අමාත්‍යතුමාත් පත් කළා, මෙහි අවසාන විසඳුම ලබා දෙන්න කියලා. මේ වනවිටත් එම අමාත්‍යාංශ තුනෙහි ලේකම්වරුන් මේ පිළිබඳව සාකච්ඡාවක් පවත්වනවා. ඊට අමතරව කම්කරු අමාත්‍යාංශය විසින් යෝජනා කර තිබුණා, මේ පිළිබඳව විද්වත් කමිටුවක් පත් කරලා අවසාන තීරණය ගන්න කියලා. ඒ අනුව වැඩි දෙනෙකුට යහපත සිද්ධ වෙන ආකාරයේ විසඳුමකට නුදුරු අතාගතයේදී අපට එන්න පුළුවන් කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා**  
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளின்த ஜயதிஸ்ஸ)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

හොඳයි. එහෙම විසඳුමක් ඔබතුමන්ලා ලබාදෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඊළඟට, මම අවධානය යොමු කරවනවා, 2017 සැප්තැම්බර් 13ත් - 20ත් අතර තිබුණු වැඩ වර්ජනය සමනයකට පත් කර ගැනීම සඳහා කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ මැදිහත්වීමෙන් තිබූ සාකච්ඡාව පිළිබඳව. ඒ සාකච්ඡාවේදී තමුත්තාන්සේලා වෘත්තීය සමිතිවලට එකඟ වුණා, ඒ වැඩ වර්ජනය ක්‍රියාත්මක කිරීම හේතුවෙන් සේවකයන්ට අහිමි වූ නිවාඩු සම්බන්ධයෙන් පියවරක් ගැනීමටත්, ඒ වාගේම, ඒ සේවකයන් සඳහා මේ වනවිට නිකුත් කර ඇති අවවාද ලිපි සහ වර්ජනයට අදාළව නිකුත් කර ඇති වෙනත් ලිපි ඇත්නම් ඒවා පෞද්ගලික ලිපි ගොනුවෙන් ඉවත් කිරීම වැනි කාරණාවලටත්. නමුත් ඔබතුමා දන්නවාද දන්නේ නැහැ දැන් මේ එකඟතාවත් කඩකරමින් යන බව. මේ එකඟත්වයට පටහැනි විධියට සමහර සේවක සේවිකාවන් ස්ථාන මාරු කරලා තිබෙනවා; රාජකාරි මාරු කරලා තිබෙනවා; අතිකාල

දෙන එක නතර කරලා තිබෙනවා. කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවත් එක්ක කරපු සාකච්ඡාවේදී එකඟ වෙව්ව එකඟතා මේ විධියට දිගින් දිගට කඩ කරමින් යනවා.

මම කැමැතියි, ඒ පිළිබඳව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න. ඒ වාගේම, සමනයකට පත් කිරීම සඳහා වෙව්ව පොරොන්දු ඒ ආකාරයෙන් ඉෂ්ට කරන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ තවමත් විසඳිලා නැති, නමුත් ජන ජීවිතවලට බරපතල හානියක් වෙව්ව පසුගිය ආණ්ඩුවෙන් ආරම්භ කරපු ව්‍යාපෘතියක් තමයි උමා ඔය ව්‍යාපෘතිය. අපේ ලක්ෂ්මන් සෙනෙවිරත්න ඇමතිතුමා ඒ ගැන දන්නවා. මේ උමා ඔය ව්‍යාපෘතිය වාගේම ජල විදුලිබල ව්‍යාපෘතියක් දැන් නුවරඑළියේ බ්‍රෝඩ්ලන්ඩ් විදුලි ව්‍යාපෘතිය හරහා සිද්ධ වෙමින් යනවා. මේ ව්‍යාපෘතියේදීත් අර විධියේම උමගක් කපනවා. ඒ නිසා දැනුත් ගෙවල් හැට ගණනකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් විනාශ වෙලා ඉරි තලලා ගිහිල්ලා, අර උමා ඔය සිදුවීම වාගේම. ඊට වඩා පොඩි සිදුවීමක් දැන් මෙතැනින්ද පෙන්වුම් කරමින් යනවා. මේ විදුලි ව්‍යාපෘතිය නිසා හානියට පත්වන ජනතාවට තමුත්තාන්සේලා දෙන විසඳුම මොකක්ද? අඩු තරමින් ඒ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන්න තමුත්තාන්සේ සූදානම් ද? ඒ ජනතාවට වන්දි දෙන්නට සූදානම්ද?

**ගරු රංජිත් සියම්ලාපිටිය මහතා**  
(மாண்புமிகு ரன்ஜித் சியம்பலாபிடியம்)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ව්‍යාපෘතිය නියම පරිසර අනුමැති ඇතිව පටන්ගත් ව්‍යාපෘතියක්. නමුත් ඒක කරගෙන යනකොට මැදදී යම් යම් අලුත් සොයා බැලීම්වල අවශ්‍යතා තිබෙන බව මම පිළිගන්නවා. ඒ ගැන අපි සාකච්ඡා වට කිහිපයක් පැවැත්වුවා. දැනට නීත්‍යානුකූලව ලබා දිය හැකි වන්දි ලබාදීලා තිබෙනවා. ඉදිරියේදීත් යම්කිසි ආපදාවකට ලක්වෙන කණ්ඩායම් ඉන්නවා නම්, අපි ඒ අය එක්ක සාකච්ඡාවටත් සූදානම්. ඒ වාගේම, ඔවුන්ට සාධාරණය ඉෂ්ට කරන්නත් සූදානම්.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා**  
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளின்த ஜயதிஸ்ஸ)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

කිලෝමීටර අටක උමගෙන් තවමත් කිලෝමීටර තුනක් පමණ තමයි නිම කරලා තිබෙන්නේ. ඒ සිදුවන විනාශය දැනටම ඇස්පනාපිට පෙනෙන්න තිබෙනවා.

**ගරු රංජිත් සියම්ලාපිටිය මහතා**  
(மாண்புமிகு ரன்ஜித் சியம்பலாபிடியம்)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapitiya)

මම කිප වතාවක් ඒ ස්ථාන පරීක්ෂාවටත් ගියා. අපට ලැබී තිබෙන වාර්තා අනුව, ඔබතුමා කියන විධියට උමග සම්පූර්ණයෙන් නැවැත්විය යුතු ප්‍රශ්නයක් මතු වෙලා නැහැ. කෙසේ වෙතත්, වැඩි වැඩියෙන් ඒ පිළිබඳව සොයා බලනවා. මේ දවස්වල ඒ ගැන යම්කිසි කණ්ඩායමක විරෝධතාවක් තිබෙනවා. ඒ ගැන ඊයේ මට දැන ගන්න ලැබුණා. ඔවුන්ට මම ආරාධනා කළා, වහාම මා හමුවෙන්න, අවශ්‍ය නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කරන්න මම සූදානම් කියලා.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා**  
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளின்த ஜயதிஸ்ஸ)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ඊළඟට මම කැමතියි, බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව යම් කරුණු ප්‍රමාණයක් ඉදිරිපත් කරන්නට. ඔබතුමා දන්නවා, බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයාගේ හෝ අමාත්‍යාංශයේ වැඩ පිළිවෙළ කුමක් වුණත්, අවසානයේ ඒ



බර දරා ගන්න වෙන්වේ ජනතාවට බව. තමුන්තාත්සේලාට වෙත උත්තරයක් නැහැ, තෙල් මිල වැඩි කරලා ඒ බර ජනතාව මත පටවනවා හැර. විවිධ ඇමතිවරු, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ විවිධ සභාපතිවරු එක එක කාලයට විවිධ ව්‍යාපෘති කරනවා.

දැන් මගේ ළඟ මේ තිබෙන්නේ 2014දී ලිහිසි තෙල් අලෙවි පුවර්ධනය සඳහා කරන ලද ව්‍යාපෘතියේ විගණකාධිපති වාර්තාව. මගේ පළමුවන ප්‍රශ්නය තමයි, ලිහිසි තෙල් අලෙවිය වැඩිකර ගැනීම සඳහා මෙවැනි ව්‍යාපෘතියක් කළේ ඇයි කියන කාරණය. පත්තරේ දැන්වීම් දාලා හරි වීම් එකේ රේඛයෝ එකේ advertisements දාලා හරි ලිහිසි තෙල් විකිණීම වර්ධනය කර ගැනීමේ වුවමනාවක් කාටද තිබුණේ? ඒ සඳහා ඉතා විශාල ව්‍යාපෘතියක් දියත් කරලා තිබෙනවා. එකක් තමයි, "Fox Hill Supercross 2014" මෝටර් රථ තරගාවලියට අනුග්‍රහය දැක්වීම. ඒ සඳහා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ලක්ෂ 25ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඒ-5 ශ්‍රේණියේ නිලධාරියෙකුට අනුමත කරන්න පුළුවන් උපරිම මුදල් ප්‍රමාණයන් රුපියල් මිලියන 01යි.

එහෙම තිබියදී තමයි ඒ සීමාවන් නොසලකා රුපියල් මිලියන 2.5ක ගෙවීම සහතික කරලා තිබෙන්නේ. ඒ වාගේම, මෙයට අනුග්‍රහය දැක්වීම සඳහා රුපියලිනී ප්‍රචාරක කටයුතු කරලා තිබෙනවා. ඒ සඳහා ආයතන හතරකින් මිල ගණන් කැඳවලා තිබෙනවා.

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව ඒ ආයතන හතර හොයා ගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒවායින් තුනක්ම වහපු ආයතන! ආයතන දෙකක් ගැන බැලුවම, ඒ ලිපිනයේ එහෙම ආයතනයක් තිබෙන්න නැහැ. ඊට අවුරුදු හයකට, හතකට කලින් තිබූ ලිපිනය තමයි එක ආයතනයක් පාවිච්චි කරලා තිබෙන්නේ. ඒ අනුව බැලුවම, මේ ප්‍රචාරණ ව්‍යාපෘතිය සිද්ධ කිරීමේදීම බරපතල මූල්‍ය අනුමතය සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මුලින්ම, මේ අත්සන් කරපු අනුමැතිය දිපු නිලධාරීන් තමන්ගේ සීමාව ඉක්මවලා තිබෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, ටෙන්ඩර් පටිපාටියක් උල්ලංඝනය කරලා තිබෙනවා. පැහැදිලිවම, මේ ලංකාවේ නැති, මේ පොළොවේ නැති ආයතනවලින් මිල ගණන් ඉදිරිපත් කරලා, තමන්ට දෙන්න ඕනෑ ආයතනයට මේ ටෙන්ඩර් දීමයි තිබෙන්නේ.

මේ ව්‍යාපෘතියේම තව කොටසක් විධියට ලංකා සුපර් ඩිපල් සහ ලිහිසි තෙල් අලෙවි පුවර්ධනය සඳහා වෙළෙඳ දැන්වීම් හඳුන්වා දුන් රුපියල් ලක්ෂ 54ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. එයින් එහාට ගිහින්, රුපියලිනී වෙළෙඳ දැන්වීම් සඳහා මාසයකට රුපියල් මිලියන 93ක්, -රුපියල් ලක්ෂ 930ක්- ඒකේම සති දෙකක වෙළෙඳ දැන්වීමක් සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 120ක්, රේඛයෝ දැන්වීම් සඳහා මාසයකට රුපියල් ලක්ෂ 400ක් වැය කර තිබෙනවා. ඒ සියල්ලම ගන්නාම ගරු ඇමතිතුමනි, රුපියල් මිලියන 150කට වඩා රේඛයෝ සහ වීම් දැන්වීම් සඳහා වියදම් කරලා තිබෙනවා.

ඒ විතරකුත් නොවෙයි. මේ රේඛයෝ වැඩසටහනේ නිවේදන කටයුතු කරලා තිබෙන්නේ හඩසන් සමරසිංහ මහත්මයා. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් යම් කිසි වෙළෙඳ ප්‍රචාරණ කටයුත්තක් පැවරුවා නම්, ඒ ගෙවීම් කරන්න ඕනෑ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවට. හැබැයි, 2014 පෙබරවාරි මාසයේ ඉඳලා ජූලි මාසය දක්වා මාසයකට රුපියල් 30,000 ගණනේ හඩසන් සමරසිංහ මහත්මයාට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් ගෙවලා තිබෙනවා. රුපියල් 30,000 ගණනේ හඩසන් සමරසිංහට! මෙහෙම තමයි ප්‍රචාරණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා මුදල් වියදම් කරලා තිබෙන්නේ.

මේ ව්‍යාපෘතිය ගෙනාවේ කවුද කියන ප්‍රශ්නය පැත්තකින් තියමු. අඩු තරමින් රුපියලිනියේ, ගුවන් විදුලියේ දැන්වීම් දමලා, motocrossවලට අනුග්‍රහය දක්වලා, මේ සියල්ලම කරලාත් 2014දී ලිහිසි තෙල් අලෙවිය වැඩි කර ගෙන තිබෙනවාද? නැහැ, එහෙම කරගෙනත් නැහැ. මේ ව්‍යාපෘති වික ටෙන්ඩර් පරිපාටියෙන් බැහැරව ක්‍රියාත්මක කරලා, තමන්ගේ දේශපාලන හේතූන්ට ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් මුදලුත් ගෙවලා තමයි මේ ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරලා තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ විගණකාධිපති වාර්තාව අනුව, මෙයට අනුමැතිය ලබා දෙන ලද නිලධාරීන්ට යම් කිසි ක්‍රියා මාර්ගයක් ඔබතුමා ගනිවි කියලා මම බලාපොරොත්තු වනවා.

හිටපු ඇමතිවරුන් සම්බන්ධ වුණු දේවල් කීපයක් කෙරෙහි ඊළඟට මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා. විශේෂයෙන්, උතුරේ තෙල් බෙදා හැරීමේ කටයුතු කාලයක් තිස්සේ කරපු ආයතනවල, එහෙම නැත්නම් ඒ ව්‍යාපාරිකයන්ගේ ඒ අයිතිය විටින් විට වෙනත් අයට පවරලා තිබෙනවා. උදාහරණ කීපයක් කිව්වොත්, යාපනයේ ඔර්ලෝසු කණුව පාරේ පිහිටි, ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අයිති පිරවුම්හල කලින් අයිති වෙලා තිබුණේ ඒ.ජී. රාජසූරියර් සහ පුත්‍රයන්ට. ඔවුන් එල්ටීටී එකෙන් ඝාතනය කළා. ඊට පස්සේ ඒ පවුලේ දියණියට ඒක අයිති වුණා. ඇය එල්ටීටී නර්පත නිසා කැනඩාවට ගියා. නමුත්, ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ඇයගේ ලිපිනය ලබා දීලා තිබෙනවා. එහෙම තිබියදීත්, මේ තෙල් පිරවුම්හල රාජන් උමායල් සමාගමට දෙනවා. මේ රාජන් උමායල් සමාගම හරි වැදගත්.

ඊළඟට, යාපනයේ, කස්තුරි පාරේ තිබෙන තෙල් පිරවුම්හලක් මේ විධියටම ලක්සේවා සේල්ස් පර්වස් සමාගමට දෙනවා. එතැනින් ඒක දෙනවා ලිවර්ෆුල් නැව්ගේෂන් සමාගමට. මේ ලිවර්ෆුල් නැව්ගේෂන් සමාගම ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ කාර්යයන් සඳහා විටින් විට සම්බන්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ වාගේම තමයි පලෙයිවල තිබෙන, සේකරන් සහ පුත්‍රයෝ පවත්වා ගෙන ගිය පිරවුම්හල. ඒ පිරවුම්හලක් කොළඹ ඉන්න හලීම් බර් කියන මහත්මයාට දීලා, ඔහුගෙන් සනාසිවීම් විජේන්ද්‍රරාජන් කියන කෙනා ගන්නවා.

තව පිරවුම්හලක් කිලිනොච්චියේ තිබෙනවා. කිලිනොච්චියේ සංස්ථා තොග ගබඩාව පවත්වාගෙන ගිය ඉඩම United Fuel Mart (Pvt.) Limited එකට දෙනවා. මේ United Fuel Mart (Pvt.) Limited කියන ආයතනයේ කොටස්වලින් සියයට 50ක් මා කලින් කියපු විජේන්ද්‍රරාජන් මහත්මයාට අයිතියි. එහි ඉතුරු සියයට 50 අයිති කෙනායි වැදගත් වන්නේ. United Fuel Mart (Pvt.) Limited එක, Liverpool Navigation (Pvt.) Limited එක ආදී සමාගම්වල සියයට 50ක කොටස් මේ විජේන්ද්‍රරාජන් කියන මහත්මයා අයිති කරගෙන සිටියදී ඉතුරු සියයට 50 අයිතිවෙලා තිබෙන්නේ හිටපු ඇමති කෙනෙකුගේ ලේලි කෙනෙකුටයි. ඒ කාලයේ Petroleum එක භාරව හිටපු ඇමතිගේ පුතාගේ බිරිඳට තමයි ඉතුරු සියයට 50 අයිතිවෙලා තිබෙන්නේ. මා කලින් කියපු විධියට රට අත් හැරලා ගිය අයගේ වාගේම රට අත් හැරලා ගිහිල්ලා හොයා ගන්න පුළුවන්කම තිබියදීත් ඒ අයිතිකාරයා මහ හැරලා පිරවුම්හල්, සංස්ථාවට අයිති ඉඩම් මේ විජේන්ද්‍රරාජන් මහත්මයාගේ සමාගමට ලබා දීලා තිබෙනවා. මේ ව්‍යාපෘතියට උදවු කරපු නිලධාරියෙක් සංස්ථාවේ හිටියා. ඒ නිලධාරියා යම්කිසි හේතුවක් මත සේවයෙන් පහ කළා. එලෙස සේවයෙන් පහ කරපු නිලධාරියා දැන් විජේන්ද්‍රරාජන් මහත්මයාගේ සමාගමේ වැඩ කරනවා. මේක වංචා ජාලයක්.

ඇත්තටම ගත්තොත් එහෙම මෙය LTTE එකේ ප්‍රචණ්ඩත්වය පාවිච්චි කරලා, තමන්ගේ ගිණුමට මුදල් හම්බ කර ගැනීමේ වැඩක්. ඇමති බලයයි, සංස්ථාවේ හිටපු වංචනික නිලධාරියෙයි

[ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා]

පාච්චිවි කරලා තමයි මේ කටයුත්ත සිදු වන්නේ. මේ කටයුත්ත පිළිබඳව හොයාගෙන යනකොට තව තව දේවල් එළියට එන්න පුළුවන්, ගරු ඇමතිතුමා. මම දන්නා කාරණා කීපයක් ගැන විතරයි කිව්වේ. මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට තොරතුරු ලැබ්ලා ඇති කියලා මම හිතනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණ කටයුතු කරගෙන ගියොත් එහෙම අවසානයේ හිටපු ඇමතිවරයාගේ ලේලියගෙන් පස්සේ ඇමතිවරයාවත් මේ වැටේට අහු වෙනවා.

තමුන්නාන්සේලා මේ තෙල් සංස්ථාව පාච්චිවි කරන්නේ මොකටද? තෙල් බෙදා හරිනවා වාගේම දේශපාලන ප්‍රචාරක කටයුතු සඳහාත් තමුන්නාන්සේලා දිගින් දිගටම තෙල් සංස්ථාව පාච්චිවි කරලා තිබෙනවා. දේශපාලන බලය බෙදා හැරීමටත්, තමන්ගේ පක්ෂ දේශපාලන කටයුතු කර ගන්නත් මේ තෙල් සංස්ථාව පාච්චිවි කරලා තිබෙනවා. මම ඒ සඳහා උදාහරණයක්, දෙකක් කියන්නම්. තමුන්නාන්සේලාගේ සේවකයෙක් ඉන්නවා. 1995 අවුරුද්දේ දී ඔහු කොළොන්නාව නිමාවට සම්බන්ධ වෙන්නේ B1 ශ්‍රේණියේ ආරක්ෂක නිලධාරියකු විධියටයි. 1995 ඉඳලා මේ දක්වා ගන්නොත්, ඔහුගේ සේවා කාලය අවුරුදු 22ක් වනවා. තවමත් ඔහු මේ ආයතනයේ සේවය කරනවා. ඒ අවුරුදු 22 ඇතුළතදී ගණන් හදලා බැලුවොත් ඔහු සති දෙකක්වත් තෙල් සංස්ථාවේ සේවය කරලා නැහැ. 1995 දී ඔහුව ආරක්ෂක නිලධාරියකු විධියට සේවයට බඳවා ගන්නට පස්සේ, ඔහු දවස් නවයයි තෙල් සංස්ථාවේ ඉඳලා තිබෙන්නේ. දවස් නවයෙන් ඔහුව නිදහස් කරගෙන විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට අනුයුක්ත කරනවා. ඔහුට තෙල් සංස්ථාවෙන් මාසයකට පැය 200, 300 වශයෙන් අතිකාල ලබා දීලා තිබෙනවා. පසුව ඔහුව අමාත්‍යාංශයට අරගෙන ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ දේශපාලන කටයුතුවලට යොදවා ගන්නවා. ඔහු ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ මූලස්ථානයේ පාලක ලේකම්.

1995 අවුරුද්දේ අනුරුද්ධ රත්වත්තේ මැතිතුමා විදුලිබල හා බලශක්ති ඇමතිවරයා හැටියට සිටි කාලය තුළයි ඔහුව බඳවාගෙන තිබෙන්නේ. 1995 ඉඳලා 2001 වනතුරු -ඒ ආණ්ඩුව පෙරලෙන තුරු- ඔහු තෙල් සංස්ථාවෙන් මාසයකට පැය 200 ගණනේ OT අර ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ මූලස්ථානයේ වැඩ කර තිබෙනවා. 2001 එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව ආවාට පසුව නැවත ඔහුව ඔහු තෙල් සංස්ථාවට කැඳවනවා. හැබැයි, ආපසු ඔහු තෙල් සංස්ථාවේ සති දෙකක්වත් ඉන්නේ නැහැ. ඒ කාලයේ පැවති ආණ්ඩුව එක්සත් ජාතික පක්ෂය වුණාට ජනාධිපති ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ. ඒ නිසා ඔහු ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයට අනුයුක්ත කර ගන්නවා.

2004දී ආපසු ඔහු කලින් විධියටම ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ කාර්යාලයේ වැඩ කරගෙන යනවා. 2006 දේශපාලන පළිගැනීම් කමිටුවට දාලා මොහුට double promotion එකක් ලබා දෙනවා. ඒ අනුව B1 ශ්‍රේණියේ ඉඳලා A6 ශ්‍රේණියේ ආරක්ෂක සහකාර තනතුරකට ඔහුව පත් කර ගන්නවා. ඒක double promotion එකක්. 2010 අවුරුද්දේ දී ආපසු double promotion එකක් ලබා දීලා, නියෝජ්‍ය ආරක්ෂක කළමනාකරු කර ගන්නවා. 2011 අවුරුද්දේ කෙසේ හෝ වයස සම්පූර්ණ වුණාම ඔහු විශ්‍රාම ගන්නවා.

1995 ඉදන් 2011 වෙනකත් පක්ෂයේ වැඩ කරගෙන ඉඳලා, විශ්‍රාම ගන්නට පසුවත් අඩු ගණනේ ගෙදර යන්න කියන්න ඕනෑ නේ. එහෙමත් නැහැ. දැන් 2011 ඉඳලා අද දක්වා වසර 6ක්, වාර 6ක් තමුන්නාන්සේලා සේවා දිගු කරලා මොහුව නියාගෙන ඉන්නවා. කවුද, මේ? ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ පාලක ලේකම්, එස්.එච්.ආරියසේන.

තමුන්නාන්සේ මේ ගැන දන්නවා ඇති කියලා මම හිතනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් 2016 මැයි 08 වෙනිදා "The Sunday Leader" පත්‍රයේ ප්‍රවෘත්ති පළ වුණා. මේ සම්බන්ධයෙන් ලිපි කිහිපයක්ම පළවෙලා තිබෙනවා. 1995 ඉඳලා ඔහුට වාහනයක් දෙනවා, තෙල් සංස්ථාවෙන් තෙල් දෙනවා, රියදුරෙක් දෙනවා. ඊට පසුව 2011 ඉඳලා විශ්‍රාම ගියාට පසුව තෙල් සංස්ථාවේ වාහනයයි, CPSTL එකේ වාහනයයි, driversලා දෙන්නයි ලැබෙනවා. ඒ වාගේම දෙපැත්තෙන්ම ඉන්ධන හම්බවෙනවා. ඔහුගේ කොන්ත්‍රාත් පදනමේ දීමනාව රුපියල් 60,000යි. පසුගිය කාලයේ රුපියල් 11,000ක් වැඩි කරමින් එම දීමනාවට එකතු කළා. මම අහන්නේ, මෙවැනි වරප්‍රසාද දීලා තමුන්නාන්සේලා ඔහුගෙන් ගත්ත සේවාව මොකක්ද කියලායි. ගත්ත දේ තමයි, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ පක්ෂ මූලස්ථානයේ වැඩ කටයුතු කරගෙන ඉන්න එක.

2011 ඔක්තෝබර් මාසයේ ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ සභාපතිවරයා ලෙස මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයා සිටියදී, කොලොන්නාවේ ආසන සංවිධායක තනතුර හිරුණිකා ප්‍රේමචන්ද්‍ර මන්ත්‍රීමියට දෙන වෙලාවේ, ඒක පිටුපස සිටින්නේ මේ පාලක ලේකම්වරයා. ඔහුට සියලු සැප පහසුකම් දීලා ඒ කටයුතු කරගෙන යනවා. අඩුම ගණනේ pension ගන්නට පසුවත් ගෙදර ඉන්න දෙන්නේ නැතිව තව දුරටත් සංස්ථාවෙන් වැටුප්, වාහන සහ තෙල් ඇතුළු සියලු පහසුකම් ඔහුට ලබා දී, ඔහු දේශපාලන කටයුතු කරගෙන යනවා. මේවාට ක්‍රියාමාර්ග ගන්නේ නැති හේතුව අපට දැන් තේරුම් ගන්න පුළුවන්.

මූලාසනාරුස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේවා ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයෙන් විතරක් කරපු වැඩ නොවෙයි. මේ වාගේම තවත් කෙනෙක් ඉන්නවා. ඔහුගේ රැකියාව තෙල් සංස්ථාවේ තෙල් පිරවුම්කරු. තෙල් පිරවුම්කරුට සාමාන්‍යයෙන් අතිකාල දීමනා දෙන්නේ නැහැ. ඔහුට දෙන්නේ incentive එකක්. Incentive එක ගන්න නම් තෙල් ගහන්න ඕනෑ. හැබැයි, මේ තෙල් ගහන්නේ නැතිව පසුගිය කාලය පුරාම මේ විධියට අතිකාල දීමනා ගන්න කෙනෙක් ඉන්නවා. මේ තිබෙන්නේ, ඒ විස්තර. අප්‍රේල් මාසයේ රුපියල් 63,868යි. මැයි මාසයේ 80,000යි. ජූනි මාසයේ 67,900යි. ජූලි මාසයේ 63,800යි. අගෝස්තු මාසයේ 70,000යි. සැප්තැම්බර් මාසයේ 67,600 යි. ඒ මාස 6 විතරක් 414,310යි. තෙල් ගහන්නේ නැතිව මේ විධියට OT පැය 140-150 දා ගෙන තිබෙනවා. ඔහු තමයි ආනන්ද පාලිත මහත්මයා. තෙල් සංස්ථාවේ බොහෝ අයට ඇඟිල්ල දිගු කරමින් වැඩ කටයුතු කරන ඔහුගේ OT ලැබීම ගැන තමයි මම මේ කියන්නේ. එතකොට මේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ වෘත්තීය සමිතියේ කෙනෙක්. කලින් කිව්වේ, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂ මූලස්ථානයේ පාලක ලේකම්වරයා ගැන. දැන් මේ සියලු දෙනාගේ බර දරන්නේ මේ රටේ ජනතාවයි. තෙල් සංස්ථාවේ සිදුවෙන රුපියල් බිලියන ගණන් පාඩුවලට සාපේක්ෂව බැලුවාම, මෙම පාඩුව බේරුවල බොක්කෙන් පොල් ලෙල්ලක් ගියා වාගේ තමයි. මෙවැනි දේශපාලන පත්වීම් දීලා තමයි අද තෙල් සංස්ථාව මේ තත්ත්වයට පත් කරගෙන තිබෙන්නේ.

මගේ ළඟ තිබෙනවා, CPSTL සමාගමේ ක්‍රියාකරවුම් ගරාජ් කළමනාකාර තනතුරට බඳවා ගත් ආකාරය ගැන එම සංස්ථාවේ සේවකයන් අපට ඉදිරිපත් කරපු ලිපියක්. තමුන්නාන්සේලා දැන්වීම් දාලා ඒකට සුදුසුකම් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, මේ ආපු නිලධාරියාට ඒ සුදුසුකම් තිබෙනවාද? මේ ගරාජ් කළමනාකරු කියලා කිව්වාට සේවකයෝ නම් කියන්නේ, අඩුම ගණනේ බරවාහන බලපත්‍රයක් නියා මෝටර් සයිකලයක්වත් පදින්න බලපත්‍රයක් නැහැ කියලායි. ඉතින් මෙහෙම දේවල් තමයි මේක ඇතුළේ සිදු වෙන්නේ. එම නිසා, මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා මේවා පිළිබඳව ක්‍රියාමාර්ග ගන්නොත්, අඩු තරමේ ඉදිරියේ දී මේ දේවල් වෙන එක තනර වෙයි කියලා මම හිතනවා. අඩුම තරමේ මේවා අවම කර ගන්න උත්සාහයක් දැරුවා කියලාවත් කියන්න පුළුවන්.

රීළඟට, ත්‍රිකුණාමලයේ තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය පිළිබඳව මම ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරවන්න කැමැතියි. මෑත කාලයේ තෙල් නැවක් ප්‍රමාද වෙලා අපේ රටේ ජනතාව පෝලිම්වල රස්තියාදු වෙන අතර, මේ තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය පිළිබඳව බරපතල සාකච්ඡාවක් ඇති වුණා.

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට තව විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා**  
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளின்த ஜயதிஸ்ஸ)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

හොඳයි. අපි මේ සම්බන්ධයෙන් පක්ෂයක් හැටියට පාර්ලිමේන්තුවේ විශාල කාලයක් අරගෙන කටා කරලා තිබෙනවා. තමුන්තාන්සේලාගේ හිටපු ඇමැතිවරයා මේ තෙල් ටැංකි ටික නවීකරණය කර ගැනීමට කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළා. හැබැයි, අගමැතිවරයා මැදිහත් වෙලා ඒ උත්සාහය වැළැක්වුවා. දැන් ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, අගමැතිවරයා පසු ගිය සතියේ ඉන්දියාවේ සංචාරය කරලා ආවා. සාමාන්‍යයෙන් අගමැතිතුමා කොහේ හරි ගිහින් ආවාට පස්සේ "මම ගියේ මේකටයි, මේකටයි" කියලා පාර්ලිමේන්තුවේ විශේෂ ප්‍රකාශයක් කරනවා මම දැකලා තිබෙනවා. මේ සංචාරයෙන් පසුව එතුමා එහෙම කිව්වේ නැහැ. හැබැයි, ඉන්දියාවේ පුවත් පත් වාර්තා කරන්නේ මොනවාද? ඉන්දියාවේ පුවත්පත් වාර්තා කරනවා, "පසු ගිය එකඟතාවන් අනුව ගිවිසුම් ඉක්මනට අත්සන් කරන්නාය; විශේෂයෙන් ත්‍රිකුණාමල තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ තෙල් ටැංකි 70ක් ඉන්දියාවට දෙන්න වෙච්ච පොරොන්දුව කඩිනමින් ඉෂ්ට කරන්නාය කියලා. ඒක දැනටත් ප්‍රමාදය, පසු ගිය අප්‍රේල් මාසයේ ඒක ඉෂ්ට කරන්න තිබුණා, ඒ සම්බන්ධයෙන් ඉන්දියානු අගමැතිවරයා, ලංකාවේ අගමැතිවරයාට ප්‍රකාශ කළායි; ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ අගමැතිවරයාත් එකඟතාව පළ කළාය" කියලා. අපේ රටේ ඉන්ධන ගබඩා පහසුකම් නැති නිසා සති දෙකක් ඇතුළත තෙල් නැව් දෙකක් ආවේ නැති හින්දා මේ රටේ ජනතාවට පාරට බහින්න සිදු වුණා නම්, මේ තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය සම්බන්ධයෙන් ඇමැතිවරයා දැඩි අවධානයක් යොමු කරන්න ඕනෑ. එහෙම තැත්නම් අපට හැමදාම මේ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙයි.

රීළඟට, තෙල් මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් ඇති වි තිබෙන තත්ත්වය පිළිබඳ මම කටා කරන්න කැමැතියි. තමුන්තාන්සේලා පසු ගිය අවුරුදු 2 1/2 තුළ උන්හිටි ගමන් ක්‍රමවේද වෙනස් කරන්නට ගිහින් අත පුවවා ගත් අවස්ථා අපි ඕනෑ තරම් දැකලා තිබෙනවා. ලොතරැයි මණ්ඩලය, ලොතරැයි පත් මුද්‍රණය කරන ක්‍රමය හදිසියේ වෙනස් කරන්න ගිහින් වෙච්ච අලකලංවියක් තිබුණා. බැලුම්කර හනුදෙනුව හරහා එළියට ආවේත් එවැනි සිද්ධියක්. තෙල් මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් 2012 මාර්තු මාසයේ 14වැනි දින කැබිනට් මණ්ඩලය ගත්ත තීන්දුවක් තිබෙනවා. "බනිජ් තෙල් නිෂ්පාදන සැපයීම සම්බන්ධයෙන් දැනට උපයෝගී කර ගනු ලබන සතිපතා ස්ථානීය මිලදී ගැනීමේ ක්‍රමය වෙනුවට, පසුව නිරවුල් කිරීමේ පදනම මත දිගු කාලයක් සඳහා බනිජ් තෙල් නිෂ්පාදන මිලදී ගැනීම පිණිස ගිවිසුම්වලට එළඹීමට අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රයත්න දැරිය යුතු බවට තීරණය කරන ලදී." කියන එක තමයි 2012 මාර්තු මස 14වැනි දින ගත් කැබිනට් තීන්දුව. 2012 මාර්තු 22වැනි දින, ඊට පසු සතියේ ඒක කැබිනට් පත්‍රිකාවක් විධියට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මේ කැබිනට් තීන්දුව වෙනස් කළ බවක් අපි දන්නේ නැහැ. මේ තීන්දුව අනුව පසු ගිය දවස්වල ඔබතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැති Stock Assessment Review Committee

එකේදී term tender ක්‍රියාවලිය - පසුව නිරවුල් කිරීමේ පදනම මත දිගු කාලීන මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය - අනුව 2017-2018 සඳහා තෙල් මිලදී ගැනීමට තීන්දු කරනවා. ඒ අනුව තමයි නැව් 23කින් එන term tenders තුනකට අනුමැතිය ගන්නේ.

ගරු ඇමතිතුමනි, මේකට ඔබතුමාම සභාපතිත්වය දරන Stock Assessment Review Committee එකේ අනුමැතියක් දුන්නා. ඒ අනුව ටෙන්ඩර් කැඳවුවා. 2017 ජූලි 12 ටෙන්ඩර් කැඳවීම අවසන් වුණා. ඒක තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටුවට ගියා. තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටුවෙන් අනුමත වුණා. ජූලි 28වැනි දින වෙනකොට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතියට යටත්ව කැබිනට් අනුකාරක සභාව මෙය අනුමත කළා. මෙම ටෙන්ඩරය ක්‍රියාත්මක කරන්න නම්, අගෝස්තු 23වැනි දිනට පෙර ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කරන්න ඕනෑ. ටෙන්ඩර් ප්‍රදානය කිරීමේදී, මෙවැනි මිලදී ගැනීමක තිබෙන මිල ප්‍රමාණය අනුව කැබිනට් පත්‍රිකාව, කැබිනට් මණ්ඩලයට ගෙනෙන්න ඕනෑ. හැබැයි, ඒක දිගින් දිගටම ප්‍රමාද වුණා. එම නිසා අගෝස්තු 18වැනි දින, සැප්තැම්බර් 22 දක්වා ටෙන්ඩරය එක දීර්ඝ කරන්න තමුන්තාන්සේලාට සිදු වුණා. නැවත සැප්තැම්බර් 21වැනි දින, ඔක්තෝබර් 10වැනි දින දක්වා ටෙන්ඩරය දීර්ඝ කරන්න කියලා ඒ අයට කිව්වා. හැබැයි, ඒ සමස්ත කාලය තුළ අමාත්‍යාංශයේ කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කළේ නැහැ.

TEC එක ඒක අනුමත කරලා තිබෙනවා නම්, Cabinet Subcommittee එකේ ආවරණ අනුමැතියට යටත්ව තිබෙනවා නම්, කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කරන්න ප්‍රමාද වුණේ ඇයි කියන එකයි තිබෙන ප්‍රශ්නය. කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් නොකිරීම නිසා 2017 අගෝස්තු 23 වනදා සහ නොවැම්බර් 3 වනදා අතර කාලය තුළ තමුන්තාන්සේලා spot tender ක්‍රමයට මිලදී ගැනීම දොළහක් කළා. ඒ මිලදී ගැනීම් දොළහ සංසන්දනය කළාට පස්සේ අපට - තෙල් සංස්ථාවට, රටට- පාඩු වෙලා තිබෙනවා, ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 38ක් හෙවත් රුපියල් මිලියන 5,838ක්; ඒ කියන්නේ රුපියල් බිලියන 5.8ක්. මේ ක්‍රමවේදය යම් කිසි දුරක් ගියාට පස්සේ බැලූ බැල්මට පෙනෙනවා, - TEC එක අනුමත කළා නම්, tender call කළා නම්, tender close කළා නම්, TEC එක අනුමත කළා නම්, Cabinet Subcommittee එක කිව්වා නම් රීළඟට කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරන්න කියලා, කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළේ නැත්තේ ඇයි? මොකක්ද හේතුව?

**ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා**  
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதங்கம்)  
(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔය ටෙන්ඩර් එක ආවේ මම එන්න ඉස්සර වෙලා. එකම පුද්ගලයා තමයි මේ ටෙන්ඩර් එකේ දිගටම එන්නේ. මේක අද ඊයේ වුණු දෙයක් නොවෙයි. අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ එක් කෙනෙකුට අදින්න පුළුවන් වන විධියට measurement එකක් හදලා තිබෙනවා. අසු ගණනක් register වෙලා තිබුණාට tendersවලට එන්නේ තුන්දෙනයි-හතරදෙනයි. ඒ ක්‍රමවේදය වෙනස් කිරීම සඳහා අපි අනු කමිටුවක් පත් කළා. අනු කමිටුවේ තීරණය ආවා. දැන් අපි අලුත් දේවල් දෙකක් කරනවා.

විශේෂයෙන්ම තෙල් පිරිසිදු කරන්න නළ පද්ධතියක් හදනවා. ඒ නළ පද්ධතිය හදුවාම ඒකේ වාසිය එන්නේ අපේ ආයතනයට නොවෙයි. ඒ ආයෝජකයාට, නැත්නම් business එක කරන කොටා තමයි වාසිය එන්නේ. ඒ නිසා අපි ඒ ගොල්ලන් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න කියලා කිව්වා, මේක අඩු කර ගන්න. මොකද, ඒකෙන් විශාල ලාභයක් ඉතුරු වෙනවා, ව්‍යාපාරිකයාට. අපි ගිය සතියේ ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න ගියා. ඒකට එකඟ වුණේ නැහැ. නැවත වරක් long-term tenders - spot tenders නොවෙයි;

[ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

ඔබතුමා කියන, විසි ගණනක් වුණු ඒවා නොවෙයි. මේ එක ක්‍රියාදාමයක වුණු දෙයක්, අපි ඒක අගෝස්තුවල ඉඳලා තමයි ගෙනයන්න තිබුණේ. සැප්තැම්බර් වෙනකොට තමයි ඒක පටන් ගන්න තිබුණේ. හැබැයි ඒකෙන් පාඩුවක් ලබලා නැහැ. මම ඔබතුමාට දන්න එක්ක ඒක ලබා දෙන්නම්. ඔබතුමා කාරණා දෙකක් පොඩ්ඩක් පටලවාගෙන තිබෙනවා. Spot tenders කරලා තිබෙනවා. නමුත් spot tenders නොවෙයි, long-term tenders අපි දැනට හදාගෙන යනවා. මාර්තු මාසය වන විට සියලුම දේවල් සඳහා දීර්ඝ කාලීන ගිවිසුම්වලට, long-term tenders වලට යන්න පුළුවන්. ඔබතුමාට පොඩි වැරදීමක් වෙලා තිබෙනවා.

**ගරු (වෛද්‍ය) නලින්ද ජයතිස්ස මහතා**  
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) நளின்த ஜயதிஸ்ஸ)  
(The Hon. (Dr.) Nalinda Jayathissa)

ඔව්. නමුත් ඔබතුමා පිළිගන්නවා, මේ 2017 අගෝස්තු සහ නොවැම්බර් අතරදී මේ spot tender ක්‍රමය යටතේ නැව් දොළහක් ගෙනැල්ලා තිබෙනවා කියලා. ඒක හරි නේ. ඒ කාලය තුළ මෙන්ම මේ ක්‍රමවේදය වෙනස් කිරීම නිසා සිදු වුණු පාඩුව තමයි මම මේ ගණන් හදලා කිව්වේ. ඕනෑ නම් මට නැවෙන් නැවට ගණන කියන්න පුළුවන්. 2017 වසරේ අර මම කියපු කාලය ඇතුළතදී මේ ක්‍රමවේදය වෙනස් කිරීම නිසා - term tender එකට ගියා නම්, ඒකේ මිල ගණන් සහ spot tender එකේ මිල ගණන් - උදාහරණයක් හැටියට කිව්වොත් එහෙම, ඩොලර් මිලියන විසිදෙකක් ගිය එක term tender එකට ගියා නම් ඩොලර් මිලියන දහවයට ගන්න තිබුණා. උදාහරණයක් හැටියට මම මෙහෙම කියන්නම් කෝ. 82/බිකෝ/2017 අනුව වෙනස ඩොලර් මිලියන හතරක්. ඊට කලින් බිකෝ/81/2017 යටතේ වෙනස ඩොලර් මිලියන 2.47ක්. ඊට කලින් බිකෝ/80/2017 අනුව වැඩිපුර ගෙවලා තිබෙනවා, ඩොලර් මිලියන 4.08ක්. මෙන්න මේ ඔක්කෝම ඒවායේ එකතුව තමයි ඩොලර් මිලියන 38ක් දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ. ඔබතුමා කියන විධියට ඉස්සර වෙලා කෙනෙක් ඒකාධිකාරයක් නියාගෙන හිටියා. හැබැයි term tender එකට ගියාට පස්සේ කවුද ආවේ? ඒත් ඒ පුද්ගලයාමයි ආවේ. ඒ නිසා ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ, TEC එක අනුමත කරලා, ක්‍රමවේදයට ඇවිල්ලා තිබෙනවා. එහෙම නම් මේ ඔබතුමා කියන ආකාරයේ වැරද්ද කලින් සාකච්ඡා කර ගන්න තිබුණා. තමුන්නාන්සේලාගේම Cabinet Subcommittee එකෙන් අනුමත කරලා, TEC එකෙන් අනුමත කරලා, tender කරලා තිබෙද්දී ඒක extend කර-කර ඇවිල්ලා, මිලදී ගැනීම සඳහා කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කිරීමට ප්‍රමාද වුණු නිසා තමයි මේ ප්‍රශ්නය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔය වාගේ උදාහරණයක් තමයි පසුගිය කාලයේ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවකට ආපු ලොතරැයි මණ්ඩලයේ ප්‍රශ්නයත්. තමුන්නාන්සේලා ඒ ඒකාධිකාරය පෙන්වනවා. හැබැයි ඒ ඒකාධිකාරය කඩන්න ගියාට පස්සේ ක්‍රමවේදයත් අවුල් කරනවා. ඒකෙන් අර කරපු වැඩේ සාධාරණීකරණය කරන්න බැහැ.

මෙවැනි වැඩක් තමයි වෙලා තිබෙන්නේ. එම නිසා මේ පාඩුව රටට දරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ස්ථානීය මිලදී ගැනීම් තුළින් අලාභයක් සිදුවනවා නම්, මේ තුළින් රටට ලාභයක් වෙලා තිබෙන්න ඕනෑ. නමුත්, දැන් එහෙම වෙලාත් නැහැ. ගරු අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමනි, එම නිසා මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා යම් පැහැදිලි කිරීමක් මේ ගරු සභාවට කරයි කියලා මා බලාපොරොත්තු වනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මට තවත් කරුණු ගණනාවක් කියන්න තිබුණත්, මගේ වෙලාව අවසන් වෙලා තිබෙන නිසා මෙන්න මේ කරුණු කීපය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරමින් මා නිහඬ වනවා.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට අවශ්‍ය නම්, ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමාගේ වෙලාව ගන්න පුළුවන්.

මී ළඟට, ගරු අනෝමා ගමගේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය.

[අ.භා. 2.43]

**ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය (බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය)**  
(மாண்புமிகு (டாக்டர்) (திருமதி) அனோமா கமகே - பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்)  
(The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage - Deputy Minister of Petroleum Resources Development)

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතිගරු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමාගේත්, ඒ වාගේම ගරු අගමැතිතුමාගේත් නායකත්වය යටතේ අපගේ ජාතික ආණ්ඩුවේ තෙවන අය වැය මුදල් අමාත්‍යතුමා විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවා. එම අය වැය විවාදයේදී අද දින විවාදයට ගන්නා එක් වැය ශීර්ෂයක් වන බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රගතියත්, ඒ වාගේම ඉදිරි ගමන ගැනත් විස්තර කිරීමට අවස්ථාවක් ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

පළමුවෙන්ම, අපේ නලින්ද ජයතිස්ස මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව දේවල් සම්බන්ධයෙන් වචන දෙක තුනක් කථා කළ යුතුයි කියා මා හිතනවා. එතුමා පෙන්වා දුන්නා, ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සේවකයෝ කීප දෙනෙකුගේ වැරදි අඩු පාඩු. ඔබතුමා කිව්ව දේ මාත් පිළිගන්නවා. මොකද, අපි බලයට එද්දීත් බොහෝ දේවල්වල මේ වාගේ අඩු පාඩු තිබුණා. අපි බලයට පත් වුණාට පස්සේත් බොහෝ දේවල් හොයා ගෙන අපි ඒවා සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා. ඔබතුමා කිව්ව දේවල් සම්බන්ධයෙන් ඉදිරියේදී අපි ඊටත් වඩා විස්තර සහිතව සොයා බලනවා. ස්ථිර නිවාඩු යැව්වත්, පඩි ගන්න අය අපි බලයට පත් වෙද්දීත් සිටියා. කොහොම වුණත් ගරු ඇමතිතුමාත්, මාත් ඒ ගැන සොයා බලා ක්‍රියා කරන්න පොරොන්දු වනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා spot tenders ගැනත් කථා කළා. මේ spot tender කියන එක කිව්වාම හැමෝම හිතනවා, මේකෙන් මහා භොර වැඩක් කරන්න යනවා කියලා. ඇත්තටම මෙතැනදී එහෙම දෙයක් සිදු වෙලා නැහැ. සමහර වෙලාවට spot tenders වලින් ලාභයක් තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට අපේ අවශ්‍යතාව අනුව අපට spot tender එකක් ගන්න වනවා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමියනි, මට පොඩි පැහැදිලි කිරීමක් කරන්න පුළුවන්ද?

**ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය**  
(மாண்புமிகு (டாக்டர்) (திருமதி) அனோமா கமகே)  
(The Hon. (Dr.) (Mrs.) Anoma Gamage)

බැහැ, මේ මගේ වෙලාව. [බාධා කිරීමක්] මම කථා කරන තෙක් ඉන්න. සාධාරණීකරණය නොවෙයි, මට කියන්න පුළුවන් නේ?

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු අනුර දිසානායක මහතා**  
(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)  
(The Hon. Anura Dissanayake)

මේ සිද්ධියේදී දිගු කාලීන ටෙන්ඩරයකට අවශ්‍ය සියලු කටයුතු කරලා තිබුණා. අමාත්‍යතුමා විසින් එම ටෙන්ඩරය කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර අනුමැතිය අරගෙන ක්‍රමවත්ව යා යුතුව තිබුණා. එසේ යන්නේ නැතුව තමුන්නාන්සේලා spot tenders හරහා මේක ගන්නවා. අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමනි, තමුන්නාන්සේ කියන එක ඇත්ත. ඒ කියන්නේ මේ දිගු කාලීන ටෙන්ඩරය හැම දාමත් එක කොමිෂනරියකට තමයි ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, එක කොමිෂනරියකින් ඒ ටෙන්ඩරය ඉවත් කළා කියා වාසියක් අත් පත් වෙලා නැහැ නේ? මේ තුළින් ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ඩොලර් මිලියන 38ක පාඩුවක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ කියන්නේ තමුන්නාන්සේ මෙය කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර අනුමැතිය ගෙන විධිමත් ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් ගන්නේ නැතිව spot tenders හරහා ගැනීම නිසා පාඩුවක් සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

මා ළඟ නැව් 12ක විස්තර තිබෙනවා. ඒ නැව් 12න්ම පාඩුවක් තමයි සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. එම නිසා විධිමත් ටෙන්ඩරය කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර අනුමැතිය ලබා ගන්නේ නැතිව spot tenders හරහා ලබා ගැනීම නිසා සිදු වූ පාඩුව තමයි මම මේ කියන්නේ. අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමා කියන එක හරි. එකම සමාගමක් තමයි දිගටම මේ ටෙන්ඩරය අරගෙන තිබෙන්නේ. හැබැයි, ඒක වෙනස් කළ යුතු වන්නේ ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ලාභ වන පරිදි නේ? ඒක නතර කළා කියලා ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ලාභයක් අත් වෙලා නැහැ. ඒක නතර කිරීමෙන් සිදු වී තිබෙන දේ තමයි, ඩොලර් මිලියන 38ක පාඩුවක් සිදුවීම. ඒකයි මම මේ කියන්නේ. ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමියනි, ඔබතුමිය මතක තබා ගන්න, මේ පාඩුව ඩොලර් මිලියන 38ක්.

**ගරු (වෛද්‍ය) අනෝමා ගමගේ මහත්මිය**  
(மாண்புமிகு (டாக்டர்) (திரும்பி) அனோமர் கமகே)  
(The Hon. (Dr) (Mrs.) Anoma Gamage)

අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කිව්ව විධියට ඇත්තටම ඒ වෙනකොට මේ ඔක්කෝම පෙළ ගැසී තිබුණාය කියලා මා හිතනවා. ඒක වෙනස් කරන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ, එකම ආයතනයකටයි දීලා තිබුණේ. අපි රටේ ප්‍රශ්නත් සමඟ බලන්න ඕනෑ. එක තෙල් නැවක් ප්‍රතික්ෂේප කරන්න වීම නිසා ඇති වුණු කලබැහැනිය ඔබ සියලුදෙනාම දන්නවා. රටේ තත්ත්වයත් සමඟයි අපට ඒ විධියේ තීරණයක් ගන්න වුණේ. නමුත් සෞඛ්‍ය, පෝෂණ හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, බනිජ් තෙල් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා, මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයෙකු, ලංකා බැංකුවේ නියෝජිතයෙකු වාගේ අයගෙන් සමන්විත මණ්ඩලයකින් ඉතාමත් විනිවිද භාවයකින් තමයි මේ spot tender එකක් අනුමත වෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම, -අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාත් පැහැදිලි කරයි.- ලබන මාර්තු මාසයේ සිට අපි දීර්ඝ කාලීන ටෙන්ඩර්වලට, -long term tendersවලට- යන්නට සැලසුම් කරලා තිබෙනවා. ඒක ඒ විධියට දිගටම වෙයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම පසුගිය දිනවල තෙල් නැව් ප්‍රමාද වීම නිසා ඇති වූ තත්ත්වයන් සියලුදෙනාම පීඩා වින්ද බව අපි දන්නවා. එවැනි තත්ත්වයන් යළි ඇති වීම වැළැක්වීම සඳහා අපි විශේෂ ක්‍රමවේද අනුගමනය කරලා තිබෙනවා. තෙල් ටැංකියක් ගෙන්වන විට එය load කරන port එකේදීම sample එකක් බලලා ලබා ගන්නට අපි ඉදිරි සැලසුමක් සකස් කරලා තිබෙනවා.

මේ රජය බලයට පත් වුණාට පසුව ඩීසල්, භූමිතෙල් සහ පෙට්‍රල්වල මිල අඩු කරන්නට කටයුතු කළා. එහි මූලික අරමුණ වුණේ මහ ජනතාවට සහනයක් ලබා දීමයි. ඒ වාගේම බනිජ් තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා බනිජ් තෙල් ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, බනිජ් තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සහ පොලිටෝ ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම කියන ආයතන හතරම පවත්වාගෙන යනවා. මේ ආයතන හතරම එකතු වෙලා තෙල් ආනයනය කරලා රටේ ජනතාවට කාර්යක්ෂම සේවයක් ලබා දීමට කටයුතු කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2015 සිට 2017 දක්වා ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ආනයනය කළ බනිජ් තෙල්වල වටිනාකම සඳහන් කරන්නට මම කැමැතියි. අපි 2015දී රුපියල් මිලියන 105,660ක, 2016දී රුපියල් මිලියන 88,856ක සහ 2017දී රුපියල් මිලියන 104,833ක බනිජ් තෙල් ආනයනය කරලා තිබෙනවා. සාපේක්ෂව බැලීමේදී මෙහි වැඩිවීමක් තිබෙනවා. ඒ මොකද, තෙල්වල මිලත්, අපි ආනයනය කරන ප්‍රමාණයත් ක්‍රමයෙන් වැඩි වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, බනිජ් තෙල් සහ ගල් අඟුරු භාවිත කර විදුලිය නිෂ්පාදනය කිරීමේදී පරිසරය දූෂණය වන බව අපි දන්නවා. අලුත් ලෝකයත් සමඟ පරිසර හිතකාමී වෙන්නට අවශ්‍ය නිසා, ස්වාභාවික වායු භාවිතයෙන් බලශක්තිය නිෂ්පාදනය කළ යුතුයි කියන මතයේ අප සියලු දෙනාම සිටිනවා. බලශක්ති උත්පාදනය සඳහා ස්වාභාවික වායු හඳුන්වා දීමත්, ඒ සඳහා කඩිනමින් ක්‍රියා කළ යුතු බවත් අපි මෙවර අය වැය යෝජනාවලට ඇතුළත් කර තිබෙනවා. බනිජ් තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් අරගෙන රටේ මහ ජනතාවට උපරිම ප්‍රතිලාභ ගෙන දෙන අයුරින් ක්‍රියා කරන්නට ක්‍රමවේද සාකච්ඡා කරමින් සිටිනවා.

රටේ වර්තමාන තත්ත්වය සහ ජනගහන වර්ධනය ගැන සලකා බලන විට ආර්ථික කටයුතුවලට සමගාමීව බලශක්ති ඉල්ලුම දිනෙන් දින වැඩි වෙනවා. ජලය සහ විදුලිය සඳහා පවතින ඉල්ලුමත් වැඩි වේගෙන යනවා. ඒ වාගේම, ජනාවාස, කර්මාන්තශාලා, පොදු ස්ථාන සහ යටිතල පහසුකම් සඳහා ඇති ඉල්ලුම වැඩි වන අතර රටේ මහ ජනතාවට අවම භාතියක් වන අන්දමින් ඒවා ලබා දීමට අපි උත්සාහ කරනවා. අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධයෙනුත් අපට මේ වාගේම ගැටලු පැන නැඟිලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව 2015 අවුරුද්දේ බනිජ් තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් බිලියන 1.7ක් ආනයනය කරලා තිබෙනවා. 2017 වන විට එය මෙට්‍රික්ටොන් බිලියන 1.5ක් වෙනවා.

ඒ සඳහායි 2017 අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 4ක් අපට වැඩිපුර ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. නමුත්, අපේ පිරිපහදුව හදා ගන්න එක අත්‍යවශ්‍යම කාරණයක් විධියට අපි දකිනවා. මොකද, එය අවුරුදු 40ක් පැරණි පිරිපහදුවක්. පිරිපහදුව අලුතින් හදාගෙන යන්න දැනටමත් සාකච්ඡා මට්ටමින් කටයුතු කරගෙන යනවා. මේ පිරිපහදුව ගැන අපි හැමෝගෙම අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑයි කියලා මම හිතනවා.

ඒත් එක්කම කියන්න ඕනෑ, අපේ ආයතනයට අය විය යුතු මුදල් තිබෙන බව. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් අද වන කොට රුපියල් බිලියන 41ක් අය වෙන්න තිබෙනවා. IPP ආයතනයෙන් රුපියල් බිලියන 6කුත්, ත්‍රිවිධ හමුදාවෙන් රුපියල් බිලියන 1.2කුත්, SriLankan Airlines එකෙන් රුපියල් බිලියන 12කුත්,

[ගරු (වෛද්‍ය) අනේමා ගමගේ මහත්මිය]

RDA එකෙන් රුපියල් මිලියන 246කුත්, මග නැඟුමෙන් රුපියල් මිලියන 325කුත්, බස්නාහිර පළාතේ RDA එකෙන් රුපියල් මිලියන 417කුත්, SLTB එකෙන් රුපියල් මිලියන 79කුත්, අනෙකුත් ආයතනවලින් රුපියල් මිලියන 5,173කුත් අපට අය වෙන්න තිබෙනවා. මේ සියලුම මුදල් එකතු කළාම අපේ ආයතනයට රුපියල් බිලියන 67.8ක් අය වෙන්න තිබෙනවා කියන එක මා මේ අවස්ථාවේදී විශේෂයෙන් මතක් කර සිටිනවා. මොකද, කපා කරන කොට බොහෝ අය කියන්නේ ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් පාඩුයි කියලායි.

ඊළඟට, අපි ණයට අරගෙන තිබෙන සල්ලිවලින් ලංකා බැංකුවට අපි ගෙවිය යුතුව තිබෙනවා, ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 1,140ක්; මහජන බැංකුවට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 842ක්; National Iranian Oil Company එකට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 251ක්. මුළු එකතුව ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 2,233ක් ගෙවන්න තිබෙනවා.

පසුගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළ අපි ගෙවා තිබෙන පොලිය සම්බන්ධයෙන් බැලුවොත්, 2015 අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 15,049ක් ගෙවා තිබෙනවා; 2016 අවුරුද්දේ රුපියල් මිලියන 11,405ක් ගෙවා තිබෙනවා; 2017 මේ දක්වා රුපියල් මිලියන 8,890ක් ගෙවා තිබෙනවා. ඒ අනුව, මේ පොලිය සහ අනෙකුත් ආයතනවලින් අපට අය විය යුතු මුදල් ප්‍රමාණයන් එක්ක බැලුවාම එතරම් හොඳ නැති තත්ත්වයකුයි තිබෙන්නේ. මොකද, ආණ්ඩුවේ ආයතනවලට ඉන්ධන නොදී ඉන්නත් අපට බැහැ. ආණ්ඩුවේ ආයතනවලට අපට ගෙවන්නත් බැහැ. අපට ණය නැතිව මේක කරගෙන යන්නත් බැහැ. අපිට බැංකුවලට පොලිය විශාල වශයෙන් ගෙවන්නත් සිදු වෙලා තිබෙනවා.

තෙල් ආනයනය කිරීමේදී, ඩීසල් ලීටරයක landed cost එක රුපියල් 63ක් වුවත්, බදු අය කිරීමත් සමඟ එහි මිල රුපියල් 93ක් වන අතර, එහි විකුණුම් මිල රුපියල් 95කි. බුම් තෙල් ලීටරයක landed cost එක රුපියල් 62ක් වන අතර, එයට බදු අය කිරීමත් නොමැති වුවත්, අපි බුම්තෙල් ලීටරයක් විකුණන්නේ රුපියල් 44ටයි. පෙට්‍රල් ලීටරයක අපේ landed cost එක රුපියල් 67 වුණාට බදු සමඟ එම මිල රුපියල් 125ක් වුණත් අවසානයේ ලීටරය රුපියල් 128කටයි අපි අලෙවි කරන්නේ. 2015.01.01 දින තිබූ මිලට සාපේක්ෂව 2015.01.22 දින සිට ඉන්ධන මිල අඩු කිරීම මත අපට පාඩු වෙලා තිබෙනවා, රුපියල් බිලියන 69ක්.

ඒ විතරක් නොවෙයි. අපි ආණ්ඩුවට Excise Duty, NBT, Customs Duty, PAL, VAT විධියට 2017 අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 117ක් ගෙවා තිබෙනවා; 2016 අවුරුද්දේ රුපියල් බිලියන 145ක් ගෙවා තිබෙනවා; 2015 වසරේ රුපියල් බිලියන 92ක් ගෙවා තිබෙනවා; 2014 වසරේ රුපියල් බිලියන 74ක් ගෙවා තිබෙනවා. මෙලෙස tax වශයෙන් අපි ලොකු ගණනක් ගෙවා තිබෙනවා.

අපේ ඉදිරි පියවර ගැන කපා කළොත්, මුතුරාජවෙල පර්යන්තය සහ කොළොන්නාව පර්යන්තය සම්බන්ධ කරන නළ පද්ධතියක් නොමැති වීම නිසා අපට ලොකු ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙම පර්යන්ත දෙක එකිනෙකට යා කරන නළ පද්ධතියක් පිහිටුවීමේ හැකියාව පිළිබඳ අධ්‍යයන කටයුතු දැනට ආරම්භ කර තිබෙනවා. කොළොන්නාව ගබඩා පර්යන්තය සඳහා අවශ්‍ය ඉන්ධන මුතුරාජවෙල හරහා ගොඩ බැර තුළින් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ගොඩ බැර මේදී දැරීමට සිදු වන වියදම වන මෙට්‍රික්ටොන් 1කින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් 2.5ක මුදල ඉතිරි කර ගන්න පුළුවන් කියා ගණන් බලා තිබෙනවා.

කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා පර්යන්තය තුළ ගුවන් යානා ඉන්ධන පිරිසිදු කිරීමේ පහසුකම් නොමැතිකම නිසා අපට ලොකු පාඩුවක් වෙනවා. ඉන්ධන පිරිසිදු කිරීමේ පෙරනයක් ගන්න මේ වෙනකොට අපි මිල ගණන් කැඳවා තිබෙනවා. අපට මේ පහසුකම් නැති නිසා දැනට ඇමෙරිකානු ඩොලර් ලක්ෂ 2ක පමණ පාඩුවක් වෙනවා. එම පෙරනය ගන්නට පසු අපට එම මුදල ඉතිරි කරගන්න පුළුවන් වෙයි.

අපට තිබෙන ඉන්ධන ප්‍රවාහන නළ පහසුකම් සීමිතයි. දැනට අවුරුදු 70ක් පමණ පැරණි, අහල් 10ක විෂ්කම්භයෙන් යුත් එකම නළ මාර්ගයයි අපට තිබෙන්නේ. එම නළ මාර්ගයට කුමක් හෝ ප්‍රශ්නයක් වුණොත් අපට ලොකු ජාතික ආපදාවක් ඇති වෙනවා. එම නිසා දැනට අපි අහල් 12ක විෂ්කම්භයකින් යුත් නළ මාර්ගය කොටස් වශයෙන් අලුත්වැඩියා කරගෙන යනවා. දැනටත් එහි බොහෝ කොටසක් අවසන් කර තිබෙනවා. 2018 මාර්තු මාසය වගේ වෙනකොට අපට එහි වැඩ අවසන් කරගන්න පුළුවන් කියලා මම හිතනවා. ඒ වාගේම රුපියල් මිලියන 42ක් වියදම් කරලා මත්තල මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ඉන්ධන නළ පද්ධතියක් හඳලා තිබෙනවා. නමුත්, අපට තවම ඒකෙන් ප්‍රතිලාභයක් නැහැ. ඒ වාගේම මුතුරාජවෙල සිට බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ දක්වා ගුවන් යානා ඉන්ධන නළ මාර්ගයක් ස්ථාපිත කිරීමත්, ගුවන් යානා ඉන්ධන ගබඩා ටැංකි ඉදි කිරීමත් අපි දැනට කරගෙන යනවා. දැනට ගුවන් යානා ඉන්ධන සඳහා වන ඉල්ලුම වැඩිවෙලා තිබෙනවා. හැමදාම කටුනායකට ඉන්ධන ප්‍රවාහනය කරන එක ප්‍රායෝගික නැහැ. ඒක නිසා අපි මුතුරාජවෙල සිට කටුනායක දක්වා නළ පද්ධතියක් හදාගෙන යනවා. එහෙම වුණොත් කිලෝමීටර් 4කින් පමණ දුර අඩු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ ගරු ඇමතිතුමාටත්, ඒ වාගේම අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලුම දෙනාටත් මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මේ රජය ආවට පස්සේ අපි බොහෝ වෙනස්කම් ඇතිකර තිබෙනවා. මේ කටයුතු ඉදිරියට කරගෙන යන්න ඔවුන් අපට සම්පූර්ණ සහයෝගය දක්වනවා. අඩු පාඩුකම් ගොඩක් තිබුණා. අපි අවශ්‍ය වෙනස්කම් කරගෙන ගිහිල්ලා ඉදිරියේදී මේ රටේ මහ ජනතාවට කිසියම් හෝ පීඩාවක් නොවන විධියට ඩීසල්, පෙට්‍රල් වාගේම අවශ්‍ය අනෙකුත් සියලුම ඉන්ධන ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න අපි සියලුදෙනාම සෑදී පැහැදී ඉන්නවාය කියන එක මම කියන්න කැමැතියි. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
බොහොම ස්තූතියි.

මිලඟට, ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 17ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 2.59]

ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා  
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த பெரேரா)  
(The Hon. Sanath Nishantha Perera)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු කංචන විජේසේකර මන්ත්‍රීතුමාගේ විනාඩි 12ක කාලයත් මට තිබෙනවා. ඒ අනුව සම්පූර්ණ කාලය විනාඩි 29ක් තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම ධීවර හා ජලජ සම්පත් විෂය පිළිබඳව කපා කරන වෙලාවේ, වයඹ පළාත් සභාව නියෝජනය කරපු හිටපු පළාත් ධීවර අමාත්‍යවරයෙකු හැටියට මගේ සේවා කාලය තුළ මට

ලැබුණු අත් දැකීම් පිළිබඳව මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව තුළ කලා කිරීමට හැකිවීම මගේ ජීවිතයේ මට ලැබුණු වරප්‍රසාදයක් වශයෙන් දෙවියන් විසින් මට ලබාදුන් ආශාදයක් හැටියට මම කල්පනා කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(**மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Presiding Member**)

Order, please! මේ අවස්ථාවේ ගරු ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා මූලාසනය ගන්නවා ඇති.

*අනතුරුව ගරු කනක හේරත් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා මූලාසනාරූඪ විය.*

*அதன்பிறகு, மாண்புமிகு கனக ஹேரத் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிரி அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.*

*Whereupon THE HON. KANAKA HERATH left the Chair, and THE HON. J.M. ANANDA KUMARASIRI took the Chair.*

**ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා**  
(**மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த பெரேரா**)  
(**The Hon. Sanath Nishantha Perera**)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව කලා කරද්දී, අපේ රටේ ධීවර කර්මාන්තය ප්‍රධාන වශයෙන් කොටස් 4කට බෙදෙන පුළුවන්කම තිබෙනවා. කරදිය ධීවර කර්මාන්තය, මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය, කිවුල්දිය ධීවර කර්මාන්තය සහ සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය වශයෙන් ධීවර විෂය ප්‍රධාන කොටස් 4කට බෙදා ගැනීමේ හැකියාව අපට තිබෙනවා.

අපි කරදිය ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව කලා කරද්දී, අපේ රටේ මහ පොළොව වගේ 8 ගුණයක මහ මුහුදේ අයිතියක් අපට තිබෙනවා. ජලය තුළ ඒ සා විශාල අයිතියක් තිබුණත්, දේශපාලනඥයන් හැටියට අපි මේ අවස්ථාවේදී ලජ්ජා වෙන්නට ඕනෑ. මොකද, 1948 දී නිදහස ලැබීලා මේ වන විට අවරුදු 70කට ආසන්න කාලයක් විවිධ පක්ෂ විසින් තවටු මාරු ක්‍රමයට මේ රට පාලනය කරලා තිබෙනවා.

හැබැයි, මහ පොළොව වගේ අට ගුණයක් ජලයෙන් වැහුණු අපේ රටේ මිනිසුන්ට අවශ්‍ය කරන මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගන්න අපට බැරිවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ රටට අවශ්‍ය කරන මාළු ප්‍රමාණය ටින් හැටියට, එහෙම නැත්නම් කරවල හැටියට ආනයනය කරන තත්ත්වයක් තමයි තවමත් තිබෙන්නේ. දේශපාලනඥයන් හැටියට අපි මෙයට වග කියන්න ඕනෑය කියන එකයි මගේ හෘදය සාක්ෂිය කියන්නේ. අපේ පොළොව වගේ අට ගුණයක් මහ මුහුද තිබුණාට, ධීවර කර්මාන්තය සඳහා අපි නවීන තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් පාවිච්චි කළාද කියන කාරණය පිළිබඳව සොයා බලන්නට ඕනෑ. මට මතකයි, එදා මා පළාත් ධීවර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේදී අමල් සේනාධිලංකාර මැතිතුමා තමයි විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශයේ සහපතිවරයා හැටියට සිටියේ. කොරියාවට විශාල වශයෙන් ධීවරයින් යැවීමේ හැකියාව තිබුණු බව අපි දැක්කා. ඒ පිළිබඳව මා එතුමාත් සමඟ සාකච්ඡා කළා.

අපේ ප්‍රදේශවල ඉන්න ධීවර පවුල්වල දරුවන්ට යම්කිසි පුහුණුවක් ලබා දීලා, ඒ පුහුණුව ලැබූ දරුවන් කොරියාවට යවා, ඔවුන් වසර කිහිපයක් කොරියාවේ ධීවර කර්මාන්තයේ නියැලිලා ඉඳලා ඒ තාක්ෂණය ලංකාවට ගෙනෙන වැඩ පිළිවෙළක් තමයි පළාත් ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට මා එදා යෝජනා කළේ. එදා ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා තමයි විදේශ රැකියා ප්‍රවර්ධන හා සුබසාධන ඇමතිවරයා හැටියට සිටියේ.

එදා අමල් සේනාධිලංකාර මැතිතුමා සමඟ අපි සාකච්ඡා කරලා, වයඹ පළාතෙන් මමත්, බස්නාහිර පළාතෙන් අපේ නිමල් ලංසා මැතිතුමාත්, දකුණු පළාතෙන් ඩී.වී. උපුල් මැතිතුමාත් ගෙන්වා ගෙන මේ සඳහා පුහුණුව ලබා දෙන්නේ කොහේද කියා ස්ථානයක් සොයා බැලුවා. එහිදී CINEC පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාලයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, රුපියල් 60,000ක පාඨමාලාවක් අවසාන කළාම සහතික පත්‍රයක් ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළක් සහ එතැනින් පස්සේ මේ උදවිය කොරියාවට යවන වැඩ පිළිවෙළක් පිළිබඳව අපි සාකච්ඡා කළා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඊට පස්සේ අපට අරුම පුදුම වැඩක් සිද්ධ වුණා. හදිසියේ ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා සහ රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා අතර ගෝරියක් පටන් ගත්තා. ඩිලාන් පෙරේරා ඇමතිතුමා කිව්වා, "මමයි විදේශ රැකියා සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන්නේ. ඒ නිසා මමයි ඒ සඳහා රට යවන්නේ" කියලා. දොස්තර රාජිත සේනාරත්න ඇමතිතුමා කිව්වා, "මමයි ධීවර ඇමති. තමුන්නාන්සේ කොහොමද ධීවරයන් රට යවන්නේ?" කියලා. ඊට පස්සේ ලොකු කට්ටියට හොඳට ගහගන්න ඇරලා, මේ යෝජනාව ගෙනාපු මන්ත්‍රීවරයා හැටියට මා ඒ යෝජනාව හකුළා ගෙන පැත්තකට ගියා. ඒ නිසා එදා අපට මේ දේ කර ගන්න ලැබුණේ නැහැ. මෙය අපේ රටේ අවාසනාවන්ත තත්ත්වයක් කියලායි මා කල්පනා කරන්නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ධීවර කර්මාන්තය ඉදිරියට ගෙන යන්න නවීන තාක්ෂණික ක්‍රමවේදයන් පාවිච්චි කරන්න ඕනෑය කියන විශ්වාසය තුළ, මේ රටේ කීර්තිමත් වැඩ කොටසක් කරපු ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා එදා සාගර විශ්වවිද්‍යාලය ආරම්භ කළා. හැබැයි අවාසනාවට අද මේ වෙද්දී සාගර විශ්වවිද්‍යාලය අකර්මණ්‍යවෙලා තිබෙනවා. මා ඉන්නේ ලංකාවේ දිගම මුහුදු තීරයට හිමිකම් කියන පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේයි. පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයට කිලෝමීටර් 271ක් දිග මුහුදු තීරයක් තිබෙනවා; ධීවර පවුල් 21,000ක් ඉන්නවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මේ ධීවර පවුල් 21,000 අතරින් ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳ උපාධියක් ලබාගත් එක දරුවකුවත් මගේ ජීවිත කාලය තුළ මට මුණ ගැහිලා නැහැ. ඒ නිසා රටක් හැටියට, රාජ්‍යයක් හැටියට, රට කරවන මිනිසුන් හැටියට අපි ඉදිරියේදී වැඩ කටයුතු කරන්නේ කොහොමද කියන කාරණය පිළිබඳව අපි සාකච්ඡා කළ යුතුයි. සාගර විශ්වවිද්‍යාලයේ යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් හරහා සහතිකයක් ලබා දෙන, උපාධියක් ලබා දෙන, මේ පැත්තෙන් උපාධිය ලබාදෙන ගමන්, උපාධියක් ලැබෙන කෙනාට රජය පැත්තෙන් ධීවර ආම්පන්න ලබාදෙන ක්‍රමවේදයක් අපටත් ක්‍රියාත්මක කරන්න පුළුවන් නම්, ඒ හරහා ධීවර දරුවන් වැඩි වැඩියෙන් මෙයට එකතු කර ගැනීමේ හැකියාව අපට දකින්නට තිබෙනවා. අපි අකැමැත්තෙන් වුණත් කියන්නට ඕනෑ, අද මේ වනකොට සාගර විශ්වවිද්‍යාලය අකර්මණ්‍යවෙලා තිබෙන බව. ඔවුන්ට අවශ්‍ය කරන සම්පත් දෙන්නේ නැහැ; සල්ලි දෙන්නේ නැහැ; වැඩ පිළිවෙළක් නැහැ. එතැන ඉතාමත් දක්ෂ, හොඳ නිලධාරීන් පිරිසක් ඉන්නවා. අද ඒ නිලධාරීන් අසරණවෙලා ඉන්නවාය කියන කාරණය මා මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ධීවර කර්මාන්තයේ ප්‍රධාන වශයෙන් තිබෙන්නේ දඩයම් ක්‍රමයක්. මහ මුහුදේ ඉන්න මත්ස්‍යයින් මරාගෙන ගෙනෙන ක්‍රමයක් තමයි දැනට අපි අනුගමනය කරන්නේ. මේ වෙනුවට මත්ස්‍ය වගා ක්‍රමයක් ආරම්භ කරන්න පුළුවන් නම්, අපට ඒ තුළින් මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය වැඩි කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා. අපේ රට ඇතුළේ වැව් විශාල ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා.

වයඹ පළාතේ විතරක් වැව් 7,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. මේ වැව්වලින් සියයට 5කටත් තවම මත්ස්‍ය සම්පත මුදා හැරලා නැහැ. මත්ස්‍යයින් විශාල ප්‍රමාණයක් මුදා හැරීමේ

[ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා]

හැකියාව තිබෙනවා. ඒ තුළින් විශාල නිෂ්පාදනයක් ලබා ගැනීමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳව ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරනවා.

ඒ වාගේම, කළපුව තුළ cagesවල බස්සලා මොදා මත්ස්‍යයන් ඇති කරන ව්‍යාපෘති ලෝකයේ දියුණු රටවල්වල තිබෙනවා. අපේ රටේත් මේ ක්‍රමය ආරම්භ කළාට ඒවා ප්‍රචලිත වෙලා හරියට ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. මේ ක්‍රමය සාර්ථක වුණොත් විශාල ආදායමක් අපේ රටට ගෙන ඒමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ වාගේම, අද ලෝක වෙළෙඳ පොළට බෙල්ලන්ගේ විශාල අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා. බෙල්ලන් පවා මේ විධියට cagesවල හැදීමේ හැකියාව තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව ධීවර අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ගේත්, ධීවර අමාත්‍යතුමාගේත් සහ ප්‍රතිපත්ති සකස් කරන උදවියගේත් අවධානය මම යොමු කරමින් කැමැතියි.

මම එදා පළාත් ධීවර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් සිටි කාලයේදී අපට කැනඩාවේ කැල්ගරි විශ්වවිද්‍යාලය හරහා අතිවිශාල සහයෝගයක් ලබා දුන්හු ආකාරය මට මතකයි. එදා Dr. Tim DeJager කියලා මහත්මයෙක් අපේ රටට ඇවිල්ලා අපේ හිටපු Prof. W.M.T.B. Wanninayake මහත්මයාවත් සම්බන්ධ කරගෙන විශාල වැඩ කොටසක් කළා. එවැනි කාර්යයකදී මීට වඩා රාජ්‍ය මැදිහත්වීම ලබාදීමට ඒ අයට උදවු කරන්න ඕනෑ කියන එක තමයි මගේ අදහස. විශේෂයෙන්ම අපි වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ මහාචාර්යවරුන්ට, ආචාර්යවරුන්ට සහ නිලධාරීන්ට හිස නමා ආචාර කරන්න ඕනෑ. මොකද, ධීවර විෂයය ඔවුන්ගේ විෂයයක් නොවුණත්, ධීවර කර්මාන්තය නඟාසිටුවන්න ඔවුන් විශාල කැප කිරීමක් කරනවා. ධීවර විෂයය සම්බන්ධයෙන් අන් හදා බැලීම කරන්න, ආචාර්යවරු, මහාචාර්යවරු පිට රටින් ගෙන්වා ගන්න, වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ සියලුදෙනා ඒ කරන කැප කිරීම අපි අගය කරන්න ඕනෑ.

අද අපේ රට ඇතුළේ අවාසනාවන්ත සිද්ධියක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ තමයි, තහනම් ආම්පන්න ක්‍රම. ලයිලා, සුරුක්කු වාගේ තහනම් ආම්පන්න ක්‍රම හරහා ඩයිනමයිට් පාවිච්චි කරලා සම්පූර්ණයෙන්ම මුහුදු පතුල විනාශ කරනවා. අපේ දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේ නිලධාරීන් අපේ මන්ත්‍රීවරු සහ රාජ්‍ය නිලධාරීන් එක්කගෙන ගිහිල්ලා අපේ කල්පිටිය අර්ධද්වීපය තුළ කොරල්පර විනාශ කරලා තිබෙන හැටි පෙන්වුණු ආකාරය මට මතකයි. ඒ කොරල්පරවල ඉන්න මාළු මරන්න ඩයිනමයිට් ගහලා, ඒ කොරල්පර සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ කරලා තිබෙනවා. සංචාරක කර්මාන්තය වැඩිදියුණු කරන්න අද කල්පිටියේ ජනතාව මහන්සි වෙද්දී, රජය ඒ පිළිබඳව මහන්සි වෙද්දී, තහනම් ආම්පන්න ක්‍රම පාවිච්චි කරන උදවිය ඇවිල්ලා කරන නීති විරෝධී ක්‍රියාකාරකම් නිසා ඒ ප්‍රදේශයේ කොරල්පර සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශ වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, ඔවුන් සාගර පතුලත් විනාශ කරනවා කියන කාරණය මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව තුළ මම මතක් කරන්න ඕනෑ. මෙවැනි තහනම් ආම්පන්න ක්‍රම පාවිච්චි කරන උදවිය අල්ලා ගන්න ප්‍රධාන වශයෙන්ම ධීවර අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් සහ ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් ලොකු කැප කිරීමක් කරනවා. මෙවැනි තහනම් ආම්පන්න ක්‍රම පාවිච්චි කරන උදවිය අල්ලන්න ගිය අවස්ථාවලදී ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරියේ - NAQDA එකේ - නිලධාරීන්ට ඒ ධීවරයින් වටවෙලා ගහලා මේ නිලධාරීන් මරලා දාහු අවස්ථා තිබෙනවා. ඒක ඉතාමත්ම අවාසනාවන්ත තත්ත්වයක්. මේ නිලධාරීන්ට තමුන්ගේ ආත්මාරක්ෂාවට, -බලහත්කාරයෙන් ඉන්න මිනිසුන්ට වෙඩි තියලා මරලා දාහු නොවෙයි.- තමුන්ගේ ජීවිතය රැකගන්න ගිනි අවියක් දෙන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා නම්, ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න කියලා මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේදී මම මතක් කරනවා.

පහරදීම් පිළිබඳව අපේ ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මන්ත්‍රීතුමා මතක් කළා. මූලාසනාරූඩ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වැල්ලවාය ප්‍රදේශයේ යූ.පී.එස්. බණ්ඩාර කියලා මාධ්‍යවේදී මහත්මයෙක් ඉන්නවා. කොස්ලන්ද ප්‍රදේශයේ වත්තක් නාය ගිහිල්ලා, ඒ වත්තේ ඉන්න අභි-සක මිනිසුන්ට ඉන්න හිටින්න තැනක් නැතිව අසරණ වෙලා ඉන්න වෙලාවක එතුමා ඒ පිළිබඳව සොයා බලා වාර්තා කරන්න ගියා. මේ ගිය වෙලාවේදී ඒ වතු අධිකාරීවරයා මේ අභි-සක මාධ්‍යවේදියාට ගහලා, අතපය කඩලා, ඔහු රෝහල්ගත කරනවා. මේකේ තිබෙන පුදුමය කියන්නේ, එම මාධ්‍යවේදියා රෝහලේ සිටියදී මේ වතු අධිකාරීවරයා අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරන්නේ නැතිව, පොලිස් ඇප මත මුදා හැරීමයි. මේ සිද්ධිය සිද්ධ වෙන්නේ ලෝක ජනමාධ්‍යවේදීන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව සැමරුම් දිනයේදීයි. අග්‍රාමාත්‍යවරයා ජනමාධ්‍යවේදීන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳව කපා කරන වෙලාවේදී, අර පැත්තෙන් මාධ්‍යවේදියෙකුට ගහලා, ඒ මනුස්සයාගේ අතපය කඩලා ඉස්පිරිතාලේ දානවා. අඩුම ගණනේ ඒ වතු අධිකාරීවරයා උසාවියට ඉදිරිපත් කරන්නේවත් නැතිව පොලිසියෙන් ඇපදීමට ගෙදර යවා තිබෙනවා. එම නිසා මෙම උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේදී මම පොලිසිය හාර අමාත්‍යවරයාට මතක් කරනවා, මේ සිද්ධිය පිළිබඳව විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න කියලා.

මූලාසනාරූඩ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තමන්ගේ ජීවිතය පරදුවට තියලා අපේ රට වෙනුවෙන් වැඩ කරන රාජ්‍ය නිලධාරීන්ට අපි සලකන විධිය පිළිබඳව මහජන නියෝජිතයන් හැටියට අපි ආපස්සට හැරලා බලන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් ගැන කියන්න මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. එම ආයතනය අධිකාරියක් නිසා එහි සේවකයන්ට පෙන්නුම් එකක් නැහැ. ඔවුන්ට ලැබෙන දීමනා ගොඩක් අඩුයි. එම නිසා ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරිය ඒ කරන කැපකිරීම් දිනා බලලා, එම ආයතනය දෙපාර්තමේන්තුවක් බවට පත් කරගන්න පුළුවන් නම් හොඳයි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඒ කාරණය කෙරෙහි මම තමුන්නාන්සේලාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ඒ වාගේම, ඒ නිලධාරීන්ට අවශ්‍ය කරන වාහන නැහැ; ඉන්ධන නැහැ; අවශ්‍ය කරන ආරක්ෂාව නැහැ. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

මූලාසනාරූඩ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රට ලෝක මත්ස්‍ය තහනමට ලක් වෙන්න ප්‍රධාන වශයෙන්ම හේතු වුණේ මොකක්ද? ලෝකයේ දියුණු රටවලින්, ඒ සංවිධාන හරහා අපට නියෝගයක් දුන්නා, අපි පාවිච්චි කරන බහුදින යාත්‍රාවලට VMS එකක් පාවිච්චි කරන්න කියලා. Vessel Monitoring System එකක් පාවිච්චි කළේ නැහැ කියන කාරණය නිසා තමයි අපට ලෝක මත්ස්‍ය තහනමට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වුණේ. අපි ඒ VMS එක සවි කළාට පස්සේ, අපි යහපත් පන්න ක්‍රම පාවිච්චි කරන්න පටන් ගන්නට පස්සේ, අද ඒ යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් වෙලා තිබෙනවා. මේ වෙලාවේ අපේ ගරු ඇමතිතුමාටත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් මම මේ කාරණය මතක් කරන්න කැමැතියි. අපි මේ VMS එක සඳහා ජාත්‍යන්තරයට යම් මුදලක් බෙදන්න ඕනෑ.

අපේ ගෙදර රූපවාහිනියෙන් වැඩිපුර වැනල් බලන්න ඕනෑ වුණාම ඒ සඳහා යම් යම් ආයතනවලට යම්කිසි මුදලක් බෙදනවා වාගේ, satellites හරහා VMS පහසුකම් ගන්නත් අපි යම්කිසි මුදලක් බෙදන්න ඕනෑ. පසුගිය කාලය තුළ මේ මුදල බැන්දේ නැති නිසා මේ වන විට VMS වැඩ කරන්නේ නැහැ කියලා තමයි අපට දැනගන්න තිබෙන්නේ. මා කියන දේ වැරදි නම් නිවැරදි කරන්න, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. දැන් මාසයක් ගත වෙලා තිබෙනවා අපේ VMSවලට satellite පහසුකම් ලැබිලා නැහැ.



ඒකට ප්‍රධාන හේතුව ලෙස කිව්වේ ධීවර අමාත්‍යාංශය ඒ සඳහා මුදල් ගෙවලා නැහැ කියන එකයි. මේ කාරණය මුල් කරගෙන නැවත වතාවක් යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනමක් අපේ රටට පැමිණීමේ හැකියාවක් තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුව හා අපේ මහජන නියෝජිතයන් දැනුවත් කරන්න මා කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය දිනවල ධීවර පනත සංශෝධනය කළා. ඒ පනත සංශෝධනය වීම තුළ ඉන්දියානු සංක්‍රමණික ධීවරයන් ඇවිත් අපේ සාගර සම්පත විනාශ කරන්න ගෙන යන ක්‍රියාදාමය නතර කිරීම සඳහා යම්කිසි වැඩ පිළිවෙළක් අපේ රට තුළ ක්‍රියාත්මක වුණා. ඒ කටයුත්ත අපි අගය කරනවා. මීට පෙර සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවක් හැටියටත් මම ඒ කාරණය ඉදිරිපත් කළා. මේ කාරණය නිසා යාපනයේ, මන්නාරමේ කල්පිටියේ සහ මීගමුවේ සිටින පවුල් 25,000කට පමණ රැකියා අවස්ථා අහිමි වෙනවා. අපේ ගරු නව්වි මන්ත්‍රීතුමාත් දැන් මේ ගරු සභාවට පැමිණෙනවා. එතුමාත් එදා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කළා. නැවත මේ ප්‍රශ්නය මතු වුණොත් එතුමාගේ ආසනයේ සිටින ධීවරයන් විශාල ප්‍රමාණයකටත් රැකියා නැති වෙනවා.

මෙම පනතේ සංශෝධනය නිසා bottom trawling, එහෙම නැත්නම් mud trawling කියන පන්න ක්‍රමය තහනම් වෙනවා. මෙහිදී මම යෝජනා කරන්නේ යාපනය, මන්නාරම, කල්පිටිය සහ මීගමුව වැනි තෝරා ගත් ප්‍රදේශවල සිටින ධීවරයන්ට විතරක්වත් යම් අවස්ථාවක් දෙන්න කියලායි. මෙම පනත ක්‍රමයෙන් අල්ලන්නේ "කුරුටු ඉස්සා" කියන තෝරා ගත් ඉස්සන් වර්ගයක්. මාස 4ත් - 6ත් අතර කාලයක් තමයි මේ ඉස්සා ජීවත් වෙන්නේ. මේ ඉස්සා ඇල්ලුවේ නැත්නම් ඒ කාලය ඇතුළත ඌ කොහොමත් ස්වභාවිකව මැරිලා යනවා. මෙම කර්මාන්තයෙන් දවසකට රුපියල් කෝටි ගණනක ආදායමක් අපේ රටට එනවා. මේ පනත සංශෝධනය වීම නිසා, ඒ ධීවරයන්ට ඒ රැකියාව අහිමි වන තත්ත්වයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා තෝරා ගන්න ධීවරයන් ප්‍රමාණයකට හෝ යම්කිසි ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කරලා - route permit එකක් දෙනවා වාගේ- යම් කිසි කාල රාමුවක් තුළ ඒ පන්න ක්‍රමය පාවිච්චි කරන්න අවස්ථාව දෙනවා නම් හොඳයි කියලා මම මේ අවස්ථාවේ ප්‍රකාශ කරනවා.

අපේ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය ගැන ඊළඟට මම කියන්නම්. මම කලින් කීවා වාගේ, අපට වැව් විශාල සංඛ්‍යාවක් තිබෙනවා. මේ වැව්වලට මත්ස්‍ය පැටව් දැමීමේ හැකියාව තිබෙනවා. අපි බෝ කරන මත්ස්‍ය පැටව් වර්ග කීපයක් ඉන්නවා. ධීවර අමාත්‍යාංශය පාවිච්චි කරන වචනවලින් කියනවා නම්, ඇසින්නන් කියලා කුඩා පැටව් වර්ගයක් ඉන්නවා. ඒ ඇසින්නා කියන පැටියෙක් සහ 25ක් විතර වෙයි. ඒ පැටියා තව ටිකක් ලොකු වුණොත්, ඇඟිල්ලා කියන තත්ත්වයට එනවා. ඇඟිල්ලා කියන පැටියා හදන්න දළ වශයෙන් රුපියල් 2.50ක්, රුපියල් 3ක් වාගේ තමයි වියදම් වෙන්නේ. මේ පැටව් ලක්ෂයක් වැවකට මුදා හැරියොත්, ඒ සඳහා යන වියදම් රුපියල් ලක්ෂ 3යි. හැබැයි, ඒ එක මාළු කුරියෙක් කිලෝ 10, 15, 20 දක්වා ලොකු වෙනවා. අපි හිතමු එක මාළු කුරියෙක් කිලෝ එකක බර දක්වා ලොකු වුණා කියලා. කිලෝ එකේ බරට ලොකු වුණොත් මාළු කිලෝ ලක්ෂයක් මේ රටේ දළ ජාතික නිෂ්පාදිතයට එකතු වනවා. ඒ මාළු කිලෝ එකක් රුපියල් 300 ගණනේ බැලුවොත්, මාළු කිලෝ ලක්ෂයක් කියන්නේ, රුපියල් ලක්ෂ 300ක්. හැබැයි, අපි රුපියල් ලක්ෂ 3යි ඒ මත්ස්‍ය පැටව් සඳහා වියදම් කරන්නේ. ඒ නිසා ධීවර අමාත්‍යාංශය හැටියට ඒ අභිජනනාගාර වැඩි වැඩියෙන් ස්ථාපිත කළ යුතුයි. වයඹ පළාතේ, මගේ ධීවරයන්ගේ විතරක් සක්‍රීය මට්ටමේ අභිජනනාගාර 22ක් තිබෙනවා. ඒ අයට ආධාර උපකාර දීලා, පුහුණු වීම් දීලා, ඒ අයගේ මත්ස්‍ය පැටව් අරගෙන වැඩි

වැඩියෙන් වැව්වලට දාන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළොත්, අපේ රටට ටික් මාළු ආනයනය කරන එක, කරවල ආනයනය කරන එක නතර කර ගැනීමේ හැකියාව තිබෙන බව මතක් කරන්න ඕනෑ.

මේ වැඩ පිළිවෙළ ඉදිරියට ගෙන යන්න එදා සමිති ක්‍රමයක් හදලා තිබුණා. මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ධීවර අමාත්‍යවරයා හැටියට හිටපු කාලයේ තමයි ඒ සමිති ක්‍රමය ආරම්භ කළේ. ඒ සමිතිවල සාමාජිකයන්ට අවශ්‍ය පුහුණුවීම් ලබා දීලා, බැංකු ක්‍රම හඳුන්වා දීලා, මත්ස්‍ය පැටව් වැව්වලට දාලා, ඒ මත්ස්‍යයන් වැඩුණොත් පස්සේ නැවත අල්ලා ගනිද්දී ඒකෙන් යම් කිසි මුදලක් සමිතියට අය කර ගන්න ක්‍රමවේදයක් හා සමිතියෙන්ම නැවත වතාවක් වැව්වලට පැටව් දාන ක්‍රමවේදයක් තිබුණා. මේ වෙද්දී ඒ ක්‍රමවේදය අකර්මණ්‍ය වෙමින් යන්නේ. ඒ නිසා ඒ ක්‍රමය ශක්තිමත් කරන එක හොඳයි කියලා මම මතක් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ ප්‍රදේශයේ, තොඩුවාවේ ධීවර සමිතියක් තිබෙනවා. එදා ආරම්භ කරපු මේ සමිතියේ බැංකු ගිණුමේ මේ වෙද්දී රුපියල් ලක්ෂ 500ක් තිබෙනවා. ලක්ෂ 500ක් තිබෙනවා. ඒ සමිතියේ සාමාජිකයෙකුට කිසිම ඇපයක් නැතුව ඕනෑම වෙලාවක රුපියල් ලක්ෂ 25ක ණයක් ගන්න පුළුවන්, කිසිම ඇපයක් නැතුව. රුපියල් ලක්ෂ 25ක ණයක් ගන්න පුළුවන්, කිසිම ඇපයක් නැතිව! ඒ නිසා අපි මේ සමිති ක්‍රමය ශක්තිමත් කළොත්, ධීවර කර්මාන්තය ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන් කියන කාරණය මා මතක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කිවුල් දිය ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳවත් මා මතක් කළ යුතුයි. කිවුල් දිය ධීවර කර්මාන්තය කියන්නේ, කළපුව ආශ්‍රිතව කෙරෙන ධීවර කර්මාන්තය. ඇත්තටම ඉතාම අසරණ මිනිසුන් තමයි මේ රැකියාව කරන්නේ. තෙප්පම්වලින්, ඔරුවලින් මේ කර්මාන්තය කරලා තමයි අභි-සක ධීවරයෝ එදා වෙල ගැට ගහ ගන්නේ. ඒ අයගේ අනාගතය වෙනුවෙන් මධ්‍යම රජයෙන් තෙප්පම්, ඔරු ලබා දෙන ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැහැ. මම පළාත් ධීවර ඇමතිවරයා හැටියට හිටපු කාලයේ ඒ සඳහා යම් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළා.

ඉරණවිල එක්තරා ගම්මානයක් තිබෙනවා. ඒ ගම්මානයේ මුදලාලිලා ඉන්නවා. ඒ මුදලාලිලාට තෙප්පම් 10ක්, 12ක් තිබෙනවා. ඒ අය කරන්නේ දවසට රුපියල් 1,000ක කුලියට තෙප්පම් දෙනවා. තෙප්පම් 10ක් දෙන කොට ඒ මුදලාලිගේ දවසක ආදායම රුපියල් 10,000යි. අභි-සක මිනිස්සු මුහුදට ගිහින් හම්බ කර ගන්න එකෙන් රුපියල් 1,000ක් අර නිකම් ඉන්න මුදලාලිට දෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා මට පුළුවන් වුණා එදා වයඹ පළාත් සභාවේ සල්ලි පාවිච්චි කරලා ඒ ධීවරයන්ට තෙප්පම් අරගෙන දෙන්න. හැබැයි, රට පුරාම සිටින අභි-සක ධීවරයන් තවමත් මේ තත්ත්වයට මුහුණ දෙනවා. හැබැයි, මධ්‍යම රජය හැටියට මේ වෙද්දීත් බෝට්ටු, දැල්, GPS, life jackets ලබා දීමක් කරන්නේ නැහැ. ඒවා ලබා දුන්නත් ඉතාම අවම වශයෙන් තමයි. ඒ නිසා ඒ පිළිබඳවත් රජයේ අවධානය මා යොමු කරවන්න කැමැතියි.

කිවුල් දිය ධීවර කර්මාන්තය යටතේ තමයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉස්සන් නිෂ්පාදනය කෙරෙන්නේත්. ලංකාවේ ඉස්සන් නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 95කට වැඩි ප්‍රමාණයක් නිෂ්පාදනය වෙන්නේ වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ. මේ සඳහා හෙක්ටයාර 4,500ට ආසන්න භූමි ප්‍රමාණයක් වෙන් කර තිබෙනවා. ඉස්සන් නිෂ්පාදනයේ ස්වර්ණමය යුගය 1994, 1995 කාලයයි. ඒ කාලයේ වාර්ෂික ඉස්සන් නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික්ටොන් 6,500ට ඉහළ නැගලා තිබුණා. ලංකාව තුළ නිෂ්පාදනය කරන

[ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා]

ඉස්සන් මෙට්‍රික් ටොන් 6,500ක් අපි අපනයනය කළා. නමුත් 1996 අග භාගය, 1997 මුල් භාගය වන කොට සුදු පුල්ලි වෛරසය - viral disease - අපේ රට ඇතුළට ආවා. එතැනින් පස්සේ ඉස්සන් නිෂ්පාදනය කඩා වැටුණා. මේ නිෂ්පාදනය ආපහු නගා සිටුවන්න ජාතික ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ලොකු වෙහෙසක් හා මහන්සියක් ගන්නවා.

ඔවුන්ට තිබෙන බලතලත් එක්ක ගමට ගිහිල්ලා මේ වැඩේ කර ගන්න බැරි තත්ත්වයකයි ඉන්නේ. 2010 මැයි 31වැනි දා මම එදා පළාත් ධීවර ඇමතිවරයා හැටියට දිවුරුම් දෙන වෙලාවේ මගේ කථාවේදී මම කියා සිටියා, "වැටිලා තිබෙන ඉස්සන් කර්මාන්තය නැවත වතාවක් නගා සිටුවන්නවා" කියලා. ඒ රැස්වීමට ඇවිල්ලා හිටපු උදවිය හිනා වුණා. ඔවුන් කිව්වා, "ඉස්සන් කර්මාන්තය ආපහු නැගිටුවන්න බැහැ. මේක වැටිලා තිබෙන්නේ. මේක කරන්න ගිය මිනිසුන්ගේ ඉඩ-කඩම් නැති වුණා. පොල් ඉඩම් තිබුණු මිනිසුන්ට ඒවා නැතිව ගියා. රත්නපුරයේ ඉදන් Mercedes-Benz car එකේ ආහු මැණික් මුදලාලි ඉස්සෝ හදන්න ගිහිල්ලා push-bike එකේ තමයි ආපසු ගියේ. ඒක නිසා මේක නැවත නැගිටුවන්න බැහැ" කියලා. මේ කියන මොහොත වන කොට -2010 මැයි 31වන කොට- රටේ ඉස්සන් නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් 1,500ට බැහැලායි තිබුණේ. අපි අමාත්‍යාංශය හාර අරගෙන ජලජීවී වගා සංවර්ධන අධිකාරිය, -NAQDA එක-NARA එක, අපේ SLADA කියන සංවිධානය, වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය, පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය, පළාත් සභාවේ අපේ නායකත්වය ඇතුළු එක මේසයකට පැමිණ සාකච්ඡා කර සමිති-සමාගම් ක්‍රමයක් හැදූවා. දිස්ත්‍රික්කය ප්‍රධාන කලාප පහකට කැඩුවා. ඒ කලාපවල උපකලාප නිර්මාණය කළා. ඒ හරහා යම් කිසි ක්‍රමවේදයක් පාවිච්චි කළා.

ඉස්සන් තැන්පත් කරන්න ඉස්සෙල්ලා පොකුණු සම්පූර්ණයෙන්ම වෙලන්න ඕනෑ; ශුද්ධ කරන්න ඕනෑ. Biosecurity system එක ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. කුරුල්ලන්ට එන්න බැරි වෙන්න නූල් අදින්න ඕනෑ. ඒ වාගේ ඉතා ශක්තිමත් ක්‍රමවේදයක් පාවිච්චි කරලා වැටිලා තිබුණු ඉස්සන් කර්මාන්තය නගා සිටුවන්න අපට පුළුවන් වුණා. අද මේ කථා කරන මොහොත වෙද්දී නැවත වතාවක් මෙට්‍රික් ටොන් 6,500ට උස්සලා තියන්න අපට පුළුවන් වුණා. එදා ස්වර්ණමය යුගයේ තිබුණේ මෙට්‍රික් ටොන් 6,500යි. 2010 වෙද්දී මේක 1,500ට වැටුණා. අද මේ වෙන කොට නැවත වතාවක් මෙට්‍රික් ටොන් 6,500කට ආසන්න ප්‍රමාණයකට ඉහළ ගිහිල්ලා තිබෙනවා. මේ වාගේ දෙගුණයක් කිරීමේ හැකියාව තිබෙනවා.

අපේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඉන්න නිසා මම මේ කාරණය මතක් කරනවා. අපි ධීවර ඇමතිතුමාට එක්කගෙන ගිහිල්ලා මේ ඉස්සන් කර්මාන්තය වැඩිදියුණු කරන්න යම් කිසි උදව් උපකාර ඉල්ලුවා. ධීවර අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් ඇත්තටම ලැබීම් දායකත්වය ඉතාම අඩුයි කියන එක අකමැත්තෙන් වුණත් මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒ වෙලාවේ අපේ සමිති-සමාගම්වලින් දයා ගමගේ ඇමතිතුමාට කථා කළා. දයා ගමගේ ඇමතිතුමා යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළා. එතුමාගේ ප්‍රාථමික කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය තුළින් බැංකු හරහා ණය ලබා දෙන, පුහුණුව ලබා දෙන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ වනවිට එම අමාත්‍යාංශය තුළින් ජාත්‍යන්තර සහයෝගය ලබා ගන්නත් ලොකු දායකත්වයක් ලබා දී තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳව අපි අගය කරනවා.

අපේ රටේ ප්‍රධාන ආදායම වුණු තේ, පොල්, රබර් කියන අපනයන හෝඟ වාගේම, මේ ඉස්සන් කර්මාන්තය ඊට වඩා වැඩි

ආදායම් ලබනු කාලයක් තිබුණා. 1995-96 වෙන කොට ඉස්සන් ආනයනය කර ලබා ගත් ඩොලර් ප්‍රමාණය තේ, පොල්, රබර්වලට වඩා වැඩි වුණු කාලයක් තිබුණා. අද මේ ඩොලර් එක අහස උසට යන එක නතර කරන්න නම්, අපි ඩොලර් ලංකාවට එන නිෂ්පාදන වැඩි කරන්න ඕනෑ. ඒ පිළිබඳවත් මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ අවධානය යොමු කරවනවා. ඒ අතරම අපේ ධීවර ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් මම මතක් කරනවා, මේ කර්මාන්තයට ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය තව තවත් වැඩි කරන්න කියලා. අර පැත්තෙන් දයා ගමගේ ඇමතිතුමා උදව් කරද්දී, මේ පැත්තෙන් ඔබතුමන්ලාත් උදව් කළොත් මේ කර්මාන්තය මීටත් වඩා ඉහළට ගෙන යන්න විශාල සහයෝගයක් ලැබෙයි කියා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අපි මේ කර්මාන්තය නැගිටුවන්න වැඩ කරන වෙලාවේ කැනඩාවේ කැල්ගරි විශ්වවිද්‍යාලයෙන් අපට ලොකු උපකාර ප්‍රමාණයක් කළා. ඔවුන් ඇවිල්ලා අපට පුහුණුව ලබා දීලා, සමිති-සමාගම් හදලා, ඒ සමිති-සමාගම්වලට ජංගම දුරකථන ලබා දීලා, නවීන උපකරණ- ආම්පන්න ලබා දීලා, ඒ කටයුතු කළා. එක තැනක සුදු පුල්ලි වෛරස මතු වුණොත්, mobile phone එකකින් SMS කළාම සියලුම ගොවියන්ගේ අතේ තිබෙන ජංගම දුරකථනවලට එම SMS ලැබෙන විශ්වවිද්‍යාලය හරහා අපට උදව් කළා. ඒ සඳහා දායකත්වය ලබා දුන්නු Dr.Tim DeJager අපේ ආචාර්යතුමාට, ඒ වාගේම අපට දේශීය වශයෙන් උදව් කරපු Prof. W.M.T.B Wanninayake මැතිතුමන්ට, ඒ සඳහා අපේ අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය නිලධාරීන් හැටියට දායකත්වය ලබා දුන් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ජයන්ත විජේරත්න මැතිතුමාට, අපේ අමාත්‍යාංශයේ හිටපු ලේකම්තුමිය කුමාරි වීරසේකර මැතිනියට, විජිත බණ්ඩාරනායක අපේ හිටපු ලේකම්තුමාට යම් කිසි දායකත්වයක් ලබා දීලා අපේ ප්‍රදේශයේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න ඒ ලබා දුන් සහයෝගය පිළිබඳව අපේ ස්තූතිය පුද කරන්න මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා.

මේ අවස්ථාවේ දී මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න ඕනෑ, එදා රාජීන සේනාරත්න ඇමතිතුමා මධ්‍යම රජයේ ඇමතිවරයා වුණාට, "නිශාන්ත ඔයා මේ ඉස්සන් කර්මාන්තයේ වැඩේ අතට අරගෙන කරන්න, මම උදව් කරන්නම්" කියලා එතුමා ඒ පූර්ණ බලතල මට දුන්නා. ඒ කරපු හොඳ දේවල් අපි මතක් කරන්න ඕනෑ.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මහතා**  
(மாண்புமிகு சனத் நிசாந்த பெரேரா)  
(The Hon. Sanath Nishantha Perera)  
එතුමා එදා දුන් සහයෝගය පිළිබඳව එතුමාට ස්තූති කරන්න මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. අද මේ වන විට ඉස්සන් කර්මාන්තය සහ සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තයේ යෙදී සිටින අයට ප්‍රධාන වශයෙන් ලැබෙන්නේ ධීවර අමාත්‍යාංශයේ සහයෝගය නොවෙයි. දයා ගමගේ ඇමතිතුමා සරණං ගවිජාම් යන්න තමයි සිද්ධවෙලා තිබෙන්නේ කියන එක මම මතක් කරනවා. ඒ නිසා මධ්‍යම රජයේ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හාරව සිටින ඔබතුමන්ලාට මීට වඩා ලොකු වගකීමක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූප් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩි දෙකක් දෙන්න. සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය පිළිබඳව කථා කරලා මගේ කථාව අවසාන කරන්නම්. සුරතල් මත්ස්‍ය කර්මාන්තය අපේ රටට විශාල විදේශ විනිමයක් ගෙන එන කර්මාන්තයක් බවට

පත්වෙලා තිබෙනවා. එක්දහස්නවසිය හතළිස් ගණන්වල අපේ රට පුරා මැලේරියා උවදුර පැතිරුණා. එදා මේ රට පාලනය කළ සුද්දෝ මැලේරියාව මර්දනය කරන්න තමයි මේ සුරතල් මසුන් ලංකාවට ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. අද අපි ඔය ටැංකිවල හදන සාරි ගජපි, Black Molly, White Molly කියන මේ මත්සායින් එදා ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ මදුරු උවදුර නැති කිරීම සඳහායි. හැබැයි, අපේ රටේ දේශගුණයත් එක්ක මේ මත්සායින් ඉතාමත්ම දිස්නිමත්ව හදුණා. මේ සුරතල් මත්සා කර්මාන්තය හා සම්බන්ධව අද ලෝකයේ ඉන්න ලස්සනම මත්සායින් වන්නේ සාරි ගජපි, Molly වර්ග ඇතුළු කුඩා මත්සායින්ය. මේ මත්සායින් ලෝකයේ සුරතල් මත්සා කර්මාන්තය විශ්මයට පත් කරන තත්ත්වයට අද ඇවිල්ලා තිබෙනවා. මට මතකයි, සිංගප්පූරුවේ "AQUARAMA" ප්‍රදර්ශනයට අපි අපේ ගොවීන් යැව්වා. ඒ වෙලාවේ ලංකාවට ජයග්‍රහණ 29ක් ගෙනෙන්න පුළුවන් වුණා. වයඹ පළාතේ මගේ ධීවරයින් තමයි ඒ ජයග්‍රහණ 29න් 25ක්ම ලැබුවේ. හැබැයි, අද මේ වන විට ඒ මිනිස්සු අසරණවෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා ඔබතුමා මේ වැඩේ අතට ගන්න. ඒ අභිසක මිනිස්සුන්ට ධීවර අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් ලැබෙන දායකත්වය මදි. එහෙම වුණොත් මේ සුරතල් මත්සා කර්මාන්තය හරහා විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන් වේවි. මට මතකයි, එක වෙලාවක මැලේසියාවේ ආර්ථිකය කඩා වැටුණා. ඒ වෙලාවේ සුරතල් මත්සා කර්මාන්තය තුළින්, විශේෂයෙන්ම අරවානා වාගේ මත්සායින් වෙළෙඳාමෙන්, ඒ සුරතල් මත්සා කර්මාන්තයෙන් තමයි රට නගාසිටුවා ගත්තේ කියන කාරණය මතක් කරමින්, මට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
 (மாண்புமிகு தலைமைத் தரங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
 (The Hon. Presiding Member)  
 බොහොම ස්තූතියි.

මිලහට, ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.29]

**ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා**  
 (மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன)  
 (The Hon. Lucky Jayawardana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටටත්, රටේ ආර්ථිකයටත්, රටේ ඵද්නෙදා ජන ජීවිතයටත් ඉතා වැදගත් අමාත්‍යාංශ තුනක් වන විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේත්, බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත්, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේත් වැය ශීර්ෂ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේ අදහස් ප්‍රකාශ කරන්නට අවස්ථාව සලසා දීම පිළිබඳව පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශ තුනම රටට ඉතා වැඩදායක අමාත්‍යාංශ බව අපි කල්පනා කළ යුතු වෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශ තුන ගැන කථා කරන කොට විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය තුළින් කෙරෙන සේවාව අපි ඉතා අගය කරන්න ඕනෑ.

2015 ඇති කළ යහපාලන රජය යටතේ මේ අමාත්‍යාංශය භාරව කටයුතු කරන ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය අමාත්‍යතුමාත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා විධියට කටයුතු කරන ගරු අජිත් පී. පෙරේරා මැතිතුමාත්, එම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු ආයතන ප්‍රධානීන් සියලු දෙනාම එකතුවෙලා ඉතා සාර්ථක වැඩ පිළිවෙළක් දියත් කර තිබෙනවාය කියන එක සතුටින් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒ පිළිබඳව අපි එතුමන්ලාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මේ අමාත්‍යාංශය පසු ගිය අවුරුදු දෙකක් වාගේ කෙටි කාලයක් තුළ මේ රටට විශිෂ්ට සේවාවක් සලසන්නට කටයුතු කළාය කියන එකත් සඳහන් කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන්ම මේ අමාත්‍යාංශයේ දැක්ම හා මෙහෙවර ගැන කථා කරන කොට අපට සතුටු වෙන්නට පුළුවන්. පසු ගිය කාලයේ ඇති කළ ඒ වැඩ පිළිවෙළ අපි අගය කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම ජාතියේ බලශක්ති සුරක්ෂිතභාවය තහවුරු කිරීම එම අමාත්‍යාංශයේ දැක්ම වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මෙහෙවර විධියට තිබෙන්නේ ජාතික ආර්ථික සෞභාග්‍ය උදෙසා අවැසි ගුණාත්මක, විශ්වාසනීය, තිරසර හා මිල දැරිය හැකි බලශක්ති සැපයුම ශක්තිමත් කිරීමයි. ඒ අනුව පසුගිය කාලයේ අපේ රටේ විදුලිය ලබා ගන්න බැව්ව හිටපු විශාල පිරිසකට "සැමට විදුලිය" වැඩසටහන යටතේ විදුලිය ලබා දෙන්න අමාත්‍යාංශය කටයුතු සැලැස්වීම අපට සතුටු වෙන්න පුළුවන් කාරණයක්.

කිසිදාක විදුලියෙන් එළිය දකින්නට බැරි වුණු අයට ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්නට යහ පාලන රජය යටතේ මේ අමාත්‍යාංශය කටයුතු සැලසුමය කින එකත් මම මතක් කරන්නට ඕනෑ. එවන් දුප්පත් ජනතාවට විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් රුපියල් 40,000ක ණයක් ලබා දී ඒ විදුලි සැපයුම ලබා ගන්නට අවස්ථාව සැලසුවා. ඒ ආකාරයටම සූර්ය බලශක්ති ක්‍රමය දියුණු කර, ඒ තුළින් විදුලි පාරිභෝගිකයාට යම් සහනයක් ලබා ගන්නටත් අවස්ථාව සලසා තිබෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරනවිට විශේෂයෙන් ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමාත්, ගරු අජිත් පෙරේරා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් බොහොම සහයෝගයෙන් මේ වැඩ කටයුතු දියත් කිරීම යහ පාලනයටත් විශාල වශයෙන් ආදර්ශයක් කියන එක මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ ආදර්ශයත් එක්ක මේ රටේ සියලු දෙනාම ඒකරාශී වී යමක් කරන්නට පුළුවන්ය කියන පූර්වාදර්ශය දී තිබෙනවාය කියන එක මතක් කරන්නට ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිය බිඳ වැටීම් අවම කරන්නට මේ පාලන කාලය තුළ හැකි වී තිබෙනවාය කියන එක මතක් කරන්නට ඕනෑ. ස්වාභාවික විපත් නිසා විදුලිබල මණ්ඩලයට විශාල පාඩුවක් දරන්නට සිදු වුණත් විදුලි බිල වැඩි කරන්නේ නැතිව ජනතාවට සහනයක් ලබා දෙන්නට කටයුතු කර තිබෙනවා. ඒ අවස්ථාව සකස් වෙලා තිබෙනවා. ඉදිරියටත් එවන් අවස්ථා සකස් කරමින් මණ්ඩලයේ පාඩුව ජනතාවට නොදී කටයුතු කිරීම වැදගත් කියන එක මතක් කරන්නට ඕනෑ.

තවත් කාරණයක් කියන්න තිබෙනවා. අනතුරුදායක විදුලි කම්බි අපේ පළාත්වල තිබෙනවා. එවැනි විදුලි කම්බි නිවාසයන්ට ආසන්නව තිබීම තුළ අනතුරු බහුල ලෙස සිදු වෙනවා. වයර් එකක් යොදා විදුලි කම්බි ආවරණය කිරීමෙන් එවැනි අනතුරු වළක්වා ගන්නට පුළුවන්ය කියන එකත් කියන්නට ඕනෑ. අනතුරුදායක විදුලි කණු නිසා ජීවිත හානි ඇතිවන්නට පුළුවන් අවස්ථා තිබෙනවා. එවැනි දේ සිදු වී තිබෙනවා. ඒ අය වෙනුවෙන් සහන සලසන්නටය කියා මතක් කරන්නට ඕනෑ. ඒ ආකාරයට කටයුතු කරමින් විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවාව අඛණ්ඩව ගෙන යන්නට ගරු ඇමතිතුමාටත්, නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරී මණ්ඩලයටත් අවස්ථාව ලැබේවායි මම සුඛ පතනවා.

බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගැනත් අපි සතුටු වෙනවා. මේ අමාත්‍යාංශය භාර අරගෙන කෙටි කාලයක් තුළ වුවත් ගරු අර්ජුන රණතුංග අමාත්‍යතුමාත්, ගරු අනෝමා ගමගේ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමියත් සුභදතාවෙන් යුතුව මේ අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු ඉතා සාර්ථකව දියත් කර තිබෙනවාය කියන එකත් අපි

[ගරු ලක් ජයවර්ධන මහතා]

සඳහන් කරනවා. පසුගිය කාලවලදී රටට විශාල අයහපත්කම්, බාධාවක් වන ආකාරයට තෙල් සැපයීමේ ඇති වූණු දුර්වලතාවය තුළ විශාල පිරිසක් අපහසුතාවයට ලක් වුණා; අපේ රජය අපහසුතාවයට පත් කරන්නට කටයුතු කළා. නමුත් අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාත්, රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමියත් ඒ කටයුතු සාර්ථකව මෙහෙයවමින්, දියත් කරමින් ජනතාවට වූ ඒ අපහසුතාව කෙටි කාලයකට සීමා කර ගන්නට අවස්ථාව සැලසීමත් සතුටක් බව මතක් කරන්නට ඕනෑ.

විශේෂයෙන් පසුගිය කාලවල වාගේ බාල තෙල් ගෙනැවිත් අපේ රටේ ජනතාව කරදරයට පත් නොකිරීම ගැනත්, වාහනවලට අලාභයක් නොවන ආකාරයට ඒ කටයුතු සංවිධානය කිරීම පිළිබඳවත් ස්තූතිවන්ත වෙනවා. විශේෂයෙන් මේ අමාත්‍යාංශය තුළ ඔබතුමන්ලාගේ දැක්ම හා මෙහෙවර අපි අගය කරනවා. ඔබතුමාගේ වැඩ පිළිවෙළ ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ තුළ රටට ඉතාමත් යහපත් සේවාවක් සැලසෙනවාය කියන එක මතක් කරන්නට ඕනෑ. මේ අවස්ථාවේ අඩුපාඩුවක් හැටියට කියන්න දෙයක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන් ඉන්ධන හල්වල තෙල් කලවම් කිරීම් වැනි දේවල් සිදු වෙනවාය කියන එක අපි පුවත්පත්වලින් දකිනවා. ඒවා අවම කිරීමට ඉන්ධන හල් නියාමනය කිරීමට යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සාර්ථකව දියත් කරන්නටය කියා ඉල්ලීමක් කරනවා.

බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මගින් ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථකව දියත් කර මේ රටේ ජනතාවට සහන සලසන්නට ගරු ඇමතිතුමාටත්, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමියටත් එම කාර්ය මණ්ඩලයටත් ශක්තිය ධෛර්ය ලැබේවායි මම අවස්ථාවේදී ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ඉන්ධන මිල වැඩිවෙතවාය කියා ප්‍රකාශ කළත් ඉන්ධන මිල වැඩි වීමක් සිදු වුණේ නැහැ. යහ පාලන රජය බලයට පත් වුණාට පසුව ඉන්ධන මිල විශාල ලෙස අඩු කරන්න කටයුතු කළා. ඒ තුළින් ජන ජීවිතයට විශාල සහනයක් ලැබුණා. ඒ පිළිබඳව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටත්, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාටත්, අමාත්‍ය මණ්ඩලයටත් අපේ ස්තූතිය පුද කරන්න මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නවා. අපේ ගරු අමාත්‍යතුමාගේ බලාපොරොත්තු සපුරා වේවා! විශේෂයෙන්ම ත්‍රිකුණාමලයේ තෙල් ටැංකි පිළිබඳව අද විශාල වශයෙන් ආන්දෝලනාත්මක කතා පවතිනවා. නමුත් ගරු අමාත්‍යතුමා ඒවා අවම කරගෙන ඉදිරියට යන්න අවශ්‍ය කටයුතු සලසාමි කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දවසේ විවාදයට භාජනය වන ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳවත් අපි සතුටු වෙනවා. ගරු මහින්ද අමරවීර අමාත්‍යතුමාත්, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය අපේ ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මැතිතුමාත් එම අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු එහි ලේකම්තුමන්ලා එක්ක එකතු වෙලා බොහෝම සාර්ථකව කරගෙන යනවා. ඒ නිසා අද මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන වැඩි වෙලා අපනයනය ද ඉහළ මට්ටමක පවතිනවා. ඒ තුළ අපට විදේශ විනිමය ලැබෙමින් පවතිනවා. ඒවා තවත් ශක්තිමත් කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ රටේ ජනතාවටත් සාධාරණ මිලට මාළු ලබා ගැනීමට හැකි යම් වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතුය කියන එක මතක් කරන්න ඕනෑ.

විශේෂයෙන්ම එදා ලංකා ධීවර සංස්ථාව ඇති කරලා රජයත් බලාපොරොත්තු වුණේ එම ධීවර සංස්ථාව හරහා මාළු මිල පාලනය කරන්නයි. නමුත් අද ධීවර සංස්ථාව තමයි පෞද්ගලික ආංශයටත් වඩා වැඩි මිලකට මාළු විකුණන්නේ. විශේෂයෙන්ම මේ

රටේ මැද පිහිටි මහනුවර ආදී කන්ද උඩරට ප්‍රදේශවල සිටින ජනතාවට තම ප්‍රදේශ ආසන්නයේ මුහුදු නැති නිසා හොඳ මාළු ටිකක් කැමට ගන්න බැරි වී තිබෙනවා. මූලසුන හොබවන අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට වුණත්, නුවර ඉන්න අපට වුණත් හොඳ මාළු ටිකක් කැමේ අවස්ථාව නැති වී තිබෙනවා. ඒ නිසා ලංකා ධීවර සංස්ථාව හරහා සාධාරණ මිලකට පාරිභෝගික ජනතාවට මාළු ටිකක් ලබා දෙන්න ඔබතුමන්ලාගේ අමාත්‍යාංශය ඉදිරි කාලයේදී ක්‍රියාත්මක වෙවි කියා අපි විශ්වාස කරනවා. අද දවසේ වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡාවට භාජනය කෙරෙන ධීවර අමාත්‍යාංශය ඇතුළු අමාත්‍යාංශ තුනෙන්ම මේ රටට, ජනතාවට සෙතක් සැලසේවා කියන ප්‍රාර්ථනාව තබමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
බොහෝම ස්තූතියි.

මිළහට, ගරු නිහාල් ගලජපත්ති මන්ත්‍රීතුමා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 32ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.38]

**ගරු නිහාල් ගලජපත්ති මහතා**  
(மாண்புமிகு நிறூால் கலப்பத்தி)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය දිනවල දිවයින පුරා හටගත් සුළි කුණාටුවෙන් සහ අධික වර්ෂාවෙන් දැවැන්ත ලෙස බැට කමින් එයට ගොදුරු වී මිය ගිය ජනතාවගේ පවුල් වෙත අප අපගේ සාතිශය සංවේගයත්, කනගාටුවත් මේ මොහොතේ ප්‍රකාශ කරනවා. විශේෂයෙන්ම ජීවිත අහිමි වූ ඒ විරෝදාර ධීවර සොයුරන් වෙනුවෙන් අපගේ සාතිශය සංවේගය සහ කනගාටුව මේ මොහොතේ ප්‍රකාශ කරනවා. අපේ සමස්ත ලංකා පොදු ධීවර සම්මේලනයේ ජාතික සංවිධායක සභෝදරයාත්, ඒ වාගේම අපේ අනෙකුත් නියෝජිතයන්ගේ ඒ ප්‍රදේශවලට ගිහින්, ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදී සිටියදී ස්වාභාවික ආපදාවෙන් මිය ගිය අයගේ පවුල්වල සාමාජිකයන් හමු වෙලා කතා බහ කරලා ඒ අයගේ සිත් සනසා ඒ අයට ශක්තිය දීලා ආවා කියන කාරණය ඒ නියෝජිතයන් මට ප්‍රකාශ කර සිටියා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ ජනතාව අහරින් ස්වාභාවික ආපදාවලින් වැඩිපුරම බැට කන්නේ අපේ ධීවරයායි. මොකද, ධීවර කර්මාන්තය කියන්නේ මහා විශ්වකර්ම, ඒ වාගේම ස්වාභාවික ආපදාවලට නිරන්තරයෙන් ගොදුරු වන කර්මාන්තයක්. ඒ නිසා මුහුදට ගිහින් ඒ කර්මාන්තය කරලා නිරූපදිතව ගොඩට පැමිණෙන්න ධීවරයාට අවශ්‍ය ආරක්ෂාව, ඒ ආරක්ෂක විධිවිධාන අදත් ප්‍රමාණවත් නැහැ කියා මම විශ්වාස කරනවා. ඒකට හේතුව මොකක්ද? පසු ගිය වසරවල අමාත්‍යවරු දේශපාලන වුවමනා සඳහා සහ ඒ අයගේ තවත් දේශපාලන ව්‍යාපෘති සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ධීවරයාට ආරක්ෂාව සැලසීම් වස් ආරක්ෂක කබා ලබා දීම කළා. ඒ දුන්නේත්, ඉතාම සුළු ප්‍රමාණයක්. ඒවා දුන්නේ තමන්ගේ පාක්ෂිකයන්ටයි. නමුත් ඒ කර්මාන්තයේ යෙදෙන විශාල ප්‍රමාණයක් සිටිනවා ඒ ආරක්ෂාව ලබා ගන්න බැරිව කඩුරන. අමාත්‍යවරුන් කරන්නේ, බෝට්ටුවේ යන ගැණියන්ට ධීවර කබා අරගෙන දීලා ඒ අය සුරක්ෂිත කරන්න කියා ධීවර බෝට්ටු හිමියාට බල කරන එකයි. ඒ නිසාම සිද්ධ වන්නේ මොකක්ද? බෝට්ටු හිමියන් ඒ වැඩේ කරන්නේ නැති නිසා ධීවරයන් හැම දාම අනතුරට ලක් වනවා. ඒ නිසා මා ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය ඒ කාරණය කෙරේ යොමු කරවනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මිය ගිය ඒ ධීවරයන් ගැන අපි කල්පනා කර බලමු. ඒ ධීවරයාට තමන්ගේ ආදරණීය බිරිඳ අහිමි වුණා. දරුවෝ අහිමි වුණා; අම්මා-තාත්තා අහිමි වුණා. අනෙක් පැත්තෙන් ගත්තාම, ආදරණීය බිරිඳට ස්වාමි පුරුෂයා අහිමි වුණා. ආදරණීය දරුවන්ට තාත්තා අහිමි වුණා. ආදරණීය අම්මා-තාත්තාට තමන්ගේ පුතෙකු අහිමි වුණා. එම සොයුරු සොයුරියන්ට සොයුරෙක් අහිමි වුණා. ඒ නිසා අපි මේ සම්බන්ධයෙන් කනගාටුව පළ කරලා, ශෝකය ප්‍රකාශ කරලා ඔවුන්ට රුපියල් ලක්ෂ 10ක වන්දියක් දුන්නාට, ධීවර රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ප්‍රමාණවත් වෙන්වෙන්නැහැ. ඒ මිනිස්සුන්ගේ ජීවිතය මුහුදු; සාගරය. සාගරයෙන් ලැබෙන සම්පත්වලින් තමයි ඒ පවුල් දිවි ගැටහසා ගෙන ජීවත් වෙන්නේ. ඒ නිසා අපි කළ යුතු වෙන්නේ, එම ධීවරයා ජීවත් වෙනවාය කියන පදනමේ ඉඳගෙන මීට වඩා විධිමත් විධියට කටයුතු කිරීමයි. එම ධීවරයා නැති වීම නිසා, ඔහුගේ පවුල සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශයි; ආර්ථිකය විනාශයි. අසල්වැසියන්ට ඔහු කරපු සත්කාර මුළුමනින්ම විනාශ වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔහු ඉන්නවාය කියන පදනමේ ඉඳගෙන මීට වඩා විධිමත් විධියට එම දරුවන්ට, එම පවුලට ජීවත් වෙන්න ක්‍රමවේදය සකස් කරන්නාය කියලා මා විශේෂයෙන් මේ මොහොතේ ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම මම එය යෝජනාවක් විධියට ගෙනෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ රටේ කාලගුණික ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්නා විද්‍යාඥයන් කල් නියාම ස්වාභාවික ආපදා සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කිරීමක් කළා නම්, අඩු ගණනේ එම ආපදාවෙන් ජනතාව බැට කන එක වළක්වා ගන්න තිබුණා. නමුත් මේ අය දැනුවත් කිරීම කළේ, එම සිදුවීම වෙලා, වෙලාවක් ගත වුණාට පසුවයි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වෙනකොට ධීවරයා මුහුදට ගිහින් දවස් 10ක්-15ක් වෙනවා. මොකද, බහුදින යාත්‍රාවක ධීවර කර්මාන්තය කරන ධීවරයෙක් දවස් 15ක්, 20ක්, මාසයක් මුහුදේ ඉන්නවා. ඒ වාගේ මහා දීර්ඝ කාලයක් ඔවුන් අවවේන්, වැස්සෙන්, මාරියාවෙන් බැට කාලා මේ සප්ත මහා සාගරයේ ගත කරන්නේ, එම සම්පත නෙළා ගෙන එන්නයි. ඒ නිසා මේ අයව කල් නියා දැනුවත් කිරීම කළ යුතුයි කියන එකයි අප විශ්වාස කරන්නේ. මේ අනතුරට පත් වුණු වෙලාවේදී, එම ධීවරයින් මුහුදේ ඉඳගෙන මට කපා කළා. කපා කරලා කිව්වා, "අයිසේ, මුහුදු සැරයි." කියලා. ඒ වෙලාවේ මම ඒ අයගෙන් ඉල්ලීමක් කළා. ඒ අයට ඉවෙන් දැනෙනවා. සුළඟ හමන ආකාරයෙන්, විදුලි කොටන ආකාරයෙන්, වැනි වලාකුළුවල ස්වභාවයෙන්, මාරියාවෙන් ඒ ගොල්ලන් දන්නවා, අනිවාර්යයෙන්ම ඉදිරියේදී අනතුරක් එනවාය කියලා. ඒ නිසා ඔවුන් ඔවුන්ගේ හැකියාව, දක්ෂතාව පාවිච්චි කරලා උතුරු සහ නැගෙනහිර ප්‍රදේශවල තිබෙන වරායවලට තමන්ගේ බෝට්ටු ගොඩ කරලා තිබුණා. ඒ නිසා බොහොමයක් අයගේ ජීවිත සහ දේපළ බේරා ගන්න පුළුවන්කම ලැබුණා. මේ සම්බන්ධයෙන් පූර්ව දැනුම්දීමක් කරන්න පුළුවන් රේඩාර් යන්ත්‍ර තිබුණා. 2014දී කෝට් ගණනක් වියදම් කරලා තමයි ලංකාවට ඩොප්ලර් යන්ත්‍රය ගෙනාවේ. අද වෙන තුරුත් එය ආශීය අතක් නැහැ. ස්වාභාවික විපත් පිළිබඳව කල් නියා දැන ගැනීමට හැකියාව තිබෙන මේ යන්ත්‍ර ගෙනැල්ලා, ඒවා ක්‍රියාත්මක කරලා ඒ මිනිසුන්ගේ ජීවිත, දේපළ විනාශවීම වැළැක්වීම සඳහා අඩු ගණනේ තමුන්නාන්සේලාට හදවතේ කොනකවත් ලෙන්ගතුකමක්, අනුකම්පාවක් නැද්ද කියලා මේ බලධාරීන්ගෙන්, මේ ඇමතිවරුන්ගෙන් මම අහනවා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ස්වාභාවික ආපදා සිදුවීමේදී, ධීවර වරායවල තිබෙන දිය කඩනවල අක්‍රමවත්භාවයන් මෙයට බලපෑවා කියලා මා විශ්වාස කරනවා. වරායවල් ඉදිකරලා තිබුණාට, එම දිය කඩනවලින් වරායට ඇතුළු වෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මොකද, ඒවා අක්‍රමවත් ආකාරයෙන් තමයි හදලා තිබෙන්නේ. සමහර වෙලාවට බෝට්ටු ඇතුළු කරන කටේ -මුවදොරේ- ගල් තිබෙනවා.

ඒවා ඉවත් කරලා නැහැ. එහෙම නැත්නම් වඩදියට ගල් වැටිය කඩාගෙන වැටිලා එම කටේ -mouth එකේ- එම ගල් රැඳී තිබෙනවා. ඒ නිසා බෝට්ටු වරායවලට, නැගුරුම තොටුපළට ඇතුළත් කිරීමේදී ධීවරයින්ට ගැටලුවක් තිබෙනවා. මෙවැනි ස්වාභාවික ආපදාවක් වෙනකොට, එම තත්ත්වය වඩාත්ම සංකීර්ණයි. ඒ නිසා මෙන්න මේ තත්ත්වය අපි සැලකිල්ලට ගන්න ඕනෑය කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

සැලකිල්ලට අරගෙන අනාගතයේ ආපදා සිදුවෙන්න ඉස්සර වෙලා දැන් හරි මේ වරායන් ක්‍රමවත් කරන්න ඕනෑ කියන යෝජනාව මා කරනවා. ඒ වාගේම ධීවර වරායන්, නැගුරුම තොටුපොළවල් වැලිවලින් පිරිලා තිබෙනවා. ඔබතුමා දන්නවා කිරිත්ද, තංගල්ල, හම්බන්තොට, හික්කඩුව, පානදුර, බේරුවල වාගේ බොහෝ වරායන් අද වැලිවලින් පිරිලා තිබෙන බව. මේවා ඉවත් වෙන්නේ නැහැ; නිසියාකාර විධියට ඉවත් කරන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ වාගේ ස්වාභාවික ආපදාවක් වෙලාවේදී වරායේ, නැගුරුම තොටුපොළේ වතුර ප්‍රමාණය අඩු නිසා -වැලි මතු වෙලා තිබෙන නිසා- බෝට්ටු ඇතුළට ගන්න ඉතා අමාරුයි.

මා විශ්වාස කරනවා, ඒකත් මෙන්න මේ අනතුර වැඩිවීමට හේතුවක් වෙනවා කියලා. මා කලින් සඳහන් කළ පරිදි කිරිත්ද, හම්බන්තොට, තංගල්ල වැනි වරායන්වල මේ වැලි ප්‍රශ්නය දිගින් දිගටම තිබෙනවා. මේවා ගැන අපි ඇති වෙන්න කපාබහ කරලා තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේ මා ඔබතුමන්ලා දෙපළටම යෝජනා කරනවා, මේ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමාණවත් මුදලක් වෙන් කරලා කඩනමින් මේ අක්‍රමිකතා ඉවත් කරන්න මැදිහත් වෙන්න කියලා. ඒ වාගේම මම ඔබතුමාට කියන්න ඕනෑ, කිසිම ආණ්ඩුවකට, කිසිම ජනාධිපතිවරයෙකු, කිසිම අගමැතිවරයෙකු, ඇමතිවරයෙකු, මන්ත්‍රීවරයෙකු ළඟට ගිහිල්ලා රස්සාවල් ඉල්ලලා ධීවරයෝ කඹුරන්ගේ නැහැ කියන කාරණය. "මට ධීවර කර්මාන්තයේ රැකියාවක් ලබාදෙන්න." කියලා කවුරුවත් ඇවිල්ලා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලනවාද? එහෙම ඉල්ලන්නේ නැහැ. කිසි කෙනෙකුට බලපෑමක් නොකර, ආත්මගරුත්වය, අභිමානය කියාගෙන, කාටවත් හිස නමන්නේ නැතුව, කාටවත් කඹුරන්ගේ නැතුව සිය කැමැත්තෙන් මේ රැකියාව කරන ලක්ෂ දෙකහමාරක ධීවරයෝ අද අපේ රටේ ඉන්නවා. මොන ධීවරයා ද ගිහිල්ලා ජනාධිපතිතුමනි, අගමැතිතුමනි, ඇමතිතුමනි, මන්ත්‍රීතුමනි, අපට ධීවර කර්මාන්තයේ රැකියාවක් දෙන්න කියලා ඉල්ලන්නේ. එහෙම ඉල්ලන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, මෙන්න මේ වාගේ ස්වේච්ඡාවෙන් මේ කර්මාන්තයේ නියැලෙන මිනිසුන් පිළිබඳව මීට වඩා මැනි ඇමතිවරුන්ගේ අවධානය යොමු විය යුතුයි කියලා. 2015 මහ බැංකු වාර්තාවේ 51 වන පිටුව අනුව කල්පනා කරලා බැලුවොත්, එදා අපේ ජාතික ආදායම ඩොලර් බිලියන 10ක් වෙනකොට අපේ වියදම ඩොලර් බිලියන 20ක් වුණා. ඒ කියන්නේ අපේ අපනයන ආදායමට වඩා ආනයන වියදම වැඩියි. එහෙම නම් අපි පිට රටින් බඩු ගෙනෙනකොට වියදම් කරන මුදලත්, ඒ වාගේම අපි යමක් යවලා පිටරටින් ගන්න මුදලත් රුපියල් නොවෙයි. අපට ඒවා ලැබෙන්නේ ඩොලර් විධියට. එහෙම නම් මෙන්න මේ ඩොලර් අපේ රටට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. අපි දන්නවා, පසුගිය වකවානුව තුළ හිටපු රජයන් දෙකම රුපියලේ අගය බරපතළ විධියට පහළ දමන්න කටයුතු කළ බව.

2015 දී ඩොලර් එකක් රුපියල් 130 වෙනකොට 2015 සිට අවුරුදු දෙකක් ගිහිල්ලා අද වෙනකොට ඩොලර් එකක් රුපියල් 156ක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. අද රුපියල බාල්දුවෙලා ඩොලරයේ වටිනාකම ඉහළට ගිහිල්ලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපට රුපියලේවලින් ආනයන භාණ්ඩ ගෙන්වන්න පුළුවන්කමක් නැහැ; ඩොලර්වලින් තමයි ගෙන්වන්න ඕනෑ. එහෙම නම්, මෙන්න මේ ඩොලර් අපි හොයා ගන්න ඕනෑ. රුපියල්වලින් භාණ්ඩ

[ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා]

ගෙන්වන්න පුළුවන් නම් කිසි ගැටලුවක් නැහැ. බියගම මුදල් අවිච්චි ගහන factory එකක් තිබෙනවා. ඒ මුදල් අවිච්චි ගහන factory එකට ගිහිල්ලා රුපියල් බිලියන ගණනක් අවිච්චි ගහලා, ඒ සල්ලිවලින් පිරවන්න බඩු ගෙනෙන්න රජයට පුළුවනකම තිබෙනවා. නමුත් එහෙම ගන්නේ නැහැ. අපේ රුපියල බාල්දු වෙලා, රුපියල ශත පහකට ගණන් ගන්නේ නැහැ. අපි විදේශ රටවලින් බඩු ගන්නේ ඩොලර්වලින් මිස රුපියල්වලින් නොවෙයි.

අපි දන්නවා, විදේශගත රැකියා කරන මිනිසුන්, කාන්තාවන් දැවැන්ත ලෙස තම ශ්‍රමය කැප කරලා විදේශ විනිමය විධියට අද අපට ඩොලර් ගෙනෙන බව. මෙන්න මේ වාගේම සිය ජීවිතය පරදුවට තබලා මහ මුහුදට ගිහිල්ලා අවිච්චි, වැස්සෙන්, මාරියාවෙන් බැට කාලා, දැවැන්ත කැප කිරීමක් කර මේ විශ්වකර්ම වැඩේ කරලා අපේ රටේ ධීවරයා සම්පත් නෙළා ගෙන එනවා. ඇවිල්ලා, ඒ සම්පත්වලින් අපට ඩොලර් කෝටි ගණනක් වර්ෂයක් පාසා හොයා දෙනවා. කොහොමද කරන්නේ ඒක? අපි දන්නවා, ඉස්සා, පොකිරිස්සා, මුහුදු කුඩැල්ලා, ටුනා, කෙළවල්ලා මේ වාගේ මත්ස්‍යයින්, ඒ වාගේම ආහාරවලට ගන්නා සාගර පැළෑටි අපනයනය කරලා- ඩොලර් කෝටි ගණනක් අපි හොයා ගන්නවා කියලා. ඒ කටයුතුවලට සහාය දෙන්නේ මේ අභි-සක දුර්-දුප්පත් විශ්වකර්ම ධීවරයායි. එවැනි වැඩකටයුත්තක් කරන මේ ධීවරයාට අද සමාජයේ තිබෙන්නේ මොන වගේ තත්ත්වයක්ද?

ගරු දිලිප් වෙදආරච්චි රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් ධීවරයෙක්; මමත් ධීවරයෙක්; අපි දෙදෙනාම ධීවරයින්ගේ පුතුන්. ඒ නිසා අපි දන්නවා, අපි කොයිතරම් දුකක් වින්දාද කියලා මේ සමාජ ගරුත්වය ලබා ගන්න. නමුත්, අදත් ඒ ගරුත්වය නැහැ.

අද පුවත් පත්වල මංගල යෝජනාවලට අදාළව කොයිතරම් පිටු තිබෙනවාද? නමුත් ඒ කිසිම යෝජනාවක තිබෙනවාද, "ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන ධීවරයෙකුට සහකාරියක් අපේක්ෂා කරයි" කියලා. එහෙම නැහැ; එහෙම කිව්වාම සහකාරියක් දෙන්නේ නැහැ. ධීවරයා මරලා, ධීවරයා පහළට දමලා, ධීවරයාගේ ඔළු කට්ටි කුඩු කරලා, ධීවරයාගේ බෙල්ල මිරිකලා පාලකයන් පුළුවන් තරම් සල්ලි හම්බ කර ගන්නවා. නමුත් ඒ මිනිසුන්ට කිසිම ගරුත්වයක් ලබා දීලා නැහැ. මේ හේතුව නිසා මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මේ ගරුත්වය නැති නිසාම ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්න ඉන්න අපේ මතු පරම්පරාව, අපේ දෙවෙනි පරම්පරාව ධීවර කර්මාන්තයෙන් ඇත් වෙනවා; ධීවර කර්මාන්තය පැත්තවත් බලන්නේ නැහැ. ඔවුන්ට ඒ සමාජ ගරුත්වය හදලා දෙන්න තවමත් කිසිම පාලකයෙකුට බැරි වුණාය කියා මම කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇමෙරිකාවේ ගොවි ජනතාවට කර්මාන්ත කර ගෙන යාමට රජයෙන් නොමිලේ විදුලිය, ජලය, ඒ වාගේම අඩු පොලියට ණය ලබා දෙනවා. ජීවිතය පරදුවට තබලා මහා දැවැන්ත සම්පත් සොයා ගෙන, රටේ ආදායම සරු කරන්න මැදිහත් වෙන මේ ධීවරයාට අනිවාර්යයෙන්ම අවශ්‍ය කරන ඒ සහන, මුදල්-හදල්, ආම්පන්න සහන මිලට ලබා දීලා ධීවරයා උනන්දු කරන්න ඕනෑය කියන එක මම මේ මොහොතේ ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

මත්ස්‍ය සම්පත බාහිර බලපෑමකින් තොරව වර්ධනය වන බව ඔබතුමා දන්නවා. ඔවුන් දිය වැල් හරහා සංක්‍රමණය වනවා. අපට තිබෙන්නේ, අන්න ඒ සංක්‍රමණය වන මාළු, ඒ බෝ වන මාළු, දියුණු ක්‍රම යොදලා, ලෝකයෙන් කොහෙන් හෝ තාක්ෂණය ගෙනැල්ලා, ධීවරයාට ගැළපෙන විධියට ඒවා යොදලා, වැඩි වැඩියෙන් ඒ මත්ස්‍යගහණය අල්ලා ගෙන ඇවිල්ලා ඒ තුළින් අපේ

රටේ සංවර්ධනයට මැදිහත්වීමයි. නමුත්, අද එහෙම කරන්නේ නැතිව ධීවරයාගේ බෙල්ලට තොණ්ඩුව දමලා; ධීවරයා හිර කරලා; ධීවරයාට පුළුවන් තරම් බදු ගහලා; ධීවරයාට නොපෙනෙන අනාගතයට මං පෙන් සැලසීමක් කරන බව අපි දන්නවා. එසේ කටයුතු නොකර අපි ඔවුන්ට අත හින දීලා මේ කර්මාන්තය ඉදිරියට ගෙන යන්න; මේ කර්මාන්තය ආරක්ෂා කර ගන්න අනිවාර්යයෙන්ම මැදිහත් වෙන්න ඕනෑ.

අද සාමාන්‍ය කාන්තාවකට දරුවෙක් ලැබෙන්න ඉන්න අවස්ථාවක වෛද්‍යවරුන් ළඟට clinic යන්න වෙනවා. නමුත්, මත්ස්‍යයාගේ ගැහැනු සතා වන මැසිනියට වෛද්‍යවරුන් හම්බ වෙන්න clinic යන්න වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අනිවාර්යයෙන්ම මත්ස්‍යයින් බෝ වෙනවා. මේ විධියට බෝ වන මාළු ටික අල්ලා ගන්න අදත් අපේ රටේ කිසිම කෙනෙකුට ක්‍රමවේදයක් නැහැ. අදත් අපි අල්ලන්නේ මේ මාළු සම්පතෙන් සියයට 25යි. ඉන්දුනීසියාව, කොරියාව, තායිවානය, චීනය, ජපානය වැනි රටවලින් ඔවුන්ගේ මහා දැවැන්ත නැව් හමුදා ඇවිල්ලා අපේ රටෙන් මාළු අල්ලා ගෙන යනවා. එහෙම අල්ලා ගෙන ගිහිල්ලා, අනෙක් පැත්තෙන් අපේ මාළු අපටම විකුණනවා.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ කරුණ කෙරෙහින් මම ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. පසුගිය වසරවල ධීවර අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ දෙස බැලීමේදී අපට මෙලෙස පෙනී යනවා: 2016 වර්ෂයට ලැබුණු පුනරාවර්තන වියදම රුපියල් කෝටි 179යි; 2017 පුනරාවර්තන වියදම් රුපියල් කෝටි 181යි. ඒ මුදල වැඩි වෙලා තිබෙනවා. නමුත්, 2018 මේ අමාත්‍යාංශයේ පුනරාවර්තන වියදම් රුපියල් කෝටි 176යි. ලබන වර්ෂයට පුනරාවර්තන වියදම් අඩු වෙලා තිබෙනවා. මේ තුළින් මට යම් දෙයක් දැනෙනවා, ඒ නිසා ඔබතුමා මේ ගැන සොයා බලන්න. පුනරාවර්තන වියදම් අඩු කරලා, ආයතන විකුණලා, සේවකයන් දොට්ට දැමීමේ වැඩ කටයුත්තකටද මේ කැස කවන්නේ කියන කාරණය පිළිබඳව මට යම්කිසි සැකයක් ඇති වෙනවා. ඒ නිසා මේ කාරණය සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කරලා, ඒ ගැන සොයා බලන්න කියා මා අපේ අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා.

2016 අවුරුද්දේ මේ අමාත්‍යාංශයට වෙන් කර ඇති මූලධන වියදම් රුපියල් කෝටි 388යි; 2017 අවුරුද්දේ මූලධන වියදම් රුපියල් කෝටි 616යි. 2016 අවුරුද්දට සාපේක්ෂව 2017 අවුරුද්දේ මූලධන වියදම් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ආපසු 2018 අවුරුද්දේ රුපියල් කෝටි 600 දක්වා මූලධන වියදම අඩුවෙලා තිබෙනවා.

"නීල හරිත" අය වැය යටතේ සාගර සම්පත්, කෘෂි සම්පත් වැඩිදියුණු කරලා, මේ රට සංවර්ධනයේ හිණිපෙත්තටම නත්ගනවා කිව්වත් ප්‍රාග්ධන වියදම් වෙනුවෙන් මේ විධියට අඩුවෙන් මුදල් වෙන් කළොත් නීල කොහොම වුණත්, හරිත කොහොම වුණත්, ඇලියාවට ගිය, විනාශ වෙව්ව රටක් තමයි අපට බලාපොරොත්තු වෙන්න පුළුවන් වෙන්නේ. මෙන්න මේ විධියට ප්‍රාග්ධන වියදම් වෙනුවෙන් අඩුවෙන් මුදල් වෙන් කළාට පසුව ධීවර කර්මාන්තයේ නිරත වන ධීවරයන්ට අවශ්‍ය වන යටිතල පහසුකම්, මානව සම්පත් සහ භෞතික සම්පත් වැඩිදියුණු කිරීමේ අභියෝගයට මුහුණ දෙන්න පුළුවන්ද කියා මම ඇමතිතුමන්ලා දෙදෙනාගෙන් අහනවා. මේ වෙන් කරන සොවිවම් මුදලෙන් ඒ අභියෝගයට ඔවුන්ට මුහුණ දෙන්න පුළුවනකමක් නැහැ. එම නිසා ඒ සම්බන්ධයෙන් ටිකක් සැලකිලිමත් වෙන්න ඕනෑ කියන කාරණය මා ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. 2016, 2017, 2018 වසර තුනටම කර්මාන්ත දියුණුව සඳහා වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් කෝටි 2,140යි. මේ මුදල් ටික කර්මාන්ත දියුණුව සඳහා යෙදවීවාද කියලා කියන්න මම දන්නේ නැහැ.

මම මේ අවස්ථාවේදී ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා, 2016 වසර තුළ මත්ස්‍ය හා මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන ආනයනය සඳහා අය කර ගත් බදු ආදායම සම්බන්ධයෙන්. 2016 වසර තුළ මත්ස්‍ය හා මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන ආනයනය සඳහා අය කර ගත් බදු ආදායම රුපියල් කෝටි 433යි. මීට වඩා වැඩි ආදායමක් අපට හොයා ගන්න පුළුවන් ක්‍රමයක් තිබෙනවා, රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. ඒ සම්බන්ධයෙන් කිසිම ගැටලුවක් නැහැ.

2016, 2017, 2018 වසර තුනටම කර්මාන්ත සඳහා වෙන් කරපු මුදල සම්බන්ධයෙන් මා කලින් කීවා. වසර ගණනාවක් තිස්සේ ඉන්දියානු රජයේ සහ තමිල්නාඩු ප්‍රාන්ත රජයේ දේශපාලන මැදිහත් වීම් නිසා උතුරු මුහුදේ මත්ස්‍ය සම්පත මංකොල්ලකෑමකට ලක් වෙනවා, ගරු ඇමතිතුමා. අදත් ඒ ආකාරයටම මත්ස්‍ය සම්පත මංකොල්ලකෑමට ලක් වෙනවා. ඒ තත්ත්වය තවම නැවතිලා නැහැ. මෙන්න මේ නිසා වසරකට රුපියල් කෝටි 5,000ක් අපට අහිමි වෙනවා. මම කලින් කියපු ආකාරයට අපේ ධීවර අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රාග්ධන වියදම් වෙනුවෙන් 2016, 2017, 2018 වසර තුන සඳහා වෙන් කරපු මුදලට වඩා, 2016 වසර තුළ මත්ස්‍ය හා මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන ආනයනය සඳහා අය කර ගත් බදු ආදායමට වඩා වැඩි මුදල් ප්‍රමාණයක් අපට මේ කටයුත්ත නිසා අහිමි වෙනවා.

ඉන්දියානු ආක්‍රමණිකයන් විසින් කරන මේ කටයුත්ත අපට සඳහටම නවත්වන්න පුළුවන් නම් කිසිම ගැටලුවක් ඇති වන්නේ නැහැ. එහෙම වුණොත් budget එකෙන් වසරක් පාසා වෙනම මුදල් වෙන් කළ යුතු නැහැ. උතුරු මුහුදේ මත්ස්‍ය සම්පත් ටික නෙළාගෙන, වසරකට අහිමි වන රුපියල් කෝටි 5,000 අපේ ජාතික ආදායමට එකතු කරලා, ධීවරයාත්, ධීවර කර්මාන්තයත්, රටත් ශක්තිමත් කරන්න ඒ තුළින් පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

1979 අංක 59 දරන ධීවර (විදේශීය ධීවර බෝට්ටු විධිමත් කිරීමේ) පනත සංශෝධනය කිරීමට කටයුතු කිරීම ගැන අපි ඇමතිතුමාටත්, ඔබතුමාටත් විශේෂයෙන් මේ මොහොතේදී ස්තූතිවන්ත වනවා. මොකද, මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනාවාට වැඩක් නැහැ, එය කඩිනමින් බලාත්මක කිරීමට කටයුතු කළේ නැත්නම්. ඒ කටයුතු කඩිනම් කළොත් තමයි අපේ රටේ ස්වාධීනත්වය, අපේ රටේ ස්වෛරීත්වය, අපේ රටේ භෞමික අඛණ්ඩතාව, අපේ රටේ ආරක්ෂාව, අපේ රටේ ආර්ථිකය රඳා පවතින්නේ. උතුරේ ධීවර සම්පත්, ධීවර කාර්මිකයා, සමස්ත රටේම ඉන්න ධීවර පවුල් සතුටට, ආස්වාදයට පත්වෙලා ඔවුන් ශක්තිමත් වෙන්නේ මෙන්න මේ පනත් කෙටුම්පත වහාම ක්‍රියාත්මක වන පරිදි බලාත්මක කරලා, ක්‍රියාවේ යෙදවෙමින් තමයි කියන කාරණය මා මේ අවස්ථාවේදී ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරවනවා.

අතීතයේ ඉදලාම -වසර ගණනාවක් තිස්සේ- සමස්ත ලංකා පොදු ධීවර සම්මේලනය විධියට අපි උතුර, නැහෙනහිර, බස්නාහිර සහ දකුණේ සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම්, බර්ගර්, මැලේ ආදී ධීවරයන් සම්බන්ධ කරගෙන, ඔවුන් කොළඹට ගෙනැල්ලා උද්දේශණ පැවැත්වුවා. එමෙන්ම අපි යාපනයට, ගාල්ලට, මාතරට, හම්බන්තොටට ගිහිල්ලා දැවැන්ත උද්දේශණ පැවැත්වුවා. ඒ කටයුත්තට අපි මැදිහත් වුණා කියලා අපේ ගරු ඇමතිතුමා දන්නවා.

**ගරු මූලාසනාරූප් මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)

Order, please! මීළඟට, ගරු ලකී ජයවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

*අනතුරුව ගරු ජේ. එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනාරූප් විය.*

*அதன்பிறகு, மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிரி அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.*

Whereupon THE HON. J.M. ANANDA KUMARASIRI left the Chair, and THE HON. LUCKYJAYAWARDANA took the Chair.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*மாண்புமிகு நிறூரல் கலப்பத்தி*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

"ඉන්දීය ධීවරයන්ට මෙහි ඇවිත් මාළු අල්ලන්න ඉඩ දෙන්නේ නැ. යුද්ධයක් නොකර මෙය විසඳා ගත යුතුයි - අගමැති කියයි" කියලා 2016.07.08වැනි දින "දිවයින" පුවත් පතේ ලිපියක් පළවෙලා තිබෙනවා මම දැක්කා. ධීවර අමාත්‍යවරයා, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා, සුමන්තිරත් මැතිතුමා, ලේකම්තුමා, Navy එකේ සහ Coast Guard එකේ අය වරින්වර ඉන්දියාවේ දිල්ලියට ගිහිල්ලා, ඒ බලධාරීන් සහ මැති-ඇමතිවරුන් හමුවෙලා මේ සම්බන්ධයෙන් කථා බහ කළා; බලපෑම් කළා. ඒවා යම් ආකාරයකින් ප්‍රමාණවත් වුණා. රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික මැදිහත්වීමක් වෙලා, ඒ රටේ අගමැති, ජනාධිපති, මුදල් ඇමති, ධීවර ඇමති වාගේම විදේශ ඇමති ආදී මේ කියන්නා වූ සියලු දෙනාත්, අපින් එකතු කර ගෙන මේ සාකච්ඡා එක මේසයේ පවත්වන්න කියලා අපි දිගින් දිගටම ඉල්ලීමක් කළා. මහින්ද අමරවීර මැතිතුමා ගියා; අනික් අය ගියා. නමුත් අගමැතිතුමන්ලාට මේ සම්බන්ධයෙන් මැදිහත් වෙලා ඒ කටයුත්ත කරන්න ඕනෑ තරම් කාලය තිබුණා කියන එක මම මේ මොහොතේ කනගාටුවෙන් වුණත් ප්‍රකාශ කරන්න කැමැතියි.

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(*மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர*)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න. ඉන්දියානු ධීවර ගැටලුව සම්බන්ධව ඉන්දියාවේ පාර්ශ්වයෙන් ඒ රටේ අග්‍රාමාත්‍යවරයා තමයි ඉල්ලීමක් කරන්න ඕනෑ, අපේ රටත් සමඟ සාකච්ඡා කරන්න ඕනෑය කියලා. අපේ රටේ ජනාධිපතිතුමා එක්කත් මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කළා; අග්‍රාමාත්‍යවරයා එක්කත් සාකච්ඡා කළා. ඊට පසුව තමයි තීන්දු කළේ අමාත්‍ය මට්ටමේ සහ නිලධාරී මට්ටමේ සාකච්ඡා වාගේම ධීවර සංගම් සමඟ සාකච්ඡාත් පැවැත්විය යුතුයි කියලා. දැන් මේ ප්‍රශ්නය සියයට 50කින් අඩු කර ගන්න අපට පුළුවන්කම ලැබිලා තිබෙන බව මා ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*மாண்புமிகு நிறூரல் கலப்பத்தி*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමා. 2018 වර්ෂයට අදාළව ඉදිරිපත් කරපු අය වැය කථාවේ පිටු අංක 10හි අංක 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64 සහ 65 යටතේ ඔබතුමා ව්‍යාපෘති 8ක් සම්බන්ධයෙන් යෝජනා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම වෙනුවෙන් රුපියල් කෝටි 333ක මුදලක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. නමුත් 59, 65 කියන ව්‍යාපෘති දෙක සඳහා වෙන් කරපු මුදලින් රුපියල් කෝටි 26ක් අඩු කරලා තිබෙනවා. ඔබතුමා මේ ගැන සොයා බලන්න. රුපියල් කෝටි 26ක් අඩු කිරීමට හේතුව වශයෙන් ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා, "විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත 2018 කාරක සභා අවස්ථාවේදී ඉදිරිපත් කරනු ලබන සංශෝධන ශීර්ෂ 01 සිට 333 දක්වා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත" කියලා. මේ කාරණය පිළිබඳව කල්පනා කරලා බලන්න. ව්‍යාපෘති 8 වෙනුවෙන් වෙන් කළ රුපියල් කෝටි 333ත්, රුපියල් කෝටි 26ක් අඩු කරලා තිබෙනවා. මේ පිළිබඳව සොයා බලලා, මේ මුදල ඉතාම ඉක්මනින් ලබා ගන්න කියලා මම තමුන්නාන්සේගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

[ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා]

මට මෙතැනදී තවත් කාරණයක් මතක් වෙනවා. 2018 අය වැය කටාව ඉදිරිපත් කිරීමට පෙර රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව රැස් වුණා. ඒ රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවට එක්තරා අතිරේක ලේකම්වරයෙක් ආවා. එදා මේ කටයුත්තට මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරියෙක් සම්බන්ධ වෙලා හිටියා. ඒ අය කිව්වා, "රාජ්‍ය නායකයන් අපව දැනුවත් කරලා තිබෙනවා, මෙවර අය වැය යෝජනාවලින් අමාත්‍යාංශ, දෙපාර්තමේන්තු, සංස්ථා, මණ්ඩල, අධිකාරි, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන සඳහා - ඒ සියල්ලන්ටම - වෙන් කරන ප්‍රාග්ධන මුදල්වලින් අනිවාර්යයෙන් ලබා දෙන්න පුළුවන් වෙන්නේ සියයට 58යි. ඉතිරි වික මොනම ආකාරයකින්වත් වසර අවසානයේදීවත් ලබා දීමක් සිදු වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා අන්න ඒ ප්‍රාග්ධන වියදම්වලට අදාළව ඔබ ඔබේ ඇස්තමේන්තු සකස් කර ගන්න" කියලා. මේ ඒකද ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ කියලා මට දැනෙනවා.

ඒ නිසා මම මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරවනවා. ඒ වාගේම ධීවර ආම්පන්නවල මිල පිළිබඳවත් මම කියන්න ඕනෑ. ඇමැතිතුමා, ඔබතුමා තේරුම් ගන්න, මේ වසරේ රාජ්‍ය ආදායම් - ජාතික ආදායමෙන් - සියයට 90ක් බදු ආදායම් වෙනවා. එයින් සියයට 81ක් වක්‍ර බදු වෙනවා. සෘජු බදු සියයට 19යි. මේ වක්‍ර බදු ගෙවන්නේ කවුද? වක්‍ර බදු ගෙවන්නේ ධීවරයාත් ඇතුළත්ව සාමාන්‍ය ජනතාව. ඔබතුමාට ධීවර කර්මාන්තය පිළිබඳව හැඟීමක්, අවබෝධයක්, ධීවරයා පිළිබඳ ලෙන්ගතු බවක් තිබෙන නිසා මම ඔබතුමාගෙන් විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා. අපි ධීවරයා සනසන්න ඕනෑ. ධීවරයා වනසන්න එපා. නිලධාරි මහත්වරුන් එක්ක, මුදල් ඇමැතිවරයා එක්ක, අගමැතිවරයා එක්ක, ජනාධිපතිවරයා එක්ක - එතුමා තමුන්තාන්සේ ළඟින්ම ඉන්නවා - එකතු වෙලා ධීවරයා වැටී සිටින වළෙන් ගොඩ ගන්න, ධීවර කර්මාන්තය නඟා සිටුවන්න, ධීවර ජන ජීවිතය සාර්ථක කරගන්න කටයුතු කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මේ බදු බර ඔවුන්ට දරා ගන්න බැහැ. ධීවර ආම්පන්නවලින් අය කරන බදු අඩු කරලා සහන සැලසුවොත් පමණයි මේ කර්මාන්තය ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන් වන්නේ කියන කාරණය මම ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මක වෙලා ධීවරයන්ට සහන සලසන්න කටයුතු කරන්න කියන යෝජනාව මම මේ මොහොතේ කරනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම බහුදින ධීවර යාත්‍රාවලට ලබා දුන් VMS උපකරණය පිළිබඳවත් මේ අවස්ථාවේ වචනයක් කථා කරන්න ඕනෑ. මේ උපකරණය ලබා දුන්න පරමාර්ථය නොවෙයි දැන් ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. මුහුදේදී ධීවරයාට යම් කිසි අනතුරක් සිදු වුණොත්, ඒ පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමක් කරලා ආරක්ෂාව ලබා ගැනීමට මෙම උපකරණය ප්‍රයෝජනවත් වෙනවා. අපේ ධීවරයින් ලංකාවේ මුහුදු සීමාව ඉක්මවා ගියොත්, ඒ අයට දරා ගන්න බැරි විධියට රුපියල් 50,000, රුපියල් 60,000, රුපියල් 70,000, රුපියල් ලක්ෂ 2, රුපියල් ලක්ෂ 3, රුපියල් ලක්ෂ 7, රුපියල් ලක්ෂ 8 ආදී වශයෙන් දඩ අය කර ගන්නවා. ඔබතුමා මේ පිළිබඳව දැනුවත්ද කියලා මම දන්නේ නැහැ. මේක ධීවරයින්ට දරා ගන්න බැහැ. මේ ධීවර ජනතාව මකර කටට හරි ගිහින්, ලෝකයේ කොහේ හරි ගිහින් උපක්‍රමශීලීව මේ කර්මාන්තය කරගෙන එනවා. ඔබතුමා ඒ බව දන්නවා. ධීවර ජනතාවට මේ දඩය දරා ගන්න බැහැ. එම නිසා මේ සම්බන්ධව ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා, මැදිහත් වෙන්න කියන ඉල්ලීම කරනවා. මේක මුලින් ලබා දුන්නේ නොමිලේ. දැන් ඒකට බදු අය කරනවා; වාරික අය කරනවා. එම වාරික ගෙවා ගන්න ඒ අයට හැකියාවක් නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, තව කරුණක් ඔබතුමාගේ අවධානයට යොමු කරන්න ඕනෑ. මේ VMS යන්ත්‍ර අක්‍රීය වුණාට පසුව නැවත

හදාගන්න ක්‍රමවේදයක් පිළිබඳව තමුන්තාන්සේලාගේ අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් අවධානය යොමු කරලා නැහැ. මේ සම්බන්ධව කටයුතු කරන එක පෞද්ගලික ආයතනයක් තිබෙනවා. එම ආයතනය ඒකාධිකාරයක් තියාගෙනයි කටයුතු කරන්නේ. VMS යන්ත්‍රවල සුළු ගැටලුවක් ඇති වුණත් රුපියල් 25,000, රුපියල් 100,000ක්, රුපියල් 150,000 වාගේ විශාල මුදලක් ගෙවලා හදාගන්න ධීවර ජනතාවට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒරියල් එක කැඩුණොත් ඒක හදන්න රුපියල් ලක්ෂයක් විතර මේ ආයතනය ගන්නවා. එම නිසා මේ තත්ත්වයෙන් ධීවරයා මුදා ගන්න කටයුතු කරන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ වාගේම ධීවර යාත්‍රාවලට විධිමත් රක්ෂණ ක්‍රමයක් තවම නැහැ. පසු ගිය දවස්වල මම මේ සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කළා. ධීවර බෝට්ටුවක් අනතුරට ලක් වුණාම අදාළ වන්දි මුදල නිසි අයුරින් ලැබෙන්නේ නැහැ. මම මේ සම්බන්ධව කථා කරන්න ඔබතුමාව පෞද්ගලිකවත් හමු වුණා. බහුදින ධීවර යාත්‍රාවක්, එක්දින ධීවර යාත්‍රාවක්, බෝට්ටුවක් දියත් කිරීමට නම් රක්ෂණය කර තිබෙන්න ඕනෑ; ලියා පදිංචි කර තිබෙන්න ඕනෑ; තවත් දේවල් තිබෙන්න ඕනෑ. ඔබතුමන්ලා ඒ වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් ඒ අයගෙන් අය කර ගන්නවා. එහෙම අය කරගෙන මත්ස්‍ය සම්පත නොලාගෙන ආවාට පසුව, ඒකත් තමුන්තාන්සේලාගේ ආදායමක් බවට පත් වෙනවා. විශාල ආදායමක් ලබා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. ධීවරයාගේ පැත්තෙන් ඒ කැප කිරීම කරනකොට, අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් ඒකට යම් උපහාරයක් දක්වන්න ඕනෑ. මම මේ පිළිබඳ පසු ගිය දවස්වල කථා කළා. මේ වන විට ධීවර යාත්‍රා 7ක් - 8ක් විතර විනාශ වෙලා තිබෙනවා. මම මේ කියන්නේ මෑත කාලයේ සිදුවීමක් නොවෙයි. ඒ විනාශ වුණු ධීවර යාත්‍රාවලට නියමිත රක්ෂණ වන්දිය ලබා දීමට රක්ෂණ සංස්ථාව තවම කටයුතු කරලා නැහැ.

ඒක අපේ නදිරා ගුණවර්ධන මහත්මියගේ වැරද්දක් නොවෙයි. සභාපතිවරයා, GM මහත්මයා, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය යන සියලුදෙනාම ඒකට වග කියන්න ඕනෑ. බෝට්ටුවක් විනාශ වුණාට පස්සේ ධීවරයාට වෙන වෙන දේවල් කියන්නේ නැතුව, එදා කාලගුණය හොඳයි, එදා මුහුදු සැර නැහැ කියලා වෙන වෙන දේවල් කියන්නේ නැතුව, ඒ ධීවරයාගේ ජීවිතය වන ඒ බෝට්ටුවේ රක්ෂණ හිමිකම ලබා දීමට කටයුතු කරන්න. විශේෂයෙන්ම අමාත්‍යතුමන්, ඒ වාගේම නිලධාරි මහත්වරුන් මැදිහත් වෙලා, ඒ තත්ත්වයෙන් ධීවරයන් මුදා ගන්න කටයුතු කරන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

රීළඟට, ධීවර කිමිදුම්කරුවන් සම්බන්ධයෙන් මේ වන විට ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ධීවර කිමිදුම්කරුවන් කරන්නේ මාරාන්තික වැඩක්. ඒ ගොල්ලන් කිමිදිලා සුරතල් මසුන් අල්ලනවා. ඒ සඳහා ආම්පන්න විශාල ප්‍රමාණයක් යොදා ගන්නවා. ධීවර අමාත්‍යාංශය ඒ ආම්පන්න සලකන්නේ සුබෝපභෝගි භාණ්ඩ විධියට. ඒ ආම්පන්නවලට විශාල මුදලක්, විශාල බද්දක් අය කරනවා. ඒ කර්මාන්තය බිඳ වැටීමට ඒක හේතුවක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ කර්මාන්තය නිසා ධීවර අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් කෝටි-පුකෝටි ගණනක් ජාතික ආදායමට එකතු වෙනවා. ඒ නිසා ඒ මිනිසුන්ට සහනයක් සලසන්න මැදිහත් වෙන්න කියලා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. ඒ වාගේම එ බෝට්ටුවක ගෙන යන්න පුළුවන් එක් අයෙක් පමණයි, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ වාගේම, ගෙන යන්න පුළුවන් ඔක්සිජන් සිලින්ඩර ප්‍රමාණය අඩු කරලා තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන් ඔක්සිජන් ගෙන යන්නේ මුහුදේ කිමිදෙන නිසා. ඔක්සිජන් නැති වුණාම මොකක්ද වෙන්නේ කියලා ඔබතුමා දන්නවා; මැරෙනවා. ඒ නිසා බෝට්ටුවේ හැටියට ගෙන යන්න පුළුවන් ඔක්සිජන් සිලින්ඩර



ප්‍රමාණය වැඩි කිරීමට අවකාශ සලසන්න. ඒ වාගේම, ඒ කිමිදුම්කරුවන්ට ඉතා භයානක රෝගයක් වැළඳෙනවා, බෙන්සි කියලා. බෙන්සි කියන්නේ, ඇඟපන පණ නැති වන තත්වයක්. වායුවල ගැටලුවක් නිසා ඇති වන හුස්ම ගැනීමේ ගැටලුවක් නිසා තමයි ඒ රෝගය ඇති වන්නේ. ඒ රෝගී තත්වය ඇති වුණාට පස්සේ එක් කෙනෙකුට ඒ ලෙඩා ආම්බාන් කර ගන්න මොනම ආකාරයකින්වත් පුළුවනමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා බෝට්ටුවේ ගෙන යන ප්‍රමාණය දෙදෙනෙක් දක්වා වැඩි කරලා, ඒ කර්මාන්තය නහා සිටුවීමට කටයුතු කරන්නය කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා; යෝජනාවක් කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*மாண்புமிகு நிறூரால் கலப்பத்தி*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ඒ වාගේම ඒ ගොල්ලන් ඒ මාළු අල්ලන්න භාවිත කරන මොක්කි දැල් තහනම් කරලා තිබෙනවා. නමුත් ඒ තහනම් කිරීම කළ යුතු වන්නේ විකල්පයක් හඳුන්වා දීලා. ඒ නිසා ඉතා ඉක්මනින් ඒ සඳහා විකල්පයක් හඳුන්වා දෙන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ගරු ඇමතිතුමනි.

ඊළඟට, අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ තිරුක්කෝවිල්, නින්දවුර්, කෝමාරි, විනායගපුරම්, කල්මුණේ, පොතුච්චේ, පානම, ඔකද කියන තොටුපොළවල් බරපතල විධියට මුහුදු බාදනයට ලක් වෙනවා. ඒ නිසා යාත්‍රා දියත් කිරීමේදී හා ගොඩ බැසීමේදී මහා සටනක් කරන්න වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අනතුරු වැඩියි. යාත්‍රා සහ ජීවිත හානි සිදු වෙනවා. ඒ ස්ථාන ගැන අවධානය යොමු කරලා වෙරළ බාදනය, යාත්‍රා හා ජීවිත විනාශ වීම වළක්වා ගැනීමට මුදල් වෙන් කරලා, ඉතාම ඉක්මනින් ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

තිරුක්කෝවිල්වල ඉල්මනයිටි නිධියක් තිබෙනවා. ඒ ඉල්මනයිටි නිධිය යම් පුද්ගලයෙකුට කුණුකොල්ලට දීමට සූදානම් වෙනවා කියලා ධීවරයින් අතර කසුකුසුවක් තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරලා, ඒ ඉල්මනයිටි නිධිය අපේ රටේ සම්පතක් විධියට සලකලා, ඒකෙන් රජයට ආදායමක් ලබා ගැනීම සඳහා මොකක් හරි කර්මාන්තයක් ආරම්භ කරන්න මැදිහත් වෙන්න කියලා ඉල්ලීමක් කරනවා.

මඩකලපුව දිසාවේ කාර්තිවි, සයින්දමරු, ඔලුවිල් යන තොටුපොළවල පහසුකම් අවමයි, වෙරළ බාදනය අධිකයි. මේ කාලයේ ගොඩ බැසීම්, දියත් කිරීම් කරන්න අමාරුයි. ඒ නිසා ප්‍රමාණවත් මුදලක් යොදවලා ඒ නැංගුම් තොටුපොළවල් පිළිසකර කර දෙන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

දැන් වසර තුනකට වඩා වැඩියි, ගාල්ලේ කයිකාවල නැංගුම් තොටුපොළ සකස් කිරීමට ගල් ගෙනැල්ලා දමලා. ඒවා දැන් පැළ වෙනවා. ඒ නිසා වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, කොහොම හරි ඒ නැංගුම් තොටුපොළ සකස් කරලා, ධීවරයන්ට වෙන් තිබෙන අකරතැබ්බයෙන් මුදා ගන්න කටයුතු කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයි.

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(*மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர*)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

වෙරළ සංරක්ෂණ සහ වෙරළ සම්පත් කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් ඒ සඳහා ඉඩ දෙන්නේ නැහැ, එතැන වෙරළ බාදනය වනවා කියලා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*மாண்புமிகு நிறூரால் கலப்பத்தி*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා ආපසු ඒ ගැන කථා කරන්න. මාත් කථා කරන්නම්.

ලංකාවේ තිබෙන තෙවන රැම්සා තෙත් බිම් බවට පත්වී තිබෙන, ලෝක රැම්සා තෙත් භූමියක් ලෙස නම් කර තිබෙන මාදු ගඟ ආශ්‍රිත "මාදු තෙත් බිම්" අද බරපතල විධියට දුෂණය වෙලා තිබෙනවා. මෙම තෙත් බිමට කිඹුලන් ගෙනැල්ලා දැමීම නිසා මෙහි කිඹුල් ගහනයත් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. මෙම ජලාශයේ සිටින කිඹුලන්ට ගොදුරු වෙලා පසුගිය දිනවල තුන් හතරදෙනෙක් මිය ගියා. පවුල් 4,000ක් මේ තෙත් බිම් ආශ්‍රිත කර්මාන්තවල යෙදෙමින් ජීවත් වනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, කරන්දෙතිය, බලපිටිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල ධීවර කර්මාන්තය හා සංචාරක කර්මාන්තය නහා සිටුවීම සම්බන්ධයෙන් මැදිහත් වෙලා මාදු ගඟ ආශ්‍රිතව විශේෂ ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් අවසන් කරන්න.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*மாண்புமிகு நிறூரால் கலப்பத்தி*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

මට තව විනාඩි දෙකක් ලබා දෙන්න.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)

තව විනාඩියකින් අවසන් කරන්න.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*மாண்புமிகு நிறூரால் கலப்பத்தி*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ඇමතිතුමනි, මීට වසර තුනකට පෙර -2014/2015 කාලයේ- මුහුදේ සිදුවූ වඩදිය තත්වයක් නිසා වැලිපටන්විල ධීවර තොටුපොළේ ගල්වැටිය මීටර් 100ක් පමණ විනාශ වුණා. මේක 2016දී හදනවා කියලා කිව්වා. 2017දීත් හදනවා කියලා කිව්වා. නමුත්, තවමත් හදලා නැහැ. එම නිසා ඒ සම්බන්ධවත් ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. මේ, මා නියෝජනය කරන දිස්ත්‍රික්කය.

මීට මාස හයකට කලින් වැලිපටන්විල වරායට ඉන්දියානු බත්තලක් ගෙනාවා. ඒක වරායට ඇතුළු කිරීමට පෙර ගල්වල වැදිලා ගියුණා. මේ බත්තල දැන් පුද්ගලයෙකුට දීලා තිබෙනවා, පරණ යකඩ සඳහා ඉවත් කර ගන්න කියලා. මේ වනකොට යම් ප්‍රමාණයක් ඉවත් කර ගෙන තිබෙනවා. මේ බත්තල ඉවත් නොකිරීම නිසා මේ ප්‍රදේශයේ මාදුල් කර්මාන්තයට බරපතල ගැටලුවක් මතු වෙලා තිබෙනවා. ඔබතුමා මැදිහත් වෙලා ඉතාම ඉක්මනින් මේ ස්ථානය පිළිසකර කර දෙන්න කියලා මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

[ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා]

ත්‍රිකුණාමලය, පුල්මුඩේ, කෝකිලායි කළපුවේ දැල් වට කර ඉස්සන් ඇල්ලීම තහනම් කර දැනට අවුරුද්දක් වනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් සොයා බලන්න නාරා ආයතනයේ නිලධාරීන් එතැනට යනවා කීව්වා. නමුත්, ඒ නිලධාරීන් එතැනට ගියාද කියලා මම දන්නේ නැහැ. මේ කර්මාන්තයේ තිබෙන යම් යම් ආකාරයේ ගැටලු ඒ අයට පෙන්වා දීලා, ඒ සඳහා විකල්පයක් හඳුන්වා දීලා මේ කර්මාන්තය නගා සිටුවන්න මැදිහත් වන්න කියලාත් ඔබතුමාගෙන් මා ඉල්ලීමක් කරනවා.

ත්‍රිකුණාමලයේ මාදැල්වලට ඩොලරින් මාළු අහු වෙලා මිය යෑමේ ගැටලුව සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමා පැහැදිලි කිරීමක් කර තිබුණා. මේ සම්බන්ධයෙන් සැලකිලිමත් වෙලා ඒ දැල් හිමියන්ට ඔවුන්ගේ දැල් යොදන්න අවශ්‍ය පදනම සකස් කර දෙන්න. ඒ වාගේම, ඩයිනමයිට් ප්‍රශ්නයත් තවම තිබෙනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් නොයෙකුත් සාකච්ඡා කළා. ආරක්ෂක අංශවල සහ ධීවර නිලධාරීන්ගේ මන්දෝත්සාහී බව නිසා තමයි මේක දිගින් දිගටම සිද්ධ වන්නේ. ඔබතුමා මේ සඳහාත් විධිමත් ක්‍රියාමාර්ගයක් අරගෙන මේ ප්‍රශ්නයත් විසඳන්න කියලා මා විශේෂයෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා.

ඔබතුමාගෙන් අහන්න ඕනෑ තවත් කරුණක් තිබෙනවා. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවට සතු වරාය හා නැංගුරම් පොළවල් 11ක් බදු දීමේ ක්‍රියාවලියකට ඔබතුමා යන්න බලාපොරොත්තු වනවාද කියලා මා දැනගන්න කැමැතියි. ඔබතුමාගේ කථාවේදී ඒ සම්බන්ධයෙන් පිළිතුරක් දෙන්න. හිටපු මුදල් අමාත්‍යවරයා, ජනාධිපතිවරයා සහ ඔබතුමාගේ මැදිහත් වීමෙන් මේ පිළිබඳ Cabinet Paper එකක් ඉදිරිපත් කර අනුමැතිය ලබා ගෙන තිබෙන බව අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා. ඔබතුමාගෙන් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා, මොනම ආකාරයකින්වත් ඔබතුමා ඒ කිඩාරම් මල් වට්ටියට අත ගහන්න එපා කියලා. එහෙම වුණොත් මෙතෙක් කල් ඔබතුමා ආරක්ෂා කර ගෙන ආ ගෞරවය ආදී ඒ සියල්ලම ඔබතුමාට නැති වෙයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් අවසන් කරන්න. ඔබතුමා මේ වනකොට විනාඩි හතරක් වැඩිපුර ලබා ගෙන තිබෙනවා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*மாண்புமிகு நிறூரால் கலப்பத்தி*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)  
මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න.

ඒ ධීවර වරාය 11 විකුණන වැඩ කටයුත්ත අහෝසි කරන්න කියලා මා කියනවා.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සම්බන්ධයෙන් බරපතළ ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා, ඇමතිතුමනි. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව ගැන ඉතාම නරක තත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. 1964 දී පිහිටුවුණ මේ ආයතනයෙන් අතීතයේදී යහපතක් වුණා. මේ සඳහා විධිමත් ක්‍රියාමාර්ගයක් අරගෙන මෙහි අඩු පාඩුකම්, දුර්වලකම් හදලා, දැක්මක් සහිතව මේ ආයතනය ක්‍රියාත්මක කළොත් මේ ආයතනය ගොඩ ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙයි කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

ජාතික සම්පතක් වියදම මේ ආයතනය රැක ගැනීම සඳහා අන්න ඒ කටයුත්තට මැදිහත් වෙන්න කියලා මා ඉල්ලනවා. ඒ

වාගේම, පාරිභෝගිකයාට පහසු මිලට හොඳ මාළු කැල්ලක් ලබා දීම සඳහා මේ ආයතනය වැඩි දියුණු කිරීමට මැදිහත් වෙන්න කියන ඉල්ලීම කරමින් මම නිහඩ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු පවිත්‍රාදේවී වන්නිආරච්චි මන්ත්‍රීතුමිය - [*සභා ගර්භය තුළ නැත.*]

ගරු අංගප්පත් රාමනාදන් මන්ත්‍රීතුමා - [*සභා ගර්භය තුළ නැත.*]

ගරු ඉන්දික අනුරුද්ධ හේරත් මන්ත්‍රීතුමා - [*සභා ගර්භය තුළ නැත.*]

ගරු සුසන්ත පුවිනිලමේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා - [*සභා ගර්භය තුළ නැත.*]

ගරු ඩී.වී. වානක මන්ත්‍රීතුමා - [*සභා ගර්භය තුළ නැත.*]

ගරු කේ. කාදර් මස්තාන් මන්ත්‍රීතුමා - [*සභා ගර්භය තුළ නැත.*]

ගරු ජයන්ත සමරවීර මන්ත්‍රීතුමා - [*සභා ගර්භය තුළ නැත.*]

ගරු මනුෂ නානායක්කාර නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා - [*සභා ගර්භය තුළ නැත.*]

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා - [*සභා ගර්භය තුළ නැත.*]

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා (විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යතුමා)**  
(*மாண்புமிகு ரன்ஜித் சியம்பலாபிடிய - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சர்*)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapatiya - Minister of Power and Renewable Energy)  
මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කොපමණ වේලාවක් තිබෙනවාද?

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ඔබතුමාට විනාඩි 24ක් තිබෙනවා.

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**  
(*மாண்புமிகு ரன்ஜித் சியம்பலாபிடிய*)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapatiya)  
හොඳයි. කාලය මදි වුණොත් ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමාගේ වේලාවෙන් ලබා ගන්න පුළුවන් නේද?

**ගරු මූලාසනාරුව මන්ත්‍රීතුමා**  
(*மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்*)  
(The Hon. Presiding Member)  
ලබා ගන්න පුළුවන්.

[අ.හා. 4.22]

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**  
(*மாண்புமிகு ரன்ஜித் சியம்பலாபிடிய*)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapatiya)  
මූලාසනාරුව ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාවේ මම කතාගාටු වෙනවා. මොකද, මට තිබුණේ අවසාන කථාව. අය වැය කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදය විපක්ෂය සතු විවාදයක්. [බාධා කිරීමක්] අවසානයේ ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා කථා කරනවා. ඒක

නොවෙයි ප්‍රශ්නය. මේ විවාදය විපක්ෂය සතු විවාදයක්. මේ විවාදයට විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් සහභාගී නොවීම ඉතා විශාල අඩු පාඩුවක්. ඒකයි මම මේ කියන්නට උත්සාහ කළේ. අය වැය විවාදය ලබා ගන්නේ විපක්ෂය. ඇයි ඒ? අය වැය ගැන කථා කරන්නට තිබෙන්නේ, වෝදනා කරන්නට තිබෙන්නේ, අලුත් යෝජනා ගෙනෙන්නට තිබෙන්නේ විශේෂයෙන්ම විපක්ෂයට. එවැනි විවාදයකට විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් කිහිප පොළක්ම සහභාගී නොවීම ඉතාමත්ම බරපතල අඩු පාඩුවක් වාගේම පාර්ලිමේන්තුවේ ඔවුන්ගේ කාර්ය භාරය පැහැර හැරීමක් විධියටයි මම දකින්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මගේ අමාත්‍යාංශය වන විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරනවා නම්, අපි බොහෝ අභියෝග මැද ජයග්‍රාහීව වසර දෙකකට ආසන්න කාලයක් ආපු ගමන ගැන අපට බොහොම සතුටින් කථා කරන්නට පුළුවන්. අපි අද මේ රටේ සියයට 100ක් විදුලිය ලබාදීලා තිබෙනවා. අපේ අවට රටවලට සාපේක්ෂව මම මේ ගැන කථා කරන්න කැමැතියි. ඇෆ්ගනිස්ථානයේ විදුලිය ලබා දීම සියයට 89යි, බංගලාදේශයේ සියයට 62යි, ඉන්දියාව සියයට 79යි, නේපාලය සියයට 85යි, පාකිස්ථානය සියයට 97යි, අපි සියයට 99.7යි. ඒ වාගේම මේ කථාවේ තවත් පොඩි වාසියක් අපේ පැත්තට තිබෙනවා. අපි මේ සියයට 99.7ක් ගැන කථා කරන්නේ නිවසින් නිවසට ගණන් හදලා. අනෙක් බොහෝ රටවල් ගමකට විදුලිය දුන්නාම, එහෙම නැත්නම් ප්‍රදේශයකට විදුලිය දුන්නාම ඒ සියලුම ගෙවල්වලට විදුලිය ලැබුණා සේ සලකා තමයි ගණනය කරලා තිබෙන්නේ. ඒ පැත්තෙන් අපි අද ඉතාමත් සතුටුදායක තැනක ඉන්නවා. මේකේ වැදගත්ම දේ මෙයයි. මෙම අමාත්‍යාංශය මා භාර ගන්නා විට විදුලි කණුව ගේ ළඟ තිබෙන, විදුලි වයර් එක ගෙට උඩින් යන ගෙවල් 270,000ක් තිබුණා. නමුත් ඒ නිවාස හිමියාට විදුලිය ගන්න විධියක් නැහැ. ඔහුට ගේ wiring කර ගන්න බැහැ, සම්බන්ධතාව ගන්න සල්ලි නැහැ. එහෙම නැත්නම් ඔහුට ගෙදර සාමාන්‍ය අයිතිවාසිකම පෙන්වන්නට බැහැ. වාණිජ ආයතනයක් වන විදුලිබල මණ්ඩලය මේ කාරණා තුනටම විසඳුම් සෙව්වා. අපි සතුටු වෙනවා, අද ඒ නිවාස 275,000ත් 250,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් විදුලිය ලබාගෙන තිබීම ගැන. අඩුම තරමින් ඒ එක ගෙදරක පාසල් යන දරුවන් දෙදෙනෙකු සිටියා නම්, මේ රජය ආරම්භ වන විට කුප්පි ලාම්පුවෙන් පාඩම් කළ ඒ දරුවෝ ලක්ෂ 5ක් අද විදුලි බල්බයෙන් පාඩම් කරනවා. මම කැමැතියි, එතැනින් මගේ කථාව ආරම්භ කරන්නට.

මට පෙර කථා කළ මන්ත්‍රීතුමා සේවකයින් ස්ථිර කිරීම ගැන මගෙන් ඇහුවා. ඒ සම්බන්ධව අපට මේ රටේ ඉතිහාස වාර්තාවක් තියන්නට වුණත් පුළුවන්. අපි මේ අමාත්‍යාංශය භාර ගන්නා විට කොන්ත්‍රාත් පදනම යටතේ බඳවා ගත්, ස්ථිර නොවන සේවකයන් 6,800ක් හිටියා. අපි මේ සේවකයන් 6,800ම ස්ථිර සේවයට ඇතුළත් කර ගත්තා. ඒක මේ රටේ වාර්තාවක්, රාජ්‍ය ආයතනවලත් වාර්තාවක්. අද ඔවුන් ස්ථිර සේවකයන් හැටියට තමන්ගේ ජීවිතය පිළිබඳවත් යම් කිසි ස්ථිරතාවක් ඇතිව අපේ ආයතනයේ බොහොම සතුටින් සේවය කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම අද අපි පුනර්ජනනීය බලශක්ති ගැන කථා කරනවා. මීට පෙර තිබුණු විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය විධියට නම් කරලා තමයි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මට මේ අමාත්‍යාංශය භාර දුන්නේ.

අපි මේ වන විට සූර්යබල සංග්‍රාමය ආරම්භ කරලා, පසුගියදා එහි මෙහෙයවීම සියයට 100 සම්පූර්ණ වීම බොහොම සතුටින් සැමරුවා. මේ ව්‍යාපෘතියට අපි "සූර්යබල සංග්‍රාමය" කියලා නම යෙදුවේ, මේක මීට කලින් ආරම්භ කළ යුතු වැඩ පිළිවෙළක්

වාගේම සියලුම බාධක ඉවත් කරමින් වේගයෙන් ඉදිරියට ගෙන යායුතු වැඩ පිළිවෙළක් හැටියට අපි දැකපු නිසයි. අද වන කොට මෙහා වොට 100 සම්පූර්ණ කරලා තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි සන්තෝෂ වනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි. ඕනෑම පාරිභෝගිකයකුට මේකට ඇතුළත් විය හැකි ආකාරයට ශුද්ධ ගිණුම්කරණය, ශුද්ධ මනුකරණය සහ net plus කියන ක්‍රම තුනක් හඳුන්වා දීලා තිබෙනවා. මේ සූර්යබල සංග්‍රාමය යටතේ ඉදිවන සූර්යබල ගම්මාන හරහා අපි එක් පැත්තකින් දිළිඳුකම පිටුදැකීමේ ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කරන්නත් සුදානම් ඉන්නවා. දැන් මේ ව්‍යාපෘතිය තුළින් කෙනකුට තමන්ගේ මුදල් යොදවා සූර්ය panels ලබා ගන්න පුළුවන්. අඩු පොලියට බැංකු ණයකට සූර්ය panels ලබා ගන්නත් පුළුවන්. එහෙම නැත්නම් අඩු ආදායම්ලාභී පුද්ගලයකුට තමන්ගේ වහලය වෙනත් සමාගමකට ගිවිසුම් ගතව කුලියට දීමෙන් ආදායමක් ලබා ගන්නත් මේ තුළින් අපි අවස්ථාව සලසා දීලා තිබෙනවා.

සූර්යබල සංග්‍රාමය පළමු අදියර ගැනයි මම කථා කළේ. ඊට අමතරව, රිච් අරුණ වැඩසටහන, සූර්යබල ගම්මාන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක වනවා. සූර්යබල සංග්‍රාමය දෙවන අදියර යටතේ අපි මෙහෙයවන එක බැගින් 60 දෙනකුට දීම තරගකාරී මිල ක්‍රමයට ආරම්භ කළා. ඒ තුළින් විශේෂයෙන්ම අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා, අලුත් ව්‍යාපාරික ප්‍රජාවක් විදුලිබල නිෂ්පාදනයට එකතු කරගන්න. මෙතෙක් විදුලිබල නිෂ්පාදනය ගැන සිතුවේ, කථා කළේ, සැලසුම් කළේ ඉහළම මට්ටමේ ව්‍යාපාරිකයන් පමණයි. හැබැයි, අද සාමාන්‍ය ගමේ ව්‍යාපාරිකයකුට වුණත් සූර්යබල නිෂ්පාදකයකු බවට පත් වෙන්න පුළුවන් මාර්ගයක් අපි මේ සූර්යබල සංග්‍රාමය දෙවන අදියර යටතේ ලබා දීලා තිබෙනවා. සූර්යබල සංග්‍රාමය තුන්වන අදියර යටතේ, මෙහෙයවන 5 සහ 10 අතර ප්‍රමාණවලින් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වෙනවා. සූර්යබල සංග්‍රාමය හතරවන අදියර යටතේ, මෙහෙයවන සියය වැනි විශාල ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වනවා. එවැනි ව්‍යාපෘති මාදුළු ඔය, මොනරගල, පුනරින් ආදී ප්‍රදේශවල ක්‍රියාත්මක කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මේ පුනර්ජනනීය බලශක්තිය යටතේ, සුළං බලයෙන් විදුලිය නිපදවන ව්‍යාපෘති ඇති කරන්නත් අපි සුදානම්. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කටයුතුවලදී අපි ටෙන්ඩර් ක්‍රමයට යාම ගැනත්, තරගකාරී මිල ගණන් කැඳවීම ගැනත් සම්බන්ධව එතරම් කැමැත්තක් දක්වන්නේ නැහැ. හැබැයි, ඒ තුළින් මේ රටට වෙලා තිබෙන වාසිය ගැනත් අපි කියන්න අවශ්‍යයි. අපි මේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන කොට සුළං බලයෙන් නිපදවන විදුලිය ඒකකයක් මිලදී ගන්නේ රුපියල් 20.42කටයි. නමුත්, විවෘත ටෙන්ඩර් කැඳවීම නිසා රුපියල් 20.42ක මිල රුපියල් 12.29කට අඩු කරලා තිබෙනවා. මේකේ වාසිය කාටද? මේ රටේ ජනතාවටයි. සූර්ය බලයෙන් නිපදවන විදුලිය ඒකකය තරගකාරී මිල ගණන් කැඳවීම යටතේ රුපියල් 23.10ට තිබුණු මිල රුපියල් 17.6ක් දක්වා අඩු කරන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. මෙහි අවසාන ප්‍රතිලාභියා කවුද? මේ රටේ සම්පූර්ණ විදුලි පාරිභෝගිකයායි. මේවා අපේ කාලයේ අපි ගත් විශේෂ පියවර. විවිධ අය මේවා විවිධාකාරයට දකිනවා. නමුත්, මේ රජය යටතේ; මේ අමාත්‍යාංශය යටතේ අපි සියලු දෙනාට එකතු වෙලා විජලවකාරී තීරණ ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. ගරු මුදල් අමාත්‍යතුමාට අපි ස්තූතියෙන් වන්නට ඕනෑ, මෙවර අය වැය ලේඛනය යටතේ විශේෂ ණය පොලී සහනයන් ලබා දී තිබීම ගැන. නිවාස හිමියන්ට රුපියල් මිලියන 7.5ක් දක්වා සියයට 8ක පොලියට ලබා ගැනීමේ ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක වනවා. ව්‍යවසායකයන්ට රුපියල් මිලියන 7.5ක අවමයක් යටතේ, සීමා රහිතව සියයට 7 පොලියකට ණය ලබා ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. එය ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක වෙනවා. අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

[ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා]

මේ සූර්යබල සංග්‍රාමය නිසා නව රැකියා අවස්ථා ඇති වෙලා තිබෙනවා. දැනට දෙසියයකට ආසන්න සූර්ය කෝෂ සැපයුම්කරුවන් ප්‍රමාණයක් මේ රටේ ඉන්නවා. අපි ඔවුන් සඳහා ප්‍රමිතීන් 17ක් ගැසට් කරලා තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා සුනිතා බලශක්ති අධිකාරියේ ප්‍රධාන වගකීම වන්නේ ජනතාවට ප්‍රමිතියෙන් යුතු සූර්ය කෝෂයක් ලබා දීමයි. විවෘත තරගය නිසා, ආරම්භයේදී සූර්ය කෝෂවල තිබුණු මිලත් එක්ක බලන කොට මේ වන විට ඒවායෙහි මිල සියයට 40කට, 50කට ආසන්න ප්‍රමාණයකින් අඩු වෙලා තිබෙනවායි කියන එක අපි සතුටින් කියනවා. අපි කාටවත් විශේෂයක් කරන්නේ නැහැ. ඕනෑම සැපයුම්කරුවකුට, ආනයනකරුවකුට අපි කියන්නේ, ප්‍රමිතියට අනුව ගෙනෙන්නය කියන එකයි. ඒකත් එක්ක එවැනි මිල අඩු කිරීමක් කරන්න අපට පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා.

අපි ඉදිරියේදී නව තාක්ෂණය උපයෝගී කරගෙන මුහුදු රළ මගින් බලශක්තිය නිපදවීම වැනි වැඩ පිළිවෙළවල් කරගෙන යන්නත් බලාපොරොත්තු වනවා. මීට අවුරුදු එකහමාරකට, දෙකකට පමණ පෙර මේ රටේ විදුලි බලය ගැන කථා කරද්දී, වැඩිපුරම කථා වුණු මාතෘකාව වුණේ ගල් අඟුරු මිලදී ගැනීමයි.

මේ රටේ පත්තරවල මුල් පිටුවල ගියේ, මේ රටේ සජීවී රූපවාහිනී විවාදවල වැඩියෙන්ම කථා කළේ, වැඩියෙන්ම මඬ ගහගත්තේ, වෝදනා කරගත්තේ ගල් අඟුරු මිලදී ගැනීම ගැනයි. හැබැයි, අද ඒ ගැන කථාවක්වත් නැහැ. දැන් අපට අලුත් සැපයුම්කරුවන් 24දෙනෙක් ඉන්නවා. මීට කලින් අවුරුදු 5ක්, 6ක් එකම සැපයුම්කරුවායි හිටියේ. මොන ක්‍රමයට හෝ ඔහු ලවා ගල් අඟුරු සපයා ගන්නවා. එක්කෝ කැබ්නට් මණ්ඩලය තීරණය කරනවා, එක්කෝ උසාවියට යනවා, මොකක් හෝ ක්‍රමයක් යොදා ගන්නවා. හැබැයි, දැන් 24දෙනෙක් තරග වැදිලා ගල් අඟුරු සපයනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා උසාවි යන්නෙන් නැහැ, අඩුම ගණනේ අභියාචනාත් නැහැ. අපි සතුටු වෙනවා. මේක තමයි මේ රටේ රාජ්‍ය මිලදී ගැනීම් අතර දැවැන්තම මිලදී ගැනීම; වාර්ෂිකව රුපියල් බිලියන 60කට ආසන්න විශාල මිලදී ගැනීමක්. එවැනි මිලදී ගැනීමක් වෝදනාවක් නැතුව, අභියාචනා නැතුව 24දෙනෙකුගේ තරගයක් තුළින් අපි විවෘතව කරගෙන යනවා. වැදගත්ම දේ තමයි, ඒ මුළු ප්‍රමාණය ගැනීම තුළින් - ගරු මොහොමඩ් නව්වි මන්ත්‍රීතුමාත් සභාවේ ඉන්නවා - නොරොච්චෝලේ බලාගාරය සම්පූර්ණයෙන්ම ක්‍රියාත්මක වීම. එසේ ක්‍රියාත්මක වීම තුළ මේ රටට එක දවසකට ඉතිරි වන මුදල රුපියල් මිලියන 350ක්. සමහර කාලවල සති දෙක තුන එම බලාගාරය වහලා තිබුණා. එක දවසක් වහලා තැබුවොත්, මේ රටේ මිනිස්සුන්ගේ වියදම රුපියල් මිලියන 350යි. ගරු මොහොමඩ් නව්වි මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ කාලයේ මාස ගණන් වැහුවා. නමුත්, අද එහෙම වෙන්නේ නැහැ.

නොරොච්චෝලේ පරිසරය ගැන සමහරු කථා කරනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලා අපට උදව් කරනවා. අපි ඒ ගැනත් වැඩ පිළිවෙළක් යොදනවා. අපි දැන් ගේන්තේ ප්‍රමිතියෙන් යුතු ගල් අඟුරු ප්‍රමිතියෙන් යුත් ගල් අඟුරු ගෙනාවාම අළුවල තිබෙන දුටුලි ගතිය අඩු වෙනවා. ඒක, එක වාසියක්. ඊට අමතරව එම අළුවල වර්ග කිහිපයක් තිබෙනවා. "Fly ash" කියන වර්ගයේ අළු අපි ටෙන්ඩර් කැඳවලා මුදලට විකුණනවා. "Bottom ash" කියන වර්ගයේ සියලුම අළු තොග පාරවල්වල වැඩ සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ලබා දෙන්න අපි කථා කරලා තිබෙනවා.

ඊට අමතරව සුළඟ නිසා ඇති වන පීඩනය අපට විශාල බාධකයක්. එයට මුහුණ දීම සඳහා අපි ඔබතුමන්ලාත් එක්ක

ගිහිල්ලා මේ මාසය අවසන් වෙන්න ඉස්සෙල්ලා අපි අපේ wind barrier එක ආරම්භ කරනවා. එම නිසා අපි මේ හැම දෙයක් පිළිබඳවම අපේ අමාත්‍යාංශය, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය සහ අපේ අනෙකුත් ආයතන පිළිතුරු සොයාගෙන ඉදිරියට යන අවස්ථාවක් මේක. ඒ වාගේම ස්වභාවික ද්‍රව වායුවලින් විදුලිය නිෂ්පාදනය කිරීම පිළිබඳව අපට සිහිනයක් තිබුණා. මෙඟාවොට 625කට ආසන්න විදුලිය ප්‍රමාණයක් ස්වභාවික ද්‍රව වායු - LNG - මගින් නිෂ්පාදනය කිරීමේ හැකියාව අපට තිබෙනවා. නමුත් අපි ඒ වෙනුවට ඩීසල් පුච්චලා කරගෙන යන නිසා අපේ අවුරුද්දක අලාභය රුපියල් බිලියන 30ක් වෙනවා. LNG වෙනුවට ඩීසල් පාවිච්චි කරලා අපි වසරකට රුපියල් බිලියන 30ක් අලාභ විඳිනවා. හැබැයි, අපට අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ මේ සඳහා විසඳුමක් නැහැ. අපි පළමුවැනි LNG බලාගාරය සඳහා විවෘත ටෙන්ඩරයක් කැඳවලා ඉදිරි සතිය දෙක ඇතුළත එම ටෙන්ඩරය පිරිනමන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපට තිබෙන මිල ගණන් අනුව විදුලිය ඒකකය නිෂ්පාදන වියදම රුපියල් 14, 15, 16 වගේ අඩු මිලක තිබෙනවා. ඒ වාසියත් යන්නේ මේ රටේ ජනතාවටයි. ඒ වාගේම LNG පර්යන්තයක අවශ්‍යතාවත් අපට තිබෙනවා. දැන් අපට මෙඟාවොට 600 ගණනක් නිෂ්පාදනය කරන්න ඩීසල් ගහන්න වෙලා තිබෙන්නේ, අපට LNG terminal එකක් - පර්යන්තයක් - නැති නිසයි. පළමුවැනි වතාවට කැබ්නට් මණ්ඩලය කොරියාවෙන් අපට ලැබුණු යෝජනාවක් අනුමත කරලා තිබෙනවා, "ස්විස් වැලේන්ජ්" ක්‍රමයට තරගකාරී ලෙස මිල ගණන් කැඳවන්න. ඒකත් අපි දකින්නේ බලශක්ති ක්ෂේත්‍රයේ ජයග්‍රහණයක් හැටියටයි මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

කසළ කළමනාකරණය පිළිබඳව මේ රටට ලොකු ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. කසළවලින් මෙඟාවොට 40ක විදුලිය ප්‍රමාණයක් නිෂ්පාදනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය අද අපි ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. අපි ඒ සඳහා විශේෂ මිලක්, ඒකකයක් සඳහා රුපියල් 36ක් ගෙවනවා. ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් රුපියල් 23ක් සහ ඉතිරි රුපියල් 13 මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ගෙවනවා. එය, එක් පැත්තකින් මේ රටට විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන අතරේ පවතින ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයකට පිළිතුරු සෙවීමක්. ඒ වාගේම කෘෂි කර්මාන්තය සඳහා රාත්‍රී 10 සිට උදේ පාන්දර 5 වනතෙක් අඩු මිලට විදුලිය ලබාදීමේ ක්‍රමවේදයක් අපි මේ වන විට අලුතින් හඳුන්වා දී තිබෙනවා.

අපි ජාත්‍යන්තර සූර්යබල සංසදයේ සාමාජිකත්වය ලබාගෙන එය කැබ්නට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා අද දවසේ ඉදිරිපත් කළා. අපි බලාපොරොත්තු වුණේ, ඒ තුළින් ජාත්‍යන්තරය සමඟ වැඩි වැඩියෙන් සම්බන්ධ වෙන්න, සූර්ය බලය පිළිබඳව ඉගෙන ගන්න, අධ්‍යයනය කරන්න, ඔවුන්ගේ දැනුම බෙදාගන්න සහ අපට වඩාත් අවශ්‍ය, රටට වාසිදායක දේ ඒ තුළින් රටට ගෙන ඒමයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේම බලශක්ති සංරක්ෂණය ගැනත් කියන්න ඕනෑ. බලශක්තිය නිෂ්පාදනය වාගේම බලශක්ති සංරක්ෂණයත් වැදගත්. අපි මේ වෙනුවෙන් ජනාධිපති කාර්ය සාධක බලකායක් පිහිටව්වා. ඉදිරි වර්ෂ කිහිපය තුළ මෙඟාවොට 500ක් ඉතුරු කරන්නයි අපේ ඉලක්කය වෙන්නේ. දැන් නොරොච්චෝලේ බලාගාරය මෙඟාවොට 900ක් හදනකොට, මේ රටේ මේ විධියටම අවශ්‍ය දේ පරිහරණය කරමින් මෙඟාවොට 500ක් ඉතුරු කරන්න අපි බලනවා. අපට ඒක කරන්න පුළුවන්. අපේ සභෝදර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයා තමයි මේ ජනාධිපති කාර්ය සාධක බලකායේ සභාපතිවරයා. අපීන් පී. පෙරේරා මැතිතුමා බොහොම උනන්දුවෙන් එම කාර්යයේ යෙදෙනවා. අපි පළමු පියවරක් හැටියට LED bulbs ලෙස 100ක් ගෙනැල්ලා මේ රටේ LED bulbs භාවිතා නොකර කුඩා පාරිභෝගිකයාට මූලික ගෙවීමක් නොමැතිව ඒවා ලබා දෙනවා. ඔවුන් තවමත් ගෙඩි බල්බ් එක තමයි පාවිච්චි කරන්නේ.

අපේ මනු කියවන්නා හරහා තමයි අපි ගිහින් දෙන්නේ. LED bulbs පාවිච්චි කිරීම නිසා විදුලි පාරිභෝගිකයාට ඇතිවන ඉතිරියෙන් ඔහුගේ ඇඟට නොදැනෙන්න අපි ඉතිරි කරනවා. මේ රටේ විදුලි පාරිභෝගිකයාටත් ඉතිරියක් වෙලා, රටේ මුදලුන් ඉතිරි කරන වැඩ පිළිවෙලක් ඒ හරහා කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. මේ වනකොට ඒ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවලාත් ඉවරයි. ඒ වාගේම කාර්යක්ෂම උපකරණ භාවිතය ගැනත් වැඩ පිළිවෙලක් අපි මේ වනකොට සකස් කර තිබෙනවා, බලශක්ති සංරක්ෂණය හරහා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් බොහෝ අය විදුලි අර්බුදයක් පිළිබඳව කථා කරනවා. විදුලිය පිළිබඳ අභියෝග තිබෙනවා. අර්බුදය කියන වචනය මා පිළිගන්නේ නැහැ. අර්බුදයක් තිබෙනවා නම් විදුලිය කපලා, විදුලිය නැතිවෙලා සියල්ල ඇත හිටිනවා. එහෙම අර්බුදයක් නැහැ. නමුත් අභියෝග තිබෙනවා. හැබැයි ඒ අභියෝග සියල්ලටම පිළිතුරු සොයමින්, ජනතාවට අපහසුවක් නොවෙන්න අපි මෙය ඉදිරියට ගෙන යනවා. අපි කාලයක් තිස්සේ කථා කරපු හම්බන්තොට මෙගාවොට් 400 LNG බලාගාරය මේ වනකොට කැබිනට් මණ්ඩලය අනුමත කරලා ඉවරයි. ජපන් මෙගාවොට් 500 LNG බලාගාරය සහ ඉන්දියානු මෙගාවොට් 500 LNG බලාගාරය පිළිබඳව ඊළඟ කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්න සියල්ල සූදානම් කර තිබෙනවා. අනාගතයේදී මේ අභියෝග ජයග්‍රහණය කරමින් ඉදිරියට යන්න පුළුවන් කියන විශ්වාසය මට තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ඒ විතරක් නොවෙයි. මීට පෙර කථා කළ මන්ත්‍රීවරයකුත් සඳහන් කළ පරිදි අපේ ආයතනයේ වැටුප් විෂමතාව පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. එය හරියට තුල් බෝලයක් වාගෙයි. එක පැත්තකින් ලිහනකොට අනික් පැත්තෙන් පැටලෙනවා. හැබැයි ඒ තුල් බෝලය වැනි ප්‍රශ්නයක් අපි දැන් විසඳන්න ආසන්නයි. එය වැඩිදෙනකු සෑහීමකට පත්වන විසඳුමක්. මෙවැනි විසඳුමකදී සමහර විට සියලුදෙනාම සතුටු වන එකක් නැහැ. ඉදිරි සතිය හෝ සති දෙක ඇතුළත වැඩිදෙනෙක් -අතිබහුතරයක්- කැමැති වන විසඳුමකට අපට යන්න පුළුවන් කියන විශ්වාසය තිබෙනවා. මේ වනකොට කැබිනට් මණ්ඩලයටත් ඒ විසඳුම ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම කම්කරු, වෘත්තීය සමිති සබඳතා හා සබරගමු සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා ඒ සඳහා අපට විශාල සහයෝගයක් ලබා දුන්නා. ඒ පිළිබඳව එතුමාට මා ස්තූතිවන්ත වනවා. ජනාධිපතිතුමාත්, අග්‍රාමාත්‍යතුමාත් එයට මැදිහත් වුණා. ඒ තුළින් අපේ මණ්ඩලයේ තිබුණු විසඳිය නොහැකි යැයි කියපු වැටුප් විෂමතාව පිළිබඳ ප්‍රශ්නයට ඉදිරි සති දෙක, තුන ඇතුළත විසඳුමක් සොයා ගන්න අපට පුළුවන් වෙයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට එක විනාඩියක් විදුලිය නැති වුණොත්, විශාල වෝදනාවක් හැටියට ඒ පිළිබඳව කථා කරනවා. හැබැයි අපි මේ සියලුම අභියෝග මැද්දේ පැය විසිහතරම විදුලිය ලබා දෙනවා. දකුණු ආසියාවේ රටවල් දෙදෙනෙකු විදුලිය කප්පාදු කරන පැය ගණන් පිළිබඳව දැක්වෙන සටහනක් මා ගෙනාවා. මා හිතන හැටියට අපේ රටේ ජනතාව මේ පිළිබඳව දැන ගන්න එක හොඳයි. මෙය ඒ රටවලට සාමාන්‍ය දෙයක්.

ඇල්සනිස්තනය දිනකට පැය 4ක් විදුලිය කපනවාමයි. බංග්ලාදේශය දිනකට පැය 6 - 7 අතර ප්‍රමාණයක් විදුලිය කපනවා. ඉන්දියාවේ දිනකට පැය 4 - 6 අතර ප්‍රමාණයක් විදුලිය කපනවා. මාලදිවයිනේ දිනකට පැය 4ක් විදුලිය කපනවා. නේපාලයේ දිනකට පැය 7ක් විදුලිය කපනවා. පාකිස්තනයේ දිනකට කොපමණ පැය ගණනක් විදුලිය කපනවාද? පාකිස්තනයේ දිනකට පැය 12ක් විදුලිය කපනවා. ඒ කියන්නේ,

දවසින් භාගයක් විදුලිය නැහැ. හැබැයි අපි මේ සියලුම අභියෝග මැද්දේ විදුලි බිලත් එක ගණනක තබාගෙන විදුලිය කපන්නේම නැහැ. ඒ නිසාම සමහර විට මමත්, මගේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත්, මගේ අමාත්‍යාංශයේ සියලුම සහෝදර සේවකයන් දරන්නා වූ වෙහෙස පිළිබඳ පණිවුඩ යන්නේත් නැහැ. ඒ ඇයි? අපි ඒ කටයුතු කෙසේ හෝ කරනවා. මේවා වැඩි-වැඩියෙන් අධ්‍යයනය කළ යුතු, දැන ගත යුතු, කටිත්-කට යැවිය යුතු කාරණා හැටියට මා දකිනවා.

මේ අය වැය ලේඛනයේ විශේෂයෙන්ම තිබෙනවා, විදුලියෙන් ක්‍රියාත්මක කරන වාහන වැඩි ප්‍රමාණයක් ගෙන්වන්න කටයුතු කරනවාය කියලා. ඒ සඳහා වූ විදුලි ආරෝපණ මධ්‍යස්ථාන අපිත් ආරම්භ කරලා, පෞද්ගලික අංශයටත් වැඩි වැඩියෙන් ලබා දෙන්න අපි සූදානම්.

ඒ විතරක් නොවෙයි. ජාතික බලශක්ති ප්‍රතිපත්තියක් අපි සකස් කර තිබෙනවා. 2008 දී ප්‍රකාශයට පත් කළ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනය යාවත්කාලීන කරලා ඉදිරියේදී කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන්න මා බලාපොරොත්තු වනවා. එහිදී අපේ බලාපොරොත්තුව, 2050 දී පූර්ණ කාබන් හරණය කළ විදුලි නිෂ්පාදන වැඩ පිළිවෙලකට මේ රට ගෙන යන්නයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙවර අය වැය ලේඛනය ගැන ගරු මුදල් ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වන්න ඕනෑ. නිවාසවලටත්, නිෂ්පාදකයින්ටත් අඩු පොලියට විදුලිය ලබා දෙන්න රුපියල් මිලියන 5,300ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. එය ඉතාම වැදගත් සාධනීය පියවරක්. ඒ මුදලින් අපේ ඉලක්කය වන නිවාස දස ලක්ෂයක වහල සූර්ය බලාගාර බවට පත් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. අපේ ඉලක්කය 2030 වනකොට සූර්ය බලයෙන් මෙගා වොට් 1,000ක් නිෂ්පාදනය කිරීමයි. අපි බලාපොරොත්තු වන කාලසීමාවට කලින් මේ ව්‍යපෘති හරහා අපේ ඉලක්කයට ළඟා වන්නට පුළුවන් කියලා මා විශ්වාස කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කථාව පටන් ගන්නකොටම මම කිවවා, "අපට අර්බුදයක් නැහැ." කියලා. හැබැයි, අපට අභියෝග තිබෙනවා. 2016 වර්ෂය මුල් කාලයේ මේ රටේ එකවර විදුලිය බිඳවැටීම් දෙකක් ඇති වුණා. අපට තඩත්තුව පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් මතු වුණා. ඒ අවස්ථාවේ තිබුණු දැඩි උණුසුමටත් එක්ක මාර්තු, අප්‍රේල් මාසවල කලින් අවුරුද්දට සාපේක්ෂව සියයට දහයකින් විදුලිය ඉල්ලුම වැඩි වුණා. ඒ පිළිබඳව ඔබතුමන්ලාට මතක ඇති. ජලය තිබුණේ නැහැ. තඩත්තුව පිළිබඳ ප්‍රශ්න සහ බිඳවැටීම් තිබුණා. හැබැයි, අපි ඒ අභියෝගයට මුහුණ දුන්නා. පසුගිය අවුරුදු 10 තුළ අපේ ජලාශවල ජල මට්ටම සියයට 26 දක්වා අඩු වුණේ මේ අවුරුද්දේදී බව කියන්න ඕනෑ. අපේ තාක්ෂණ ශිල්පීන්ගේ කියමනක් තිබුණා, "දිනක විදුලිය නිෂ්පාදනයෙන් ප්‍රතිශතයක් හැටියට සියයට විස්සට වඩා ජල විදුලිය අඩු වුණොත්, අපේ රටේ විදුලි පද්ධතිය පවත්වා ගත නොහැක." කියලා. මෙහිදී අපේ පද්ධති පාලන මධ්‍යස්ථානයටත්, මේ රටේ ඉන්න උගත් ඉංජිනේරුවන්ට සහ ඔවුන්ගේ සහායකයින්ට මම ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. මොකද, මේ වාර්තා බිඳ හෙලමින් එකම මිනිත්තුවක්වත් විදුලිය කපන්නේ නැතිව අපට පුළුවන් වුණා මේ රටට විදුලිය දෙන්න. ඒ නිසා කවුරුවත් දන්නේ නැහැ ප්‍රශ්නයක් තිබුණා කියලා. මම කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළා, එම තත්වය මේ අවුරුද්දේදී ජුනි මාසය වනතුරු තිබුණොත් විදුලි බිල වැඩි නොකර අඛණ්ඩව විදුලිය ලබා දෙන්න විදුලිබල මණ්ඩලයට යන අමතර වියදම කියද කියලා. කියද වියදම? රුපියල් බිලියන 60ක්. මම කැබිනට් මණ්ඩලයට යෝජනා කළා, "එක්කෝ අපි ලබා ගන්නා ඉන්ධන සඳහා අය කරන බද්ද අය කරන්නේ නැතිව අපට ලබා දෙන්න. එහෙම

[ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා]

නැත්නම්, රුපියල් බිලියන 60 අපට ලබා දෙන්න." කියලා. කැබිනට් මණ්ඩලයේදී භාණ්ඩාගාරය එකඟ වුණා, "නැහැ, අපි රුපියල් බිලියන 60 දෙන්නම්." කියලා. හැබැයි, අපි විදුලිය කැපුවෙන් නැහැ; විදුලි බිල වැඩි කළෙන් නැහැ. ඒ වාගේම, භාණ්ඩාගාරය අපට ලබා දෙන්න එකඟ වුණු රුපියල් බිලියන 60ත්, රුපියල් බිලියන 6යි අපි ගත්තේ. රුපියල් බිලියන 54ක් රජයට ඉතිරි කරමින් අපි මේ ආයතනය කළමනාකරණය කළා. මේක අපි දැනගන්න අවශ්‍යයි.

සමහර අය කියනවා, හදිසි විදුලිය මිලදී ගැනීම -emergency power purchasing- ගැන. අපි ගත්තේ මෙඟවෙට් 60යි. ලෝකයේම විවෘත ටෙන්ඩරයක් කැඳවලා ඒකකයක් රුපියල් 29ට ගත්තා. ඒකත් මම කියන්න ඕනෑ. මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇමතිවරයාට අවශ්‍ය නම් බලයක් තිබෙනවා, හදිසි විදුලිය මිලදී අරගෙන පසුව කැබිනට් මණ්ඩලයට දැනුම් දෙන්න. අපි ඒක කළේ නැහැ. අපි ජාත්‍යන්තර විවෘත මිලදී ගැනීම් ක්‍රමයකටයි ගියේ. ඒ නිසා දැනට අපි විදුලිය ගන්නවාට වඩා අඩු මිලට හදිසි විදුලිය මෙඟවෙට් 60ක් අරගෙන තිබෙනවා. විදුලිය දෙන්න බැරි අවස්ථාවලදී තුළනය කරගන්න අපි පල්ලේකැලේටත් මෙඟවෙට් 20ක් දැමුවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසා රජයට කිසිදු අමතර වියදමක් දරන්න වුණේ නැහැ කියලා මම වගකීමෙන් කියනවා. ඒ වාගේම, පසුගිය 29වැනි දා රාත්‍රී 8.30 සිට රාත්‍රී 10.30 වෙනකොට අපේ පාරිභෝගිකයන් දසලක්ෂයකගේ විදුලිය විසන්ධි වුණා. ඒ විධියට විදුලිය විසන්ධි වුණේ දකුණු පළාතේ සහ බස්නාහිර පළාතේ කොටසකට ඇති වුණු සුළිසුළඟ නිසයි. දවස් කිහිපයයි ගියේ, අද වන විට එයින් සියයට අනුභවකට අපි නැවත විදුලිය දීලා ඉවරයි. ඒක අමාරු වැඩක්. නිවාස දසලක්ෂයක විදුලිය එකවර බිඳවැටුණාම කෙටි කාලයකදී නැවත විදුලිය ලබා දෙන්න අපහසුයි.

රීළඟ අභියෝගය තමයි, ඒ රාත්‍රියේ විනාඩි කිහිපයක් තුළ රටේ විදුලි ඉල්ලුම මෙඟවෙට් 1,000කින් අඩුවෙලා ගිය එක. ඒ තුළින් ඇතිවන අසමතුලිතතාව නිසා අපට තවත් වනාවක් පූර්ණ ඇඳිරියක් නිර්මාණය වෙන්න ඉඩ තිබුණා. හැබැයි, අපේ පද්ධති පාලන මැදිරියේ ඉන්න දක්ෂ ඉංජිනේරුවන් සියලුදෙනා එකතුවෙලා එම තත්ත්වය ඇතිවෙන්න ඉඩ දුන්නේ නැහැ. මේ ධනාත්මක දේවල් අපට එන්නේම නැහැ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ නිසයි මම මේවා නැවත නැවතත් කියන්නේ. එම නිසා "විදුලිය අර්බුදයක් තිබෙනවා. විදුලිය අර්බුදයක් තිබෙනවා." කියලා හැමදාම කියන අයට වගකීමකින් යුතුව කියන්න පුළුවන්, දැන් විදුලි අර්බුදයක් නැති බව. ඒ වාගේම, අපි විදුලිය බිල වැඩි කරන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම, Fitch Ratings කියන විදේශීය සමාගමකින් අපට "AAA" සහතිකය ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ සහතිකය අපි කාටවත් කියලා ගන්න එකක් නොවෙයි. අපි කාටවත් මුදල් ගෙවලා ගන්න එකක් නොවෙයි. ජාත්‍යන්තර ආයතනයකින් අපව ඒ තැනට වර්ගීකරණය කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි විදුලිබිල වැඩි කරන්නේ නැහැ, විදුලිය කපන්නේ නැහැ කියන පණිවුඩය සමස්ත රටේ ජනතාවටම කියන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මමත්, මගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමා ඇතුළු නිලධාරී මණ්ඩලයත්, LECO ආයතනයත්, මේ සියල්ලන් එක්ක එකතුවෙලා බොහොම සහෝදරත්වයෙන් වගකීමෙන් මෙම සභාවේදී මට ප්‍රකාශ කරන්න පුළුවන්, අපි විදුලි බිල වැඩි

කරන්නේවත්, විදුලිය කපන්නේවත් නැහැ කියලා. ඒ වාගේම, අපේ නියාමන ආයතනය වන මහජන උපයෝගීතා කොමිසමේ වාර්තාවක් පසුගිය දා නිකුත් වෙලා තිබුණා. එම වාර්තාවේ සඳහන් වෙලා තිබුණා, උමා ඔයත්, කුඩා ජලවිදුලි බලාගාරත්, මන්නාරම බලාගාරයත්, LNG 300ත් නියමිත දිනයේදී කළ නොහැකි වීම නිසා ඇතිවන පාඩුව කොපමණද කියලා. ඒක ඇත්ත. ඒක සංඛ්‍යා ලේඛන වශයෙන් සහ න්‍යායාත්මක වශයෙන් හරි. හැබැයි, අපේ රටේ යම් දෙයක් කරන්න ගියාම ඇතිවන ප්‍රශ්න මොනවාද කියලා ඔබතුමා දන්නවා.

මම ඒ සඳහා උදාහරණයක් කියන්නම්. බලන්න, මොරගොල්ල ජලවිදුලි බලාගාර ව්‍යාපෘතිය. එහි වැඩකටයුතු කරන්න අපි විශාල උත්සාහයක් ගන්නවා. හැබැයි, ගඩයා කියන මාළුවා ආරක්ෂා කිරීම වෙනුවෙන් අපිට ඒ මුළු ව්‍යාපෘතියම නවත්වලා, පරිසරවේදීන් එක්ක කටයුතු කරන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. එක දෙයක් ගැන විතරයි මම මේ කිව්වේ.

**ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි. ඔබතුමාට තව කාලය අවශ්‍යද?

**ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය මහතා**  
(மாண்புமிகு ரன்ஜித் சியம்பலாபிதியா)  
(The Hon. Ranjith Siyambalapatiya)  
මට තව විනාඩි 5ක් දෙන්න, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

රීළඟට, අද LNG 300 ගැන කථා කරනවා. ඒ දේවල් කරන්න නීත්‍යානුකූල රටාවක් තිබෙනවා. ටෙන්ඩරයක් කැඳව්වාට පසුව එහි තාක්ෂණික කමිටුවක් තිබෙනවා. එම තාක්ෂණික කමිටුවට පුළුවන් ඔවුන්ගේ අදහස් දක්වන්න කල් ඉල්ලන්න. අපිට ඒ එකක්වත් යටපත් කරගෙන ඒ දේවල් ලබාදෙන්න බැහැ. මේ රටේ තිබෙන නීති පද්ධතිය; රටේ තිබෙන සමාජ ක්‍රමය; රටේ තිබෙන ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය අනුවයි අපි කටයුතු කළ යුත්තේ. ජනතාවට ඕනෑ දෙයක් කියන්න පුළුවන්.

කුඩා විදුලි බලාගාර හැදීම ප්‍රමාදයි කියා අද කියනවා. දැනට හදන්න ඉතිරි වෙලා තිබෙන කුඩා විදුලි බලාගාර හැම එකක්ම ජනතාවගේ දැඩි අවධානයට ලක් වුණු ඒවායි. ඒවා හදන්න ගිය ගමන්ම පළමුවැනි ප්‍රශ්නය මතු වෙන්නේ පරිසරයත් එක්කයි. මිනිසුන්ව තලා පෙළා බලන්න ඒ කටයුතු කරන්න අපිට බැහැ. මේ ප්‍රමාදවීම පාඩුවක් තමයි. හැබැයි, ඒ ප්‍රමාදවීමට වග කියන්න ඕනෑ අපේ අමාත්‍යාංශයවත්, විදුලිබල මණ්ඩලයවත් නොවෙයි. එයට වග කියන්න ඕනෑ මේ තිබෙන රටාව; සමාජ ක්‍රමය; සාමාන්‍ය සිද්ධි. එම නිසා එවැනි අලාභයක් කෙනෙක් පෙන්වනවා නම්, ඒක න්‍යායාත්මකව නිවැරදියි; සංඛ්‍යාත්මකවත් නිවැරදියි. හැබැයි, ඒක ප්‍රායෝගිකව නිවැරදි නැහැ. එම නිසා එවැනි වාර්තා අපි ප්‍රවේශමෙන් පරිශීලනය කළ යුතුයි කියන කාරණය මම විශේෂයෙන් මතක් කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, ලංකා විදුලි පෞද්ගලික සමාගම, ශ්‍රී ලංකා සූනිත්‍ය බලශක්ති අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා පරමාණුක බලශක්ති මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා පරමාණුක බලශක්ති නියාමන සභාව සහ ලංකා ගල් අඟුරු සමාගම, ශ්‍රී ලංකා එනර්ජි (පෞද්ගලික) සමාගම ආදී වශයෙන් අපේ අමාත්‍යාංශයට අයිති ආයතන රාශියක් තිබෙනවා. මමත්, අපේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාත් මේ ආයතන සියල්ලම සම්බන්ධ කරගෙන බොහොම සහයෝගයෙන් වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා. මම ඒ කාරණය කියන්න ඕනෑ. අපිට ළඟදී හොඳ සහතිකයක් ලැබුණා. අපි සූර්යබල සංග්‍රාමයේ මෙඟවෙට් 100 සම්පූර්ණ කරලා උත්සවයක් පැවැත්වුවා. එම උත්සවයේදී අපේ

අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කීවවා, "එතුමාගේ දැක්ම අනුව අපේ අමාත්‍යාංශය මේ ඒකාබද්ධ වුණු ආණ්ඩුවේ -ප්‍රධාන පක්ෂ දෙක එකතු වුණු ආණ්ඩුවේ- ආදර්ශයක් හැටියට එන අමාත්‍යාංශයක්." කියලා. ඒක අපිට ලොකු ආඩම්බරයක්. අපි හැම අභියෝගයකදීම එකතු වෙලා කපා කරලා, ඒවාට මුහුණ දෙනවා. හැම සතියකම එකතු වෙලා, පැය කීපයක් කපා කරලා තමයි අපි මේ ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙන්නේ.

මේ ජනන සැලැස්ම හැදීමේදීත් සමහර අය විවිධ අන්තවල ඉන්නවා. "මේක විතරයි අවශ්‍ය. මේ කොටස විතරයි අවශ්‍ය. මේ කොටස බැහැ." කියා ඒ අය කියනවා. නමුත් මේ නිලධාරීන් එක්ක කපා කරලා, විද්වතුන් එක්ක කපා කරලා, මේ අවුරුදු දෙකට අපි විශාල දැනුමක් ලබාගෙන තිබෙනවා. ඒ සියල්ල එක්ක අපි සියලුදෙනා මේ දේවල් ගැන සාමූහිකව කල්පනා කරනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේ රටට අවශ්‍ය වන්නේ මිශ්‍ර ජනන සැලැස්මක්. ලෝකයේ හැම රටකම තිබෙන්නේ මිශ්‍ර ජනන සැලැස්මක්. ඒක රටක බලශක්ති සුරක්ෂිතතාවට සහ බලශක්ති පිරිවැයට ඉතාම වැදගත් වෙනවා. අපිට පරිසරය වැදගත්. පරිසරය වාගේම තරගකාරී ලෝකයේ වැදගත්ම දෙයක් තමයි විදුලිබිල. මේ දෙකම එකට එකතු කරගෙන, අධිශක්ති බලශක්තිය දෙන්නේ කොහොමද? මිශ්‍ර ජනන සැලැස්මක් ඒ සඳහා ඉතාම සුදුසුයි කියා අපි කල්පනා කරනවා. ජනාධිපතිතුමා ඒ සඳහා පත් කළ කමිටුව හැටියට අපි ඊළඟ කැබිනට් මණ්ඩලයට යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මේ රටේ විදුලිය ජනනය පිළිබඳ කාර්යයේදී එය අනාගතයට ඉතාම වැදගත් වන කටයුත්තක් වෙයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

මම මීට වඩා කාලය ගන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද අපේ අමාත්‍යාංශය ගැන විවිධ අදහස් ඉදිරිපත් වුණා; වැදගත් දේවල් අපිට පෙන්වා දුන්නා. ඒ පිළිබඳව අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා සියලුදෙනාටම මගේ විශේෂ ස්තූතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම අපිට විශේෂ ප්‍රශංසා හිමි වුණා. ඒකටත් මගේ විශේෂ ස්තූතිය පුද කරනවා. ඒ සියල්ල අතරේ, මගේ මතකයේ රැඳුණු එක් කාරණයක් තිබෙනවා. අපේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කියූ බොහෝ දේවල් මම සටහන් කරගත්තා. නමුත් අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන TNA එකේ අපේ සභෝදර මන්ත්‍රීතුමාගෙන් සටහනක් නැතිව මතක හිටින කාරණාවක් කියැවුණා. එතුමා දමිළ භාෂාවෙන් තමයි එය කීවේ. මම එහි පරිවර්තනයට සවන් දුන්නා. බොහොම ස්තූතියි, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. එතුමා කීවේ මොකක්ද? "ගරු ඇමතිතුමනි, මට ඔබතුමාට කියන්න විශේෂ දෙයක් නැහැ. අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ සියයට 99කට වඩා විදුලිය ලබාදී තිබෙනවා, මම ඔබතුමාට ස්තූති කරනවා." කියලා තමයි එතුමා කීවේ. ඒක මට මේ ගරු සභාවේදී ලැබුණු ඉතාම වැදගත්ම සහතිකයයි කියා මම කල්පනා කරනවා. "තැග්ගෙන් තැග්ග උතුම් තැග්ග." කියා අපේ පැරණි සිංහල කියමනක් තිබෙනවා. එය අනුගමනය කරමින්, මම මගේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා හරහා අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්ටත්, විදුලිබල මණ්ඩලයේ සහායකින්, සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා ඇතුළු නිලධාරීන්ටත්, රැ දොළහටත් ලයිට් කණුවලට නගින අපේ සභෝදරයන්ටත්, ලෙකෝ ආයතනය ඇතුළු අනිකුත් සියලුම ආයතනවල සභෝදරයන්ටත් මට ලැබුණු ඒ සහතිකය; එම ප්‍රශංසාව ලබා දෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කපා කරන්න අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්න වෙමින්, මගේ කපාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

Next, the Hon. Mohamed Navavi. You have five minutes.

[4.51p.m.]

ගරු මොහොමඩ් නවවි මහතා  
(மாண்புமிகு முஹமட் நவவி)  
(The Hon. Mohamed Navavi)

Thank you very much, Hon. Presiding Member, for giving me this opportunity to speak since both the Ministries now under discussion are closely connected with my Electorate. The Hon. Minister of Power and Renewable Energy was speaking about the Norochcholai Coal Power Plant and the problems related to it. I am proud to say that it adds 900 megawatts of power to the national grid.

About three years ago, we had a big problem with dust, black ash and white ash. The people in the vicinity of the Coal Power Plant were suffering. This was going on for years and years. Thankfully, once the Hon. Minister and the Hon. Deputy Minister took over, we had long discussions and finally, six months ago, we formed a committee to arrest this problem. The measures taken have been 50 per cent successful. The wind barrier has not been started yet, but the Hon. Minister was able to get the machines needed to reduce the formation of dust. I request the Hon. Minister and the Hon. Deputy Minister, both of whom are very active and they come to our area once in two to three months, let us expedite the balance work so that this problem will be solved once and for all. I am sure that both of you will help us. I am also in that committee and once a month, together with the GA, we meet. As the wind pattern changes by April or May, we must be able to finish that project by that time so that we would not have this problem. As you know, there are 17,000 acres of farmland and the crops get spoilt. Sometimes the farmers are unable to cultivate. Therefore, I request you to complete what we have started and hopefully, we will be able to finish it by next March.

I must also thank the Hon. Minister for giving a solar power plant to the Thalawila Church. It is very successful. Since the Norochcholai Coal Power Plant in our area generates 900 megawatts, I hope you will give more help to other religious places in our area also - temples, churches and mosques.

I am sure that you remember that we went to the Muhaththuvararam village - both the Hon. Minister and the Hon. Deputy Minister came - and started a solar power project. Thereafter, I took you by boat across the lagoon. You were very helpful in giving that area a high tension line and the people there got electricity. There are some other villages surrounding Muhaththuvararam where hotels are coming up. You had visited the area and you have plans to extend the high tension line. I think it would be better if you could do that quickly since hotels are coming up in that area and if we have electricity, it would be useful for everybody.

Then, I have one other small problem. The Coal Power Plant is in Norochcholai. But, I am sorry to say that unfortunately - this is not your mistake, Hon. Minister - there are only a very few people from Puttalam working there. We proudly say that the Norochcholai Coal Power Plant is in Puttalam, but there are so many





நிர்மாணிக்கும் வேலைத்திட்டமும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதையிட்டு, முல்லைத்தீவு மாவட்ட மீனவர்கள் சார்பாக மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதேபோன்று கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் நிதி ஒதுக்கீட்டில் செம்மலை கடற்கரை வீதி, செல்வபுரம் இறங்குதுறை வீதி, குழுமுனைக் கடற்கரை வீதி ஆகியவற்றின் வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டதையிட்டும் தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

அதேபோன்று முல்லைத்தீவு மாவட்ட மீனவக் குடும்பங்களின் கஷ்ட நிலையை அறிந்து கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் "பியவர பியச" திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 100,000 நிதி, வீட்டுத் திருத்தத்திற்கு மானியமாக வழங்கப்பட்டுள்ளதும் பாராட்டத்தக்க விடயமாகும். அதேபோன்று, சுனாமிப் பேரலை ஏற்பட்டதனாலும் நாட்டில் ஏற்பட்ட அசாதாரண வானிலை காரணமாகவும் நந்திக்கடல் குப்பைகூளங்கள் நிறைந்து காணப்படுகின்றது. அதனைத் துப்புரவு செய்து, ஆழப்படுத்தித் தருமாறு தங்களைக் கேட்டுக்கொள்வதுடன், நாயாறு முகத்துவாரத்தில் கோடைக் காலங்களில் மணல்பிட்டி காணப்படுவதால் அதனை அகற்றத் தங்களுக்கு அமைச்சினூடாக நடவடிக்கை எடுக்குமாறும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் இதுவரை மீன்பிடித் துறைமுகமொன்று இல்லாது காணப்படுவதால் மீனவர்கள் பல அசௌகரியங்களுக்கு உள்ளாவதாகத் தெரிவித்திருக்கின்றனர். ஆகவே, முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் பொருத்தமான இடத்தைத் தெரிவுசெய்து, அங்கொரு துறைமுகத்தை அமைத்து அம்மாவட்டத்தில் உள்ள மீனவர்களின் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வினைப் பெற்றுக்கொடுக்குமாறு தங்களைக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

வெளிமாவட்ட மீனவர்கள் அங்கு வந்து வெளிச்சம் பாவித்து மீன்பிடி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதாலும் தடைசெய்யப்பட்ட மீன்பிடி முறைமைகளை மேற்கொள்வதாலும் உள்ளூர் மீனவர்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகின்றனர். ஆகவே, தடைசெய்யப்பட்ட மீன்பிடி முறைமைகளைத் தடைசெய்வதுடன், அவற்றைப் பயன்படுத்துவோருக்கு எதிராக உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் இந்திய மீனவர்கள் நவம்பர் மாதம் தொடக்கம் ஜனவரி மாதம் வரை மீன்பிடிப் பருவ காலங்களில் 'றோலர்' படகுகளின்மூலம் அத்துமீறி மீன்பிடித்துச் செல்கின்றனர். இதனால் வட மாகாண மீனவர்கள் பெரிதும் அசௌகரியங்களுக்கு முகம்கொடுத்து வருகின்றனர். தொடர்ந்தும் இவ்வாறான சம்பவங்கள் நடைபெறுவதால் உடனடியாக உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, மன்னார் மாவட்டத்தில் முழு மீனவர்களையும் பிரதிநிதித்துவப் படுத்துவது அவர்களது மாவட்டச் சங்கமும் மாவட்டச் சம்மேளனமுமாகும். இதுவரை காலமும் இந்த இரண்டு அமைப்புகளுக்கும் காரியாலயம் இல்லாமை பெரும் பாதிப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இவர்களுக்கான காரியாலயம் அமைப்பதற்கான காணி இருந்தும் காரியாலயம் அமைக்கப் படாததனால், அதற்கான நிதி ஒதுக்கீட்டைப் பெற்றுத்தருமாறு கேட்டுக்கொண்டுள்ளனர். ஆகவே, அடுத்த ஆண்டு நிதி ஒதுக்கீட்டின்மூலம் இந்தக் காரியாலயத்தை அமைப்பதற்காக 20 மில்லியன் ரூபாய் நிதியினை ஒதுக்கித் தருமாறு தங்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மீன்பிடியைப் பிரதான தொழிலாகக் கொண்டுள்ள மீனவர்கள் ஒரு வருடத்திற்கு 6 மாத காலங்களில்தான் தமது மீன்பிடியை முழுமையாக மேற்கொள்கின்றனர். பருவகால மாற்றத்தாலும் அசாதாரணமான வானிலை மாற்றம் காரணமாகவும் குறிப்பிட்ட காலங்களிலேயே மீன்பிடித் தொழிலை மேற்கொள்வதால், இம்மாவட்ட மீனவர்கள் ஓர் அங்குல சுருக்குவலையை ஒக்டோபர் முதல் ஏப்ரல் மாத காலம்வரை பாவிக்க அனுமதியைப் பெற்றுத்தருமாறு கேட்டுக்கொண்டுள்ளனர். ஓர் அங்குல சுருக்குவலையைப் பாவிப்பதால் சாளை, சூடை போன்ற சிறிய மீன்கள் மாத்திரம் பிடிக்க முடியும் என்பதால், மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தைக் கருத்திற்கொண்டு, மேற்குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு இந்த அனுமதியை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக் கொள்வதோடு, இரவு நேர அட்டை குளிப்பவர்களுக்கும் இதே காலகட்டத்தில் அதற்கான அனுமதியை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, அண்மையில் யுத்தத்தினாலும் இயற்கை அனர்த்தங்களினாலும் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களுக்கு மீன்பிடித் திணைக்களத்தினூடாக நட்டஈடு வழங்க விண்ணப்பம் கோரப்பட்டிருந்தது. அவற்றில் 35 மீனவர்களின் விண்ணப்பங்கள் தெரிவுசெய்யப்பட்டு, கொடும்பிலுள்ள தலைமைக் காரியாலயத்திற்கு கடந்த ஜூலை மாதமளவில் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்படுகின்றது. எனவே, அவற்றை விரைவில் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, அண்மையில் நாட்டில் ஏற்பட்ட பெற்றோல் தட்டுப்பாட்டுப் பிரச்சினைக்கு விரைந்து தீர்வைப் பெற்றுத்தந்தமைக்கு, கௌரவ பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் அர்ஜுன ரணதுங்க அவர்களுக்கு நன்றியையும் பாராட்டுக் களையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அவர் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன ஊழியர்களுக்கும் பொதுமக்களுக்கும் நேரடியாகத் தமது பிரச்சினைகளைத் தெரிவிக்கச் சந்தர்ப்பத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தமையானது, ஊழியர்கள் மனதில் ஒரு மாற்றத்தை உண்டுபண்ணியுள்ளது. அமைச்சர் அவர்கள், இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் தனியார் மயப்படுத்தப்படமாட்டாது என்றும் அதனைத் தொடர்ந்தும் அரசு உடைமையாக வைத்திருப்பதில் தான் உறுதியாக இருப்பதாகவும் தெரிவித்திருப்பது வரவேற்கத்தக்க ஒரு விடயமாகும். அதுமட்டுமல்லாது, இம்முயற்சி இந்நாட்டு மக்களுக்குப் பெரும் நன்மை பயக்கும் என்றே நாம் கருதுகின்றோம்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, இந்த வரவு செலவுத் திட்டத்தில் "மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களுக்கான மீள்வலுவூட்டல் நிலையங்கள் நாடளாவிய ரீதியில் நிறுவப்படும்" என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது காலத்தின் தேவையாகும். அதேபோல, தற்போது நடைமுறையிலுள்ள எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மற்றும் புதிய எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களை உருவாக்குதல் என்பன தொடர்பில் சரியான ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, அதன் அடிப்படையில் ஒழுங்கான விதிமுறைகள் மற்றும் தரநிர்ணயத்துடன் கூடியதாக இவை எதிர்காலத்தில் முன்னெடுக்கப்படவேண்டும். குறிப்பாக, எரிபொருள் நிலையமொன்றுக்கு மிக அண்மையில் இன்னுமோர் எரிபொருள் நிலையத்துக்கு அனுமதி வழங்கப்படுவதைத்

[ஓர் கை. காடர் மச்தான் மஹா]

தவிர்த்து, அவற்றைப் பொருத்தமான இடங்களில் அமைப்பதற்குரிய ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படவேண்டும். 2014 - 2015ஆம் ஆண்டுக் காலப்பகுதியில் எரிபொருள் நிரப்பு நிலையம் தொடர்பில் மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வினை அடிப்படையாகக்கொண்டு முன்வைக்கப்பட்ட பரிந்துரைகளில் இவ்விடயம் குறிப்பிடப் பட்டுள்ளது. அதாவது, எரிபொருள் நிலையங்களை அமைக்கும் போது, இரண்டு நிலையங்களுக்கு இடையிலான தூரம், பாவனையாளர் கேள்வி - நிரம்பல், சூழலியல் பாதிப்பு போன்ற விடயங்களுடன், பொதுவான மக்கள் அறிவிப்பை அடிப்படையாகக்கொண்டு, வெளிப்படைத் தன்மையுடனேயே அவற்றின் அமைவிடம் தெரிவுசெய்யப்படவேண்டும் எனப் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, இந்த விடயம் எதிர் காலத்தில் -

**ஓர் மூலாசனார்டு மன்திரிமதி**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
Hon. Member, please wind up.

**ஓர் கை. காடர் மச்தான் மஹா**  
(மாண்புமிகு கா. காடர் மஸ்தான்)  
(The Hon. K. Kader Masthan)  
மூலாசனார்டு ஓர் மன்திரிமதி, நவ மீதின்துவன் டென்த.

எனவே, எதிர்காலத்தில் புதிய எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களை அமைக்கும்போது அல்லது அதற்கு அனுமதி வழங்கும்போது இந்த விடயம் கவனத்தில் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் செயற்படும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனக் கிளைகளில் ஊழியர் பற்றாக்குறை காணப்படுகிறது. எனவே, அதனை நிவர்த்திப்பதற்காக அந்தந்தப் பிரதேசத்தில் இருக்கின்ற படித்த இளைஞர், யுவதிகளுக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்கி, அவர்களின் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்குமாறும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அத்துடன், அண்மையில் ஏற்பட்ட பெற்றோல் தட்டுப்பாடு போன்ற சூழ்நிலைகள் இனிமேலும் ஏற்படாமலிருக்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறும் கேட்டுக்கொண்டு, எனக்கு உரையாற்ற நேரத்தை ஒதுக்கித்தந்த கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினருக்கு நன்றி தெரிவித்து, விடைபெறுகின்றேன்.

[ஈ.ஊ. 5.10]

**ஓர் சூஜித் சங்ஜய பெரேரா**  
(மாண்புமிகு சுஜித் சங்ஜய பெரேரா)  
(The Hon. Sujith Sanjaya Perera)  
மூலாசனார்டு ஓர் மன்திரிமதி, ஓராம வுடன்த் ஈமாதாஊ கிபசக வுச ஸீரீச விவாடசு ஓருதனா ஈபசுபாவேடி ரீஓ சஸின்தஓ விமஓ ஈபசுபாவ சலசா டீம பிளிடெவ ஓடுவமஓம ஓதே ச்நுகிச சலமூ கஓஓம பிடுமதவஓ.

மே ரவெ சனாவஓ ஓராம வுடன்த் ஈமாதாஊகி வன விடூலிவ ஓ சூநர்சனாகிச ஓலஓகி ஈமாதாஊகி சஸின்தஓம மே ஈபசுபாவேடி மஓ விவன கிபசக கிசன்த கஓமுகிச.

மூலாசனார்டு ஓர் மன்திரிமதி, விசேசயெத்ம மே ஈமாதாஊகி சபூ கிச ஈபூரூடூ டேக, துன துலூ ஓலஓ ஓந்த பூகிச

பிளிடெவ மஓ மே ஈபசுபாவேடி கஓப கரன்த ஓநஓ. மே ரவெ சனாவஓ விடூலி ஓலச ஓலஓ டீம சடஓ ஈபூரூடூ 60, 70 கால சிமாவகி ஓந விலஓ நிபூசஓ பூசந், மே ரவெ சனாவஓகி சிசயஓ 20கி விநர சபூகிச காலசே விடூலிச தஓமுகிவிசி கிடுசே. விசேசயெத்ம மே சாகிச ஈசந்ஓடு பிடுபுவஓ ஓந்தஓஓ சசேசே, சனாபிசகிதமஓகி, ஈமாதுகிதமஓகி மேஓயவிமேந் வர்நலஓ விடூலிவ ஓ சூநர்சனாகிச ஓலஓகி ஈமாதாஓ ரஓகி சிசஓலஓபிடுச முகிதமஓ, கிசேர்சஓ ஈமாதாஓ ஈசந் பி. சேரேரஓ முகிதமஓ ஈதூபு ஈ கார்டு மசுடிலச சபூ கிச கால சிமாவ துலூ விசேச கஓபவிமகி கலஓ.

ஈதூந்லஓகி சஓகலேசயகி பூசஓ, "ரஓம பிளூசி - ஈபூரூ ஓலஓ" கிசன வுடிசஓத. ஈ வுடிசஓத யஓநே ஓகாவே சஓம கௌகூஓம வஓதே விடூலிச ஓலஓ டென்த கஓபூத கரலஓ கிடுவனவஓ கிசன பக மே ஈபசுபாவேடி சந்நேர்சயெத் மநகி கரன்த ஓநஓ.

மூலாசனார்டு ஓர் மன்திரிமதி, மம கிசேர்சனச கரன கஓலேட டிசுநிககச ஓந்நஓந், விடூலிச ஓலஓ குகிம சடஓ ஈ டிசுநிககசே ஓலஓ டெனகி ஈசேசகாவேந் கிடுசஓ. ஈ பூடேஓடுல கிடுவன ஓசகரனஓ பககி விடூலிச ஓலஓ குகிம ஈ ஈயஓ சிசினயகி விலஓ நிபூசஓ ஈபசுபாவகி நஓசி மே சஓகலேசய யஓநே ஈ ஈயஓ விடூலிச ஓலஓ டென்த கஓபூத கலே கிசன பக மே ஈபசுபாவேடி ஈபி ச்நுகி பூர்வகி சிசின கரன்த ஓநஓ. மே கால வகவஓதூப துலூ நவந் ஓலஓ ஓந்த பூகிசகி நஓசி, ஓர் ஈமாதாஓகி, ஈமாதாஓகிசே முகித விமேந் ஈமலகி சிடிஓசுபஓன சடஓ சூர்ச கௌச ஓலஓ டீம. ஈ துலூ விநஓர்சஓன சடஓ ஓலஓ சேவசகி சபூ கிச கால சிமாவ துலூ சிடிஓ பூசஓச கிசன பககி மே ஈபசுபாவேடி ஈபி ஓலஓ பூர்வகி சிசின கரன்த ஓநஓ.

மூலாசனார்டு ஓர் மன்திரிமதி, ஈசே சனாவஓ விடூலிச ஓலஓ டீமேடி சலஓந் சாலன ஈயநனந் விஓல வுடி கஓஓசகி கரலஓ கிடுவனவஓ. விடூலிச ஓலஓ டென கஓஓ சலஓந் சாலன ஈயநன விசின விடூலி கஓபூலஓ விடூலி ஓலஓ சவி கரனவஓ. ஈ விடூலி ஓலஓ டிவச பூரஓ டுலேவி கிடுவ கிசஓ விஓல நஓசினகி சிடிஓ வௌவஓ. ஓகாவ விடூலிவ மசுடிலச, ஈதஓகி ஈயந் மே சஸின்தஓயெந் கிரன்தரஓசெந் டுதூபந் கலஓ பூசந், சலஓந் சாலன ஈயநன ஈவஓ கிசினகாரசே நஓந் து கரன்தே நஓக. ஈ விடூலி ஓலஓ கிவஓ டும்தனஓ கஓபூத கரன்தே நஓகி ஈபசுபாவ ஈபி டுகிவஓ.

மூலாசனார்டு ஓர் மன்திரிமதி, மம மே ஈபசுபாவேடி விடூலிவ ஓ சூநர்சனாகிச ஓலஓகி ஈமாதாஓகிசே ஈபிடுவஓ மே காரசஓச கௌரகி யஓமூ கரன்த கஓமுகிச. விடு ஓலஓ சவி கரலஓ சனாவஓ சேவச ஓலஓ டெனவஓ வஓதே, மே விடூலி ஓலஓ கிசமீந விலஓவிஓ டுலேவந், கிசமீந விலஓவிஓ கிவஓ டும்தனந் சலஓந் சாலன ஈயநன டுதூபந் கர ஈ சடஓ வுடி பிடுவலகி கிசந்மக கலஓ நஓ ஓலஓ கிசலஓ மம ஈபஓச கரனவஓ. ஈ துலூ விஓல விடூலிச நஓசினகி ஈபஓ ஈபம கர ஓந்த பூபந்மஓ ஓடுவனவஓ கிசன பககி மம மே ஈபசுபாவேடி கிசன்த ஓநஓ.

மூலாசனார்டு ஓர் மன்திரிமதி, சஓம விடூலிச ஓலஓ டீமே வுடிசஓத யஓநே பூசந், நவந் சிசயஓ பககி டெககி விநர வஓதே பூலஓசகஓ விடூலிச ஓலஓ டீமஓ ஈபஓபூதஓவகி கிடுவனவஓ. ஈ, மம கலூந் கிசபூ ஓசகரனவ கிசஓ. விடூலிச ஓலஓ டீமேடி கஓபூ ஓதன யஓம ஓ சஸின்தஓலஓ ஓலஓ டீமஓ கிடுவன ஈதஓகி ஈபஓபூதஓ கிசஓ நவந் சிசயஓ பககஓ, டெககஓ வஓதே பிடுசகஓ விடூலிச ஓலஓ டீமே ஈபஓபூதஓவகி கிடுவனவஓ கிசன பக ஈபி மநகி கரன்த ஓநஓ. ஓர் ஈமாதுகி, ஈ சடஓ கிடுவன ஓலஓகி பூசினச மேச. ஈ கலூ சகிந சஓ ஓசகர பூடேஓடுல கிவஓசஓலஓ

කොන්ක්‍රීට්වලින් හදුන්වන විදුලි කණු ලබා දීමේදී අපහසුතාවක් තිබෙනවා. මේ කාල සීමාව තුළ විදුලිබල මණ්ඩලයට ලී කණුවල විශාල හිඟයක් තිබෙනවාය කියන එක අපට ලැබෙන තොරතුරු අනුව දැන ගන්නට තිබෙනවා. මම ඉල්ලා සිටිනවා, ඒ සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කරන්න කියලා. විශේෂයෙන්ම ලී කණුවල හිඟයක් තිබෙනවා නම්, ඒ හිඟය මහ හරවාලා ඉතුරු වෙලා තිබෙන සියයට එකක, දෙකක පිරිසටත් විදුලිය ලබා දීමේ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීමක් මේ අවස්ථාවේදී කරන්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල සමාගම සම්බන්ධවත් පුංචි පැමිණිල්ලක් කරන්න තිබෙනවා. නුගේගොඩ ප්‍රදේශයේ මගේ දොති පිරිසක් ඉන්නවා. නිරන්තරයෙන් ඒ අයගෙන් පැමිණිල්ලක්, මැසිවිල්ලක් තිබෙනවා, නුගේගොඩ, කන්දෙවත්ත, ගංගොඩවිල ප්‍රදේශවල විදුලිබල සමාගම මගින් කරන නඩත්තු කටයුතුවලදී කලින් දැනුම්දීමක් කරන්නේ නැතුව හදිසියේම විදුලිය විසන්ධි කරනවා කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හදිසියේ විදුලිය ඇණහිටීම තුළින් ඒ ප්‍රදේශවාසීන් විශාල අපහසුතාවලට පත්වෙනවා; වෙළෙඳ ව්‍යාපාරිකයන් අපහසුතාවට පත් වෙනවා. ඒ නිසා කලින් දැනුම් දීමක් කරලා මේ නඩත්තු කටයුතු කරනවා නම් පහසුවක් ඇති වන බව ඒ අය ප්‍රකාශ කර තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ ගැන අවධානය යොමු කරන්න කියලා මේ අවස්ථාවේ මම ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි.

අනෙක් කාරණාව තමයි, නඩත්තු කටයුතු කිරීමේදී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයට තිබෙන අඩුපාඩු සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කරන්න කියලා ඉල්ලීමක් කර තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ඒ සඳහා අවශ්‍ය රථවාහන ඉතාම අලලත් තත්ත්වයේයි තිබෙන්නේ. ඒ නිසා අලුතින් රථවාහන ලබා ගැනීමටත්, විදුලි පාරිභෝගික මධ්‍යස්ථානවලට අවශ්‍ය වාහන ලබා දීමටත් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා මම අමාත්‍යාංශයෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය වාගේම ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ගැනත් කථා කරන්න ඕනෑ. අද රටේ විශාල මතයක් ගොඩනැගිලා තිබෙනවා, ප්‍රවාහන පහසුකම් සපයන බස් රථවලටත්, ටීපර් රථවලටත් යොදන ඩීසල්වලට භූමිතෙල් කළවම් කරලා බෙදා හැරීමේ ව්‍යාපාරයක් ක්‍රියාත්මක වෙනවාය කියලා. ඒ සම්බන්ධයෙන් ලොකු මැසිවිල්ලක් තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රජය භූමිතෙල් සඳහා සහනාධාරයක් දීලා තිබෙන්නේ දුගී දුප්පත් ජනතාව වෙනුවෙන්. නමුත් මේ අය මේ සහන අයථා ලෙස පාවිච්චි කිරීම නිසා රටේ ජනතාවටත් පරිසරයටත් ලොකු හානියක් සිද්ධ වන තත්ත්වයක් උදාවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ සම්බන්ධව සොයලා බලන්නය කියලා මම විශේෂයෙන්ම ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. රජයෙන් ලබා දී තිබෙන මේ සහනාධාරය අයුතු ලෙස ලබා ගැනීම සඳහා අවස්ථාව උදා කර දෙන්න එපා කියන ඉල්ලීම කරන්න කැමැතියි.

පොදුවේ ගත්තාම ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේත්, ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේත් කටයුතුවල ප්‍රගතියක් තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ප්‍රගතිය වෙනුවෙන් එම අමාත්‍යාංශයට මගේ ස්තූතිය පිරිනමන්න කැමැතියි. අවසාන වශයෙන් ගරු ඇමතිතුමාටත්, ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාටත්, අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරී මහත්වරු ඇතුළු ඒ ආයතන ප්‍රධානීන් සියලු දෙනාටත් අපේ ගෞරවණීය ස්තූතිය පිරිනමනවා. මේ අවුරුදු දෙක තුළ ලබා

දී තිබෙන ප්‍රගතිය පිළිබඳවත්, ජනතාවට ලබා දුන් සහන පිළිබඳවත් ස්තූතියක් වෙනවා. ඉදිරි කාලය තුළ මේ වැඩ කටයුතු කරන්න ගරු ඇමතිතුමාටත් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඇතුළු ඒ අමාත්‍යාංශයේ සියලු නිලධාරී මහත්වරුන්ට ශක්තිය, ධෛර්ය වාසනාව ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු පායලී වම්පික රණවක ඇමතිතුමා [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු සිසිර කුමාර අබේසේකර මන්ත්‍රීතුමා [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු සෙස්සිඩි අලි සාහිර් මවුලානා මන්ත්‍රීතුමා [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගර අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමා

[අ.හා. 5.18]

**ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා (ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා)**

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க - பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர்)  
(The Hon. Arjuna Ranatunga - Minister of Petroleum Resources Development)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ජනතාවට ඉතා සමීප අමාත්‍යාංශ තුනක වැය ශීර්ෂ සාකච්ඡා කරන අවස්ථාවේ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා හැටියට එම අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් වචන ස්වල්පයක් කථා කරන්නට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතියක් වෙනවා.

ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් මගේ පෞද්ගලික මතය නම්, රජය තීරණය කරන්න ඕනෑ මේ අමාත්‍යාංශ පරිපාලනය කළ යුත්තේ කොයි විධියටද කියලා. මේ ආයතන ලාභ ලබන ආයතන බවට පත් කරනවාද, එහෙම නැත්නම් ජනතාවට ලාභ ලබා දීමේ ආයතන බවට පත් කරනවාද කියලා රජය තීරණය කරන්න ඕනෑ. මම හිතන විධියට ඒකට ගරු රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමාත් මා එක්ක එකඟ වෙයි. විශේෂයෙන්ම අපේ අමාත්‍යාංශවල, අපේ ආයතනවල ප්‍රධානම අරමුණ හැටියට මම දකින්නේ, මේ ආයතනවලට ලැබෙන මුදලට වඩා, මේ රටේ මහජනතාවට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබා දීමයි.

2015දී අපි මේ අලුත් ආණ්ඩුව හදුන්වෙලාවේ ඛනිජ තෙල් මිල අඩු කළ බව තමුන්නාන්සේලා දන්නවා. මේ රටේ මහජනතාවට අවශ්‍යවෙලා තිබුණ ඛනිජ තෙල් මිල අඩු කිරීම කළේ ලේසි පහසු ක්‍රමවේදයකට නොවෙයි. විශේෂයෙන්ම පෙට්‍රල් 92 කාණ්ඩය ලීටරයක් රුපියල් 150 සිට රුපියල් 117 දක්වා රුපියල් 33කින් අඩු කළා. පෙට්‍රල් 95 කාණ්ඩය ලීටරයක මිල රුපියල් 158 සිට 128 දක්වා රුපියල් 30කින් අඩු කළා. ඔටෝ ඩීසල් ලීටරයක මිල රුපියල් 111 සිට රුපියල් 95 දක්වා රුපියල් 16කින් අඩු කළා. සුපර් ඩීසල් ලීටරයක මිල රුපියල් 133 ඉදලා රුපියල් 110 දක්වා රුපියල් 23කින් අඩු කළා. ඒ වාගේම, භූමිතෙල් ලීටරයක මිල රුපියල් 81 සිට රුපියල් 44 දක්වා රුපියල් 37කින් අඩු කළා. නමුත් තමුන්නාන්සේලා හැම දෙනාම දන්නවා, අද වන විට ලෝක වෙළෙඳපොළේ ඛනිජ තෙල් මිල ඉහළ යෑමක් පෙන්නුම් කරන බව. පසු ගිය කාලයේ ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම අපෙන් ඉල්ලීමක් කර තිබුණා, තෙල් මිල වැඩි කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් තිබෙනවා, ඒ ගැන අවධානය යොමු කරලා තෙල් මිල වැඩි කරන්න කියලා.

[ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

නමුත් ජනාධිපතිතුමාත්, අගමැතිතුමාත්, විශේෂයෙන් රජයක් හැටියට අපි මෙයට එකඟ නොවන එක හේතුවක් තිබෙනවා. මිල සූත්‍රයක් ගෙනැවිත් තෙල් මිල ඉහළ දමන්න ගියොත්, ඒ බරත් නැවත වරක් මහජනතාව වෙත පවතින ක්‍රමවේදයක් හැඳෙන එකයි වෙන්නේ. එම නිසා තමයි මේ ක්‍රමවේදය ටික කාලයක් ගෙන යන්නට ඉඩ දෙන්නය කියා අපි ඉන්දියන් තෙල් සමාගමෙහුන් ඉල්ලා සිටියේ. ඒ ආයතනය පැත්තෙන් බැලුවාම, පෞද්ගලික ආයතනයක් හැටියට ලාභ ලබන්න අවශ්‍ය නිසා ඒ ඉල්ලීම් සමහරවිට සාධාරණ වෙන්න පුළුවන්. නමුත් අපි රජයක් හැටියට එම තීරණය අරගෙන තිබෙන්නේ, ඉදිරියේ දී එන මැතිවරණයක් බලාගෙන නොවෙයි. මහජනතාවට මෙයින් පැටවෙන බැර වැඩිවෙන ක්‍රමවේදය නවත්වන්නයි.

2017 ජනවාරි සිට ඔක්තෝබර් දක්වා කාලය තුළ ඉන්ධන අලෙවිය ගැන සලකා බැලුවිට, ඔක්තෝබර් 92 පෙට්‍රල් ලීටරයකින් සංස්ථාව රුපියල් 10.74ක පාඩුවක් ලබනවා. ඒ වගේම ඔක්තෝබර් 95 පෙට්‍රල් ලීටරයකින් රුපියල් 9.88ක් පාඩු ලබනවා. ඔටෝ ඩීසල් ලීටරයකින් රුපියල් 2.98කින් පාඩු ලබනවා. භූමිතෙල් ලීටරයකින් දළ වශයෙන් රුපියල් 26.80ක් ලාභ ලබනවා. මෙසේ පාඩු ලබා ගෙන තිබියදී තමයි අපි තීරණයක් අරගෙන තිබෙන්නේ, මිල සූත්‍රය දැනට පැත්තකින් තියලා, මිල මේ විධියට ක්‍රියාත්මක කර ගෙන යන්න.

2015 වර්ෂයේ දී ඛනිජ තෙල් සංස්ථාවේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 20.6ක් වී තිබුණා. 2016 වර්ෂය වන විට අපිට ලැබෙන්නට තිබෙන දේවලුත් එක්ක ඒ සියල්ලම එකතු කළාම 2016 වර්ෂයේ දී බිලියන 43ක ලාභයකුත්, අද වනවිට රුපියල් බිලියන 9.9ක ලාභයකුත් ලබා තිබෙනවා. මේ සියල්ලම ලබා තිබෙන්නේ ඉන්ධන මිල අඩුවීම, සංස්ථාවට වන පාඩුව, බදු මුදල් ලෙස සංස්ථාව වාර්ෂිකව විශාල මුදලක් රජයට ගෙවීම වැනි පසුබිමක් යටතේ තමයි අපිට මෙම ක්‍රම වේදය ඇති කර ගන්නට පුළුවන් වී තිබෙන්නේ.

ඉන්ධන අලෙවියේදී සංස්ථාව භූමිතෙල්වලින් විශාල වශයෙන් පාඩු ලබන තත්ත්වයකට පත් වී තිබෙනවා. ප්‍රථමයෙන් කපා කළ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිවවා වගේ අපට තිබෙන එක ප්‍රශ්නයක් තමයි, ලොරිවලට සහ බස්වලට බොහෝ වෙලාවට ඩීසල් වෙනුවට භූමිතෙල් ආදේශ කර ගෙන තිබීම. දැන් මේ ව්‍යාපාරය පවත් ගෙන තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි දැනටමත් සාකච්ඡා කර ගෙන හිගින් තිබෙනවා. අපි පිරවුම් හල්වලට දැනුම් දී තිබෙනවා, බස් සහ ලොරිවලට භූමිතෙල් ලබා දීම අත්හිටුවන්න කියලා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිවවා වගේ මේ ලාභය ලබා දෙන්නට තිබෙන්නේ දුප්පත් ජනතාවට. අපි පාඩු ලබා ගෙන භූමිතෙල් වැනි දෙයකින් සහනය දෙන්නේ මේ රටේ දුප්පත් ජනතාවගේ ජීවිතය සාර්ථක කර ගන්න. නමුත් ඒ හරහා සමහර ව්‍යාපාරිකයන්, සමහර කුට වෙළෙන්නන් මේවායින් අනියම් ලෙස ලාභ ලබා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය ගැන අපිත් දැනුවත් වෙලා තිබෙනවා. අපි මේ මාසය අවසාන වනවිට -ජනවාරි මාසය වනවිට - මේ ගැන දැඩි තීරණ ගන්නවා. මෙවැනි ක්‍රියාදාමයකට අනුවෙන පිරවුම්හල් හිමියන්ට, එහෙම නැත්නම් පෙට්‍රල් ඡෙඩි හිමියන්ගේ එම පෙට්‍රල් ඡෙඩි වසා දමන - තහනම් කරන - ක්‍රමවේදයකට අමාත්‍යාංශය හැටියට යන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ වන විට ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව වසරකට බිලියන 5ක විතර පාඩුවක් ලබනවා. අපි මේ සියලු සහනාධාර ලබා දී තිබුණත්, පිරවුම් හල් 221ක කළ සමීක්ෂණවල තොරතුරු අනුව ඩීසල් පරිභෝජනය කිලෝ ලීටර් 38,588කින් අඩුවී ඇති අතර, භූමිතෙල් පරිභෝජනය කිලෝ ලීටර්

15,000කින් ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. ඔබතුමා කියපු කාරණය සත්‍යයක්. අපි ඒ ගැන දැනුවත් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම මේ හරහා වෙන්නේ භූමිතෙල් පරිභෝජනය වැඩි වෙන අතර ඩීසල් පරිභෝජනය අඩු වීමයි.

ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව විශාල වශයෙන් රජයට බදු මුදල් ගෙවන ආයතනයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. 2015 වසරේ දී ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව රුපියල් බිලියන 92ක් රජයට ගෙවා තිබෙනවා. 2016 වසරේ දී රුපියල් බිලියන 146ක් ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව රජයට ගෙවා තිබෙනවා. 2017 වසරේ සැප්තැම්බර් මාසය වනවිට රුපියල් බිලියන 105ක් ලබා දීමට අපට හැකියාව ලැබී තිබෙනවා.

මගේ ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය විශේෂයෙන්ම දැනුවත් කළා, රාජ්‍ය ආයතනවලින් අපට ලබා දිය යුතු මුදල ගැන. ඒ නිසා මා ඒ ගැන දීර්ඝව කරුණු දක්වන්නේ නැහැ. රජයේ ආයතනවලින් -ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් වෙන්න පුළුවන්, අනෙකුත් ආයතනවලින් වෙන්නත් පුළුවන්- අපේ ආයතනයට ලබා දිය යුතු මුදල් ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. ඒ සියලු ආයතනවලින් ලැබිය යුතු ප්‍රමාණ ගැන බැලුවාම පෙනෙනවා, රුපියල් බිලියන 67ක් විතර අපට අහිමි වෙලා තිබෙන බව. ඒවා ලබා ගන්න අවශ්‍ය කටයුතු කළත් තවම ඒවා ලබා ගැනීමේ නොහැකියාවක් අපට තිබෙනවා. මේ ක්‍රමවේදය ඉදිරියට ගෙන යන්න, අප රාජ්‍ය බැංකු දෙකකින් ලබා ගෙන තිබෙන ණය මුදල වෙනුවෙන් රුපියල් බිලියනයක පමණ මුදලක් මාසිකව ගෙවන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා.

තවත් ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් කතා කළා, ලිහිසි තෙල් සහ තාර වෙළඳ පොළ ලිහිල් කිරීම ගැන. 2016 අය වැයේ දී යෝජනාවක් හැටියට ගෙනැවිත් එය ක්‍රියාත්මක වුණා. අපේ අමාත්‍යාංශය ලාභ ලබපු අමාත්‍යාංශයක් වුණත් එම ව්‍යාපාරය හුඟක් විවෘත වීම නිසා අපේ ආයතනයට ලබා ගන්න තිබුණු ලොකු මුදලක් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ වසරේ දී ඒ සම්බන්ධයෙන් වෙනස් ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූල්‍යනාමය ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසු ගිය කාලයේ සිදු වූ තමුන්නාන්සේලා, අපි සියලු දෙනාම දන්නා සිදුවීමක් ගැනත් මම කියන්නට ඕනෑ. ඒ වනවිට මා මෙම අමාත්‍යාංශයට ඇවිත් මාස කීපයයි. නමුත් මට විශාල වශයෙන් මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වූණේ බාල තෙල් මේ රටට ගෙන ඒමේ ක්‍රමවේදය නවත්වන්නේ කොහොමද කියන ගැටලුවටයි. තමුන්නාන්සේලාට මතක ඇති, පසු ගිය මාස කීපයකට ඉස්සර වෙලා අපි බාල තෙල් නැවක් නවත්වපු වෙලාවේ ඇති වූ තත්ත්වය. මේ ක්‍රමවේදය යනකොට අපට තේරුණා, ඊළඟට එන්න තිබුණු නැවත් දින කීපයක් පරක්කු වන බව. ඒ අතරේ අපේ තෙල් පිරිපහදුවත් කැඩුණා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. විශේෂයෙන්ම SMS පණිවුඩ මගින් මහ ජනතාව කලබල කරවන්නට වුණා, තෙල් අර්බුදයක්; තෙල් වර්ජනයක් තිබෙනවා කියා. ඒ හරහා මේ රටේ මහ ජනතාව කැලඹීම නිසා ඉක්මනින් ඉන්ධන පිරවුම්හල්වලට ගිහින් වැඩිපුර තෙල් ප්‍රමාණයක් ලබා ගැනීමට ක්‍රියාත්මක වූ නිසා ලොකු ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න අපට සිද්ධ වූණා. හැබැයි මා වගකීමකින් කියනවා, අපට මොන බලපෑම් ආවත්, මොන ව්‍යාපාරික මාර්ගයක් තිබුණත් මා මේ අමාත්‍යාංශයේ සිටින කල් ඒ ටෙන්ඩර් පටිපාටියෙන් පිටට ගිහින් කටයුතු කරන්නේ නැහැ කියා. ඒ ගෙනෙන නැව්වල තෙල් පිරිපහදු කර හෝ ඇතුළට ගන්නවා නම්, එමගින් මේ රටේ මහ ජනතාවට අපි කරන්නේ ලොකු අසාධාරණයක් කියා මා කියනවා. ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුව තමයි අප ක්‍රියාත්මක වන්නේ. බාල තෙල් නැව් ඇතුළට ගැනීම නුසුදුසුයි. දින කීපයක් මේ රටේ මහ ජනතාවට සැහෙන

ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න සිදුවූ බව මම දන්නවා. නමුත් ඒ තෙල් නැව ඇතුළට අරගෙන, ඒ තෙල් මේ රටේ බෙදා හැරියා නම් ඊට වඩා ලොකු ප්‍රශ්නයකට රජයක් හැටියට අප සියලු දෙනාටම මුහුණ දෙන්න සිදු වනවා. එහිදී ඇති වූ ප්‍රධානම ප්‍රශ්නය වුණේ, මේ තෙල් මාරියාවේ දී facebook මගින් තෙල් අර්බුදය ගැන ඉතාම ඉක්මනින් ප්‍රචාරණයක් ලබා දීමයි. හැබැයි අපි දැන් කාරණය තේරුම් ගෙන තිබෙනවා. පසුව නියමිත ක්‍රියා දාමයට අනුව තෙල් බෙදා හැරීමට පටන් ගන්නට පසුව සමහර filling stations වල සාමාන්‍යයෙන් දවසකට පරිභෝජනය වන තෙල් ප්‍රමාණයෙන් භාගයක්වත් අලෙවි නොවන තත්වයක් ඇති වුණා.

දෙවන අවස්ථාවටත් ඒ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙන්න අපට සිදු වුණා. ඒ අවස්ථාවේ දීත් නැවත වරක් සිදුවුණේ SMS හරහා මේ රටේ මහ ජනතාව කලබල කරවීමයි. මේ ප්‍රශ්නය පළමුවන වතාවට ආපු වෙලාවේ මම ජනාධිපතිතුමාගෙන්, අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටියා, රහස් පොලීසිය හෝ යොදවා ඒ ගැටලුව ඇති කරපු අය ගැන සෙවීමට පරීක්ෂණයක් පවත්වන්න කියා. මම හිතන විධියට අද වන කොට එම පරීක්ෂණය කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම තෙල් සංස්ථාවේ නිලධාරීන් ගිහිල්ලා CID එකට, පොලීසියට වෝදනා කර තිබුණා, ඒවා පිටුපස සිටින පුද්ගලයන් කවුද කියා සොයන්න කියලා. අපි දැනටම ඒ සඳහා ක්‍රියාත්මක වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ වාගේ ගැටලුවකට අපට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වුණේ, අපි මේ අමාත්‍යාංශයට ඇවිත් මාස කීපයක් ගත වුණත් අපි මෙම ආයතනයේ වෙනස් ක්‍රමවේදයක් ඇති කළේ නැති නිසායි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නමුත් අද වන කොට අපට පෙනී ගොස් තිබෙනවා, ටැංකිවල අඩු ප්‍රමාණවත් තිබෙන බව. තෙල් ටැංකි හදන්න 2009 වර්ෂයේ දී කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් අනුමත වුණත්, ඒ ටැංකි හදලා නැහැ. නමුත් අපි ඉතාම ඉක්මනින් අවශ්‍ය තීරණ අරගෙන විශේෂයෙන්ම මේ මාස හතර ඇතුළත කැබිනට් මණ්ඩලයට යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරලා, තෙල් මෙට්‍රික්ටොන් 15,000ක් ගබඩා කළ හැකි ටැංකියක් හදන්න දැනට කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබී තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, නොවැම්බර් මාසයේ මුල සිට පැවැති පෙට්‍රල් අර්බුදය සලකා බැලීමේදී, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සතුව ප්‍රමාණවත් ගබඩා පහසුකම් නොතිබීම එම ගැටලුවට මූලික හේතුව වූ බව අපට අවබෝධ වී තිබෙනවා.

ඒ අනුව සන මීටර් 15,000 ටැංකි 3ක්, සන මීටර් 7,000 ටැංකි 2ක් සහ සන මීටර් 5,000 ටැංකියක් වශයෙන් ටැංකි 6ක් කොළොන්නාවේ ඉදිකිරීමට දැනටමත් කටයුතු කරගෙන යනවා. ඊට අමතරව දැනට තිබෙන ප්‍රාදේශීය ඉන්ධන ගබඩා 11හි ධාරිතාව වැඩි කිරීමට අපි පියවර අරගෙන තිබෙනවා. නව ගබඩා ඉදි කිරීම සඳහා අධ්‍යයනයක් සිදු කරගෙන යනවා. ඒ වාගේම තමයි ඉන්ධන නළ ගැන විශාල ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මුතුරාජවෙල සිට කටුනායක ගුවන් තොටුපළ දක්වා - ගුවන් යානාවලට අවශ්‍ය ඉන්ධන ප්‍රවාහනය කිරීමට - අධිවේගී මාර්ගයට සමාන්තරව ඉන්ධන නළයක් එළීමට අප කටයුතු කරමින් සිටියා.

මම මේ අමාත්‍යාංශයට එන කොට, Jet A-1 fuel line එක නැත්නම් ගුවන් යානාවලට අවශ්‍ය ඉන්ධන ගෙන යන නළ මාර්ගය තිබුණේ, නගර ඇතුළෙන්, මීගමුව පාර මැදදෙන්. ඒ නිසා අපි මේ සම්බන්ධයෙන් ගරු අගමැතිතුමා හා ගරු මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාත් එක්ක කපා කරලා එක service corridor එකක් සෑදීමට යෝජනා කළා. අපේ අධිවේගී මාර්ග තිබෙනවා. ලෝකයේ ඕනෑම රටක අධිවේගී මාර්ගවල service corridor එකක්, එහෙම නැත්නම් සේවා සැපයුම් තීරයක් තිබෙනවා. ඒ

හරහා අපේ ගුවන් යානාවලට අවශ්‍ය ඉන්ධන ගෙන යන නළය එළන්න අප යෝජනා කළා. අපිට ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දුන්නා. ඒ අනුව අපට නළ මාර්ගයේ දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර් 3කින් අඩු කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා. ඒ වාගේම වැය වන මුදලින් විශාල කොටසක් අඩු කර ගන්නත් හැකියාව ලැබෙනවා. ඊට සමමානීව කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා ඉන්ධන සැපයුම් පද්ධතිය සහ ආශ්‍රිත පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ඩොලර් මිලියන 61ක වියදමින් යුත් ව්‍යාපෘතියක් බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව දැනටම ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. එසේම මුතුරාජවෙල ගුවන් යානා ඉන්ධන ගබඩා ටැංකි ඉදි කිරීමටත් සංස්ථාව කටයුතු කරමින් යනවා.

අනාගතයේදී ඉන්ධන බෙදා හැරීම තවදුරටත් විධිමත් කිරීම පිණිස අධිවේගී මාර්ග ඉදි කිරීමේදී බලශක්ති සඳහා අමතර තීරු වෙන් කිරීමට මම පසුගිය කාලයේදී කැබිනට් මණ්ඩලයේදීත්, ආර්ථික කමිටුවේදීත් යෝජනා කළා. ඉදිරි කාලයේදී ඕනෑම මහාමාර්ගයක් ඉදි කරන කොට, තෙල් සඳහා විතරක් නොවෙයි, වතුර හෝ විදුලිබලය ගෙන යෑමට අවශ්‍ය නළ පද්ධති සඳහා ඉඩ ප්‍රමාණයක් වෙන් කිරීමට අපි ඉල්ලීමක් කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි ඉන්ධන පිරිපහදුවේ තත්වය. මම හිතන්නේ ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමියන් ඒ ගැන සඳහන් කළා. අද අපේ රටට ආනයනය කරනු ලබන බනිජ තෙල් නිෂ්පාදනවල පිරිවැය රටේ සාමාන්‍ය වාර්ෂික ආනයන වියදමින් සියයට 25ත් - 30ත් අතර ප්‍රමාණයක් වෙනවා. එය අපේ රටේ සාමාන්‍ය වාර්ෂික ආනයන වියදමින් සියයට 50ක් තරම් විශාල ප්‍රමාණයක් වන අතර, මේ නිසා ඉන්ධන පිරිපහදුව වර්තමානයට ගැලපෙන ලෙස දියුණු කිරීමද අවශ්‍ය කරුණක්. මේ පිරිපහදුවෙන් අපි වැඩ ගන්නත්, එය අවුරුදු 50කට කිට්ටු, කල් පැනපු පිරිපහදුවක්. වර්තමාන පිරිපහදුවේ දෛනික ධාරිතාව වෙන්තේ බැරල් 30,000ක් විතර. නමුත් අද රටේ අවශ්‍යතාව බැරල් 100,000ක් පමණ වෙනවා. ඉතින් මේ නිසා අපි විශාල මුදලක් පෙට්‍රල්, ඩීසල් ගෙන්වීම සඳහා පිට රටට ලබා දෙනවා. අපි දැනටම ආයෝජකයින් කිහිප දෙනෙකු සමඟ සාකච්ඡා කරමින් පවතිනවා. එයින් එක් ආයෝජකයෙක් මේ රටට ඇවිල්ලා මුදල් යොදවා මේ පිරිපහදුව හදලා, එම පිරිපහදුවෙන් අපට අවශ්‍ය තෙල් ලබා දීලා, එක්තරා කාල සීමාවකින් පසුව නැවත වරක් අපට -තෙල් සංස්ථාවට නැත්නම් අපේ අමාත්‍යාංශයට- මේ පිරිපහදුවේ අයිතිවාසිකම ලබා දෙනවා. ඒ සඳහා අපි දැනටම ආයෝජකයින් 3 දෙනෙකු සමඟ සාකච්ඡා කරගෙන යනවා. ඒ අනුව ඉදිරි මාස 3 ඇතුළත අපිට මෙයින් ලාභදායී, සහනදායී එහෙම නැත්නම් එක් හොඳ ආයෝජකයෙකු ලබා ගෙන මේ පිරිපහදුව හැදීමේ ක්‍රියාදාමය සිදු කිරීමට පුළුවන් වෙයි. 2025 වර්ෂය වෙන කොට, දෛනික ධාරිතාවට බැරල් 125,000ක් අවශ්‍යයි කියලා තමයි දැනට දැනුවත් වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ සඳහා අලුතින් හදන මේ පිරිපහදුව සෑදීමට ඩොලර් බිලියන 2.5ක් - 3ක් අතර මුදලක් අපට වැය වෙනවා. අපිට මේ මුදල් රජයෙන් ලබා ගන්න අමාරු නිසා තමයි අපි ආයෝජකයෙකු සමඟ ඒ සම්බන්ධව සාකච්ඡා කළේ. ඒ සඳහා හරියාකාරව ආයෝජකයෙක් ලබා ගන්නාම, කැබිනට් මණ්ඩලයට එය යොමු කර, ඉතාම ඉක්මනින් -මාස 3ක් වැනි කාලයක් ඇතුළත- මෙම ක්‍රියාදාමය සිදු කිරීමට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඊළඟට, සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුවේ කටයුතු සඳහා 2011-2012 වර්ෂවල සිට මේ දක්වා භාවිතා කරන්නේ එක් වර්ගයක බොර තෙල් පමණයි.

එනම් එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යයේ අබුඩාබි ජාතික තෙල් සමාගමේ නිෂ්පාදනය කරන මර්බන් බොර තෙල්. ඊටත් පෙර ඉරාන සැහැල්ලු බොර තෙල් භාවිතා කරනු ලැබුවා. මෙසේ එක් බොර තෙල් වර්ගයක් මතම රඳා පැවතීමෙන් තෙල් වර්ග ලබාගත

[ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

නොහැකි අවස්ථාවලදී බරපතළ ගැටලුවලට මුහුණදීමට සිදු වෙනවා. මෙහි ප්‍රතිවිපාක 2011, 2012 වර්ෂයේදී ඉරානයට ඇමෙරිකාවෙන් සම්බාධක පැනවූ අවස්ථාවේදී අපට විදින්න සිද්ධ වුණා. ඒ නිසා අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මේ පිරිපහදුව හඳුනා වෙලේ ඕනෑම බොරු තෙල් වර්ගයක් පාවිච්චි කරන්න පුළුවන් පිරිපහදුවක් හදා ගන්නයි. ඒ වාගේම තමයි කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව දක්වා නළ පද්ධතිය දැන් හදාගෙන ගිහින් තිබෙනවා. වර්තමානයේ කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව දක්වා ඉන්ධන ප්‍රවාහනය කරනු ලබන්නේ අවුරුදු 76ක් පමණ පැරණි අහල් 10ක නළ මාර්ගයක් භාවිතයෙන්.

මෙම නළ මාර්ගයේ යම් දෝෂයක් ඇතිවුවහොත් මෙහෙයුම් කටයුතු අඩපණවීම වැළැක්වීම සඳහා අහල් 18 සහ අහල් 14 බැගින් නව නළ මාර්ග දෙකක් ඉදි කිරීමට දැනට ලංසු කැඳවා තිබෙනවා. මෙම නළ මාර්ග දෙක ඉදි කිරීමෙන් පසුව නළ මාර්ග පද්ධතිය මුළුමනින්ම අලුත්වැඩියා කිරීමට අපේක්ෂා කරනවා. මේ වන විට තවත් අහල් 12ක නළ මාර්ගයක් ඉදිකරමින් පවතිනවා. ඒ ඉදි කිරීම් කටයුතු සියයට 80ක් පමණ අපගේ ඉංජිනේරුවන්ගේ ශ්‍රම දායකත්වයෙන් අවසන් කර තිබෙන බව මා ප්‍රකාශ කරන්න කැමතියි. ඒ වාගේම තමයි මගේ අමාත්‍යාංශය යටතට එන බනිජු තෙල් කර්මාන්ත ගවේෂණ කැණීම් අංශය. මේ වෙනකොට මන්තාරම් ප්‍රදේශයේ කැණීම් ප්‍රගතිය ගැන අපි ලොකු අවධානයක් යොමු කරගෙන ඉන්නවා. මීට වසර කිහිපයකට පෙර අප රටේ මන්තාරම් ප්‍රදේශයේ සිදුකළ බනිජු තෙල් ගවේෂණ කටයුතුවලින් මෙරට තෙල් සහ වායු නිධි දෙකක් හඳුනාගෙන තිබෙනවා. ඒවා නම් ඩොරාඩෝ සහ බැරකුඩා නිධි ලෙස හඳුනාගෙන තිබෙනවා. ඒවායෙහි තිබිය හැකි ඒකාබද්ධ පරිමාව ස්වාභාවික වායු සහ අධි ප්‍රිලියන දෙක ඉක්මවනවා. ද්‍රව ප්‍රමාණය බැරල් මිලියන 10ක් පමණ වන බවට ඒ දත්ත ලබාගෙන තිබෙනවා.

වර්තමානය වන විට මේ ගවේෂණ නිධිවල වායු නිස්සාරණය සඳහා ආයෝජකයන් ආකර්ෂණය කර ගැනීමේ අලෙවිකරණ ක්‍රියාවලිය විදේශ උපදේශන සමාගමකින් සිදුකරගෙන යනවා. ඒ අනුව මන්තාරම් ප්‍රදේශයේ M2 ගවේෂණ බිම් කොටසේ බනිජු තෙල් නිස්සාරණය සඳහා ලංසු කැඳවීම මේ මාසය තුළ සිදු කිරීමට නියමිතව තිබෙනවා. දැනට ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පිළිගත් සමාගම් 11ක් පමණ ඔවුන්ගේ අභිප්‍රාය - interest - පෙන්වා තිබෙනවා. ඒ සඳහා ලිපි අපට නිකුත් කරලා තිබෙනවා. මේ ස්වාභාවික වායු සම්පත්වල වාණිජමය ශක්‍යතාව තහවුරු වුවහොත් එමෙන්ම කාලීනව ඒවා සංවර්ධනය කළ හැකි වුවහොත් 2021දී M2 ගවේෂණ බිම් කොටසෙහි වාණිජමය වශයෙන් නිෂ්පාදන කටයුතු ආරම්භ කිරීමට හැකියාව පවතිනවා. එසේම නැඟෙනහිර වෙරළ තීරයේ සිදු කරන ඒකාබද්ධ අධ්‍යයන වැඩසටහන ද JS5 සහ JS6 බිම් කොටස්වල ප්‍රංශ සමාගමක් වන ටෝටාල් සමාගම විසින් සිදු කරනවා. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලාංකික වපසරිය තුළ තවත් තෙල් ගවේෂණ සිදු කිරීම සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවීමට අදාළ කටයුතු ද මේ වන විට බනිජු තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විසින් සිදුකරගෙන යනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම අද කථාවට ලක්වෙව්ව කාරණා කිහිපයක් ගැන මගේ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. මෙහිදී සමහර මන්ත්‍රීවරුන් පෙන්වා දෙන්න හැදුවා, spot tenders සහ long-term tenders කියන එක. මමත් පෞද්ගලිකව කෙටි කාලීන එහෙම නැත්නම් spot tendersවලට කැමති පුද්ගලයෙක් නොවෙයි. සියලුම ටෙන්ඩර් පටිපාටිය වෙනස් කරලා මාර්තු මාසය වෙනකොට දීර්ඝ කාලීන ටෙන්ඩර් ලබාගෙන මේ රටට තෙල් ගෙන ඒමට අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු මයන්ත දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ඉල්ලීමක් කළා, විශේෂයෙන්ම gas policy එකක් ගැන.

අද වන විට ඒ gas policy එක හුඟාක්දුරට අවසන් වෙලා තිබෙනවා; draft එක අවසන් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම ප්‍රවීණයන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් හදලා, විශේෂයෙන්ම CPC ආයතනය, PRDS ආයතනය, PUCSL ආයතනය සමඟ දැනට සාකච්ඡා කර ගෙන යනවා.

ටෙන්ඩර් පරිපාටිය ගැන කථා කරනකොට, මේ රටේ ටෙන්ඩර් මාර්ගයට නවත්වන්න අද වන විට අපි තීරණයක් ගෙන තිබෙන බව විශේෂයෙන්ම මම කියන්න ඕනෑ. ඒ අනුව, අපි දීර්ඝ කාලීන ටෙන්ඩර් පරිපාටියකට යනවා. මේ රටට තෙල් ගෙන ඒම සඳහා අසුවකට වැඩි ප්‍රමාණයක් register වෙලා සිටින බව අපට මෙහිදී පෙනී ගිහින් තිබෙනවා. නමුත්, ටෙන්ඩර් එකක් යනකොට හැම වෙලාවේම තුන්දෙනයි, එහෙම නැත්නම් හතරදෙනයි ඒ සඳහා සහභාගි වෙන්නේ. ඒකට ප්‍රධානම හේතුව, මේ සඳහා එකම පුද්ගලයෙක් කිහිපදෙනෙකුට ඉදිරිපත් වෙන්න අපි නීති පද්ධතියක් දමලා, ක්‍රමවේදයක් සකස් කර තිබීම. මේක අද-ර්ගේ සිදු වුණු දෙයක් නොවෙයි, අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ සිදු වුණු දෙයක්. උදාහරණයක් විධියට ගන්නාම, measurement එකක් දීලා තිබෙනවා, ඒ අනුව පුද්ගලයෙක් කිහිප දෙනෙකුට අදින්න පුළුවන් ඇදුමක් හදලා තිබෙනවා. අන්න ඒ තත්ත්වය වෙනස් කරන්න තමයි අපි උත්සාහ කරන්නේ.

ගරු අනුර දිසානායක මහත්මයා සඳහන් කළ කාරණය ගැනත් යමක් කියන්න ඕනෑ. එතුමා ගණනක් සඳහන් කළා. විශේෂයෙන්ම මේ ටෙන්ඩර් එක සම්බන්ධව සරත් අමුණුගම ඇමතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් අනු කමිටුවක් හදලා, ඒ ගැන සලකා බලලා අපි තීරණයක් ගන්නා. මේ ටෙන්ඩර් එක ඒ ආයතනයන් එක්ක සාකච්ඡා කරලා අපි අලුතින් හඳුනා ක්‍රමවේදයන් එක්ක-, විශේෂයෙන් අපි අහල් 12ක pipeline එකක් හදනවා. එහි වැඩ කටයුතු මාර්තු මාසය වන විට අවසන් වෙනවා. ඒ නිසා,-

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි. කාලය තව අවශ්‍යද?

**ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා**  
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)  
(The Hon. Arjuna Ranatunga)  
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩි පහකින් කථාව අවසන් කරන්න පුළුවන්.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
හොඳයි, කථා කරන්න.

**ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා**  
(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)  
(The Hon. Arjuna Ranatunga)  
මේ නිසා නැවකින් තෙල් ගොඩබැමේ කාලය දින තුනකින් පමණ අඩු වෙනවා. මෙහිදී විශාල මුදලක් අපට ඉතිරි කර ගන්න පුළුවන් වනවා. ඒ වාගේම එතුමා කිව්වා, ඩොලර් මිලියන 38ක් spot tenders නිසා පාඩු වුණාය කියලා. මේ ගණනය කෙසේද කළේ කියලා මම දැනගන්න කැමැතියි. මොකද, එතරම් මුදලක් නැතිවීම නොවෙයි, අපි ටෙන්ඩර් එක නවත්වන්න ප්‍රධානම හේතුව වුණේ, Jet A-1 fuel line එක හදුවාම එක නැවකින් ඩොලර් 50,000ක් වැනි මුදලක් ඉතිරි කරන්න අපට පුළුවන්

වෙනවා. ඒ වාගේම, මම සඳහන් කළ pipeline එක හැඳුවාම නැව් ප්‍රමාදවීමේ වේලාවන් අඩු වෙනවා. එයින්ම මුදලක් ඉතිරි කරන්න පුළුවන් වනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි මූලාසනාරූස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ටෙන්ඩරය යන්නේ එකම පුද්ගලයාට. ඒ සම්බන්ධයෙන් පසුගිය කාලයේ අපට අත් දැකීම් ලැබුණා. එකම පුද්ගලයෙක් මේ රටට තෙල් ගෙනෙනකොට එක බාල තෙල් නැවක් ගෙනැල්ලා අපි ඒක ප්‍රතික්ෂේප කළොත්, දෙවැනි නැවත් ඒ පුද්ගලයාම නම් ගෙනෙන්නේ; තුන්වැනි නැවත් ඒ පුද්ගලයාම නම් ගෙනෙන්නේ, එතැනදී අපට ප්‍රශ්නයකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙනවා. දෙවැනි, තුන්වැනි නැව්වල බාල තෙල් ගෙනාවොත් හෝ නැව් ප්‍රමාද වී ආවොත් එමගින් මේ රටේ විශාල තෙල් අර්බුදයක් ඇති වෙනවා. මෙන්න මේ ක්‍රමවේදය වෙනස් කරන්න ගිහිල්ලා තමයි අපට ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වූණේ. හැබැයි, මම ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දෙන්න බැරි පුද්ගලයෙක් නොවෙයි. මේ රටේ මහ ජනතාවට නිවැරදි දෙයක් කරලා දෙන්නට මම ඕනෑම වෙලාවක අවශ්‍ය තීරණ ගන්නවා.

එක වෘත්තීය සමිති නායකයෙකුගේ ප්‍රශ්නයක් ගැන ගාමිණී ලොකුගේ මන්ත්‍රීතුමා කීවා. මැයි දින රැළියට සහභාගි වුණාය කියලා බන්දුල සමන් කුමාර කියන පුද්ගලයා පසුගිය කාලයේ - මම එන්න ඉස්සරවෙලා- ඉවත් කර තිබෙන බව සඳහන් කලා. මට ලැබී තිබෙන දත්ත අනුව, වාහන අවහාචිතව සහ නියං ආධාර සඳහා ජල වැංකි ලබා දීමේදී අක්‍රමිකතා ඇති වී තිබෙනවාය කියා ඒ පුද්ගලයාට විරුද්ධව දැනටමත් පැමිණිල්ල සාක්ෂි විභාග කරමින් යනවා.

දැනට අපට petrol sheds සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්න කිහිපයක් තිබෙනවා. ඒ petrol sheds සම්බන්ධයෙනුත් අද වන විට අපි තීරණයක් අරගෙන තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා දකින්න ඇති පසුගිය දිනක අපි එක petrol shed එකක් වැහුව බව. ඒකට ප්‍රධාන හේතුව petrol shedsවල තෙල් කලවම් කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක කර තිබීම. ඒ වාගේම, තෙල් මාරු කිරීමක් සම්බන්ධයෙන් දැනට අපට බටුසර් කිහිපයකුත් අහු වෙලා තිබෙනවා. ඉදිරියේදී වෙනම සංවිනයක් හදලා, petrol shedsවලට ගිහිල්ලා ඒවායේ තිබෙන තෙල් පරීක්ෂා කරලා, මේවායේ යම් වරදක් කරනවා නම් ඒ සියලුම petrol sheds සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය කටයුතු කරන්න අප බලාපොරොත්තු වනවා.

මූලාසනාරූස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන් මේ වෙනුවෙන් මම කාලය ලබා ගන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමිය තෙල් තොග රඳවා ගැනීම සඳහා අද විශාල අවශ්‍යතාවකින්, ඕනෑකමකින් සොයා බලනවා. ඒ වෙනුවෙන් නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමියට ස්තූතිවන්ත වනවා. රංජිත් සියඹලාපිටිය ඇමතිතුමා කීවා, එතුමා සහ අජිත් පී. පෙරේරා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා ඉතාමත් කීට්ටුවෙන් වැඩ කරනවාය කියලා. මමත්, අජේ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමිය සමඟ ඉතාම කීට්ටුවෙන් වැඩ කරනවා. එතුමිය මට ශක්තියක් වෙලා තිබෙනවා. අද වනකොට එතුමිය තෙල් තොග ගැන විශාල අවධානයක් යොමු කරලා තිබෙනවා. ඒ බර මා එතුමියට බාර දීලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ දෙපළත්, සභාපතිතුමා සහ නිලධාරීන් සමඟ එකතුවෙලා ඉතාම ඕනෑකමින් උදේ දවල් රැ බලන්නේ නැතිව එතුමිය වැඩ කරන නිසා මට අතිකුත් රාජකාරි කටයුතු කරන්න අවස්ථාව ලැබීලා තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් මා එතුමියට මගේ ස්තූතිය පුද කරනවා. අජේ ලේකම්තුමා ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්. අපි අමාත්‍යවරු වුණාට අපව හරි මාර්ගයේ ගෙනී යන්න එතුමා විශාල වශයෙන් අපට උදව් කරනවා. මම සාමාන්‍ය පුද්ගලයෙක්; මම අජේ රටේ ආයතන විකුණනවාට අකැමති

පුද්ගලයෙක්. මේ කටයුතු කිරීමට අපට ලේකම්තුමාත් විශාල සහයෝගයක් ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම අතිකුත් ලේකම්වරු, ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සහ බනිජ් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්තයේ සභාපතිතුමා, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරු, මගේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ඇතුළු සියලුම සේවකයන් මා මේ අවස්ථාවේදී මනක් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ මාස කීපය ඇතුළත මා දැකපු දෙයක් තිබෙනවා. අපි ලංකා බනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සේවකයන්ට ගෙවන පඩිය ගැන කථා කරනවා. තෙල් ආශ්‍රිතව අවුරුදු විස්සක් විතර වැඩ කටයුතු කරනකොට ඔවුන්ගෙන් හුඟ දෙනෙකු ඉතාම අසාධ්‍ය ලෙඩවලට ගොදුරු වෙනවා. නමුත් අපට මේ කාරණය තේරෙන්නේ නැහැ. පිළිකා වාගේ ඉතාම දරුණු තත්වයන්ට මුහුණ දෙන සේවකයන් කීප දෙනෙකු මට මේ වනකොට හමුවෙලා තිබෙනවා. මේ ආයතන ආරක්ෂා කරන්න ඒ සේවකයන් තුළ විශාල කැපවීමක් තිබෙනවා. මේ ආයතන ආරක්ෂා කිරීමට කැප වුණ ඉන්න සේවකයන් පිරිසක් ඉන්නවා. බ්‍රහස්පතින්දා දවසේ මමත්, අජේ නිලධාරීන් සමඟ පෞද්ගලිකව රැඳී සිටීමත් මේ සේවකයන්ට තිබෙන ගැටලු නිරාකරණය කිරීම සඳහා කටයුතු කරනවා. මේ අමාත්‍යාංශය මේ රටට ඉතාම වැදගත් වන අමාත්‍යාංශයක් කියා මා නැවත වරක් කියනවා. මේ කටයුතු කරන්න මට විශාල සහයෝගයක් ලබා දෙන සියලු දෙනාටම මා මේ අවස්ථාවේදී මගේ ස්තූතිය පුද කර සිටිනවා. අද මේ අවස්ථාව මට ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් වාගේම මට කථා කරන්න වැඩිපුර වෙලාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙනුත් ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින් මගේ වචන ස්වල්පය මින් අවසන් කරනවා. මාගේ කථාවේ ඉතුරු කොටස මා මේ අවස්ථාවේදී සභාගත\* කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූස් මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
බොහොම ස්තූතියි.

මීළඟට, ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මන්ත්‍රීතුමා. ඊට ප්‍රථමයෙන් ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයට පැමිණෙනවා ඇති.

*අනතුරුව ගරු ලකී ජයවර්ධන මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු එඩ්වඩ් ගුණසේකර මහතා මූලාසනාරූස් විය.*  
*அதன்படி, மாண்புமிகு லக்கி ஜயவர்தன அவர்கள் அக்கிராசனத் திணின்று அகலவே, மாண்புமிகு எட்வட் குணசேகர அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.*  
Whereupon THE HON. LUCKY JAYAWARDANA left the Chair, and THE HON. EDWARD GUNASEKARA took the Chair.

[අ.හා. 5.47]

**ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා**  
(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)  
(The Hon. Hector Appuhamy)

මූලාසනාරූස් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් මා පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. අද ඉතාම පුංචි කාල වෙලාවක් තමයි මට හිමිවෙලා තිබෙන්නේ. කෙසේ වෙතත් අද දින සාකච්ඡාවට බඳුන් වන වැය ශීර්ෂ අතුරින් මා කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය

\* පුස්තකාලයේ තබා ඇත.  
\* நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டிருந்தது.  
\* Placed in the Library.

[ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා]

සම්බන්ධයෙනුයි. මා පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙක්. මේ වනකොට පුත්තලම් ආසනය නියෝජනය කරන එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ සංවිධායකවරයා ලෙසත් මා අලුතින් පත් වුණා. ඒ නිසා කල්පිටිය ප්‍රදේශයේ වාගේම කල්පිටියේ සිට වෙන්නප්පුව දක්වා මුහුදු තීරය ආවරණය වන ප්‍රදේශයේ ජීවත් වන ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් මේ යුගය තුළ කටයුතු කරන්න මා වගකීමෙන් බැඳීලා ඉන්නවා.

ධීවර අමාත්‍යාංශය අද වනකොට වෙනදා තිබුණු තත්ත්වයට වඩා සුවිශේෂී ස්ථානයකට ඇවිල්ලා තිබෙන බව මම විශේෂයෙන් මේ අවස්ථාවේදී මතක් කරන්න ඕනෑ. මේ අවධිය, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ අලුත් යෝජනා, අලුත් වැඩ පිළිවෙළවල් රට තුළ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින කාලයක්. හැබැයි, මේ වනකොට අපේ ධීවරයන්ට ප්‍රශ්න කීපයක් මතු වෙලා තිබෙනවා. ධීවරයන්ගේ රැකියාව සම්බන්ධයෙන් ගත්තොත් ඔවුන් බහුදින යාත්‍රා සහ සාමාන්‍ය බෝට්ටු කියන වර්ග දෙකම ධීවර කර්මාන්තයේදී පාවිච්චි කරනවා. ධීවර ආම්පන්න ක්‍රම සහ මාළු ඇල්ලීමේ ක්‍රමවේද සම්බන්ධයෙන් ගැටලු රාශියක් මතු වෙලා තිබෙනවා. සමහර අයට මේ ප්‍රශ්න නිවැරදි ආකාරයෙන් බේරා ගන්න බැරිව, කරුණු කාරණා සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරන්න අවස්ථාව නොලැබීම නිසා බොහෝ වෙලාවට කලකිරීමට පත් වෙලා ඉන්නවා.

විශේෂයෙන්ම මා මේ කාරණයන් කියන්න ඕනෑ. පසු ගිය දිනවල පැවතුණු සුළු සුළු තත්ත්වය නිසා ධීවර බෝට්ටුවක් පෙරළිලා එක් කෙනෙකු මිය ගියා. ඒ බෝට්ටුව හොයා ගත්තේ බොහෝම අමාරුවෙන්. එවැනි අවස්ථාවකදී අනුගමනය කරන්න ක්‍රමවේදයක් නැහැ කියලා ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයටත්, නාවික හමුදාවටත් විශාල වෝදනාවක් එල්ල වුණා. ඉතාම සීමිත කාලයක් තමයි මට අද කථා කරන්න ලැබිලා තිබෙන්නේ. අපේ ධීවරයන් මුහුදේදී යම්කිසි කරදරයකට පත් වන අවස්ථාවන්හිදී ඒ වෙනුවෙන් අනුගමනය කරන්න යම්කිසි විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක් අවශ්‍ය වෙනවා.

ඉතා ඉක්මනින් ඒ ධීවර බෝට්ටුව, එහෙම නැත්නම් ඒ ධීවර ජනතාව බේරා ගැනීමේ වැඩසටහනක් සකස් කරන්න. මීට මාස කිහිපයකට පෙර අපේ ධීවර බෝට්ටුවක් නැත්තටම නැති වෙලා ගියා මට මතකයි. අද වනතුරු ඒ ධීවර බෝට්ටුවට වුණේ මොකක්ද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. ඒ ධීවර බෝට්ටුවේ ධීවරයින් පස්දෙනෙක් හිටියා. ඒ ධීවරයින් පස්දෙනාට සහ ධීවර බෝට්ටුවට වෙච්ච දෙයක් නැතිව ගියා. තවම ඒ ගැන කිසිම සඳහනක් නැහැ. ඒ පවුල්වල අය අදත් අඩ අඩා බලාගෙන ඉන්නවා. ඒ ධීවරයන්ට මොකද වුණේ කියලා යම් හෝඩුවාවක් ලබා ගන්න ක්‍රමවේදයක් නැහැ. මේ වන විට බෝට්ටුවලට අවශ්‍ය සියලු උපකරණ සවි කරලා තිබෙන්නේ කියලා අපි දන්නවා. එහෙම තිබියදී අපි ක්‍රියාත්මක කරන වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද? අපේ කැබිනට් ඇමැතිතුමාත්, රාජ්‍ය ඇමැතිතුමාත් මේ වන විට විශේෂ වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරලා තිබෙනවා. හැබැයි, මෙවැනි ප්‍රශ්න රාශියක් පැන නැඟිලා තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් bottom trawling කියන පන්න ක්‍රමය නිසා සුළු ධීවර කාර්මිකයන්ට විශාල වශයෙන් හානියක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. සුළු ධීවරයන්ට රැකියාව කර ගන්න බැරුව ඒ අයගේ ආදායම් මාර්ග සියල්ල අහිමි වෙලා තිබෙනවා. එම නිසා අපට මේ පිළිබඳ විධිමත් වැඩ පිළිවෙළක් සාකච්ඡා කරන්න සිදු වෙයි. අපි ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවලදී අලුත් යෝජනා ඉදිරිපත් කළා. ධීවර පනත රටට ගැළපෙන ආකාරයට අලුත් සංශෝධන සමඟ සකස් වෙලා එනවා. එම ධීවර පනතත් එක්ක අපට විශාල වැඩ

කොටසක් ඉදිරියේදී කරන්න වෙනවා. නීතිමය වශයෙන් තීන්දු ගත හැකි ක්‍රමවේදයක් එනවා. එතෙක් සාකච්ඡා කරලා වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කළ යුතු කරුණු කාරණා තිබෙනවා. හැම දාම ධීවරයන්ගේ මැසිවිලි අහන මන්ත්‍රීවරු හැටියට අපට ඉදිරියේදී සාකච්ඡා කරලා වැඩ කටයුතු කරන්න තිබෙනවා. ධීවර අමාත්‍යතුමාට සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ අය කරගෙන යන වැඩසටහන වෙනදාටත් වඩා හොඳින් කරගෙන යනවා. පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් මීට වඩා වැඩි සැලකිල්ලක් දක්වමින් යම් කිසි වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර දෙන්න කියලා මම මේ අවස්ථාවේදී ධීවර අමාත්‍යතුමන්ලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. අපි ඒ අයගේ ප්‍රශ්න ටික නිවැරදිව හඳුනා ගෙන ඒවාට අවශ්‍ය පිළිතුරු ටික හදාගනිමු. මේ විෂය ගැන දැනුම තිබෙන හොඳ කාර්ය මණ්ඩලයක් ඉන්නවා කියලා අපි දන්නවා. තාක්ෂණික වශයෙන් ඉදිරියට යා හැකි ආයතන රාශියක් තිබෙනවා. පුත්තලම් දිස්ත්‍රික්කයේ කරදිය ධීවර කර්මාන්තය සහ මීරිදිය ධීවර කර්මාන්තය යන දෙකම ඉතා සාර්ථකව කරගෙන යන්න පුළුවන් කියලා මම විශ්වාස කරනවා. එම නිසා මේ කර්මාන්ත දෙක හරි විධියට හඳුනා ගෙන ඉදිරියට වැඩ කටයුතු කරගෙන යමු කියන යෝජනාව තමයි මම කරන්නේ. මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ගරු මූලාසනාරුප් මන්ත්‍රීතුමා  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)  
බොහෝම ස්තූතියි.

මිළහට, ගරු මනුෂ නානායක්කාර නියෝජ්‍ය ඇමැතිතුමා.

[අ.හා. 5.53]

ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා (විදේශ රැකියා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)  
(மாண்புமிகு மனுஷ நானாயக்கார - வெளிநாட்டுத் தொழிலவாய்ப்புப் பிரதி அமைச்சர்)  
(The Hon. Manusha Nanayakkara - Deputy Minister of Foreign Employment)  
බොහෝම ස්තූතියි, මූලාසනාරුප් ගරු මන්ත්‍රීතුමානි.

අද දිනට නියමිත වැය ශීර්ෂ අතරින් ධීවර විෂය ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ වැඩි අවධානයක් යොමු කරන්නට මම අදහස් කළා. බෙත්තර පාලම ළහින් පටන් ගෙන අහංගම, ගොවියපාන දක්වා මුහුදු තීරයට හිමිකම් කියන ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරයෙක් විධියට ධීවරයින් විශාල සංඛ්‍යාවක්, ධීවර ක්ෂේත්‍රය නිසා නඩත්තු වෙන විශාල පවුල් සංඛ්‍යාවක් ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ජීවත් වන බව මම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. මේ දිස්ත්‍රික්කය නියෝජනය කරමින් ධීවර ජනතාවගේ ප්‍රශ්න, ගැටලු පිළිබඳව අමාත්‍යතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්නට මම බලාපොරොත්තු වෙනවා.

පළමුවෙන්ම, පසුගිය දිනවල ඇති වුණු සුළු කුණාටු තත්ත්වය නිසා ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේත්, මුළු දිවයිනේත් ජීවිත හානියට පත් වුණු ධීවරයන්ට මගේ ශෝකය පළ කරනවා. ඒ වාගේම හානියට පත් වුණු ධීවර යාත්‍රා සහ ආපදාවට ලක් වූ අනෙක් කාරණා සම්බන්ධයෙනුත් අපේ කනගාටුව පළ කරනවා. ඒ අවස්ථාවේදී ධීවර ජනතාව බේරා ගැනීම සඳහා - මුදා ගැනීම සඳහා - ධීවර අමාත්‍යාංශය, නාවික හමුදාව සමඟ එකතු වෙලා විශාල වශයෙන් මෙහෙයුම් දියත් කරන්නට යෙදුණා. නාවික යාත්‍රා ගණනාවක් යොදවලා ධීවර ජනතාව බේරා ගන්නට විශාල වශයෙන් වැඩ කටයුතු කළා. එම නිසා ජීවිත හානි අවම කර ගන්නට පුළුවන්කම



ලැබුණා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි නාවික හමුදාවට වගේම ධීවර අමාත්‍යතුමාටත් ස්තූතිය පළ කරනවා, ඒ දින කිහිපයේ ධීවර ජනතාවගේ ජීවිත බේරා ගැනීම සඳහා දිවා රැ නොබලා විශාල කැප වීමක් කරලා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීම සම්බන්ධයෙන්.

කාලගුණ අනාවැකි සම්බන්ධයෙන් අපට එක් කාරණාවක් කියන්න තිබෙනවා. කාලගුණ අනාවැකි නිවැරදි ලෙස නොලැබීම නිසා ධීවර ජනතාවට විශාල හානියක් සිදු වෙලා තිබෙනවා. පසුගිය දිනවල ඇති වුණු සුළි කුණාටු තත්ත්වය පිළිබඳ ධීවර ජනතාවට කලට වෙලාවට, නිසි ආකාරයට අනතුරු ඇඟවීම් පිළිබඳ තොරතුරු ලැබුණේ නැහැ කියන චෝදනාව තිබෙනවා. නොදැනුවත්කම නිසා මුහුදු යෑම සිදු වුණා කියන කරුණ තමයි ධීවරයන්ගේ චෝදනාව වෙලා තිබෙන්නේ.

ඒත් එක්කම ලංකාවට එපිටින් මුහුදේ, බෙංගාල බොක්කට එහා මුහුදේ සුළි කුණාටු තත්ත්වයන් පවතිද්දී රට වටේම සිටින ධීවර ජනතාවට මුහුදු යන්න එපා කියලා තහනම් නියෝග නිකුත් කිරීමක් තමයි කරලා තිබෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් අපේ ප්‍රවාහන හරහා ප්‍රකාශයට පත් වෙන්නේත්, "සුළි කුණාටු තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා අවධානයෙන් ඉන්න. ධීවර ජනතාව ධීවර කටයුතුවල යෙදෙන්න එපා" කියලායි. නමුත් දකුණෙන් බංගලාදේශය පැත්තට, මාල දිවයින පැත්තට ගියොත් සමහර වෙලාවට කරදරයකින් තොරව නැවත පැමිණීමේ හැකියාව ලැබෙනවා. නමුත්, එහෙම ප්‍රදේශ වශයෙන්, දිසා වශයෙන් වෙන් කරලා අනතුරු ඇඟවීමේ ක්‍රමවේදයක් දැනට දකින්න ලැබෙන්නේ නැහැ. පවතින ක්‍රමවේදයේ ප්‍රදේශ වශයෙන්, දිසා වශයෙන් දක්වන්නේ නැති නිසා සමස්ත ධීවර ක්ෂේත්‍රයම කඩා වැටීමකට ලක් වෙනවා. ධීවර ජනතාව කියන්නේ එදිනෙදා දවස ගත කරන උදවිය; එදිනෙදා ජීවනෝපය ක්‍රමයක් සොයා ගන්නා උදවිය. එක දවසක් රැකියාවට යන්න බැරි වුණොත්, එක දවසක් තමන්ගේ වෘත්තීයයේ යෙදෙන්න බැරි වුණොත් එයින් ඔවුන් බරපතළ විධියට කඩා වැටීමකට ලක් වෙනවා. ඒ සුළු ධීවරයින් සම්බන්ධවයි. ඒ වාගේම රුපියල් ලක්ෂ හතරේ සිට රුපියල් ලක්ෂ හත, අට දක්වා වියදම් කරලා බහුදින ධීවර යාත්‍රා සඳහා අවශ්‍ය කරන උපකරණ, කෑම බීම, ලුණු, අයිස් යනාදී සියල්ල ඒකරාශී කර ගන්නට පසුව වෙනත් ප්‍රදේශයක හෝ වෙනත් දිසාවක සුළි කුණාටු තත්ත්වයක් තිබෙනවා කියලා තොරතුරු වාර්තා වෙද්දී, සේවකයන් ධීවර කටයුතුවල යෙදෙන්න පැමිණෙන්නේ නැහැ. එවැනි අවස්ථාවල මහා විශාල මුදල් පාස්තියකුන් සිදු වෙනවා. නිසි කලට මේ තොරතුරු නොලැබීම වාගේම නිසි දිසාගත කරලා තොරතුරු නොලැබීම නිසා ධීවරයින් අපහසුතාවට පත් වෙනවාය කියන කාරණය මම මේ වෙලාවේ සඳහන් කරන්න ඕනෑ.

ධීවර රක්ෂණ ක්‍රමය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශංසාව හිමි කළ යුතු වෙනවා. අද ජීවිත හානියකදී රුපියල් ලක්ෂ 10ක් ලැබෙනවා. ධීවරයෙක් සම්බන්ධයෙන් ඒක ඉතාම හොඳ තත්ත්වයක්. ඒ වාගේම මේ රක්ෂණ ක්‍රමය සම්බන්ධයෙන් වඩා ප්‍රායෝගික ක්‍රමවේදයක් සකස් වුණොත් හොඳයි කියන යෝජනාව මම කරනවා. මෙම රක්ෂණ ක්‍රමය යටතේ බහුදින ධීවර යාත්‍රාවක හයදෙනෙක් යනවා නම්, ඒ හයදෙනා රක්ෂණය වෙන්නේ එම බහුදින ධීවර යාත්‍රාවේ අයිතිකරු යටතේ, "මගේ බෝට්ටුවේ මෙන්ම මේ හයදෙනා යනවා" කියලා රක්ෂණය කරනවා. නමුත් අමාත්‍යතුමා, සාමාන්‍ය ප්‍රායෝගික ක්‍රමවේදය යටතේ නොයෙක් අවස්ථාවල යන බෝට්ටුව මාරු වෙනවා. බහුදින ධීවර යාත්‍රාවක අද දින ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන ධීවර කර්මිකයින් නොවෙයි, හෙට දිනයේ ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන්නේ. අද බෝට්ටුවක යන්න නියමිතව සිටි ධීවරයින් සමඟ හෝ හේතුවක් නිසා, අසනීප වෙලා හෝ මොනවා හෝ හේතුවක් නිසා, එහෙම වෙලාවට වෙනත් කර්මිකයෙක් යනවා. ඒ අවස්ථාවේදී ඔහුත්

රක්ෂණය කළ යුතුයි. ඔහු වෙනත් බෝට්ටුවක රක්ෂණය වෙලා තිබුණත්, ඔහු මේ බෝට්ටුවේ යනවා නම් නැවත වතාවක් රක්ෂණය විය යුතුයි. එම නිසා නැවත නැවත රක්ෂණය වීම් විශාල සංඛ්‍යාවක් සිදු වෙමින් පවතිනවා. සාමාන්‍යයෙන් එක් ධීවරයෙක් එක් වර්ෂයක් සඳහා එක් අවස්ථාවකදී පමණක් රක්ෂණය විය යුතු වුවත්, සම්ප්‍රදායිකව බෝට්ටු මාරු වෙන නිසා ධීවරයින්ට අවස්ථා ගණනාවකදී රක්ෂණය වෙන්න සිදු වෙලා තිබෙනවා. මෙය ධීවරයන්ගේ ආර්ථිකය පැත්තෙන් ගත්තාම බරපතළ හානියක් සිදු වන කාරණයක් හැටියට මේ වෙලාවේ සඳහන් කරන්නට කැමැතියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ දිනවල මාළු සඳහා හොඳ මිලක් ලැබෙමින් පවතිනවා. ඒ සඳහා හේතු වූයේ මාළු විදේශ රටවලින් ගෙන්වීම නතර කිරීමයි. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපේ අමාත්‍යතුමාට ස්තූතිය වෙනවා. එතුමා විදේශ රටවලින් මාළු ගෙන්වීම නතර කළ නිසා තමයි අද දවසේ මාළු මිල මේ වාගේ ස්ථාවර තත්ත්වයකට පත් කර ගන්න පුළුවන්කම ලැබුණේ. පසුගිය කාලයේ මාළු මිල ඉතාම පහළ මට්ටමක තිබුණා අපට මතකයි. ලින්නා කිලෝව රුපියල් 90ට, බලයා කිලෝව රුපියල් 100ට වාගේ තොග මිල අඩු වුණා. එහෙත් අද දවස වන විට ලින්නා කිලෝව රුපියල් 300ට විතර ඉහළ ගිහින් තිබෙනවා. අපි රජයක් විධියට මාළු මිල ස්ථාවර කර ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුයි. ශීතාගාර පහසුකම් වැඩි කරලා, මාළු මිල අඩු කාලයේදී stock කර ගන්න පුළුවන් නම්, මේවා ආරක්ෂා කර තබා ගැනීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න පුළුවන් නම් අපට ධීවරයා ආරක්ෂා කර ගන්නා ගමන්, ලොකු උච්චාවචනයන්ට ලක් නොවී පාරිභෝගිකයාත් ආරක්ෂා කර ගැනීමට පුළුවන්කම ලැබේවි. පසුගිය කාලයේ මාළු මිල විශාල වශයෙන් අඩු වුණා. දැන් මාළු මිල ඉහළ යන තත්ත්වයක් තිබෙන්නේ. මාළු මිල අඩු කාලවලදී, මාළු තොග රැස් කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කර ගැනීම වඩා වැදගත් කියලා මම විශ්වාස කරනවා.

මාළු සඳහා හොඳ මිලක් ලැබෙනවා වාගේම, කරවල සඳහාත් හොඳ මිලක් ලැබෙනවා නම් ධීවර ජනතාවට ඒකත් වැදගත් වෙනවා. නමුත් අද කරවල සඳහා හොඳ මිලක් ලැබෙන්නේ නැහැ. ඒකට හේතුව තමයි පිට රටින් කරවල ගෙන්වීම. එම නිසා ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පැත්තෙන් කරවල ගෙන්වීමේදී යම් යම් සීමා පනවන්න පුළුවන් කියලා යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරනවා නම්, අපට අපේ ධීවරයා ආරක්ෂා කර ගන්නට පුළුවන්කම ලැබෙනවා.

අනෙක් පැත්තෙන් ගත්තාම ධීවර ජනතාව කියන්නේ මාසික වැටුපක් ලබන උදවිය නොවෙයි. ධීවර ජනතාව කියන්නේ දෛනික වැටුපක් මත ජීවත් වන උදවිය. ඒ නිසා ඒ අයගේ අක්‍රමවත් මුදල් පරිපාලන හේතු නිසාම අද වන විට ධීවර ජනතාව විශාල වශයෙන් ණයකරුවන් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගොඩ පොලීකාරයන්ගෙන් මාසයට සියයට පහේ හයේ පොලියට විශාල වශයෙන් ණය අරගෙන, බහුදින යාත්‍රා හිමිකරුවන් වාගේම කුඩා බෝට්ටු හිමිකරුවනුත් අද විශාල වශයෙන් ණය වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ අමාරුවේ වැටෙන ධීවරයින් ගැන විශේෂයෙන් කල්පනා කරලා, ගරු ධීවර ඇමතිතුමාගේ මැදිහත් වීමෙන් ඔවුන් ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා වෙනම සහන ණය ක්‍රමයක් හඳුන්වා දෙන්න පුළුවන් නම් ඉතාම වටිනා කියලා මම මේ වෙලාවේ කියන්න කැමැතියි. විශාල ට්‍රෝලර් යාත්‍රා ලබා දීම සඳහා විශේෂ ණය වැඩ පිළිවෙළක්, ඒ වාගේම සියයට පනහක සහනාධාර වැඩ පිළිවෙළක් මේ අය වැයෙහුත් යෝජනා වුණා. ඒ වාගේම පසුගිය අය වැය යටතේ ඉදිරිපත් වුණු යෝජනාත් අපේ ගරු ඇමතිතුමා ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් එතුමාට ස්තූතිය වන ගමන්, ඒ ධීවරයින් සඳහා-

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා**

(மாண்புமிகு மனுஷ நானாயக்கார)  
(The Hon. Manusha Nanayakkara)

මට තව විනාඩි කිහිපයක් ලබා දෙන්න මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා**

(மாண்புமிகு மனுஷ நானாயக்கார)  
(The Hon. Manusha Nanayakkara)

විනාඩි පහළොවක් තිබුණා නේ.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට විනාඩි නවයයි තිබුණේ.

**ගරු මනුෂ නානායක්කාර මහතා**

(மாண்புமிகு மனுஷ நானாயக்கார)  
(The Hon. Manusha Nanayakkara)

හොඳයි. ඒ වාගේම ගාල්ල ධීවර වරායට දොඹකරයක් ලබා දීම සඳහාත් ගරු අමාත්‍යතුමා උත්සුක වුණා. අපි ඒ සම්බන්ධයෙන් එතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම මේ අවස්ථාව වන විට වරාය පිවිසුම් මාර්ගය කාපටි කිරීම සඳහා සූදානම් කරලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙනුත් අපි මේ වෙලාවේදී ගරු ධීවර අමාත්‍යතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ඒ වාගේම මම මතක් කරන්න කැමැතියි, ගාල්ල ධීවර වරායේ ජැටිය - pier එක - ඉදි කිරීම මාස අටකින් අවසන් කිරීම සඳහා එක්තරා රාජ්‍ය ආයතනයකට භාර දීලා තිබෙනවා. දැන් අවුරුදු දෙකකටත් කිට්ටියි, තවම ජැටිය ඉදි වෙලා නැහැ. ඒ නිසා බෝට්ටු ගාල් කර තබා ගැනීමේ, බෝට්ටු ගැට ගසා තබා ගැනීමේ ඉඩකඩ ඉතාම අඩුයි. අර මම කලින් කියපු ණය තත්ත්වය නිසා අද වන විට ගාල්ල ධීවර වරායේ චිතරක් බෝට්ටු පනහකට අධික සංඛ්‍යාවක් ගොඩ ඇදලා, ගැට ගහලා තිබෙනවා. ඒ බෝට්ටු නැවත මුහුදට දැමීම සඳහා යම් කිසි සහයෝගයක් ලබා දෙනවා නම් වැදගත් කියලා අපි විශ්වාස කරනවා. ඒ වාගේම ෆයිබර් අමුද්‍රව්‍යයේ මිල අධික වීමත් අද ධීවර ජනතාවට බරපතළ ප්‍රශ්නයක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙනුත් අපි ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවධානයට යොමු කරනවා.

අද වන විට ජාත්‍යන්තර නීති නිසා පන්න ක්‍රම තහනම් කිරීම සම්බන්ධයෙන් නොයෙක් අවස්ථාවලදී යෝජනා ඉදිරිපත් වෙනවා. මෝරුන් අල්ලන්න එපා කියා කියනවා. හැඹිලි දැල් පාවිච්චි කරන්න එපා කියා කියනවා. නොයෙක් පන්න ක්‍රම පාවිච්චි කරන්න එපා කියා අපට කියනවා. නමුත් අපි අපේ අමාත්‍යතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා, දකුණේ පුද්ගලයෙක් හැටියට, දකුණේ ධීවර පන්න ක්‍රම පිළිබඳව දැඩි අවබෝධයක් තිබෙන පුද්ගලයෙක් හැටියට ඒ පන්න ක්‍රම ආරක්ෂා කර ගැනීම වෙනුවෙන් පෙනී සිටීම සම්බන්ධයෙන්. ජාත්‍යන්තරයේ

අවශ්‍යතාවලට ඕනෑ ඕනෑ විධියට පිට රටින් නැව් ඇවිල්ලා deep-sea trawling කරලා මත්ස්‍ය සම්පත සම්පූර්ණයෙන් සුරාගෙන යද්දී, ඒක නවත්වනවා වෙනුවට, අපේ මත්ස්‍ය සම්පත ආරක්ෂා කර ගන්නවා වෙනුවට, අපේ පුංචි ධීවරයින්ට, අපේ බහුදින ධීවර යාත්‍රාවලට, දිනපතා මුහුදු යන බෝට්ටුවලට මසුන් සොයා ගන්න තිබෙන අවස්ථාව මහ හැරෙන්න දෙන්න එපා කියලාත් අපි ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. ධීවර ජනතාව තුළ ධීවර අමාත්‍යතුමා කෙරෙහි ඉතාම හොඳ පැහැදීමක්, හොඳ සැලකීමක් තිබෙනවා. දකුණේ පුද්ගලයෙක් විධියට දකුණේ ධීවර ජනතාවට විශාල සහයෝගයක් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඒ ධීවර ජනතාවගේ ප්‍රණාමය ධීවර අමාත්‍යතුමාටත්, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාටත් පුද කරමින් මා නිහඬ වෙනවා, බොහොම ස්තූතියි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

බොහොම ස්තූතියි.

මිලහට, ගරු මහාචාර්ය ආශු මාරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා.

[අ.හා. 6.03]

**ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා**

(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க)  
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද පැවැත්වෙන විවාදයේදී මේ රටේ ඉතාම වැදගත් අමාත්‍යාංශ තුනක් වන විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශයත්, බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත්, ඒ වාගේම ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයත් ගැන කථා කරන්න ලැබීම සතුටට කරුණක්. බලශක්ති පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ අනු කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා හැටියට විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධයෙන් මාගේ අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න මා කැමැතියි.

2018-2037 විදුලි උත්පාදනය පුළුල් කිරීමේ දීර්ඝ කාලීන සැලැස්ම, පසුගිය අවුරුදු එකහමාරක-දෙකක කාලය තුළ පාර්ලිමේන්තුවේදී විවිධ වාද විවාදවලට ලක් වුණා, විශේෂයෙන්ම ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේදී. මේ අවස්ථාවේදී මම විදුලිබල මණ්ඩලයේ සියලුම ඉංජිනේරු මහත්ම මහත්මීන්ට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අවසානයේදී අපට අවස්ථාව ලැබුණා, 2018-2037 විදුලි උත්පාදනය පුළුල් කිරීමේ දීර්ඝ කාලීන සැලැස්ම මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාවත් එක්ක එකඟත්වයෙන් අනුමත කර ගන්න. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ නායකත්වය යටතේ - ගරු නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාත් නිතර මේ ගැන උනන්දු වෙනවා.- මේ 2018-2037 විදුලි උත්පාදනය පුළුල් කිරීමේ දීර්ඝ කාලීන සැලැස්ම ක්‍රියාවට නංවන්න අපට හැකියාව ලැබෙනවා.

අපි මේ ගැන සාකච්ඡා කිරීමේදී විශේෂයෙන් ස්වාභාවික වායු - LNG - ගැනත් කථා කළා. 2021 සිට 2026 දක්වා ලැයිස්තුගත ස්වාභාවික වායු විදුලි බලාගාර ඉදිකිරීම රාජ්‍යයන් දෙකක් අතර එකඟතාවක් යටතේ සිදු කළ යුතු යැයි හඳුනා ගෙන තිබෙනවා. දැනටමත් මේ සම්බන්ධයෙන් ජපානය, ඉන්දියාව හා චීනය අතර එකඟතාවකට එළඹ තිබෙනවා. අලුත් සංශෝධිත සැලැස්මේ අනිවාර්යයෙන් මේ බලාගාර සම්බන්ධවත් දැක්වෙනවා. ඒත් එක්කම රජයේ ප්‍රතිපත්තියක් ලෙස 2025 සිට ඉදිරියට ගල් අඟුරු බලාගාර ඉදිකිරීමේ හැකියාව ගැනත් අප සියලුදෙනාම මීට වඩා විද්‍යානුකූලව සිතා බැලිය යුතු වනවා.

විශේෂයෙන් ලෝකයේ භාවිත වන ultra-supercritical coal කියන එකට යන්න අපට පුළුවන්කමක් තිබෙනවාද කියලා අපි

බලන්න ඕනෑ. අපේ දීර්ඝ කාලීන සැලැස්ම සම්බන්ධයෙන් කල්පනා කරන කොට balance එකක් තිබෙන mixed system එකකට යනවා නම්, මේ ගැනත් සංවාද කරලා අපි එකඟතාවකට පැමිණිය යුතුයි. මම දකින විධියට ලංකාවේ ප්‍රධානම ඉන්ජිනේරුවන් ඉන්නේ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේයි. මේ සම්බන්ධයෙන් විද්‍යානුකූලව වාගේම තර්කානුකූලව සාකච්ඡා කරන ඒ පිරිස එකතු කර ගෙන මේ රටේ විදුලි උත්පාදනය සම්බන්ධයෙන් තිබෙන සියලුම ප්‍රශ්න විසඳන්න අපට හැකියාවක් ලැබෙයි කියලා මා හිතනවා. මේ සම්බන්ධයෙන් වන කාරණාවලදී අලුත් Budget එක හරහාත්, ඔබතුමන්ලාගේ අලුත් සැලසුම් හරහාත් අපට ඒ අවස්ථාව ලැබී තිබෙනවා.

විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සූර්ය බල ශක්තිය සම්බන්ධයෙන් ගන්නා උනන්දුව පිළිබඳවත් විශේෂයෙන් මා සඳහන් කරන්න ඕනෑ. නිවාසවල වහල භාවිත කරලා සූර්ය පැනල සවි කර සාමාන්‍ය ජනතාව මේ සම්බන්ධයෙන් encourage කරමින් කටයුතු කිරීම ඉතාමත් හොඳ සැලැස්මක් ඇතිව දැන් කර ගෙන යනවා.

ඇමතිතුමනි, පුනර්ජනනීය බල ශක්තිය ගැන කථා කරන කොට විදුලි බලය, සුළං බලය, සූර්ය බලය වාගේම අනෙකුත් අලුත් ප්‍රභවයන් ගැනත් දැන් ලෝකයේ විශේෂ පර්යේෂණ සිද්ධ වනවා. අපත් සම්බන්ධව එක් පර්යේෂණයක් සිද්ධ වනවා, වුම්බක බලයෙන් විදුලිය උත්පාදනය කරන්නේ කොහොමද කියලා. මේකේදී සිද්ධ වන්නේ uninterruptible power generation. ඒ කියන්නේ ප්‍රභවයක් නැති විධියට විදුලි බලය නිෂ්පාදනය වන ක්‍රමයකුත් දැන් ලෝකයේ අන් හදා බලා තිබෙනවා. මේ වාගේ අවස්ථාවන් සඳහා මූලික ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට මූලික අධ්‍යයන කරන 10MW වන තෙක් වූ ව්‍යාපෘති ගැනත් සලකා බලන්න කියලා මා යෝජනා කරනවා. මුහුදු රළ සම්බන්ධයෙන් කරන නවීන පරීක්ෂණත් දැන් වැඩි වෙමින් පවතිනවා. එම නිසා විදුලි බල ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් බලශක්ති පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවෙන් දැඩි උනන්දුවක් තිබෙනවා. අපි නිතර රැස් වෙලා මේ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. 2018-2037 විදුලි උත්පාදනය පුළුල් කිරීමේ දීර්ඝ කාලීන සැලැස්ම පිළිබඳව ඉදිරියේදීත් අපි නොකඩවා සාකච්ඡා කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

විශේෂයෙන් මේ මාසයේ හත්වෙනි දා අපි නැවතත් ඒ ගැන සාකච්ඡා කරනවා. සුළං සහ සූර්ය බල ශක්තිය එක්ක මේ Generation Plan එක හා සම්බන්ධ මෙගාවොට් 270ක පමණ ප්‍රමාණයකින් යුක්ත පුනර්න්වල ඉදිකිරීමට යෝජිත බලශක්ති green zone එක ගැන විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන්න කියලා ඔබතුමාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා. එහෙම වුණාට පස්සේ අපට හැකියාව ලැබෙනවා, අනිකුත් දේවල්වලට යන්න.

පසුගිය දිනවල පැවැති ඛනිජ තෙල් අර්බුදය වෙලාවේදී ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාගේ ඉතාමත් දක්ෂ කළමනාකාරිත්වය අපි දැක්කා. අපි රාත්‍රී 12ට පමණ call කරන කොටත් ඔබතුමා අමාත්‍යාංශයේ ඉදගෙන මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දුන්නා. මේ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දීලා නිසියාකාරව මේ ප්‍රශ්නය විසඳුවාට ඇත්තටම ඔබතුමාට ජාතියේ ගෞරවය හිමිවනවා. මේ සිද්ධියේදී බොහෝදෙනෙකු විවිධ අර්ථ කථන දැක්වුවත්, ඔබතුමා ඒ ප්‍රශ්නය හරි විධියට විසඳුවා. ඒ නිසා තමයි රටේ වාහන කැඩුණේ නැත්තේ.

පසුගිය කාලයේ බාල තෙල් ගෙන ඒම නිසා වාහන පාරේ නැවතුණු ආකාරය අපි දැක්කා. එහිදී අලාභ සිදු වූ වාහනවලට වන්දි ගෙවා තමයි ඒ ප්‍රශ්නය විසඳා ගත්තේ. ඒ අවස්ථාවේදී අදාළ බලධාරීන් ඒ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දුන්නේ නැහැ; ඒ ප්‍රශ්නයෙන් පලා ගියා. නමුත්, මෙවර ඇති වූ ප්‍රශ්නයට පැහැදිලිව ආණ්ඩුවක් හැටියට ඔබතුමාගේ නායකත්වයෙන් ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය මුහුණ දුන් නිසා තමයි අපට මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න ලැබුණේ.

ඒත් එක්කම මේ අමාත්‍යාංශ දෙකම එකතු වෙලා මන්නාරම ලෝණිය හරහා සිදු කරන ඛනිජ සම්පත් කැණීම් හරහා අනාගතයේදී අපට LNG සැපයුම් කරන්නත් අවස්ථාව ලැබෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ලංකාව තුළ NG - natural gas - සොයා ගන්න අපට හැකියාවක් ලැබෙයි කියලා අපි බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ අනුව 2025 වර්ෂය වන විට අමාත්‍යාංශ දෙකේම ශක්තියත් එක්ක අපේම ගැස්ට්ලින් විදුලි බලය නිෂ්පාදනය කර ගන්න අපට හැකි වෙයි.

**ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා**  
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)  
(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට වෙන් කළ වෙලාවෙන් තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

**ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මහතා**  
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்கம்)  
(The Hon. (Prof.) Ashu Marasinghe)

මේ අවස්ථාවේදී ධීවර අමාත්‍යාංශය ගැනත් කථා නොකරම බැහැ. ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන ඇමතිතුමා ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන ලංකාව පුරාම සිටින සියලුදෙනාට සහන දක්වන අලුත් වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ වාගේම ධීවර වරායන් සංවර්ධනය කිරීමත් කරනවා. ඒ වාගේම එතුමා මිරිදිය ධීවර සම්පත ගැනත් සොයා බලනවා. ඒ වාගේම ධීවර කර්මාන්තය ආශ්‍රිතව තිබෙන ලෝකයේ දියුණු තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් ගැනත් සාකච්ඡා කරනවා. ඒත් එක්කම ධීවර කර්මාන්තය වාගේම, ධීවර අමාත්‍යාංශය යටතේ විශේෂයෙන් ග්‍රාමීය කර්මාන්ත හැටියට සුරතල් මසුන් ඇති කිරීම හා ඒත් එක්ක සම්බන්ධ අනෙකුත් කර්මාන්තවලටත් එතුමා අත හිත ලබා දෙන ආකාරය අපි දැක්කා. මේ හරහා ධීවර කර්මාන්තය නංවාලීම වාගේම, ග්‍රාමීය ප්‍රබෝධයකුත් ඇති වෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ලෝකයේ හොඳම මත්ස්‍යයන්, ජපනයට යවන හොඳම මත්ස්‍යයන් ඉන්නේ ලංකා මුහුදේ. පිටින් එන බහුදින යාත්‍රාවලට මේ මත්ස්‍ය සම්පත සියල්ලම නෙළා ගන්නට අපි ඉඩ නොදිය යුතුයි. අපි දන්නවා, ඔබතුමා ඒ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දෙන්න යනවා කියලා. ලෝකයේ හොඳ වෙළෙඳ පොළක් ඇති මේ මත්ස්‍ය සම්පත නිවැරදි ක්‍රමවේදයක් හරහා ප්‍රයෝජනයට ගන්නොත් එලදායි වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යුරෝපා මත්ස්‍ය තහනම ඉවත් කිරීම තුළ සහ GSP Plus හරහා 2018 වර්ෂයේදී ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු උපරිම ඵලදායකත්වයක් ඇතිව කරන්නට වාසනාව ලැබේවා කියා මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා.

ඒ වාගේම, අද දින විවාදයට ගැනෙන ශීර්ෂවලට අදාළ අනෙක් අමාත්‍යාංශ දෙකටත් ඒ වාසනාව, ඒ අවස්ථාව ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනය කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. බොහොම ස්තූතියි.

[අ.හා. 6.11]

**ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා**  
(மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து)  
(The Hon. Arundika Fernando)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද දින විවාදයට ගැනෙන අමාත්‍යාංශ තුනට අදාළ කාරක සභා අවස්ථාවේ විවාදයට සම්බන්ධ වීමට අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ස්තූතියි වන්න වෙනවා.

[ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා]

විශේෂයෙන්ම ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සභාවේ සිටින වෙලාවේ කියන්නට ඕනෑ කාරණා කීපයක් තිබෙනවා. මම මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන්නට පෙර වයඹ පළාත් සභාවේ මන්ත්‍රීවරයකු වාගේම වයඹ පළාත් සභාවේ ධීවර ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කළ කෙනෙක්. ලංකාවේ දකුණු වෙරළ තීරයේ, මීගමුවේ ඉඳලා දකුණට එනතෙක් ධීවර වරාය රාශියක් පවතිනවා. විවිධ රජයන් යටතේ පහසුකම් දීලා නව ධීවර වරායන් ඉදි කළා. නමුත්, කියන්න කනගාටුයි, නිදහසින් පස්සේ මීගමුවෙන් එහාට මන්නාරම දක්වා කිසිම ධීවර වරායක් තිබුණේ නැහැ. හලාවත කියන්නේ කුඩා ප්‍රමාණයේ නැංගුරම් තොටුපොළක්; කල්පිටියත් එහෙමයි. අපේ දිගම මුහුදු තීරය තමයි වයඹ මුහුදු තීරය. එහි ධීවර වරායක අවශ්‍යතාව අපි දිගින් දිගටම මතු කළා.

පසුගිය රජය වෙලාවේත් අය වැය යෝජනාවලදී හැම දාම ධීවර වරායවලට නම් පවා දාලා, ඒවා හඳුනවා කියලා මුදල් වෙන් කරලා තිබුණා. අවුරුද්දෙන් අවුරුද්ද අය වැය ඉදිරිපත් කළා. අවුරුද්දෙන් අවුරුද්ද ඉදිරිපත් කළ අය වැයවලදී ඒ ධීවර වරායවලට නම් පවා දුන්නා. නමුත් ඒ ධීවර වරායන් ඉදි වුණේ නැහැ. ඒ නිසා මම හිතනවා වර්තමාන ධීවර අමාත්‍යතුමා විශේෂයෙන්ම ඒ ගැන අවධානය යොමු කරයි කියලා. අපි එතුමාත් සමඟ මේ සම්බන්ධව දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කළා. මම තමුන්නාන්සේලාගේ සමඟ ආණ්ඩු පක්ෂයේ හිටපු කාලයේත්, අද විරුද්ධ පක්ෂයේ ඉන්න විටත් ඒ ඉල්ලීම ගැන ඔබතුමා සමඟ සාකච්ඡා කරලා තිබෙනවා. අපි සන්නේෂ වෙනවා, තමුන්නාන්සේ ගන්දර ධීවර වරාය සංවර්ධනය කිරීමට සහ වෙන්නප්පුව වෙල්ලමන්කර නව ධීවර වරායක් ගොඩ නැඟීම කියන කාරණාවලට රුපියල් මිලියන 200ක ප්‍රමාණයක් වෙන් කරලා තිබීම ගැන. ඔබතුමාගේ අවධානය ඒ කෙරෙහි යොමු වීම වාගේම, ඉතාම ඉක්මනින් මෙම-

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(*மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர*)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ඒ මුදල නව වැඩි කරලාත් තිබෙනවා. මම කියලා තිබෙනවා 09වෙනි දා අය වැය ලේඛනය සම්මත වුණාම ටෙන්ඩර් කැඳවන්න, -දැන් අවශ්‍ය සියලු කටයුතු අවසානයයි- පුවත් පත් දැන්වීම් පළ කරන්න කියලා. අපි ලබන අවුරුද්දේ මුල් කාල පරිච්ඡේදය තුළ ඔබතුමා ඔය කියන වෙල්ලමන්කර ධීවර වරායේ වැඩ ආරම්භ කරනවා. ඒ වාගේම ලබන අවුරුද්දේම හලාවත නැංගුරම් පොළේ වැඩත් ආරම්භ කරන්න කටයුතු කරනවා.

**ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා**  
(*மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து*)  
(The Hon. Arundika Fernando)

ගරු ඇමතිතුමනි, මම හිතනවා ඒ කටයුතු ඉතාම වටිනවා කියලා. අපට මතකයි, සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ රජයේදී එතුමිය වෙන්නප්පුවට ඇවිල්ලා ධීවර වරායක් සඳහා මුල් ගල තිබ්බා. 1977 රජය ආව ගමන්ම ඒ මුල් ගල අයින් කරලා, ඒ ධීවර වරාය ඉදි කිරීම සම්පූර්ණයෙන්ම නැවැත්වුවා. වර්තමාන රජය තමුන්නාන්සේගේ නායකත්වය යටතේ ඒ කර්තව්‍ය ඉෂ්ට සිද්ධ කරලා දෙයි කියලා අපි හිතනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, අද වන විට රටේ යම්කිසි සලකාමත් මතු වෙලා තිබෙනවා, -තමුන්නාන්සේ ඒකට පිළිතුරුත් දුන්නා විවිධ අවස්ථාවලදී- සමහර ධීවර වරාය පෞද්ගලිකරණය කරන්නට යනවා කියලා. හම්බන්තොට වාගේ ධීවර ප්‍රදේශයක් නියෝජනය කරන, ධීවර ප්‍රජාවගේ ගැටලු හරියාකාරව හඳුනාගෙන වැඩ

කටයුතු කරන ඔබතුමා වැනි අමාත්‍යවරයෙක් යටතේ එවැනි තත්ත්වයකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙන එකක් නැහැ කියලා අපි හිතනවා. ඒ වාගේම තමයි ගරු ඇමතිතුමනි-

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(*மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர*)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ප්‍රශ්නය ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා සහ තවත් ගරු මන්ත්‍රීවරුන් ගණනාවක් මතු කළා. මා කියන්න කැමැතියි, කිසිදු ධීවර වරායක් විකිණීමට කටයුතු කරන්නේ නැහැ කියලා. ඒ වාගේම, වරායවල් බදු දෙන්න කටයුතු කරන්නේ නැහැ. අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ, අවශ්‍ය නම් වෙනත් කාර්යයන් වරාය බදු දෙන්නයි. උදාහරණයක් හැටියට, විදුලිබල ඇමතිතුමා ඉල්ලීමක් කළොත්, ජල තරංග මගින් විදුලිය නිෂ්පාදනය කරන්න ඉඩ ලබා දෙන්න කියලා, අපි ඒ කටයුත්තට ඉඩ දෙනවා, බද්දක් අරගෙන. ඒ වාගේම, කවුරු හෝ අපේ ගොඩනැගිලි තුළ solar power ව්‍යාපෘතියක් ඇති කරන්න ඉල්ලුවොත්, ඒවාට අපි අවසර දෙනවා. ඒ ආකාරයටම අපි කැබිනට් පත්‍රිකාව ඉදිරිපත් කළේ. කවුරුත් හෝ ශීතාගාර හඳුන්වා දෙනවා වෙනවා නම් ඒවාට අපි බදු දෙනවා. හැබැයි, ධීවර සමීනි එක්ක සාකච්ඡා කරලා ධීවරයන්ගේ එකඟතාව මතයි එහෙම දෙයකට හෝ දෙන්නේ. සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතුවලට දෙනවා නම් ඒත් ඒ ආකාරයෙන්මයි දෙන්නේ. ධීවරයාට හානි වෙන්න දෙන්නේ නැහැ, ධීවර වරායවල් විකිණීමක් කරන්න දෙන්නේ නැහැ. එකම ධීවර වරායක්වත් කිසි සේත් වරාය හැටියට බදු දීමක් කරන්නේ නැහැයි කියන එක ඉතාම වගකීමෙන් සඳහන් කරනවා.

**ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා**  
(*மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்து*)  
(The Hon. Arundika Fernando)

හොඳයි, ගරු ඇමතිතුමනි.

තමුන්නාන්සේ මතු කරපු කාරණාව විශේෂයෙන්ම සංචාරක කර්මාන්තය සඳහා වැදගත් වෙනවා. විශේෂයෙන්ම සංචාරක ව්‍යාපාරයේදී yachts වාගේ ඒවා ගාල් කරන්න මේ නැංගුරම් පොළවල්, ධීවර වරායවල් යොදා ගන්න එක ලෝකයේ හුඟක් රටවල කෙරෙනවා. කලාපීය වශයෙන් ගත්තොත් සිංගප්පූරුව වාගේ රටවලත් ඒවා සංචාරක ව්‍යාපාරයට යොදා ගෙන තිබෙනවා. එය ඉතා ආකර්ෂණීය දෙයක්; විශාල වශයෙන් මුදල් උපයන්න පුළුවන් දෙයක්. අද මේ ධීවර වරායන් සියල්ලම සංචාරක ව්‍යාපාරයත් එක්ක සම්බන්ධ වෙන්න ඕනෑ කියලා මා හිතනවා. ඒ නිසා ඒ ගැනත් තමුන්නාන්සේගේ අවධානය යොමු වෙව් කියලා මා හිතනවා.

අපි හැම දාමත් මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය ගැන කථා කරනවා. කරදිය ධීවර කර්මාන්තයට වාගේම මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයටත් අපි පුළුවන් තරම් දායකත්වය දෙන්න ඕනෑ. මේ රටේ වැඩි දහස් ගණනක් තිබෙනවා. අපේ අභි-සක, දුප්පත් ජනතාවගේ පෝෂණ උදාහරණ සපුරාලන්නට මේ මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය අපේ රටට අවශ්‍යම දෙයක්. ඒ නිසා මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයට අවශ්‍ය මත්ස්‍ය අභිජනනය, මත්ස්‍ය පැටවුන් ඇති කිරීම සඳහා රජයේ අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑ.

මෙවර අය වැයෙන් "වැඩක් සහිත ගමක්" වැඩසටහන තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 450ක් වෙන් කරලා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, පළාත් ධීවර අමාත්‍යාංශවල ධීවර ඇමතිවරුන් හැටියට වැඩ කරන කොට අපි බොහෝ වෙලාවට දැකපු කාරණාවක් තමයි, විශාල උත්සව කරලා මත්ස්‍ය පැටවුන් ගෙන ගිහිල්ලා වැඩවලට දමන එක. නමුත්, හරියාකාරව

මේ කර්මාන්තය සිද්ධ වෙනවාද කියන ප්‍රශ්නය තිබෙනවා. විශේෂයෙන් මේ මිලිදිය ධීවර කර්මාන්තය තුළ මත්ස්‍ය අභිජනනය වාගේම, ඒ වැඩිවලට දමන මත්ස්‍ය සම්පත නෙළා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීමත් වැදගත් වෙනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඩ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(**மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Presiding Member**)  
You have only one more minute.

**ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මහතා**  
(**மாண்புமிகு அருந்திக்க பர்னாந்தது**)  
(**The Hon. Arundika Fernando**)  
හොඳයි, මූලාසනාරූඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

විශේෂයෙන් අපේ රටේ ඉස්සන් බෝ කිරීම ඉතා විශාල වශයෙන් ආදායම් උපදව්‍ය ව්‍යාපාරයක්. මේ රටේ ඇඟලුම් ක්ෂේත්‍රයට සමානවම විදේශ විනිමය ලබාගත් ව්‍යාපාරයක්. මේ ව්‍යාපාරය දියුණු කරන්න තවමත් විශාල වශයෙන් ඉඩ ප්‍රස්ථා තිබෙනවා. විශේෂයෙන් අපේ ප්‍රදේශවල විතරක් නොවෙයි, රට ඇතුළතත් මේ කර්මාන්තය දියුණු කරන්න පුළුවන්. ඒ කටයුත්තෙහි යෙදෙන ව්‍යවසායකයන්ට තව තවත් අත දීමත් සිදු කළ යුතුයි. මේ ව්‍යාපාරයට බලපා තිබෙන ලෙඩ රෝග හඳුනා ගෙන ඒවාට ප්‍රතිකර්ම කරන ගමන්, ඒ ව්‍යවසායකයන්ට අත හිත දීම කියන කාරණාව කෙරෙහිත් රජයේ අවධානය තව දුරටත් යොමු වෙන්නට ඕනෑය කියන එක අපි කියන්නට ඕනෑ.

රේලහට, නව ක්‍රමවලට මාළුන් ඇති කිරීම සම්බන්ධවත් අපි අවධානය යොමු කළ යුතු වෙනවා. අපි දැකලා තිබෙනවා, කළපු තුළ කොටු ක්‍රමයට කකුළුවන් බෝ කිරීම සහ ඇති කිරීම. මොදා වැනි මාළුන්ට විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවා පිට රටවල. බෙල්ලන් කර්මාන්තය ගත්තොත්, ඒත් එහෙමයි. යුරෝපීය රටවල දැවැන්ත ඉල්ලුමක් තිබෙනවා, බෙල්ලන් සඳහා. ඒ නිසා මිලිදිය ධීවර කර්මාන්තයත් එක්ක කළපු ආශ්‍රිත ධීවර කර්මාන්තය කෙරෙහිත් දැවැන්ත අවධානයක් යොමු වෙන්නට ඕනෑය කියා මා හිතනවා.

රේලහට, මා තවත් විශේෂ කාරණයක් මතක් කරන්න ඕනෑ. සංචාරක ව්‍යාපාරය අපොස (සාමාන්‍ය පෙළ) හෝ අපොස(උසස් පෙළ) අධ්‍යාපනය ලබන දරුවන්ට විෂයයක් හැටියට අද නිර්දේශ වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි ධීවර කර්මාන්තයත්. අද මේ රට දියුණු කරන්න පුළුවන් ප්‍රධාන අංශ තුනක් හැටියට අපි දකින්නේ, කෘෂි කර්මාන්තය, සංචාරක ව්‍යාපාරය සහ ධීවර කර්මාන්තයයි. විශේෂයෙන්ම ධීවර කර්මාන්තය දරුවන්ගේ අධ්‍යාපනික විෂය නිර්දේශයට ඇතුළත් කරලා ඉදිරියට ගෙනයන්න පුළුවන් නම් ඒක ඉතාමත්ම වටිනා වාය කියන කාරණය කියන්නට ඕනෑ.

මට තව විනාඩියක කාලයක් දෙන්න, මූලාසනාරූඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය ගැන කථා කරද්දී කියන්න ඕනෑ, නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරය අපේ දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා තිබෙන්නේ. අපට මතකයි, විවිධ ප්‍රශ්න එක්ක නොරොච්චෝලේ විදුලි බලාගාරය ඉදි කරන්න අපි අවසර දුන්නා. පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවට, ඒ අවට සිටින ජනතාවට අඩු මිලට විදුලිය දෙනවා කියලා ඒ වෙලාවේ කිව්වා. ලොකු පහසුකම් දෙනවා කිව්වා. ගරු මොහොමඩ් නව්වි මන්ත්‍රීතුමා මෙතන ඉන්නවා. එතුමා සාක්ෂි දරයි. හැබැයි, පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ එම විදුලි බලාගාරය ඉදි කළත්, පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවට ඒ කියන කිසිම දෙයක් ලැබුණේ නැහැ. හැබැයි, අපි එකක් කියන්නට ඕනෑ. අද ජාතික විදුලිබල පද්ධතියට

දැවැන්තම දායකත්වය දෙන දිස්ත්‍රික්කය පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය කියලා මම හිතනවා. එදා කියපු දේවල් අපි ඉල්ලන්නේ නැහැ. නමුත්, රැකියා අවස්ථා ලබා දෙනකොට අඩුම ගණනේ ඒ ප්‍රදේශවල ජනතාව ගැනත් තමුන්නාන්සේලාගේ අවධානය යොමු කරන්නට ඕනෑ.

මම හැමදාම දිගින් දිගටම කියපු කාරණයක් තමයි, මුහුදු රැළිවලින් විදුලි බලය නිෂ්පාදනය කිරීම. මුහුදු රැළිවලින් විදුලි බලය නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා දැන් අපේ අවධානය යොමු වෙන්නට ඕනෑ. මේ කරුණු කාරණා එක්ක විශේෂයෙන්ම කිව යුතු දෙයක් තිබෙනවා. අද අපේ රටේ ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශ තුනක්; ආර්ථිකයට ශක්තියක් දෙන අමාත්‍යාංශ තුනක් පිළිබඳව කථා කරනවා. මේවායින් සමහර ඒවා පෞද්ගලීකරණය කරනවාය කියන කාරණාව ඔප්වලින් අයින් කරලා, අපි සියලු දෙනාම මේ අමාත්‍යාංශ තුන තුළ විධිමත්ව වැඩ කටයුතු කරලා, එම දායකත රටේ ජනතාවගේ දියුණුව සඳහා යොදාගන්න ඕනෑය කියන කාරණය කියමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

**ගරු මූලාසනාරූඩ් මන්ත්‍රීතුමා**  
(**மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்**)  
(**The Hon. Presiding Member**)  
බොහොම ස්තූතියි. මිලහට, ගරු මහින්ද අමරවීර අමාත්‍යතුමා.

[අ.හා. 6.23]

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය සහ මහවැලි සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)**  
(**மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - கடற்பொழில் மற்றும் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சரும் மகாவலி அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சரும்**)  
(**The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and State Minister of Mahaweli Development**)

මූලාසනාරූඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම විවාදයේදී ගරු අමාත්‍යවරු, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරු සහ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය පිළිබඳව කරුණු රාශියක් -අදහස් ගණනාවක්- ඉදිරිපත් කළා. ඒ කරුණු කාරණා ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව මම ඒ සියලු මැති ඇමතිවරුන්ට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් මෙම අවස්ථාවට සම්බන්ධ වෙලා ඉන්නවා. ඔබතුමන්ලා ඉදිරිපත් කළ කරුණු පිළිබඳව අපේ නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කරලා, ඒවායේ තිබෙන හොඳ යෝජනා, එලදායි යෝජනා ක්‍රියාවට නැංවීම සඳහා කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

අවසාන වශයෙන් කථා කළ ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා වැදගත් කරුණු කිහිපයක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ තමයි කුඩු තුළ මසුන් ඇති කිරීම, ඒ වාගේම සංචාරක කර්මාන්තයට මත්ස්‍ය කර්මාන්තය ඒකාබද්ධව ක්‍රියාත්මක කිරීම. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඒ පිළිබඳවත් සඳහන් කරන්න කැමැතියි. අපි දැනටමත් මේ අමාත්‍යාංශය මහින්ද සංචාරකයන්ගේ ආකර්ෂණය ඇති වන පරිදි අපේ වරායවල් වැඩි දියුණු කරන්න, ඒවා හරිත වරායවල් බවට පත් කරන්න, ඒ වාගේම ආදායමක් ලබන ආකාරයෙන් කටයුතු කරන්න අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගනිමින් යනවා. ඒ සඳහා තමයි අපි කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළේ. නමුත්, වැරදි වටහා ගැනීමක් නිසා රට තුළ ප්‍රචාරයක් ගියා, වරායවල් විකුණනවා; වරායවල් බදු දෙනවා කියලා. කිසිසේත්ම එවැනි දෙයක් වෙන්නේ නැති බවත් කියන්නට ඕනෑ.

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

ගරු අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියපු ආකාරයට කුඩු තුළ මසුන් ඇති කිරීම, මොදා මසුන් ඇති කිරීම සහ වර්ධනය කිරීම සඳහා අපි වැඩ පිළිවෙළ වල් රාශියක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. මේ වර්ෂයේත් අපි මුදලින් ආධාර ලබා දුන්නා. අපි පුවත් පත් දැන්වීම් පළ කරලා, ඉල්ලීම් කැඳවලා විසිතුරු මත්සාස කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයට මූල්‍යමය ආධාරයක් දුන්නා. ඒ වාගේම පොකුණු තුළ මසුන් ඇති කරන අයට අපි ආධාර ලබා දීමක් සිද්ධ කළා. අවුරුදු ගණනාවකට පස්සේ තමයි ධීවර අමාත්‍යාංශය ඒ වගේ දේකට අත ගැහුවේ; ඒ වගේ දෙයක් ක්‍රියාත්මක කළේ. එහි ප්‍රතිඵල අපට දැනටමත් දකින්නට ලැබෙනවා. ඒ වාගේම මුහුදේ කුඩු තුළ මසුන් ඇති කිරීම කෙරෙහි අපි දැනට වැඩි අවධානයක් යොමු කර තිබෙනවා.

අපි එහි පළමුවැනි ව්‍යාපෘතිය Cod Bay වරායේ ආරම්භ කර තිබෙනවා. එම ව්‍යාපෘතිය ඉතාම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ වාගේම, නෝර්වේ රජයේ සහයෝගය සහිතව මේ අවුරුද්දේ අපි තවත් ව්‍යාපෘතියක් එම ස්ථානයේම ආරම්භ කරනවා. ඒවා හැම තැනම ආරම්භ කරන්න බැහැ. මුහුදේ සුදුසු ප්‍රදේශ හඳුනා ගනිමින් ආරම්භ කළ යුතු වෙනවා. ඒ සඳහා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් විශාල ඉල්ලුමක් තිබෙනවා. ඒ හැම තැනම දේශීය ආයෝජකයන් සමඟ ඒකාබද්ධව ක්‍රියාත්මක කරන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් දිරිගැන්වීම් කරන්න, ඉඩම් ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඇත්තටම ඉඩම් නොවෙයි, මුහුදු පතුල තමයි ඒ අයට ලබා දෙන්න තිබෙන්නේ. ඒවා ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. දැනටමත් ඒ සඳහා විශාල පිරිසක් ඉදිරිපත්වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ ඉහළම තාක්ෂණය තිබෙන්නේ නෝර්වේ රාජ්‍යයේ තමයි. ඒ අය දැනටමත් ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙනවා. අනෙකුත් රටවලටත් ඒ සඳහා අවස්ථාව ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා.

අරුන්දික ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීතුමා කියපු ආකාරයට මේ රට දියුණු කරන්න තිබෙන ප්‍රධාන අංශ දෙකක් තමයි ධීවර කර්මාන්තය සහ සංචාරක කර්මාන්තය කියලා අපි දන්නවා. අනෙක් බොහෝ අමාත්‍යාංශවලට පැවරී තිබෙන්නේ මුදල් වියදම් කිරීමයි. රජයේ භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් වෙන් කරලා, සහන සැලසීමවලට වියදම් කිරීමයි. හැබැයි ධීවර අංශයට වෙන් කරන මුදල ආයෝජන විධියට අපි සලකන්නේ. ඒ මුදල් සියල්ලම ආපස්සට ලබා ගන්න පුළුවන්කම ලැබෙනවා. අපේ ධීවර ජනතාව ඉතාමත් කැප වීමෙන් මේ කටයුතුවල යෙදෙනවා. ඒ අය ඉතාමත් අසීරු රාජකාරියක් කරන්නේ.

නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළ කාරණාවලට මා එකඟ වනවා. අපි ධීවරයන්ට නිසි තැනක් ලබා දෙන්න ඕනෑ. මා පෙර සඳහන් කළේත් ඒකයි. "මාළකාරයා", "මාළකාරයාගේ ගැනි", "මාළකාරයාගේ කෙල්ල", "මාළකාරයාගේ කොල්ලා" කියන යුගය අවසන් කරලා, ඒ අය ව්‍යවසායකයන් බවට, ව්‍යාපාරිකයන් බවට, සංස්ථා සහායකවරුන් බවට, අධ්‍යක්ෂවරුන් බවට පත් කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ දැනටමත් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ අයට නිසි ආදායමක් ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්නවා. ඒ වාගේම ඒ ධීවර ප්‍රජාව වෙනුවෙන් ලබා දෙන්න පුළුවන් සියලුම සහනයන් අපි ලබා දෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි දැනටමත් ඒ අය වෙනුවෙන් රක්ෂණ වැඩසටහනක් ආරම්භ කර තිබෙන බව මා කියන්න කැමැතියි. එය, ධීවර ජනතාව වෙනුවෙන් මේ රජය ආරම්භ කළ පළමුවන ශුභ සාධක වැඩ පිළිවෙළ බව කියන්න පුළුවන්. රජය ගණනේ සියලුම ධීවරයන් -මුහුදේ ධීවරයන්,

වැව්වල ධීවරයන්- රක්ෂණය කර තිබෙනවා, රුපියල් ලක්ෂ 10ක මුදලක් ලබා දෙන්න. මීට පෙර එවැනි අවස්ථා තිබුණේ නැහැ. මීට පෙර යම් සිදු වීමක් වුණාම රුපියල් ලක්ෂයක් හෝ රුපියල් 50,000ක් හෝ ඇමතිවරයකු මැදිහත්වෙලා ලබා දෙනවා. එවැනි දෙයක් හැරුණාම වෙනත් සහනදායී ක්‍රමයක් තිබුණේ නැහැ. අපි ආධාර වශයෙන් රුපියල් ලක්ෂයක මුදලක් දෙනවා. ඊට අමතරව අපි -

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(மாண்புமிகு நிறுவல் கலப்பத்தி)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ඒ රක්ෂණ මුදල දෙන්නේ ධීවර කාර්මිකයාට නේ. ධීවරයා මිය ගියොත් නේ ඔබතුමන්ලාගේ රක්ෂණයෙන් රුපියල් ලක්ෂ 10ක් දෙන්නේ. ඊට අමතරව මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, ඔවුන්ට අර්ධ භාතියක් වුණොත්, ඔවුන්ගේ බෝට්ටුවක් මුහුදේ දී අනතුරකට පත්වෙලා, බෝට්ටුව නැවක හැපිලා අර්ධ භාතී වුණොත් ඒ අර්ධ භාතීවලටත් -

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ඒ අයටත් දෙනවා. ඒ අයගේ අබල දුබල වීම් සියල්ලටම අපි මුදල් දෙනවා. ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමාත් කියන ආකාරයට මේ කර්මාන්තය ඉතා පහසු දෙයක් නොවෙයි කියලා මා පිළිගන්නවා. එක වතාවක් ධීවරයකුගේ ඇසක් බිලී කොක්කට ගැලවීලා ආවා. ඒ වාගේම ධීවරයකුගේ අතක් කැඩීලා තිබුණා. ඒ අයටත් එම රක්ෂණ ආවරණය ලබා දීලා තිබෙනවා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(மாண்புமிகு நிறுவல் கலப்பத்தி)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු ඇමතිතුමනි, බෝට්ටු රක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමන්ලාගේ ආකල්පය සහ වගකීම මොකක්ද කියලා පොඩ්ඩක් කියනවාද?

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ඒ ගැන මා කියන්නම්.

ඊළඟට, තව රක්ෂණ ක්‍රමයක් තිබෙනවා. පෞද්ගලික සමාගමක් තමයි ඒ රක්ෂණ ක්‍රමයට ඉදිරිපත් වුණේ. එය ටෙන්ඩර් කැඳවීමකිනුයි තෝරා ගත්තේ. ධීවරයකු රුපියල් 1,000කින් රක්ෂණය වුණොත්, අර රුපියල් ලක්ෂ 10ට අතිරේකව තවත් රුපියල් ලක්ෂ 10ක් ලබා දෙන්න වෙනම package එකක් ඒ අය ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මුහුදේදී විතරක් නොවෙයි, ගොඩ බිමේදී අනතුරක් සිදු වුණත් ඒ අය එම රක්ෂණයෙන් ආවරණය වනවා. වාහන අනතුරකට හෝ වෙනත් රෝගාබාධයකට ලක්වෙලා මිය ගියත් ඒ අයට එම මුදල ලැබෙනවා. ඔවුන්ගේ දරුවන් දෙදෙනකුගේ අධ්‍යාපන කටයුතු අවසන් වන තෙක් ඔවුන්ට ශිෂ්‍යත්ව ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම තවත් වරප්‍රසාද ගණනාවක් ඒ සමාගම හරහා ක්‍රියාත්මක වනවා. සමහර ධීවරයන් එයට යම් මැළිකමක් දැක්වූවා. නමුත් අද ඒ අය කැමැත්තෙන්ම එයට ඉදිරිපත් වනවා. නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා දන්නවා ඇති, මේ මැන කාලයේ තංගල්ලේ තරුණයකු මිය ගිය බව. ඔහු රක්ෂණය වෙලා තිබෙන නිසා ඔහුට එම රුපියල් ලක්ෂ විස්සම ලැබෙනවා.

නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා කියපු ඊළඟ කාරණය මා පිළිගන්නවා. බෝට්ටු රක්ෂණය කිරීම සම්බන්ධව යම් ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධව සාකච්ඡා කරන්න එතුමා අපේ

අමාත්‍යාංශයටත් ආවා. මමත් ඒ සම්බන්ධයෙන් උත්සාහයක් දැරුවා. දැන් අපි සොයනවා, මෙයට සාර්ථක ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කොහොමද කියලා. රක්ෂණ සමාගමෙන් කියන්නේ, ඒ අයට මේ රක්ෂණ ක්‍රමය පාඩුයි කියලායි. මා කිව්වා, මූල්‍යමය වශයෙන් විස්තර වාර්තාවක් දෙන්න කියලා. ඒ අනුව අපට යම් ආකාරයක පෙන්වා දීමක් කර තිබෙනවා. ඇත්තටම ඒ ගොල්ලන් ලාභයක් ලබන්නේ නැති බව තමයි අපට පෙනෙන්න තිබෙන්නේ. නමුත් කුමන හෝ ක්‍රමවේදයකින් යාත්‍රා රක්ෂණය විධිමත් කරන්න ඕනෑ. අපේම ධීවරයන් තමයි මේ තත්ත්වය ඇති කර ගන්නේ. මුල් අවධියේදී සමහර ධීවරයන් තමන්ගේ පරණ බෝට්ටුවේ ගිහින් හිතාමතා මුහුදේදී අනතුරට පත් කළා.

මේවා මෑත කාලයේ සිදුවීම් නොවෙයි. සමහර කපටි මිනිස්සු ඕනෑ තැනක ඒ වාගේ දේවල් කරනවා. වාහනවලත් එහෙම දේවල් කරනවා. ගෙවල් රක්ෂණය කරලා එවැනි දේවල් කරන අය ඉන්නවා. ව්‍යාපාරික ස්ථාන රක්ෂණය කරලා ගිනි නියාගන්න කට්ටිය ඉන්නවා. එවැනි ධීවරයෝ කිහිප දෙනෙක් කරපු වැරද්ද නිසා අද අභි-සක ධීවර යාත්‍රා හිමියන්ට සාධාරණ විධියට අනතුරක් වුණත් වන්දි ගන්න බොහොම අපහසුතා තිබෙනවා. මම ඒක පිළිගන්නවා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු නිහාල් කල්පවත්තී)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

අපි උදාහරණයකට ගොඩබිම ගනිමු කෝ. ඇමතිතුමාගේ පුද්ගලික වාහනය කියලා හිතන්න. ඔබතුමා මොනම ආකාරයකින් හෝ ඔබතුමාගේ හිසේ කැක්කුමකට හරි, ඇහේ අමාරුවකට හරි කවදාකවත් තමුන්ගේ වාහනය හප්පා ගන්නවාද? එහෙම හප්පා ගන්නේ නැහැ නේ. ඇත්තටම අනතුරක් කියන්නේ අහඹු සිදුවීමක් නේ. ගරු ඇමතිතුමනි, වසරක් ඇතුළත කිසිම අනතුරක් නොවුණොත් insurance එකෙන් සියයට 5ක no-claims bonus එකක් ගෙවනවා. අපි රුපියල් 60,000ක insurance එකක් දාලා ඒ අවුරුද්දේ අනතුරක් වෙලා නැත්නම්, no-claims bonus එක විධියට රුපියල් 3,000යි අඩු කරන්නේ. ඊළඟ අවුරුද්දේදී රුපියල් 60,000ත් ඒ රුපියල් 3,000 අඩු කරලා ඉතිරි මුදල අපි insurance එකට ගෙවන්න ඕනෑ. නමුත් ඇමතිතුමනි, අවුරුද්දක් ඇතුළත accidents 5ක් වුණොත් මොකද කරන්නේ? ඒ අනතුරු 5ට වාරිකයෙන් සියයට දහය ගණනේ අය කරනවා. රුපියල් 60,000ක වාරිකයක් වුණොත්, එක අනතුරකදී රුපියල් හයදහසක් වැඩි වෙලා ඊළඟ අවුරුද්දේදී වාරිකය විධියට රුපියල් 66,000ක් ගෙවන්න වෙනවා. අවුරුද්දකදී අනතුරු 5ක් වෙනවා කියන්නේ, සියයට 10 ගණනේ රුපියල් 30,000ක් වෙනවා. ඒ රුපියල් 30,000ක මුදල රුපියල් 60,000ක වාරික මුදලට එකතු කළාම ඒ පුද්ගලයා ඊළඟ අවුරුද්දේදී රක්ෂණ වාරිකය විධියට රුපියල් 90,000ක් ගෙවන්න වෙනවා. බෝට්ටුවක් ගන්නත් එහෙමයි. බෝට්ටුවක් මොනම ආකාරයකින්වත්, - [බාධා කිරීමක්]

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු මහානිකුමාරාචාර්ය)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මෙම කාරණය සම්බන්ධයෙන් ගැටලුවක් තිබෙනවා. මම කිව්වේ සියලුදෙනාම කපටිකම් කරලා රක්ෂණ ආයතනවලින් මුදල් ගන්නවා කියලා නොවෙයි. හැබැයි මන්ත්‍රීතුමා මුල් කාලයේ කිහිප දෙනෙක් ඒ වාගේ දෙයක් කරලා තිබුණා. පෞද්ගලිකවත් අපි ඒ ගැන තොරතුරු සොයලා බැලුවා. එක්කෙනෙක් දෙන්නෙක් වෙමු වැරද්ද කරනවා. ඔබතුමා කිව්ව කපටි නිවැරදියි. වාහනයක් වුණත් හිතාමතා හප්පන්නේ නැහැ. හැබැයි, එහෙම කරපු අවස්ථා තිබෙනවා. ඒ විධියේ සිදුවීම් එකක් දෙකක් වෙන්න පුළුවන්. තමුන්ගේ ව්‍යාපාරික ස්ථානය රක්ෂණය කරලා ගිනි නියලා රක්ෂණ වන්දි ගන්න කට්ටිය ඉන්නවා. මෑත කාලයේ ඔබතුමා

කියන ධීවරයන් සහ මා හමුවට ආපු ධීවරයන් සියලුදෙනා සත්‍ය වශයෙන්ම හානියට පත් වෙව්ව අය කියලා අපට පැහැදිලිව පෙනවා. ඒ නිසා ඒ අයට මේ වන්දි මුදල් නොදීම පිළිබඳව අපටත් ගැටලුවක් තිබෙනවා. අපිත් උපරිම උත්සාහයක් දරනවා, මේ කටයුත්ත නිවැරදි කරන්න. ඒ වාගේම, රක්ෂණ සමාගම් නැවත ගෙන්වා මේ අය සමඟ සාකච්ඡා කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඔබතුමන්ලාත් අපට උදවු කරන්න. වෙනත් රක්ෂණ සමාගමක් කෙරෙහිත් අපේ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා. මොකද, දැනට තිබෙන රක්ෂණ සමාගම කියනවා, ඒ අය මේකෙන් ඉවත් වෙන්න කැමැතියි කියලා. ඔවුන් ඉවත් වුණොත්, වෙන රක්ෂණ සමාගමක් මේ වෙනුවෙන් තෝරාගෙන කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මොකද, අපට ඕනෑ ධීවරයාට මේ සහනය ලබා දෙන්නයි.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු නිහාල් කල්පවත්තී)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

2018 වර්ෂයේ අය වැය කපාමේ 10වැනි පිටුවේ අංක 59 යටතේ සඳහන්ව තිබෙනවා, "ගැඹුරු මුහුදේ මසුන් ඇල්ලීම දිරිමත් කිරීම පිණිස අඩි 55ට වඩා දිග බහුදින යාත්‍රාවලට ගැනෙන පිරිවැයෙන් සියයට 50ක් රජය විසින් දරනවා." කියලා. තමුන්නාන්සේලා මේ වෙනුවෙන් රුපියල් කෝටි හතළිහක් වෙන් කරලා තිබෙනවා.

**ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා**  
(මාණ්ඩුමුතු ත්‍යාගමානන්දරාමයා - උග්‍රාභිභාෂිත අමාත්‍ය)  
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා අද උදෑසනත් විනාඩි 50ක් කපා කරලා දැනුත් කපා කරනවා නේ.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු නිහාල් කල්පවත්තී)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු ඇමතිතුමාගෙන් මට මේ කරුණු පැහැදිලි කරගන්න ඕනෑ. මේ ගැන වෙන කවුරුවත් එක්ක කපා කරලා වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. විසර්ජන පනත් කෙටුම්පත 2018, කාරක සභාවේදී ඉදිරිපත් කරනු ලබන සංශෝධන අනුව ශීර්ෂ 1-333 දක්වා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇති බව සඳහන් වනවා. එහි 7වැනි පිටුවේ, 23වන අයිතමයෙහි - අය වැය ලේඛනයේ 59වන අයිතමය - සඳහන් වනවා, අඩි 55ට වඩා දිගැති බහුදින යාත්‍රා මිලදී ගැනීම සඳහා රුපියල් කෝටි 24ක් පමණක් වෙන් කොට ඇති බව. ඒ අනුව, රුපියල් කෝටි 40ත් රුපියල් කෝටි 16ක් කපලා.

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(මාණ්ඩුමුතු මහානිකුමාරාචාර්ය)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපට අය වැය කපාමෙන් වෙනම මුදල් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. ඊට අතිරේකව අපි යවපු යෝජනා වෙනම අනුමත වෙලා තිබෙනවා. "වැඩක් සමඟ ගමක්" වැඩසටහනට වෙන් කරලා තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 450යි කියලා තමයි මුදල් ඇමතිතුමා කපාවේදී කිව්වේ. නමුත්, අපට වෙනම වෙන් වෙලා තිබෙන ප්‍රමාණයත් එක්ක ඒක රුපියල් මිලියන 700ක් දක්වා වැඩි වෙනවා. එහෙම තමයි තිබෙන්නේ. මේ වරායන් සම්බන්ධවත් වෙන් වුණු මුදලට වඩා වැඩි මුදලක් තිබෙනවා. ඔබතුමා කියපු කාරණය පිළිබඳව නැවත මම පරීක්ෂා කරලා බලන්නම්. එවැනි ගැටලුවක් තිබෙනවා නම්, අපට ඒක නිවැරදි කරගන්න පුළුවන්. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ මේ කටයුතුවලට මුදල් අමාත්‍යාංශය කිසිසේත්ම බාධාවක් ඇති කරන්නේ නැහැ. අඩි 55ට වැඩි බෝට්ටු කියන්නේ නවීන පන්තියේ බෝට්ටු. ඒ වාගේම ඒවා මාළු නරක් නොවී ගේන්න පුළුවන් තාක්ෂණය තිබෙන

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

බෝට්ටු, අපට ඒ අය නිරන්තරයෙන්ම කියලා තිබෙන්නේ ධීවරයන්ට පහසුකම් වැඩි එවැනි බෝට්ටුවලට සියයට පනහක සහනාධාරයක් ලබා දෙන්න කියලයි. ඒක අපි අනිවාර්යයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කරනවා. මේ වෙන් කරපු මුදලටත් වඩා වැඩි මුදලක් අවශ්‍ය වුණත්, අපට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා. නමුත් ධාරිතාවේ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා.

ලංකාවේම ඉන්න බෝට්ටු කර්මාන්තකරුවන්ට හදන්න පුළුවන් බෝට්ටු සංඛ්‍යාව බැලුවත්, අපිට පෙනෙනවා විශාල ප්‍රමාණයක් හදන්න බැරි බව. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා අඩි පණස්පහේ බෝට්ටුව හදන කොට hull එක හදලා, ඒ කටයුතු කරන්න යන කාල සීමාව. 2015දී අපිට දුන්න මුදල්වලින් දැන් 2016 වසර අවසන් වෙන කොටත් තවමත් සමහර බෝට්ටු හදලා අවසන් කරගන්න බැරිවුණා. ඒ නිසා ඒ ගැන ගැටලුවක් ඇති කරගන්න එපා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබාදෙන්න අපි කටයුතු කරනවා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු නිහාල් කල්පපත්ති*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

අඩි 40ට අඩු බෝට්ටු හදන එකක් නතර කරන්න එපා, ගරු ඇමතිතුමනි.

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු මහින්ද අමරවීර*)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මේ මුදල් ප්‍රතිපාදන අපිට ලබාදෙන්නේ කෙළවල්ලත් අල්ලන්න ජාත්‍යන්තර මුහුදට යන්නයි. ඔබතුමා ඒක දන්නවා නේ. අපේ ගම් ප්‍රදේශවලත් ඉල්ලීමක් තිබෙනවා. අඩි තිස්පහේ, හතළිහේ බෝට්ටු යන්නේ කෙළවල්ලේ අල්ලන්න නොවෙයි. ඒවා යන්නේ කදන් කෝස්ට්වලටයි. ඒ පිළිබඳව දැන් ලොකු ගැටලුවක් මතු වෙලා තිබෙන නිසා අපි ධීවරයා ඒවාට පොළඹවන්නේ නැහැ.

දැනට තිබෙන බෝට්ටුවල තත්ත්වය වැඩිදියුණු කරගන්නත් - ශීතාගාර පහසුකමක් වැඩිකරගන්නත්, winch එක දමාගන්න වැනි දේවල්වලට - සියයට 50ක වෙනම සහනාධාරයක් අපි ලබාදෙනවා. මේ සියයට පණහේ සහනාධාරය යටතේ ගිය අවුරුද්දේ බෝට්ටු 100ක් නවීකරණය කළා. මේ අවුරුද්දේ අඩුම ගණනේ බෝට්ටු හාර පන්සියක්වත් නවීකරණය කරගන්න අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබාදෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු නිහාල් කල්පපත්ති*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු ඇමතිතුමනි, මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ ජලජීවී වගා කාර්මික උද්‍යානයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා අය වැය ඇස්තමේන්තුවල රුපියල් කෝටි 15යි වෙන් කර තිබෙන්නේ. නමුත් අය වැය ලේඛනයේ ඒ සඳහා රුපියල් කෝටි 25ක් වෙන් කර තිබෙනවා. ඒ මුදලින් කෝටි 10ක් අඩු කර තිබෙනවා නේ.

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු මහින්ද අමරවීර*)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ගැටලුවක් ඇති කරගන්න එපා. අය වැය ලේඛනයෙන් අපිට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන අනුමත වෙලා එනවා. ඔබතුමා මේක පටලවාගෙන තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීමක්]නැහැ. අපේ වැය ශීර්ෂවල අපිට මුදල් වෙන් වෙලා තිබෙනවා. ඊට අතිරේකව, අය වැය කපාඩුවේදී අපිට අමාත්‍යතුමා වෙනම මුදල්

වෙන් කර දෙනවා. අපි වෙනම කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරලා ඒ මුදල වෙන් කරගන්නවා. ඒ නිසා මුදල් පිළිබඳ ගැටලුවක් නැහැ. ගිය අවුරුද්දේත් එහෙමයි. ඒ සඳහන් වුණ ආකාරයට අපිට මුදල් ලැබුණා. ඒ ගැන ගැටලුවක් නැහැ. අපිට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන තිබෙනවා. ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් නැහැ. ඔබතුමා ඒක පෙන්වා දුන් එක ගැන අපි සතුටු වෙනවා. අපිට එහෙම ගැටලුවක් ඇති වෙලා නැහැ.

වරායවල ඇති වන වැලි පිරිමි වැනි තත්ත්වයන් ගැනත් ඔබතුමා කිව්වා. ඒවා ස්වාභාවිකව ඇති වෙලා තිබෙන තත්ත්වයන්. හම්බන්තොට වරායේ ඇත්තටම ලොකු ගැටලුවක් නැහැ. අපි මුහුදට වැලි ගෙනිහිත් දැමීමා. අවශ්‍යතා අනුව ඒ කටයුත්ත කරනවා. ඔබතුමා දන්නවා ඇති කිරිින්ද වරායේ නම් හදපු දවසේ ඉඳලාම වැලි පිළිබඳ ගැටලුවක් තිබෙන බව. තංගල්ල වරායේත් අපි ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න කටයුතු කරනවා.

හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ විතරක් නොවෙයි, රටේම ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න අවශ්‍ය පියවර අපි ගන්නවා. වරායවල් හැඳුවාට සියයට 50ක් විතර අසාර්ථක වෙලා තිබෙනවා. මේ අවුරුද්දේදී අපි උතුරු ප්‍රදේශයේ අලුතින් වරායවල් 3ක් හදනවා; නැංගුරම් පොළවල් 12ක් විතර හදනවා. ඒ විධියට අපි ඒ ප්‍රදේශය සංවර්ධනය කරනවා. ඒ වාගේම වෙල්ලමත්තර වරාය, හලාවත ජැටිය වැනි දේවල් හදනවා. මාවැල්ලට නැංගුරම් පොළක් ලබාදෙන්නත්, රැකව සහ අනික් සියලු ප්‍රදේශ ආවරණය වෙන්නත් ඒ කටයුතු කරන්න අපිට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලැබී තිබෙනවා. අපි ඒ මුදල්වලින් ධීවර ජනතාවට සහන ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු නිහාල් කල්පපත්ති*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු ඇමතිතුමනි, රාජීන සේනාරත්න මැතිතුමා ධීවර අමාත්‍යවරයා වශයෙන් කටයුතු කළ කාලයේ කිරින්ද වරායේ වැලි ඉවත් කරන්න සිවිල් සංවිධාන සමඟ වසර පහකට ගිවිසුමක් අත්සන් කළා නේ. දැන් ඒකේ තත්ත්වය මොකක්ද?

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු මහින්ද අමරවීර*)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ඒවා අපි අවලංගු කර තිබෙන්නේ. දැන් ඒ කිසිම දෙයක් නැහැ.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු නිහාල් කල්පපත්ති*)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ඔබතුමන්ලා එම ගිවිසුම අවලංගු කළාද?

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(*මාණ්ඩුකු මහින්ද අමරවීර*)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ඔව්. කිසිම කෙනෙකුට අපි ඒ කටයුතු හාර දිලා නැහැ. වරාය අධිකාරියෙන් විතරයි ඒවා කෙරෙන්නේ. ඊට පෙර පෞද්ගලික කට්ටියක් ඇවිත් කිරින්ද වරායෙන් වැලි අරගෙන විකිණීමේ කටයුත්තක් සිද්ධ වුණා. දැන් සම්පූර්ණයෙන්ම රාජ්‍ය අංශයෙන් - ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව- විතරයි වැලි කැණීමේ සහ වැලි විකිණීමේ කටයුතු කරන්නේ. ඒ සියලු කටයුතු ඉතාම විනිවිදභාවයෙන් තමයි සිදු වන්නේ.

ඔබතුමා ආරක්ෂිත කබා පිළිබඳවත් කිව්වා. මේ දේවල්වලදී අපි දේශපාලනමය වශයෙන් නොවෙයි කටයුතු කරන්නේ. ඔබතුමා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයටම ගිහින් බලන්න.



සියලුදෙනාටම අපි කබා දුන්නා. තව ඉතිරි වෙලාත් තිබෙනවා. මම කිව්වා කොළඹ තිබෙන ටිකක් ගිහින් දෙන්න කියලා. මේවා දෙන්න පුළුවන් අවස්ථාවල මුහුදුකරයේ හැම කෙනෙකුටම අපි දෙනවා. අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් විතරක් නොවෙයි ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයෙනුත් මේ කබා දෙනවා. විවිධ අමාත්‍යාංශවලින් දෙනවා. පළාත් සභාවලින් දෙනවා. මිනිසුන් මේ ඔක්කොම ගන්නවා. ඒවා අරගෙන ගෙවල්වල තියලා ඒ අය මුහුදු යනවා. ඒක තමයි වැරද්ද. ඒ නිසා අපි ධීවර නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබාදී තිබෙනවා, මේ life jackets ඇඳගෙන යන්නේ නැත්නම් යන කොට ඒවා අරගෙන හෝ යන ලෙස ඒ අයට කියන්න කියලා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(மாண்புமிகு நிறுவல் கலப்பத்தி)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු ඇමතිතුමනි, මේ life jackets දීලා තිබෙන්නේ බහුදින, එක්දින යාත්‍රාවලට සහ outboard motor boats වලට විතරද?

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

සියල්ලටම දීලා තිබෙනවා. කොතැනක හෝ අඩුවක් තිබෙනවා නම් ඔබතුමා කියන්න. අපි ඒ අයටත් ලබා දෙන්නම්. ඇත්තටම මෙය අපේ කාර්යයක් නොවෙයි. මෝටර් සයිකල් එකක් ගන්න කෙනාගේ ආරක්ෂාවට හෙල්මට් එකක් ආණ්ඩුවෙන් දෙන්නේ නැහැ නේ. බෝට්ටුවක් ගන්නකොට බෝට්ටු අයිතිකාරයාගේ වගකීම තමයි life jackets හතරක් හෝ පහක් ගන්න එක. ඒක ලොකු ගණනක් නොවෙයි. නමුත්, ඒ අයව තවත් උනන්දු කරලා ධීවරයන්ගේ ආරක්ෂාව වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්න ඕනෑ නිසා තමයි අපි මේවා ලබා දෙන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කියපු කාරණා සම්බන්ධයෙන් මේ පිළිතුර ප්‍රමාණවත් කියලා මම හිතනවා.

අපේ ගරු මනුෂ නානායක්කාර නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා කාරණා කීපයක් පිළිබඳව මගේ අවධානය යොමු කළා. එතුමා කියපු කාරණා සත්‍යයි. විශේෂයෙන්ම ගාල්ල වරාය ඉදිකිරීමට අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන අපි ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ කොන්ත්‍රාත්තුව ලබා දීලා තිබෙන්නේ රාජ්‍ය ආයතනයකට. CECB කියන ආයතනයට තමයි ලබා දීලා තිබෙන්නේ. ඔවුන් ඒ ඉදිකිරීම් කරන්නේ නැහැ. දිගින් දිගටම ප්‍රමාද කරනවා. ඒක රජයේ ආයතනයක් නිසා අපි විශාල උත්සාහයක් දැරුවා ප්‍රමාද වෙලා හෝ කර ගන්න. දැන් මම උපදෙස් ලබා දීලා තිබෙනවා, ඒ කොන්ත්‍රාත්තුව අවලංගු කරලා වෙනත් කොන්ත්‍රාත් සමාගමකට ඒ කටයුත්ත හාර දීලා වැඩ අවසාන කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කරන්න කියලා. එතුමා තව ඉතාම වැදගත් කාරණයක් කීව්වා. ඒ තමයි, ණය බරෙන් ධීවරයන් මුදා ගැනීම සඳහා කටයුතු කරන්න කියලා.

දවසේ පොලිය -daily interest- කියන එකට ධීවරයන් විශාල වශයෙන් අහු වෙනවා. මාළු තිබෙන කාලයට ධීවරයන් විශාල ආදායමක් ලබන බව අපි දන්නවා. දැන් මේ කාලයේ අනේ සල්ලි තිබෙනවා. එනකොට ගෙදරට ලොකු televisions ගෙනෙනවා; මෝටර් සයිකල් හා වෙනත් වාහන ගෙනෙනවා; ගෘහ උපකරණ ගෙනෙනවා. ඒ වාගේම රත්තරන් බඩු ගොඩක් පලදින්න. ධීවර කාර්මිකයන් ඉතා කැමැතියි රත්තරන් වැඩිපුර පලදින්න. ඒ කාන්තාවනුත් එහෙමයි; පිරිමි අයත් එහෙමයි. නමුත්, වාරකන් කාලය එනකොට ඒ ඔක්කෝම පොලී මුදලාලි ලඟ තියනවා. බසිසිකලයන් ගිහින් පොලී මුදලාලි ලඟ තියනවා; ගෙදර තිබෙන කබඩ එකක් ගිහින් තියලා සල්ලි අර ගන්නවා. මේ ක්‍රමවේදය නතර කිරීම අපේ ඒකායන පරමාර්ථයයි. ඒ කාරණය පිළිබඳව අපි

ප්‍රධාන වශයෙන්ම දැනුවත් කිරීම් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ වාගේම ඉතිරි කිරීම්වලට ඒ අය පොලඹවන්නත්, ඒ අයට අවශ්‍ය ණය මුදල් අඩු පොලියකට ලබා දෙන්නත් අපි කටයුතු කරනවා. ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන අයට දැන් සියයට පහේ පොලියට අපි ණය ලබා දෙනවා. වැඩි මුදලක් ගන්නවා නම් සියයට හයක් අය කරනවා. ඒ ඉතිරි මුදල අපි ධීවර අමාත්‍යාංශයෙන් දරනවා. ධීවර ජනතාව ශක්තිමත් කර ගන්න ඕනෑ නිසා තමයි අපි ඒ වාගේ කටයුතුවලට මූලිකත්වය ලබා දෙන්නේ. එතුමා තව කාරණයක් කීව්වා. ඒ තමයි, පසු ගිය දවස්වල ඇති වූ සිද්ධිය පිළිබඳව නිසියාකාර දැනුම් දීමක් සිදු වූයේ නැහැ කියලා. මම එතුමාට කීව්වා, "ඒ පිළිබඳව තිබෙන්නා වූ චෝදනාව ධීවරයන් මගින් ලබා දෙන්න." කියලා. එසේ සිදු වෙලා තිබෙනවා නම්, අනිවාර්යයෙන්ම ඒකට වග කියන්න ඕනෑ නිලධාරීන්ට එරෙහිව කටයුතු කරන්න අපි පසුබට වෙන්නේ නැහැ. මොකද, මේ පණිවුඩය නිල වශයෙන් ලැබීමට පෙර මට ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ලැබුණ පණිවුඩයත් මම ගිහින් ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීමේදී අපේ ධීවර අධ්‍යක්ෂවරුන් වෙත ලබා දුන්නා. රටේ තිබෙන තත්ත්වයත්, ඇති වන අයහපත් කාලගුණික තත්ත්වයට මුහුණ දීම සඳහාත් මැදිහත් වෙන්න කියන එක පිළිබඳව මම දැනුවත් කර තිබෙනවා.

ගරු සනත් නිශාන්ත පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමාත් කාරණා කීපයක් සඳහන් කළා. එතුමා කීව්වා, "මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන් කර දීලා නැහැ. ඒ ගැන වැඩි සැලකිල්ලක් දක්වන්නේ නැහැ." කියලා. ඒක මම සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රතික්ෂේප කරනවා. මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තයට මේ තරම් මුදලක් ලැබුණු යුගයක් නැති බව මම තමුන්නාන්සේලාගේ දැන ගැනීම සඳහා කියන්න කැමැතියි. 2007 ඉඳලා 2014 දක්වා මුළු මිරිදිය ධීවර ක්ෂේත්‍රයටම, නැත්නම් ජලජීවී වගා අංශයටම ලැබීලා තිබෙන්නේ රුපියල් මිලියන 1,500යි. මේක ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමාටත් වැදගත් වෙයි. 2007 ඉඳලා 2014 දක්වා රුපියල් මිලියන 1,500යි. 2017 විතරක් අපට රුපියල් මිලියන 2,400ක් හම්බ වෙලා තිබෙනවා. මේ රජය බලයට පත් වූයාට පස්සේ අපි ඉල්ලු පියලු යෝජනාවලට මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබා දීලා තිබෙනවා. මන්සා පැටව් අවශ්‍යතාවෙන් සියයට 20යි සම්පූර්ණ වූයේ. අභිජනන මධ්‍යස්ථානයක් අවුරුදු 20කින්වත් ආරම්භ කර තිබුණේ නැහැ. අපි දැනටමත් අභිජනන මධ්‍යස්ථාන 7කට වැඩි ප්‍රමාණයක් ආරම්භ කර තිබෙනවා; විවෘත කරලාත් තිබෙනවා. ඔබතුමා දන්නවා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ මුරුතුවෙල අභිජනන මධ්‍යස්ථානයක් අපි ආරම්භ කළ බව. අපි එය විවෘත කළා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
(மாண்புமிகு நிறுவல் கலப்பத்தி)  
(The Hon. Nihal Galappaththi)  
චකුණුවා. ගත්තේ කවුද?

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)  
(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ඒක ආපහු ගන්නා. වෙන කණ්ඩායමකට පොල් ඉඩමත් එක්කම ඒක බදු දීලා තිබුණා.

අපි උසාවි යන්නේත් නැතුව, ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා අරගෙන, එතැන ධීවර අභිජනන මධ්‍යස්ථානයක් හඳුලා විවෘත කරලා, දැන් පැටව් ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා, දෙවැනි අදියරකුත් ආරම්භ කරලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ උඩවලවේ අලුතෙන්ම තවත් අභිජනන මධ්‍යස්ථානයක් හදුවා. පොළොන්නරුවේ අභිජනන මධ්‍යස්ථානයක් හදුවා. ඒ වාගේම කහඳමෝදර මිරිදිය ඉස්සන් අභිජනන මධ්‍යස්ථානය දෙගුණයකට වඩා වැඩි කළා.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
 (மாண்புமிகு நிறுநால் கலப்பத்தி)  
 (The Hon. Nihal Galappaththi)  
 රිදියගම එක?

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
 (மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)  
 (The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රිදියගම අපට ඉඩම් නැහැ.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
 (மாண்புமிகு நிறுநால் கலப்பத்தி)  
 (The Hon. Nihal Galappaththi)  
 රිදියගම හදාපු එක.

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
 (மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)  
 (The Hon. Mahinda Amaraweera)

එහි කුඩා එකක් තමයි තිබෙන්නේ. ඒක පළාත් සභාව මගින් තමයි පාලනය වෙන්නේ. ඒකටත් අවශ්‍ය මුදල් අපි ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම ලංකාවේ සියලුම ප්‍රදේශවල -ඒ ඉඩම් ලබා දුන්තු ප්‍රදේශවල- අපි අවශ්‍ය අභිජනන මධ්‍යස්ථාන හදලා තිබෙනවා. සියයට 20ක්ව තිබුණු එක, දැනට සියයට 40 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. 2019 අග වන විට සියයට 80 දක්වා මේක වැඩි කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා. එතකොට මිලිදිය මත්සා නිෂ්පාදනය දෙගුණයකින් වැඩි කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපි මේ අමාත්‍යාංශය විධියට ආඩම්බර වෙනවා. පසු ගිය වර්ෂය එක්ක සංසන්දනය කරනකොට අපනයන ක්ෂේත්‍රයේ වැඩිම දායකත්වය අපි ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම අයහපත් කාලගුණ තත්ත්වය මධ්‍යයේ වුණත් මත්සා නිෂ්පාදනය අපට වැඩි කර ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබෙනවා. අමාත්‍යාංශය විධියට, ඒක අපි ඉතාමත් ආඩම්බරයෙන් සඳහන් කරන කරුණක්.

සහන් නිශාන්ත මන්ත්‍රීතුමා කිවවා, ඉස්සන් කටයුතු වෙනුවෙන් අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත් වීමේ අඩු බවක් තිබෙන බව. ඒක සම්පූර්ණ අසත්‍යයක්. අද වනකොට ආරම්භක අවස්ථාවේ තිබුණාට වඩා වැඩිය ඉහළ නිෂ්පාදන තත්ත්වයක් ඇති කරගෙන තිබෙනවා. ඒ සඳහා අපේ ප්‍රවේශීය සංවර්ධන අධිකාරියන් ඒ වාගේම NARA ආයතනයත් ඉතාමත් ඉහළ මැදිහත් වීමක් මත ඒ කටයුතු සිදු කරනවා. ඒකේ ප්‍රතිඵල දැන් ලැබිලා තිබෙනවා වාගේම අපි අලුතෙන් වගා කර්මාන්තපුර තුනක් ආරම්භ කරනවා. මන්නාරම, මඩකලපුව සහ හම්බන්තොට aquaculture industrial parks තුනක් ආරම්භ කරනවා. හම්බන්තොට ප්‍රදේශයේ මේ මාසය තුළ එකක් ආරම්භ කරනවා. ලබන ජනවාරි නැත්නම් පෙබරවාරි වෙනකොට ලංකාවේ පළමුවැනි Crab City එක ආරම්භ කරනවා. මේ වාගේ ව්‍යාපෘති රාශියක් ආරම්භ කරන්න අපි කටයුතු කරනවා, අමාත්‍යාංශය විධියට මේ රටේ ජාතික නිෂ්පාදනය වැඩි කර ගැනීම සඳහා.

ධීවර සංස්ථාව පිළිබඳව ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමා සඳහන් කළා. ඒ කාරණය සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට වැරදි තොරතුරු ප්‍රමාණයකුයි ලබා දීලා තිබෙන්නේ. ධීවර සංස්ථාව ලාභදායී ආයතනයක් බවට දැන් පත් වෙලා තිබෙනවා. මෙවිට කාලයක් පඩි ගෙවා ගන්න බැරුව, මේක විකුණන්න නම් වෙලා තිබුණා; මේක පෞද්ගලිකරණයට නම් වෙලා තිබුණා. මාස ගණන් පඩි ගෙව්වේ නැතුව තිබුණා. අවුරුදු ගණනාවකට පස්සේ ධීවර සංස්ථාව ලාභදායී විධියට පවත්වාගෙන යනවා. ඒ වාගේම අලුතෙන් වෙළෙඳ සැල් ගණනාවක් ආරම්භ කළා. ඒවා නවීකරණය කළා. ඒ වාගේම තව වෙළෙඳ සැල් ගණනාවක් ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ධීවර සංස්ථාව තුළින් ජනතාවට අඩු මිලට මාළු ලබා දෙන්නත්, හොඳ මිලකට මාළු ගන්නත් කටයුතු කරනවා.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මාළු කිලෝ එකකින් රුපියල් 40ක වාගේ ලාභයක් තියාගෙන තමයි දැන් විකුණන්නේ. මිනිස්සු වැල්ලට යන්නේ නැතුව ඒ ආසන්නයේ තිබෙන ධීවර සංස්ථාවෙන් මාළු ගන්න පෙලඹිලා තිබෙනවා. වැල්ලට ගිහිල්ලා මාළු කිලෝ එකක්, දෙකක් ගන්නකොට තොග මිලට වඩා රුපියල් 100ක් විතර වැඩියෙන් තමයි ගන්න වෙන්නේ. මෙතැන එහෙම නැහැ. අලුත්ම මාළු ඒ ගොල්ලන් තොග පිටින් අරගෙන ඉතාමත් අඩු ලාභයක් තියාගෙන තමයි විකුණන්නේ.

මම ඇමතිවරයා වෙන්නට පෙර ධීවර අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ විවාදය පැවති හැම දාම ධීවර සංස්ථාවෙන් මන්ත්‍රීවරුන්ට මාළු පෙට්ටියක් ලබා දුන්නා. මගෙන් අද ඇමතිවරුනුත් ඇහුවා; මන්ත්‍රීවරුනුත් ඇහුවා, කෝ, මාළු පෙට්ටිය මේ වතාවේ නැද්ද කියලා. පාර්ලිමේන්තුවේ සේවකයෝත් ඇහුවා. ඒක සමහර වෙලාවට සේවකයන්ටත් ලැබෙනවා. නමුත් මම මේ අවස්ථාවේ මේ කාරණය සඳහන් කරන්න කැමැතියි. මේක තවම අපට දෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මන්ත්‍රීවරු වන අපි මේ මාළු කනවාට වැඩිය අපට ඕනෑ මේ සේවකයන්ගේ රැකියා ආරක්ෂා කරලා රජයට පාඩු නොවෙන, බරක් නොවෙන ආයතනයක් විධියට මේක සංවර්ධනය කර ගන්න කටයුතු කරන්නයි. අපි ඒ කටයුතු කරනවා. ලබන අවුරුද්දේ ලාභය ටිකක් වැඩි වුණොත් අපි සැලකිලිමත් වෙනවා ඒ වාගේ දෙයක් ලබා දෙන්න පුළුවන්ද කියන එක පිළිබඳව.

**ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මහතා**  
 (மாண்புமிகு நிறுநால் கலப்பத்தி)  
 (The Hon. Nihal Galappaththi)

ගරු ඇමතිතුමනි, අපි ධීවර සංස්ථාවේ Managersලා සම්බන්ධ කර ගන්නේ නැහැ. අපි Manager එක්කගෙන ගියා. ඔහුත් එක්ක ගිහිල්ලා වැල්ලෙන් මාළු ගන්නේ අතරමැදියන්ගෙන් නොවෙයි. කෙළින්ම ධීවරයාගෙන් ගන්නා. ඔබතුමන්ලා ගන්නේ අතරමැදියාගෙන් නේ. එතකොට අතරමැදියාත් ගණනක් තියාගෙන තමයි දෙන්නේ. Manager සහ අතරමැදියා අතර පොඩි link එකක් තිබෙනවා. ඒක නිසා Manager මහත්තයාටයි, අතරමැදියාටයි ගණන තියාගෙන තමයි පාරිභෝගිකයාට මාළු මිල නියම කරන්නේ. එතකොට නියමිත, සාධාරණ මිලට මාළු කැල්ලක් කන්න හම්බ වෙන්නේ නැහැ. පොඩ්ඩක් ඒ ගැන සැලකිලිමත් වෙන්න.

**ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා**  
 (மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)  
 (The Hon. Mahinda Amaraweera)

නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අතරමැදියාගෙන් මාළු ගන්න එක අපි නවත්වනවා. මුල් කාලයේ අපි පළමුවැනියාගෙන් නොවෙයි, තුන්වැනියාගෙන් තමයි මාළු ගන්නේ. අපේ ධීවරයන්ට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. ඒ අය මුහුදට යන කොට ණයවෙලා යන්නේ. ඒක ඔබතුමාත් දන්නවා ඇති. එතකොට ඒගොල්ලන්ට මාළු ටික කෙළින්ම මුදලාලිට තමයි දෙන්න වෙන්නේ; නැත්නම් බෝට්ටුව අයිතිකාරයාට. ඒ විධියට ඒගොල්ලන් හුරු වුණු ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි දැන් ධීවර සංස්ථාවට උපදෙස් ලබා දී තිබෙනවා, ධීවරයන් කවුරු හෝ කෙළින්ම මාළු ලබා දෙනවා නම් ඒවා ලබා ගන්න කටයුතු කරන්න කියලා. දැන් අතරමැදියාට ඒ සඳහා යම් අවස්ථාවක් තිබෙනවා නම්, අනාගතයේදී ඒකත් නවත්වනවා.

තව එක කාරණයක් කියන්න කැමැතියි. මේ ආයතනය විකිණීමක් හෝ බදු දීමක් නොවෙයි, අපි දැන් සොයනවා, ධීවර සංස්ථාව තවත් ඉහළට ගෙන යා හැකි ක්‍රමවේදයක්. ඒ සඳහා මත්සා අපනයනයට සැකසුම් කරන්න, ඒ වාගේම මාළු කෙළින්ම ආනයනය කරන්න වෙනම සමාගමක් ඇති කිරීම පිළිබඳව අපි

අවධානය යොමු කරනවා. මොකද, රජයටම මේ කටයුතු කරන්න අමාරුයි. රජය කළාට ඒකෙන් සාර්ථක ප්‍රතිඵල ලබා ගන්න බැහැ. මේ කාරණය සම්බන්ධයෙන් මම මීට වඩා කපා කරන්නේ නැහැ. මම සැලකිය යුතු කාරණා ප්‍රමාණයක් සඳහන් කළා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව කාරණා දෙකක් කියන්න තිබෙනවා. අපේ රට වටේට මුහුදු තිබුණත් මාළු ආනයනය කරන රටක් වීඩියට මේ තත්ත්වය වළක්වා ගැනීම සඳහා අපි වැඩ පිළිවෙළක් හඳුනවා. ඒක ලෙහෙසි, පහසු නැහැ. ඒ නිසා තමයි අපි කළ පුටු ටික සංවර්ධනය කරන්න යන්නේ; ජලාශවල මත්ස්‍ය සම්පත වැඩි කරන්න යන්නේ; මසුන් ඇති කිරීමේ කටයුතු කරන්නේ. හැබැයි, මම හිතනවා මේ අවුරුද්දේ දෙසැම්බර් වන විට අපට ඒ ඉලක්කය ළඟා කර ගන්න අවස්ථාව ලැබෙයි කියලා. රටින් මාළු ගෙන්වන්න වියදම් කරන මුදලට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් මාළු රට යවලා සොයා ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මම හිතනවා. ඒ වාගේම අපේ බලාපොරොත්තුව තමයි 2020 වන විට රටින් මාළු ගෙන්වන ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් පිට රටට මාළු යවන එක. ඒ සඳහා කටයුතු කරන්න අපි සූදානම්ව ඉන්නවා.

හොඳ තත්ත්වයේ මාළු, ගරු (මහාචාර්ය) ආශ්‍ර මාරසිංහ මන්ත්‍රීතුමාත් සඳහන් කළ ආකාරයට හොඳ තත්ත්වයේ මාළු පිට රට යැවීම තමයි අපේ බලාපොරොත්තුව. 'සමිම්' සකස් කළ හැකි තත්ත්වයට තිබෙන, නැත්නම් අමුද්‍රව්‍ය කන මට්ටමට තිබෙන හොඳ තත්ත්වයේ මාළු අනාගතයේදී ලබා දෙන්න අපි කටයුතු කරනවා.

අපේ ප්‍රධාන වැඩ සටහනක් තමයි, "වැවක් සමග ගමක්" වැඩ සටහන. ඒක මිරිදිය සහ කරදිය කියන ක්ෂේත්‍ර දෙකම එකතු කරලා, - ගරු නිහාල් ගලප්පත්ති මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා කිව්ව ආකාරයට- ණය ගැන, මත්පැන් ගැන, මේ සියලු දේවල් ගැනම දැනුවත් කරලා, සෞඛ්‍ය පුරුදු සියල්ල එක්ක ගම්මාන ගොඩනැගීමේ වැඩ පිළිවෙළ අපි ආරම්භ කළා. දැන් ඒ වැඩ පිළිවෙළ සාර්ථක වෙලා තිබෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළ තවදුරටත් ඉදිරියට ගෙන යන්න අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබාදීම පිළිබඳව මුදල් අමාත්‍යාංශයට ස්තුතිවන්ත වෙනවා. ඒ වැඩ පිළිවෙළත් අපි ක්‍රියාවට නංවනවා.

ශිකාගාර පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා අපි පෞද්ගලික අංශය ඒකාබද්ධ කර ගන්න බලනවා. ඒ කටයුතු තුළින් ඒවායේ වර්ධනය ඇති කර ගන්නත් බලාපොරොත්තු වන බව සඳහන් කරනවා. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, වැලිපටන්විල වරාය හදුන්වේ අපේ අමාත්‍යාංශයෙන් නොවෙයි, වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන්; CCD එකෙන්. නමුත් ඒක අසාර්ථක වෙලා තිබෙනවා. එය සාර්ථක වරායක් බවට පත් කරන්න, ඒ ව්‍යාපෘතියට අවශ්‍ය සමීක්ෂණ කටයුතු කරලා අපට ඇස්තමේන්තුවක් දෙන්න කියලා අපි කියා තිබෙනවා. එය ලැබුණු විගස අපි මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දීලා ඒක ආරම්භ කරන්නත් කටයුතු කරනවා.

අවසාන වශයෙන්, අද අදහස් ඉදිරිපත් කළ සියලුම මැති ඇමතිවරුන්ට අපේ ස්තූතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම මේ කටයුතු කර ගෙන යාම සඳහා අපේ රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු දිලීප් වෙදආරච්චි මැතිතුමා, එතුමාගේ දැනුම ලබා දීලා, ඒ කටයුතුවලට සහයෝගය දැක්වීම පිළිබඳව එතුමාට අපේ ස්තූතිය පුද කරනවා. ඒ වාගේම අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමිය, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා, අපේ සංස්ථා සියල්ලේම සහායවරු ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයේ කැපවීම මත තමයි අපි මේ ඉලක්ක ලබාගෙන තිබෙන්නේ. 2018 වසරේත් අපි ලබා දුන් ඉලක්කයට වඩා එහා ඉලක්කයකට යන්න සූදානම් බව සිහිපත් කරමින් මා නිහඬ වෙනවා. ස්තූතියි.

“119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 266,150,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 6,550,000

“119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 6,550,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු. 232,000,000

“119 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු. 232,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු. 333,183,000

“119 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු. 333,183,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය” යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත් සභා සම්මත විය.

119 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

“තலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 266,150,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 6,550,000

“தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 6,550,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 232,000,000

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 232,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக” எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 333,183,000

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 333,183,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 119, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 266,150,000, for Head 119, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 6,550,000

Question, "That the sum of Rs. 6,550,000, for Head 119, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 232,000,000

Question, "That the sum of Rs. 232,000,000, for Head 119, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 333,183,000

Question, "That the sum of Rs. 333,183,000, for Head 119, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 119, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"150 வன ஔரீயகேதி 01 வன வ஁கசுறன, ஸுதரவரீனன விடதல ஸடனா ரு.148,100,000க ஁டல ஑சலேவனசு ஁நுலந் கல ஸுநச" ஁ன ஓசனச விசன ஁டீந் ஑னா ஑லீதன விட.

150 வன ஔரீயகேதி 01 வன வ஁கசுறன, ஸுதரவரீனன விடதல ஑சலேவனசேதி கை஑஑ன் ஁ரீகேதி ஁நீகே ஸுநசடீ ஁சேர்ல கரன ஁டீ.

01 வன வ஁கசுறன.- ஁லேஸு஁ வ஁கசுறன - ஁லீ஁ன விடதல, ரு.13,700,000

"150 வன ஔரீயகேதி 01 வன வ஁கசுறன, ஁லீ஁ன விடதல ஸடனா ரு.13,700,000 ஁டல ஑சலேவனசு ஁நுலந் கல ஸுநச" ஁ன ஓசனச விசன ஁டீந் ஑னா ஑லீதன விட.

150 வன ஔரீயகேதி 01 வன வ஁கசுறன, ஁லீ஁ன விடதல ஑சலேவனசேதி கை஑஑ன் ஁ரீகேதி ஁நீகே ஸுநசடீ ஁சேர்ல கரன ஁டீ.

02 வன வ஁கசுறன.- ஑வரீ஁ன வ஁கசுறன - ஸுதரவரீனன விடதல, ரு.94,000,000

"150 வன ஔரீயகேதி 02 வன வ஁கசுறன, ஸுதரவரீனன விடதல ஸடனா ரு.94,000,000க ஁டல ஑சலேவனசு ஁நுலந் கல ஸுநச" ஁ன ஓசனச விசன ஁டீந் ஑னா ஑லீதன விட.

150 வன ஔரீயகேதி 02 வன வ஁கசுறன, ஸுதரவரீனன விடதல ஑சலேவனசேதி கை஑஑ன் ஁ரீகேதி ஁நீகே ஸுநசடீ ஁சேர்ல கரன ஁டீ.

02 வன வ஁கசுறன.- ஑வரீ஁ன வ஁கசுறன - ஁லீ஁ன விடதல, ரு.53,000,000

"150 வன ஔரீயகேதி 02 வன வ஁கசுறன, ஁லீ஁ன விடதல ஸடனா ரு.53,000,000க ஁டல ஑சலேவனசு ஁நுலந் கல ஸுநச" ஁ன ஓசனச விசன ஁டீந் ஑னா ஑லீதன விட.

150 வன ஔரீயகேதி 02 வன வ஁கசுறன, ஁லீ஁ன விடதல ஑சலேவனசேதி கை஑஑ன் ஁ரீகேதி ஁நீகே ஸுநசடீ ஁சேர்ல கரன ஁டீ.

தலைப்பு 150, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டு஁ருஞ் ஑சலவுக்கான ரூபா 148,100,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 150, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டு஁ருஞ் ஑சலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- ஑சல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 13,700,000

தலைப்பு 150, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 13,700,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 150, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டு஁ருஞ் ஑சலவு ரூபா 94,000,000

தலைப்பு 150, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டு஁ருஞ் ஑சலவுக்கான ரூபா 94,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 150, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டு஁ருஞ் ஑சலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 53,000,000

தலைப்பு 150, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 53,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 150, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 148,100,000, for Head 150, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 150, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure, Rs. 13,700,000

Question, "That the sum of Rs. 13,700,000, for Head 150, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 150, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure, Rs. 94,000,000

Question, "That the sum of Rs. 94,000,000, for Head 150, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 150, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure, Rs. 53,000,000

Question, "That the sum of Rs. 53,000,000, for Head 150, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 150, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.220,080,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සහ සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.667,500,000

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.667,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සහ සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.1,095,000,000

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.1,095,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සහ සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

02 වන වැඩසටහන.- සංවර්ධන වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.4,932,500,000

"151 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.4,932,500,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සහ සම්මත විය.

151 වන ශීර්ෂයෙහි 02 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

**290 වන ශීර්ෂය.- ඩිවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව**

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - පුනරාවර්තන වියදම, රු.443,115,000

"290 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම සඳහා රු.443,115,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සහ සම්මත විය.

290 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, පුනරාවර්තන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

01 වන වැඩසටහන.- මෙහෙයුම් වැඩසටහන - මූලධන වියදම, රු.400,000,000

"290 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම සඳහා රු.400,000,000ක මුදල උපලේඛනයට ඇතුළත් කළ යුතුය" යන ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන් සහ සම්මත විය.

290 වන ශීර්ෂයෙහි 01 වන වැඩසටහන, මූලධන වියදම උපලේඛනයෙහි කොටසක් හැටියට තිබිය යුතුයයි නියෝග කරන ලදී.

"තலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 220,080,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 667,500,000

"தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 667,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 1,095,000,000

"தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 1,095,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02.- அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 4,932,500,000

"தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 4,932,500,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 151, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

**தலைப்பு 290.- கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் திணைக்களம்**

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மீண்டுவருஞ் செலவு ரூபா 443,115,000

"தலைப்பு 290, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவுக்கான ரூபா 443,115,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 290, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மீண்டுவருஞ் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01.- செயல்முறைச் செயற்பாடுகள் - மூலதனச் செலவு ரூபா 400,000,000

"தலைப்பு 290, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவுக்கான ரூபா 400,000,000 அட்டவணையிற் சேர்க்கப்படுமாக" எனும் வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

தலைப்பு 290, நிகழ்ச்சித்திட்டம் 01, மூலதனச் செலவு அட்டவணையின் பகுதியாக இருக்கக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Question, "That the sum of Rs. 220,080,000, for Head 151, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 151, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure,  
Rs. 667,500,000

Question, "That the sum of Rs. 667,500,000, for Head 151, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 151, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Recurrent Expenditure  
Rs. 1,095,000,000

Question, "That the sum of Rs. 1,095,000,000, for Head 151, Programme 02, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 151, Programme 02, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 02.- Development Activities - Capital Expenditure,  
Rs. 4,932,500,000

Question, "That the sum of Rs. 4,932,500,000, for Head 151, Programme 02, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 151, Programme 02, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

HEAD 290.- DEPARTMENT OF FISHERIES AND AQUATIC  
RESOURCES

Programme 01.- Operational Activities - Recurrent Expenditure,  
Rs. 443,115,000

Question, "That the sum of Rs. 443,115,000, for Head 290, Programme 01, Recurrent Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 290, Programme 01, Recurrent Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

Programme 01.- Operational Activities - Capital Expenditure,  
Rs. 400,000,000

Question, "That the sum of Rs. 400,000,000, for Head 290, Programme 01, Capital Expenditure, be inserted in the Schedule" put and agreed to.

Head 290, Programme 01, Capital Expenditure, ordered to stand part of the Schedule.

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

"காரக සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කළ යුතු යයිද, නැවත රැස්වීම සඳහා අවසර ගත යුතුය"යි ද මම යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අ. හා. 6.54ට පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රගතිය වාර්තා කරනු පිණිස මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් විය. කාරක සභාව ප්‍රගතිය වාර්තා කරයි; නැවත රැස්වීම 2017 දෙසැම්බර් 06 වන බදාදා.

பி. ப. 6.54 மணிக்கு, குழுவின் பரிசீலனை புற்றி அறிவிக்கும்பொருட்டு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகன்றார்கள்.

குழுவினது பரிசீலனை அறிவிக்கப்பட்டது; மீண்டும் கூடுவது 2017 டிசம்பர் 06, புதன்கிழமை.

At 6.54 p.m., the Presiding Member left the Chair to report Progress.

Committee report Progress; to sit again on Wednesday, 06th December, 2017.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

නායාය පත්‍රයේ විෂය අංක 2 අනුමත කිරීම.

ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව:

වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම් (2013)

இலங்கைப் பெற்றோலியக்

கூட்டுத்தாபனம்: ஆண்டறிக்கையும்

கணக்குகளும் (2013)

CEYLON PETROLEUM CORPORATION: ANNUAL  
REPORT AND ACCOUNTS (2013)

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මා පහත සඳහන් යෝජනාව ඉදිරිපත් කරනවා:

"1961 අංක 28 දරන ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථා පනතේ 32 (3) වගන්තිය යටතේ 2016.04.05 වැනි දින ඉදිරිපත් කරන ලද 2013.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කරන ලද විගණකාධිපති වරයාගේ නිරීක්ෂණ ඇතුළත් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම් අනුමත කළ යුතු ය.

(බලශක්ති පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව විසින් 2016.10.07 දින සලකා බලන ලදී.)"

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

කල්තැබීම

ஒத்திவைப்பு

ADJOURNMENT

ගරු ගයන්ත කරුණාතිලක මහතා

(மாண்புமிகு கயந்த கருணாதிலக்க)

(The Hon. Gayantha Karunatileka)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල්තැබිය යුතුය"යි මම යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සහ සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ.හා. 6.55ට, 2017 නොවැම්බර් 15 වන දින සහ සම්මතිය අනුව, 2017 දෙසැම්බර් 06 වන බදාදා පූ.හා.9.30 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 6.55 மணிக்கு பாராளுமன்றம், அதனது 2017 நவம்பர் 15ஆந் திகதிய தீர்மானத்துக்கிணங்க, 2017 டிசம்பர் 06, புதன்கிழமை மு.ப. 9.30 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Parliament adjourned accordingly at 6.55p.m. until 9.30 a.m. on Wednesday, 06th November, 2017 pursuant to the Resolution of Parliament of 15th November, 2017.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මෙන් පිටපතක් ගෙන නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

### குறிப்பு

உறுப்பினர் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களைத் தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் ஹன்சாட் பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

### NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

---

<b>Contents of Proceedings</b>	<b>:</b>
<b>Final set of manuscripts Received from Parliament</b>	<b>:</b>
<b>Printed copies dispatched</b>	<b>:</b>

හැන්සාඩ් වාර්තා  
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි  
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්  
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව [www.parliament.lk](http://www.parliament.lk) වෙබ් අඩවියෙන්  
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை  
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள  
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்  
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை [www.parliament.lk](http://www.parliament.lk) எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து  
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau  
at the Department of Government Information,  
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from  
[www.parliament.lk](http://www.parliament.lk)