

வருடாந்த அறிக்கை

2015

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

தொலைநோக்கு

“ஆசிய பிராந்தியத்திலேயே செயற்திறனுடனும், சீறந்த நட்புணர்வுடனும் முதல்தர விமானசேவை மையமாக திகழ்தல்”

செயற்பணி

“அக்கறையுடைய பங்குதார்களின் மனநிறைவினை உறுதிபடுத்துவது மட்டுமன்றி போட்டியடிப்படையிலான விமானசேவை வசதிகள் மற்றும் சீறந்த நடைமுறை வழக்கங்களையுடைய சேவைகளை வழங்குவதற்கு நாம் அியரா உழைப்புடன் செயல்படுகின்றோம்”.

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

பொருளடக்கம்

நிதிசார் சிறப்புக்கூறுகள்.....	01
செயலாக்க சிறப்புக்கூறுகள்.....	02
தவிசாளரின் மீளாய்வு.....	03
கம்பனியின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக பணிப்பாளர் சபையின் வருடாந்த அறிக்கை	05
முகாமைத்துவ கலந்தாய்வும் பகுப்பாய்வும்	11
நிதி மீளாய்வு	27
மனித வளங்கள் முகாமைத்துவம்	32
கூட்டுநிறுவக ஆளுகை	37
இடர் முகாமைத்துவம்	42
சுயாதீன கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை	53
விரிவான வருமானக்கூற்று	55
நிதி நிலைக்கூற்று	56
பங்குகள் மாற்றங்கள் கூற்று.....	57
காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று	58
நிதி கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புகள்.....	59

நிதி சார்ந்த சிறப்புக்கூறுகள்

	2015 ரூ. மி.	2014* ரூ. மி.	+/- %	2014* ரூ. மி.	2013 ரூ. மி.	+/- %
புரள்வு	15,698	13,887	13%	13,887	12,110	15%
பெறுமானத்தேய்வுக்கு முன் தொழிற்பாட்டுச் செலவு	7,477	6,765	-11%	6,765	7,473	9%
வட்டி வருமானங்கள் மற்றும் ஒதுக்கீடுகளுக்கு முன்னரான உழைப்பு	8,222	7,122	15%	7,122	4,637	54%
நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமானத் தேய்வு	2,648	2,656	0.3%	2,656	1,746	-52%
தேறிய நிதிச் செலவுகள் / (வருமானம்)	3,196	(1,030)	-410%	(1,030)	(1,855)	44%
வரிக்குமுன் இலாபம்	2,378	5,496	-57%	5,496	4,746	16%
வருமான வரி	1,561	2,084	25%	2,084	1,192	-75%
வரிக்குப் பின் இலாபம்	817	3,412	-76%	3,412	3,554	-4%
ஒப்புரவுப் பங்குதாரர்கள் சார்ந்த இலாபம்	817	3,412	-76%	3,412	3,554	-4%
பங்கிலாபங்கள்	497	500	-1%	500	500	0%
திசம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு காசும் காசு சார்ந்தவையும்	15,550	10,238	52%	10,238	4,031	154%
திசம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு பங்குதாரர் நிதி	11,012	10,568	4%	10,568	7,441	42%
திசம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு மு.கொ.செ	44,079	45,578	-3%	45,578	47,193	3%
நடைமுறையல்லா சொத்துக்கள்						
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	21,206	14,952	42%	14,952	9,079	65%
திசம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புகள்	10,132	8,908	-14%	8,908	7,058	-26%
வருடத்துக்கான மொத்த முதலீட்டுச் செலவு	617	1,234	50%	1,234	6,378	81%

நடப்பு வருட முன்வைத்தலுடன் ஒத்திசைவாக்கும் வகையில் கடந்த வருடத்தின் இலக்கங்கள் முன்வைக்கும்போது 2014 இலக்கங்கள் அவசியமானவிடத்து மீள் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டுள்ளன.

* வித்தியாசங்களை முழுத் தானமாக்குவதற்கு அமைவானது
+ = சாதகமானது - = பாதகமானது

செயலாக்க சீறப்புக்கூறுகள்

		2015	2014	2013	2012
தொழிற்பாடு சார்ந்த சீறப்புக்கூறுகள்					
சர்வதேச வான் பயண நகர்வுகள்	எண்ணிக்கை	56,156	54,960	51,972	48,416
பயணிகளின் நகர்வுகள்* *	எண்ணிக்கை	8,505,740	7,780,724	7,330,421	7,079,920
விமான சரக்குகளின் அசைவுகள்**	மெ.தொன்	218,402	209,607	194,020	186,618
திசம்பர் 31இல் மொத்த பதவியணியின்	எண்ணிக்கை	3,871	3,932	3,674	3,445
விகிதாசாரப்படி முக்கிய அம்சங்கள்					
ஒப்புரவு மீதான ஈவு	%	7.4	* 32.3	47.8	64.9
வரிக்கு முன்னரான தேறிய இலாபம் மொத்த வருமானத்திற்கு	%	15	40	39	35
வரிக்கு முன்னர் தேறிய இலாபம் பங்குரிமை நிதியத்திற்கு	%	22	* 52	64	92
மொத்தச் சொத்துக்களுக்கு மொத்த வருமானம் தடவைகள்		0.24	0.23	0.22	0.22
ஊழியர் ஒருவருக்கு மொத்தச் சொத்துக்கள்	ரூ.000	16,865	*15,394	15,316	14,378
ஊழியர் ஒருவருக்காக மொத்த பதவியணியினர் செலவு - ஆண்டிற்கு	ரூ.000	1,462	1,203	1,182	1,020
ஒரு விமானமொன்றை கையாளுவதற்காக மொத்தச் செலவு	ரூ.000	256	184	188	164
பயணியொருவர் மூலமான வருமானம்	ரூ.	1,846	* 1,785	1,652	1,570
பயணியொருவர் மூலம் கிடைக்கும் வரிக்கு பின்னரான இலாபம்	ரூ.	96	* 438	485	387
பயணியொருவருக்கு விமானப் பயண அசைவுகள் எண்ணிக்கை		15	14	14	14
வானூர்தி ஒன்றிற்கான பயணிகள்	எண்ணிக்கை	151	142	141	146
ஊழியர் ஒருவருக்குப் பயணிகள்	எண்ணிக்கை	2,197	1,979	1,995	2,055
நிகர சொத்துக்கள் மீதான இலாபம்	%	7	* 32	48	65
மொத்த சொத்துக்கள் மீதான இலாபம்	%	1	6	6	6
இலாப விகிதாசாரம்	தடவைகள்	1.18	*1.65	1.64	1.53
இயலளவு உற்பத்தித்திறன் சுட்டெண்	%	5	* 25	29	25
முதலீட்டு உற்பத்தித்திறன் சுட்டெண்	தடவைகள்	12.3	* 12	11	9.8
பங்கொன்றிற்கான உழைப்பு	தடவைகள்	0.23	0.24	0.20	0.19
நடைமுறை விகிதாசாரம்	ரூ.	4,084	*17,058	17,768	13,688
மொத்த செலவுக்கு மொத்த வருமானம்	தடவைகள்	2.09	*1.68	1.29	1.79

* பயணிகள் நகர்வில் வந்தடைதல், புறப்படுதல், இடமாற்றம், இடைப்போக்குப் பயணிகள் என்பன அடங்கும். உள்ளக விமானப் பயணிகள் உள்ளடங்கப்படமாட்டாது.

** விமான சரக்கு நகர்வுகளில் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் உள்ளக இடைமாற்ற விமான சரக்குகள் உள்ளடக்கப்படும். வான் கடிதங்கள் புறநீக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளன.

தவிசாளரின் மீளாய்வு

செயலாற்றுகை பற்றிய கண்ணோட்டம்.

சேவை வழங்கும் நிறுவனமொன்றாக, தொழிற்பாட்டு மற்றும் நிதியியல் செயலாற்றுகை இரண்டினையும் மீளாய்வதில் நாம் அதிகூடிய கவனம் செலுத்துகின்றோம். பிரயாணிகள் எண்ணிக்கை அடுக்கடுக்காக வளர்ச்சி அடைவதன் காரணமாக, பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தின் தற்போதுள்ள முனையக் கொள்ளளவுடன் கிட்டத்தட்ட 1.5 மடங்கு பிரயாணிகள் நடமாட்டத்தினை கையாளுகின்ற அதேவேளை, பயணிகளுக்கான செளகரியத்தினை உறுதி செய்வதில் நாம் அதிகளவிலான சவால்களை எதிர்கொண்டோம். ஆயினும், பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தின் முனையங்களில் சராசரி பிரயாணி செயன்முறைப்படுத்தல் நேரம் தொழிற்துறை விதிமுறைகளுக்குட்பட்டு சிறந்தளவில் அமைந்திருந்ததை நாம் உறுதி செய்தோம். மனிதர்களினதும், தொழிநுட்பங்களினதும் ஈடுபாட்டினூடாக உறுதி செய்யப்பட்ட பாதுகாப்பான வான்வெளியானது விமான சேவை நிறுவனங்களுடனான உறவினை வலுப்படுத்தியுள்ளதடன் வாடிக்கையாளர் விசுவாசத்தினையும் அதிகரிக்கச் செய்துள்ளது. 2014 இல் காணப்பட்ட ரூபா 14.4 பில்லியன் புரள்வுடன் ஒப்பிடுகையில் 15% வளர்ச்சியொன்றுடன் 2015இல் ரூபா 15.4 பில்லியன் புரள்வொன்றுடன் முன்னேற்றமான அடைவினை பதிவு செய்தோம். மறுபுறத்தில், தொழிற்பாட்டு இலாபமும் 2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 6.5 பில்லியனாக வரலாற்றில் சிறந்தவொன்றாக பதிவாகியது. எவ்வாறாயினும், கடன் தீர்த்தல் மீது ரூபா 3.5 பில்லியன் நாணயமாற்று இழப்பொன்றினால் மோசமாக பாதிக்கப்பட்டது. இலாபத்தில் இவ் வீழ்ச்சியினை நாம் ஒருபோதும், எதிர்வுகூறாதிருந்த போதிலும் வெளிநாட்டுக் கடன்களைப் பெற்றுள்ள நிறுவனமொன்றாக, இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி இறக்கத்தின் காரணமாக தோன்றுகின்ற இப்பாதகமான தாக்கங்களை நுட்பமாக கையாளுவதற்கு நடைமுறை ரீதியான இடர் தணிப்பு பொறிமுறை எதுவும் இருக்கவில்லை. இருந்தபோதிலும், பங்கிலாபங்களாக ரூபா 497 மில்லியன் மற்றும் வரியாக ரூபா 116 மில்லியன் கொடுப்பனவு செய்ததன் ஊடாக, அரசாங்கத்தின் சார்ந்திருக்கத்தக்க ஆதாயம் உழைக்கும் நிறுவனம் ஒன்றாக எமது நடைமுறை விவகாரங்களை பேணினோம். கீழே நோக்கும்போது, இவ் ஆண்டு கலந்த பெறுபேறுகளுடன் கூடிய ஆண்டாக அமைந்திருந்தது.

விஸ்தீரணமடைந்த விமான ஓடுபாதை வெற்றி

இவ் ஆண்டின்போது, பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அடிப்படை தொழிற்படுத்தல் அளவு, அதாவது பிரயாணிகள், விமான நடமாட்டங்கள் மற்றும் விமானச் சரக்குகள் அளவு என்பன உச்சமட்டத்தினை எட்டின. பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஊடாக 55000 இற்கும் மேற்பட்ட விமானங்கள் இலங்கைக்கு வந்ததுடன் நாம் 8.5 மில்லியன் இற்கும் மேற்பட்ட ஒரு போதுமில்லாதவாறு பதிவாகிய அதிகளவிலான உயர் பயணிகள் எண்ணிக்கை புரள்விற்கு இவ்விமான ஓடுபாதை வெற்றி முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக அமைந்திருந்தது. பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட விமான நிறுவனங்களின் விமான வலையமைப்பினை 29 ஆக விஸ்தரித்து, பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு தொழிற்பாட்டினை ஆரம்பித்த மலின்டோ எயார் மற்றும் எயார் சைனா என்பவற்றுடன் இணைந்து 8 வருடங்களின் பின்னர் ஒஸ்ட்ரியன் எயார்லைன் அதன் தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பித்ததையொட்டி நாம் மகிழ்ச்சியடைந்தோம்.

பயன்படுத்துனர் நட்புமிகு வான்வெளி

கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தினை விபத்துக்கள் அற்றதாக ஆக்குவதில் எமது விமானப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டாளர்கள் தொடர்ச்சியாக ஈடுபட்டு வரும் அதேவேளை, பிராந்தியத்தில் சூழல் நட்புமிகு, விமானி நட்புமிகு மற்றும் சிக்கனமான வான்வெளியாகவும் ஆக்குகின்றனர். எமது விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தின் ஊடாக பறந்த விமானங்களின் மூலம் காபன் வெளியேற்றம் மற்றும் எரிபொருள் நுகர்வு என்பன கணிசமான அளவில் குறைக்கப்படுகின்றதனை நோக்கி பங்களிக்கின்ற அதேவேளை, எவ்வித விபத்துகளையும் பதிவு செய்யாமையின் மூலம் 2015 இன்போது இப் பல்குறிக்கோள்களை அவர்கள் அடையப் பெற்றனர். விமான நடமாட்டங்களின் வளர்ச்சியுடன் நேர்மாற்றமான உறவொன்றிற்கு இட்டுச் செல்கின்ற கடந்த சில வருடங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 10,000 தொன்களுக்கு மேற்பட்ட காபன் வெளியேற்றக் குறைப்பினை எய்துவதற்கு பல வகையான நுட்பங்களை அவர்கள் பயன்படுத்துகின்றனர். மேற்குறித்த குறிக்கோள்களை ஊக்குவிப்பதற்கு 100% செயலாற்றுகை அடிப்படையாகக் கொண்ட விமானப் போக்குவரத்து எமது திட்டமாக காணப்படுவதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் இது முழுமை பெறவுள்ளது.

மூலோபாய முன்னேற்றம்

2015 ஆம் ஆண்டானது உண்மையில், எமது மன உறுதியினை பரீட்சித்தது. வாடிக்கையாளர் திருப்தி மற்றும் பாதுகாப்பு பற்றிய மிக முக்கிய வெற்றிக் காரணிகளில் கவனம் செலுத்திய அதேவேளை வியாபாரத் தொடர்ச்சி மீது அதிக கவனம் செலுத்தி வியாபாரத்திற்கு மீள் வடிவம் கொடுப்பதற்கு நாம் கற்றுக் கொண்டோம். மூலவளங்களின் உச்சப் பயன்பாட்டினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, திட்டமிடப்பட்ட அனைத்து பாரிய கருத்திட்டங்களும் மீண்டும் நுட்பமான ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்டன. பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தின் முனையக் கருத்திட்டமானது கூரை வடிவமைப்பில் மாற்றங்களுடன் முன் கொண்டு செல்லப்படும்.

முலத்திட்டங்களில் இருந்தான கருத்திட்ட ஆரம்பத்தினை இது தாமதமடையச் செய்த போதும், 2016 இன் முதற் காலாண்டில் யப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவர் நிலையத்துடன் (JICA) கடன் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன், 2016 இல் கருத்திட்டத்தினை ஆரம்பித்தல் இடம்பெறும்.

பலவருடங்களாக முன்கொண்டு செல்லப்பட்டிருந்த பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் தற்போது காணப்படுகின்ற ஓடுபாதை மேற்பரப்பு அமைத்தலானது வெளிநாட்டுக் கடன்கள் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனி நிதியங்களின் கலப்புடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் முன்னெடுக்கப்படும். அத்துடன், முன் வேலைகள் 2016 இல் ஆரம்பிக்கப்படும். 2017 இல் ஓடுபாதை தொழிற்பாடுகளில் மட்டுப்பாடுகள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான மூலோபாயத் தெரிவு

மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலைய தொழிற்பாடுகளின் முதல் இரண்டு வருடங்களின்போது, அதன் விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிபரங்களின் மேல் நோக்கிய போக்கு இருந்தபோதிலும் தமது வலையமைப்பில் இலாபகரமற்ற பயணவிடங்களை குறைப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் தீர்மானமொன்றின் காரணத்தினால், 2015 இன் முதற் காலாண்டில் ஸ்ரீலங்கை எயார்லைன் நிறுவனத்தின் திட்டமிடப்பட்ட பயன்பாடு நிறைவேறாமையினைத் தோற்றுவித்தது. இப்பாரிய முதலீட்டில் நாட்டினால் விட்டுக் கொடுக்கப்பட்ட சந்தர்ப்பச் செலவு சிறியளவானது என்பதை உறுதி செய்வதற்கு அடுத்த சிறந்த மாற்று வழியினை அமுலாக்குவதற்கு எம்மைக் கட்டாயப்படுத்தியது. எனவே, மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் கீழ் செயலாற்றுகை மூலோபாய வியாபார அலகிடமிருந்து மூலவளங்களை திசைமாற்றுவதில் காணப்பட்ட அரசாங்கத்தின் தீர்மானத்திற்கு வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனி ஆதரவளித்தது. இதனால், அதே மூலவளங்கள் அதிக ஆதாயத்தினை பெற்றுக் கொள்ளும் பொருட்டு சிறப்பாக உபயோகிக்கப்படக் கூடியனவாகவிருக்கும். 2015 இலிருந்து வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனி சுமக்கின்ற மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் கடன் மீள் கொடுப்பனவு சுமைகளுக்கு மத்தியில் தனியார்துறைப் பங்களிப்புடன் மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் வியாபார வாய்ப்புகளை வெளிநாட்டுக் கடன்கள் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனி தேடுவதுடன், மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஏதேனும் நீடித்து நிலைக்கின்ற விமானத் துறையுடன் தொடர்புபட்ட வியாபாரமொன்றினை கொண்டு நடாத்துவதற்கு சாத்தியமான சர்வதேச மற்றும் உள்ளாட்டு முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து 2016 இல் ஆர்வத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கான அமைப்புகளை விடுக்கும்.

தீர்வு காணப்படுகின்ற வாடிக்கையாளர் சவால்கள்

வியாபார சமை நிலை மாற்றமடைகின்ற இத்தகைய காலப்பகுதியொன்றின் போதான உண்மையான சவால், வியாபாரச் சுற்று வட்டத்திலிருந்து தோன்றுகின்ற பாதகமான நிலைமைகளில் இருந்து எமது புற மற்றும் உள்ளக வாடிக்கையாளர்களை பாதுகாப்பதாகும். நாம் சேவை வழங்குநரொருவராக காணப்படுவதுடன், எமது ஊழியர்களின் தரத்தில் தங்கியிருக்கின்றோம் ஆகையினால், எமது செலவுக் கட்டடைப்பில் ஆளணிச் செலவுகள் பாரிய கூறொன்றினை உள்ளடக்குகின்ற போதிலும், தொழிற்துறையில் அவர்களைத் தக்க வைப்பதற்கு பதவியினர் வேதனாதிகள் போட்டிமிக்கதாக காணப்படுகின்றன என்பதனை நாம் உறுதி செய்ய வேண்டிய தேவை உள்ளது. 2015 இன்போது, ஊழியர்களுக்கு சாட்டப்பட்டுள்ள பொறுப்புகளுக்கான கைமாறொன்றாக வழங்கப்பட்ட சம்பளப் பொதி காணப்படுகின்றது என்பதை உறுதி செய்வதற்கு சம்பளங்கள் மீள் கட்டமைக்கப்பட்டன. இவ் மீள் கட்டமைத்தலின் இறுதிப் பயனாளி, வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனி ஆகவிருக்கும் என்பதனையும், எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் இலங்கைக்கான சர்வதேச நுழைவாயில் மகிழ்ச்சிகரமிக்கதாக நிலைத்திருக்கும் என்பதையும் உறுதி செய்வதற்கு, புதிய 180° செயலாற்றுகை கணிப்பீடு முறைமையானது அனைத்து ஊழியர்களையும் உள்ளடக்கி 2016 இல் அமுல்படுத்தப்படும்.

முடிவுரை

இவ் ஆண்டின்போது, தமது பங்களிப்பிற்காக அனைத்து வகுப்பு ஊழியர்களும் அனைத்து ஏனைய பங்குதாரர்களுக்கும் நன்றி கூறுகின்றேன். 2015 ஆம் ஆண்டின்போது, வெற்றிகரமான நிதியாண்டினைக் கொண்டிருப்பதற்கு நிறுவனத்திற்கு அவசியமான வழிகாட்டலை வழங்கிய இரண்டு முன் நிகழ்ந்த பணிப்பாளர் இரண்டு சபைகளுக்கும் எனது பாராட்டுகளை தெரிவிக்க இச்சந்தர்ப்பத்தினை பயன்படுத்துகின்றேன். அவர்களது உதவியிலும், ஆதரவிலும் நான் பற்று வைத்திருக்கின்ற வெற்றிப் பாதையில் நிறுவனத்தினை செலுத்துகின்ற தற்போதைய சபை உறுப்பினர்களுக்கும் நான் நன்றி கூறுகின்றேன். இறுதியாக, விமானத்துறை தொழிற்துறையில் அரசாங்க கொள்கை அமுலாக்கத்தில் வழிகாட்டல்களுக்காகவும், ஆதரவிற்காகவும் கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான அமைச்சருக்கும் எனது உண்மையான நன்றி உரித்தாகும்.



எந்திரி. எஸ்.எஸ். எதிரிவீர
தலைவர்
2016 ஜூன் 22

கம்பனியின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக

பணிப்பாளர் சபையின் வருடாந்த அறிக்கை

கம்பனி தொடர்பாக

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியானது, இலங்கையில் சிவில் விமான நிலையத்தின் முகாமைத்துவம் மற்றும் அபிவிருத்தி என்பன மேற்கொள்வதற்குள்ள சட்ட ரீதியான அதிகாரம் பெற்ற பூரண அரசாங்கத்திற்குரிய கம்பனியாகும். இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தகவல்கள் 2007 ஆம் ஆண்டு 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைகளின் பிரகாரமும் கணக்கீட்டு பரிச்சயங்களின் பிரகாரமும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

பிரதான பணிகள்

ஆண்டில் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியின் பிரதான தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் மாற்றம் எதுவும் ஏற்படவில்லை. 2010 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 04 ஆந் திகதி வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தில் வழங்கிய அனுமதிப் பத்திரத்தின் கீழ் பின்குறிப்பிடப்படும் வானூர்தி சேவைகள் தொடர்பாக ஒரே நியதிச்சட்ட சேவை வழங்குநராக விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனி தொடர்ச்சியாக தமது செயற்பொறுப்புகளை முன்னெடுத்து வருகின்றது.ரமும் கணக்கீட்டு பரிச்சயங்களின் பிரகாரமும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

1. பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தலை சர்வதேச விமான நிலையம் (MRIA) மற்றும் இரத்தமலானை விமான நிலையம் என்பன அபிவிருத்தி செய்தல், வழிநடாத்தல் மற்றும் பேணுதல்.
2. மேற்படி குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விமான இறங்கு துறைகளின் மீட்பு பணிகள், தீயணைப்பு சேவைகள் மற்றும் விமானப் பயண பாதுகாப்பு சேவை வழங்குதல் மற்றும் பேணுதல்.
3. விமானப் பயணிகள் மற்றும் பொருட் போக்குவரத்து சேவைகள், வானூர்த்தி தொடர்பாடல் சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் கொழும்பு விமான தகவல் வலயத்தில் (FIR) அனைத்து விமானங்களினதும் பயணிகளினதும் பாதுகாப்பு மற்றும் மிக கவனம் பொருட்டு வானூர்த்தி பயண ஏற்பாடுகளை அளித்தல்

தொழிற்பாட்டு மீளாய்வு

தொழிற்பாட்டு மற்றும் நிதிசார் செயலாற்றுகை தொடர்பான மீளாய்வு தலைவர் அவர்களின் கூற்று, முகாமைத்துவ கலந்தாய்வு மற்றும் பகுப்பாய்விலும் (MDA) விரிவாக விளக்கம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. கம்பனியில் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதி கூற்றுக்களுடன் இவ்வறிக்கை ஊடாக கம்பனியின் நடவடிக்கைகள் புனலாகின்றது.

நிதி கூற்றுகள் தொடர்பாக பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பு

2007 ஆம் ஆண்டு 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகளின் கட்டளைச் சட்டத்தின் பிரகாரம் கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுகள் தொடர்பாக பணிப்பாளர்களின் பொறுப்புகளை அவர்கள் நன்றாக உணர்ந்துள்ளனர்.அதன் பிரகாரம் இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் தரங்கள் (SLFRS) மற்றும் 2007 ஆம் ஆண்டு 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் கட்டளைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக சரியானதும் உண்மையானதுமான நிதி அறிக்கை பேணிச் செல்லப்படுகின்றதென உறுதிப்படுத்தல் அவர்களின் பொறுப்பு என்பதை புரிந்துக்கொண்டுள்ளனர்.

அறிக்கையில் இலக்கம் 55 தொடக்கம் 88 வரையிலான பக்கங்களில் சமர்ப்பிக்கப்படும் நிதிக் கூற்றுகளிலிருந்து கம்பனியின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக உள்ளவாறானதும் நியாயமானதுமான நோக்குகை சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றதென பணிப்பாளர்கள் திருப்தியடைகின்றனர்.

கணக்காய்வாளர் அறிக்கையின் அறிக்கை

கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுகள் தொடர்பாக கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை இலக்கம் 53 மற்றும் 54 ஆகிய பக்கங்களில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

மிக விசேடமான கணக்கீட்டு கொள்கைகள்

2015 ஆம் ஆண்டில் எந்தவொரு கணக்கீட்டு கொள்கைகளின் முக்கியமான மாற்றங்கள் ஏற்படவில்லை. கம்பனி 2015 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை நிதிசார் அறிக்கையிடல் தரங்கள் மற்றும் இலங்கை கணக்கீட்டு தரங்கள் (SLFRS / LKAS) பயன்படுத்தி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன்,அது முன்னரான ஆண்டுடன் பொருத்தமாக இருந்தது. நிதிக் கூற்றுகளை தயாரிக்கும்போது பயன்படுத்திய கணக்கீட்டு கொள்கைகள் பக்க இலக்கம் 59 தொடக்கம் 69 வரை காட்டப்பட்டுள்ளது.

இணைந்த சமூக பொறுப்புகள் (CSR)

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியால் ஆண்டில் இணைந்த சமூக பொறுப்புகளின் பொருட்டான மொத்த பங்களிப்பு 0.9 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமை

கம்பனியின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளின் செயற்பாட்டினை மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்பு பண்பாளர் சபைக்குரியதாகும். கம்பனியின் உபாய முறையிலான இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்கள் என்பன அடையும் நோக்கத்தில் முறைமைகளில் பயனுறுதி தன்மை மீளாய்வு செய்தலும் அடங்கலாக அனைத்து நிதிசார் மற்றும் அபாயநேர்வு முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் இந்த விடயவெல்லையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இணைந்த கட்டுப்பாட்டு படிவ சட்டகத்தின் ஒதுக்கீடுகளின் கீழ் இதனை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

எதிர்கால அபிவிருத்திகள்

பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது பயணிகளின் முனையம் (T2) நிருமாணிக்கப்பட்டு ஆண்டொன்றுக்கு பிரயாணிகளை கையாலும் கொள்ளளவை மேலும் 09 மில்லியன்களால் அதிகரித்தல், பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமான ஓடுப்பாதையின் மேற்கதத்தை மேலும் ஏற்படுத்தல், பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் மகிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளும் அதற்கு அமைவானதாக சொத்துக்களின் அபிவிருத்தியை மேம்படுத்தல் என்பன எதிர்வரும் ஐந்து ஆண்டு காலப்பகுதிக்கு திட்டமிடப்பட்ட கருத்திட்டங்களாவதுடன், அதன்மூலம் நாட்டில் விமானச் சேவை தொழிலில் உண்மையானதொரு வளர்ச்சி ஏற்படும்.

கம்பனியின் வருமான கூற்று மற்றும் நிதிசார் நிலைமை

மொத்தப் புரள்வு

கம்பனி இது வரையிலான அதிகூடிய மொத்தப் புரள்வாக 15.7 பில்லியன் ரூபா பெறுமதியினை பதிவு செய்துள்ளது. மொத்தப் புரள்வு மற்றும் இலாபம் தொடர்பான விரிவான பகுப்பாய்வு நிதி மீளாய்வின் கீழ் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

தொழிற்பாட்டு பயன்கள்

கம்பனி 2015 ஆம் ஆண்டுக்கு 2.4 பில்லியன் ரூபாவால் வரிக்கு முன்னரான இலாபத்தில் வீழ்ச்சியை பதிவு செய்திருந்தது. இதுவானது கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 56% ஆன வீழ்ச்சியாகும். அதே போன்று வரிக்கு பின்னரான இலாபமும் (PAT) முன்னரான ஆண்டின் படி 76% ஆல் அதாவது 817 மில்லியன் ரூபாவால் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. பின் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் வரிக்கு பின்னரான இலாபம் முன்னரான ஆண்டுடன் ஒப்பீட்டு ரீதியாக 2015 ஆம் ஆண்டில் பின்வருமாறு அமைந்துள்ளது.

	2015 மில்லியன் ரூபா	2014 மில்லியன் ரூபா
அனைத்து தொழிற்பாட்டு செலவுகளை செலுத்திய பின்னரும் தேய்மானங்களை மேற்கொண்டதன் பின்னரும் திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியுடன் முடிவடையும் ஆண்டுக்காக வரிக்கு முன்னரான இலாபம்.	2,378	5,496
கழித்தல்: வரி	1,561	2,084
ஆண்டில் வரிக்கு பின்னரான இலாபம்	817	3,412
ஏனைய விரிவான வருமானம்	-	-
ஆயுட்கால உத்தேசிப்புகளின் மாற்றங்கள் மீது எழுகின்ற இலாபம் அல்லது நட்டம்	124	325
மொத்த விரிவான வருமானம்.	941	3,737

பணிப்பாளர் சபையின் வருடாந்த அறிக்கை

தொடர்ச்சி

வருமான ஒதுக்கம்

நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட உழைப்புகளின் அதிகரிப்புடன் கம்பனியின் ஒதுக்கங்கள் 2014 ஆம் ஆண்டுக்காக 10,548 மில்லியன் ரூபா. தொடக்கம் 2015 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 அந் தியகதியில் 10,992 மில்லியன் ரூபா வரை வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. கம்பனியின் ஒதுக்கங்களில் அசைவு தொடர்பாக 57 ஆம் பக்கத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேறுமதி மாற்றமடைதல் தொடர்பான கூற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

பங்கிலாபம்

சம்பந்தப்பட்ட ஆண்டில் பணிப்பாளர்கள் 2014 ஆம் ஆண்டுக்காக 497 மில்லியன் ரூபா இறுதி பங்கிலாபமாக வெளியிடப்பட்டு செலுத்தப்பட்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் மாதம் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான பங்கிலாபம் பொதுக் கூட்டத்தில் பிரேரணை செய்வதற்கு உரியதாகவுள்ளது.

மூலதன செலவுகள்

2014 ஆம் ஆண்டில் 1,234 மில்லியன் ரூபாவுடன் ஒப்பிடுகையில் மிளாய்விற்கான ஆண்டின் பொருட்டு கம்பனியின் மூலதன செலவினம் ரூபா 617 மில்லியன் ரூபாவாகும். ஆண்டில் சொத்துக்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் என்பவற்றின் மாற்றங்கள் நிதிக் கூற்று குறிப்பு இலக்கம் 12 மற்றும் 13 இன் கீழ் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஐந்தொகை திகதிக்கு பின்னான நிகழ்வுகள்

நிதிக் கூற்றுகளில் சீராக்கல்களை செய்வதற்கு தேவையான அளவு ரீதியான எதுவும் ஐந்தொகை திகதியின் பின்னர் ஏற்படவில்லை.

தொடர்ச்சியான இயல்பு

பொதுவான எதிர்வுகூறல் முறைகளை கடைபிடித்து, எதிர்கால நடவடிக்கைகள் மற்றும் அபாய நேர்வு நிலைமைகளை கவனத்தில் கொள்வதாலும், பொருத்தமான புலனாய்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டதன் பின்னரும், எதிர் காலத்தில் தமது தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு போதுமான வளங்கள் மற்றும் கடன் பெற்றுக்கொள்ளும் ஆற்றல் கம்பனிக்குள்ளதென பணிப்பாளர் சபை உறுதியாக நம்புகின்றது. அதன் பிரகாரம் அனைத்து நிதிக் கூற்றுக்களையும் தொடர்ச்சியான நிலைப்பாட்டின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது

எதிர்பாரச் செலவினங்களும் பிணைப்புகளும்

2015 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் எதிர்பாரச் செலவினங்களும் மூலதன பிணைப்புகளும் தொடர்பான தகவல்கள் 88 ஆம் பக்கத்தில் காட்டப்படும் இலக்கம் 27 தொடக்கம் 28 வரையிலான நிதிக் கூற்று குறிப்புகளில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

பங்கு மூலதனம்

கம்பனியின் பங்கு மூலதனம் கம்பனியின் கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளதுடன், ஒரு பங்கு ரூபா.100 படியிலான சாதாரணப் பங்குகளை கொண்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டில் திசெம்பர் 31 அந் திகதியில் பங்கு உரித்து பின்வருமாறாகும்.

பங்கு கணக்கு	பெறுமதி (ரூபா)	வகிப்பது
200,000	20,000,000	பொது திறைசேரியின் செயலாளர்
1	100	போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளர்
1	100	சிவில் விமான சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகம்
200,002	20,000,200	

பணிப்பாளர் சபை மற்றும் பணிப்பாளர் சபைகளின் துணைக் குழுக்களில் தகவல்கள்

பணிப்பாளர் சபை

2015 ஒக்டோபர் மாதத்தில் புதிய பணிப்பாளர் சபை நியமனம் செய்யப்பட்டதுடன், ஆண்டில் நியமனம் செய்யப்பட்ட 09 பணிப்பாளர்களின் பெயர்களும் நிதி ஆண்டின் இறுதியில் வகித்த பதவிகள், வகிக்கப்படும் அல்லது வகிக்கப்பட்ட நிலைகள், நியமனம் செய்யப்பட்ட திகதி, இராஜினமா செய்தல் அல்லது மீண்டும் நியமனம் செய்தல் போன்ற விபரங்களுடன் பின்குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. அதேபோன்று ஆண்டில் பதவிகளை முடிவுறுத்திய, முன்னரான இரண்டு பணிப்பாளர் சபைகளின் உறுப்பினர்களது சமமான விபரங்களும் புறம்பாக காட்டப்பட்டுள்ளன. தலைவர் (79 ஆவது பிரிவு) மற்றும் நிறைவேற்று தரமல்லாத பணிப்பாளர்கள் (82 ஆவது பிரிவு) நியமனம் செய்தல் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் அமைப்பின் அகவிதிகளின் மேற்படி அடைப்புக்குள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரிவுகளின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2015 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பதவிகளை வகித்த பணிப்பாளர்கள் தொடர்பான விபரங்கள்

பெயர்	பதவி	நியமனத் திகதி	இராஜினமா செய்த திகதி	மீண்டும் நியமனம் செய்யப்பட்ட திகதி
எஸ்.எஸ்.எதிரவீர	தலைவர்	12/10/2015	-	-
கே.வீ.பி.ஆர் த சில்வா	உப தலைவர்	12/10/2015	-	-
யொஹான் ஐயரத்தன	நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்*	01/11/2008	15/01/2015	12/10/2015
என்.ஆர்.ஹேவதந்திரி	பணிப்பாளர்	12/10/2015	-	-
என்.பி.எல்.பி. பர்ணாந்து	பணிப்பாளர்	12/10/2015	-	-
டப்.எம்.ஏ. விஜேகோன்	பணிப்பாளர்	12/10/2015	-	-
எஸ்.ஈ.டப்.குணசேகர	பணிப்பாளர்	12/10/2015	-	-
எல்.டப்.ஏ. த சோயிலா	பணிப்பாளர்*	18/02/2015	09/10/2015	16/11/2015
எஸ்.ஆர்.ஆட்டிகல	பணிப்பாளர்*	24/02/2015	விட்டுச் செல்லப்பட்டுள்ளது	16/11/2015
ஆர்.கெட்டவலகே	பணிப்பாளர்*	24/03/2015	விட்டுச் செல்லப்பட்டுள்ளது	16/11/2015

2015 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி ஆண்டில் பதவிகளை வகித்த கிட்டிய பணிப்பாளர் சபையின் உறுப்பினர்கள் தொடர்பான விபரங்கள்

பெயர்	பதவி	நியமனத் திகதி	இராஜினமா செய்த திகதி	மீண்டும் நியமனம் செய்யப்பட்ட திகதி
ஜி.எச்.ஏ.விமலசேன	தலைவர்	30/01/2015	09/10/2015	-
எச்.எம்.எஸ்.எல். விஜேரத்தன	உப தலைவர்	30/01/2015	09/10/2015	-
ஆர்.டி.பண்டார நாயக்கா	நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்*	30/01/2015	09/10/2015	-
டி.ஜே.ஜி.எஸ். எதிரிசிங்க	பணிப்பாளர்	27/02/2015	விட்டுச் செல்லப்பட்டுள்ளது	-
பீ.டப். சிறிமான்ன	பணிப்பாளர்	27/02/2015	20/05/2015	-
எஸ்.கே.சிறில்	பணிப்பாளர்	12/05/2015	விட்டுச் செல்லப்பட்டுள்ளது	-
எச்.சுமனபால	பணிப்பாளர்	28/05/2015	09/10/2015	-
எல்.டப்.ஏ.த.சோயிலா	பணிப்பாளர்*	18/02/2015	09/10/2015	16/11/2015
எஸ்.ஆர்.ஆட்டிகல	பணிப்பாளர்*	24/02/2015	விட்டுச் செல்லப்பட்டுள்ளது	16/11/2015
ஆர்.கெட்டவலகே	பணிப்பாளர்*	24/03/2015	விட்டுச் செல்லப்பட்டுள்ளது	16/11/2015

கம்பனியின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக
பணிப்பாளர் சபையின்
வருடாந்த அறிக்கை

தொடர்ச்சி

2015 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி ஆண்டில் பதவிகளை வகித்த முன்னரான பணிப்பாளர் சபையின் உறுப்பினர்கள் தொடர்பான விபரங்கள்

பெயர்	பதவி	நியமனத் திகதி	கிராஜினமா செய்த திகதி	மீண்டும் நியமனம் செய்யப்பட்ட திகதி
பிரசன்ன ஜே விக்கிரமசூரிய	தலைவர்	02/04/2008	09/01/2015	-
கமல் எஸ் ரத்வத்தை	உப தலைவர்	02/04/2009	20/01/2015	-
யொஹான் ஐயரத்ன	நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்*	01/11/2008	15/01/2015	12/10/2015
கோசல ஆர் விக்கிரமநாயக்க	பணிப்பாளர்	04/04/2007	13/01/2015	-
ஆனந்த குணதிலக்க	பணிப்பாளர்	01/10/2008	13/01/2015	-
யோகா பெரேரா	பணிப்பாளர்	12/05/2010	13/01/2015	-
சானிகா கொபல்லவ	பணிப்பாளர்	12/05/2010	13/01/2015	-
ஜே.ஆர்.யு.த சில்வா	பணிப்பாளர்	30/06/2010	13/01/2015	-
ஐ.ஆர்.யு.த சில்வா	பணிப்பாளர்	17/12/2013	06/02/2015	-

*இந்த பணிப்பாளர்களின் விபரங்கள் மீண்டும் மீண்டும் குறிப்பிடப்படுவது, நிதி ஆண்டு முடிவடையும் வரையில் மற்றும் முன்னரான பணிப்பாளர் சபையில் அவர்கள் அப் பதவிகளை வகித்த படியாலும் மீளாய்விற்கான ஆண்டில் உரிய பதவி வகித்தலை இடைநிறுத்திய படியிலுமாகும்.

பணிப்பாளர் சபை குழுக்கள்

தொழிற்பாட்டு மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டின் பொருட்டு மிக நல்ல வழிகாட்டலையும் மேற்பார்வையையும் ஏற்படுத்தும் பொருட்டு பணிப்பாளர் சபையால் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. இதுவானது பணிப்பாளர் சபையால் நியமனம் செய்யப்பட்ட நிறைவேற்று தரமல்லாத மூன்று பணிப்பாளர்களை கொண்டமைந்துள்ளது. எல்.டப்.ஏ.த.சொயிஸா, எஸ்.ஆர்.ஆட்டிகல மற்றும் டி.ஜே.ஐ.எஸ்.எதிரிசிங்க ஆகியோர்கள் மீளாய்விற்கான ஆண்டில் இந்த குழுவில் பணியாற்றியுள்ளனர். சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் பிரதான கணக்காளர் ஏனைய உறுப்பினராவார்.

பங்குகள் மற்றும் கடன் பத்திரங்கள் தொடர்பாக பணிப்பாளர்களின் கொடுக்கல்வாங்கல்களை வெளிப்படுத்தல்
 எந்தவொரு பணிப்பாளர்களும் பங்குகளையோ அல்லது கடன் பத்திரங்களையோ உரித்தாக கொள்ளவில்லை.

ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் உத்தேச ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பாக பணிப்பாளர்களின் உரித்துகள்

மீளாய்விற்கான ஆண்டில் கம்பனியின் வியாபார நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்புடையதாக ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் உத்தேச ஒப்பந்தங்களுக்கு எந்தவொரு பணிப்பாளரும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ தொடர்புபடவில்லை.

பணிப்பாளர்களின் படிகள் மற்றும் ஏனைய நலன்கள்

மூன்று நிறைவேற்று பணிப்பாளர்களுக்கும் நிறைவேற்றல்லாத பணிப்பாளருக்கும் (கம்பனி அகவிதி 77 ஆவது பிரிவு படி) 12.8 மில்லியன் ரூபாவிலான படி (Allowance) இவ்வாண்டில் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இதில் வேதனம், பணிப்பாளர்களுக்கான படிகள், ஊழியர் சேமலாப நிதியம், ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம், உபசரணை செலவுகளை மீளளிப்புச் செய்தல், தொலைபேசி, லீவுகள், ஏனைய படிகள் போன்ற அனைத்து நிதிசார் நலன்கள் இதற்குள் அடங்கும். நிறைவேற்று பணிப்பாளரல்லாத ஏனையவர்கள் பணிப்பாளர் சபை கூட்டங்களில் சமூகமளித்தல் பொருட்டு பிரயாணச் செலவுகள் மற்றும் பணிப்பாளர்களின் கட்டணமாக 781,960 ரூபா செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

கூட்டிணைந்த கட்டுப்பாடு

அனைத்து அக்கரைத்தாரர்களுடன் நீண்டகால தொடர்பினை பேணப்பட்டு, அதனை மேம்படுத்துவதற்காக கம்பனியின் முழுமொத்த கட்டுப்பாட்டு முறையில், உற்பத்தி திறனை உறுதிப்படுத்தும் பொறுப்பு பணிப்பாளர்களால் வகிக்கப்படுகிறது.

நியதிச்சட்ட செலுத்தல்கள்

அரசாங்கம், ஏனைய ஒழுங்குபடுத்தல் நிறுவனங்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய எல்லா நியதிச்சட்ட செலுத்தல்களையும் உரிய காலப்பகுதியில் செலுத்தல் அல்லது ஒதுக்கீடுகளை அளித்தல் என்பனவற்றுக்கு தமது ஆக்கக்கூடிய அறிவிற்கும் நம்பிக்கைக்கும் எட்டிய வரை பணிப்பாளர் சபை உறுதிப்படுத்தியுள்ளது.

கணக்காய்வாளர்கள்

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பில் 154 (4)A பிரிவு பிரகாரம் 2015 ஆம் ஆண்டுக்காக விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியின் கணக்காய்வு பணியின் பொருட்டு கணக்காய்வாளர் அதிபதியால் ப்ரைஸ் வோடர்ஹவுஸ்கூபர்ஸ் பட்டயம்பெற்ற கணக்காய்வாளர்களை நியமனம் செய்யப்பட்டது.

நடப்பாண்டில் கணக்காய்வு கட்டணமாக ரூபா.940,753 (2014 ஆம் ஆண்டில் ரூபா.536,535) ஆனதுடன், முன்னரான ஆண்டில் போன்று நடப்பாண்டிலும் கணக்காய்வு சேவைகள் மற்றும் கணக்காய்வு அல்லாத சேவைகளின் பொருட்டு கணக்காய்வாளர்களுக்கான செலுத்தல்களை மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

வருடாந்த பொதுக் கூட்டம்

வருடாந்த பொதுக் கூட்டம் 2016 யூன் 30 அந் திகதி பி.ப.3.00 மணிக்கு விமான நிலைய விமான சேவைகள் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபை கூட்ட மண்டபத்தில் நடாத்தப்படவுள்ளது.

நன்றி தெரிவித்தல்

பணிப்பாளர் சபையானது, 2015 அம் ஆண்டில் பதவி வகித்தலை இடைநிறுத்திய முன்னரான பணிப்பாளர் சபையின், தொழிற்படுத்தல் மற்றும் வழிகாட்டுதல் என்பன தொடர்பாக மெச்சப்பட்டு அதற்காக தமது நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கின்றது. அதேபோன்று பணிப்பாளர் சபை தமது முகாமைத்துவ குழுவிற்கு, அதாவது கம்பனிக்கு பாரிய வெற்றிகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஆதாரமாக அமைந்த அவர்களின் தைரியம் மற்றும் தொழில்சார் பண்பிற்கு நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கின்றது. மேலும் கம்பனியின் நடவடிக்கைகளை வெற்றிபெறச் செய்யும் பொருட்டு தொடர்ச்சியான ஒத்துழைப்பு வழங்கிய இலங்கை அரசாங்கம், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் சேவைகள் அமைச்சு, நிதி அமைச்சு, சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்கள் என்பவற்றுக்கும் பணிப்பாளர் சபை தமது நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கின்றது. இறுதியாக குறைவின்றி விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியின் முழுமொத்த பதவியினுக்கும் அவர்களின் பூரண அர்ப்பணிப்பு, நேர்மை மற்றும் அளப்பரிய சேவை என்பவற்றின் பொருட்டு தமது நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கின்றது.

பணிப்பாளர் சபையின் கட்டளை படி,



பொறியியலாளர் எஸ்.எஸ்.எதிரிவீர
தலைவர்
2016 யூன் 22 ஆந் திகதி

முகாமைத்துவ கலந்தாய்வும் பகுப்பாய்வும்

விமான நிலைய தொழிலின் உலகளாவிய பார்வை

ஐரோப்பாவின் பொருளாதார ஸ்தீரமின்மை மற்றும் யுக்ரேன், மத்திய கிழக்கு நாடுகள், மேற்காபிரிக்கா போன்ற நாடுகளின் நிகழ்வுகளை நோக்கும்போது எழுந்துள்ள புவிசார் அரசியல் அபாயநேர்வை கவனத்தில் கொண்டால் 2015 ஆம் ஆண்டில் விமான பயணங்கள் ஒப்பீட்டளவில் செயற்பாட்டு நிலைமை காணக்கூடியதாக இருந்தது. இக் காலப்பகுதியில் உலகத்தில் மிக பிரதான விமான நிலையங்களின் ஊடாக பயணிகளின் போக்குவரத்து 6% ஆன வளர்ச்சியை பதிவு செய்திருந்தது. இந்த நிகழ்வுகளின் பிரதிக்கூலங்கள் உள்நாட்டில் மட்டுமின்றி உலகளாவிய வகையிலும் மிகக் குறைந்த விளைவுகளுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. பிராந்திய மட்டத்தில் நோக்குகையில் 2015 ஆம் ஆண்டு சனவரி தொடக்கம் திசம்பர் வரையிலான காலப்பகுதியில் பிரயாணிகளின் அதிகரிப்பு தொடர்பில் மிகப் பலவீனமான நிலைமை ஏற்படவில்லை. 2016 ஆம் ஆண்டில் பிரயாணிகளின் போக்குவரத்து வளர்ச்சி வீதம் 5.9% ஆக எதிர்வு கூறப்பட்டிருந்தது.

2014 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் விமானப் பொருட் சந்தையின் வளர்ச்சி வீதம் குறைவடைந்தாலும், முன்னரான ஆண்டில் ஒரே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2015 திசம்பர் மாதம் விமானப் பொருட்களின் அளவு 2.3% வளர்ச்சி காணப்படுகின்றது. 2015 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் வளர்ச்சி குறைந்து வருகின்றது. ACI வருடாந்த அறிக்கை பிரகாரம் வெளிநாட்டு பொருட்கள் மற்றும் பாவனையாளர் பொருட்கள் என்பவற்றுக்கு உலகளாவிய கேள்வி 2014 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் குறைந்துள்ளது. சந்தையின் பாதகமான தன்மை காரணமாக 2015 ஆம் ஆண்டின் முதலாவது அரையாண்டு காலப்பகுதி பூஜ்ஜியமாக காணப்பட்டது. இயற்கையாக விமானக் கட்டளைகள் குறைவடைதல் மற்றும் இருப்புகளை கட்டியெழுப்புதல் என்பன விமான நிலைய பொருட் சந்தைக்கு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. வீழ்சியடைதலின் அபாயநேர்வு 2016 ஆம் ஆண்டு வரை தொடர்ச்சியாக காணப்படுகிறது.

எதிர்கால உலகளாவிய பொருளாதார வளர்ச்சி நன்றாக அமையுமென கருதப்படலாம் என்பதுடன் எதிர் திசை அசைவாக்கம் உள்ள இரண்டு சக்திகள் உள்ளன. வடஅமெரிக்கா போன்ற பிராந்திய பிரதான பொருளாதாரங்கள் மீண்டும் திசை நோக்கி நகர்வதால் உலகளாவிய விமான பொருட் சந்தையில் முன்னோக்கிச் செல்லும் ஆற்றல் குறைந்து வருகின்றது. இவ்வாறு 2015 ஆம் ஆண்டில் பொருளாதார வளர்ச்சியின் எதிர்பார்ப்புகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டதுடன், அது 2016 வரை தொடர்ச்சியாக நீடித்தது.

விமான நிலைய நிதிசார் செயலாற்றுகை தொடர்பாக கவனத்தில் கொள்ளும்போது ஒரு பயணி என்ற அடிப்படையில் வருமானம் தொடர்ச்சியான நிலையில் காணப்பட்டதுடன், குறுகிய காலத்திற்கு ஏதேனுமொரு அளவிலான வளர்ச்சி எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. பயணிகள் தொடர்பான கட்டணங்கள் மற்றும் வருமானம் மீது பாரிய எதிர்பார்ப்பு உள்ளதுடன், பயணிகளின் போக்குவரத்து வளர்ச்சி மற்றும் விமான நிலைய வருமானம் என்பவற்றின் மீது உருவாகும் வளர்ச்சியில் வலுவான ஆக்கப்பூர்வமான தொடர்பு உள்ளது. விமான நிலைய வியாபாரத்தில் வான்செலவுசாராத துறையானது, தற்போது அதிகூடிய வர்த்தக நடவடிக்கைகள் உள்ள, விமான நிலையங்களில் விசேஷமாக முன்னேற்றமடைந்த பொருளாதாரங்களில் மிதமான வளர்ச்சிகளை எதிர்நோக்கும் நிலைமை ஏற்படினும், விமான நிலையங்களில் உருவாகியுள்ள பிரதான சந்தைகளில் வாய்புகள் தேடுதலானது தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படுகிறது. செலவு பிரிவில் எண்ணெய் விலை குறைவடைவதன் மூலம் பெறுமதி சங்கிலியில் வியாபார ஆகுசெலவு குறைக்கப்பட்டாலும், கடன் சந்தையில் விசேடமாக ஐக்கிய அமெரிக்கா குடியரசு கடன் சந்தையில் நெருக்கடி காரணமாக விமான நிலையங்களில் கடன் நிதியிடலில் மற்றும் மூலதனங்களில் செலவு அதிகரிக்கப்படலாம்

ஆதாரம்-சர்வதேச விமான நிலைய கவுன்சிலில் ACI அறிக்கை 2015 (www.aci.aero)

இலங்கையில் இடைக்கால பொதுப் பொருளாதார நோக்கு.

இலங்கை பொருளாதாரம் 2016 ஆம் ஆண்டில் 5.8% ஆன விகிதாசாரத்தில் விரிவடையுமென எதிர்வுகூறப்படினும், இடைக்காலத்தில் 7% ஆன உயர் வளர்ச்சியை அடைவதற்கான சாத்தியம் உள்ளது. எதிர் பார்க்கப்பட்ட வளர்ச்சி பாதையை முதலீடுகளைக் கொண்டு அடைவதற்கு எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் பொருளாதாரத்தில் அனைத்து பிரதான துறைகளின் ஊடாக வளர்ச்சியை அதிகரிப்பதற்கு அரசாங்கத்தின் புதிய கொள்கை முறையிலான வழிகாட்டலும், முதலீட்டுக்கான நன்மை பயக்கும் சூழல் உருவாக்குவதன் ஊடாக தனியார் துறையின் பங்களிப்பும் அதிகரிக்கப்பட்டு இடைக்கால பொருளாதாரத்தில் வளர்ச்சி ஏற்படலாமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சிறிய மற்றும் பாரிய அளவிலான தொழில்முயற்சியாளர்கள் உலகளாவிய பொருளாதாரத்தில் ஒத்துழைப்பு வழங்குவதை தைரியமூட்டும் பொருட்டு கொள்கை முறையிலான அளவீடுகளை நடைமுறைப்படுத்தலும், அதன் பலனாக இலங்கையை உலகளாவிய பொறுமதி சங்கிலி மீது வைப்பதன் மூலம் இந்த வளர்ச்சி வேகத்தை பேணிச் செல்வதற்கு கைத்தொழில், விவசாயம் மற்றும் சேவைத் துறையின் பங்களிப்பை பாதுகாத்தலும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஆதாரம் - மத்திய வங்கி அறிக்கை 2015

பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலைய போக்குவரத்து வலையமைப்பு

பதிவு செய்கின்ற ஆண்டு முழுவதும் ப.ச.வி.நிலையத்தின் மேற்கு எல்லையில் 32 சேரிடங்களுக்கும், கிழக்கு எல்லையில் 15 சேரிடங்களுக்கும் விமானப் பயணங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 2015 ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்துள்ள 29 விமான சேவைகள் ப.ச.வி.நிலையத்தில் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியுள்ளன. தேசிய விமான சேவையான ஸ்ரீ லன்கன் விமானச் சேவை மொத்த பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கையில் 51% ஆன அதிகூடிய (2014 - 53%) வாடிக்கையாளர்களை கொண்டிருந்ததுடன், 10% ஆன பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கை கொண்டிருந்த எமிரேட்ஸ் அடுத்த இடத்தை பிடித்தது.

சீன விமான சேவை 2015 ஆம் ஆண்டு பெப்ரவரி தொடக்கம் சீன நகரத்தின் சென்ஹூ (Chenhghu) மற்றும் வுஹான் (Wuhan) தொடர்பு படுத்தி ப.ச.வி.நிலையத்தின் தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பித்தது. ஓஸ்ட்ரியன் விமானச் சேவை 08 ஆண்டுகளுக்கு பின்னர் ஓஸ்ட்ரியா மற்றும் கொழும்புக்கிடையில் தமது தொழிற்பாடுகளை 2015 ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபர் மாதம் ஆரம்பித்தது. ஓஸ்ட்ரியாவின் வியானா மற்றும் கொழும்புக்கிடையிலான விமான பயணச் சேவைகளின் எண்ணிக்கை ஒரு வாரத்திற்கு ஒன்று ஆகியது. Malindo Air மலேசியாவின் க்வாலாலம்பூர் தொடக்கம் கொழும்பிற்கும், கொழும்பிலிருந்து தொடரும் தமது தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பித்ததுடன், விமான பயணச் சேவைகளின் எண்ணிக்கை ஒரு வாரத்திற்கு இரண்டு ஆகியது. இரண்டு நாடுகளினதும் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைகளுக்கிடையில் ஏற்படுத்திக்கொண்ட இருதரப்பு கலந்துரையாடல்களின் பிரகாரம் இந்த மூன்று விமான சேவைகளின் ஆரம்பமானது பெரும்பாலான நாடுகளில் சுற்றுலாப் பயணிகள் தமது விடுமுறை காலத்தை இலங்கையில் கழிப்பதற்கு காரணமாக அமைந்ததுடன், இலங்கையின் சுற்றுலா தொழிலுக்கும் பாரிய ஊக்குவிப்பாக அமைந்தது.

இந்த ஆரம்பமானது ப.ச.வி.நிலையத்தில் பட்டியலிடப்பட்ட தொழிற்பாடுகளின் எண்ணிக்கை 29 வரை அதிகரித்தது.

ப.ச.வி.நிலையத்தின் விமான போக்குவரத்து புள்ளி விபரங்களின் தொடர்ச்சியான வளர்ச்சி

ப.ச.வி.நிலையம் கையாண்ட அதிகூடிய பயணிகளின் எண்ணிக்கையான 8,503,066 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2015 ஆம் ஆண்டில் ப.ச.வி.நிலையத்தின் பயணிகளின் வளர்ச்சி நிச்சயமாகவே அதிகரித்துள்ளது. அது கடந்த ஆண்டிலும் பார்க்க மனம்கவரும் வகையில் 9% அளவு வளர்ச்சியாகும். 2009 ஆம் ஆண்டில் உள்நாட்டு யுத்தம் முடிவடைந்த காலப்பகுதியிலிருந்து நாட்டில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை அதிகரித்ததுடன், புதிதாக உருவாகும் விற்பனை நிலையங்கள் காரணமாக ப.ச.வி.நிலைய வலையமைப்புடன் இணைந்துள்ள புதிய வீதிகளும் இந்த வளர்ச்சிக்கு பாரிய பங்களிப்பு வழங்கியது. இந்த அனைத்து புதிய வழிகளும் இலங்கையில் சம்பந்தப்பட்ட அதிகார சபைகள் உலகத்தின் ஏனைய நாடுகளுடன் ஏற்படுத்திக்கொண்ட இருதரப்பு உடன்படிக்கைகளின் பலனாகும். 2015 ஆம் ஆண்டில் இலங்கையில் 05 நாடுகள் அதாவது கம்பொடியா மொரொக்கோ, ஸ்கென்டினேவியா நாடுகள், ருவண்டா, மற்றும் நைஜீரியா போன்ற நாடுகளுடன் இரு தரப்பு ஒப்பந்தங்கள் கைச் சாத்திடப்பட்டன. மேலும் 09 உடன்படிக்கைகளின் பொருட்டு திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

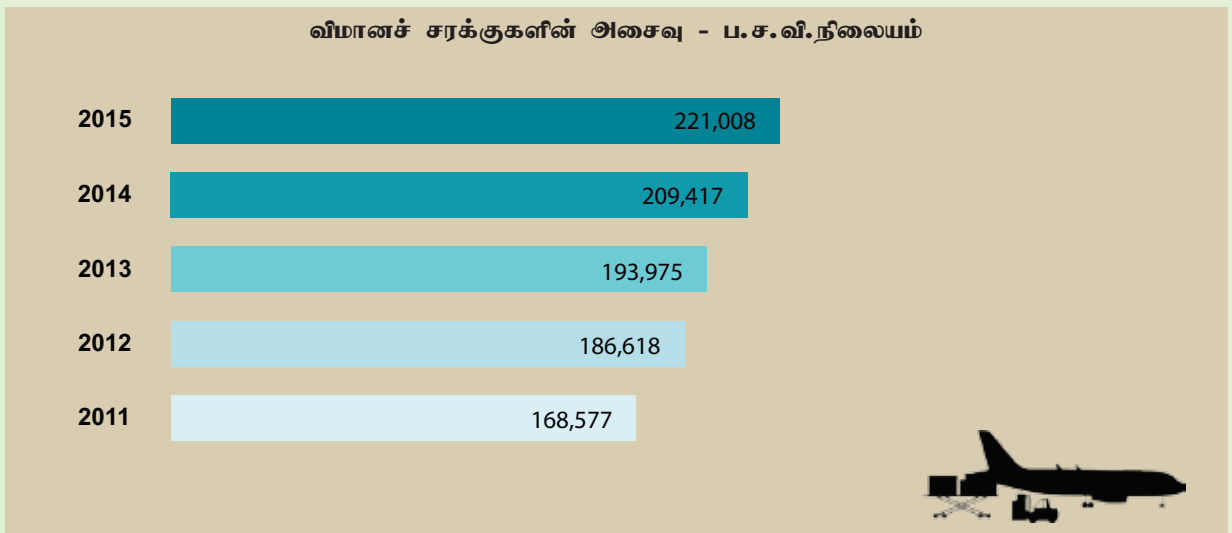
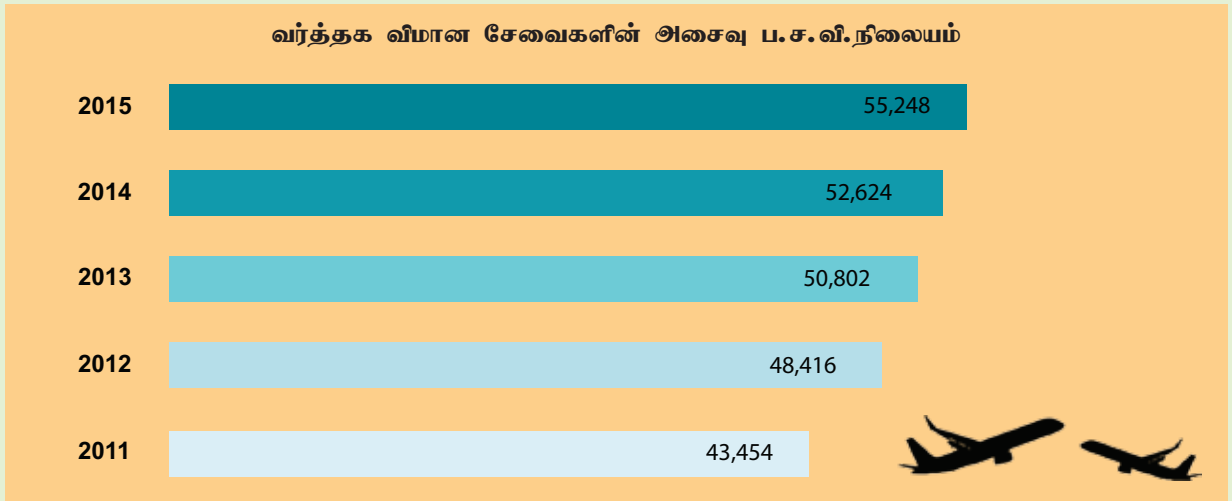
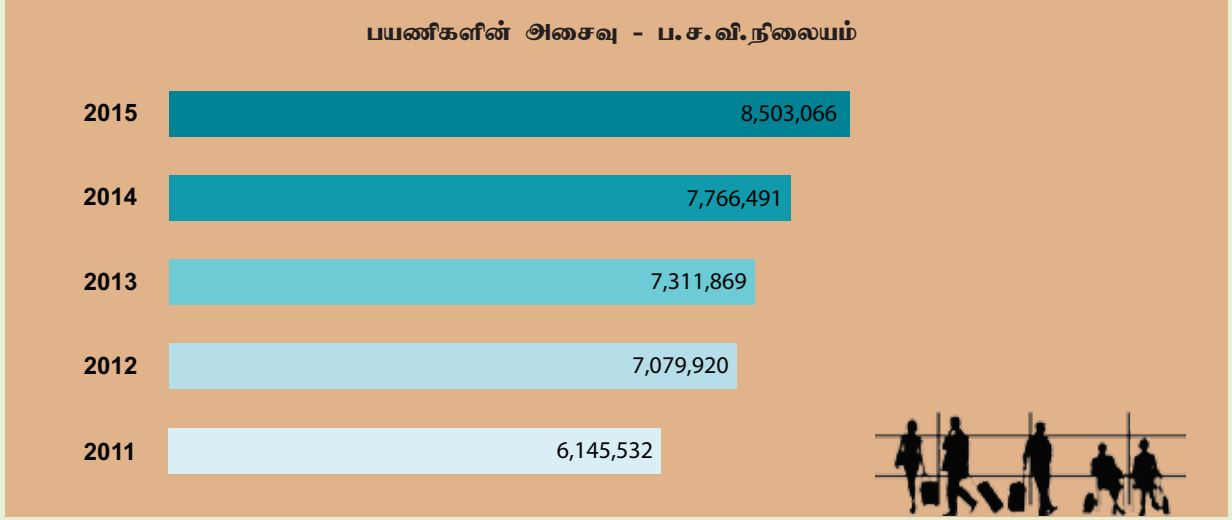
வரலாற்றில் முதல் முறையாக பயணிகளின் எண்ணிக்கை 08 மில்லியனை கடந்துள்ளதுடன், சுற்றுலாக்களின் அளவு 1.8 மில்லியன் ஆகும். ஆசியா (கிழக்கு மற்றும் மேற்கு) மற்றும் மேற்கு ஐரோப்பா வரை வலுவான வளர்ச்சியை பதிவு செய்ததுடன், இந்தியா மற்றும் சீனா குடியரசு(ஹொங்கொங் அடங்கலாக) சேரிடங்களுக்கான சுற்றுலாப் பயணிகளின் அதிக வளர்ச்சி பதிவு செய்யப்பட்டது. மொத்த பிரயாணிகளையும் மொத்த விமானப் பயணங்களையும் ஆய்வு செய்கின்றபோது, தெற்காசிய கண்டத்தின் கேந்திரமாக ப.ச.வி.நிலையம் தமது நிலைப்பாடை உறுதிப்படுத்திக்கொண்டுள்ளது என்பதனை பிரதிபலிக்கும் சான்றாக அமைகின்றது. மீளாய்விற்கான ஆண்டில் 30% அளவிலான பயணிகள் ப.ச.வி.நி ஊடாக சார்க்SAARC நாடுகளுக்கு செல்லுதல்/மீண்டும் பயணம் தொடருதல் மேற்கொண்டதுடன், விமானங்களின் அசைவுகளில் 40% அளவில் சார்க் சேரிடங்களுடன் தொடர்பு கொண்டன.

மீளாய்விற்கான ஆண்டில் உலகம் முழுவதும் 43 நகரங்களுக்கிடையில் அங்குமிங்கும் பயணிப்பதற்கு பட்டியலிடப்பட்ட 29 விமான சேவைகள் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தை பயன்படுத்தியுள்ளன. பொதுவாக ஒரு வாரத்திற்கு 1,062 விமான சேவைகள் இடம்பெற்றுள்ளன.

தேசிய ஸ்ரீ லன்கன் விமான சேவைகளுக்கு மேலதிகமாக நடைமுறையில் உள்ள பூரண விமானச் சேவைகளான (FSCs) அதாவது எமிரேட்ஸ் விமானச் சேவை, ஜெட் விமானச் சேவை மற்றும் இந்திய விமானச் சேவை அவர்களின் தொழிற்பாடுகளை விரிவாக்கியதுடன், பூரண சேவைகள் 3% ஆன வளர்ச்சியை பதிவு செய்தது. வீழ்ச்சியடைவை பதிவு செய்த குறைந்த செலவு விமான சேவைகளான (LCCs) 2014 ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்த 1% உடன் ஒப்பிடுகையில் 16% ஆல் விரிவடைந்துள்ளது. மீளாய்விற்கான ஆண்டில் FSC:LCC கூட்டமைவு 86% : 14% ஆகும்.

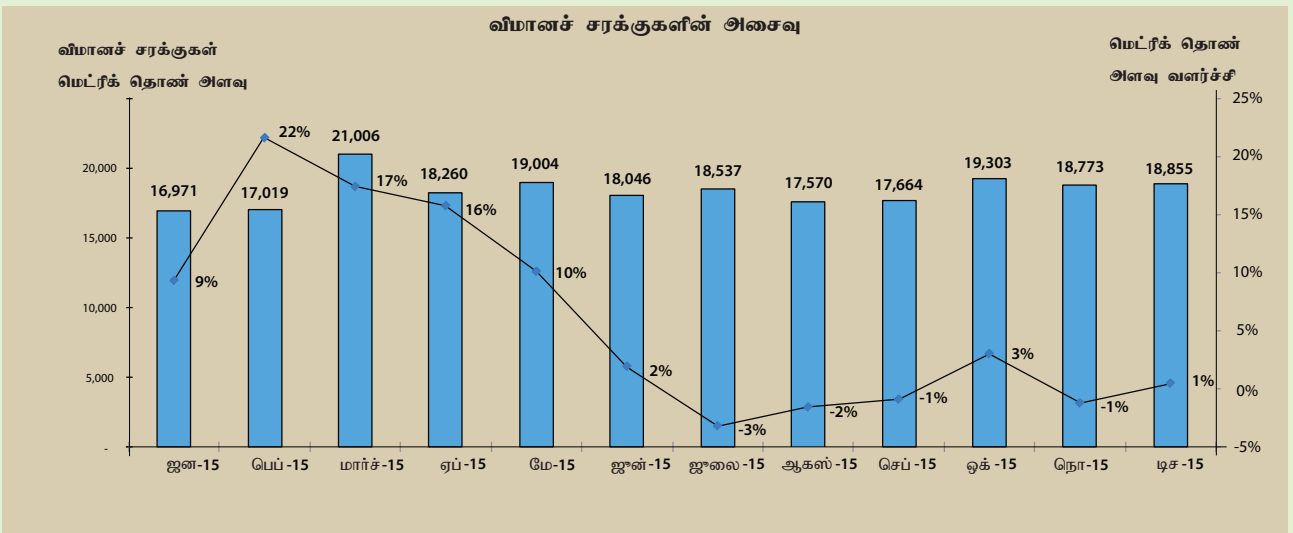
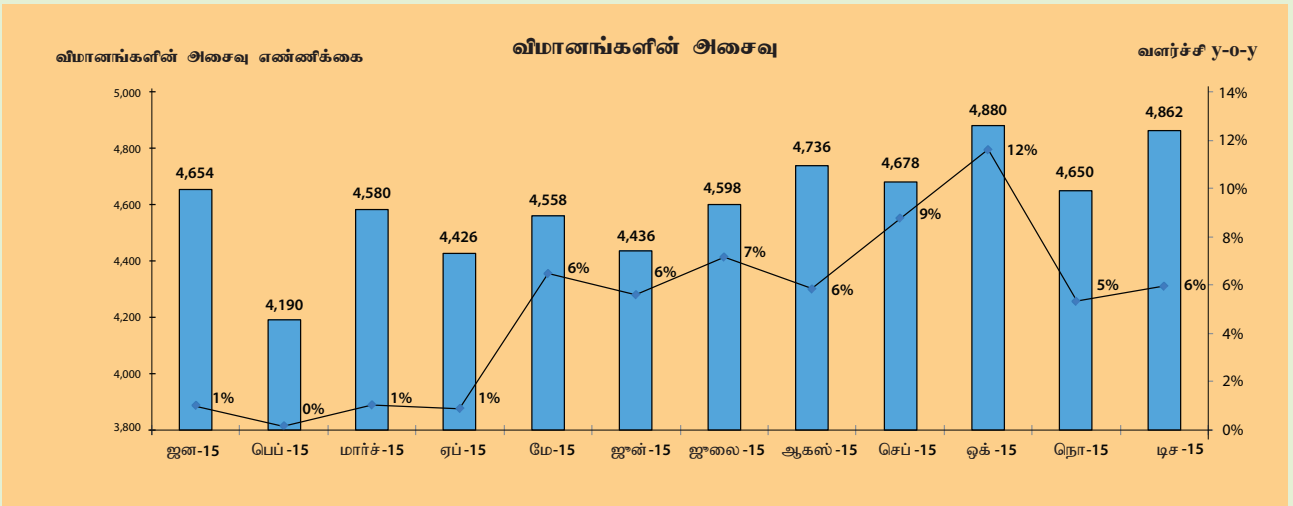
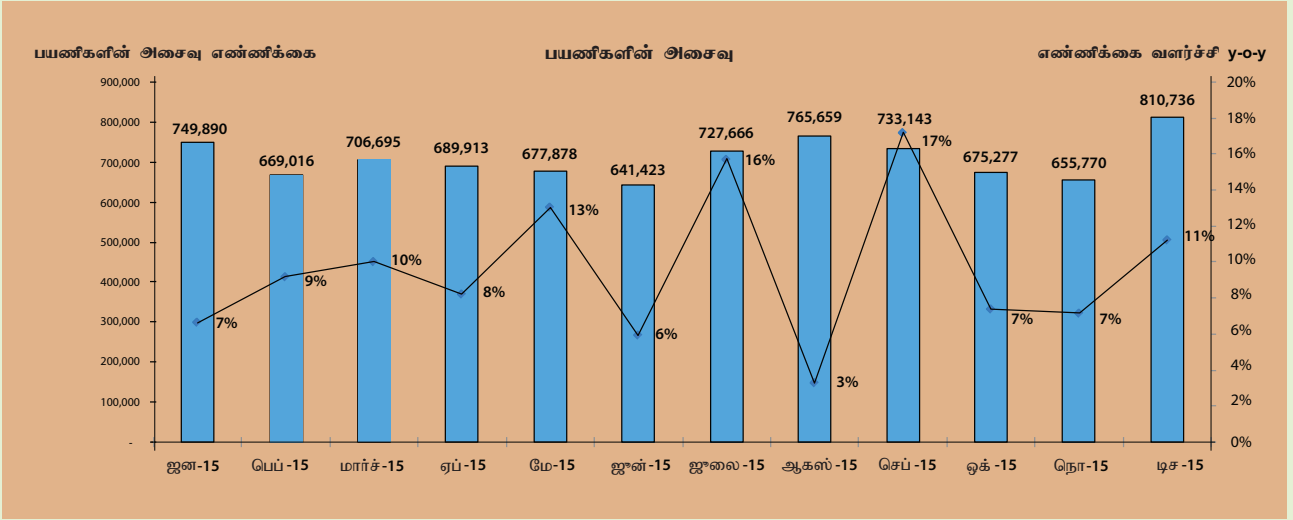
மீளாய்வுக்குட்படும் ஆண்டில் கையாண்ட மொத்த விமானச் சரக்குகளின் அளவு 221,008 மெட்ரிக் தொண் ஆகும். ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட விமானச் சரக்குகளின் அளவு 2% ஆலும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட விமானச் சரக்குகளின் அளவு 11% ஆலும் அதிகரித்துள்ளது. ஆண்டுக்காண்டு மொத்த வான் சரக்குகளின் அதிகரிப்பு 5% ஆனதுடன், ஆண்டுக்காண்டு பயணிகளின் அதிகரிப்பான 9% உடன் ஒப்பிடுகையில் இது குறைந்த வளர்ச்சியாகும்.

**விமான பயணங்களின் எண்ணிக்கை
வருடாந்தம்**



**விமான அசைவுகளின் எண்ணிக்கை
மாதாந்தம்**

எண்ணிக்கைவளர்ச்சி y-o-y



விமானச் சேவைகளின் படி பயணிகளின் அசைவு

	விமானச் சேவைகள்	2015	வேறுபாடு %(y-o-y)	பங்கு %
1.	ஸ்ரீ லன்கன் விமான சேவை	4,327,254	4.3	51
2.	எமிரேட்ஸ்	839,753	17.6	10
3.	கட்டார் எயர்வேஸ்	517,994	23.5	6
4.	மிஹின் லங்கா	513,713	8.1	6
5.	ப்ளம் டுபாய்	204,743	19.7	2
6.	ஜெட் எயர்வேஸ்	194,325	77	2
7.	எயார் அரேபியா	165,288	3.7	2
8.	எத்தஹாட் எயர்வேஸ்	163,174	7.3	2
9.	கதேபசுபிக்	161,331	-17.4	2
10.	எயார் இந்தியா	157,626	55.5	2
11.	ஏனைய	1,257,865	12	15
		8,503,066		100

கொழும்பு விமான தகவல் வலயம் (FIR) மேற்பரப்புபயண அசைவுகளின் வளர்ச்சி

ஆண்டு	பயண அசைவுகளின் எண்ணிக்கை	வளர்ச்சி (y-o-y)
2011	22,746	12%
2012	23,835	5%
2013	27,529	15%
2014	31,600	15%
2015	32,694	3%

- 1 2015 ஆம் ஆண்டு பெப்ரவரி மாதம் வெகுவிமர்சியாக வரவேற்கப்பட்ட சீன விமான சேவை பதவியினர்
- 2 Malindo Air விமானச் சேவை 2015 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் மாதம் ப.ச.வி.நிலையத்தில் தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பித்தவுடன் ப.ச.நிலையத்தில் வரவேற்றல்
- 3 2015 ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபர் மாதம் ஓஸ்ட்ரியன் விமானச் சேவை ப.ச.வி.சே.நிலையத்தில் தொழிற்பாடுகளை கையேற்றவுடன் நீரிலான வரவேற்பு செய்தல்
- 4 ம.ரா.ச.வி.நிலையத்தின் பயணிகளின் முனைய கட்டிடத்தின் முன் பக்க தோற்றம்
- 5 மகிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அங்கணம்



3



1



2

மஹிந்த ராஜபக்ஷ சருவதேச விமான நிலையத்தின் (ம.இ.ச.வி) தொழிற்பாடுகள்

இலாபத்தை சிறந்த மட்டத்திற்கு கொண்டு வரும் பொருட்டு 2015 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் ம.ரா.ச.வி.நிலையத்தின் தொழிற்பாடுகளை வரையறுக்கப்பட்டதுடன், ம.ரா.ச.வி.நிலையத்தின் விமான பயணங்களின் எண்ணிக்கை 2014 ஆம் ஆண்டில் 2,734 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2015 ஆம் ஆண்டில் 910 வரை கவனிக்கத்தக்க அளவில் வீழ்ச்சியடைந்தது. அதேபோன்று 'Fly Dubai' மற்றும் 'Rotana Jet Aviation' ஆகிய இரண்டு விமான சேவைகள் மட்டும் தற்போது ம.ரா.வி.நிலையத்தின் தொழிற்பாடுகளின் பொருட்டு பட்டியலிடப்பட்ட சேவை வழங்குநர்களாக பணியாற்றுகின்றன. எவ்வாறாயினும் ம.சா.ச.வி.நிலையம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் பின்னர் வரலாற்றுத் தகவல்களின் பிரகாரம் (9 ஆவது பக்கத்தில் முதலாவது அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு) தொழிலாளது பொதுவாக கொழும்பு விமான நிலைய தகவல் வலயத்தில் அசைவுகளின் வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளதற்கான சாட்சியாகும். இதன் பலனாக இலங்கை அரசு 2013 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 18 ஆந் திகதி தொடக்கம் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலப்பகுதிக்கு சர்வதேச விமான நிலையமாக இருந்ததால் வர்த்தக தொழிற்பாடுகளை பேணிச் செல்வதற்கு முடியுமான புதிய விமான நிலையத்தின் பொருட்டு வேறு மாற்று நடவடிக்கைகளை கண்டறியும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளதுடன், மிக நல்ல முதலீட்டு வாய்ப்புகளை தேடுவதில் ஈடுபட்டுள்ளது.

பெரும்பாலான சந்தர்ப்பங்களில் ம.ரா.ச.வி. நிலையம் தொடர்பில் தொழிற்பாட்டு கொள்ளளவை மிக நன்றாக எவ்வாறு பயன்படுத்துவது என்பது தொடர்பில் உடனடியாக அறியக்கூடியதாக இருக்கவில்லை. ஆரம்பித்த பின்னர் மட்டுமல்ல முன்னரான ஆரம்ப கட்டத்திலிருந்து சந்தை பங்கினை அதிகரித்தக்கொள்வதற்கும் செயலாற்றுகை மட்டத்தை அடைவதற்கும் முழுமையாக முயற்சி எடுக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், இலங்கை அரசு மற்றும் வி.நி.வி.சே.கம்பனி உலகலாவிய விமான சேவைகள் சந்தையில் போட்டியிடுவதற்கு ம.ரா.ச.வி.நிலையத்தின் சந்தை பங்கு சிறிதென உணரப்பட்டதுடன், தொழிற்பாடுகளை பேணிச் செல்வதனை தொடர்ந்து செய்வதன் மூலம் அதனை செய்யாட்டு நிலையில் தக்க வைத்துக்கொள்வதற்கு உட்கரணங்கள் மீது பாரிய அளவிலான முதலீடுகள், பிரச்சாரம் மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் தேவையென புரிந்துக்கொண்டது. ஆகையால் இலங்கை அரசு நிதிசார் மற்றும் முகாமைத்துவ வளங்களின் முதலீடுகளையும் பார்க்க ம.ரா.ச.வி.நிலையம் பொருட்டு சிறந்த வியாபார பிரேரணைகளுடன், வெளியக நிதியங்களை அழைப்பதனை தெரிவு செய்தது.

அதன் படி வி.நி.வி.சே. கம்பனி, ம.ரா.ச.வி.நிலை இன் முதலீடுகள் மற்றும் வர்த்தக தொழிற்பாடுகள் என்பன மேற்கொள்வதற்கு விருப்பம் தெரிவிக்கின்ற கூற்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது. விருப்பம் தெரிவிக்கின்ற கூற்றில் முதலீடுகள் மற்றும் வர்த்தக தொழிற்பாட்டு வகை விபரிக்கப்படாமையால் வான் விமான சேவைகள், தீ மற்றும் மீட்பு தொழிற்பாடுகள், பாதுகாப்பு போன்ற துறைகளில் பிரதான வியாபார நடவடிக்கைகளில் பொறுப்புகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு வி.நி.வி.சே.கம் தொடர்புபடும் அளவும் முதலீடுகளின் தன்மையும், உடன்படிக்கையின் வாசகங்களின் மீதும் தங்கியுள்ளது.



4



5

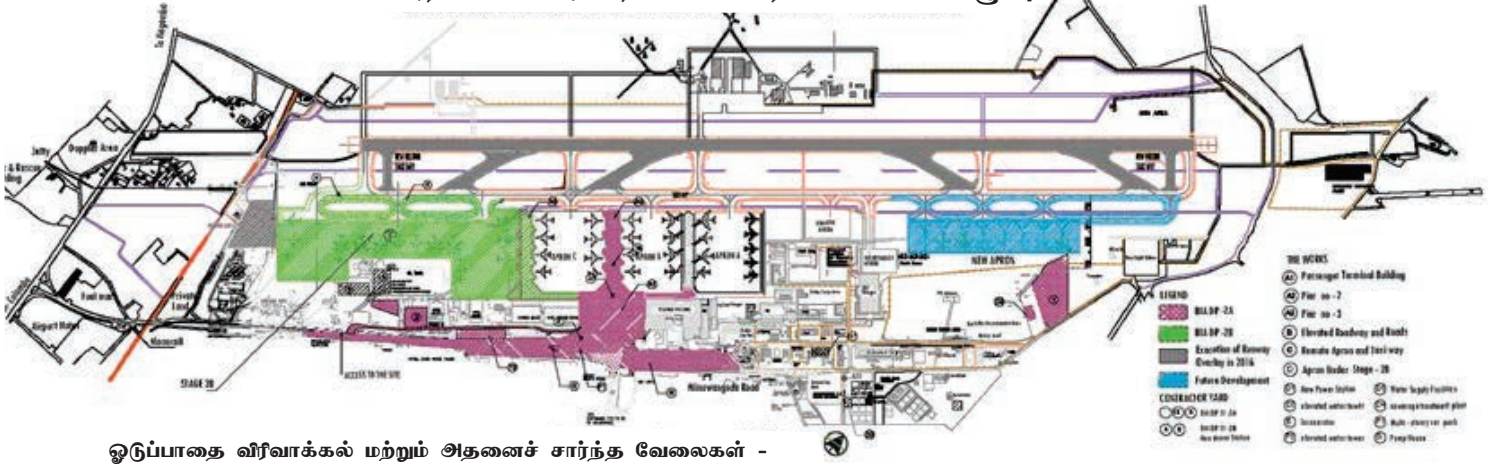


4



4

பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம் - கொழும்பு



ஓடுப்பாதை விரிவாக்கல் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த வேலைகள் - நில அமைப்பு

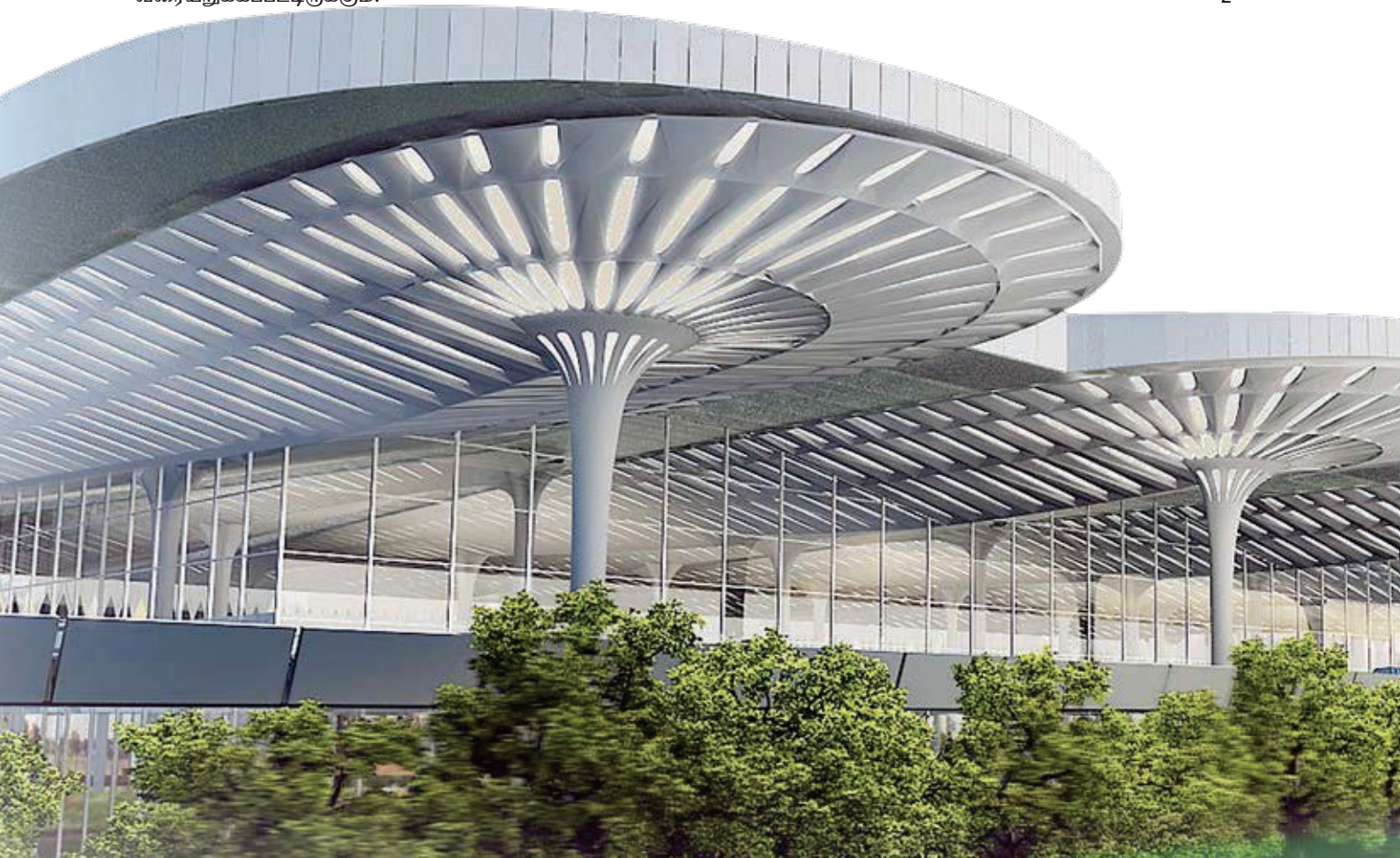
1

ப.ச.வி.நிலையத்தின் ஓடுப்பாதை விரிவாக்கல், மேல்விரிப்பு மற்றும் அதனைச் சார்ந்த வேலைகள்

ப.ச.வி.நிலையத்தின் ஓடுப்பாதை நிருமாணிக்கப்பட்டு விமானப் பயணங்களை ஆரம்பித்த திகதி தொடக்கம் அதன் பிரதான மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படாமையால் அதனை மேம்படுத்தல் நிண்ட காலமாக நிலவிய தேவைப்பாடாகும். முன்னர் கருத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு வி.நி.வி.சே. கம்பனியின் முயற்சி எடுத்த போதிலும் பல்வேறு காரணங்களினால் அது வெற்றியடையவில்லை. 2015 ஆம் ஆண்டு நடுப்பகுதியில் வி.நி.வி.சே.கம்பனி இலங்கை அரசுடன் இணைந்து வெளியேறும் நடையோடுப்பாதை பலப்படுத்தல், ஓடுப் பாதை விரிவாக்கல், விரைவாக வெளியேறும் வாடகை வண்டி பாதைகள் சில, மாற்று வழிச் செல்லும் வாடகை வண்டி பாதைகள் அறிமுகப்படுத்தல் உள்ளிட்ட ஓடுப்பாதை மற்றும் வாடகை வண்டி பாதை முறைமையினை மேம்படுத்தல் என்பவற்றுக்காக ப.ச.வி.நிலையத்தின் ஓடுப்பாதை மேம்படுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.

நிலத்தின் ஒளி முறைமை (AGL)CAT iiதொடக்கம்CAT iவரை மேம்படுத்தப்பட்டதுடன், ஓடுப்பாதையினதும் வாடகை வண்டி பாதையினதும் மேற் புறவிரிப்புமூலம் விமானங்களின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. வேகமாக வெளியேறும் வாடகை வண்டி பாதை மற்றும் மாற்று வழிச் செல்லும் மாற்று வாடகை வண்டிகளின் பாதை என்பவற்றின் தொழிற்பாட்டு வினைத்திறமையினை மேம்படுத்தி ஒரு மணித்தியாலத்திற்கு விமானங்களை கையாளும் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஓடுப்பாதைகளையும் வாடகை வண்டி பாதைகளையும் விரிவாக்குவதன் மூலம் ப.ச.வி.நிலையத்தின் A 380 போன்ற மிகப்பெரிய வாகனங்கள் கையாளப்படுகின்றன. கருத்திட்டத்தின் நிருமாணிப்பு நடவடிக்கைகள் 2017 சனவரி 06 ஆந் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டவுள்ளதுடன், 12 மாத காலம் வரை செல்லும். அந்த காலப்பகுதியில் ஓடுப்பாதையின் தொழிற்பாடுகள் வரையறுக்கப்பட்டிருக்கும்.

2



மீண்டும் பட்டியலிடப்பட்ட புதிய முனைய கருத்திட்டம் (T2)

ஓராண்டுக்கு 06 மில்லியன் பயணிகளை கையாளும் மேலதிக கொள்ளளவை பொருட்டு ப.ச.வி.நி. இரண்டாவது புதிய முனையத்திற்கு 2013 ஆம் ஆண்டில் விலை கணக்கு கோரல் ஆரம்பிக்கப்பட்டபோதும், நாட்டுக்கு வருவார்கள் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்ட அதிகளவிலான பயணிகளின் எண்ணிக்கை மூலம் ஆகக்கூடிய அனுகூலங்களை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு அதனை பின்னர் இரத்துச் செய்யப்பட்டது. அதன் பலனாக ஓராண்டுக்கு 09 மில்லியன் பயணிகளை கையாளுவதற்கு முடியுமானவாறு இந்த T2 கருத்திட்டம் மீண்டும் திட்டமிட நேரிட்டது. ப.ச.வி.நிலையத்தில் ஓராண்டுக்கு 09 மில்லியன் பயணிகளை கையாளுவதற்கான கருத்திட்டம் பொருட்டு 2014 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் உடன்படிக்கை கைச்சாத்திட்டபோதும், ஆலோசகர்கள் உரிய காலப்பகுதியான 10 மாத காலப்பகுதிக்குள் கூரைக்கான படிவத்தையும் ஏனைய வேலைகளுக்கான நிருமாணிப்பு திட்டங்களையும் முடிவுறுத்த தவறினார்கள்.

இதன் பலனாக முனையம் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த வேலைகளில் திட்டங்களை பூர்த்தி செய்யும் பணி மேலும் தாமதமடைதலை தவிர்க்கும் பொருட்டு எளிமையான முறையில் கூரையின் படிவத்தை திட்டமிடுவதற்கான பொறுப்பு ஆலோசகர்களிடம் கையளிக்கப்பட்டது. ஐப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு மன்றத்தின் (JICA) ODA Loan கடன் மூலம் கருத்திட்டத்திற்கு நிதி வழங்கப்படுவதுடன் இலங்கை வரலாற்றில் முதன் முறையாக மேற்படி அடிப்படை திட்டங்களை தயாரிப்பதற்கு முதலாவது கடன் உடன்படிக்கையாக ஐப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு மன்றம் மற்றும் வி.நி.வி.சே கம்பனி - அரசாங்க முகவர்களிடையே 2012 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 28 ஆந் திகதி கடன் உடன்படிக்கை (SL-P 104) கைச்சாத்திடப்பட்டது. திட்டமிடலின் மாற்றத்துடன் செலவு அதிகரிக்கப்பட்டமையால் இரண்டாவது கடன் உடன்படிக்கை (SL-P 114) 2016 மார்ச் மாதம் 24 ஆந் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது.

சுற்றாடல் நேயமிக்க அம்சங்கள், அதிகூடிய கட்டிட நிருமாணிப்புக் கலை, உள்ளக வடிவமைப்புகள், புத்துணர்வை ஏற்படுத்தும் சில்லரை மற்றும் உணவு விற்பனை நிலையங்களை கொண்டமைந்துள்ள இந்த USடொலர் 560 ஆன பாரிய முதலீட்டுகளின் மூலம் பயணிகளுக்கு புத்துணர்வை ஏற்படுத்தும் பயணத்தையும், கொள்வனவு அனுபவங்களையும் மேம்படுத்தப்படும். இடைவழி பயணிகளின் சஞ்சரிப்பு இயக்கமுள்ள பிரதேசத்தை 6000 ம் சதுர அடியால் அதிகரிக்கப்படுவதால் பயணிகளின் இடைவழி சஞ்சரிப்பு சுறுசுறுப்பான சூழலை நிருமாணிக்கப்படுவதுடன், பயணிகளின் சஞ்சரிப்பு கொள்ளளவு அதிகரிக்கப்படும். 2020 ஆம் ஆண்டு ஆரம்ப காலப் பகுதியில் பூர்த்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள பயணிகளின் கொள்ளளவு ஆண்டுக்கு 15 மில்லியன் வரை அதிகரிப்பதனை நடைமுறைப்படுத்திய பின்னர் ப.ச.வி.நிலையத்தின் மொத்த பயணிகளை கையாளும் கொள்ளளவு அதிகரிக்கப்படும். மேலும் இந்த T2 முனையம் அனைத்து பயணிகளும் அனுகூலமான தடைகளை அம்சங்களை கொண்டுள்ளது.

பல்முனையுள்ள முனைய கட்டிடத்திற்கு மேலதிகமாக விமானங்களுக்கு பிரவேசிக்க முடியுமான 16 கதவுகளைக் கொண்ட விமான நிலையத்தை நோக்கிய இரண்டு கட்டிடங்களும் கருத்திட்டத்தின் கீழ் நிருமாணிக்கப்படும். முனைய கட்டிடத்தில் வெளியேறுதல் மற்றும் உட்செல்லுதல் செங்குத்தாக பிரிவதால் விமான நிலையம் தொடக்கம் கொழும்பு கட்டுநாயக்கா அதிவேக வீதியில் வேகமாக வெளியேறுவதற்கு ஆற்றல் கிடைக்கப்பெறுகின்றது.

தற்போதுள்ள பயணிகளின் முனையத்தை விரிவாக்கல்

ப.ச.வி.நிலையம் எதிர்பார்க்கிய பயணிகளின் விளைவளவு 2016 ஆம் ஆண்டில் 9.5 மில்லியன் ஆனதுடன், 2020 ஆம் ஆண்டில் 13.3 மில்லியன் ஆகும். முனையம் 2 (வு2) கருத்திட்டம் 2020 இல் திறக்கப்படவுள்ளதால் தற்போதுள்ள பயணிகளின் விளைவளவு நெரிசலை, தெளிவாக இயன்ற எல்லா வழிகளிலும் கட்டுப்படுத்தல் வேண்டும். முதலாவது மாடியில் உள்ள தீர்வை வரியற்ற கடைகளை இரண்டாவது மாடிக்கு மாற்றுதல் மற்றும் குடிவரவு பிரதேசத்தை மீண்டும் தயார்படுத்தல் மூலம் பயணிகளின் சஞ்சரிப்புக்காக 25,000 ம் சதுர அடியிலான நிலப் பகுதியை விடுவித்துக்கொள்வதற்கு முடியும். மேலும் பயணிகளுக்கும் வருகையாளர்களுக்கும் சஞ்சரிப்பதற்கு அதிக இடவசதி வழங்குவதற்கு மேலதிக கடை வசதிகளுடன் கூடிய தற்போதுள்ள உட்செல்லும் வெளியேறும் பாதசாரிகளின் பாதை மீள் அமைக்கப்படும். வெளியேறும் குடியகழ்வு பிரதேசத்தையும் வெளியேறும் முனையத்தில் முதலாவது மாடியில் ஸ்தாபிக்கப்படும். இடவசதிகளை மீண்டும் நிருமாணிக்கும் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு பொருத்தமான ஒப்பந்தக்காரர்களை தெரிவு செய்வதற்கு வசதியாகும் வண்ணம் ஆண்டில் விபரமான திட்டங்களும் கேள்வி கடித ஆவணங்களும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

- 1 ஓடுப்பாதையில் மீண்டும் மேல்விரிப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் விரிவாக்கும் கருத்திட்டத்துடன் மேம்படுத்திய பின் ப.ச.வி.நிலையத்தின் விமான இறங்கு துறையின் கலைதோற்றம்
- 2 நிருமாணிப்புகளின் பின்னர் ப.ச.வி.நிலையத்தின் T 2 முனையத்தின் கலைதோற்றம்

நிலையான விமானச் சேவைகளுக்கான பங்களிப்பு

வி.நி.வி.சே.கம்பனி ஒரே வான் பயணச் சேவைகளை வழங்குநராக பசுமை காஸ் வெளியீடுகளை குறைப்பதற்கான அரசு செயற்றிட்ட குழுவின் GHG உறுப்பினராக உள்ளது. அதேபோன்று சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் அமைப்பின் அரசு உறுப்பினராக இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபையின் தலைமைத்துவத்தை வகிக்கின்றது. அதே போன்று அனைத்து பிரேரணைகளுக்கும் ஒழுங்கமைவாக ICAO சமவாயங்களின் பொருட்டு ஒப்பமிடுகின்றது.

ICAO பிரேரணைகள் A 38-18 மூலம் பல அளவீடுகளைக்கொண்டு வெளியீடுகளை 2% என்ற நிலையில் குறைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அந்த அளவீடுகள் யாதெனில் வான் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம், உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி, விமானங்களின் தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி, நிலையான மாற்று எரிபொருள் மற்றும் சந்தை அடிப்படையிலான அளவீடுகளாகும். ICAO பிரேரணைகளுடன் ஒழுங்கமைவதற்கு வி.நி.வி.சே கம்பனி கொழும்பு விமான தகவல் கட்டுப்பாட்டு நிலையத்தின் வான் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமை (ATM)மேம்படுத்தியதுடன் 2015 ஆம் ஆண்டில் முழுமையாக முடிவடைந்தது. கொழும்பு விமான தகவல் வலயம் ஊடாக பயணிக்கும் அனைத்து விமானங்களுக்கும் வினைத்திறனுடன் கூடிய பாதுகாப்பான வான்வழி சேவை வழங்குவதற்கு தேவையான அனைத்து தேவைப்பாடுகளுடன் அதனை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. பல்வகை ரேடார் முறைமை செயற்கைக் கோள்களை அடிப்படையாகக்கொண்ட தன்னியக்க கடுங்கண்காணிப்புமுறைமையுடன் இணைந்ததுடன், விமானப் பயண தரவு கட்டப்பாட்டு சேவை இதுவரை என்றும் இல்லாதவாறு போக்குவரத்து வளர்ச்சியை பாதுகாப்பாக கையாளாவதற்கு இயன்ற வகையில் கொழும்பு தகவல் கட்டுப்பாட்டு நிலையத்தின் தொழிற்பாட்டு வினைத்திறனை மேம்படுத்தப்பட்டது. கொழும்பு தகவல் வலயத்திற்கு நிரந்தரமான கடுங்கண்காணிப்பு முறைமையின் (தன்னியக்க கடுங்கண்காணிப்பு முறைமை மற்றும் பல்வகை ரேடார் முறைமை)ஒத்துழைப்புடன் அண்மித்து பயணிக்கும் விமானங்கள் 95% அளவினை,அவர்களது விமானங்களின் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக விமானம் பயணிக்கும் வழிகளில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்த முடிந்தது. பெரும்பாலான விடயங்களின் படி பயன்படுத்துநர்களுக்கு நன்மைபயக்குவதால் கொழும்பு விமான தகவல் வலயம் ஊடாக பயணிக்கும் விமானங்களுக்கு இது பலமாக அமைந்தது.

எரிபொருள் மிதப்படுத்தல் மற்றும் காபன் வெளியீடு குறைத்தல் விமான சேவையின் நிலையான விருத்தியின் பொருட்டு, பணிகளை முன்னேடுக்கும் வி.நி.வி.சே கம்பனியின் ANSபிரிவில் முதன்மையாக்கப்பட்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டில் பெரும்பாலான எரிபொருள் நுட்பமுறைகள் அதாவது தொடர்ச்சியான தகவுத்திறன் தொழிற்பாடுகள் அதாவது - CDO, தொடர்ச்சியான மேற்செல்லும் தொழிற்பாடு -CCO, நேரடி வழி பயன்பாடு, பயன்படுத்துநர்களுக்கு நன்மைபயக்கும் வழிகள், இயையுடைய ஓடுபாதைகளை பயன்படுத்தல் Flex tracksவலைந்துகொடுக்கும் பாதைகள், மற்றும் ஆகக்குறைந்த வகையில் நிலங்களின் தாமத வளர்ச்சி போன்ற முறைகள் பயன்படுத்தப்பட்டன.குறைந்த கிடையான ஒதுக்கீடுகள் (RHS)பரிசோதனைகளும் விமானங்களுக்கிடையிலான இடவசதி தற்போது 80 nmதொடக்கம் 50 nmவரை குறைத்துக்கொள்வதற்கு பயன்படுத்திய முக்கியமான நடவடிக்கையாகும். இதன்மூலம் எரிபொருள் பயன்பாட்டில், காபன் மற்றும் ஒலி வெளியீடுகளில் ஆகக் குறைந்த மட்டத்தை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் அதிக எண்ணிக்கையிலான விமானங்கள் அவற்றின் சிறப்பு மட்டம் வரை பயணம் செய்விக்க முடிந்தது.

2015 ஆம் ஆண்டில் ப.ச.வி.நிலையத்தின் அணுகுமுறை பிரிவு தொடர்ச்சியான தகவுத்திறன் தொழிற்பாடுகள் CDO 90% ஆல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், அதன் மூலம் சர்வதேச முறைப்பாடுகளிலிருந்து காபன் வெளியீடு குறைக்கப்பட்டு கவனிக்கத்தக்க அளவில் எரிபொருள் சேமிக்கப்பட்டது. பின்வரும் அட்டவணையில் CDO, CCOஊடாக எரிபொருள் சேமிப்பு, காபன் குறைக்கப்படுதல், விமானங்களின் கட்டுப்பாட்டாளர்களால் பிரிதாக வருகை-வெளியேறல் மற்றும் ஊடாக பயணிப்பதற்கு நேரடி பாதைகளை பயன்படுத்துவதன் முயற்சியை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. கொழும்பு விமான தகவல் வலயத்தில் CDO 5% ஆல் அதிகரிப்பதன் மூலம் முற்றிலுமான வருகை 26,000 ம் மற்றும் CO₂வெளியீடு தொன் 4,000 இற்கு அதிகமாக சேமிக்கப்பட்டது.

- 1 வி.நி.வி.சே. கம்பனியால் ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட பின்னர் கொழும்பில் நடைபெற்ற விமானக் கட்டுப்பாட்டாளர் திகதியில் பிரதான மேசையில் வருகை தந்திருந்த விமான சேவை குழுவின் அலுவலர்கள்





07th June 2016

Ms. C. Tissera
Head of Air Navigation Services
Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Ltd
Bandaranaike International Airport
Katunayake

Dear Ms Tissera

I write in response to the email sent by Mr. Sumith Tennakoon to the CEO of SriLankan Airlines. Many thanks for the good wishes and kind words on our achievement.

We at SriLankan airlines are humbled by the ranking, and only to be surpassed by Trans Asia Airways in the Asia Pacific region. SriLankan Airlines was placed above leading airlines in the region, thus making this achievement more the sweeter.

We think this is an outcome of a result oriented fuel saving process with many IATA recommended fuel saving initiatives. Flight operations has been sphere heading this process by constant dialog with all stake holders including pilots whose contribution has been the biggest. Recommended pilot techniques in accordance with Airbus green operation procedures has brought fuel burn saving of 1,700,000Kgs equals to CO2 emission of 5355 tons during operations in year 2015.

We are absolutely grateful for the immense support we as an airline has received from the Air traffic controllers thus far. Especially Colombo being the hub, it has definitely contributed to the saving of fuel in return reducing the emission. Please convey my sincere appreciation and gratitude to all the controllers for their unstinting support.

Also, we welcome your suggestion to have pilot-controller discussions which will pave the way to share ideas and also better understand each other's constraints. We shall give our fullest support to continue these discussions.

Furthermore, Flight operations Fuel management section which monitor and manage the fuel saving and CO2 emission and will start a dialog with you to get the support for further improvements.

We, at Flight Operations look forward to your continued support not only in saving fuel, but reducing the impact on the environment, thus making our beloved country greener.

Thanking you

Yours sincerely
SriLankan Airlines Limited

Rajind Ranatunga
Head of Flight Operations

கொழும்பு விமானத் தகவல்கள் பிராந்தியத்திற்குள் எரிபொருள் சேமிப்பு மற்றும் காபன் உமிழ்வு குறைதல்

விமானங்களின் நிலைகள்	2015 இல் மொத்த விமானங்களின் எண்ணிக்கை	ATC முன்னெடுப்பு	எரிபொருள் சேமிப்பு (தொண்)	காபன் குறைவடைதல் (தொண்)
வந்தடைதல்	26,626	90% CDO (60கி)	1,437	4,530
புறப்பாடு	26,643	CCO நேரடி பாதைகளுடன் (50கி)	1,333	4,197
ஊடாக பறக்கும் விமானங்கள்	32,912	நேரடி பாதைகள் (50கி)	1,645	5,180
கூட்டுத்தொகை			4,415	13,907

பாதுகாப்பும் இடர்காப்பும்

விமான நிலைய தொழிற்பாடுகளில் முகாமையாளர், வழிநடாத்துநர் மற்றும் இலங்கை விமான சேவை நிலையத்தின் மேம்படுத்துநராக பணியாற்றும் விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை கம்பனியின் பிரதான பணி யாதெனில், விமான தொழிற்பாடுகளின் பாதுகாப்பையும் இடர்காப்பையும் உறுதிப்படுத்துவதாகும். மேலும் பிரயாணிகளுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் தொடர்வாரியான அனுபவங்களை வழங்கும் மற்றும் ஆர்வத்தை எழுப்புவதைப்போன்று வழிநடாத்தும் வேலை சூழலில், விமானநிலைய உதவியாளர்களுடன் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைக் கம்பனியின் விமான நிலைய பாதுகாப்பு, விமானநிலைய அவசர சேவை மற்றும் விமானசேவைகள் பாதுகாப்பு அலகு விமானநிலைய சமூகத்துடன் ஒன்றிணைந்து பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அனைத்து அக்கறையுடைய தரப்பினர்களுக்கும் அனைத்து தொழிற்பாடுகளின்போது பாதுகாப்பு மற்றும் இடர்காப்புத் தரங்கள் விடாப்பிடியாக பின்பற்றுவதனை உறுதிப்படுத்துவதில் செயல்படுகின்றது.

2015 ஆம் ஆண்டில் சிவில் விமானசேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் வழிகாட்டலுக்கமைய விமானசேவைகள் பாதுகாப்பு பொலிஸ் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையின் ஒழுங்குபடுத்தும் பிரிவினால் 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானசேவைகள் சட்டத்திற்கமைய சேவை வழங்கும் சான்றிதழ் வெளியிடுவதற்காக பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தின் கணக்காய்வு நடாத்தப்பட்டது. இந்த கணக்காய்வின் நோக்கமாக அமைந்தது விமான பாதுகாப்புச் சேவை வழங்குநராக விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியினால் பராமரிக்கப்படுகின்ற விமான பாதுகாப்பு அளவைகள் நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் அவற்றின் விளைத்திறனை மதிப்பாய்வு செய்வதாகும். 2015 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 23 ஆந் திகதி முதல் 31 ஆந் திகதி வரை கணக்காய்வு நடாத்தப்பட்டதுடன் விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் பாதுகாப்புப் பிரிவு இந்த கணக்காய்வில் அனைத்து கண்டுபிடிப்புகளுக்கும் சரியான முறையில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட “திருத்தும் இயல்புடைய செயல்பாட்டு ரீதியிலான திட்டம்” சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. விமானநிலைய பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்துக்காக திருத்தமான செயல் ரீதியிலான திட்டத்தை உட்படுத்துவதற்காக விமானநிலைய பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் 4 ஆவது பதிப்பு திருத்தியமைக்கப்பட்டது.

வானூர்தி தளத்தின் பாதுகாப்பு

பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ பிரிவானது, விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைக் கம்பனியின் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறை விளைத்திறக் வாய்ந்த முறையில் செயல்படுகின்றதா என மேற்பார்வை செய்வதுடன், பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தலை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம், மற்றும் இரத்தமலாணை விமான நிலையங்களின் முறைசார் பாதுகாப்புதேவைப்பாடுகளுடன் தொடர்ந்தும் இணங்குகின்றதாவென உறுதிப்படுத்துகின்றது. இம் முறைக்கு பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ பிரிவு மூன்று விமானநிலையங்களிலும் தொழிற்பாட்டு பிரிவுகளின் பாதுகாப்பு செயலாற்றுகை தீவிரமாக மேற்பார்வை செய்வதுடன் இந்த பிரிவுகளில் தொடர்வாரியான கணக்காய்வுகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

விமானநிலையத்தின் அவசரநிலை சேவைகள்

பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தலை ராஜபக்ஷ விமான நிலையம், இரத்தமலாணை விமான நிலையம் என்பவற்றுக்கு “விமான நிலைய அவசரநிலை திட்டம்” (AEP) அபிவிருத்தி, விநியோகித்தல் மற்றும் மாற்றங்களை மேற்கொள்வதற்குள்ள பிரதான செயற் குழுவாக, விமான நிலைய அவசரநிலை பிரிவு திட்டமிடல் செயற்குழு செயற்படுகின்றது. இந்த செயற்குழுவால் விமானநிலைய அவசரநிலை திட்டத்திற்கு செய்யப்படும் திருத்தங்களை அங்கீகரிக்கும். இச்செயற்குழு இரு மாதங்களுக்கு ஒருமுறை அல்லது தேவையானபோது கூடுகின்றது.



1



2

பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தலை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் இரத்தமலானை விமான நிலையங்களில் அவசரநிலைத் திட்டம், அவசரநிலை பயிற்சிகள் நடாத்தப்பட்டு எப்பொழுதும் பரீட்சிக்கப்படுகிறது. முழு அளவிலான அவசரநிலை பயிற்சிகள் இரண்டு ஆண்டுகள் கடக்காத வண்ணம் இடைவெளியுடன் நடாத்தப்படுவதுடன் இடைப்பட்ட ஆண்டுகளில் விமானத் தளங்களின் முழு அளவிலான அவசரநிலை பயிற்சிகளின் போது கண்டறியப்பட்ட குறைப்பாடுகளை திருத்தியமைப்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காகபகுதி அவசரநிலை பயிற்சிகள் நடாத்தப்படும். முழு அளவிலான அவசரநிலை பயிற்சிகளின் 2015 ஆம் ஆண்டு நொவெம்பர் மாதம் 24 ஆந் திகதி மத்தலை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் அதன் ஆரம்ப தன்மையிலே வெற்றிகரமாக முடிவுறுத்தப்பட்டது.

பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தின் பொது சுகாதார அவசரதகுநிலைத் திட்டம்

உலக சுகாதார அமைப்பு சர்வதேச ரீதியாக ஏற்படும் பொது சுகாதார அவசரநிலைக்கு உட்பிரவேசிக்கும் இடத்திலேயே அவற்றுக்கு முகங்கொடுப்பதற்கு ஆற்றலை பலப்படுத்துவதனை கட்டியமைப்பதில் அங்கத்துவ நாடுகளுக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்கி வருகின்றது. உட்பிரவேசிக்கும் இடத்தில் அதற்குரிய சருவதேச சுகாதார ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் சட்டரீதியான ஒழுங்குவிதிகள் தொடர்பாக உலக சுகாதார அமைப்பின் பிராந்திய கூட்டம் 2015 ஆம் ஆண்டில் ஜூன் 23 முதல் 25 வரை கொழும்பில் நடாத்தப்பட்டது. பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற பசுமைக் கொள்ளளவு மற்றும் ஆயத்தப்படுத்தலின் நிலைமையையேற்றத்திலேகண்டு கொள்வதற்காக பிராந்திய ஆணைப் பேராளர்கள் பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தினை பார்வையிடுவதற்கு வருகைத்தந்திருப்பதுடன் ஏனைய பிராந்திய விமானநிலையங்களுடன் ஒப்பிடும்போது பொதுமக்கள் சுகாதார அவசரநிலைமைகள் தொடர்பாக சருவதேச நடவடிக்கைகளுக்கான ஆயத்தம் தொடர்பாக திடமான உணர்வை ஏற்படுத்திக் கொண்டது.

சருவதேச சீவில் விமானசேவைகள் அமைப்பின் (ICAO) மருத்துவ தரங்கள் மற்றும் நடைமுறை வழக்கங்களுடன் (SARPS) முழு இணக்கப்பாடு

சருவதேச சீவில் விமானசேவைகள் அமைப்பின் (ICAO) தரங்கள் மற்றும் நடைமுறை வழக்கங்களில் (SARPS) சிக்காகோ உடன்படிக்கையில் (இயல்புச் செயல் ஒடுக்கம்) இணைப்பு 9 இற்கமைய அனைத்து சருவதேச விமானநிலையங்களின் பயணிகளின் அவசரநிலை மருத்துவ சலுகைகளுக்கான வசதிகள் மற்றும் சேவைகளைக் கொண்டு நடாத்துவது அவசியமாகின்றது. 2015 ஆம் ஆண்டாகும்போது மருத்துவ அலகு இலங்கை விமானசேவையின் ஓரளவு உதவியுடன் அனைத்து விமானங்களுக்காகவும் அவசரநிலை மருத்துவ சேவைவழங்கியது. 2015 ஏப்ரல் இலிருந்து அனைத்து விமானசேவை பயணிகள் மற்றும் விமானசேவைபணிக்குழுவுக்கு அவசரநிலை மருத்துவ சேவை ஏற்பாடுகளை பொறுப்பேற்றதுடன் மருத்துவ அலகு ICAO மருத்துவ தரங்கள் மற்றும் நடைமுறை வழக்கங்களுடன் (SARPS) முழுமையாக உடன்பட்டு பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையம் மற்றும் மத்தலை இராஜபக்ஷ சருவதேச விமானநிலையத்தின் ஒரேயொரு மருத்துவ சேவை வழங்குநராக உருவாக்கம் பெற்றிருந்தது. இதனை பொறுப்பேற்றியதன் பலனாக விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் மருத்துவ அலகின் சேவைகளை எதிர்பார்த்த பயணிகள் எண்ணிக்கை 50% இனால் அதிகரித்ததுடன் தோற்றுவிக்கப்பட்ட வருமானமும் விகிதாசாரத்தில் அதிகரிக்கப்பட்டது.

தொழில்நுட்பத்தை மேம்படுத்தல்

பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தின் டாப்ளர் காப்பீடு அமைப்பு (Doppler VHF Omni Range - DVOR) மற்றும் தூர அளவீட்டுருவியை (Distance Measuring Equipment - DME) பொருத்துவதற்கு ரூபா 166 மில்லியன் முதலீடொன்றை மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் 2015 செப்டெம்பர் மாதத்தில் அதுசெயல்முறைகட்டத்திற்கு தோற்றம் பெற்றது. விமானநிலையத்தில் அல்லது அதன் அருகில் DVOR பொருத்தப்பட்டதுடன் விமானநிலையத்திற்கு பிரவேசிக்கும் விமானங்களுக்கு மாத்திரம் அல்லாது DVOR சேவையாற்றும் ஓடுபாதைகளை கையாளப்பட்டு அதனுடாகச் செல்லும் விமானங்களுக்கும் திசைகள் தொடர்பான தகவல்கள் வழங்கப்படும். DVOR அமைப்பு DVOR/ DME நிலையமாக ஒருங்கிணைப்படுத்துதல் அல்லது நிறுவமுடியும். அதற்கமைய விமானங்களுக்கு ஒரு DVOR/ DME நிலையமாக தொடர்புத்திக் கொள்வதன் மூலம் தமது நிலைமை தொடர்பாக முடிவு எடுக்கமுடியும். இது 1985 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்ட DVOR/ DME அமைப்பின் நம்பகமான நிலைமை மற்றும் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தப்படுவதுடன் விமானங்களுக்கு வழங்குகின்ற சேவையை பெற்றுக்கொள்வது தொடர்பில் அபிவிருத்தி செய்வதனை மீள் திட்டமிடல் செய்வதாகும்.

பட்டியல்படுத்தப்பட்டுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தும் கருத்திட்டம் இந்தமீளாய்வு அறிக்கையில் 26 ஆவது பக்கத்தில் அடுத்த 5 வருடங்களுக்காக குழாய்த் தொடர் கருத்திட்டத்தின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.



3

- 1 2015 நொவெம்பர் மாதத்தில் மத்தலை இராபக்ஷ சருவதேச விமானநிலையத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட முதல் முழு அளவினாலான அவசரநிலை பயிற்சிகள்
- 2 வி.வி.சே.க மூலம் தொழிற்படுத்தப்படுகின்ற ப.ச.வி மருத்துவ பிரிவின் A380 ரக விமானத்திற்கு பிரவேசித்த பயணியொன்றுக்கு அவசர சிகிச்சை வழங்கப்பட்டு
- 3 ஆம் ஆண்டில் கொள்முதல் செய்த DVOR/DME அமைப்பை சரி சமநிலைப்படுத்துதல்



விமானநிலைய சொத்துக்கள்

விமானநிலைய சொத்துக்கள் அதன் குத்தகைதாரர்களுக்குமூல வாய்ப்பு வளமுள்ள வணிக முதலீடாக இருப்பதுடன் விமானநிலையத்தின் விளைத்திறன்மிக்க தொழிற்பாடுகளுக்காக அத்தியவசிய இடபரப்பை வழங்குநராகவும் உள்ளது. விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனி பெயராக குறிப்பிடப்படின், விமானநிலைய சொத்துக்களாக அலுவலகம், வான் இடப்பகுதி ஆதரவு வசதிகள், வான்வழி ஓய்வறைகள், களஞ்சியசாலை, விமானப் சோதனைதளங்கள், நில கையாளுகை இட வசதிகள், எண்ணெய் வசதிகள், பணிக் குழு அறிக்கையிடும் மையங்கள், விமான நிறுத்துமிடம், தொடர்பாடல் தொழிற்பாடுகளுக்காக வானலை வாங்கி எ.குக்கோபுரங்களின் இடைவெளியாக விமான நிலைய ஆதனக் கோவை நிருவகிக்கப்படும். மொத்த வர்த்தக சொத்துக்கள் சதுர மீட்டர் 4 மில்லியன் ஆனளவு இடைவெளியில் பரந்துள்ளது. அதேவாறு இந்த வர்த்தக இடைவெளிகள் பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தின் 400 குத்தகைதாரர்களுக்கு அதிகமானோரால் கையாளப்படும். இந்த 400 தொழில் முயற்சிகளும் எமது சொத்து முகாமைத்துவத்தில் தரம், இட வசதிகளை பெற்றுக்கொள்ளும் இயலுமை மற்றும் தெரிவு, தரம், உபசரணைகள் மற்றும் நாணயத்தின் மதிப்பு தொடர்பாக திடமான நம்பிக்கை வைக்கப்பட்டுள்ளது.

பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தின் பிரதிநிதித்துவத்தின் மூலம் குத்தகைதாரர்கள் பல்வேறு கொடுக்கல் வாங்கல்களில் பிரவேசித்தல், குத்தகை நெகிழ்வுகள், வெளியிடப்பட்ட வாடகை வழிகாட்டுகள், தனிப்பயன்தள உதவி, அவசரநிலை மற்றும் பாதுகாப்புச் சேவை 24 மணித்தியால வங்கி வசதிகள், உணவு பான வகை வசதிகள் மற்றும் உயர் தெரு கடைத்தொகுதிகள், விமானநிலைய செயல்பாட்டில் வைத்துவடிவமைக்கப்பட்டுள்ளபயன்பாடுகள் மற்றும் சேவைகளைப் போன்று பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையமானது தரவகை நன்மதிப்பை பெறுகின்றது.

சொத்துக்கள் மற்றும் தொடர்புடைய தொழிற்பாட்டு வசதிகள் மூலம் நிகழ்காலத்தில் வருடாந்தம் ரூபா 6 பில்லியனிலும்

சீல்லறை மற்றும் உடைமைகள் பிரிவின் வாய்ப்புகள்

பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தின் சீல்லறை வியாபாரம் 2014 நிதி வருடத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூபா 15.2 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும்போது ரூபா 19.2 பில்லியன் வரை அதிகரித்துள்ளது. எதிர்வுகூறப்பட்ட விகிதாசாரங்களின் அடிப்படையில் பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தின் தீர்வைகளைற்ற மொத்த சீல்லறை வியாபாரத்தில் பெற்ற வருமானம் சதவீதமாக எடுத்துக் கொள்ளப்படின் அது விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் வருமான கட்டமைப்பில் இரண்டாவது இடத்தினை வகிக்கின்றது. பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தின் தீர்வைகளைற்ற பகுதியின் பாரியளவு பங்களிப்பு மதுபானம், புகையிலை, இனிப்புப் பண்டங்கள் வாசனைப் பொருள்கள் போன்றவற்றினால் உள்ளடக்கப்பட்ட பிரிவின் மூலம் கிடைப்பதுடன் முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 2015 ஆம் வருடத்தின் 87 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர் 87 மில்லியன் மொத்த புரள்வுடன் இந்த பிரிவில் 24% வருடாந்த வளர்ச்சி பதிவுசெய்தது.



- 1 தீர்வைகளற்ற தொழிற்பாட்டாளர்களிடமிருந்து ஒருவரான World Duty Free தமது நத்தார் சிறப்பு விற்பனையின்போது அதனை பார்வையிடும் பயணிகள்
- 2 பர்கர் கின்ங் - ப.ச.வி.நி இன் புதிய உணவு மற்றும் பான வகைகளின் வர்த்தக குறி
- 3 ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை மூலம்ப.ச.வி இல் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற சேரண்டிப் ஓய்வு அறை

- 4 பேவரஸ் இன்ங்லண்ட் - புதிய சருவதேச காலணிகள் மற்றும் தோல் உற்பத்திகள் ப.ச.வி சந்தைக்கு வருகை
- 5 ப.ச.வி இல் ஆரடம்பர ஆயர்வேத தயாரிப்பு வகைப் பிரிவின் சருவதேச வர்த்தக குறியுடைய Spa Ceylon இல் நிலைத்தட்டுகளை ஏற்பாடு செய்தல்.

இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் பங்களிப்பான மின், மின்னணுவியல் ,வீட்டுத்தேவைப் பொருட்கள் மற்றும் உணவுபான வகை பிரிவுகளில் முறையே ஐக்கிய அமெரிக்கா 33 மில்லியன் மற்றும் ஐக்கிய அமெரிக்கா 5 மில்லியன் புரள்வுடன் 7% மற்றும் 75% வளர்ச்சியை பதிவு செய்துள்ளது.

இந்த மூன்று பிரிவுகளையும் ஒன்றாக எடுத்து நோக்கின் ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலராக 85% ஆன மொத்த சில்லறை வருமானத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.2015 மார்ச் மாதத்தில் உலகளாவிய விரைவுணவுச் சங்கிலியின் முன்னோடியாகத் திகழும் “பர்கர் கின்ங்”வருகை மற்றும் 2015 நொவெம்பர் மாதத்தில் காலணிப் பிரிவிக்கு உலகளாவிய விளையாட்டு வீரரான “பேவரஸ் இன்ங்லண்ட்” வருகை வருடத்துக்குள் பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமான நிலையத்தில் தீர்வைகளற்ற சந்தைக்கு பிரவேசித்தஇரு சிறப்பான சருவதேச பிரவேசமாகும்

ஏனைய மீதிப் பிரிவுகளிலிருந்து உயர்ந்த செயலாற்றுகையைக் காட்டிய பிரிவுகளாக இரத்தினக் கற்கள்,ஆபரணங்கள், ஆடைகள்,தேயிலைமற்றும் கோபி போன்ற பிரிவுகளாகும். 2014 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது இந்த பிரிவுகளின் மொத்தப் புரள்வில் 7%, 11% மற்றும் 19% வளர்ச்சியை பதிவு செய்துள்ளது. புகழ்பெற்ற இலங்கையின் இரத்தினக் கற்கள், ஆபரணங்கள், தேயிலைமற்றும் கைப்பணிப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான வாய்ப்பை பெற்றுக் கொள்வதற்காக இடைவழி பயணிகள் பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமான நிலையத்தினூடாகசுற்றுலாவில் ஈடுபடுவதற்கு விருப்பமுள்ளவர்களாக உள்ளனர் என்பதை அறியக்கூடியதாகவுள்ளது.

விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் பயணியொன்றிற்காக தேறிய சில்லறை வருமானம் ரூபா 437 இலிருந்து ரூபா 469 வரை 7% ஆல் அதிகரித்துள்ளது.

2016 ஆம் ஆண்டில் முதலாவது காலாண்டில் சலுகையுடனான உடன்படிக்கைகள் அதிகளவு செல்லுபடியாக்குவதற்குள்ளதால் தேசிய போட்டியடிப்படையிலான விலைக்குறிப்பீடுகளை அழைப்பதற்குத் தேவையான ஆவண நடவடிக்கைகள் 2015 இறுதி காலாண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்த தொழிற்பாட்டினூடாக வருமானம் துரிதமாக அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படும். விமானநிலைய சொத்தின் கீழ் மேலே விவரிக்கப்பட்டுள்ளவாறு குத்தகைதாரர்களுக்கு விமானநிலையத்தின் அடிப்படை வர்த்தக இடைவெளிகளுக்காகஅதிகளவு விசேட சிறப்பியல்புகள் சேர்வதால் விலைக்குறிப்பீடுகளை முன்வைப்பாளர்களுக்கு விலைகளை அடையாளமிடுவதற்காக தவணை அறிமுகப்படுத்தப்படும்.



சீவில் விமானசேவைகள் பயிற்சி நிறுவனம் (CATC) விமானசேவைக்கான பயிற்சியாளராக ஒன்றாக்கப்பட்ட நிலைப்பாடு

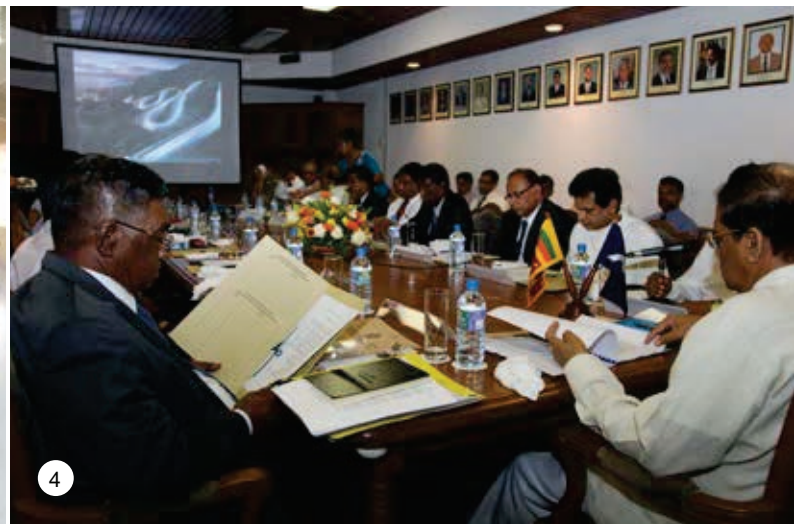
2018 ஆம் ஆண்டில் திசெம்பர் வரை புதுப்படுத்தப்பட்ட TRAINAIR PLUS முழு அங்கீகாரத்தினூடாக பெற்ற பயன்களை அனுபவித்தல் மற்றும் பகிர்வதுடன் மற்றும் இந்த அறிக்கையில் மனிதவள முகாமைத்துவ மீளாய்வில் மேலும் விளக்கமளிக்கப்படுகின்ற சிவில் விமான பயிற்சி நிறுவனம் (CATC) கைத்தொழில்துறையின் கேள்விக் கேற்ற சரியான திறமைகளுடனான குழு வடிவமைக்கப்படுமென உறுதிப்படுத்துதல் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்படும். அதற்கமைய CATC 2015 ஆம் ஆண்டின் ஓகஸ்ட் மாதத்தில் பயிற்சித் தேவைப்பாடுகள் மதிப்பிடுவதற்கு கைத்தொழில் உள்வினை மன்றத்தினால் (Industry Interaction Forum to Ascertain Training Needs) முதலாவது நிகழ்ச்சித்திட்டம் முன்வைக்கப்பட்டது. இங்கு பிரதான பயன்பெறுநர்களாக விமானசேவைகள் டிப்ளோமா மாணவர்களை குறியிலக்குபடுத்தியுள்ளது. கைத்தொழில்துறையில் பிரதான சேவை அமர்த்துநர்கள் பிரவேச மட்டத்தில் விஷேடமாக விமானசேவை சிறப்பறிவாளர்களின் வெற்றிடத்தை உரம்பெறுவதற்காக உரிய அமைப்புகளின் மனிதவள அபிவிருத்தி தேவைப்பாடுகள் பகிர்ந்தளித்துக் கொள்ளப்பட்டது.

எமது நிறுவனத்தின் பயிற்சி நிறுவனமான CATC நிறுவனம் பிராந்திய பயிற்சி வழங்குநராக படிப்படியாக தோற்றம் பெற்று வருவதுடன் ரூபா 85 மில்லியன் செலவினாலான பூர்த்தி செய்யப்பட்ட புதிய வசதிகளுடனான நிருவாகக் கட்டிடம் 2015 ஏப்ரல் இல் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இதன் மூலம் நிகழ்கால தொழில்வாரியான தாபனத்தின் மூலம் வேண்டப்படுகின்ற அதிகளவில் தேவைப்படுகின்றவர்த்தக தொர்புகளை வழங்கும். புதிய கட்டிடம் புதிய தகவல் வள நிலையத்தினால் மற்றும் புதிய கேட்போர் கூடத்தால் ஆனது. தகவல் வள நிலையம் பொதுமக்களுக்கும் திறக்கப்பட்ட சிவில் விமானசேவையின் பூரண சுயாதீன நூலகமாக காணப்பட்ட நூலகசாலை முறைசார் விதத்தில் மேம்படுத்துவதாகும். புதிய கேட்போர் கூடத்தில் கலை தொடர்பான ஒளி, ஒலியியல் சாதனங்கள் காணப்படுவதுடன் சிவில் விமானசேவையில் அடுத்துவரும் வருடங்கள் வரையில் தேவைப்படும் அறிவை பரவலாக்கும் கைத்தொழில் நிலைக்களமாக சேவையாற்றும். அத்துடன் அதன் கல்வி பற்றி மற்றும் நிருவாக பதவியணியின் தேர்ச்சி வாய்ந்த தன்னியக்கமுறை வசதிகள் உள்ள வேலைத்தளமும் காணப்படுகின்றது. சிவில் விமானசேவைகள் பயிற்சி நிலையத்தின் 48 வதிவிட பயிற்சியாளர்களுக்கு தங்குமிட வசதிகளுள்ள கட்டிடம் ரூபா 12 மில்லியன் செலவிடப்பட்டு வருடத்துக்குள் மீளபுதுபிக்கப்பட்டது.

TRAINAIR PLUS நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழு அங்கத்துவத்தை பெற்றுகொண்ட நாளிலிருந்து இலங்கை சிவில் விமானசேவைகள் பயிற்சி நிலையம் படிப்படியாக பிராந்திய விமான பயிற்சி நிறுவனமாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டுக்குள் அதன் மூலம் மாலைத்தீவிலிருந்து மற்றும் நேபாளத்திலிருந்தும் சமூகமளித்திருந்த விமானநிலைய தொழிற்பாட்டு பணியாளர்கள் அதிகமானோருக்கு பயிற்சி வசதிகள் வழங்கியுள்ளன. மொத்த வெளிநாட்டு பயிற்சிசெய்வீதம் 6,660 மணித்தியாலங்களாக இருந்தது. பயிற்சி வசதிகளை வழங்குவதன் மூலம் உழைக்கப்பட்ட வெளிநாட்டு நாணயமாற்ற அளவு 106,808 ஐக்கிய அமெரிக்கா குடியரசு டொலராக இருந்தது. உள்நாட்டு வர்த்தக பயிற்சிகளுக்காக உள்நாட்டு பயிற்சி செய்வீதம் 10,164 பயிற்சி மணித்தியாலங்களை ஒதுக்கியதன் மூலம் ரூபா 632,220 ஆன நிதி உழைத்துக் கொள்ளப்பட்டது.



3



4

- 1 தங்குமிட மற்றும் ஏனைய வசதிகளுடன் உள்நாட்டு பயணிகளுக்காக திறக்கப்பட்ட ரூ. 64 மில்லியனான முதலீட்டுடனான புறப்படு முனையத்தின் நுழைவாயில் இலக்கம் R5
- 2 CATC மூலம் உபசரணை கைத்தொழில் உள்வினை நிகழ்ச்சித்திட்டம்

- 3 சிவில் விமானசேவைகள் பயிற்சி நிலையத்தின் புதிய வசதிகள் மற்றும் நிருவாக கட்டிடத்தின் உட்புற தோற்றம்
- 4 மேன்மைதங்கிய இலங்கை சனாதிபதி மைத்திறிபால சிறிசேன அவர்கள் ப.ச.வி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் கலந்துரையாடுவதற்கு அமைச்சின் மற்றும் வி.வி.சே.க கம்பனியின் உயர் அதிகாரிகளுடன் வி.வி.சே.க பணிப்பாளர் சபை அறையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தின் தலைமைத்துவத்தை வகித்த நிலையில்

அடுத்து வரும் ஐந்து வருடங்களுக்கானகாலவரிசைமுக்கிய கருத்திட்டங்கள்

எதிர்வரும் ஐந்து வருடங்களுக்காக திட்டமிடப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தரப்பினர்களுக்கு ஒப்பந்தத்தை வழங்கிய மாதத்திலிருந்து கருத்திட்டம் முடிவடையும் வரையிலான கால வரிசைபின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

ப.ச.வி.முலோபாய அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள்	2016	2017	2018	2019	2020
1. விமான ஓடுபாதை மேல் விரிப்பு செய்தல்					
2. பசுவ புதிய முனையம் (T2)					
3. முனையம் (T1) விரிவாக்கஞ் செய்தல்					
i. மின்னணுவியல்சிறப்பங்காடி மற்றும் குடிவரவு வளாகம்					
ii. மீள் தயாரிக்கப்பட்ட பயணப் பொதிகளைக் கையாளும் அமைப்புடன் புறப்படும்போது பரிசோதிக்கும் பகுதி					
iii. வந்தடையும் மற்றும் புறப்படும் நடைப்பாதைகள்					
iv. குடிவரவு பிரதேச மாதிரிகள் மீள் மாற்றம் செய்தல்					
v. புறப்படும் பொது வளாகம்					
4. ப.ச.வி.புதிய விமானங்கள் முகாமைத்துவ அமைப்பு					
5. ப.ச.வி வானோடல் தகவல்கள் முகாமைத்துவ அமைப்பு					

நிதி மீளாய்வு

செயலாக்க பகுப்பாய்வு

விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியினது முதன்மை நிதி சுட்டளவுக்கிணங்க 2015 ஆம் நிதி வருடத்தில் கலப்பான வெட்டுக்குறி அட்டையைக் காட்டுகின்றது. ரூபா 15.7 பில்லியன் ஆன வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியினது மொத்த புரள்வு கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது முன்னைய வருடங்களில் சிறந்த நிலைமையிலும் பார்க்க 1.8 பில்லியனால் அதிகரித்துள்ளது. அதேவாறு மொத்த புரள்வின் வருடத்திற்கு வருடம் மீதான வளர்ச்சி 13% ஆகும். வருடத்துக்கு வருடம் 7% அதிகரிப்புடன் செலவு ரூபா 9.4 பில்லியன் இலிருந்து ரூபா 10.1 பில்லியன் வரை அதிகரித்துள்ளது. அதற்கமைய செயற்படு இலாபம் 2014 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 4.5 பில்லியனுக்கு ஒப்பீட்டு ரீதியில் 2015 ஆம் ஆண்டில் நிதி வருடத்தில் ரூபா 5.5 பில்லியனாக அறிக்கைவிடப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் கடன் மாற்றத்தின் பரிமாற்ற நடவடிக்கை ரூபா 3.5 பில்லியன் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் விமானசேவைகள் கம்பனியின் இலாபகரமான தன்மை தொடர்பாக பாதகமான முறையில் தாக்கம் விளைவித்துள்ளதால் 2014 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 3.4 பில்லியன் ஆன வரிக்குப் பிந்திய இலாபம் 2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 817 பில்லியன் வரை வருடத்துக்குள் 76% இனால் பொருத்தமற்ற விகிதாசாரத்தில் சரிவடைந்துள்ளது. எவ்வாறாயினும் இந்த பரிமாற்ற நடவடிக்கை தவிர்ப்பதற்காக எல்லைக்கோடு இயக்கமுறை ஈடுபடுத்த முடியாதிருந்தது.

முழுநேர சேவை விமானங்களின் (Full Service Carriers)விரிவாக்கம் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் பயணிகள் அதிகரிப்பில் முக்கிய காரணியாக அமைந்தது. முழுநேர சேவை விமானங்கள் மூலம் பயணிகள் போக்குவரத்து 9% நடுத்தர அளவினால் வளர்ச்சியடைந்ததுடன் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் பயணிகள் போக்குவரத்தில் 87% ஆளளவு பங்களிப்பு இந்த பிரிவு மூலம் தொடர்ந்தும் ஏற்கின்றது. குறைந்த செலவுடைய விமானங்கள் (Low Cost Carriers)தொடர்பாக 16% அதிகரிப்பை பதிவு செய்ததுடன் குறைந்த செலவுடைய விமானங்கள் மூலம் பயணிகள் போக்குவரத்து அளவின் அதிகரிப்பு 10% ஆக

புரள்வு

எமது மொத்த புரள்விலிருந்து 75% பிரதிநிதிப்படுத்துகின்ற வானூர்தி மூலமல்லாத வருமானங்கள் முன்னைய வருடத்திலும் பார்க்க 12% அதிகரிப்பு மொத்த புரள்வில் மேற்குறிப்பிட்ட அதிகரிப்பிற்கு முக்கியமான காரணியாக அமைந்துள்ளது.

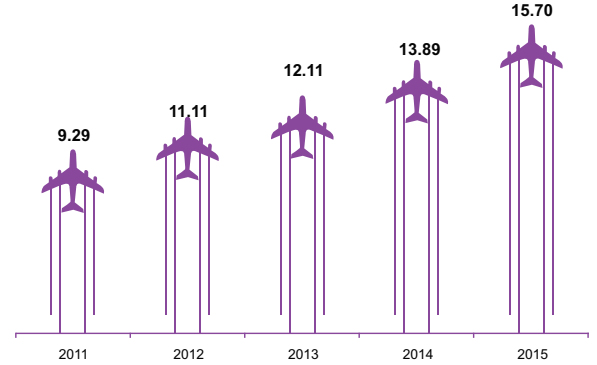
ஐந்தாண்டு காலமாக விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் மொத்த புரள்வு வளர்ச்சி பின்வருமாறு பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மீளாய்வுக் குட்படும் காலத்திற்குள் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் புரள்வுக்கு பாரியளவு பங்களிப்பு விமானமேற்றும் கட்டணங்களின் மூலம் கம்பனிக்கு கிடைத்துள்ளது. அது கருதக்கூடிய வருடத்தில் புரள்வில் 26% சதவீதமாகும்.

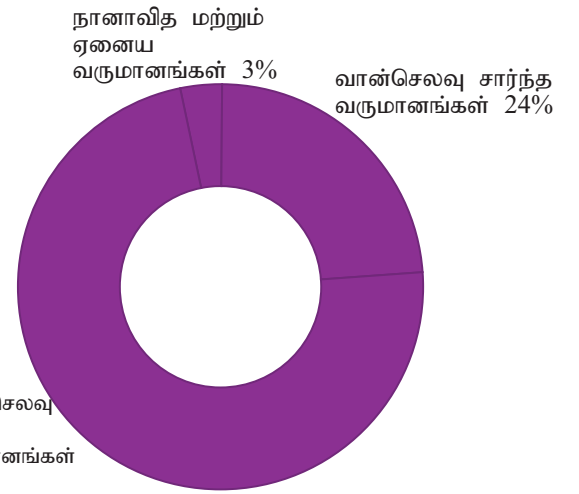
வருமானத்திலிருந்து 19% சிறப்பான வளர்ச்சியை பதிவு செய்த சலுகைக்கட்டண வருமானம் 23% ஆக பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பினும் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் புரள்வின் இரண்டாவது பாரிய பங்களிப்பாக அமைந்தது. புரள்வுக்கு ஏனைய பிரதான பங்களிப்பாக முறையே 16%, 16% மற்றும் 6% ஆக பங்களிப்பு செய்த வரி வருமானங்கள், தரையிறங்கும் மற்றும் தரிப்பிட கட்டண வருமானம் மற்றும் பத்தல் வருமானங்களாக அமைந்தன.

அதன் மூலம் முறையே 7%, 14% மற்றும் 9% பங்களிப்பு வழங்கியுள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் மொத்த புரள்வின் வளர்ச்சி (ரூபா பில்லியன்)



வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியின் முக்கிய வருமான பிரிவுகள் மற்றும் கம்பனியின் மொத்த வருமானத்திற்கு அவற்றின் பங்களிப்பு கூறுகள் பின்வருமாறு கவனத்திற்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது. கம்பனியின் வருமான கட்டமைப்பு 2015



நாம் மேலும் வருமான அதிகரிப்பின் தாக்கம் விளைவிக்கும் அசைவுகளை பகுப்பாய்வு செய்வதாயின் தரையிறங்கும் மற்றும் தரிப்பிடக் கட்டண வருமானத்தை கணக்கெடுக்கும் அடிப்படையில் கட்டளவாக எடுத்துக் கொள்ளப்படும் ஆகக்கூடிய விமானம் கிளம்பும் எடை (MTOW)வருடத்துக்குள் 13% ஆல் அதிகரித்துள்ளது.

அது 2014 ஆம் ஆண்டில் 3,768,962 மெ.தொண் இலிருந்து 2015 வருடத்தில் 4,275,465 மெ.தொண் வரையிலான பறத்தல் தடைவைகளின் எண்ணிக்கை 31,600 அசைவுகளிலிருந்து 32,694 வரை 3% ஆல் உயர்வடைந்துள்ளது.

எவ்வாறாயினும் பறத்தல் வருமானங்களின் வளர்ச்சி வீதம் பறத்தல் தடவைகளின் வளர்ச்சி வீதத்திற்கு சமமானதாக இல்லை. இதற்குக் காரணம் பறத்தல்கள் மூலமான வருமானம் பறக்கும் விமானங்களின் விமானம் கிளம்பும் ஆகக்கூடிய எடை ஆரம்ப குறிப்பிட்ட மட்டத்திற்கேற்ப மாற்றம் பெறுவதனாலாகும்.

வெளிநாடுகளில் வாழும் வணிக

தொழிற்பாட்டாளர்களிடமிருந்து ஈட்டிய வருமானம்

மொத்த செயற்படு வருமானத்தில் 36% பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையம் மற்றும் மஹிந்த இராஜபக்ஷ சருவதேச விமானநிலையத்திற்கு வெளிநாட்டு வாழ் வணிக தொழிற்பாட்டாளர்கள் மூலம் பெறப்பட்டவைகளாக இருப்பதுடன், அது ரூ. 5.5 பில்லியன்களாகும். இது இரு விமானநிலையங்களிலும் அனைத்து வெளிநாட்டு விமானசேவைகள் மற்றும் தீர்வைக் கட்டணங்களல்லாத வணிக தொழிற்பாட்டாளர்கள் மூலம் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியிலிருந்து பொருள் விவரப்பட்டியல் படுத்தப்பட்ட முழு அளவாகும். வெளிநாட்டு வாழ் வணிகர்களின் வருமான மூலங்கள் குடியிருக்கும் நாட்டை அடிப்படையாகக் கொண்டு ஒருமித்தபோது இத்தாலி, இந்தியா, ஐக்கிய அரபு எமீர் குடியரசு, கட்டார் குடியரசு மற்றும் சிங்கப்பூர் மீளாய்வு வருடத்துக்குள் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனி ரூபா 180 பில்லியனுக்கு அதிகமாக உழைப்பைப் பெற்ற ஐந்து நாடுகளாகும். 2015 ஆம் ஆண்டில் சீனாவுடன் 177% வளர்ச்சியை பதிவு செய்த இந்த விசேஷ மூன்று வருமானங்கள் தொகுதிக்குள் அவ்வளர்ச்சிக்கு அசாதாரணமான வளர்ச்சியை

பதிவு செய்ததுடன் 100 பில்லியனிலும் அதிகமான வருமானத்துடன் ஐக்கிய அரபு எமீர் குடியரசிடமிருந்து 22%, இந்தியாவிலிருந்து 20%, கட்டார் இலிருந்து 53%, இந்துநீசியாவிலிருந்து 41% ஆக ஈரெண் வளர்ச்சியை பதிவு செய்தது. 2015 பெப்ரவரி மாதம் Air China விமானசேவை பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்துடன் விமானசேவைகளை நடாத்துவதற்கு இருந்ததுடன் இந்த அசாதாரண ஒருமித்த பொருள் விவரப்பட்டியலின் கூட்டுத்தொகையிற்கு முக்கிய பங்களிக்கும் காரணியாக அமைந்தது. ஏனைய நாடுகளிலிருந்து பதிவுசெய்யப்பட்ட ஈரிலக்க வளர்ச்சிக்கு பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமான நிலையத்திற்கு மற்றும் ஊடாக விமானசேவைகள் பறத்தல் எண்ணிக்கையில் வளர்ச்சி மற்றும் உயரத்தால் பறக்கும் அளவின் வளர்ச்சியே காரணமாக அமைந்தது. அத்துடன் பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையத்தின் மிகப்பெரிய தீர்வைகின்ற இரு சில்லறைத் தொழிற்பாட்டாளர்களான World Duty Free மற்றும் Flemingo இத்தாலி மற்றும் இந்தியாவிலிருந்து பதிவு செய்யப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த வருமானத்திலிருந்து முறையே 99% இற்கு மற்றும் 91% இற்கு பங்களிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2015 மற்றும் 2014 வருடங்களில் வெளிநாடுகளில் வாழும் வணிக தொழிற்பாட்டாளர்களிடமிருந்து ஈட்டிய எமது உயர் சார்பிலா வருமானத்திற்கு பங்களித்த உயர்ந்த 20 நாடுகள், தொழிற்பாட்டு வருமானத்தில் அவர்களின் பகுதி, சதவீத வளர்ச்சியுடன் சார்பிலா வருமான அதிகரிப்பு மற்றும் வெளிநாடுகளில் வாழும் வணிக தொழிற்பாட்டாளர்களிடமிருந்து ஈட்டிய சார்பிலா வருமானத்துக்கமைய நாடுகளின் தரப்படுத்துதல் போன்ற காரணிகள் பின்வரும் அட்டவணையில் தெளிவாக காட்டப்பட்டுள்ளன.

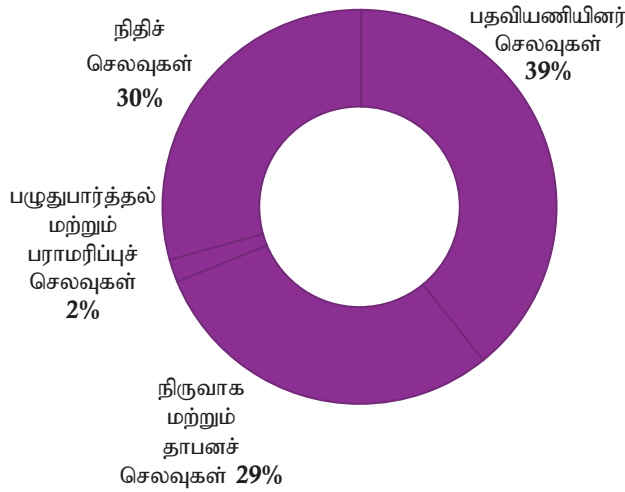
குடியிருக்கும் நாட்டை அடிப்படையாகக் கொண்டு வெளிநாடுகளில் வாழும் வணிக தொழிற்பாட்டாளர்களிடமிருந்து ஈட்டிய வருமானம்.

நாடு	வருமானம் 2015 ரூபா	தொழிற்பாட்டு வருமானத்தின் பகுதி 2015	வருமானம் 2014 ரூபா	தொழிற்பாட்டு வருமானத்தின் பகுதி 2015	சார்பிலா வருமான வளர்ச்சி	வருமான அதிகரிப்பு %	சார்பிலா வருமானத்தின் மீதான அணிநிலை 2015	சார்பிலா வருமானத்தின் மீதான அணிநிலை 2014
இத்தாலி	1,561,084,256	10.26%	1,539,216,873	11.31%	21,867,383	1%	1	1
இந்தியா	1,401,778,462	9.21%	1,171,112,751	8.60%	230,665,711	20%	2	2
ஐ. அ. கி.	846,232,218	5.56%	695,706,143	5.11%	150,526,075	22%	3	3
கட்டார்	370,001,077	2.43%	242,354,565	1.78%	127,646,512	53%	4	4
சிங்கப்பூர்	182,582,383	1.20%	173,465,880	1.27%	9,116,503	5%	5	7
ஹொங்கொங்	145,014,180	0.95%	190,323,554	1.40%	(45,309,375)	-24%	6	5
சவுத் அராபியா	144,687,991	0.95%	137,051,100	1.01%	7,636,891	6%	7	8
மலேசியா	132,926,151	0.87%	125,567,259	0.92%	7,358,892	6%	8	6
ஐ. இராச்சியம்	106,538,527	0.70%	126,830,847	0.93%	(20,292,320)	-16%	9	9
இந்துநீசியா	100,301,605	0.66%	71,216,689	0.52%	29,084,916	41%	10	15
சீனா	72,889,095	0.48%	26,291,800	0.19%	46,597,295	177%	11	17
தாய்லாந்து	69,935,778	0.46%	54,732,836	0.40%	15,202,942	28%	12	10
துருக்கி	58,119,434	0.38%	43,256,963	0.32%	14,862,471	34%	13	14
கொரியா	56,184,791	0.37%	55,191,720	0.41%	993,071	2%	14	13
ஓமான்	48,230,274	0.32%	41,330,949	0.30%	6,899,325	17%	15	12
அவுஸ்திரேலியா	47,359,418	0.31%	44,854,554	0.33%	2,504,865	6%	16	16
சுவைட்	47,050,592	0.31%	38,440,651	0.28%	8,609,941	22%	17	11
மாலைத்தீவு	26,233,879	0.17%	23,339,970	0.17%	2,893,909	12%	18	19
தென் ஆப்பிரிக்கா	24,453,164	0.16%	24,024,950	0.18%	428,214	2%	19	18
முருசி	21,355,771	0.14%	20,549,700	0.15%	806,071	4%	20	20
ஏனையவை	32,892,701	0.22%	40,698,597	0.44%	(7,805,896)	-19%	படிநிலைப்படுத்தப்படாத	
	5,495,851,747	36%	4,885,558,350	36%				

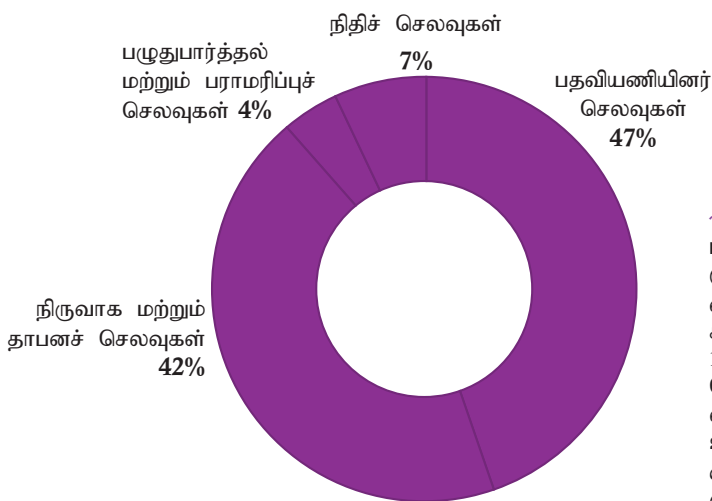
தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள்

மொத்தச் செலவு 2014 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 9.4 பில்லியன் இருந்து ரூபா 10.1 பில்லியன் வரை அணுகி 7% ஆல் அதிகரித்தது. மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட மூன்றாம் வருடத்தில் அதன் வணிக தொழிற்பாடுகளில் அதிகளவு சரிவைக் காணக்கூடியதாக இருப்பினும் நிருவாகச் செலவின் அடிப்படையில் அதிகளவு முகாமைத்துவ நிருவாகத்தை ஏற்படுத்துவதன் மூலம் வரவுக்கு செலவு விகிதாசாரம் மீளாய்வு வருடத்துக்குள் கடந்த வருடத்தில் 69% எதிராக பாராட்டத்தக்கவாறு 67% வரை குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இது வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் மொத்த தேய்மானமான 2.7 பில்லியன் 1.5 தேய்வை உட்கிரகித்தன பின்னர் ஏற்பட்டதாகும். 2015 ஆம் வருடத்தில் பதவியணியினர் செலவுகள் ரூபா 3.9 பில்லியன் முதல் ரூபா 4.7 பில்லியன் வரை 21% ஆல் அதிகரித்தது. கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது பராமரிப்பு மற்றும் பேணுதல் செலவுகள் கருதக்கூடியவாறு 43% ஆல் குறைவடைந்துள்ளது.

கம்பனியின் செலவுக்கட்டமைப்பு - 2015



கம்பனியின் செலவுக்கட்டமைப்பு - 2014



தேறிய நிதிச் செலவு

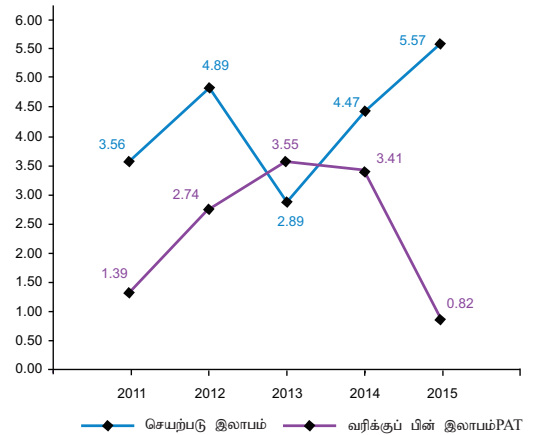
தேறிய நிதிச் செலவு பிரதானமாக, நீண்டகால கடன் எடுப்பனவுகள் மீதான நிதிச்செலவு மற்றும் கடன்கள் மாற்றலின் மீது நாணய பெறுமதி இலாபம்/ இழப்பு ஆகிய இரண்டு பிரதான காரணங்களால் ஏற்படுகின்றது. முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது ரூபாவின் பெறுமதி இழப்பு பாரியளவில் தாக்கம் விளைவித்துள்ளதால் விமானநிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி கடந்த வருடத்தில் நாணய பெறுமதி மீதான இலாபமான ரூபா 1.2 பில்லியனுக்கு எதிராக ரூபா 3.5 பில்லியன் கடன் பரிமாற்றத்தின் மீதான நாணய பெறுமதி நட்டத்தை எதிர்நோக்கியது. இதற்கிடையில் முக்கியமாக மீள் கொள்வனவு செய்யும் உடன்படிக்கையின் கீழ் திறைசேரி உண்டியல்கள் மீதான வட்டி அதிகரித்தமை காரணமாக முன்னைய வருடத்திற்கு நிகராக வட்டி வருமானம் 47% கருதக்கூடியளவு வளர்ச்சியைக் காட்டியது.

இலாபகரமான தன்மை

அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கட்டத்திலிருந்த மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் தொழில்வாரியான கட்டமைப்புடன் விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி வருடத்துக்கு வருட அடிப்படையில் 25% வளர்ச்சியுடனான ரூபா 5.5 பில்லியனை சிறந்த தொழிற்பாட்டு இலாபம் பதிவு செய்தது. எவ்வாறாயினும் வரிக்கு முந்திய இலாபமான ரூபா 2.38 பில்லியனாக அமைந்தது. அது வருடத்துக்கு வருட அடிப்படையில் குறைவடைதல் 57% ஆக இருந்ததுடன் அதன் பெறுபேறாக 2015 ஆம் ஆண்டில் வரிக்குப் பிந்திய இலாபம் மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் சொத்துக்களின் மீதான பிற்போடப்பட்ட வரி மற்றும் மிகப் பெரிய நாணயமாற்று நட்டத்துடன் ரூபா 817 மில்லியன் ஆக பதிவு செய்யப்பட்டதுடன் அது வருடத்துக்கு வருட அடிப்படையில் 76% குறைந்து செல்வதாகும்.

விமான நிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் கடந்த ஐந்து வருடங்களுக்கான இலாப

இலாபகரமான தன்மை ரூ.பில்லியன்



நிதிப்பாய்ச்சல்

மீளாய்வு வருடத்துக்குள் தொழிற்பாடுகளால் தோன்றும் நிதி ரூபா 8.2 பில்லியன் ஆக இருந்ததுடன் அது கடந்த வருடத்தில் பதிவுசெய்த ரூபா 8.3 பில்லியன் இலிருந்து 1.8% சிறியதொரு சரிவாகும். நடைமுறை செயற்படு மூலதனத்தில் 101% கருதக்கூடியவாறான சரிவாக இருப்பினும் அதன் பெறுபேறாக நிதி பாய்ச்சலின் சிறப்பான குறைவு ஏற்படாதிருந்ததுடன் அது ரூபா 8.2 பில்லியன் மட்டத்தில் உள்ளது. மூலதன செலவுகளுக்காக நிதி வெளிப்பாய்ச்சல் ஓட்டம் ரூபா 617 மில்லியன் ஆக இருந்ததுடன், (அதில் ரூ.168 மில்லியன் மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் சார்பாக அமைந்தது). 2014 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 1,234 மி.ஆகும்

வருத்துக்குள் காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவைகளின் தேறிய அதிகரிப்பு ரூபா 5,312 மில்லியனாகும். (2014 அதன் தேறிய அதிகரிப்பு ரூபா 6,207 மில்லியனாகும்.)

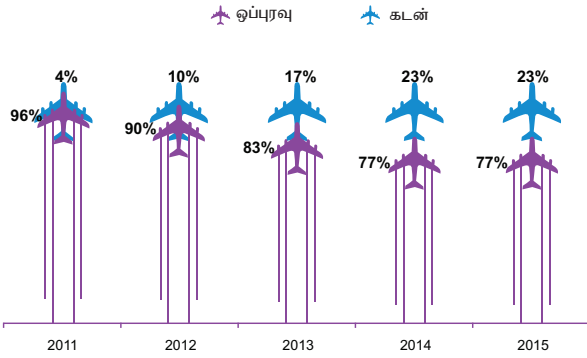
தொழிற்பாடுகளை மூலம் நிதி உருவாக்கத்திற்கு போன்று அதன் தொழிற்பாடுகளுக்கு உதவுவதற்காக தேவையான வங்கி வசதிகள் விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியிற்கு சொந்தமாக இருப்பதுடன் செயற்படு மூலதனத்தை நிதியீடு செய்வதற்கு, மூலதன செலவுகள், பங்கிலாபங்கள் மற்றும் நியதிச்சட்ட கொடுப்பனவுளை மேற்கொள்வது போன்றவற்றுக்காக நடைமுறை வங்கி வசதிகள் போதுமானதாக இருக்கும்.

மூலதன கட்டமைப்பு

விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் மூலதன கட்டமைப்பு சுருக்கமாக பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.

பங்கு மூலதனம்	ரூ.	20 மி.
ஒதுக்கம்	ரூ.	10,992 மி.
கடன்	ரூ.	37,730 மி.

மூலதன கட்டமைப்பின் வடிவமைப்பு



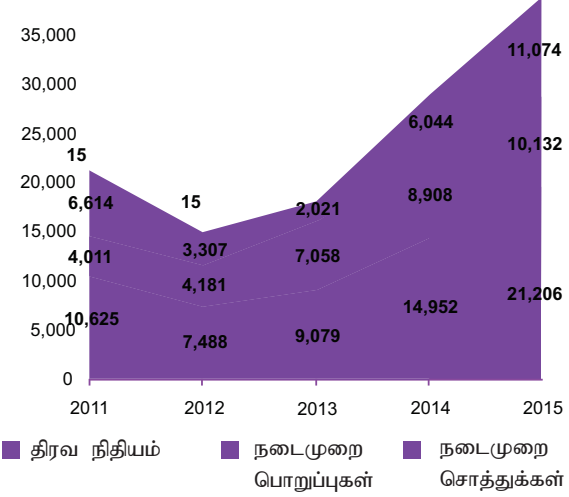
முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது கம்பனி மேற் குறிப்பிட்ட ஒதுக்கங்களினாலான பிடித்துவைக்கப்பட்ட சம்பாத்தியங்கள் சிறிதளவில் 5% ஆல் அதிகரித்துள்ளது. நீண்டகால பொறுப்புகள் மேற்குறிப்பிட்ட கடன்களைத் தவிரந்த (ஓய்வூதிய பணிக்கொடைப் பொறுப்பு, அரசிடமிருந்து கிடைத்த மூலதனச் செலவுகள்+ பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புகள்) 23% ஆல் அதிகரித்திருப்பதுடன் அதற்கு 2014 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது பிற்போடப்பட்ட

கடன் நெம்புகோள் விகிதம்

வட்டியுடனான நீண்ட கால கடன்கள், ஒப்புரவு மூலதனம் மற்றும் வட்டியுடனான நீண்ட கால கடன்களின் கூட்டுத்தொகைக்குச் சம விகிதாசாரமாக நெம்புகோள் விகிதம் கணக்கிடப்படும். இது கம்பனியின் நிதி நெம்புகோளியக்கத்தைக் காட்டுவதுடன், 2015 ஆம் ஆண்டில் அதன் 67% எல்லைக்கோட்டுச் சரிவடைந்தது. இது 2014 ஆம் ஆண்டில் 71% ஆக இருந்தது. நெம்புகோள் விகிதாசாரம் மூலம் கம்பனியின் உச்ச அளவில் நெம்புகோளியக்க முடையதாக இருப்பினும்

இந்த கடன்தொகைகள் நிதி முழுமையானதாகவே உள்ளடங்கப்படுவது பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக இலங்கை அரசினுடாக தங்கப்பவன் உத்தரவாதத்தின் கீழ் பெற்றுக்கொண்ட கடன்களாலாகும்.

செயற்படு மூலதனம் ரூபா மில்லியன்



பங்குதாரர்களின் வருமான உச்சக்கட்டம்

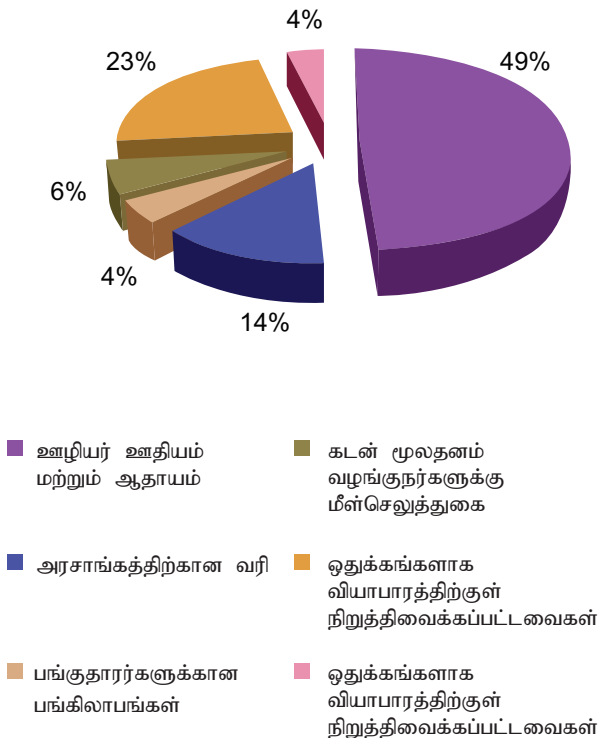
2015 ஆம் ஆண்டுக்கான பெறுமதிச் சேர்க்கை

2015 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான கம்பனி ஏற்படுத்திக் கொண்ட மொத்த பெறுமதி ரூபா 11.5 பில்லியன் ஆக இருந்ததுடன் அது முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 17% துரித சரிவைக் காட்டுகின்றது. இதற்கு அதிகமாக காரணமாக அமைந்த ரூபா 3.5 பில்லியன் ஆன கடன் மாற்றத்தின்போது நாணயமாற்று நடடமாக இருந்ததுடன் அது கடந்த வருடத்திலும் பார்க்க ரூபா 2.5 பில்லியன் ஆன பெறுமதி குறைவுக்கு காரணமாக அமைந்தது. அதன் மூலம்முந்தைய வருடத்திற்கு அதிகமான 2015 ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்த ரூபா 1.6 பில்லியன் ஆன புரள் வின் அதிகரிப்பிற்கு ஏற்ப தாக்கம் இல்லாததாகப்பட்டது.

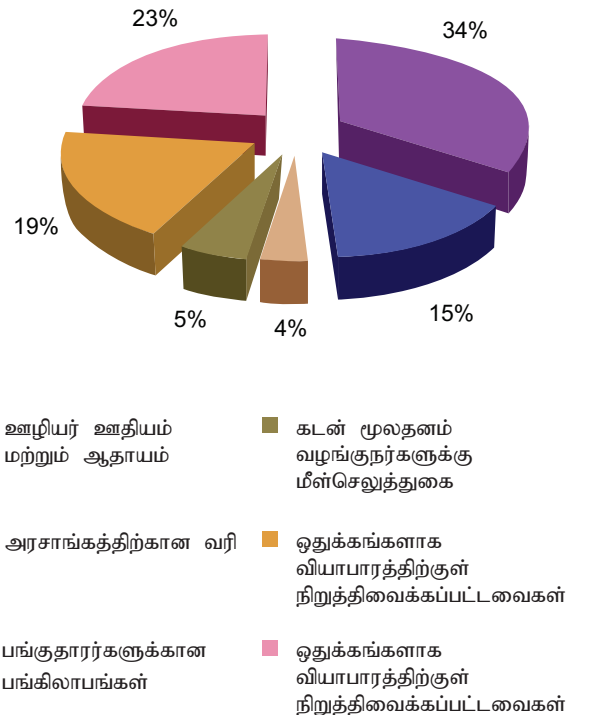
பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ள பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட கூற்றிலிருந்து வடிவமைக்கப்பட்ட மொத்தப் பெறுமதி ஊழியர்கள், இலங்கை அரசு, கடன் மற்றும் ஒப்புரவு மூலதனம் வழங்குவோர் மத்தியில் பகிர்ந்தளிப்பட்டது எவ்வாறென காட்டப்படும். அதேவாறு தேய்மானம், ஒதுக்கீட்டு முறையில் தொழிற்பாடுகளுக்காக மீண்டும் முதலீடு செய்வதற்காக நிறுத்துவைக்கப்பட்டுள்ள பெறுமதிப் பகுதிகள் காட்டப்பட்டுள்ளது.

	2015 000		2014 ரூ. 000	
வருமானம்	15,218,760		13,612,559	
ஏனைய வருமானம்	479,508		274,687	
நிதி வருமானம்	1,046,516		710,949	
ஆயுள் எண்ணிக்கை உத்தேசிக்கப்பட்ட மாற்றுங்களின் மீதான இயலாவு இலாபம்	124,515		325,415	
	16,869,299		14,923,609	
நிர்வாக தாபன மற்றும் விற்பனைச் செலவுகள்	(1,818,866)		(2,036,462)	
நிதி செயற்பாடுகள் மீதான பரிமாற்ற நன்மைகள் அல்லது (நட்டம்)	(3,525,238)		1,019,522	
சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி	11,525,195		13,906,670	
		%		%
சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி பகிர்வு				
ஊழியர்களுக்கு ஊழியர்கள் வேதனாதிகள் மற்றும் நன்மைகள்	5,657,710	49%	4,728,971	34%
அரசாங்கத்திற்கு வரி	1,561,270	14%	2,084,315	15%
பங்குதாரர்களுக்கு பங்கிலாபங்கள்	497,000	4%	500,000	4%
கடன் மூலதன திட்டமிட்டாளுக்கு வட்டி கொடுப்பனவுகள்	717,067	6%	700,145	5%
வியாபாரத்திற்குள் நிறுத்திவைக்கப்பட்டவை பெறுமானத் தேய்வுகள்	2,647,778	23%	2,656,110	19%
வியாபாரத்திற்குள் நிறுத்திவைக்கப்பட்டவை ஒதுக்கங்கள்	444,370	4%	3,237,130	23%
	11,525,195	100%	13,906,670	100%

சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி பகிர்வு 2015



சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி பகிர்வு 2014



மனித வளங்கள் முகாமைத்துவம்

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனி, நிறுவனத்தின் இலாபம் மேம்படுத்துகின்றதும், பெறுமதிகளை சேர்கின்றதுமான காரணியாகவே மனித வளங்களை நோக்குகின்றது. நிலைபேறுடன் கூடிய வர்த்தக மேம்பாடுகள் மற்றும் இலக்குகளின் பொருட்டு அனுசூலமான போட்டியுடன் கூடிய உபாயமுறைகளை கட்டியெழுப்புவதற்கு இயன்றவாறு விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியின் மனித வளங்களின் உபாய முறைகள் மையப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதாவது நிறுவனத்தின் மாற்றங்களை ஏற்படுத்த முடியுமான வகையில் முழுமொத்த உபாய திட்டம் மனித வளங்களை கொண்டு நிறைவேற்றிக்கொள்ளும் வகையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆட்சேர்ப்பும், தெரிவு செய்தலும்

எமது ஆட்சேர்ப்புத் திட்டங்களில் எதிர்கால விண்ணப்பத்தாரிகளின் திறமைகள் ஆற்றல்கள் என்பன மதிநுட்பத்துடன் ஆராயப்படுவதுடன், எமது நிறுவனம் எதிர்காலத்தில் எதிர் நோக்கும் சவால்களில் அவர்கள் வெற்றிபெறுவார்களா எனவும் அவதானிக்கப்படும். எமது லிஸ்தீரனமான ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்தில் விண்ணப்பத்தாரிகளின் பேச்சு திறன், எழுதுத்திறன், உடல் ஆரோக்கியம், நடைமுறை உட்பாங்குகள் போன்ற பல்வேறு துறைகளின் மீது கவனம் செலுத்தப்படும். மேலும் ஆட்சேர்ப்புகளின்போது திறன்களை அடிப்படையாகக்கொண்ட நேர்முகப்பரீட்சை நுட்பமுறைகள் பயன்படுத்தப்பட்டன. இந்த ஆண்டில் ப.ச.வி.நி மற்றும் ம.ரா.ச.வி.நி இல் நிலவிய பதவியினர் வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு கம்பனி பின்வரும் துறைகளின் கீழ் 36 விண்ணப்பத்தாரிகளை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தது.

வகை	ஆட்சேர்ப்புகளின் எண்ணிக்கை	2015.12.31 திகதியில் பதவியினர்
நிறைவேற்றுத் தரம்	11	259
பணிப்பாளர்கள் - தொழில்நுட்ப அலுவலர்கள்	06	296
எழுதுநர் மற்றும் அதனோடிணைந்த தரங்கள்	07	690
பயிற்சி மற்றும் பகுதி நேர பயிற்சி ஊழியர்கள்	12	2,022
பயிற்சி பெறாத மற்றும் கீழ் உள்ள தரங்களின் ஊழியர்கள்	-	602
அமய மற்றும் பயிற்சி	-	3
மொத்தம்	36	3,872

தொழில்சார் முன்னேற்றம்

இவ்வருடம் 293 பேர் பதவி உயர்வு பெற்றதுடன், செயலாற்றுகையை உயர்த்துவதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் காரணமாக அமைந்தது. தொழில்சார் மேம்பாட்டு நோக்கங்களின் கருதி ஊழியர்களின் மனக்குறைகளை கண்டறிவதற்காக நியமனம் செய்யப்பட்ட குழு தமது ஆய்வை முடிவுறுத்தியுள்ளதுடன், மனித வளப்பிரிவு, தொழில் சங்கப் பிரிவு, சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம், அனைத்து தரங்களின் பதவியினர், நிறைவேற்று பணிப்பாளர்கள் ஆகியோரின் ஆலோசனைகளை பெற்றுக்கொண்டு நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக தமது அறிக்கையை முகாமைத்துவத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.



பதவி உயர்வு வகைப்படுத்தல் பின்வருமாறாகும்.

உயர்வுகள்	உயர்வுகளின் எண்ணிக்கை
உள்ளக ஆட்சேர்ப்புகள்	29
பகுதிசார்ந்த பதவி உயர்வுகள்	104
நேர் வரிசை பதவி உயர்வுகள்	160
மொத்தம்	293

பயிற்றுவித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி

கம்பனியிடம் பதவியினரை தக்க வைத்துக்கொள்வதன் ஒரு முக்கியமான நோக்கம் யாதெனில், பயிற்றுவித்தலும் அபிவிருத்தியுமாகும்.

பங்குபற்றுபவர்களை பின்னூட்டலின்மூலமும், மதிப்பீட்டு செயற்பாடுகளின் ஊடாகவும் ஒவ்வொரு பயிற்றுவிப்புகளதும் வினைத்திறன் மதிப்பிடப்படும். நிறுவனத்தில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு ஆகிய இரண்டு முறைகளிலும் பயிற்றுவிக்கும் வாய்ப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. (உள்ளக மற்றும் வெளியக வளமூலங்கள் மூலம்)

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியால், பயிற்றுவிக்கும் பழக்கத்தை விருத்தி செய்வதுடன் அறிவை மேம்படுத்திக்கொள்வதற்கும், தனிப்பட்ட மேம்பாட்டின் கருதியும், தொழிலுக்கு ஏற்படையதான கல்விச் செலவுகள் மற்றும் தொழில்சார் நிறுவனங்களுக்கான உறுப்பினர் கட்டணங்கள் மீளளிப்புச் செய்யப்படுகின்றது. அறிவை பகிர்ந்துகொள்ளும் செயற்பாட்டினை மேம்படுத்துவதற்காக வெளிநாட்டு பயிற்சி பெற்ற எல்லா ஊழியர்களும் இலத்திரனியல் ஊடாக நேரடியாக தொடர்பு கொள்ள முடியுமான “e-library portal” இடம் அறிக்கை சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.

ஆண்டில் 2121 பேர் உள்நாட்டு பயிற்சியும், 133 பேர் வெளிநாட்டு பயிற்சியும் பெற்றுள்ளதடன், எல்லா நிதியும் கம்பனியால் செலவிடப்பட்டது.

எமது முழுமொத்த பயிற்றுவிக்கும் கலண்டர் மிக விரிவான பரப்பெல்லையை கொண்டுள்ளதடன், பயிற்றுவிப்புகள் தொழில்களுக்கு மட்டும் மட்டுப்படுத்தாது ஊழியர்களின் மென் ஆற்றல்களை விருத்தி செய்து கொள்வதற்கு ஏற்றவகையில் திட்டமிடப்பட்டவைகளும் உள்ளடங்குகின்றன. கம்பனிக்கு வளமாகவும், கம்பனியின் வெற்றிக்கு கவனிக்கத்தக்க பங்களிப்பை வழங்குகின்றதுமான இவர்கள், அனைத்து அம்சங்களிலும் பரிபூரணமான நபராக உருவாக்குதல் எமது நோக்கமாகும்.

பயிற்றுவிப்புகள்	பயிற்றுவிக்கும் மனித்தயாலங்களின் எண்ணிக்கை	
	2015	2014
வெளிநாட்டு பயிற்சி	7,152	7,800
உள்நாட்டு பயிற்சி நிறுவனத்தில் உள்ளே மற்றும் வெளியே	15,585	22,395
மொத்தம்	22,737	30,195

ஆகக்குறைந்த பிரச்சினைகளுடனும் கண்காணிப்புடனும், கீழ் உள்ள ஊழியர்களிடத்தில் எதிர்பார்க்கும் பெறுபேறுகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கென்றால் மனித வளங்களின் முன்னவர்களது ஆற்றல்கள் உதவுகின்றதென விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனி உறுதியாக நம்புகின்றது. ஆகையால் மனித வள தொழில் நெறிஞர்கள், மனித வள தொழில் நெறிஞர்கள் அல்லாதவர்களின் பொருட்டு மனித வள ஆற்றல்களை தோற்றுவிப்பதற்காக “ உங்களிடமுள்ள மனித வள ஆற்றல்களை எழுச்சியடையச் செய்தல்” என்ற தொனிப்பொருளில் பயிற்சி பட்டறை நடாத்தப்பட்டது

சீவில் விமான சேவைகள் பயிற்சி நிலையம் CATC பொருட்டு TRAINAIR PLUS

உறுப்பினர் உரிமை நீடித்தல்

2015 ஆம் ஆண்டு செப்டெம்பர் மாதம் மேற்கொண்ட மதிப்பீட்டின் பயனாக சர்வதேச சிவில் விமான சேவை நிறுவனம் ICAO சிவில் விமான சேவை பயிற்சி நிலையத்தின் TRAINAIR PLUS உறுப்பினர் உரிமை மேலும் 03 ஆண்டுகளுக்கு நீடிக்கப்பட்டது. சிவில் விமான சேவை பயிற்சி நிறுவனம் 2012 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் நிறுவனத்தின் TRAINAIR PLUS நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் பூரண உறுப்பினர் உரிமை வகிக்கின்றது. TRAINAIR PLUS என்பது ICAO ஆல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட உயர் தரத்துடன் கூடிய பயிற்சி வழங்கும் விமான சேவை பயிற்சி நிறுவனங்களின் உலகளாவிய கூட்டு வலையமைப்பாகும். இந்த வலையமைப்பில் அனைத்து உறுப்பினர்களும் அடிப்படையாக ICAO மூலம் பூரணமாக மதிப்பிடப்படுவதுடன் அதன் பின்னர் மூன்று ஆண்டுகளுக்கொருமுறை மீண்டும் மதிப்பிடப்படும். இந்த மதிப்பீட்டின்போது ICAO நிறுவனம், ஆலோசனைகளுடன் கூடிய திட்டங்கள், பயிற்சி வழங்குதல், பயிற்சியின் தரம் உறுதிப்படுத்துதல், பயிற்றுவிப்பாளரின் தரக் கட்டுப்பாட்டை அறிக்கையிடல், எழுத்திலான பணிகள், தற்போதுள்ள பயிற்சி வசதிகள் மற்றும் பாதுகாப்பு ஆகிய துறைகள் தொடர்பாக மதிப்பிடப்படும். வெளிநாட்டு பயிற்சிகளின் பொருட்டான செலவுகளில் கவனிக்கத்தக்க அளவினை பதிவழிக்கப்பட்டு ஊழியர்களுக்கு தேவையான தொழிற்பாட்டு பயிற்சி வழங்குகின்ற CATC நிறுவனம் ஏற்றுக்கொள்ளும் அனுசூலத்தை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனி நேரடியாகவே பயன்கொள்கின்றது.

பின்வரும் துறைகள் மூலம் CATC பயிற்சி பிரிவின் கீழ் விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் ஊழியர்களால் 21, 450 மொத்த மணித்தியாலங்களை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

துறை	பயிற்சி மணித்தியாலங்களின் எண்ணிக்கை
மென் ஆற்றல் அபிவிருத்தி	1,452
புதிய ஆட்சேர்ப்புகளுக்கான பயிற்சி	5,760
தொழில்சார் அபிவிருத்தி	11,670
தொகுப்பு பயிற்சி	2,568
மொத்தம்	21,450

- 1 புதிய செயலாற்றுகை முகாமைத்துவ முறைமையின் கீழ் மனித வளங்களின் தலைவர்கள் வி.வி.சே. ஊழியர்களுக்கு அறிவுறுத்தும் பயிற்சிப்பட்டறை நடாத்துதல்
- 2 ICAOTRAINAIR PLUS நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் CATC வெற்றிகரமாக மீண்டும் மதிப்பிடல்
- 3 தீ மற்றும் மீட்கும் பிரிவிற்கு புதிதாக ஆட்சேர்ப்புச் செய்தவர்களின் பொருட்டு CATC இல் தீயணைக்கும் பயிற்சி வழங்குதல்





ஆலோசனை சேவைகள்

விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியில் முழுமொத்த உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்தும் குறிக்கோளுடன், 2008 ஆம் ஆண்டில் ஆலோசனைப்பிரிவு ஸ்தாபிக்கப்பட்டதுடன், இன்று வரை ஆலோசகர்களின் ஒத்துழைப்புடன் மிக வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுகின்றது. இதன் போது உணர்வுகளின் நிலைப்பாடு, முரண்பாடுகளை தீர்த்தல், அழுத்த முகாமைத்துவம், மாற்று முகாமைத்துவம் போன்றவற்றின் மீது விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டது. செயல் நிறைவேற்றுகை சார்ந்த பிரச்சினைகளின் பொருட்டு தொழில்சார் ஆலோசனை சேவை வழங்குதல், ஆலோசனை சேவையின் ஒரு அம்சமாகும். பலவீனமான செயலாற்றுகை உள்ள ஊழியர்கள் தாமாகவே அல்லது பணிப்பாளர்களின் நேரடி தலையீடு ஆகிய இரு முறைகளில் ஆலோசகர்களிடம் அனுப்பி வைக்கப்படும்.

ஊழியர்களின் நலனோம்பல் மற்றும் தொழில் வாழ்க்கையில் சமநிலை

சுகாதார காப்பீடு வசதிகள், மரணாதார திட்டங்கள், பதவியினருக்கான கடன், தனி நபர் விபத்து காப்புறுதி காப்பீட்டு முறை, பதவியினருக்கான போக்குவரத்து வசதிகள், விடுமுறை விடுதி வசதிகள், பதவியினர் உத்தியோகப்பூர்வ வதிவிடம், வீடமைப்பு கடன் பொருட்டு வட்டியில் ஒரு பகுதி மீண்டும் செலுத்தல் என்பன விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியின் ஊழியர்கள் பயன்கொள்ளும் பிரதான நலனோம்பல் விடயங்களாகும். இதற்கு மேலதிகமாக விளையாட்டு மற்றும் நலன்புரி சங்கத்தால் (SWRC) விளையாட்டு மற்றும் நலன்புரி செயற்பாடுகளின் பொருட்டு வாய்ப்பு வழங்கப்படுகின்றது. நாட்டுக்கு கௌரவம் சேர்க்கும் பொருட்டு சர்வதேச போட்டிகளில் பங்குபற்றும் விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியின் விளையாட்டு வீர வீராங்கனைகளுக்கு கம்பனி அனுசரணை வழங்குகின்றது. ஆண்டில் பெரும்பாலான நபர்கள் மற்றும் குழுக்கள் வர்த்தக போட்டிகளில் பங்குபற்றியதுடன், வெற்றிகளையும் பெற்றுள்ளனர்.

வருடாந்த ஒன்றுகூடல் நிகழ்வுகளில், பௌத்த மற்றும் கிறிஸ்தவ யாத்திரைகள், வெசாக் மற்றும் நத்தார் விழாக்கள் என்பன விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியின் ஞாபகசூழ்வு பௌத்த சங்கம் மற்றும் கத்தோலிக்க சங்கத்தால் ஒழுங்கமைக்கப்படும் பாரிய நிகழ்ச்சிகளாவதுடன், அவற்றில் அதிகளவிலான ஊழியர்கள் பங்குகொள்கின்றனர்.

மேற் கூறியவற்றை தவிர்ந்து மனித வள முகாமைத்துவ பிரிவு பாடசாலை விடுமுறை நாட்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளின் பொருட்டு சிறுவர் ஆலோசனை நிகழ்ச்சியாக விசேட நிகழ்ச்சிகள் ஒழுங்கமைக்கப்படுகின்றன. இதற்கு மேலதிகமாக ஆண்டில் ஒரு ஊழியர் தொழில் சங்கத்தால் ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் பிள்ளைகளது கல்வி துறையுடன் தொடர்புடைய விசேட வெற்றிகளை மதிப்பிடும் நிகழ்ச்சியின் பொருட்டு கம்பனியின் நிதி வழங்கப்பட்டது.

செயலாற்றுகை முகாமைத்துவம்

கடந்த ஆண்டில் பேணிச் சென்ற புதிய செயலாற்றுகை முகாமைத்துவ முறைமை பரீட்சார்த்த கருத்திட்டமாகவே 2015 ஆம் ஆண்டிலும் பேணப்பட்டது. அதனடிப்படையில் நிறைவேற்று தரத்திலான அலுவலர்கள் செயலாற்றுகை முகாமைத்துவம் மற்றும் அபிவிருத்தி முறைமைகள் (PMDS) உள்ளடங்குவதுடன், ஏனைய ஊழியர்கள் 2016 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 180 பாகையிலான மதிப்பீட்டு முறைமையில் அடங்குவர்.

ப.ச.வி.நி, இரதமலானை மற்றும் ம.ரா.ச.வி நிலையம் என்பவற்றின் ஊழியர்களும் உள்ளடங்கும் வண்ணம் அறிவுறுத்தும் அமர்வுகள் போன்று தொழில் சங்கங்கள் அடங்கலாக அக்கரைத்தாரர்களுடன் ஆர்வத்துடன் கலந்துரையாடல்களை நடாத்தல் மற்றும் வழிகாட்டல் கைந்நூல் அறிமுகப்படுத்தல் பரீட்சார்த்த காலப்பகுதியில் பயன்படுத்திய பிரதான உபாய முறையாகும். எமது மனித வள குழுவால் நடாத்தப்பட்ட அறிவுறுத்தும் அமர்வுக்காக 1,153 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியதுடன், அந்த நோக்கத்தின் பொருட்டு 3,200 பயிற்சி மணித்தியாலங்கள் ஒதுக்கப்பட்டன.



- | | |
|---|---|
| <p>1 ஊழியர்களின் பிள்ளைகளின் பொருட்டு ஆலோசனை பயிற்சி நிகழ்ச்சி நடாத்தல்</p> <p>2 ஒரு ஊழியர் தொழிற் சங்கமான SLNSS 5 ஆம் ஆண்டு புலமைப் பரிசில் பெறுநர்களான ஊழியர்களின் குழந்தைகளுக்கு தமது முதலாவது வருடாந்த பரிசளிப்பு விழாவை நடாத்தல்</p> | <p>3 வாரம்தோறும் ஆலோசனை நிகழ்ச்சி நடாத்தல்</p> <p>4 நுவரெலியா பிதுருதலாகலையில் அமைந்துள்ள வி.நி.வி.சே விடுமுறை விடுதி</p> |
|---|---|

புதிய முறையின் நடைமுறைப்படி ஊழியர்களின் இலக்குகள் நிறுவனத்தின் பிரதான குறிக்கோள்களுடன் பிணைக்கப்பட்டுள்ளதால், பணிக்கொடை மற்றும் வரவேற்பு நிறுவனத்தின் செயல் நிறைவேற்றுகையுடன் நேரடியாகவே தொடர்புபடுகின்றது. உத்தேச முறைமையின் ஊடாக ஊழியர்கள் அவர்களின் தற்கால சவால்களை வெற்றிக்கொள்ளும் பொருட்டு அவர்களின் தொழிற்பாட்டு இலக்குகள் மற்றும் அபிவிருத்தி குறிக்கோள்கள் என்பன வரைவிலக்கணம் செய்ய வேண்டுமென எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், தற்கால வகிபாகத்தில் மற்றும் பதவியில் அடுத்த கட்டத்தின் பொறுப்புகளை வகிப்பதற்கு தேவையான திறனையும் வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

எதிர்கால பயணம்

எதிர்வரும் சில ஆண்டுகளில் வெற்றிப்பெற வேண்டிய பல சவால்கள் உள்ளன. EOI மூலம் ம.ரா.ச.வி.நி பிரதான வியாபார நடவடிக்கைகளை முடிவுறுத்தியவுடன், பல்வேறு இடங்களுக்கிடையில் ஊழியர்களின் இடமாற்றங்கள் மேற்கொண்டிருத்தல் வேண்டும். எமது மனித வள குழு சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்துடன் இணைந்து சில ஆட்சேர்ப்புகளை பிற்போடப்பட்டு ஊழியர்களின் எண்ணிக்கையை சிறப்பாக்கும் சவாலை எதிர்நோக்குகின்றது. மிக முக்கியமாக வி.நி.வி.சே.கம்பனி சேர்க்கப்பட்டுள்ள செயலாற்றுகை அளவுகளை கைப்பற்றுவதற்காக பதவியினரை தூண்டுதல் பொருட்டு நிதிசார் மற்றும் நிதிசாரா முறைகள் மூலம் பணிக்கொடை முறை அறிமுகப்படுத்தும் சவாலை எதிர் நோக்கியுள்ளது. மேலும் எமது வாடிக்கையாளர்களுக்கு புதுமையான அனுபவங்களை வழங்கி, விமானப் பயணிகளுக்கு வசதியளிப்பதற்கு பணியாற்ற வேண்டுமென்பதுடன், அதற்காக தயாராதல் மொத்த பதவியனரதும் எதிர்பார்ப்பாகும்.

எமது நடைமுறையும் அர்ப்பணிப்பும்

தாபன போட்டித்தன்மை, வளர்ச்சி மற்றும் நீண்டகால நிலைப்பாடு போன்றவற்றின் அடிப்படைக் கோட்பாடு “பொதுநல கூட்டு நிறுவக ஆளுகை” என வி.வி.சே.க கருதுகின்றது. பரந்தளவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கூட்டு நிறுவக ஆளுகை (கூ.ஆ) (கூ.ஆ) வரைவிலக்கண வகைப்படுத்தலுக்கிணங்க “அது தாபனத்தை ஒருவழிப்படுத்தும் மற்றும் நிர்வகிக்கும் செயற்பாடாகும்” பங்களாளர்களிடையே ஏற்படும் முரண்பாடுகளை நீக்குவதற்காக உத்தரவாதமளித்தல் மற்றும் பொருளாதார வினைத்திறமை என்பன கூட்டு நிறுவக ஆளுகையின் மிக முக்கியமான அம்சமாகும்.

கூட்டு நிறுவக ஆளுகை சட்டகத்தினுள் எமது செயற்பாடுகள் எப்போதும் பரிசோதனைக்குட்படுத்தப்படுவது ஏனெனில், அதன் மூலம் பெறுமதிகளை உருவாக்குதல், புத்தாக்கம், பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் நியமங்கள் என்பன எமது வாடிக்கையாளர்களுக்கும் பொதுமக்களின் வாழ்க்கைக்கு மிகச் சிறந்த தரத்துடன் கூடிய சேவை வழங்குவதற்கும் ஊக்கப்படுத்தப்படுகின்றதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவதற்கு ஆகும்.

வி.வி.சே.க இன் பொதுநல கூட்டிணைப்பு கோட்பாடுகள் “பொதுநல கூட்டு நிறுவக ஆளுகைக்கான அரசு வர்த்தக தொழிற்முயற்சி வழிகாட்டல்” சார்ந்து தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. அதனை நிதி அமைச்சில் “A தொகுதி” இன் கீழ் வர்த்தக பொது தொழிற்முயற்சிகளுக்காக, பொது தொழில்முயற்சி தொடர்பான திணைக்களத்தால் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

நிதி அமைச்சு மற்றும் பொது தொழில் முயற்சிகள் திணைக்களத்தினால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட கூட்டு நிறுவக ஆளுகை ஒழுங்குப்படுத்தும் சட்டகம் வழிகாட்டியாக கம்பனியால் கருதப்படுகின்றது. கம்பனியில் நிர்வாக சட்டகமானது, 05 கோட்பாடுகளை கொண்டு அமைந்துள்ளதுடன், கடந்த ஆண்டுகளில் போன்றே அதனுள் தமது நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றது.

வி.வி.சே.க முழுமையாக அரசாங்கத்திற்குரிய கம்பனியாவதுடன். அதன் பணிப்பாளர் சபை கம்பனிக்கு உபாய முறையிலான வழிகாட்டல் தொடர்பாகவும் அதன் நிர்வாகம் தொடர்பாகவும் அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்பு கூறல் வேண்டும். வினைத்திறனுடன் வகைகூறல் மற்றும் பங்களாளர்களுக்கு பெறுமதிகளை சேர்ப்பதன்மூலம், எமது பிரதான நோக்கங்களை எய்துகொள்ளும் செயற்பாட்டின் வெளிப்படைத்தன்மை தொடர்பான படிவத்திலிருந்து, வியாபார தீர்மானங்களை எடுக்கும் பொறுப்பு பணிப்பாளர் சபைக்குரியதாகும்.

நிதி அமைச்சு மற்றும் பொது தொழில் முயற்சிகள் திணைக்களத்தினால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட கூட்டு நிறுவக ஆளுகை ஒழுங்குப்படுத்தும் சட்டகம் வழிகாட்டியாக கம்பனியால் கருதப்படுகின்றது. கம்பனியில் நிர்வாக சட்டகமானது, 05 கோட்பாடுகளை கொண்டு அமைந்துள்ளது.

1. தலைமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்
2. வெளிப்படாத்தன்மை, நேர்மை மற்றும் வருநிலை இடர் முகாமைத்துவம்
3. முக்கிய பங்களாளராக அரசிற்கு பதில் கூறும் நிலை
4. பங்களாளர்களின் சட்டரீதியான தேவைகளை அடையாளம் காணல்
5. உரிய நேரத்திற்கு சமநிலையில் விடயங்களை வெளிப்படுத்தல்

கோட்பாடு 1: தலைமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்

சங்க அமைப்பு விதிகளுக்கமைவாக விமான சேவைகள் அமைச்சர் அவர்களால் நியமனம் செய்யப்படும் வியாபார முகாமைத்துவம் மற்றும் நிதிக் கட்டுப்பாடு தொடர்பான அறிவு அனுபவமுள்ள உறுப்பினர்களைக் கொண்டமைந்த பணிப்பாளர் சபையின் கண்காணிப்பின் கீழ் கம்பனியின் வர்த்தக மற்றும் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. கூட்டு நிறுவக ஆளுகை கொள்கைகளுக்கு தலைமைத்துவம் வழங்கும் மற்றும் பணிப்பாளர் சபைக்கு தலைமைத்துவம் வழங்கும் பொறுப்பை வகிக்கும் தலைவரை அமைச்சர் அவர்களால் நியமனம் செய்யப்படுகிறது. அரசாங்கம் மற்றும் கம்பனியின் பங்களாளர்களுக்காக கம்பனியின் பொறுப்புடமை தொடர்பாக நியதிச்சட்ட பொறுப்பினை பணிப்பாளர் சபையால் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகிறது. அதில் பிரதான இரண்டு பணிகள் பின்வருமாறாகும்.

1. அதன் குறிக்கோளை எய்துகொள்வதற்காக கம்பனியை வழிநடாத்தல்
2. கம்பனியின் முகாமைத்துவம், தொழிற்படுத்தல் மற்றும் அபிவிருத்தியை கண்காணித்தல்

பணிப்பாளர் சபையின் சுயாதீனம்

பணிப்பாளர் சபை 10 பணிப்பாளர்களை கொண்டமைந்துள்ளதுடன், அதில் 7 பேர் நிறைவேற்றுத் தரம் சாராத பணிப்பாளர்களாவதுடன், 3 பேர் நிறைவேற்றுத் தரம் சார்ந்த பணிப்பாளர்களாவார்கள். பணிப்பாளர் சபையின் இந்த கட்டமைப்பு, கோட்பாட்டு ரீதியாகவும், நடைமுறை ரீதியாகவும் இரண்டு துறைகளினதும் முகாமைத்துவத்தின் சுயாதீனத்தை பிரதிபலிக்கின்றது. இது பணிப்பாளர் சபையின் தனிப்பட்ட தொடர்புகள் (தனியார், சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள அல்லது வியாபாரங்களின்) மீது மட்டுமல்ல முகாமைத்துவத்தின் மீதான பணிப்பாளர் சபையின் கருத்தாகும். பணிப்பாளர் சபையின் கண்காணிப்பு என்ற கடமையில் சுயாதீன தீர்ப்பு வழங்கல் பிரதான அம்சமாக விளங்குகின்றது.

உள்ளக மற்றும் வெளியக தகவல் தொடர்பாக சுயாதீனமாகவோ இணைந்தோ அணுகுவதற்கு பணிப்பாளர் சபைக்கு அனுமதியுண்டு. பணிப்பாளர் சபையின் நடைமுறைகளை கடைபிடித்தல் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை கூட்டங்களில் சட்டத்துடனான தேவைகளை வழிகாட்டலும் கம்பனி செயலாளரால் உறுதிப்படுத்தப்படுகிறது.

அதற்கு மேலதிகமாக கம்பனியின் செயலாளரால் பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்கள் தொடர்பான அறிவிப்புகள், கூட்ட அறிக்கைகள், சபை பத்திரங்கள் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை தீர்மானங்களை மேற்கொள்வதற்கு இயன்றவாறு போதுமான அளவு தகவல்களுடன் ஏனைய கடித ஆவணங்கள் விநியோகிக்கப்படுகிறது. குழுத் தீர்மானங்கள் நடைமுறைப்படுத்தல் தொடர்பான தொடர் நடவடிக்கைகளையும் கம்பனி செயலாளரால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

கம்பனியின் எல்லா திணைக்களங்களையும் ஆகக்கூடிய கண்காணிப்புடனும் சிறந்த நிர்வாகத்துடனும் பேணிச் செல்லும் பொறுப்பு மூன்று நிறைவேற்று பணிப்பாளர்களிடையும் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளது. சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்திற்காக எல்லா பணிப்பாளர்களும் சுயாதீனமாக அணுகலாம்.

தமது தலைமைத்துவ கடமைப்பொறுப்புகளை நிறைவேற்றும்போது பணிப்பாளர் சபையின் பணிகள்

- 1) 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவை சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயவெல்லைக்குள் கட்டியெழுப்பப்பட்டுள்ள விசேட கடமைப்பொறுப்புகளை அடிப்படையாகக்கொண்டு கம்பனியின் நோக்குகை, வழிகாட்டல் மற்றும் அதன் மூலம் அரசாங்கத்தினதும் ஏனைய பங்காளர்களினதும் தேவைகளுக்கு எந்தளவில் பணியாற்றப்பட்டுள்ளது என்பதை ஏற்புடையதாகக் கொள்ளுதல்.
- 2) சட்டரீதியான தேவைப்பாடுகளை பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றது என்பதற்கு பொறுப்பு கூறுதல் மற்றும் 2007 ஆம் ஆண்டு 07 ஆம் இலக்க கம்பனி சட்டத்தில் ஏற்பாடுகளுக்கும் சங்க அமைப்பு பத்திரத்திற்கும் சங்க அமைப்பு விதிகளுக்கமைவாக கம்பனி தமது தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்கின்றது என்பதை உறுதிப்படுத்தல்.
- 3) அரசாங்கத்திற்கும் ஏனைய பிரதான பங்காளர்களுக்கும் நன்மை மற்றும் ஆகக்கூடிய அனுசூலங்கள் கிடைக்கப்பெறும் வகையில் அபாய நேர்வு முகாமைத்துவம் உள்ளிட்ட பல்வேறு வகையிலான கொள்கைகளை தயாரித்தல்.
- 4) பொது மக்களின் அபிப்பிராயங்களை அவ்வப்போது மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் எதிர்கால அபிவிருத்தியின் பொருட்டு நீண்ட கால இலக்குகள் மற்றும் அபிப்பிராயங்கள் தயாரிப்பதற்காக உபாய ரீதியான வழிகாட்டல்களை வழங்குதல்
- 5) பொறுப்புகளை பகிர்ந்தளிப்பதன் மூலம் போதியளவு வகைகூறுதலை உறுதிப்படுத்தல்

பணிப்பாளர் சபை வினைத்திறனுடன் கூடிய உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையை ஸ்தாபித்தல் மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமையாளர்களிடத்தில் பொருத்தமானவாறு அதிகாரத்துவத்தை பகிர்ந்தளிப்பதன் ஊடாக சிறந்த கலவையுடன் அதனை நடைமுறைப்படுத்தல் தொடர்பில் கம்பனி முகாமைத்துவத்திற்கு பொறுப்பு கூறல் வேண்டும்.

இந்த விடயவெல்லைக்குள் பணிப்பாளர் சபைக்கு உரிய கடமைப்பொறுப்புகள் பின்வருமாறாகும்.

- 1) பணிப்பாளர் சபையால் தயாரிக்கப்பட்ட கொள்கைகளை நிறுவனத்தினதும், மொத்த சமூகத்தினதும் ஆகக்கூடிய நன்மை கருதி நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது என்பதற்கு பொறுப்பாக இருத்தல்
- 2) கம்பனி தமது தொழிற்பாடுகளின்போது உரிய வழியில் பயணிக்கின்றது என்பதை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு முகாமைத்துவ தகவல் அறிக்கைகள் ஊடாக முகாமைத்துவத்தின் செயலாற்றுகை மதிப்பிடல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்
- 3) எதிர் பார்க்கப்பட்ட இலக்குகளுக்கு ஏற்ப பலன்கள் பொருந்தவில்லையெனில் இலக்குகளை நிறைவேற்றிக்கொள்வதனை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு தாமதமின்றி பதில் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்
- 4) திறமையுள்ள நபர்களை முகாமையாளர்களாக நியமனம் செய்தல் மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமையாளர்களிடத்தில் போதுமான அளவு அதிகாரத்துவம் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளதா என உறுதிப்படுத்தல்
- 5) பொது தொழில்முயற்சி தொடர்பான கணக்கு குழு (COPE) கூட்டங்கள், பாராளுமன்ற ஆலோசனை குழு (PCC) கூட்டங்களில் பங்குபற்றுதல் அல்லது தேவையானவிடத்து சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்திடம் அதற்கான அதிகாரத்தை கையளித்தல்

கூட்டு நிறுவக ஆளுமை

பார்வையில், கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் கடமைப்பொறுப்புகள்

1999.11.19 ஆந் திகதிய PF/PE 3 ஆம் இலக்க பொது திறைசேரி சுற்று நிருபத்தின் படி ஸ்தாபிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் (AMC) ஒத்துழைப்பு பணிப்பாளர் சபைக்கு கிடைக்கப்பெறுகின்றது. இந்த குழுவானது, அதிகாரத்துவ விடயவெல்லை வரைவிலக்கணம் செய்கின்ற, நிருணய விடயத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொறுப்புகளுடன் அதிகாரம் கையளிக்கப்பட்டுள்ள நிறைவேற்று தரம் அல்லாத மூன்று பணிப்பாளர்களை கொண்டமைந்துள்ளது. இங்கு உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவின் பொறுப்புகளை தீர்மானித்தல், வருடாந்த கணக்காய்வு திட்டங்களின் மீளாய்வு, பிரிவின் எல்லா நடைமுறைகளுக்குமான உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைகளை மதிப்பிடல் மற்றும் மீளாய்வு செய்தல். செலவுகளின் பயன் மிக்க தன்மை ஏற்படுத்தல் மற்றும் வீண் விரயங்களை தவிர்க்கும் பொருட்டு எப்போதும் செயல் நிறைவேற்றுகை மதிப்பீடு செய்தல் என்பன உள்ளடங்குகின்றன. வெளியக கணக்காய்வாளர்களுடன் கூட்டிணைப்பு, கணக்காய்வாளர் அதிபதி மற்றும் வெளியக கணக்காய்வாளர்களால் வெளியிடப்படுகின்ற முகாமைத்துவ கடிதங்கள் தொடர்பாக அறிக்கையிடல், பிரமாணங்கள், சட்ட ஒழுங்குவிதிகள், சட்ட திட்டங்கள், மற்றும் சுற்றுநிருபங்களின் படி பணியாற்றப்படுவதாக உறுதிப்படுத்திக்கொள்ளுதல், இலங்கை நிதியடல் அறிக்கையிடல் தரங்கள் மற்றும் இலங்கை கணக்காளர் நியமங்களுக்கேற்ப பணியாற்றப்படுகிறது என்பதை உறுதிப்படுத்தவதற்கான நிதிக் கூற்றுக்களின் மீளாய்வு, பொது தொழில் முயற்சிகள் தொடர்பான பாராளுமன்ற குழுவால் (COPE) செய்யப்பட்ட பரிந்துரைகள் மற்றும் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தல் தொடர்பான மீளாய்வு என்பன இவற்றுள் அடங்கும்.

கணக்காய்வாளர் மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவானது, நிறைவேற்று தரமல்லாத மூன்று பணிப்பாளர்களுடன் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் பிரதான கணக்காளர், உள்ளக கணக்காய்வாளர் மற்றும் தரச் சான்றிதழ் பிரிவின் தலைவரைக் கொண்டமைந்துள்ளது. உள்ளக கணக்காய்வாளர் மற்றும் தரச் சான்றிதழ் பிரிவின் பிரதான தலைவர் அழைப்பாளராக பணியாற்றுகின்றனர். பணிப்பாளர் சபையால் நியமனம் செய்யப்பட்ட நிறைவேற்று தரமல்லாத 03 பணிப்பாளர்களான திரு அனோமால் த சோயிஸா, (தலைவர்) திரு.எஸ்.ஆர்.ஆட்டிகல மற்றும் டி.ஜி.பி.எஸ் எதிரிசிங்க ஆகியோர் உறுப்பினர்களாக மீளாய்விற்கான ஆண்டில் இக் குழுவில் பணியாற்றியுள்ளனர்

பணிப்பாளர் சபை கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் கூட்டங்கள் மற்றும் புலனாய்வு அறிக்கைகள் பெற்றுக்கொள்கின்றது. பணிப்பாளர் சபைக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள விடயங்கள் தொடர்பான தீர்மானங்களை எடுக்கும் அதிகாரம் குழுவின்கில்லாத சந்தர்ப்பங்களில், அவர்களின் பரிந்துரைகளை பணிப்பாளர் சபையால் அனுமதிக்கும் பொருட்டு எடுத்துரைக்கப்படும். இந்த குழுவின் தலைவரால் குழு கூட்டங்களின் தீர்ப்புகளை பணிப்பாளர் சபையிடம் அறிக்கையிடப்படுவதுடன், சம்பந்தப்பட்ட தீர்மானங்களை பணிப்பாளர் சபை கூட்டங்களின் அறிக்கைகளில் உள்ளடக்கப்படும்.

2015 நிதி ஆண்டில் மூன்று கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவால் மேற்கொண்ட செயற்பாடுகளை பின்வரும் கோட்பாடு 2 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

வெளிப்படைத்தன்மை, நேர்மை மற்றும் வருநிலை இடர் முகாமைத்துவம் என்பவற்றின் கீழ் வரிசைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

கோட்பாடு 2. வெளிப்படைத்தன்மை, நேர்மை மற்றும் வருநிலை இடர் முகாமைத்துவம்

நல்லாட்சி, வகைகூறல் மற்றும் வெளிப்படைத் தன்மை மேம்படுத்துவதை கோரும், கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடலில் ஒருமைப்பாடை பாதுகாத்துக்கொள்வதற்கு தற்போதுள்ள நிறுவனத்தின் பண்புசார் பயன்படுத்தல்களை கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் மூலம் மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்.

உள்ளக கணக்காய்வு

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவானது, உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தரச் சான்றிதழ் பிரிவின் உதவியை பெறுகின்றது. உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தரக் கட்டுப்பாட்டு தலைவர்களின் கடமையாக கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவிடம் அறிக்கையிடுவதுடன், நிர்வாக ரீதியாக தலைவரிடம் அறிக்கையிடப்படுகிறது.

உள்ளக கட்டுப்பாட்டின் போதுமான தன்மை, நேர்மை, பயனுறுதி என்பன மதிப்பிடப்பட்டு முழுமொத்த உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமை தொடர்பாக சுயாதீன மீளாய்வு மேற்கொள்ளுதலும், விமான நிலைய சேவைகளுக்குரிய தர நியமங்களை திருப்திகரமாக பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றதென உறுதிப்படுத்தவதன் மீதும் உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தரக் கட்டுப்பாட்டு பிரிவின் கவனம் பிரதானமாக செலுத்தப்படுகின்றது. அதே போன்று உள்ளக கட்டுப்பாட்டை வலுப்படுத்துவதற்கு பொருத்தமான பரிந்துரைகளை முகாமைத்துவத்திடம் சமர்ப்பிப்பதன் மீதும் தங்கியுள்ளது.

உள்ளக கணக்காய்விற்கு பின்வரும் விடயங்கள் உள்ளடக்கப்படுகின்றன.

- தற்போதுள்ள உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமை மீளாய்வு செய்தல்
- பணிப்பாளர் சபையால் மேற்கொள்ளப்படும் பிரதான தீர்மானங்கள் பயனுள்ளவாறு நடைமுறைப்படுகின்றதென சான்றுபடுத்தல்
- வி.வி.சே.கம்பனியின் ஒவ்வொரு விடயவெல்லைக்குள் வருகின்ற முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள் தொடர்பான இடரை மதிப்பீடு செய்து கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவிடமும் வி.வி.சே.க.தலைவரிடமும் பரிந்துரைகளை சமர்ப்பித்தல்.
- முறைமைகள் மற்றும் நிர்வாகம் தொடர்பான வெளியக கணக்காய்வாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் இடர்களை மதிப்பிடலை அவதானித்தல்
- தெரிவு செய்யப்பட்ட விமான நிலைய வசதிகள் மற்றும் விமான நிலைய சேவைகள் தொடர்பாக தரக் கணக்காய்வுகளை நடாத்துவதற்கு கையேற்றல்.

- தெரிவு செய்யப்பட்ட விமான நிலைய வசதிகள் மற்றும் விமான நிலைய சேவைகள் தொடர்பாக தரக் கணக்காய்வுகளை நடாத்துவதற்கு கையேற்றல்.
- தேசிய பெறுகை முகவர் நிறுவனத்தின் வழிகாட்டலுடன் பெறுகை நடைமுறை ஒழுங்கமைக்கின்றதா என மீளாய்வு செய்தல்.

கோட்பாடு 3: பிரதான பங்களளராக அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்பு கூறுதல்

பூரண உரிமை அரசாங்கத்திடம் உள்ள கம்பனியாக அரசாங்கத்திடம் உள்ள வகைகூறல் பின்வரும் பொறிமுறை மூலம் நடைமுறைப்படுகின்றது.

பாராளுமன்றம்

2002 மே மாதம் 24 ஆந் திகதிய PE/PF 21 இலக்கம் கொண்ட திறைசேரி சுற்றுநிருபத்தின் படி நிதி ஆண்டு இறுதி தொடக்கம் 150 நாட்களுள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களின் மீளாய்வுவிற்காக கம்பனியின் வருடாந்த அறிக்கைகள் பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.

அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் தொடர்பான பாராளுமன்ற குழு (COPE)

கம்பனியின் உரிய இலக்குகளை பூர்த்தி செய்கின்ற அளவு மற்றும் தமது சமூக பொறுப்புகளை நிறைவேற்றும் அளவு என்பன குறித்துரைக்கும் பொருட்டு கம்பனியின் செயலாற்றுகை மீளாய்வு செய்யும் அதிகாரம் அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் தொடர்பான பாராளுமன்ற குழுவிடம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. கோப் குழுவால் அழைக்கப்பட்டவுடன் தலைவர்கள், பணிப்பாளர்கள் மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமையாளர்களுடன் பிரதான கணக்கு வழங்கும் அலுவலராக அமைச்சின் செயலாளர் அதன் முன்னின்று கம்பனி நடவடிக்கைகள் தொடர்பான கேள்விகளுக்கும் விடயங்களுக்கும் பதில் அளித்தல் வேண்டும். ஆண்டில் கோப் குழுவால் கம்பனியை கூட்டம் பொருட்டு அழைக்கப்பட்டுள்ளது.

பாராளுமன்ற ஆலோசனை குழு (PCC)

விமான சேவைகள் தொடர்பான பாராளுமன்ற ஆலோசனை குழுவானது, (PCC) கம்பனியின் தலைவர், பணிப்பாளர் சபை மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமையாளர்களை கம்பனியின் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கை தொடர்பான முக்கியமான விடயங்களுக்கும் கேள்விகளுக்கும் விளக்கம் அளிப்பதற்கு கூட்டங்களில் பங்குபற்றுமாறு கோருவதற்கான அதிகாரம் உள்ளது.

நதி அமைச்சர் - பொது திறைசேரி

பொது தொழிற்புயற்சி அடங்கலாக அரச துறையின் நிதி ஒழுக்கலாறு தொடர்பில் நிதி அமைச்சர் அல்லது அவரின் பொருட்டு பொது திறைசேரி பொறுப்பு கூறல் வேண்டும். செயலாற்றுகை கண்காணிப்பதற்கும், நியதிச்சட்ட விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகள் என்பவற்றுக்கு அமைவானதென உறுதிப்படுத்திக்கொள்வதற்கும், முக்கியமான விடயங்களை அமைச்சர் அவர்களுக்கு அறிக்கையிடுவதற்கும் திறைசேரி முகவர் ஒருவர் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமனம் செய்யப்படுவார்.

மீளாய்வுவிற்கான ஆண்டில் இந்த பணியை பொது திறைசேரியின் பிரதிநிதி திரு.எஸ்.ஆர்.ஆட்டிகல அவர்களால் நிறைவேற்றப்பட்டது.

அரச தொழில்முயற்சிகளில் நிதி முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுப்பாடு என்பன கண்காணிக்கும் பொறுப்பு, பொது திறைசேரியின் அரச தொழில்முயற்சி திணைக்களத்தை சார்ந்துள்ளது.

போக்குவரத்து மற்றும் சீவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர்

போக்குவரத்து மற்றும் சீவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளர் பிரதான கணக்கு வழங்கும் அலுவலராக கம்பனியின் நிதி நிருவாகம் மற்றும் முகாமைத்துவம் தொடர்பில் அரசாங்கத்திற்கு பொறுப்பு கூறல் வேண்டும். அதன் பிரகாரம் இந்த விடயவெல்லையின் கீழ் பின்வரும் விடயங்கள் பணிப்பாளர் சபையுடன் எப்போதும் மீளாய்வுவிற்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன.

1. இணைந்த திட்டம் மற்றும் வருடாந்த வரவு செலவு
2. நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்படும் மூலதன கருத்திட்டங்களின் பௌதீக மற்றும் நிதிசார் செயலாற்றுகை
3. பொதுவாக ஆண்டின் முகாமைத்துவ கடிதங்கள் மற்றும் நிதிசார் செயலாற்றுகை அடங்கலாக கணக்காய்வு கையளிப்புகள்
4. பொது தொழிற்புயற்சி குழு (COPE)கூட்டங்களின்போது அல்லது ஏனைய அவ்வாறான வேறு நியதிச்சட்ட நிறுவனக் கூட்டங்களில் எழுக்கின்ற பிரச்சினைகள்

அரசாங்கத்திற்காக இலாப பகிர்வு

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி பொது தொழில் முயற்சியாக அரசிற்கு இலாபத்தை பகிர்ந்தளிக்கின்ற முக்கிய இயக்குமுறையாக வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி 2015 ஆம் ஆண்டின் இலாபத்திலிருந்து ரூபா 350 மில்லியன் பங்கிலாபமாக பிரகடனப்படுத்தப்பட்டு செலுத்தப்பட்டது.

கோட்பாடு 4: பங்காளர்களின் சட்ட ரீதியான அபிலாஷைகளை அடையாளங்காணல்

பங்காளர்களிடத்தில் நிறுவனம் நன்றாக கவனம் செலுத்தும்போதும் சமூக பொறுப்புகள் மற்றும் சட்டரீதியான ஏற்புடமைகள் தொடர்பான நற்பெயர் அதிகரிக்கும்போதும் பங்காளர்களின் பெறுமதி அதிகரிக்கின்றது. அதன் பிரகாரம் வி.நி.வி.சே.கம்பனியின் நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஊழியர்கள் தொடர்பாக கவனம் செலுத்தும் அரசு, ஏனைய சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்கள், விமான நிலையம் பயன்படுத்துநர்கள் (விமான சேவைகள், பிரயாணிகள், விமான நிலையம் உள்ளிட்ட வியாபார நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ள வர்த்தக சமூகம்) வழங்குநர்கள், ஏனைய சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் முழுமொத்த சமூகம் உள்ளிட்ட அனைத்து சட்டத்துடனான பங்காளர்களிடத்தில் உள்ள சட்டரீதியானதும் ஏனைய பொறுப்புகளையும் கம்பனி அடையாளம் காணுகின்றது. இந்த பொறுப்புகளை பங்காளர்களின் நீண்டகால பெறுமதியினை அதிகரிப்பதற்கு தேவையான பாரிய கடமையின் பகுதியென கம்பனி கருதுகின்றது.

பொருத்தமான நிறுவன பரிச்சியங்கள் தொடர்பாக அதன் அர்ப்பணிப்பு இதன் மூலம் புலனாகின்றது. பின்வரும் விடயங்களை அது கொண்டமைந்துள்ளது.

1. சட்டத்துடனான படிவம் பொருட்டு பணிப்பாளர் சபை மற்றும் முகாமைத்துவத்தின் ஆர்வம்
2. விமான நிலைய தொழிற்பாடுகள் பற்றி நியதிச்சட்ட சேவைகள் வழங்குநராக அரசாங்கத்தின் பொறுப்புகளை பூர்த்தி செய்தல்.
3. கடன்வழங்குநர்கள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்கள் என்பவற்றுக்குள்ள பிணைப்புகளை உரிய காலத்திற்கு நிறைவேற்றுதல்
4. நியாயமான வியாபாரத்தின் மீது உள்ள பிணைப்புகளை எம்போதும் நிறைவேற்றுதல், வழங்குநர்கள் மற்றும் ஏனைய சேவை வழங்குநர்களுடன் பணியாற்றும்போது நியாயமான அடிப்படையினை உறுதிப்படுத்தல்
5. சமூகத்திற்கு தேவையான வியாபார நெறிமுறைகளின் பரிச்சியங்களை உறுதிப்படுத்தல்
6. அனைத்து தொழிற்பாட்டு மற்றும் நடவடிக்கை சட்டங்களில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு நடைமுறைப்படுத்தல், பொருத்தமான உயர் பரிச்சியங்களை கடைபிடித்தல்
7. விமான நிலையம் பயன்படுத்தும் அனைவரையும் பாராபட்சமின்றி கவனித்தல்
8. ஊழியர்களை நியாயமானதாகவும் சமமாகவும் கவனித்தல்

கோட்பாடு 5: நடப்புரீதியான மற்றும் சமநிலையில் விடயங்களை வெளிப்படுத்தல்

அறிவாற்றலுடன் கூடிய தீர்மானங்களை மேற்கொள்வதற்கு தேவையான ஆழமானதும், விரிவானதும், நடப்பு ரீதியாக சரியான தகவல்களையும் வழங்குதல் எமது உள்ளக மற்றும் வெளியக தகவல்களை வெளியிடுவதன் அடிப்படை நோக்கமாகும். பொது திறைசேரியின் பொது தொழில்முயற்சி தொடர்பான திணைக்களம் மூலம் வெளியிடப்பட்டுள்ள சுற்றுநிருபங்கள் மற்றும் இலங்கை நிதிசார் அறிக்கையிடல் தரங்கள் உள்ளிட்ட அனைத்து சட்டங்களுக்கும் கட்டளைகளுக்கும் ஒழுங்கமைவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக கொள்கைகளையும் நடைமுறைகளையும் கம்பனியால் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

வியாபாரங்களின் இடர் படிவம், நிதிசார் நிலைமை, தொழிற்பாட்டு செயலாற்றுகை மற்றும் நிறுவனத்தின் செல்நெறிகள் என்பன பங்காளர்கள் புரிந்துகொள்வதற்கு உதவு முகமாக வி.நி.வி.சே.கம்பனி பயனுள்ள நேரடி தொடர்பாடலை பங்காளர்களுடன் பேணிச் செல்கின்றது. வழமையாகவோ அல்லது கோரும்போதோ நடப்பு, நிமித்த செயற்பாட்டு அறிக்கைகள் மற்றும் பகுப்பாய்வு செய்த தகவல்கள் பெரும்பாலும் வழங்கப்படுகின்றது. நிறுவனத்துடனான தொழிற்பாடுகள் மற்றும் நிதிசார் செயலாற்றுகை தொடர்பாக உள்ளவாறான நிலைமைகள் தொடர்பாக ஊழியர்களை இற்றைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஊழியர்களுக்கு தகவல் விநியோகித்தலை தரப்படுத்தும் நோக்கத்தில் இணையதளத்துடன் நடைமுறைப்படுகின்றது. எமது தொழிற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் சமூகத்திற்கு பயனுள்ளதும் எமது வியாபாரத்திற்கு பயனுள்ளதுமான சட்டங்கள் மற்றும் கட்டளைகள் என்பவற்றின் அபிவிருத்தி, சட்டவாக்கங்கள் மற்றும் திருத்தங்கள் மேற்கொண்டால் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனி பொது கொள்கையுடனான உரையாடலுக்கு பங்களிப்பு வழங்கும்.

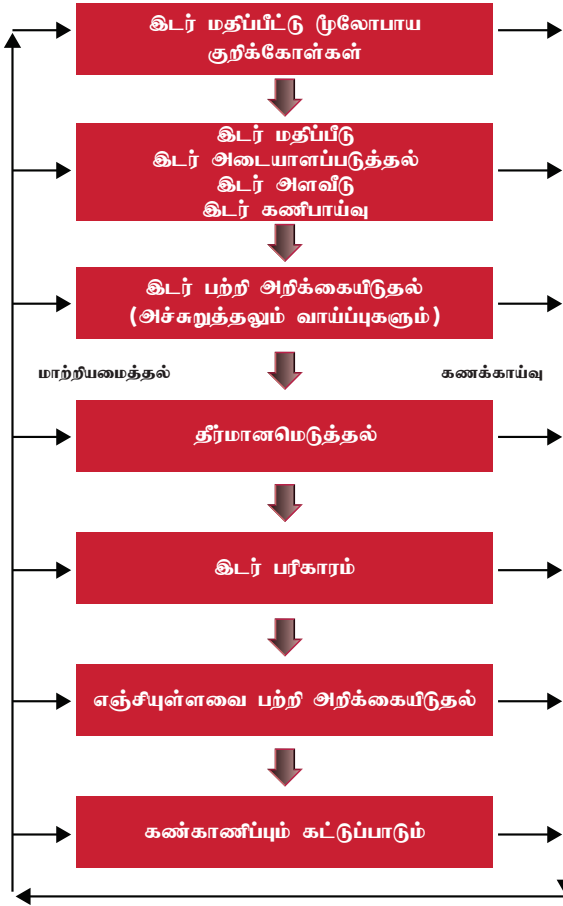
இடர் முகாமைத்துவம்

நாட்டில் 3 விமான நிலையங்களை அதாவது, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் ரத்மலானை விமான நிலையம் ஆகியவற்றை முகாமை செய்து அபிவிருத்தி செய்கின்ற இலங்கை அரசாங்கத்தின் நியதிச்சட்ட சேவை வழங்குனராக வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியானது அதன் தொழிற்பாட்டு மற்றும் நிதியியல் செயலாற்றுகைக்கான அச்சுறுத்தல்களுக்கு மாத்திரமன்றி பாரியளவில் நாடு பற்றிய எண்ணப்பாங்கின் பல்வேறு இடர்களை சமக்கின்றது. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியில் இடர் முகாமைத்துவமானது நிறுவன ஆளுகைக் கட்டமைப்பில் முக்கிய கூறுகளில் ஒன்றாக காணப்படுவதுடன் இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் செயற்றிறன்மிக்க உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமை மற்றும் இடர் முகாமைத்துவம் என்பவற்றிற்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்புடையதாகும்.

இடர் முகாமைத்துவ குறிக்கோள்கள் பின்வருமாறு

- அனைத்து வகையான இடர்களையும் தணிப்பதற்கு சிறந்த உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளை தாபித்தலும் பேணுதலும்.
- இடர் முகாமைத்துவ எண்ணக்கரு பற்றி ஊழியர்களுக்கு விழிப்புணர்வினை தோற்றுவித்தலும் இடர் முகாமைத்துவ நடைமுறைகள் பற்றி அவர்களுக்கு அறிவூட்டலும்
- இடர் மதிப்பீடு மற்றும் இடர் பொறுப்பு பற்றி தொடர்புடையவர்களுடன் தொடர்பு கொள்ளல்
- அளவுசார், போதிய மற்றும் செம்மையான தகவல்களைப் உரிய கால அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளல்.
- தொழில்நுட்ப மற்றும் சிக்கல் வாய்ந்த தகவல்களை புரிந்து கொள்வதில் நிபுணத்துவம் நிலவுகின்றது என்பதனை உறுதி செய்தல்.
- இடர் ஏற்பினை தாபித்தல்.
- வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி அதன் நிதியியல் மற்றும் நிதி சாரா குறிக்கோள்களை எய்துவதில் வெற்றி பெறுவதனை இயலச் செய்தல்.
- பொருத்தமான இடர் அடையாள முறைகளை பயன்படுத்துவதன் மூலம் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி எதிர்கொள்கின்ற இடர்களை இனங்காணுதல்.
- இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி எதிர்கொள்கின்ற இடர்களை சந்திப்பதற்கும் தணிப்பதற்குமான இயலுமையினை தொடர்ச்சியாக மேம்படுத்துதல்.
- இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் நற்பெயரினை பேணுதல்.
- இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியினை சமூக ரீதியாக பொறுப்பு வாய்ந்தததாகவும் சிறந்த நிறுவன பிரஜையாகவும் காண்பதற்கும் உதவுதல்.
- இடர்களின் ஒவ்வொரு வகைக்கும் பொருத்தமான இடர் கையாளுதல் உபாயம் ஒன்றினை பிரயோகித்தல்.
- மாற்றங்களையும் புதிய அபிவிருத்திகளையும் துரிதமாக கையாளக்கூடிய இயலுமைக்கு வசதியளிக்கின்ற அதேவேளை எமது வியாபாரத்தின் தரம் தொடர்ச்சியாக நிலைத்திருக்கின்றது என்ற உறுதிப்பாட்டினை வழங்குதல்.
- தொழில் முயற்சியாளர்கள் மற்றும் வியாபார வாய்ப்புகளுடன் இணையப்பெற்ற இடர் என்பவற்றிற்கிடையில் பொருத்தமான சமநிலை ஒன்றினை உருவாக்குதல்.

இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் இடர் முகாமைத்துவம் வட்ட வரைபடம் ஒன்றின் வாயிலாக கீழே தரப்பட்டுள்ளது.



- எமது இடர் மதிப்பீட்டு செயல்முறையானது இடர் இனங்காணுதல் ஊடான இடர் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்குகின்றது. இடர் இனங்காணலானது இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் குறிக்கோள்கள், விமான சேவைகள், சந்தைகள் பற்றிய மிகச்சிறந்த அறிவு அத்துடன் வெளிவாரிக் காரணிகள் அடங்கிய கம்பனி தொழிற்படுகின்ற சட்ட, அரசியல், பொருளாதார, சமூக மற்றும் தொழில்நுட்ப சூழ்நிலைகளின் தாக்கம் மீதான தொடர்ச்சியான ஆய்வு என்பவற்றினை வேண்டுகின்றது. இடர் இனங்காணலானது ஆபத்துகளை எதிர்வு கூறுதல், தோல்விகளை இனங்காணல், பாதகமான தாக்கங்களை அடையாளப்படுத்தல் என்பவற்றுடன் தொடர்புபடுகின்றது.
- இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியானது இடர்களை இனங்காண்பதற்கு 2 அணுகுமுறைகளை பின்பற்றுகின்றது – மேலிருந்து கீழ் (முகாமைத்துவம் நன்கு அறிந்துள்ளது) மற்றும் கீழிருந்து மேல் (தொழிற்படுகிறவர்கள் நன்கு அறிந்துள்ளனர்). பின்னோக்கி பணியாற்றுவதல் மற்றும் அனைத்து சாத்தியமான விடயங்களையும் கருத்திற் கொள்ளல் மூலம் இடர் தோற்றுவாயினை ஆய்வு செய்வதற்கு இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி அடிப்படை காரண பகுப்பாய்வை பின்பற்றுகின்றது.
- இடர் இனங்காணலை அடிப்படையாகக் கொண்டும் வியாபாரத்தின் மீதான அதன் தாக்கத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டும் இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியானது அதன் இடர் தோற்றப்பாட்டுடன் ஒப்பிடுவதன் மூலம் குறித்த இடர் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டுமா அல்லது பரிகாரம் செய்யப்பட வேண்டுமா என்பதற்கான தீர்மானங்களை எடுக்கின்றது.
- இடர் அறிக்கையிடுதல்: இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் இடர் அறிக்கையிடுதலானது இடர் முகாமைத்துவம், இடர்களை இனங்காண்பதற்கும் கையாளுவதற்கும் பயன்படுத்தப்படுகின்ற செயல்முறைகள் முக்கிய இடர்களை முகாமை செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்ற முறைகள் மற்றும் முறைமைகளை கண்காணித்தலும் மற்றும் மீளாய்வு செய்தலும் என்பவற்றிற்கான கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளை கையாளுகின்றது.
- இடர் பரிகாரம்: இடர் கையாளுதல் என்பது மாற்றுவழி நடவடிக்கைகளை கருத்திற் கொள்கின்ற அதேவேளை இடர்களை தணிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை தெரிவு செய்கின்ற மற்றும் அமுலாக்குகின்ற செயல்முறையாகும். இந் நடவடிக்கைகள் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் இடர் ஏற்பினை சார்ந்து இடர்களை தவிர்த்தல், குறைத்தல், பகிர்தல் அத்துடன் ஏற்றுக் கொள்ளல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.
- எஞ்சியுள்ளவை பற்றி அறிக்கையிடுதல்: ஏனைய அனைத்து பிரதான இடர்களுக்கும் பரிகாரம் செய்யப்பட்டதன் பின்னர் எஞ்சியுள்ள இடர் பற்றி அறிக்கையிடுதல்
- கண்காணித்தல்: இடர்களுக்கு பரிகாரம் உருவாக்கப்பட்டு அமுல்படுத்தப்பட்ட பின்னர் அத்தகைய அமுலாக்கத்தின் வெற்றியானது இடர் முகாமைத்துவ அணியின் கண்காணிப்பின் மீது தங்கியிருக்கின்றது.
- இவ்வட்டமானது இடர் முகாமைத்துவ வட்டத்தின் ஒவ்வொரு படிமுறையிலும் தேவையேற்படுகின்றபோது செய்யப்படுகின்ற மாற்றங்களுடன் முன்னெடுக்கப்படும் செயல்முறை ஒன்றாக மீண்டும் மீண்டும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

இடர் வகையும் விரும்பும்	வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி மீதான சாத்திமான தாக்கம்	இடர் கையாளுதல் மூலோபாயங்கள்
மூலோபாய இடர்கள்		
<p>தொழிற்பாட்டு/நாட்டு இடர்கள்</p> <p>விமான போக்குவரத்து அளவு வளர்ச்சி விகிதம் இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் வியாபார தொழிற்பாடுகள், நாட்டினுள் உள்ள வருகின்ற சுற்றுலா துறையினால் கணிசமான தாக்கம் செலுத்துகின்ற விமான போக்குவரத்தின் அளவு மற்றும் வளர்ச்சி மீது தங்கியுள்ளன.</p>	<ul style="list-style-type: none"> இலங்கை இலக்கு வைக்கப்பட்ட இலாபத்தையும் ஆதாயத்தையும் பெற இயலாமை 	<ul style="list-style-type: none"> இலங்கை சுற்றுலா துறையுடன் இணைந்து நாட்டில் சுற்றுலா துறையினை விருத்தி செய்வதற்கான சந்தைப்படுத்தல் முயற்சிகள்
<p>தேசிய விமானங்களில் அதிகளவில் தங்கியிருந்தல் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் பயணிகள் அளவின் 51% உடன் ஸ்ரீலங்கா எயர் லைன்ஸ் இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் முக்கிய வாடிக்கையாளராகும்</p>	<ul style="list-style-type: none"> சந்தை மற்றும் வாடிக்கையாளர் தளம் என்ற ரீதியில் கட்டமைப்பு இடர்களின் பாரிய மட்டம் ஒன்றினை இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனிக்கு வெளிப்படுத்துகின்றது 	<ul style="list-style-type: none"> விமான நிலைய தொழில்படுத்துனர் மற்றும் தேசிய விமானம் ஆகிய இரண்டுக்குமிடையில் வியாபாரத் திட்டங்களை ஒருங்கிணைப்பதற்கு இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி தொடர்ச்சியாக முயற்சிகளை மேற்கொள்கின்றது. இலங்கை அரசாங்கமானது விமானத் துறையில் தேசிய நலன்களை பாதுகாக்கின்ற அதேவேளை நீண்டகால அடிப்படையில் ஸ்ரீலங்கா எயர் லைன்ஸ் நிறுவனத்தினை போட்டித் தன்மையுடையதாக ஆக்குவதற்கு அதற்கான புதிய வியாபார திட்டம் ஒன்றினை பூரணப்படுத்தும் செயல்முறையில் காணப்படுகின்றது.
<p>இரண்டாம் சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான சந்தை அபிவிருத்தி இடர் சேவை நாடி அடிப்படை இடர்</p>	<ul style="list-style-type: none"> கருத்திட்டம் நட்ட ஆதாய நிலை ஆண்டு மற்றும் முதலீடு மீதான ஆதாயத்திற்கான காலம் நீண்டதாக இருக்கும் 	<ul style="list-style-type: none"> மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான சந்தை வாய்ப்பினை இனங்காணல் மற்றும் விஸ்தரித்தல் மீது சந்தைப்படுத்தல் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. காலகட்ட பகுப்பாய்வு மற்றும் எதிர்வு கூறல், போக்குவரத்து எதிர்வு கூறல், பயணவழி எதிர்வு கூறல், ஊட்டல் பிரதேச பகுப்பாய்வு போன்ற இச் செயல்முறையின் சில இன்றியமையாத படிமுறைகளாக காணப்படுகின்றன.
தொழிற்பாட்டு இடர்கள்		
<p>விமான சொத்துகளுக்கான சேதம் அல்லது இழப்பு</p>	<ul style="list-style-type: none"> அதிக செலவுகளும் இலாபம் இழப்பும் 	<ul style="list-style-type: none"> முதலீடு மீதான ஆதாயத்திற்கான காலத்தை குறைப்பதற்கும் ஆர்வத்தினை வெளிப்படுத்தலுக்கான அழைப்பினூடாக ஈடுபடுத்தப்பட்ட மூலதனத்தின் மீதான ஆதாயத்தினை உச்சப்படுத்தவதற்கும் மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்திற்காக நீடித்துழைக்கக்கூடிய வியாபார மாற்று வழிகளை காண்பதற்கு இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி இலங்கை அரசாங்கத்தினால் வழி நடாத்தப்படுகின்றது. பொருத்தமான பாதுகாப்பு மற்றும் தீப்பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக கிரமமான அடிப்படையில் அவசரகாலத் திட்டங்கள் ஒத்திகை பார்க்கப்படுதல் காப்புறுதிக் கொள்கைகள் ஊடாக 3 ஆம் தரப்பினருக்கு இடர்களை மாற்றுதல் கட்டாய நடைமுறை ஒன்றாக கருத்திற் கொள்ளப்படுகின்றது.

இடர் வகையும் வீபரமும்	வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி மீதான சாத்திமான தாக்கம்	இடர் கையாளுதல் முலோபாயங்கள்
<p>தொழிற்பாட்டு இடர் (தொடர்ச்சி)</p> <p>பாரிய மூலதன முதலீட்டின் காரணமாக தொழிற்பாட்டு செயற்பாட்டின் உயர்மட்ட தோற்றப்பாடு</p>		<ul style="list-style-type: none"> • அனைத்து பிரதான முதலீட்டு தீர்மானங்களும் கருத்திட்ட சாத்திய மதிப்பீடு ஒன்றினை தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. • CFROI, முதலீடு மீதான ஆதாயத்திற்கான காலம், NPV, EVA மற்றும் IRR போன்ற மிகப்பெரியதளவில் பயன்படுத்துகின்ற நிதியியல் நுட்பங்களுக்கு மேலதிகமாக இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியானது நிதியியல் அற்ற நடவடிக்கைகள் மீது பாரிய வலியுறுத்தல்களைக் கொண்டுள்ளது. • விமான சேவை மற்றும் பயணிகள் திருப்தி என்பன தொடர்பில் உட்கட்டமைப்பில் உள்ள முதலீடுகள், வருவாயினை அதிகரித்தல் மற்றும் தற்போது காணப்படும் வாடிக்கையாளர்களின் விசுவாசம், புதிய வாடிக்கையாளர்களை கவருதல் அத்துடன் கொடுக்கல் வாங்கல் செலவுகளைக் குறைத்தல் என்பன ஊடாக பொருளாதார செயலாற்றுகையினை மேம்படுத்தக்கூடியது என்பதனால், மூலதன முதலீட்டின் தொடர்புடைய பெறுபேறுகளும் வெளிவரு விளைவு குறிகாட்டிகளும் எமது நிறுவன சார் பெறுபேறுகள் கட்டமைப்பில் மதிப்பிடப்படுகின்றன. • மூலதன விகிதாசாரம் அமைத்தல், அல்லது மறு வார்த்தைகளில், மூலதன சொத்துகளிலும் கருத்திட்டங்களிலும் முதலீடுகளை மட்டுப்படுத்தல் என்பது நீண்ட கால கருத்திட்டங்களை திட்டமிடுவதற்கு ஆரோக்கியமான திரவத்தன்மை மற்றும் போதிய நிதியியல் உந்து சக்தி ஆகியவற்றை பேணும் பொருட்டு வருடாந்த வரவு செலவு திட்டமிடல் செயன்முறையின் ஊடாக பின்பற்றப்படுவதாகும். மூலதன விகிதம் அமைத்தல் செயன்முறையில் முன்னுரிமை அளித்தலானது முன்மொழியப்பட்ட மூலதன சொத்து அல்லது கருத்திட்டத்தின் முக்கிய தன்மை அத்துடன் வியாபார முக்கியத்துவம் என்பவற்றினை அடிப்படையாகக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் செலவின கடமைப் பொறுப்பானது திரவத் தன்மை மற்றும் விகிதாசார மட்டங்களை நிர்ணயித்தல் மூலம் பணிக் கப்படுகின்ற உச்ச நிலையினால் நிர்ணயிக்கப்படும் அதேவேளை ஏனைய கருத்திட்டங்களுக்காக இவ் உச்ச எல்லை தாண்டிய மற்றும் மேலதிக நிதியங்கள் வெளிவாரி மூலங்கள் ஊடாக தேடப்படுகின்றன.
<p>சட்ட இடர்கள்</p> <p>சுற்றாடல் தர நியமங்களுடன் இணங்காமை</p>	<ul style="list-style-type: none"> • சுற்றாடல் சம நிலையினை றக்கணிப்பதிலிருந்து தோன்றுகின்ற நிலைத்திருத்தல் விடயங்கள் 	<ul style="list-style-type: none"> • மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையினால் வேண்டப்படுகின்ற சுற்றாடல் தர நியமங்களை கடைப்பிடித்தல். • தகவல்களைப் பரிமாறுதலானது இணக்க செயன்முறையிலுள்ள உள்நாட்டுப் பிரசைகளின் ஈடுபாட்டுடன் அல்லது அருகாமையிலுள்ள ஆலோசனை சபைகள் ஊடாக

இடர் வகையும் விபரமும்	வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி மீதான சாத்தியமான தாக்கம்	இடர் கையாளுதல் முலோபாயங்கள்
<p>3 விமான நிலையங்களை பயன்படுத்துகின்ற பயணிகள் அத்துடன் பொதுமக்கள் இறப்புகள் / சேதங்களுடன் இணையப் பெற்ற இடர்கள்</p>	<ul style="list-style-type: none"> சட்ட ரீதியான கட்டுப்பாடுகளின் காரணமாக தோன்றுகின்ற இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியினால் சமக்கப்பட வேண்டிய நிதியியல் நட்டங்களுக்கு மேலதிகமாக பாதுகாப்பு மீது பாதகமான விளைவுகள் ஏற்படும் 	<ul style="list-style-type: none"> முனைய கட்டடங்களினுள்ளும் இணைந்த பிரதேசங்களினுள்ளும் விபத்துகளுக்கான காப்பீட்டுக்காக பொறுப்பு காப்புறுதி காப்பீடு ஒன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. விமான சேவை தொழிற்படுத்துனர்கள், தீர்வையற்ற கடைகள் மற்றும் ஏனைய துணைக் கம்பனிகள் ஆகியவற்றுடனான ஒப்பந்தங்களில் அவர்களது ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட பிரதேசங்களினுள் மூன்றாம் திறத்தவர் இறப்புகள்/சேதங்களுடன் இணையப் பெற்ற சட்ட ரீதியான இடர்களை காப்பிடுவதற்கு பொது பொறுப்பு காப்புறுதி கொள்கை கட்டயாமானதாக இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியுடன் ஒப்பந்தம் ஒன்றினை கைச்சாத்திடுகின்றபோது அனைத்து ஒப்பந்ததாரர்களும் சமர்ப்பிக்க வேண்டிய “ஒப்பந்ததாரர்கள் அனைத்து இடர்கள்” காப்புறுதிக் கொள்கை விமான நிலையங்களினுள் நிர்மாண ஒப்பந்தங்களுடன் இணையப் பெற்ற இடர்களுக்கான மற்றுமொரு காப்பீடாக காணப்படுகின்றது. அனைத்து எமது ஒப்பந்தங்களும் வழங்காடலுக்கு அல்லது நடுத்தீர்ப்பிற்கு முன்னர் ஒத்து இணங்குதல் ஒன்றிற்கான சாத்தியத்தை கண்டறிவதற்கான ஏற்பாடு ஒன்றினை உள்ளடக்குகின்றன. இவ்வாசகமானது அதிக செலவான சட்ட இடர்களை தணிப்பதற்கு ஊக்குவிப்பதற்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.
<p>கணனி முறைமைகளுக்கான வேண்டுமென்ற சேதங்களும் இடர்களும்</p>	<ul style="list-style-type: none"> தொழிற்பாடுகளுக்கு தடங்கல் ஏற்படுத்தல், பயணிகள் அதிருப்தி, போட்டி அணுகூலங்களை இழத்தல் 	<ul style="list-style-type: none"> எமது இரகசிய, நுண் உயர்வுமிக்க மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்புபட்ட தகவல்களை திருடுதல் மற்றும் கணனி வைரஸ் இடர்களுக்கு எதிராக போராடுவதற்கு செயற்றிறன்மிக்க பாதுகாப்பு பொறி முறை ஒன்று செயற்பாட்டிலுள்ளது அத்துடன் குறும்பர்களையும் சட்டத்திற்கு புறம்பான இடைத்தலையீடுகளை தடுப்பதற்காக முறைமைகளுக்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பாதுகாப்புகளுக்கு மேலதிகமாக வலையமைப்பு அணுகுவழி கட்டுப்பாடு மற்றும் நுழைவு, கண்டுபிடித்தல் போன்றவற்றிற்கான விசேட கவனம் செலுத்தி முன்னேற்றமான பெறுவழி கட்டுப்பாடுகள் தொழிற்படுகின்றன.

இடர் வகையும் விபரமும்	வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி மீதான சாத்திமான தாக்கம்	இடர் கையாளுதல் முலோபாயங்கள்
தொழிற்பாட்டு இடர் (தொடர்ச்சி)		
உள்ளக கட்டுப்பாடுகள், செயன்முறைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் மோசடியும் சூண்டிப்பு	<ul style="list-style-type: none"> தொழிற்பாடுகளுக்கு தடங்கல் ஏற்படல் மற்றும் மூல வளங்கள் விரயம் 	<ul style="list-style-type: none"> தரப்படுத்தப்பட்ட நிதியியல் நடைமுறைகள் மற்றும் ISO சான்றுப்படுத்தப்பட்ட தர முகாமைத்துவ முறைமை கணக்காய்வுகள் (இணக்க கணக்காய்வுகள்) போன்ற கடுமையான உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமை ஒன்று நிறுவனத்தினுள் உள்ளக அணியினால் கொண்டு நடாத்தப்படுகின்ற கிரமமான முகாமைத்துவ கணக்காய்வுகள் மூலம் துணையளிக்கப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு திணைக்களத்தின் செயற்றிறன்மிக்க உள்ளக கட்டுப்பாடுகளின் கால முறையான மீளாய்வுகளும் அமுலாக்கல்களும்
முறைமைகள் செயலிழத்தல்	<ul style="list-style-type: none"> தொழிற்பாடுகளுக்கு தடங்கல் ஏற்படுதல் 	<ul style="list-style-type: none"> முறைமை செயலிழத்தல்களை தடுப்பதற்கும் குறைப்பதற்கும் முன்கண்காணிப்பு பொறிமுறைகளும் அதேபோன்று பின் கண்காணிப்பு மற்றும் கண்டுபிடித்தல் முறைமைகள் செயலில் உள்ளன பழுதுகளை உடனடியாக கண்டுபிடிப்பதனை உறுதி செய்வதற்கு இழப்புகள் அல்லது சேதங்களை குறைக்கின்ற அதேவேளை தீ கண்டுபிடிப்பு முறைமைகள் மற்றும் அவசரகாலத் திட்டங்கள் செயற்பாட்டிலுள்ளன. விமான நிலையத்திலுள்ள தரவு நிலையம் வலையமைப்பு மெய்நிகராக்கம், சேமிப்பக மெய்நிகராக்கம்மற்றும் திரட்டுதல் அத்துடன் களஞ்சிய மெய்நிகராக்கம்போன்ற முன்னேற்றகரமான தொழில்நுட்பங்களுக்கு ஆதரவளிக்கின்றது. இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியானது பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்-கட்டுநாயக்கா இல் அமையப்பெற்றுள்ள அனர்த்த மீட்பு நிலையத்திடமிருந்து தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமைகளின் இயந்திர செயலிழப்பு நேரத்தினை குறைப்பதினை இயலச் செய்கின்ற வியாபார தொடர்ச்சி சேவைகளை தற்போது நிறைவேற்றுகின்றது. நடைமுறையில் அனர்த்த மீட்பு பகுதியின் மொடியுலர் கட்டமைப்பு முறைமையானது எதிர்காலத்தில் மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு கொண்ட செலவதற்கும் பாரிய நெகிழ்வுத் தன்மையினை வழங்குகின்றது.

இடர் வகையும் விபரமும்	வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி மீதான சாத்திமான தாக்கம்	இடர் கையாளுதல் முலோபாயங்கள்
<p>தொழிற்பாட்டு இடர் (தொடர்ச்சி)</p> <p>பொருட்கள் சேவைகளை பெற்றுக் கொள்வதுடன் தொடர்புபட்ட இடர்கள்</p>	<ul style="list-style-type: none"> பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் சேவைகளை பெற்றுக் கொள்வதில் விலை, தரம் மற்றும் வர்த்தக நாம் போட்டித் தன்மை பேசித் தீர்த்தல் 	<ul style="list-style-type: none"> அடிக் கடி ஏற்படும் இடர்களுக்கு ஆட்படுதலிலிருந்து தவிர்ப்பதற்கு பெறுகை வழிகாட்டல்களை கடுமையாக கடைபிடித்தல். கேள்விச் சபைகளினால் உள்ளடக்கப்படும் எல்லைகள், அரசாங்க சுற்றறிக்கைகள் மற்றும் கேள்விச் சபை III அறிமுகப்படுத்துவதன் ஊடாக அமுலாக்கப்படுகின்ற பெறுபேறு ஒன்றாக ரூபா 250000 (ரூபா 1 மில்லியனிலிருந்து) ஆகக் குறைந்தது இற்கும் ரூபா 100 மில்லியன் (ரூபா 50 மில். இலிருந்து) ஆகக் கூடியதற்கும் எம்முடன் வியாபாரம் செய்வதற்கு வழங்குனர்களின் கொள்ளவானது விலைகுறிக்கப்பட்ட தொடர்புகளை குறுக்குப் பரிசோதனை செய்வதன் ஊடாகவும் சந்தை ஆய்வு ஊடாகவும் பெற்றுக் கொள்ளப்படுகின்ற சுயாதீன தொடர்புகளிலிருந்து சரிபார்ப்பதன் மூலமும் நியமிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவினால் கொண்டு நடாத்தப்படுகின்ற விழிப்பான பரிசோதனை ஊடாக மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. தொடர்ச்சியான வழங்களை உறுதி செய்யும் பொருட்டு அவர்களது முறைமைகள், செயன்முறைகள், சேவை பெற்றுக் கொள்ளும் மூலங்கள் சூழலுக்கும், சூழலிடமிருந்தும் அவற்றின் தாக்கம் ஆகியவற்றை நாம் பரிசோதிக்கின்றோம். உரிய காலத்திற்கு வினியோகித்தல், இணங்கிச் செயற்படல், வழங்குனரின் நிலைத்திருக்கும் தன்மை மற்றும் நிதியியல் சான்றுப்படுத்தல்கள் என்பன மீது சமமான முக்கியத்துவத்தினை நாம் வழங்குகின்றோம். விலைமனு ஆவணங்களில் எமது எதிர்பார்ப்புகள் தெளிவாக எடுத்துரைக்கப்படும் அதேவேளை அதிகமான வெளிப்படைத் தன்மைகளை ஊக்குவிப்பதற்காக நாம் வாசகங்களையும் நிபந்தனைகளையும் உள்ளடக்குகின்றோம். சேவைகளை பெற்றுக் கொள்தல், தொடர்ச்சியான வழங்கல், உரியகால வினியோகம் மற்றும் விற்பனைக்கு பிந்திய சேவை போன்றவற்றுடன் இணையப் பெற்ற இடரைக்கட்டுப்படுத்துவதற்கு ஒப்பந்த உடன்படிக்கைகள் முக்கியமானதாக காணப்படுகின்றன. சாத்திமான வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் வழங்குனர்கள் தகைமை பெற்று எமது உள்ளநோக்கிய மற்றும் வெளிநோக்கிய ஏற்பாட்டுச் சங்கிலியில் பங்கேற்பதற்கான ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டதுடன் வழங்குனர் மூலமான செயலாற்ற தவறுகின்ற இடர்கள், வங்கி உத்தரவாதங்களுக்கெதிரான செயலாற்றுகை முறிகள் மற்றும் கேள்வி மனு முறிகள் ஊடாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட தர நியமமிக்க நிபந்தனைகள் ஊடாக காப்பிடப்படுகின்றன.
<p>பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய பயன்பாட்டு சேவைகளில் இடையீடு ஏற்படுதல்.</p>	<ul style="list-style-type: none"> தொழிற்பாடுகளுக்கு தடங்கல் ஏற்படுதல் 	<ul style="list-style-type: none"> பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான தடங்கலற்ற நீர் வழங்கலை உறுதி செய்வதற்காக பிரதான நீர் வழங்கல் முறைமையில் அதிகளவில் தங்கியிருப்பதனை குறைப்பதற்கு மேலதிக குழாய் கிணறுகள் ஊடாக நிலக்கீழ் நீர் பெற்றுக் கொள்ளும் முறைமை அமுலாக்கம் மின்சாரம் செயலிழக்கும் சந்தர்ப்பங்களில் அவசர திட்டமாக வேண்டப்பட்ட கொள்ளவடன் கூடிய போதிய எண்ணிக்கையிலான மின் பிறப்பாக்கிகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

இடர் வகையும் விபரமும்	வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி மீதான சாத்திமான தாக்கம்	இடர் கையாளுதல் முலோபாயங்கள்
<p>தொழிற்பாட்டு இடர் (தொடர்ச்சி)</p> <p>பாதுகாப்பு இடர்கள்</p> <p>விமானத் துறை பாதுகாப்புடன் இணையப் பெற்ற இடர்கள் அதாவது உலக பயங்கரவாதம், போதைப்பொருள் கடத்தல், அபாயகரமான திரவங்கள் மற்றும் திண்மங்கள் தொற்று ஒதுக்கப்படாத விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்கள், ஒழுக்கமற்ற பயணிகள், தடைசெய்யப்பட்ட பொருட்கள், வாடிக் கையாளர்களை ஏமாற்றுதல்</p>	<ul style="list-style-type: none"> பயணிகள், விமானங்கள் மற்றும் ஏனைய விமான சேவை சொத்துக்கள் என் பவற்றிகெதிரான வன் மமான செயற்பாடுகளும் ஏற்றலைப் பாதுகாப்பிற்கான அச்சுறுத்தலும். 	<ul style="list-style-type: none"> இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனிவிமான நிலைய பாதுகாப்பு ஆளணி, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய உள்ளக மேற்பார்வை மூலவளங்களுடன் இணைந்து அதாவது சுங்கம், குடிவரவு, குடியகல்வு, விமானப் படை மற்றும் பொலிஸ் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து இத்தகைய நடவடிக்கைகளை குறைந்த மட்டத்தில் வைத்திருப்பதில் கூட்டாக பணியாற்றுகின்றது.
<p>பாதுகாப்பு இடர்கள் பறவை குடித்தொகை போக்கு</p>	<ul style="list-style-type: none"> பறவைகள் தாக்குதல்களினால் ஏற்படும் விபத்துகளும் நிகழ்வுகளும் கடுமையான காயங்களையும் விமானங்களுக்கு சேதங்களையும் விளைவிக்கலாம். இதன் விளைவாக விமான சேவையானது சேவை வழங்குவதிலிருந்து பின்வாங்கலாம். 	<ul style="list-style-type: none"> பிரதேசத்திற்குரிய பறவை இனங்களை மதிப்பிடுதல் மற்றும் முகாமை செய்தல் போன்றன ஆரம்ப கட்டத்தில் விமான தளங்களில் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் ஆகிய இரண்டிலும் கொடும்பு பல்கலைக் கழகத்தின் உயிரியல் திணைக்களத்திற்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள இலங்கையின் கள பறவை ஆய்வுக் குழு தமது கால முறையான ஆய்வில் வெளிப்படுத்தப்பட்டவாறு முன்வைக்கப்பட்ட பரிந்துரைகளை பறவை ஆபத்து கட்டுப்பாட்டு அலகு நிறைவேற்றுகின்றது.
<p>கொழும்பு விமான தகவல் பிராந்தியத்தில் விமான நிகழ்வுகள்/விபத்துகள்</p>	<ul style="list-style-type: none"> விமான சேவையானது சேவையிலிருந்து பின்வாங்கலாம். இது வியாபார இழப்பினை தோற்றுவிக்கும். 	<ul style="list-style-type: none"> ஒழுங்கு விதி, கல்வி மற்றும் பயிற்சி பாதுகாப்புடன் தொடர்புபட்ட உலகில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தரநியமங்கள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளை கடைப்பிடித்தல், ஆளணி உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்கல், விமானம் தொழிற்படுத்தல், விமானத் தளங்கள், விமான போக்குவரத்து சேவைகள், விபத்துப் புலனாய்வு மற்றும் சுற்றாடல் என்பன ஒழுங்குபடுத்தல் அதிகாரிகளினால் மேற் கொள்ளப்படுகின்ற கால முறையான கண்காணிப்பு கணக்காய்வுகளுக்கு இணங்க பேணப்படுகின்றது. ஆனாய்வு இன் கீழ் விபரிக்கப்பட்ட உள்ளக பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறைமை ஆனது பாதுகாப்பு இடர்களை குறைப்பதில் உள்ள எமது அணுகுமுறையில் செயற்றிறனை மேலும் அதிகரிக்கின்றது.

தொழிற்பாட்டு இடர் (தொடர்ச்சி)

ஆரோக்கிய இடர்கள்
விமான பயணத்தின் காரணமாக தொற்றும் நோய்கள் பரவுதல்

- தடுப்பு மற்றும் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் காணப்படாத விடத்து, பயணிகள் தாம் பயணிக்கும் இடமாக நாட்டினை தெரிவு செய்வதினை தவிர்க்கலாம்.

- இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் மருத்துவ அலகானது பாதுகாப்ப அமைச்சு மற்றும் உலக சுகாதார அமைப்பின் இலங்கைக்கான அலுவலகம் என்பவற்றுடன் கூட்டிணைந்து பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திலும் மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்திலும் மருத்துவ பதவியினரை உயர் விழிப்பில் வைத்திருக்கும் அதேவேளை பயணிகளை சோதனைக்கு உட்படுத்தல், விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள் போன்ற முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை எடுக்கின்றது.

நிதியியல் இடர்கள்
செலாவணி வீகீதங்கள்
தளம்பல் இடர்

- அந்நியச் செலாவணி நிலையான பெறுமதிகளைக் கொண்டிராத ஒன்றிற்கு மேற்பட்ட நாணயங்களுடன் கூடிய வியாபாரத்தில் தோன்றுகின்ற வெளிப்பாடு அல்லது ஸ்திரமின்மை

- வெளிநாட்டு நாணய கொடுக்கல் வாங்கல்களை அடிப்படை அறிக்கையிடுதல் நாணயத்திற்கு மாற்றுதல் மீது இலாபத் தன்மை மற்றும் திரவத் தன்மை மீதான பாதகமான தாக்கங்கள்

- இணைத்தல் நுட்பங்கள் ஊடாக காப்பு(சாத்தியமான போது சொத்துகளையும் பொறுப்புகளையும் வெளிநாட்டு நாணயங்களில் சமப்படுத்தல்)

- கொடுப்பனவு செய்ய தவறுவதிலிருந்து தோன்றுகின்ற திரவத் தன்மை இடர் அரசாங்கப் பிணையங்களினால் வழங்கப்படுகின்ற கடன் வழங்கல் விகிதங்களின் மீது அல்லது அதற்கு மேலான விகிதம் ஒன்றில் தவறுவதற்கான வட்டி வருமானத்தை அறவிடுதல் மூலம் தணிக்கப்படுகின்றது.

பாதகமான வட்டி வீகீத
தளம்பல்கள்

- எதிர்பார்த்த வளர்ச்சி தடைபடுதலும் அதிக சந்தர்ப்பு செலவும்

- வட்டி விகித இடரினை குறைப்பதற்கும் வருவாயினை மேம்படுத்தவதற்கும் குறுகிய காலம் தொடக்கம் நீண்ட கால முதிர்வுடன் கூடிய பல முறிகளை நாம் கொள்வனவு செய்கின்றோம்.

- எமது அனைத்து ஒரே நாள் நிலுவைகளும் வட்டி உழைக்கின்ற அழைப்பு வைப்புக் கணக்கு ஒன்றிற்கு தன்னிச்சையாக மாற்றப்படுகின்றன.

- இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு உரித்தான வங்கிகளில் உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்ட இலாபங்களுடன் கூடிய முதலீட்டுக் கருவிகள் மீது முதலிடப்பட்டன

இடர் வகையும் வீரமும்	வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி மீதான தாக்கம் மீதான சாத்திமான தாக்கம்	இடர் கையாளுதல் முலோபாயங்கள்
தொழிற்பாட்டு இடர் (தொடர்ச்சி)		
கடன்படுநர்கள் கொடுப்பனவு செய்யத்தவறும் இடர்	<ul style="list-style-type: none"> இலாபம் இழத்தலும் அதிக பணியாற்றும் மூலதன தேவைப்பாடும் 	<ul style="list-style-type: none"> கடன் நிரை ஒன்றினை அனுமதிப்பதற்கு அல்லது வழங்குவதற்கு முன்னர் இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியானது கொடுப்பனவு செய்ய தவறும் இடரை போதியளவு உள்ளடக்கக்கின்ற முன் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரையறைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு அனைத்து கடன் படுநர்களிடமிருந்தும் வங்கி உத்தரவாதம் ஒன்றினை பெறுகின்றது. கடன்படுநர் மீள அறவிடும் படிமுறையினை தாண்டிச் செல்வாராயின் விமான நிலையத்தில் சேவை வழங்குவதற்கு அல்லது வர்த்தக ரீதியான இடம் ஒன்றிற் கா க ஒப் பந் தத் தை முடிவுறுத்துவதற்காக இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி மேலும் சட்ட ஏற்பாடுகளை கொண்டுள்ளது. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் சலுகை வழங்குனர்களினால் உழைக்கப்படும் புரள்வுக்காக சொல்லப்பட்ட ஆகக்குறைந்த வழியலகுகளுடன் உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்ட செயலாற்றுகை ஒப்பந்தம் ஒன்றினை கைச்சாத்திடுதல். வங்கி உத்தரவாதங்கள், உடன்படிக்கைகளினுள் கூட்டிணைக்கப்பட்டுள்ளன, இவை இல்லாதொழிக்கப்பட்ட சேதங்கள், தண்டங்கள், காலம் மற்றும் தீர்ப்பனவு நடைமுறைகள் என்பவற்றையும் உள்ளடக்குகின்றது. வாடிக்கையாளர்களுடன் இணையப் பெற்ற கொடுப்பனவுசெய்யத் தவறுதல் இடர்கள் வங்கி உத்தரவாதங்களை பெற்றுக் கொள்வதன் மூலம் குறைக்கப் படுகின்றன, கொடுப்பனவு செய்யத் தவறும் நிகழ்வு ஒன்றில் இது ஏதேனும் பண ரீதியான இழப்புகளிலிருந்து எம்மை போதியளவு காப்பிடுகின்றது.
மனித வளங்கள் இடர் <ul style="list-style-type: none"> பயிற்றப்பட்ட திறன் பெற்ற ஊழியர்கள் இழப்பும் புத்தி ஜீவிகள் நாட்டைவிட்டு செல்லுதலும். 	<ul style="list-style-type: none"> உயர் பயிற்சி செலவுகளும் வியாபார தொடர்ச்சி திட்டமிடல் தடங்கல் ஏற்படுதலும் 	<ul style="list-style-type: none"> நியாயமானதும் சமமானதுமான வேதனாதி கட்டமைப்பு, தொழில் சார் பதவியணியின் பகுதியொன்றை பிடித்து வைக்கும் பொருட்டு தொழில்சார், கல்வி மற்றும் தொழில்நுட்ப தகைமைகளுக்காக விசேட கொடுப்பனவுகளை வழங்குதல். வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பும் வெளித்தோற்ற வாய்ப்புகளும் சம்பளமற்ற நியதிகளில் வழங்கப் படுவதுடன் முறி ஒப்பந்தங்களுடன் இணையப் பெற்றுள்ளன.
நற்பெயர் இடர்கள் <ul style="list-style-type: none"> பங்குதாரர்களின் எண்ணப்பாங்குகளும் தவறான எண்ணக்கருக்களும் நற்பெயரை சிதைவுறச் செய்யலாம். மோசமான பிரச்சாரம்	<ul style="list-style-type: none"> வாடிக்கையாளர் அதிருப்தி கம்பனியின் வர்த்தக நாமப் பெறுமானம் வீழ்ச்சியடைதல் போட்டி அணுகூல இழப்பு நிலைத்திருக்கத் தக்க வியாபார முகாமைத்துவம் மீதான பாதகமான தாக்கம் 	<ul style="list-style-type: none"> இடர்களை அடையாளப்படுத்துவதும் அவற்றை தவிர்ப்பதும் குறிப்பிட்ட பிரிவு ஒன்றிற்கு மாத்திரம் உட்பட்டதல்ல. மாறாக அனைத்து பிரிவுகளிலும் முதன்மைத் தொழிற்பாடு ஒன்றாக கருத்திற் கொள்ளப்படுகின்ற அதேவேளை பாதகமான பிரச்சாரத்தினை கையாளுவதற்கு ஊடகங்களுடன் சந்தைப்படுத்தல் பிரிவு ஈடுபட்டு பணியாற்றுகின்றது.

நிதி அறிக்கை

சுயாதீனக் கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை	53
விரிவான வருமானக் கூற்று	55
நிதி நிலைக்கூற்று	56
பங்குகள் மாற்றங்கள் கூற்று	57
காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று	58
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்	59

நிதிசார்ந்த நாட்காட்டி

2014 ஆம் வருடத்துக்கான இறுதி பங்கிலாபம்
2015 ஆம் ஆண்டு செப்டெம்பர் மாதம்
30 ஆந் திகதி செலுத்தப்பட்டது.

2015 ஆம் வருடத்துக்கான வருடாந்த அறிக்கை மற்றும் கணக்குகள்
2016 ஆம் ஆண்டு ஜூன் 22 ஆந் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது.

33 ஆவது வருடாந்த பொதுக்கூட்டம்
2016 ஜூன் மாதம் 30 ஆந் திகதி நடாத்துவதற்குள்ளது.

சுயாதீனக் கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව

கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிக்கை திணைக்களம்

AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் பங்குதாரர்களுக்கானது, வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் 2015 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிக்கையின் அறிக்கை

நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான அறிக்கை

1. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் 2015 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான 2015 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி ஆந் திகதிக்கான நிதி நிலை பற்றிய கூற்று மற்றும் அன்றைய தினத்துடன் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான விரிவான வருமானக் கூற்று, பங்குகள் மாற்றங்கள் தொடர்பான கூற்று மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றுடன் சிறப்பு வாய்ந்த கணக்கியற் கொள்கைகள் மற்றும் ஏனைய தெளிவுபடுத்தும் குறிப்புகளினாலான நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான கணக்காய்வு இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154 (1) பிரிவின் கீழ் கையளிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் பிரகாரம் எனது மேற்பார்வையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த கணக்காய்வை மேற்கொள்ளும்போது பொது வழக்கமான செயல் பட்டய கணக்காய்வாளர்களின் நிறுவனமொன்று எனக்கு உதவியாக இருந்தது.

நிதிக் கூற்றுக்கள் பற்றிய முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புக்கள்

2. இலங்கை கணக்கியல் தரங்களுக்கு அமைவாக உண்மையான மற்றும் நியாயமான தன்மையினைக் கொண்டதான நிதிக் கூற்றுக்களை தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பிப்பது முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகவுள்ளது. அதற்காக முகாமைத்துவம் முடிவு செய்வதற்கேற்றவாறும் மற்றும் தவறுகள் மற்றும் மோசடிகளுக்கு காரணமாக அமைகின்ற புறச்சார்பற்ற பருப்பொருள் சார்ந்த தவறாகச் செயற்படுத்தாதவாறு நிதிக் கூற்றுக்களை தயாரிப்பதற்கு ஏற்றவகையில் உள்ளக நிர்வாக முறைத் தேவைப்படுகின்றது.

கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

3. எமது பொறுப்புக்களாக அமைவது நாம் செய்த கணக்காய்வினை அடிப்படையாகக் கொண்டு இந்த கணக்கு கூற்றுக்கள் தொடர்பான ஒரு அபிப்பிராயத்தை வெளியிடுவதாகும். எம்மால், இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு ஏற்றவாறு கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அக்கோட்பாடுகளுக்கு ஏற்ப அக்கணக்காய்வினை திட்டமிடுவதன் மூலம், நிதிக் கூற்றுக்கள், தொகை மதிப்புக்கள் என்பவற்றில் வித்தியாசங்கள் ஏற்படாதவாறு உள்ளனவா என்பது பற்றி நியாயமான உறுதிப்படுத்தல் ஒன்று பெற்றுக் கொள்ளப்படும்.

நிதிக் கூற்றுக்களின் பெறுமதிகள் மற்றும் வெளிப்படுத்தல்கள் என்பன பற்றிய கணக்காய்வு சான்றாதாரங்களை பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு நடைமுறை ஒழுங்குவிதிகள் உட்படுத்தப்படும். மோசடிகள் அல்லது தவறுகள் காரணமாக நிதிக் கூற்றுக்களில் எண்ணிக்கையில் பிழைகள் ஏற்படுவதற்குரிய வாய்ப்பு பற்றிய மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கி, கணக்காய்வு நிர்ணயத்தின் மீது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நடைமுறை ஒழுங்குவிதிகளில் தங்கியிருக்கும். கணக்காய்வாளர் அவ்வாறான கடினத்தன்மை கொண்ட மதிப்பீடுகளின் போது நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களை தயாரிப்பதற்கும் நியாயமான முறையில் அவற்றினை சமர்ப்பிப்பதற்கும் ஏற்றவாறு உள்ளக நிருவாகம் தேவைக்கேற்ற கணக்காய்வு நடைமுறை ஒழுங்குவிதிகள் என்பவற்றினை திட்டமிடுவதற்கு கவனம் செலுத்துகின்றபோதிலும் அது நிறுவனத்தின் உள்ளக நிருவாக செயற்பாடு பற்றிய அபிப்பிராயத்தை வெளியிடுவதற்காக பயன்படுத்தப்பட மாட்டாது. பயன்படுத்திய கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் அதன் சுருக்கம் என்பவற்றினை மதிப்பீடு செய்வதும் இக்கணக்காய்வில் உள்ளடக்கப்படும்.

நாம் பெற்றுக் கொண்ட கணக்காய்வு சான்றாதாரங்கள், எமது தரக் கணிப்பீடு தொடர்பான அபிப்பிராயத்தை வழங்குவதற்கு போதிய அளவில் இருக்கின்றன என்பது பற்றியும் பொருத்தமானதாக உள்ளன என்பது பற்றியும் நாம் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளோம்.

சுயாதீனக் கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை

தகுதிபெற்ற கருத்துரைக்கான அடிப்படை

4. 2015 டிசம்பர் மாதம் 31ஆம் திகதியிற்குரிய மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்திற்குரிய (MRIA) 26,564,560,367 கொண்டு செல்லப்பகின்ற பெறுமதியுடனான ஆதனம், இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்களின் நிதிநிலைக்கூற்றில் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன. ஆரம்பத்திலிருந்தே மத்தளை சர்வதேச விமான நிலையத்தின் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் வீழ்ச்சிப்போக்கினைக் காணக்கூடியதாக இருப்பினும், பயணிகள் அசைவானது 2015 சனவரி மாதத்தில் 2,620 இலிருந்து 2016 மே மாதம் ஆகும்போது 349 ஆக குறைவடைந்துள்ளது. நிகழ்காலத்தில் விமான அசைவுகள் இரு விமானசேவைகளுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த அறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும் திகதியிற்கு முன்பதாக விமானநிலைய இயலுமையுடன் பொருளாதார செயலாற்றுகையானது வீழ்ச்சியடைந்துள்ளதனை காணக்கூடியதாக இருப்பதனால் அண்மிய எதிர்காலத்தில் சொத்துக்கள் சேதாரங்கள் ஏற்படாதென ஊகிக்க முடியாதிருப்பதனாலும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியம இலக்கம் 36 இன் பிரகாரம் சேதம் பற்றிய மதிப்பீடு காட்டிகளாக கருதுகின்றேன். எவ்வாறாயினும் தனியான நிதி பிறப்பிப்பு அலகுகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட நடட்டம் பற்றிய கணிப்பீடு ஒன்று உள்ளனவா என்பது தொடர்பாக தேடிப் பார்ப்பதற்கு முகாமைத்துவத்தினால் நடட்ட மதிப்பீடுகள் பற்றிய தகவல்கள் செய்யப்படவில்லை. அதேவாறு 2015 டிசம்பர் மாதம் 31ஆம் திகதியன்று நிதி நிலை பற்றிய கூற்றில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள அளவின் சேதாரங்களின் பெறுமதியினை பதிவளிக்க வேண்டுமா என்பதை தீர்மானிப்பதற்கு அது பற்றிய தகவல்கள் காணப்படவில்லை. மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் சொத்துக்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் நடட்டத்தை ஈடுசெய்ய முடியுமான அளவு மதிப்பிடுவதற்கு தகவல்கள் இல்லாத நிலைமைக்குள் 2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு காட்டப்பட்டுள்ள ஆதனங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதியில் திருப்தியடைய முடியாதுள்ளது.

தகுதிபெற்ற கருத்துரை

5. எமது அபிப்பிராயத்தின் பிரகாரம் தகுதிபெற்ற அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை விவரிக்கப்படுவது, பின்வரும் பந்திக்குரிய தாக்கங்கள் தவிர்ந்த நிதிக் கூற்றுக்களின் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் 2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று நிதி நிலை மற்றும் அன்றைய தினத்துடன் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான அதன் செயற்பாடுகள் மற்றும் நிதிப் பாய்ச்சல் என்பன ஊடாக இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு ஏற்ப உண்மையானவாறும் நியாயமான முறையிலும் தரவுகளைக் காட்டி நிற்கின்றது.

ஏனைய சட்ட ரீதியான மற்றும் நியதிச்சட்ட ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவான அறிக்கை

6. இந்நிதிக்கூற்றுக்கள் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 151(2) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்குகின்றன.

பாராளுமன்ற அறிக்கை

7. அரசியலமைப்பு நியதிச்சட்டம் 154 (6) பிரிவின் பிரகாரம் பாராளுமன்றத்திற்கு எனது அறிக்கையை உரிய காலத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

எச்.எம். காமினி வீஜேசிங்ஹ

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

ஃ.ஃ. 306/72, ஃஃஃஃஃஃஃ ஃஃஃ, ஃஃஃஃஃஃஃஃஃ, ஃஃ ஃஃஃஃஃ.

இல.306/72, ஃஃஃஃஃஃஃ ஃஃஃ, ஃஃஃஃஃஃஃஃஃ, இலங்கை.

No.306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.

+94-11-2887028-34



+94-11-2887223



oaggov@sltnet.lk



www.auditorgeneral.gov.lk

விரிவான வருமானக்கூற்று

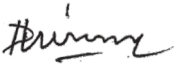
த்செம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான	குறிப்பு	2015 ரூ.	2014 ரூ.
வருமானம்	5	15,218,760,071	13,612,558,544
ஏனைய வருமானம்	6	479,508,416	274,686,838
		15,698,268,487	13,887,245,382
நிர்வாக, தாபன மற்றும் சந்தைப்படுத்தும் செலவினங்கள்	7	(10,124,353,778)	(9,421,541,976)
செயற்படு இலாபம்		5,573,914,709	4,465,703,406
தேறிய நிதிச் (செலவினம்)/வருமானம்	8	(3,195,789,337)	1,030,326,359
வரிக்கு முந்திய இலாபம்		2,378,125,372	5,496,029,765
வரிச்செலவினங்கள்	9	(1,561,269,801)	(2,084,314,609)
வருடத்துக்கான இலாபம்		816,855,571	3,411,715,156
ஒரு பங்கொன்றிற்கான அடிப்படை ஊதியம்	10	4,084	17,058
வேறு விரிவான வருமானம்			
ஓய்வூதிய பணிக்கொடை வகையின் எடுகோளான மாற்றத்தினால் ஏற்பட்ட நன்மைகள் அல்லது நட்டங்கள்	23	172,937,123	451,965,325
காப்பீட்டுக் கணிப்பாளர் இலாபம்/(நட்டம்)மீதான பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்பு	14	(48,422,395)	(126,550,291)
வரிக்குப் பின் வேறு விரிவான வருமானங்கள் கூட்டுத்தொகை		124,514,729	325,415,034
வருடத்துக்கான மொத்த விரிவான வருமானம்		941,370,300	3,737,130,189

பக்கம் 72 தொடக்கம் 100 வரையிலான குறிப்புக்கள் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும். சுயாதீன கணக்காய்வாளர் அறிக்கை பக்கம் 65 மற்றும் 66 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

நிதி நிலைக்கூற்று

தகவல் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான	குறிப்புகள்	2015 ரூ.	2014 ரூ.
சொத்துக்கள்			
நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்			
ஆதனங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	12	40,179,660,763	42,216,804,939
அருவச் சொத்துக்கள்	13	17,427,437	27,937,595
பிற்போடப்பட்ட சொத்துக்கள்	14	745,194,174	707,123,424
கடனீட்டுப் பத்திரங்களின் முதலீடு	15	3,050,000,000	2,550,000,000
கம்பனி ஊழியர்களுக்கான கடன்	17	87,102,227	76,573,944
		44,079,384,601	45,578,439,902
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்			
சரக்கிருப்பு	16	349,373,380	265,250,647
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்	17	4,548,446,775	3,805,846,607
கிடைக்க வேண்டிய வரி வருமானம்	18	758,699,782	643,041,022
திறைசேரி உண்டியல்களை மீள் கொள்வனவு செய்யும் உடன்படிக்கைகள் மற்றும் குறுகிய கால வங்கி வைப்புகள்	19	14,939,671,493	9,639,936,284
காசும் காசு சார்ந்தவையும்	19	609,972,967	597,887,449
		21,206,164,397	14,951,962,009
மொத்தச் சொத்துக்கள்		65,285,548,997	60,530,401,911
ஓப்புரவு மற்றும் பொறுப்புகள்			
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்கள்			
குறித்துரைக்கப்பட்ட மூலதனம்	20	20,000,200	20,000,200
ஒதுக்கங்கள்	21	1,008,226,769	1,004,726,769
நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட சம்பாத்தியம்		9,984,213,901	9,543,343,602
		11,012,440,870	10,568,070,571
நடைமுறையல்லா பொறுப்புகள்			
கடன் வாங்குதல்கள்	22	35,135,336,416	33,731,461,267
ஓய்வு நலநிதி கடப்பாடுகள்	23	2,395,344,714	2,255,951,234
பிற்போடப்பட பொறுப்பு	14	5,278,471,611	3,630,708,665
பிற்போடப்பட்ட அரசு மானியங்கள்	24	1,331,704,823	1,436,666,249
		44,140,857,564	41,054,787,415
நடைமுறைப் பொறுப்புகள்			
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுக்க வேண்டியவை	25	7,537,941,778	6,719,351,553
கடன் வாங்குதல்கள்	22	2,594,308,784	2,188,192,372
		10,132,250,562	8,907,543,925
மொத்த பொறுப்புகள்		54,273,108,127	49,962,331,340
மொத்த ஓப்புரவு மற்றும் பொறுப்புகள்		65,285,548,997	

2007 ஆம் ஆண்டு 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கு இயைவாக இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதை உறுதிபடுத்துகின்றேன்.



நிதித் தலைவர்

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரித்து சமர்ப்பிப்பது பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும். இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் வெளியிடுவதற்கு பணிப்பாளர் சபை சார்பாக ஜூன் மாதம் 22, 2016 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது.



தவிசாளர்



நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்

பணிப்பாளர் சபை சார்பாக ஜூன் மாதம் 22, 2016 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது.

பக்கம் 59 தொடக்கம் 88 வரையிலான குறிப்புகள் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும்.

சுயாதீன கணக்காய்வாளர் அறிக்கை பக்கம் 53 மற்றும் 54 இல் தரப்பட்டுள்ள

பங்கு மாற்றங்களின் அறிக்கை

குறிப்பு	காட்டப்பட்ட மூலதனம்	ஏனைய ஒதுக்கீடுகள்	பிடித்துவைக்கப்பட்ட ஆதாயம்	கூட்டுத்தொகை
	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.
2014 சனவரி 01இல் உள்ளவாறான மீதி	20,000,200	992,726,769	6,428,657,016	7,441,383,985
ஆண்டிற்கான இலாபம்	Nil	Nil	3,411,715,156	3,411,715,156
ஏனைய விரிவானவருமானம்				
பின் ஊழியர் நலநிதிகட்பாடுகளின் கணிப்பாளர் இலாபம் / (நட்டம்)	Nil	Nil	451,965,325	451,965,325
கணிப்பாளர் இலாபம்/(நட்டம்) மீதான பிற்போடப்பட்டவரி	Nil	Nil	(126,550,291)	(126,550,291)
வேறு விரிவானவருமான கூட்டுத்தொகை	Nil	Nil	325,415,034	325,415,034
விரிவான வருமான கூட்டுத்தொகை	Nil	Nil	3,737,130,189	4,062,545,223
முன்னைய வருடத்தின் பெறுமானத் தேய்வு சீராக்கம்	12(vi)	Nil	(110,443,603)	(110,443,603)
செலுத்திய பங்கிலாபம்	11	Nil	(500,000,000)	(500,000,000)
ஒதுக்கக் கணக்குக்கு மாற்றம் செய்தல்	Nil	12,000,000	(12,000,000)	Nil
2014 திசம்பர் 31இல் உள்ளவாறான மீதி	20,000,200	1,004,726,769	9,543,343,602	10,893,485,605
2015 சனவரி 1 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான நிலுவை	20,000,200	1,004,726,769	9,543,343,602	10,893,485,605
வருடத்திற்கான இலாபம்	Nil	Nil	816,855,571	816,855,571
ஏனைய விரிவான வருமானம்				
பின் ஊழியர் நலநிதிகட்பாடுகளின் கணிப்பாளர் இலாபம் / (நட்டம்)	Nil	Nil	172,937,123	172,937,123
கணிப்பாளர் இலாபம் / (நட்டம்) மீதான பிற்போடப்பட்டவரி	Nil	Nil	(48,422,395)	(48,422,395)
வரிக்குப் பின் ஏனைய விரிவானவருமானங்களின் கூட்டுத்தொகை	Nil	Nil	124,514,729	124,514,729
மொத்த விரிவான வருமானங்கள்	Nil	Nil	941,370,300	941,370,300
செலுத்திய பங்கிலாபம்	11	Nil	(497,000,000)	(497,000,000)
ஒதுக்கக் கணக்குக்கு மாற்றம் செய்தல்	Nil	3,500,000	(3,500,000)	Nil
2015 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	20,000,200	1,008,226,769	9,984,213,901	11,337,855,904

பக்கம் 59 தொடக்கம் 88 வரையிலான குறிப்புகள் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும். சுயாதீன கணக்காய்வாளர் அறிக்கை பக்கம் 53 மற்றும் 54 இல் தரப்பட்டுள்ள

காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கை

டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடம்

குறிப்பு

		2015 ரூ.	2014 ரூ.
தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகளிலிருந்து கிடைத்தகாசுப் பாய்ச்சல்கள்			
வருமான வரிகளுக்கு முந்திய தேறிய இலாபம்		2,378,125,372	5,496,029,765
சீராக்கல்கள்			
தேய்மானங்கள்	12	2,647,777,594	2,624,562,243
கடன்தீர்ப்பு	13	10,527,658	8,116,711
பரிமாற்ற இலாபம் /நட்டம்	22	3,189,855,520	(1,164,566,850)
முதலீட்டு வருமானங்கள்	8	(1,047,704,225)	(698,867,771)
ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் விற்பனை மூலம் கிடைத்த இலாபம் / (நட்டம்)		(13,873,095)	(2,284,013)
புதிவளிப்பு	12	6,365,791	207,062,809
பிற்போடப்பட்ட அரசு மானியங்களின் கடன் தீர்ப்பு	24	(104,961,426)	(150,918,051)
நிதிச் செலவு	8	717,067,024	700,144,990
பணிக்கொடை நலனோபாய திட்டங்களுக்கான ஏற்பாடு	23	387,961,248	398,155,879
செயற்பாடு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன்னரான செயற்பாடு இலாபம்		8,171,141,461	7,417,435,712
சரக்கிருப்பு (அதிகரிப்பு) / வீழ்ச்சி		(84,122,733)	102,454,024
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய வருமதிகளின் (அதிகரிப்பு) / வீழ்ச்சி		(742,600,168)	482,307,957
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கொடுக்க வேண்டியவைகளின் அதிகரிப்பு / (வீழ்ச்சி)		818,590,226	311,226,879
தொழிற்பாடுகளால் தோற்றுவிக்கப்பட்ட நிதி		8,163,008,785	8,313,424,572
நலனோக்குத் திட்டத்தின் கீழ் கொடுப்பனவுகள்	23	(75,630,644)	(26,735,837)
செலுத்திய வட்டி	8	(717,067,024)	(700,144,990)
வருமான வரிக் கொடுப்பனவுகள்	18	(115,658,760)	(67,467,529)
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து தோற்றிய தேறிய காசு		7,254,652,357	7,519,076,217

முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளிலிருந்து கிடைத்த நிதிப்பாய்ச்சல்கள்

ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரணங்களை கையகப்படுத்துதல்		(616,999,225)	(1,219,827,097)
அருவச் சொத்துக்களையகப்படுத்துதல்	13	(17,500)	(14,053,965)
கடனீட்டுப்பத்திர முதலீடுகள்	15	(800,000,000)	Nil
கடனீட்டுப்பத்திர மீட்பு	15	300,000,000	Nil
ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் விற்பனை மூலம் கிடைத்த இலாபம்		13,873,077	3,056,143
வட்டி கிடைப்பனவுகள்	8	1,047,704,225	698,867,771
ஊழியர்களுக்கான கடன் வழங்கீடு		(104,016,595)	(98,366,406)
ஊழியர் கடன் கிடைப்பனவுகள்		93,488,348	71,278,553
முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட தேறிய நிதிப்பாய்ச்சல்		(65,967,670)	(559,045,000)

நிதிச் செயற்பாடுகளிலிருந்து கிடைத்த நிதிப்பாய்ச்சல்கள்

செலுத்திய பங்கிலாபம்	11	(497,000,000)	(500,000,000)
கடன் கிடைப்பனவுகள்	22	160,785,686	530,994,851
கடன் செலுத்துகைகள்	22	(1,540,649,646)	(764,263,842)
வருடத்துக்குள் திறைசேரியிற்குச் மீள் செலுத்துகைகள்		Nil	(19,618,285)
நிதித் தொழிற்பாடுகளில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட தேறிய நிதிப்பாய்ச்சல்		(1,876,863,960)	(752,887,276)
காசும் காசு சார்ந்தவைகளின் தேறிய அதிகரிப்பு		5,311,820,727	6,207,143,941
வருட ஆரம்ப காசும் காசு சார்ந்தவையும்	19	10,237,823,733	4,030,679,792
வருட இறுதியில் காசும் காசு சார்ந்தவையும்	19	15,549,644,460	

பக்கம் 59 தொடக்கம் 88 வரையிலான குறிப்புக்கள் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும். சுயாதீன கணக்காய்வாளர் அறிக்கை பக்கம் 53 மற்றும் 54 இல் தரப்பட்டுள்ள

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

1. கூட்டு நிறுவன தகவல்கள்

1.1 பொதுவான காரணங்கள்

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி இலங்கையில் நிலவரமாக குடியிருப்புநிலையுடைய வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனியாக கூட்டிணைக்கப்பட்டுள்ளது. கம்பனியின் பதிவுபெற்ற அலுவலகம் கட்டுநாயக்கவிலுள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் அமைந்துள்ளது.

1.2 முக்கியமான தொழிற்பாடுகள் மற்றும் செயற்பாடுகளின் தன்மை

சர்வதேச ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தரங்களுக்கு இயைவாக விமான நிலையங்களை முகாமைத்துவம் செய்தல், இலங்கைக்கு வரும் மற்றும் இலங்கை விமானப்பயண தகவல்கள் பிராந்தியத்தினூடாக (FIR) பறக்கும் விமானங்களுக்கு வானோடல் சேவைகளை வழங்குதல், விமான நிலையங்களின் பாவனையாளருக்குத் தேவைப்படும் ஏனைய வசதிகளை வழங்குதல் போன்றவை வருடத்துக்குள் கம்பனியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய நடவடிக்கைகளாகும்.

1.3 பகிரங்கப்படுத்துவதற்காக சட்டபூர்வமான அதிகாரம் வழங்கிய திகதி

2015 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் நிதி அறிக்கைகளை பகிரங்கப்படுத்துவதற்காக பணிப்பாளர் சபை முடிவிற்கமைய 2016 ஜூன் 22 ஆந் திகதி அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2. தனிச்சீர்ப்பு வாய்ந்த கணக்கியல் கொள்கைகளின் பொழிப்பு

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் பின் வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன. விசேடமாக குறிப்பிட்டு இல்லாதுவிடின் இந்த அனைத்து கொள்கைகளும் சகல வருடங்களிலும் தொடர்ந்தும் ஈடுபடுத்தியுள்ளன.

2.1 தயாரிக்கும் அடிப்படை

இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கிணங்க அதற்கு இணங்கும் வகையில் தயாரித்துள்ளன. நிதிக்கூற்றுக்கள் வரலாற்றுக் கிரயம் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டிருப்பதுடன் சில நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் சாதாரணப் பெறுமதி மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட நலநிதி கடப்பாடுகளின் நிகழ் காலப் பெறுமதி காட்டப்பட்டுள்ளவாறு தேவையான திருத்தங்கள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. நிதி அறிக்கைகளை தயாரிக்கும்போது இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலைகளுக்கு ரூடுகளு இணங்கும் வகையில் மாறுநிலை கணக்கியல் மதிப்பீடுகளை கையாள வேண்டியேற்படும்.

அதே போன்று கணக்கியல் கொள்கைகளை ஈடுபடுத்திக் கொள்ளும் தொழிற்பாட்டின்போது முகாமைத்துவம் தனது முடிவுகளுக்கமைய செயலாற்றுவது அத்தியவசியப் படுகின்றது.

நிதிக்கூற்றுக்களுக்காக எடுகோள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த துறைகள் தொடர்பாக களக்குறிப்பு இலக்கம் 4 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த கணக்கீட்டு அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாவிலிருந்து முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன. நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரித்தல் மற்றும் முன்வைத்தல் 2007 ஆம் ஆண்டு 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்திற்கு இயைவாக மேற் கொள்ளப்பட்டு உள்ளது.

2.1.1 ஒருங்கிணைப்பு

இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் மூலம்,

(அ) மூலதன செலவுகளுக்கான அரசு மானியங்கள் பிரதிநிதிப்படுத்துகின்ற வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியம் மற்றும்.

(ஆ) சட்டமா அதிபரின் முடிவு கிடைக்கும் வரை 2011 வருடம் வரை தனிப்பட்ட வகையில் தயாரித்து முன்வைத்த பிடித்துவைக்கப்பட்ட வருமான நிதி உள்ளடங்கலாக கம்பனியின் ஒருங்கிணைந்த நிலையை முன்வைக்கும்.

2005 ஆம் ஆண்டு ஓகஸ்ட் மாதம் 17 ஆந் திகதி அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்தில் 3.5 ஆம் பந்தியிற்கிணங்க விமான நிலையத்தின் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களுடன் ஒருங்கிணைப்பதற்குத் தேவையான முக்கிய நடவடிக்கைகளை தொடங்குவதற்காக கம்பனி விமானசேவை அமைச்சிற்கு சமர்ப்பித்த வேண்டுகோளினை அடிப்படையாகக் கொண்டு சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையின் சட்டமா அதிபரின் அபிப்பிராயத்தினை விசாரித்துள்ளது.

முன்னாலிருந்த விமானநிலைய அதிகாரசபையினால் ஏற்கப்பட்ட சொத்துக்களின் பகுதி 1983 ஆம் ஆண்டில் கம்பனியிற்கு மாற்றியமைத்ததும் அதிகாரசபையைக் கலைத்து கம்பனியினை நிறுவியதன் காரணமாக மீதியாகயிருந்து சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் மேற்குறிப்பிட்ட இரு நிதியங்களும் பிடிப்பில் வைத்திருந்ததனால் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கிணங்க அதனை தீர்க்க வேண்டியிருந்தது.

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

2.1.1 ஒருங்கிணைப்பு (தொடர்ச்சி)

கம்பனியின் அதன் முக்கிய தொழிற்பாடுகளில் ஈடுபட்டு இந்த இரு நிதியங்களினதும் சொத்துக்கள் கையாளப்பட்டு பொருளாதார நன்மைகளை தோற்றுவிப்பதும் அதேவாறு உரிய பொறுப்புகளில் அறிக்கைவிடுவதிலிருந்து தவிர்த்து அதற்கமைய அடிப்படை கணக்கியல் எண்ணக் கருவிகளிலிருந்து புறம்பாக கடன் சேவை கடப்பாடுகள் கணக்கில் வைப்பதனையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபை 2013 ஜூன் 28 ஆந் திகதி இலங்கை கணக்கியல் தரங்களுக்கு இயைவாக ஒருங்கிணைத்தல் அனுமதிக்கப்பட்டது.

2012 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி ஒருங்கிணைக்கும் வருடம் வரைவாக்களிக்கப்பட்ட நிதியம் தொடர்பாக 1971 ஆம் ஆண்டு 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 14 (2) (ஊ) பிரிவின் கீழ் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியால் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒருங்கிணைத்ததன் பின்னர் 1982 ஆம் ஆண்டு 2 ஆம் இலக்க விமான வானோடல் (விவேஷ ஒழுங்குவிதிகள்) சட்டம் 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானசேவைகள் சட்டத்திலிருந்து நீக்கியதும், ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடங்கப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி 2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை கம்பனியின் கணக்காய்வாளர்களான பிரயிஸ் வோட்டர் ஹவுஸ் கூப்பர்ஸ் நிறுவனத்தினால் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது.

2.1.2 இணக்கப்பாட்டு கூற்று

2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் கம்பனியின் நிதிநிலைக்கூற்று, விரிவான வருமானக் கூற்று, பங்கு மாற்றங்களின் கூற்று மற்றும் நிதிப்பாய்ச்சல் கூற்றுடன் கணக்காய்வு கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகளும் ("நிதிக்கூற்றுக்களுடன்") அன்றைய முடிவடைந்த வருடத்துக்கான ஒப்பீட்டு ரீதியிலான தகவல்களும் இலங்கை கணக்காய்வு மற்றும் பதிவுத்தரங்களுக்கு

2.1.3 ஒப்பீட்டு ரீதியிலான தகவல்கள்

வேறு விதத்தில் குறிப்பிடாது இருப்பதனைத் தவிர்த்த, கம்பனி கடந்த வருடங்களில் பிரயோகிக்கப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகள் ஒரேமாதிரியாக பின்பற்றப்பட்டுள்ளன.

2.1.4 கணக்கியல் கொள்கைகளில் மற்றும் வெளிப்பாடுகளின் மாற்றங்கள்

(அ) கம்பனியால் பிரயோகிக்கப்பட்ட புதிய தரங்கள், திருத்தங்கள் மற்றும் வரைவிலக்கணங்கள்

பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளவாறு தரங்கள் முதல் தடவையாக 2015 சனவரி 1 ஆந் திகதிக்கு அல்லது அதற்குப் பின்னர் ஆரம்பிக்கப்படும் நிதி வருடத்திற்காக கம்பனியினால் பிரயோகிக்கப்பட்டதுடன் கம்பனியின் மீது கருதக்கூடியவாறான தாக்கம் விளைவித்துள்ளது.

இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலைகளில் SLFRS 13- சாதாரணப் பெறுமதி அளவீடுகள்- மூலம்- கழிவுகளின் தாக்கம் போதுமானதாக இல்லாதுவிடின் குறுகியகால வருமதிகள் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய விலைப்பட்டியல் பெறுமதிக்கமைய தொடர்ந்தும் அளவீடு செய்யப்படுவதனை உறுதிப்படுத்தப்படும்.

அதேவாறு SLFRS 13 தரத்தில் கோவைப்படுத்தப்பட்டுள்ள புதவோலைகள் (தேறிய அடிப்படையில் மீதான நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புத் தொகுதியின் நியாயமான பெறுமதி அளவீடு செய்தல்) LKAS 39- நிதிக்கருவிகள் கண்டறிதல் மற்றும் அளவீடு- தரத்தில் விடயபரப்பிற்குள் அனைத்து ஒப்பந்தத்திற்காக உரித்துபெறுவது தெளிவாகவுள்ளது.

இலங்கை கணக்கியல் தரங்கள் LKAS 16 –ஆதனங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் மற்றும் LKAS 38–அருவச்சொத்துக்கள் -தரங்களின் மூலம் அலகு அதன் சொத்துக்கள் மறுமுறை மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் அளவீடும்போது மொத்த கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி மற்றும் ஒருமித்த தேய்மானம் விவரிக்கப்படுவது எவ்வாறென தெளிவுபடுத்தப்படும்.

இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரங்கள் LKAS 24 - தொடர்புடைய சார்பினர்களின் வெளிப்பாடுகள்- தரங்களுக்கமைய தனியானதொரு முகாமைத்துவ அலகினால் (முகாமைத்துவ அலகு) வழங்கப்பட்ட பிரதான முகாமைத்துவ ஆட்களின் சேவையைப் பெற்றுக்கொள்ளும்போது செலவிடப்பட்ட நிதி தொடர்புடைய சார்பினர்களின் கொடுக்கல் வாங்கல்களாக வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டுமென தெளிவுப்படுத்தப்படுமாயினும் முகாமைத்துவ அலகினால் அதன் ஊழியர்களுக்கு அல்லது பணிப்பாளர்களுக்கு செலுத்தப்பட்ட அல்லது செலுத்தப்பட வேண்டிய நஷ்ட ஈடாக வெளிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரங்கள் LKAS 19- ஊழியர் - நலநிதி மூலம் நலநிதி செலவு தொடர்பாக ஊழியர்களின் அல்லது மூன்றாம்சார்பினர்களினால் பங்களிப்புச் செய்வதற்கு தேவையென விளக்கமளிக்கப்படுகின்ற நலநிதி திட்டம்தொடர்பான கணக்குகளைக் காட்டுதல் தெளிவுபடுத்துகின்றது. திருத்தத்தின் மூலம் எழுந்த காலத்துக்கு மாற்றம் இணைந்த சேவை மற்றும் ஒரு காலப்பகுதியிலும் பார்க்க இணைக்கப்பட்ட சேவைக்கான பங்கேற்புகளிடையே மாற்றங்களை கண்டறியப்படும். திருத்தத்தின் நோக்கமாக அமைவது ஊழியர்களின் சேவை வருடங்களினால் சுயாதீனமான கடன் பங்களிப்பிற்காக கணக்கை இலகுப்படுத்துவதாகும். சேவையுடன் மாற்றமடைகின்ற பங்களிப்புகளுடனான திட்டங்களின் மூலம் ஊழியர்களின் வேலைசெய்யும் வாழ்க்கை காலம் முழுவதும் பங்கேற்பின் நன்மைகளை கண்டறியும் அலகுகளினால் கோரப்படும்.

2015 சனவரி மாதம் 01 ஆந் திகதி தொடங்கப்படும் நிதி வருடத்திற்காக தாக்கமளிக்கப்படுகின்ற ஏனைய தரங்கள்இ திருத்தங்கள் மற்றும் விளக்கமளித்தல் கம்பனியிற்கு போதுமானளவு தாக்கமளிக்கப்படவில்லை.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (நாடாட்ச்ச)

(அ) வெளியிடப்பட்டிருப்பினும் அக்காலத்திலேயே ஈடுபடுத்தாத புதிய தரங்கள் திருத்தங்கள் மற்றும் தெளிவுபடுத்துதல்கள்

2015 சனவரி 01 ஆந் திகதியின் பின்னர் தொடங்கும் நிதி வருட காலப்பகுதிக்கான தரங்கள் மற்றும் தெளிவுபடுத்தல்களுக்கு புது தரங்கள் மற்றும் வரைவிலக்கணங்கள் வெளியிடப்பட்டிருப்பினும் இந்த நிதி அறிக்கைகளை தயாரிக்கும்போது அதனை பிரயோகிக்கப்படவில்லை. பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ள காரணிகளைத் தவிர்த்த கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் அடிப்படையில் இவற்றில் ஏதும் சிறப்பானதொரு தாக்கம் ஏற்படுமென எதிர்பார்க்க முடியாது.

இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலைகளுக்கு SLFRS9, -நிதிக்கருவிகள்- தரங்களைபேணப்பட்டு வந்திருப்பினும் LKAS 39 – நிதிக்கருவிகளை கண்டறிதல் மற்றும் அளவீடு தரங்கள் கலப்பு அளவீடு மாதிரிபடிவத்துக்கு இலகுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று கடன் நிதிக்கருவியான நிதிச்சொத்துக்களுக்காக அடிப்படை மூன்று வகையீடுகள் அதாவது கடன்தீர் நிதிச்செலவு இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் அடிப்படையின் மீதான சாதாரணப் பெறுமதி மற்றும் ஏனைய விரிவான வருமானங்கள் (OCI) அடிப்படையில் சாதாரண பெறுமதியாக இலகுவான மாதிரி நிறுவப்பட்டுள்ளது. கடன் சொத்துக்களின் வகையீடு அலகு நிதிச் சொத்துக்கள் முகாமைத்துவத்திற்கான தொழில்வாரியான மாதிரிப்படிவம் மற்றும் நிதிச்சொத்துக்களின் உடன்படிக்கைச் செய்துகொண்ட நிதி ஓட்டம் தன்மைகளால் தொழிற்படுத்தப்படும். கடன்தீர் நிதிச்செலவிற்கு கடன்கருவிகள் அளவிடப்படுவது அலகுகளாலாகும்.

அது உடன்படிக்கைச் செய்துகொண்ட நிதிபாய்ச்சல் சேகரிப்பதற்காக பிடித்து வைக்கப்படுமாயின் மற்றும் நிதிபாய்ச்சல் மூலதனம் மற்றும் வட்டியை பிரதிநிதிப்படுத்துவதாயின் மாத்திரமாகும். கடினமான கடன் கருவிகளில் மற்றும் ஒப்புரவு கருவிகளில் முதலீடுகள் உள்ளிட்ட ஏனைய அனைத்து கடன்கள் மற்றும் ஒப்புரவு கருவிகள் சாதாரணப் பெறுமதிக்கு கண்டறியப்படும். இலாபம் அல்லது நட்டமாக அல்லது இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் அடிப்படையில் பின்னர் தாக்கம் விளைவிக்காத ஒதுக்கமாக பதிவு செய்யப்படுகின்ற வர்த்தகத்திற்காக அமையாத பங்கு முதலீடுகள் தவிர்த்த நிதி சொத்துக்களின் அடிப்படையிலான அனைத்து சாதாரண பெறுமதிகள் அசைவுகள் இலாபங்கள் அல்லது நட்டங்களினூடாக எடுக்கப்படும்

நிதி பொறுப்புகளுக்கான தரமான LKAS 39 இன் தேவைப்பாடுகள் பல நிறுத்தி வைக்கப்படும். கிளைப்பொருள்கள் பதிக்கப்பெற்ற பிளவீடுளான அதிகளவு நிதி பொறுப்புகள் மற்றும் கடன்தீர்நிதிச்செலவுக்காக கணக்குகள் இங்கு உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன.

நிதி பொறுப்புகளுக்காக சாதாரண பெறுமதி அடிப்படையாகக் கொண்ட சந்தர்ப்பத்தில் அலகின் கடன் அபாயம் காரணமாக அமைந்த பெறுமதி மாற்றமடையும் பகுதியின் கணக்கு ரீதியிலான பொருந்தாமை தோன்றாவிடின் இலாபத்துக்கு அல்லது நட்டத்திலும் பார்க்க ஏனைய விரிவான வருமானங்கள் (முஊஊ) இன் கீழ் பதிவு செய்தல் இங்கு முக்கிய மாற்றமாகும். பொது இடர்பாட்டு முகாமைத்துவ வழக்காறுகள் புதிய கடப்புக் கணக்குகள் சட்டத்துடன் மிகவும் நெருங்கிய முறையில் செயலாற்றுகின்றது.

பொதுவான சட்டமாக எதிர்வரும் காலங்களுக்கு கடப்புக் கணக்கிடல் பிரயோகிப்பது மிகவும் இலகுவானதாகும். மேலும் ஞாடுகுசுளு9 தரம் டுமுயுளு 39 தரத்தின் கையாளப்பட்ட நட்ட சேதமுற்ற மாதிரியிற்குப் பதிலாக அனைத்து நிதி சொத்துக்களுக்காக சேத்தின் அடிப்படையில் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் நட்டங்கள் புதியதொரு மாதிரி அறிமுகப்படுத்தப்படும். எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் நட்ட மாதிரி எதிர்வரும் தொலைநோக்காக இருப்பதுடன் கடன் நட்டங்களை கண்டறிவதற்கு முன்னர் நிகழ்கிற தூண்டும் நிகழ்வுகளுக்கான தேவைப்பாடுகள் அவற்றிலிருந்து அகற்றப்படும். அதேவாறு ஞாடுகுசுளு 9 தரம் விரிவாக்கப்பட்ட வெளிப்படுத்தும் தேவைப்பாடுகள் மற்றும் முன்வைக்கும் மாற்றங்களை அறிமுகப்படுத்தப்படும். தரம் 2018 சனவரி 01 ஆந் திகதி அல்லது அதற்குப் பின்னர் தொடங்கும் கணக்கிடல் காலத்துக்காக நடைமுறையாகுவதுடன் ஆரம்பகால தத்தெடுப்பு அனுமதிக்கப்படும்.

இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலைகள் SLFRS 15- “கொடுக்கள் வாங்கல் ஈடுபட்டுள்ளோருடன் உடன்படிக்கையுடனான வருமானங்கள் -தரத்தின் மூலம் நிதிக்கூற்றுக்களை கையாளுபவர்களை தன்மை, பெறுமதி, காலம் மற்றும் கொடுக்கள் வாங்கல்களில் ஈடுபட்டு உள்ளோருடன் நிறுவனத்தின் ஒப்பந்தங்களின் மூலம் தோற்றுவிக்கப்படும் நிதிபாய்ச்சல்களின் நிச்சயமில்லாத தன்மை தொடர்பாக பயனுடைய தகவல்கள் அறிக்கையிடுவதற்காக மூலக்கோட்பாடு நிறுவுவது தொடர்பாக கலந்துரையாடப்படும். பண்டமொன்று மற்றும் சேவை வாடிக்கையாளர்களின் கட்டுப்பாட்டிற்கு பெற்றுக்கொண்டபோது மற்றும் அதேபோன்று பண்டமொன்றில் அல்லது சேவையினால் பயன்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு ஈடுபடும் இயலுமையுள்ளபோது கருமானம் கண்டறியப்படும். மேலும் வருமானத்தை கண்டறிவதற்கு முன்னர் ஐந்து நடவடிக்கையால் ஆன தொழிற்பாட்டை பயன்படுத்துதல் வேண்டும். SLFRS 15 தரம் LKAS 18 “வருமானங்கள்” மற்றும் LKAS 11- கட்டுமான ஒப்பந்தங்கள் - தரங்களுக்கு மற்றும் பொருந்தும் பொருள்விளக்கத்துடன் தொடர்புடையது. அடிப்படையாக தரம் 2017 சனவரி 01 ஆந் திகதி அல்லது அதற்குப் பின்னர் தொடங்கும் வருடாந்த காலப்பகுதிக்காக அமுல்படுத்தப்படும். எவ்வாறாயினும் சருவதேச கணக்கிடல் சபை (IASB) மூலம் SLFRS 15 தரம் அமுல்படுத்தப்படும் திகதி வருடத்தினால் அதாவது 2018 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை தாமதப்படுத்தியுள்ளது. பின்னோக்கிய அல்லது மேலதிக வெளிப்பாட்டுடன் எதிர்பார்க்கப்படும் தொலைநோக்கு தேர்ந்தெடுப்பதற்கு அலகொன்றுக்கு இயலுமை உண்டு. அத்துடன் முன்கூட்டியே பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட முடியும்.

இலங்கை கணக்கிடல் தரம் LKAS 16 -ஆதனங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் - மற்றும் LKAS 38 -அருவச் சொத்துக்கள் - தரங்களுக்கு மேற்கொண்டுள்ள திருத்தங்கள் மூலம் தேய்மானம் அல்லது கடன்தீர் நிதி தொடர்பிலான வருமான அடிப்படை முறை பொதுவாக பொருத்தமானதாக இல்லாததனை தெளிவுபடுத்துகின்றது. திருத்தங்கள் 2016 சனவரி மாதம் 01 ஆந் திகதி அல்லது அதற்குப் பின்னர் தொடங்கும் கணக்கிடல் காலப்பகுதிக்காக அமுல்படுத்தப்படும்.

இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலைகள் SLFRS 05-விற்பனைக்காகவுள்ள நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்- தரத்துக்குரிய திருத்தங்கள் மூலம் சொத்து (அல்லது வெளியேற்றுவதற்கான தொகுதி) விற்பனைக்குள்ளதென பங்கிடுவதற்குள்ள அல்லது எதிர்மாறானதாக மீள் வகையீடு செய்தபோது அதனை விற்பனை அல்லது பகிர்ந்தளிக்கும் திட்டத்திற்கு தாக்கம் விளைவிக்காததும் அவ்வாறான கணக்கிடல் மேற்கொள்ளாததும் தெளிவுபடுத்துகின்றது. திருத்தங்கள் 2016 சனவரி 01 ஆந் திகதி அல்லது அதற்குப் பின்னர் தொடங்கும் கணக்கிடல் காலப்பகுதிக்காக அமுல்படுத்தப்படும்.

இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலைகள் SLFRS 07 –நிதிக் கருவிகள் வெளிப்படுத்துதல் -தரத்தின் மூலம் கையளிக்கப்படுகின்ற நிதிச் சொத்துக்கள் தொடர்பாக தொர்ச்சியாக தலையீட்டின் காரணமாக அமைந்த சேவை உடன்படிக்கை எவ்வாறென மற்றும் அதேபோன்று சொத்துக்கள் மீள் கண்டறிவதற்கு தகைமை பெறுவதாவென முடிவு செய்வதற்கு முகாமைத்துவத்திற்கு உதவுவதற்காக விசேஷ வழிக்காட்டல்கள் வழங்கப்படும். அது மேலும் நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப்பொறுப்புகள் ஒவ்வொன்றுடன் சரியீடுடன் தொடர்புடைய மேலதிக வெளிப்பாடுகள் இடைக்கால அறிக்கைகளில் குறிப்பிட முடிவது LKAS 34 - இடைக்கால நிதி அறிக்கை தரத்தின் மூலம் கோரியிருப்பின் மாத்திரம் என தெளிவுபடுத்துகின்றது. திருத்தம் 2016 சனவரி 01 ஆந் திகதி அல்லது அதற்குப் பின்னர் தொடங்கும் கணக்கியல் காலத்திற்காக அமுல்படுத்தப்படும்.

இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலை LKAS 19 - ஊழியர் நலநிதி-தரத்துக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள திருத்தங்கள் மூலம்பட்டப்பின் சேவைவேலைவாய்ப்பு நலநிதி கடப்பாடுகளுக்காக கழிவுகள் விகிதாசாரங்களை முடிவுசெய்யும்போது முக்கியமாக அமைவது பொறுப்புகளை விவரிக்கப்படுகின்ற நிதி தவிர அது புலப்படுத்தப்பட்டு நாடாக இல்லாததை தெளிவுபடுத்துகின்றது. திருத்தங்கள் 2016 சனவரி 01 ஆந் திகதி அல்லது அதற்குப் பின்னர் தொடங்கும் கணக்கியல் காலப்பகுதிக்காக அமுல்படுத்தப்படும்.

இலங்கை கணக்கியல் தரங்கள் LKAS 01- நிதிக்கூற்றுக்களை சமர்ப்பித்தல் - தரத்தின் திருத்தங்கள் மூலம் நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்துவதனை அதிகரிக்க முடியுமாவது எவ்வாறென கண்டறியப்படுகின்ற IASBS வெளிப்பாடுகள் வழிக்காட்டல்கள் தொடர்பாக சமர்ப்பித்துள்ளது. திருத்தப்பட்ட பிரச்சினைகள் பல தொடர்பாக அதாவது போதுமான தன்மை, பங்குகளுக்கு பிரித்தெடுத்தல் மற்றும் உப கூட்டுத்தொகைகள், நிதிக்கூற்றுக்களின் பதிவுகள் மற்றும் பங்குகள் முறையின் கீழ் கணக்கு வைப்பு முதலீடுகள் மூலம் புலப்படும் ஏனைய விரிவான வரமானங்கள் தொடர்பான தெளிவுபடுத்துதல்கள் வழங்கப்படும். திருத்தங்கள் 2016 சனவரி 01 ஆந் திகதி அல்லது அதற்குப் பின்னர் வரும் கணக்கிடல் காலப்பகுதிக்காக செல்லுபடியாகும்.

இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலை SLFRS 09- நிதிக்கருவிகள் மற்றும் இலங்கை நிதி அறிக்கை தரநிலை SLFRS 15 –வாடிக்கையாளர்களுடன் ஒப்பந்த வருமானங்கள் - தரங்கள் மேலும் மதிப்பிடப்பட்டு வருகின்றது. SLFRS 09 மற்றும் SLFRS 15 தரங்களைத் தவிர்ந்த குறித்துரைக்கப்பட்ட தரங்களில் திருத்தங்களை பயன்படுத்திக் கொள்வதன் மூலம் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களின் அடிப்படையில் போதுமானளவு தாக்கம் ஏற்பட்டிருக்குமென எதிர்பார்க்கப்பட மாட்டாது.

2.2 வெளிநாட்டு நாணயமாற்றம்

(அ) நடைமுறைச்சார்ந்த மற்றும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதி

நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள கூறுகள் கம்பனி தொழிற்படுத்துகின்ற ஆரம்பநிலை பொருளாதார சுற்றாடலில் நிதி (நடைமுறைச் சார்ந்த நிதி) அடிப்படையாகக் கொண்டு அளவிடப்பட்டுள்ளது. நிதிக்கூற்றுக் கம்பனியில் பாவனை செய்யப்படுகின்ற மற்றும் முன்வைக்கின்ற நிதி அலகுகள் பாவனை செய்யப்பட்ட நிதியலகுகள் இலங்கை ரூபாவினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிலுவைகள்

வெளிநாட்டு நாணய மாற்று கொடுக்கல் வாங்கல்கள், அந்த கொடுக்கல் வாங்கல்கள் இடம்பெற்ற சந்தர்ப்பத்தில் அல்லது உருப்படிக்கை மீள் அளவீடு மேற்கொண்டபோது இருந்த நாணயமாற்று விகிதாசாரங்கள் கையாளப்பட்டு நடைமுறைச்சார்ந்த நிதிக்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தீர்க்கும்போது ஏற்பட்ட வெளிநாட்டு நாணயமாற்று இலாபம் அல்லது நட்டம் வெளிநாட்டு நாணயத்திலிருந்து பெயரிடப்பட்ட நிதிச்சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் வருடஇறுதியில் நாணயமாற்று விகிதாசாரங்களுக்கு மாற்றும்போது ஏற்பட்ட வெளிநாட்டு நாணயமாற்று இலாபம் அல்லது நட்டம் , நிபந்தனைகளுடன் பாய்ச்சல் எல்லைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுடனான தேறிய முதலீட்டு எல்லைகளாக பிற்போடப்பட்ட ஏனைய விரிவான வருமானங்களைத் தவிர்ந்த, வருமானக் கூற்றில் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

கடன் சம்பந்தமான வெளிநாட்டு நாணயமாற்று நட்டம் அல்லது இலாபம் மற்றும் காசம் காச சார்ந்தவையும் வருமானக் கூற்றில் நிதி வருமானங்கள் அல்லது நிதிச் செலவின் கீழ் சமர்ப்பித்துள்ளது. ஏனைய அனைத்து அந்நியச்செலாவணி இலாபம் அல்லது நட்டங்கள் வருமானக் கூற்றில் ஏனைய நட்டங்கள் மற்றும் இலாபம் தேறிய கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன.

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

விற்பனை செய்வதற்காகவேன வகையீடு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு நாணயங்களினால் கண்டறியப்பட்டுள்ள நாணயஞ்சார்ந்த இடர்காப்பு பெறுமதியில் மாற்றங்கள் இடர்காப்பு கடன்தீர் செலவில் மாற்றங்கள் மற்றும் இடர்காப்பு கொண்டு செல்லப்படும் மற்றும் பெறுமதியினது மாற்றத்தினிடையே மாற்ற வேறுபாடாக பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. கடன்தீர் செலவில் மாற்றத்துக்குரிய மாற்ற வித்தியாசங்கள் வருமானக் கூற்றில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருப்பதுடன் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதியினாலான ஏனைய மாற்றங்கள் வேறு விரிமான வருமானங்களின் கீழ் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

இலாபங்கள் அல்லது நட்டங்களின் அடிப்படையில் சாதாரண பெறுமதியிற்கு பேணப்படுகின்ற ஒப்புரவு போன்ற நிதிச்சாரா சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் மாற்றங்களின் வித்தியாசங்கள் சாதாரண பெறுமதியில் ஏற்பட்ட இலாபம் அல்லது நட்டங்களின்பகுதியாக இலாபம் அல்லது நட்டங்களில் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள பங்குகள் போன்ற நிதிச்சாரா நிதிச்சொத்துக்களில் ஏற்பட்ட மாற்றங்கள் வித்தியாசங்கள் வேறு விரிவான வருமானங்களின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன.

பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் கணக்கில் வைக்கப்பட்டிருப்பது வருடத்துக்குள் அறிதல் நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும் விடுவிக்கப்பட்ட பொறுப்புகளுக்காக பொருத்திக் கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் ஐந்தொகைத் திகதியிற்கு செல்லுபடியான அல்லது செல்லுபடியாகுவதற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள வரி விகிதாசாரங்கள் (மற்றும் வரிச்சட்டம்) கையாளப்படுவதன் மூலமாகும்.

பிற்போடப்பட்ட வருமானங்கள் வரிச் சொத்துக்கள் கண்டறியப்பட்டிருப்பது தற்காலிக மாற்றங்களின் அடிப்படையில் வரி அறவிட முடியுமான எதிர்கால இலாப அளவிற்கமையவேயாகும். நடைமுறைச் சொத்துக்கள் நடைமுறைப் பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தீர்ப்பதற்கு முடியுமான சட்டங்கள் இருக்கும்போது மற்றும் அது ஒரேயொரு வரி அதிகாரசபையுடன் தொடர்புடையபோது பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் ஒன்றுக்கொன்று ஈடு செய்ய முடியும்.

2.3 நடப்பு மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி

காலப்பகுதிக்காக வரிச் செலவு நடப்பு மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வரிகளிலிருந்து ஆனது. வேறு விரிவான வருமானங்கள் அல்லது நேரடியாக ஒப்புரவுகளின் கண்டறியப்பட்ட உருப்படியுடன் தொடர்புடைய அளவைத் தவிர்ந்த வரி வருமானக் கூற்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த நிலைமையின் கீழ் வரி முறையே வேறு விரிவான வருமானங்கள் அல்லது நேரடியாக ஒப்புரவின் கீழ் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. நடைமுறை வருமான வரிச் செலவுகள் நடைமுறை வரிச் சட்டங்கள் அல்லது ஐந்தொகை ஆந் திகதியாகும்போது தயாரிக்கப்பட்ட சட்டங்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

முகாமைத்துவம் பிரயோகித்துக் கொள்ளவேண்டிய வரிச்சட்டங்களுடன் வரி விவர அறிக்கைகள் அவ்வப்போது மதிப்பாய்வுக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன. அதற்கிணங்க தகைமை அடிப்படையில் வரி அதிகாரிகளுக்கு செலுத்த வேண்டிய வரிகளுக்காக ஒதுக்கங்கள் ஏற்படுத்தப்படும்.

சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் வரி அடிப்படை மற்றும் நிதி அறிக்கைகளின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதியின் இடையிலுள்ள தற்காலிக மாற்றங்கள் அடிப்படையின் பொறுப்பு முறையை கையாளப்பட்டுப்போடப்பட்ட வருமான வரிக்கான ஒதுக்கங்கள் இல்லை. தொழில்ரீதியிலான கலவை ஏற்படாத சந்தர்ப்பத்தில் கண்டறியப்பட்ட அடிப்படை சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் மீது மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் இடம் பெறும்போது கணக்கில் அல்லது வரி இலாபத்துக்கு தாக்கமொன்று ஏற்படுத்தாத சந்தர்ப்பங்களைத் தவிர்ந்த வரியின் கீழ் தற்காலிக மாற்றங்களின் மீது ஏற்படும் பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி பொறுப்புக்களை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2.4 சரக்கிருப்பு

காலங்கடந்த மற்றும் மெதுவாக அசையும் சரக்கு இருப்புகளுக்காக சரிகட்டலின் பின்னர் பதிவேட்டுச் செலவு அல்லது தேரிய ஐயக்கடன் பெறுமதி போன்ற இரண்டினதும் குறைந்த பெறுமதியிற்கு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2003.12.31 ஆந் திகதியிற்கு முன்னர் கொள்வனவு செய்த தீயணைப்பு கருவிகளுக்கு மேலதிக உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் பாவனைப் பொருள்கள் மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியிற்கு காட்டப்பட்டுள்ளதுடன், அதற்குப் பின்னர் நிறைசெய்த பொதுவான முறையிற்கு பெறுமதியிடப்பட்டுள்ளது.

எரிபொருள் முன்னைய கிடைப்பனவுகள் முன்னைய வெளியிடும் முறையிற்கு பெறுமதியிடப்பட்டிருப்பதுடன், ஏனைய சரக்கிருப்புக்கள் நிகழ்கால இடத்திற்கு மற்றும் நிலைமையிற்கு கொண்டு வருவதற்கு ஏற்கப்பட்ட அனைத்து செலவுகளும் நிறைசெய்த பொதுவான முறையினை பிரயோகித்து கணக்கில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

10 வருடத்திற்கு அதிகமான அசையாக சரக்கிருப்புகளுக்காக கம்பனி ஏற்பாடுகளைச் செய்துள்ளது.

2.5 வர்த்தக மற்றும் ஏனைய வருமதிகள்

வர்த்தக வருமதிகள் சாதாரண தொகையிற்கு இனங்கண்டு கொள்வதுடன் பின்னர் இழப்பீடுகளைக் குறைத்து பயனுறு வட்டி முறையினை பிரயோகித்து கடன்தீர் செலவிற்கு இனங்கண்டுள்ளது.

ஏனைய வருமதிகளும் வராக்கடன் மற்றும் ஐயக்கடன் வருமதிகள் சார்பாக சரிகட்டலின் பின்னர் கடன்தீர் செலவிற்கு கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

2.6 காசும் காசு சார்ந்தவையும்

கையிருப்பிலுள்ள பணம், கேள்வி வைப்புத்தொகை குறுகியகால உயர் திரவத் தன்மையிலுள்ள முதலீடுகள் இ பெறுமதி மாற்றமடையும் குறைந்தபட்ச இடர்பாட்டிற்கு ஆளாக முடியுமான மற்றும் நிதி அளவிற்கு இலகுவாக மாற்றக்கூடியவைகளான காசும் காசு சார்ந்தவைகளாக பொருள் விளக்கமளிக்கப்படும்

காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கையில் காசும் காசு சார்ந்தவைகளில் வங்கி மேலதிகப்பற்று குறைக்கப்பட்ட தேறிய வங்கி நிலுவைகள், வங்கி வைப்புகள் மற்றும் கையிலுள்ள காசும் உள்ளடங்கப்படுகின்றன. குறுகிய காலத்தின் முதலீடுகள் இ அதாவது கையேற்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து முன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைந்த முதலீடுகளும் காசும் காசு சார்ந்தவையும் சமமானதென கருதப்படும்.

2.7 ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணம்

அனைத்து ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணத்தின் செலவிற்கு காட்டப்பட்டுள்ளதுடன் தேய்மானப் குறைக்கப்பட்டு வரலாற்றுக் கிரயத்திற்கு காட்டப்பட்டுள்ளது. சொத்துக்களை நேரடியாக கையேற்கும் செலவு மற்றும் உருப்படிகள் அப்புறப்படுத்துவதற்கான செலவு மற்றும் அவற்றினை மறுசீரமைப்பதற்கான செலவிடப்படுகின்ற செலவுபோன்று அவ்வுருபடிகளை கையேற்கும்போது அல்லது குறித்த காலப்பகுதிக்குள் மொத்தமாக தவிர்ந்த அதனை உபயோகிப்பது தொடர்பாக ஏற்கப்பட்ட ஏதேனும் இருப்பின் அவையும் வரலாற்றுக் கிரயத்திற்குள் உள்ளடக்கப்படும்.

கட்டமைக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் பெறுமதி நேரடி பொருட்கள் நேரடி உழைப்பு மற்றும் பொருத்தமான பொது பணியாளர் செலவுகளினால் பொருத்தமான பகுதியால் உள்ளடக்கப்படும்.

சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதியில் அல்லது உரிய முறையில் வேறு சொத்தாக கண்டறியப்பட்டதன் பின்னர் சேர்க்கப்பட்ட கிரயம் உள்ளடங்கப்படுவது அவ் உருப்படி மூலம் கம்பனியிற்கு எதிர்கால பொருளாதார பொருளாதார நன்மைகளைப் பெறுவதற்கு இயலுமையாகவுள்ள மற்றும் அது நம்பிக்கையுடன் அளவிட முடியுமாக இருந்தால் மட்டுமேயாகும். கொள்முதல் செய்யப்பட்ட பகுதியின் கொண்டு செல்லப்படும் தொகை தனிப்பட்ட வகையில் கண்டறியப்படும்.

சகல பழுது பார்த்தல்கள் மற்றும் பேணுதல் செலவுகள் அது மேற்கொள்ளப்பட்ட நிதி வருடத்தின் வருமானக்கூற்றுக்கு அறவிடப்படும். நீண்டகால மூலதன கருத்திட்ட செலவிற்குரிய கருத்திட்டத்தை பூர்த்தி செய்யப்பட்டு சொத்து பாவனையிற்கு எடுத்துக்கொள்ளக் கூடிய நிலைமையிற்கு உருவாகும் வரை நிறைவிலா மூலதன கருத்திட்டங்களாக முன் கொண்டு செல்லப்படும்.

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் அந்த சொத்துக்களை பாவனையிற்கு எடுக்கப்பட்ட இடத்திலிருந்து மீண்டும் அகற்றும் வரை அந்த சொத்துக்கள் செயற்பாடுகளின்றி இருந்தால் பெறுமானத் தேய்வு இடத் தொடங்கும். ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் அனைத்து பகுதியினதும் செலவு மொத்த செலவிற்கினங்க எடுத்துக்கொள்ளப்படும் போது முக்கியத்துவம் பெறுமாயின் பெறுமானத் தேய்விடுவதற்காக வேறு பகுதியாகக் கருதப்படும். காணிகள் தேறிய பெறுமதியிடப்படாது. ஏனைய சொத்துக்களுக்காக தேய்மானங்கள், நோர்கோட்டு முறையிற்கினங்க கணக்கிடப்படுவதுடன், அவற்றின் செலவு பயன்பாட்டுடைய ஆயுட்காலத்திற்கு பின்னர் ஈடுபடுத்துவதற்காக நோர்கோட்டு முறையிற்கினங்க கணக்கிடப்படுவதுடன், அவற்றின் கிரயம் பயனுடைய ஆயுள் காலத்தின் பின்னர் எஞ்சிய பெறுமதி வரை பிரிந்து செல்லப்படும் விதத்திற்கு கணக்கிடப்படும்.

சொத்துக்களின் பயனுடைய ஆயுள் காலம் பின்வரும் வீதத்தில் மதிப்பிடப்படும்.

கட்டிடங்கள்	50 ஆண்டுகள் வரை
இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	04 – 20 ஆண்டுகள் வரை
மோட்டார் வாகனங்கள்	04 – 15 ஆண்டுகள் வரை
மரத்தளபாடங்களும் பொருத்துக்களும்	08 ஆண்டுகள் வரை
தொடர்பாடல் மற்றும் வானோடல் கருவிகள்	05 – 10 ஆண்டுகள் வரை
ஏனைய உபகரணங்கள்	08 ஆண்டுகள் வரை
விமானநிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்	05 – 50 ஆண்டுகள் வரை

சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி அங்கு உள்ளடக்கம் செய்யக் கூடியவாறான மதிப்பிட பெறுமதியிலும் பார்க்க அதிகமாக காணப்படுமாயின் உடனடியாக அதன் உள்ளடங்கும் பெறுமதி பதிவளிக்கப்படும்.

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (நொடர்ச்சி)

முக்கிய ஆய்வுகளை நடைமுறைப்படுத்தும்போது அறிந்துகொள்ளும் அளவைகள் திருப்திகரமானதாக இருப்பின் இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி கொள்முதலாக கருதப்படும்.

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் விற்பனை மூலம் அப்புறப்படுத்தியபோது அல்லது அவற்றின் உபயோகத்தின் போது அல்லது விற்பனை மூலம் எதிர்கால பொருளாதார பயன்பாட்டு இல்லாத சந்தர்ப்பத்தில் அவற்றினை புத்தகங்களிலிருந்து நீக்கப்படும். இவ்வாறு புத்தகங்களிலிருந்து நீக்கும் போது ஏற்படும் இலாபம் அல்லது நட்டம் (சொத்தின் முன்கொண்டு வரப்பட்ட தொகை மற்றும் தேரிய விற்பனை தொகையிடையே வித்தியாசம்) சொத்துக்களை நீக்கிய வருடத்தில் வருமானக்கூற்றுக்கு சீராக்கப்படும்.

சகல நிதி வருடங்களினதும் இறுதியிலும், சொத்துக்களின் மீதியாகவுள்ள பெறுமதி, பயனுறுதி ஆயுட்காலம் காலம் மற்றும் தேய்மான முறை மீளாய்வு செய்வதுடன் தகைமையான சந்தர்ப்பத்தில் அதற்கான சீராக்கங்கள் சகல நிதி வருட இறுதியிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

அகற்றும் இலாபம் அல்லது நட்டம் சொத்தின் கொண்டு செல்லப்படும் தொகை மற்றும் பெற்ற தொகை ஒப்பிடுவதன் மூலம் முடிவுசெய்யப்படுவதுடன் விரிவான வருமானங்கள் கூற்றின் வேறு வருமானங்கள் அல்லது நட்டங்களாக குறிப்பிடப்படும்.

ஆதன இயந்திரமற்றும் உபகரணங்களின் இழப்பீடு

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி அவை மாறுபடும்போது அவற்றினை ஈடுசெய்ய முடியாத சந்தர்ப்பத்தில் மீண்டும் மீளாய்வு செய்யப்படும். கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி எதிர்ப்பார்க்கப்பட்ட மீள பெற்றுக்கொள்ளும் பெறுமதியிற்கு அதிகரிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் சொத்துக்களை மீள் பெற்றுக் கொள்ளும் அளவிற்கு பதிவளிக்கப்படும். இழப்பீடு காரணமாக ஏற்படும் நட்டம் அந்த சொத்தின் மீள் பெறுமதியினை மிகைகளுக்கு சரிகட்டப்பாடாவிடின் வருமானக் கூற்றுக்கு பதிவளிக்கப்படும்.

2.8 காட்டப்பட்ட மூலதனம்

சாதாரண பங்குகள் மூலதனமாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.9 வர்த்தக செலுத்தப்படவேண்டியவை

வர்த்தக செலுத்தப்படவேண்டியவை என்பது பொதுவான வர்த்தக நடவடிக்கைகளின்போது வழங்குநர்களினால் பெற்றுக்கொண்ட பண்டங்கள் மற்றும் சேவைகளுக்காக செலுத்துவதற்குள்ள கடப்பாடாகும்.

ஐந்தொகையில் வர்த்தக மற்றும் வேறு செலுத்தப்படவேண்டியதாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள பொறுப்புகளாக அமைவது ஐந்தொகை திகதியின் வருடத்துக்குள் அல்லது கோரும்போது செலுத்துவதற்குள்ளவைகளாகும். நடைமுறையல்லா பொறுப்புக்களாக வகைப்படுத்தி காட்டியுள்ள உருப்படிகள் ஐந்தொகை திகதியால் வருடத்திற்குப் பின்னர் செலுத்துவதற்குள்ளதாகும்.

வர்த்தக செலுத்தப்படவேண்டியவை அடிப்படையாக கொடுக்கல் வாங்கல் விலைகளுக்கமைய கண்டறியப்பட்டுள்ளதுடன் பின்னர் பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி முறையின் அடிப்படையில் கடன்தீர் செலவாக அளவிடப்படும்.

2.10 கடன் வாங்குதல்

கடன் வாங்குதல்கள் சாதாரணப் பெறுமதியிற்கு, கொடுக்கல் வாங்கல் நிகழ்ந்த தேரிய பெறுமதியாக இனங்கண்டுள்ளது. தொடர்ந்து செயற்படுவதில் (கொடுக்கல் வாங்கல் செலவின் தேரிய பெறுமதியில்) மற்றும் விடுவிக்கும் பெறுமதியின் யாதாயினுமொரு மாற்றம் ஏற்படின் பயனுறுதி வாய்ந்த வட்டி முறை கையாளப்பட்டு கடன் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட காலப்பகுதிக்காக விரிவான வருமானக் கூற்றிற்குள் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

கடன் வசதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக செலுத்தப்பட்ட கட்டணங்கள் அது நிகழ்வதாயின் அல்லது அனைத்து வசதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும் அளவிற்கு கடன் தொடர்புடைய கொடுக்கல் வாங்கல் செலவாக கண்டறியப்பட்டுள்ளது. அனைத்து பெறுகைகளும் முடிவடையும் வரை கட்டணங்கள் பிற்போடப்படும். அனைத்து வசதிகளையும் பெற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான அத்தாட்சி இல்லாதபோது அந்த வசதிகள் உள்ளடங்கப்பட்ட கால வரையறையிற்குள் முன் கொடுப்பனவாகக் கட்டணங்கள் மூலதனமாக்கப்படுவதுடன், வசதியுடன் தொடர்புடைய காலப்பகுதிக்கு கடன்தீர் நிதிச் செலவுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2.11 கடன் செலவு

உபயோகத்திற்காக தயார்படுத்துவதற்கு போதுமான அளவு காலம் தேவையான கையேற்படுத்துகை கட்டுமானங்கள் மற்றும் உற்பத்தி தொடர்பாகவுள்ள பொதுவான மற்றும் விஷேட கடன் வாங்குதல்கள் செலவு அந்த சொத்துக்களின் போதுமானளவாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட பாவனையிற்கு ஆயத்தமாகும் வரை சொத்துக்களின் செலவுகளுக்கே சேர்க்கப்படும்.

குறுகிய கால முதலீடுகளின் மீது உழைக்கப்பட்ட வருமானங்களுக்கான செலவுகள் மூலதனமாக்க முடியுமான கடன் செலவிலிருந்து குறைத்துக் காட்டப்படும். ஏனைய அனைத்து கடன் செலவு அவை நிகழ்ந்த காலப் பகுதியிற்குள் இலாபம் அல்லது நட்டமா என அறிந்துகொள்ளப்படும்.

2.12 ஏற்பாடுகள்

கம்பனியினால் ஏற்பாடுகள் கணக்கிலிடப்பட்டிருப்பது நடைமுறை கடப்பாடுகளுள்ள கடந்த நிகழ்வொன்று தொடர்பாக வளங்களின் வெளிப்பாய்ச்சல் மற்றும் பொருளாதார நன்மைகள் உள்ள, நிரந்தரமான கடப்பாடுகள் விடுவிக்கப்படுதல் செய்யவேண்டிய மற்றும் நம்பகமுடியுமான விதத்தில் கடப்பாடுகளின் தொகை மதிப்பிட முடியுமான சந்தர்ப்பத்திலேயாகும். தொகையின் காலத்திற்கேற்ப பெறுமதியின்மீது ஏற்படுகின்ற தாக்கம் போதுமானதாக இருப்பின், எதிர்பார்க்கப்படும் எதிர்கால நிதிப்பாய்ச்சல் தொகையின் காலத்துக்கேற்ற பெறுமதியில் சந்தை நிலைமைகள் மற்றும் தகுந்தவாறு சொத்துக்கு தனிச்சிறப்பு வாய்ந்த இடர்பாட்டை பிரதிபலிக்கின்ற முன் வரி விகிதாசாரங்களுக்கு கழிவு வழங்கி அதற்காக ஏற்பாடுகள் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. கழிவு வழங்குவதை பிரயோகிக்கப்படும் சந்தர்ப்பங்களில் காலத்துடன் ஏற்பாட்டின் அதிகரிப்பு வட்டி செலவாக கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

2.13 ஓய்வூதிய நன்மைகள் கடப்பாடுகள்

(அ) குறித்துரைக்கப்பட்ட நலநிதி திட்டம்

குறித்துரைக்கப்பட்ட நலநிதி திட்டமில் வரைவிலக்கப்படுத்தியிருப்பது வயது, சேவைக்காலம் மற்றும் நஷ்டஈடு செலுத்துவது போன்று காரணிகள் ஒன்று அல்லது அதிகளவின் மீது பணியாளர் ஒருவர் பெறும் ஓய்வூதிய நலநிதி திட்டத்தில் அளவாகவேயாகும். குறித்த நியதிச் சட்டத்தின் நிபந்தனைகளின் பிரகாரம் பணிக்கொடை கொடுப்பனவிற்கு கம்பனி இணைந்துள்ளது. இந்த பொறுப்பை நிறைவேற்றுவதற்காக அனைத்து பணியாட்களுக்கும் சேவையில் ஈடுபடும் முதல் வருடத்திலிருந்து பூர்த்தி செய்யப்பட்ட வருடம் தொடர்பாக, அனைத்து நிதி வருட இறுதியிலும் இறுதி மாதத்தின் முழுச் சம்பளம் அடிப்படையாகக் கொண்ட சமமான பெறுமதியில் ஒதுக்கம் ஐந்தொகையின் முன்கொண்டு செல்லப்படும்.

குறித்துரைக்கப்பட்ட ஓய்வு நலநிதி திட்டமில் களாக ஐந்தொகையில் கண்டறியப்பட்டுள்ள பொறுப்பு அறிக்கையிடப்படும் காலத்திற்காக இறுதியில் விதித்துரைக்கப்பட்ட நலநிதி கடப்பாட்டில் நிகழ்காலப் பெறுமதியால் திட்டமிடப்பட்ட சொத்துக்களின் சாதாரணப் பெறுமதி குறைக்கப்பட்ட அளவாகும்.

குறித்துரைக்கப்பட்ட நலநிதி கடப்பாட்டினை எதிர்வுகூறப்பட்ட அலகு கடன்முறை கையாளப்பட்டு சுயாதீன ஆயுள் காலத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு வருடாந்தம் கணக்கிடப்படும். குறித்துரைக்கப்பட்ட நலநிதி கடப்பாட்டில் நிகழ்காலப் பெறுமதி உத்தேசிக்கப்படும் எதிர்கால நிதிப்பாய்ச்சல் நலநிதி செலுத்தப்படும் தொகையில் அறிமுகப்படுத்திய மற்றும் நலநிதி கடப்பாட்டுடன் தொடர்புடைய முதிர்ச்சியடைந்துள்ள உயரிய கூட்டு நிறுவன பிணையங்களில் வட்டி விகிதாசாரங்கள் கையாளப்பட்டு கழிவு வழங்குவதனுடாக முடிவு செய்யப்படும். இந்த பிணையங்களுக்காக சிறப்பாக சந்தை வாய்ப்புகள் காணப்படாத நாடுகளில், அரசு முறிகளின் சந்தை விகிதாசாரங்கள் கையாளப்படும். குடியரசு பிணையங்கள் இதற்காக பயன்படுத்தப்படும். அனுபவத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும் சீராக்கங்களால் மற்றும் ஆயுள் கணக்கெடுப்பு எடுக்கோள்களான இலாபம் மற்றும் நட்டங்கள், அவை எழுந்தபோது காலப்பகுதியின் வேறு விரிவான விரிவான வருமானக்கூற்றுக்கு அறவிடுதல் அல்லது ஒப்புரவிற்கு வரவு வைக்கப்படும்.

(ஆ) வரையறுத்த பங்களிப்புத் திட்டங்கள்

வரையறுத்த பங்களிப்புத் திட்டமென்பது தனிப்பட்ட அலகொன்றுக்கு கம்பனி செலுத்தும் நிலையான பங்களிப்பின் கீழான ஓய்வூதிய திட்டமாகும். ஊழியர்களின் நிகழ்கால மற்றும் கடந்த சேவைக் காலத்துக்குரிய அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் நலநிதி செலுத்துவதற்கு அலகிடம் போதுமானளவு சொத்துக்கள் இல்லாதுவிடின் இமேலதிக பங்களிப்பு செலுத்துவதற்கு கம்பனிக்கு சட்டரீதியான அல்லது ஒப்பந்த கடப்பாடுகள் இல்லாதிருக்கின்றது.

இலங்கைக்குள்ளே அனைத்து ஊழியர்களும் ஊழியர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியத்தில் அங்கத்தவர்களாக இருப்பதுடன், முறையே கம்பனியால் 12% ஐ சேமலாப நிதியத்திற்கும் 3% ஐ நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியத்திற்கும் ஊழியர்களின் அடிப்படை மற்றும் ஒருங்கிணைந்த சம்பளம் அல்லது சம்பளத்தின் அடிப்படையில் செலுத்தப்படும்.

2.14 மாணியங்களும் உதவித்தொகைகளும்

சொத்துக்கள் சம்பந்தமான நிதி ஏற்பாட்டுச் சொத்தில்பயனுறுதி வாய்ந்த ஆயுட்காலத்திற்குள் கிடைக்கப்பெற்ற மற்றும் பிற்போடப்பட்ட அடிப்படையின் மீது கண்டறியப்படும்.

2.15 நிதிக்குறை சாராத சொத்துக்கள் மற்றும் பெறுமதி குறைப்பு

நிச்சயமற்ற பயனுடைய ஆயுட்காலத்தினைக் கொண்ட சொத்துக்களின் (உதாரணமாக நன்மதிப்பு அல்லது அருவச் சொத்துக்கள்) பெறுமதி குறைவு அல்லது

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (கொடர்ச்சி)

கடன்தீர்ப்பின் கீழ் இடம்பெறாததுடன் வருடாந்த பெறுமதிக் குறைப்பிற்காக தேராய்வு செய்யப்படும். கடன்தீர் நிதியின் கீழ் உட்படுத்தப்படும் சொத்துக்கள் அவற்றின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி மீள பெற்றுக்கொள்ள முடியாதென மாற்றங்கள் மூலம் அல்லது நிகழ்வுகள் மூலம் உணரும்போது மீளாய்வு செய்யப்படும்.

சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி மீளப்பெற்றுக் கொள்ளக்கூடியவாறான பெறுமதியை விஞ்சும்அளவிற்கு பெறுமதி குறைப்பு நட்டம் கண்டறியப்படும். சொத்தின் சாதாரணப் பெறுமதியிலிருந்து அதனை விற்பனை செய்வதற்கு அல்லது பாவனை செய்யும்போது ஏற்கப்பட்ட செலவை குறைப்பது என்ற இரண்டிலும் உயர் பெறுமதி மீள் அறவிடப்பட முடியுமான அளவாகும். பெறுமதி குறைவடைதல் கணிப்பிடும் நோக்கத்திற்காக தனிப்பட்ட முறையில் இனங்கண்டு கொள்ளமுடியுமான காசுப் பாட்ச்சல் (நிதி பிறப்பாக்கி அலகுகள்) இணங்க கீழ் மட்டத்திலிருந்து முறைப்படுத்தப்படும். நன்மதிப்பைத் தவிர நிதிசாராசொத்துக்களின் பெறுமதி குறையுமாயின் அனைத்து பதிவு செய்யும் திகதியிற்குத் தேவையான சீராக்களுக்காக மீளாய்வு செய்யப்படும்.

2.16 நிதிச் சொத்துக்கள்

2.16.1 வகைப்படுத்துதல்

கம்பனி அதன் நிதிச் சொத்துக்கள் மேற்குறிப்பிட்டுள்ளவாறு இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் மீது சாதாரணப் பெறுமதியிற்கு, கடன் மற்றும் கிடைக்கவேண்டியவை விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள, முதிர்வடையும் வரை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டவையாக வகைப்படுத்தப்படும். நிதிச் சொத்துக்களை கையேற்படுத்தும் நோக்கத்தின் மீது வகைப்படுத்தல் தங்கியிருக்கும். முகாமைத்துவம் அதன்நிதிச் சொத்துக்கள் வகைப்படுத்துதல்ஆரம்ப கண்டறிதலுக்கிணங்க முடிவு செய்யப்படுவதுடன் அனைத்து பதிவுத் திகதியிலும் அது மீண்டும் பெறுமதியிடப்படும்.

(அ) நிதிச் சொத்துக்கள் இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் மீது சாதாரணப் பெறுமதியிற்கு வகைப்படுத்துதல்.

இந்த வகைகளுக்குரிய நிதிச் சொத்துக்களாக கருதப்படுவது முகாமைத்துவம் குறுகிய காலத்திற்குள் விற்பனை செய்யும் நோக்கில் கையேற்கப்பட்ட சொத்துக்களாகும். 12 மாதக் காலத்திற்குள் தீர்ப்பதற்கு எதிர்பாரக்கப்படுமாயின் இந்த வகைச் சொத்துக்கள் நடைமுறை சொத்துக்களின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படும். அவ்வாறு இல்லாதிருப்பின் அவை நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படும். இதிலிருந்து வேறுபடும் வகைகள் அடைக்கப்படாவிடின் இலாபம் அல்லது நட்டத்தினூடாக சாதாரண பெறுமதியாக வகைப்படுத்தப்படும்.

(ஆ) கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவை

கடன் மற்றும் கிடைக்கவேண்டியவை என்பது செயற்பாட்டு சந்தையிற்குள் கூறப்படாத நிலையான அல்லதுதீர்மானிக்க முடியுமான கொடுப்பனவுடனான மாற்றம் பெறாத நிதிச் சொத்துக்களாகும். பதிவுசெய்யும் திகதியில் முதிர்வு பெறுவதற்கு 12 மாதங்களை விட எடுக்கும் சொத்துக்களைத் தவிர இந்த சொத்துக்கள் நடைமுறைச் சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்படும். முதிர்வு பெறுவதற்கு 12 மாதங்களை விட அதிகளவு காலங்கள் எடுக்கும் சொத்துக்கள் நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படும். கம்பனியின் கடன் மற்றும் கிடைக்கவேண்டியவை ஐந்தொகையில் வர்த்தக மற்றும் வேறு கிடைக்க வேண்டியவை மற்றும் காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவை போன்ற இரு வகைகளினாலானது.

(இ) முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொள்ளப்படும் முதலீடுகள்

முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொள்ளப்படும் முதலீடுகள் என்பது நிரந்தரமான அல்லது முடிவுசெய்யப்பட்ட கொடுப்பனவுடன் மாற்றம் பெறாத சொத்துக்களாகும். நிலையான முதிர்வுத் தன்மை என்பது முதிர்வு பெறும் வரை வைத்துக் கொள்வதற்கு தாபனத்திற்குள் இயலுமை மற்றும் விருப்பமுள்ளமாற்றம் பெறாதநிதிச் சொத்துக்களாகும்.

(ஈ) விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள்

விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள் ஒன்று இந்த வகையின் கீழ் காட்டப்படுகின்ற அல்லது வேறு வகையின் கீழ் காட்டப்படாத சொத்துக்களாகும். ஐந்தொகை திகதியிலிருந்து 12 மாதக் காலத்துக்குள் அவற்றினை அகற்றுவதற்கு முகாமைத்துவம் முடிவு செய்யப்படாதிருப்பின் இந்த சொத்துக்கள் நடை முறையல்லாச் சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்படும்.

2.16.2 நிதிச் சொத்துக்கள் இனங்காணுதல் மற்றும் அளவிடுதல்

நிதிச் சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் விற்பனைக் கம்பனி அதற்காகத் தொடர்புபடுகின்ற வர்த்தக திகதியிற்கு அறிந்துகொள்வதாகும். முதலீடுகள் முக்கியமாக இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் மீது சாதாரணப் பெறுமதிக்கு அல்லாது அனைத்து நிதிச் சொத்துக்களுக்கான கொடுக்கல் வாங்கல்களின் செலவுகள் உள்ளடங்கப்பட்ட சாதாரணப் பெறுமதியினை அறிந்துகொள்ளப்படும். இலாபம் அல்லது நட்டத்தினூடாக சாதாரணப் பெறுமதிக்கு கண்டறியப்படுவதுடன் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் செலவு வருமானக் கூற்றில் செலவாக இனங்கண்டுள்ளது. நிதிச் சொத்துக்கள் மீண்டும் கையேற்கப்படுவது முதலீடுகள் காலங்கடந்த அபாய உரிமையிற்கு மாற்றமடைந்திருந்தால் மட்டுமேயாகும். விற்பனைசெய்வதற்காகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் இலாபம் அல்லது நட்டங்கள் மூலம் ஏற்படும் நிதிச் சொத்துக்கள் பின்னர் சாதாரண பெறுமதியிற்கு பதிவளிக்கப்படும். கடன் மற்றும் கிடைக்கவேண்டியவை அட்பெறு வட்டி முறை உபயோகித்து கடன்தீர்நிதிச் செலவிற்கு முன் கொண்டு செல்லப்படும்.

இலாபம் அல்லது நட்டத்தினூடாக சாதாரணப் பெறுமதியிற்கு வகைப்படுத்தும் நிதிச் சொத்துக்களின் சாதாரணபாதாரணப் பெறுமதியின் வித்தியாசம் காரணமாக ஏற்படும் இலாபம் அல்லது நட்டம் வருமானக் கூற்றின் இலாபம் அல்லது நட்டம் - தேறியது என்ற தலைப்பின் கீழ் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் மீது சாதாரண பெறுமதியாக கருதும் நிதிச் சொத்துக்களின் கிடைக்கும் இலாபங்கள் வருமானங்கள் கொடுப்பனவுகள் கிடைப்பதனை கம்பனியின் உரிமை உறுதிப்படுத்தும்போது வருமானக் கூற்றின் வேறு வருமானங்கள் பகுதியாக கண்டறியப்படும்.

விற்பனைக்காக வகைப்படுத்தப்பட்ட உத்தரவாதங்களை விற்பனை செய்தல் அல்லது பெறுமதி குறைக்கப்படும்போது ஒருமித்த சாதாரணப் பெறுமதியிற்கு சரிகட்டல் ஒப்புரவின் கீழ் கண்டறியப்பட்டதுடன் அது முதலீட்டு உத்தரவாதங்களின் இலாபம் அல்லது நட்டங்களாக வருமானக் கூற்றில் உள்ளடங்கப்படும்.

விற்பனை மீதுள்ள பிணையங்களின் வட்டி பயனுறுதி வட்டி முறை உபயோகித்து கணக்கிடப்படுவதுடன் வருமானக் கூற்றில் வேறு வருமானங்களின் பகுதியாகக் காட்டப்படும். விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள பங்கு கருவிகள் மீது பங்கிலாபங்கள் கம்பனியிற்கு அது கிடைக்கும் உரிமையினை உறுதிப்படுத்தப்பட்டபோது வருமானக்கூற்றில் வேறு வருமான பகுதியாக இனங்கண்டுகொள்ளப்படும்.

2.17 நிதிக் கருவிகள் ஈடுசெய்தல்

கண்டறியப்பட்ட பெறுமதியை ஈடுசெய்வதற்காக சட்டத்தினால் அதிகாரம் அளிக்கக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் அத்துடன் பொறுப்பை ஈடு செய்தபோது நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் ஒன்றுக்கொன்று ஈடுசெய்யப்படுவதுடன், தேறிய பெறுமதியை ஐந்தொகையில் பதிவு செய்யப்படும். சட்ட ரீதியாக வலுப்படுத்தப்படும் உரிமை எதிர்கால நிகழ்வுகளின் அடிப்படையில் எடுக்கோளாக கருதப்படாதிருக்க வேண்டியதுடன் சாதாரண வியாபார நடவடிக்கைகளைப் போன்று கம்பனியின் அல்லது உரிய சார்பினர்களின் கொடுப்பனவுகளைத் தவிர்க்கும் சந்தர்ப்பத்தில் அல்லது கம்பனி நொடித்துப்போன அல்லது திவாலாகிய போன்ற நிகழ்வுகளின்போதுவலுப்படுத்தப்பட வேண்டும்

2.18 நிதிச்சொத்துக்களின் இழப்பீடு

(அ) கடன்தீர் நிதிச் செலவிற்கு கொண்டு செல்லப்பட்ட சொத்துக்கள்

கம்பனியின் நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் தொகுதியில் பெறுமதி குறைவொன்று ஏற்பட்டுள்ளதாவென விடய பூர்வமான சான்றுகள் உள்ளதாவென அனைத்து அறிக்கைவிடப்படும்காலப்பகுதியின் இறுதியிலும் மதிப்பிடப்படும். நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது நிதிச் சொத்துக்கள் தொகுதியில் பெறுமதி குறைவு மற்றும் நட்டம் ஏற்பட்டிருப்பின் ஆரம்ப நடவடிக்கையாக அதனை இனங்கண்டு கொண்டதன் பின்னர் அவ்வாறான நட்டம் (நட்ட நிகழ்வொன்று) மற்றும் நட்ட (நிகழ்வுகள்) மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால நிதிப் பாய்ச்சல் மீதி தாக்கப்படுமாயின் அது நம்பகமானதாக கணிப்பிட முடியும்.

பெறுமதி குறையும் அத்தாட்சிகளாக கடன்படுநர் அல்லது கடன்படுநர் தொகுதியில் கருதக்கூடிய நிதிச் சிக்கல் வட்டி அல்லது ஆரம்ப நிதி பிற்போடப்படுதல் அல்லது செலுத்துவதற்குத் தவறுதல் கடன்தீர்க்க வகையில்லாத நிலை அல்லது வேறு வசதியின்மைகள் மற்றும் கண்காணிக்கப்பட்ட தரவுகள் மூலம் எதிர்கால நிதிப் பாய்ச்சல்களின் குறைவொன்றினை காட்டுதல் மற்றும் செலுத்துவதில் தவறுவிடும்போது நிலுவைக் தொகைகளின் மாற்றங்கள் போன்றவையும் காட்டப்படும்.

கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டிய வகைகளுக்களின் நட்ட அளவு சொத்தினை கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி மற்றும் நிதிச் சொத்துக்களின் பயனுறுதி வட்டி வீதங்கள் மீது கழிவுபடுத்தப்பட்ட எதிர்கால நிதிப்பாய்ச்சல்களின் நிகழ்காலப் பெறுமதி (இப்போது வரை ஏற்கமுடியாத எதிர்கால நட்டங்கள் இழப்பீடுகள் தவிர்ந்த) இடையே வேறுபாடாக அளவிட முடியும். சொத்தின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி குறைக்கப்படுவதுடன் நட்ட அளவு வருமானக் கூற்றில் இனங்கண்டுகொள்ளப்படும். கடன் அல்லது முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொள்ளும் முதலீடுகளுக்காக மாறும் வட்டி வீதமொன்று இருப்பின் பெறுமதி குறைவினை அளவிடுவதற்காக ஈடுபடுத்தும் கழிவு வீதங்களாக கருதப்படுவது ஒப்பந்தத்தின் கீழ் முடிவுசெய்யப்படுகின்ற நடைமுறை பயனுறுதி வட்டி வீதமாகும். செயல்முறை தகுமுறையாக உற்றுநோக்கிய சந்தை விலை பாவனையில் நிதிக் கருவிகளின் சாதாரணப் பெறுமதி அடிப்படையாகக் கொண்டு இந்த இழப்பீடு (நட்டம்) கம்பனியினால் பெறுமதியிடப்படும்.

பிற்காலத்தில் பெறுமதி குறைவடைவதனால் ஏற்படும் நட்டத்தின் குறைவும், பெறுமதி குறைந்த பின்னர் நிகழ்வுகளை மீண்டும் அறிந்துகொள்வதும் நிகழ்த்தாயின் முன்னர் இனங்கண்டுகொண்ட பெறுமதி குறைந்த வித்தியாசம் வருமானக் கூற்றினுள் மீள இனங்கண்டுகொள்ளப்படும்.

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

(அ) விற்பனை செய்வதற்குள்ள சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டவை

கம்பனி அறிககையிடும் சகல காலப்பகுதியின் இறுதியிலும் நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் தொகுதியின் பெறுமதிக் குறைவைக் காட்டுகின்ற மதிப்பீடு போதுமானதா என மதிப்பிடப்படும். கடன் பிணையங்கள் தொடர்பாகவும் கம்பனியினால் மேற்குறிப்பிட்ட (அ) பகுதியில் காட்டிய அணுகு முறைகள் பின்பற்றப்படும். விற்பனைக்காகவுள்ள வகைக்கு வகைப்படுத்தப்பட்ட ஒப்புரவுகளின் முதலீடுகள் தொடர்பாக உத்தரவாதத்தின் சாதாரணப் பெறுமதி அதன் செலவுக்கு கீழாக காட்டுதல் அந்த சொத்தின் பெறுமதியின் வீழ்ச்சியின் தன்மையாகும். விற்பனைக்காகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள் தொடர்பாக அவ்வாறான அத்தாட்சிகள் இருப்பிக் ஒருமித்த நட்டம் (கையகப்படுத்தும் செலவு மற்றும் நடைமுறை சாதாரணப் பெறுமதியின் இலாபம் அல்லது நட்டமாக முன்னர் கண்டறியப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களின் மீது இழப்பீட்டு குறைவு இருப்பின் அதனை குறைத்து அதற்கிடையேயான வித்தியாசம்) இலாபம் அல்லது நட்டமாக கண்டறியப்பட்டு பங்குரவிலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்படும். பிற்பட்ட காலங்களில் பிற்காலப்பகுதியில் விற்பனை என்ற தலைப்பின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட கடன் கருவிகளின் சாதாரணப் பெறுமதியில் மீண்டும் அதிகரிப்பு ஏற்படுமாயின் மற்றும் அந்த அதிகரிப்பு இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் உள்ள பாதகமான நட்டத்தினை இனங்கண்டு கொண்டதன் பின்னர் ஏற்படுமாயின் அந்த பாதகமான நட்டம் வருமானக் கூற்றுக்கு சீராக்கப்படும்.

2.19 நிதி பொறுப்புகள்

கம்பனியின் நிதிப் பொறுப்புக்களின் கீழ் வர்த்தகம், ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள், வங்கிக் கடன்கள், ஏனைய கடன் வாங்குதல்கள் மற்றும் பாதகமான நாணய முன் உடன்படிக்கைகள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. இலாபம் அல்லது நட்டத்தினூடாக சாதாரண பெறுமதிக்கு காட்டப்படுகின்ற நிதி பொறுப்புகள் தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து நிதி பொறுப்புக்கள் ஆரம்பத்தில் அவற்றின் சாதாரண பெறுமதி கண்டறியப்படுவதுடன் கழிவு வழங்கும் பெறுபேறு முக்கியத்துவம் இல்லாதுவிடின் பயனுறுதி வட்டி முறை பிரயோகிக்கப்பட்டு கடன் தீர்ப்பு நிதிச்செலவிற்கு சரிகட்டப்படும்.

2.20 வருமானங்களை கண்டறிதல்

கம்பனியிற்கு பொருளாதார ரீதியாக இலாபம் பாய்சப்படுமாயின் மற்றும் வருமானங்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய ஏற்படும் அல்லது செலவினங்கள் நம்பகமான விதத்தில் அளவிட முடியுமாயின் மாத்திரமே வருமானங்கள் இனங்கண்டுகொள்ளப்படும். வருமானம் பெற்ற அளவிட முடியுமான சாதாரண பெறுமதி அல்லது வர்த்தக கழிவு வீதங்கள் அல்லது விற்பனை வரிகளின் மூலம் கிடைக்க வேண்டிய தேறிய பெறுமதியின் மீது அளவிடப்படும். வருமானத்தை கண்டறியும் நோக்கத்திற்காக பின்வரும் விஷேட தகவதிறன்கள் கையாளப்படும்.

(அ) சேவைகளை வழங்கும்போது

சேவைகளை வழங்கும்போது காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கையில் காசும் காசு சார்ந்தவைகளில் வங்கி மேலதிகப்பற்று குறைக்கப்பட்ட தேறிய வங்கி நிலுவைகள், வங்கி வைப்புகள் மற்றும் கையிலுள்ள காசும் உள்ளடங்கப்படுகின்றன. குறுகிய காலத்தின் முதலீடுகள்இ அதாவது கையேற்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைந்த முதலீடுகளும் காசும் காசு சார்ந்தவையும் சமமானதென கருதப்படும்.

(ஆ) வட்டி

திரட்டுவதில் சந்தேகம் இல்லாதுவிடின் அதனை வட்டி அட்டுறுவாக இனங்கண்டு கொள்ளப்படும்.

(இ) வாடகை வருமானங்கள்

வாடகை வருமானங்கள் அட்டுறு அடிப்படையில் கண்டறியப்படும்.

(ஈ) வாக்குரிமைக் கட்டணங்கள் மற்றும் சலுகை

குறித்த உடன்படிக்கையில் கருத்துரையிற்கு இணங்கும் வகையில் வாக்குரிமைக் கட்டணங்கள் சலுகை அட்டுறு அடிப்படையில் இனங்கண்டு கொள்ளப்படும்.

(உ) ஏனையவை

ஏனைய வருமானங்கள் அட்டுறு அடிப்படையில் இனங்கண்டுகொள்ளப்படும்.

3 நிதி இடர்ப்பாட்டு முகாமைத்துவம்

3.1 நிதி இடர்ப்பாட்டு காரணிகள்

கம்பனியின் செயற்பாடுகள் பல்வேறு இடர்பாடுகளை வெளிப்படுத்துகின்றது. அதாவது சந்தை அபாயம் (வெளிநாட்டு நாணய அபாயம், காசுப்பாய்ச்சல் மற்றும் சாதாரணப் பெறுமதியின் வட்டி வீதங்களின் அபாயம் உள்ளடங்கலாக) கடன் அபாயம் மற்றும் திரவத்தன்மை அபாயமாகும்.

(அ) சந்தை அபாயம்

(i) வெளிநாட்டு நாணய அபாயம்

கம்பனியின் நாணயமாற்று வீதங்கள் எளிதில் தளம்பல்களுக்கு உள்ளாகின்றன. விஷேடமாக ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர், யூரோ, கெனேடியன் டொலர் மற்றும் ஐப்பான் யென்களுக்காக இலங்கை ரூபா தளம்பல்களுக்கு உள்ளாகின்றன. கம்பனியின் தொழிற்பாட்டு நாணயமாக அமைவது இலங்கை ரூபா ஆகுவதுடன் அதிகளவான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் ரூபா மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஏனைய நிதி வெளிநாட்டு கடன் செலுத்துவதற்காக வெளிநாட்டு நாணயமாக கருதப்படும். சில வர்த்தக மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவைப் போன்று வர்த்தகம் மற்றும் செலுத்த வேண்டியவையும் வெளிநாட்டு நாணயத்தால் மேற்கொள்ளப்படும். கம்பனியின் நாணயமாற்று வீதங்கள் எளிதில் தளம்பல்களுக்கு உள்ளாகின்றன. விஷேடமாக ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர், யூரோ, கெனேடியன் டொலர் மற்றும் ஐப்பான் யென்களுக்காக இலங்கை ரூபா தளம்பல்களுக்கு உள்ளாகின்றன. கம்பனியின் தொழிற்பாட்டு நாணயமாக அமைவது இலங்கை ரூபா ஆகுவதுடன் அதிகளவான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் ரூபா மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஏனைய நிதி வெளிநாட்டு கடன் செலுத்துவதற்காக வெளிநாட்டு நாணயமாக கருதப்படும். சில வர்த்தக மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவைப் போன்று வர்த்தகம் மற்றும் செலுத்த வேண்டியவையும் வெளிநாட்டு நாணயத்தால் மேற்கொள்ளப்படும்.

கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை ரூபாவினால் முன்வைக்கப்படுவதனால் மாற்றங்களின் அபாயம் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் அபாயம் போன்ற இரண்டும் வெளிநாட்டு நாணயம் தளம்பல்களுக்கு உள்ளாகின்றன. வெளிநாட்டு நாணயங்களின் நாணயமாற்று வீதங்களின் மாற்றங்கள் கம்பனியின் இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் பால் தாக்கம் செலுத்துகின்றன. உதாரணமாக ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலருக்கு எதிராக இலங்கை ரூபா வீழ்ச்சியடைவதனால் அதாவது திறைசேரி வெளிநாட்டு நாணயத்திலிருந்து பெற்றுக்கொண்டுள்ள கடனைச் செலுத்துவதற்கு செல்லும்போது கம்பனியின் இலாபகரமான தன்மையினை அதிகளவில் பாதிப்புக்குள்ளாகும்.

பின்வரும் அட்டவணையில் ஏனைய வித்தியாசங்கள் மாறிலியாக இருக்கும்போது டொலர், யூரோ, யென் நாணயமாற்று வீதங்கள் மாற்றம் பெறுவதனால் இது இலங்கை ரூபாவின் பால் பாதிக்கும் விதத்தினை கம்பனி தெளிவுபடுத்தியுள்ளது. கம்பனிதனது நிதி அறிக்கைகள் ரூபாவினால் முன்வைக்கப்பட்டதன் பின்னர் கம்பனியின் பிரதான கருவிகளைக் காட்டுகின்ற ஏனைய பிரதான நாணய அலகுகளாக ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர் மற்றும் ஐப்பான் யென் காட்ட முடியும். ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர், யூரோ மற்றும் ஐப்பான் யென்களின் நாணயமாற்று வீதங்கள் மாற்றம் பெறுவதனால் பங்குகளின் மீதான தாக்கங்கள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை ரூபாவிற்கு எதிராகவுள்ள அமெரிக்கா டொலரின் நாணயமாற்று வீதத்தின் உணர்திறன்

2015	2015 இலாபத்தில்	2014 இலாபத்தில்
	அதிகரிப்பு / குறைவு (ரூ.)	அதிகரிப்பு / குறைவு (ரூ.)
10% வீதத்தினால் அ.டொ. பெறுமதி அதிகரிப்பு / குறைதல் (2014-10%)	(235,302,690)	(17,093,739)
15% வீதத்தினால் அ.டொ. பெறுமதி அதிகரிப்பு / குறைதல் (2014-15%)	(352,954,035)	(25,640,608)
20% வீதத்தினால் அ.டொ. பெறுமதி அதிகரிப்பு / குறைதல் (2014-20%)	(470,605,381)	(34,187,478)

இலங்கை ரூபாவிற்கு எதிராகவுள்ள யூரோ நாணயமாற்று வீதத்தின் உணர்திறன்

2015	2015 இலாபத்தில்	2014 இலாபத்தில்
	அதிகரிப்பு / குறைவு (ரூ.)	அதிகரிப்பு / குறைவு (ரூ.)
10% வீதத்தினால் யூரோ பெறுமதி அதிகரிப்பு / குறைதல் (2014-10%)	1,132,926	2,111,699
15% வீதத்தினால் யூரோ பெறுமதி அதிகரிப்பு / குறைதல் (2014-15%)	1,699,389	3,167,548
20% வீதத்தினால் யூரோ பெறுமதி அதிகரிப்பு / குறைதல் (2014-20%)	2,265,852	4,223,398

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

இலங்கை ரூபாவிற்கு எதிராகவுள்ள ஐப்பான் யென் நாணயமாற்று வீதத்தின் உணர்திறன்

	2015 இலாபத்தில் அதிகரிப்பு / குறைவு (ரூ.)	2014 இலாபத்தில் அதிகரிப்பு/ குறைவு (ரூ.)
10% வீதத்தினால் யென் பெறுமதி அதிகரிப்பு/குறைதல் (2014-10%)	82,549,936	126,882,158
15% வீதத்தினால் யென் பெறுமதி அதிகரிப்பு / குறைதல் (2014-15%)	123,824,903	190,323,237
20% வீதத்தினால் யென் பெறுமதி அதிகரிப்பு/குறைதல் (2014-20%)	165,099,871	253,764,316

இலங்கை ரூபாவிற்கு எதிராகவுள்ள கணேடியர் டொலர் நாணயமாற்று வீதத்தின் உணர்திறன்

	2015 இலாபத்தில் அதிகரிப்பு / குறைவு (ரூ.)	2014 இலாபத்தில் அதிகரிப்பு / குறைவு (ரூ.)
10% வீதத்தினால் க.டொ. அதிகரிப்பு/பெறுமதி குறைதல் (2014-10%)	இல்லை	434,213
15% வீதத்தினால் க.டொ. அதிகரிப்பு / பெறுமதி குறைதல் (2014-15%)	இல்லை	651,319
20% வீதத்தினால் க.டொ.அதிகரிப்பு/பெறுமதி குறைதல் (2014-20%)	இல்லை	868,425

(ii) நிதி பாய்ச்சல் மற்றும் சாதாரண பெறுமதியின் வட்டி வீதங்களின் வருநிலை இழப்பு

கம்பனியின் வட்டி வீதங்களின் வருநிலை இழப்பு ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர், யூரோ, கெணேடியன் டொலர், மற்றும் ஐப்பான் யென்களினால் விவரிக்கப்படுகின்ற நீண்டகால கடன் வாங்குதல்களிலிருந்து தோன்றியவைகளாகும். இவை நிலையான விகிதாசாரத்தின் அடிப்படையில் வெளியிடப்படுவதுடன் அதன் மூலம் கடன் மீதான நிதிப் பாய்ச்சலின் வட்டி வீதங்களின் வருநிலை இழப்பு இலகூபடுத்தப்படுகின்றது. மாறு வீதங்களின் அடிப்படையில் பணம் வைத்துக் கொள்கின்றபோது, இது மேலும் இலகூபடுத்தப்படுகிறது. நிலையான வீதங்களின் அடிப்படையில் கம்பனியின் சாதாரண பெறுமதியின் வட்டி வீதங்களின் வருநிலை இழப்பு வெளிப்படுத்தும்.

கடந்த 4 ஆண்டு முழுவதும் வட்டி வீதம் வேறுபடும் முறையை கவனத்தில் கொள்ளும் போது, ஒப்புரவிற்கு அதன் மூலம் கருதக்கூடியளவு தாக்கம் ஏற்படவில்லை என்று கம்பனி தீர்மானம் எடுத்துள்ளது.

(ஆ) கடன் அபாயம்

கடன் அபாயம் வெளிவாரி தரப்பினர்களின் வர்த்தக மற்றும் ஏனைய வருமதிகளின் கீழ் ஏற்படும். விரிவான தகவல்கள் குறிப்பு இலக்கம் 26 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

(இ) திரவநிலை அபாயம்

நிதிப்பாய்ச்சல் எதிர்வுகூறல் நிதிப் பிரிவினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். தொழிற்பாட்டு தேவைப்பாடுகளுக்கு போதுமானவு நிதியுள்ளது என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு கம்பனியின் திரவத்தன்மையின் தேவைப்பாடு எதிர்வுகூறுதல் நிதிப் பிரிவினால் மேற்பார்வை செய்யப்படும். அவ்வாறான எதிர்வுகூறல் கம்பனியினது கடன் நிதிசார் திட்டமிடல்கள், கூட்டு உடன்பாடு, உள்ளக ஐந்தொகை வீதங்களின் இலக்குகளுடன் இணங்குவதாயின் மற்றும் உரித்துடையதாயின் வெளிவாரி சட்ட ஒழுங்குவிதிகள் கவனத்தில் கொள்ளப்படும்.

உதாரணமாக நிதி வரையறைகள் செயற்படு மூலதன தேவைப்பாடுகளுக்காக பேணிச் செல்கின்ற கம்பனியின் கையிலுள்ள, மிகை நிதியின் திரவத்தன்மையினது வருநிலை இழப்பை மட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசின் பிணையங்களில் முதலீடு செய்யப்படும்.

3.2 மூலதன அபாய முகாமைத்துவம்

பங் குரிமையாளர் களுக்கு சலுகைகளை வழங்குவதற்காக கம்பனியை தொடர்ச்சியாக பேணிச் செல்லும் ஆற்றலை பாதுகாத்தல், ஏனைய பங்குதாரர்களுக்கு நலன்களை வழங்குதல், மூலதன செலவை

குறைத்துக்கொள்வதற்காக சிறப்பான மூலதன கட்டமைப்பை பேணல் என்பன மூலதனத்தை முகாமைத்துவம் செய்கின்ற போது கம்பனியின் இலக்காக அமைகின்றது. மூலதன கட்டமைப்பை சீராக்குதல் அல்லது பேணுவதற்காக கம்பனியின் பங்குதாரர்களுக்கு செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபங்களை சீராக்குதல்,

பங்குரிமையாளர்களுக்கான பங்கிலாபங்களை சீராக்குதல், புதிய பங்குகளை வெளியிடுதல் அல்லது கடன்களை குறைப்பதற்காக சொத்துக்களை விற்பனை செய்யப்படும். கம்பனியின் பங்கு இலாபங்களை வெளியிடுவதற்கு முன்னர் பங்கிலாபங்களின் விகிதாசாரங்களை பேணுவதற்காக கடன்தீர் ஆற்றல் மதிப்பிடப்படும். தொழில்துறையில் ஏனைய நிறுவனங்களுடன் இணங்குவதற்கு கம்பனி நெம்புகோள் வீத அடிப்படையில் மூலதனத்தை மேற்பார்வை செய்கின்றது. இந்த வீதம் மொத்த கடனை, மொத்த மூலதனத்தைக் கொண்டு வகுப்பதன் மூலம் கணிப்பிடப்படும். கடன் ஐந்தொகையில் காணப்படும் நடைமுறை மற்றும் நடைமுறையல்லாத அனைத்து கடன வாங்குதல்களாகும். மொத்த மூலதனம் ஐந்தொகையில் காணப்படும் நிகர மதிப்பு மற்றும் மொத்த கடன் அளவின் கூட்டாக கணக்கிடப்படும்.

2014 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் மாதம் 31 ஆந் திகதியிற்கு மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு நெம்புகோள் விகிதாசாரம் பின்வறுமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
மொத்த கடன்	37,729,645,200	35,919,653,640
வாங்குதல்கள் (குறிப்பு 22)		
குறைப்பு- காசும் காசு	(15,549,644,460)	(10,237,823,733)
சார்ந்தவையும் (குறிப்பு 19)		
தேறிய கடன்	22,180,000,740	25,681,829,907
மொத்த ஒப்புரவு அளவு	11,337,855,904	10,893,485,605
மொத்த மூலதனம்	33,517,856,644	36,575,315,511
நெம்புகோள் வீதம்	66%	70%

மேற்குறிப்பிடப்பட்ட கடன் வாங்குதல்கள் மொத்தமாக திறைசேரியினூடாக

பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் மத்தலை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் என்பன அபிவிருத்தி செய்வதற்காக நடைமுறை சந்தை விகிதாசாரங்களுக்கமைய தங்க நாணய உத்தரவாதத்தின் கீழ் எடுத்த கடன்களை கொண்டு அமைந்துள்ளது. கழிவுகளை வழங்கும்தாக்கம் கருதப்படாததனால் கடன் வாங்குதல்களின் சாதாரண பெறுமதி அதன் கொண்டு செல்லும் பெறுமதிக்கு சமமானதாகும்.

4 இக்கட்டான கணக்கியல் மதிப்பீடு மற்றும் தீர்ப்புகள்

மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள் வழக்கமான மதிப்பாய்விற்குட்படுத்தப்படுவதுடன், அவை வரலாற்று ரீதியிலான மற்றும் அந்தந்த நிலைமைகளின் கீழ் நியாயமானதென நம்பமுடியுமான வருங்கால எதிர்பார்ப்புகள் உள்ளடங்கலாக ஏனைய காரணிகளின் கீழ் அமைந்துள்ளவையாகும்.

4.1 இக்கட்டான கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் தற்கோள்கள்

கம்பனி எதிர்காலம் தொடர்பான மதிப்பீடுகளில் மற்றும் தற்கோள்களில் ஈடுபடும். பொருள் வரையறைக்கமைய மதிப்பீடுகளின் பெறுபேறுகள் மிக அருகலாக உண்மை பெறுபேறுகளுடன் ஒத்துப்போகும். அடுத்த நிதிவருடத்துக்குள் சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புக்களின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதியிற்கு போதுமானளவு சீராக்கம் காரணமாக ஏற்படுமென குறிப்பிடத்தக்க ஆபத்துள்ள மதிப்பீடுகள் மற்றும் தற்கோள்கள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

(அ) வரையறுக்கப்பட்ட நலனோக்குத் திட்டம் - பணிக்கொடை

வரையறுக்கப்பட்ட சலுகைத்திட்டத்தின் நிகழ்காலப் பெறுமதி, தற்கோள்கள் பல பிரயோகிக்கப்படும் கணக்கு நிபுணர்களால் முடிவு செய்யப்படுகின்ற பல காரணிகள் மீது தங்கியுள்ளது. வரையறுக்கப்பட்ட சலுகைத் திட்டத்தில் தேறிய செலவு (வருமானம்) முடிவு செய்யும்போது பயன்படுத்தும் தற்கோள்களினுள் கழிவு வீதங்கள் உள்ளடங்கப்படும். இந்த தற்கோள்களின் ஏதேனும் மாற்றம் வரையறுக்கப்பட்ட சலுகைத் திட்டத்தில் கொண்டு செல்லப்படும் தொகையிற்கு தாக்கம் விளைவிக்கும். கம்பனியால் ஒவ்வொரு ஆண்டு இறுதியிலும் தகுந்த கழிவு வீதங்களை முடிவு செய்யும். இது வரையறுக்கப்பட்ட சலுகை இணைப்புக்களை ஈடுசெய்வதற்காக எதிர்காலத்தில் தேவையான நிதிப்பாய்ச்சல்களில் நிகழ்காலப் பெறுமதி முடிவு செய்யும் வட்டி வீதமாகும். வரையறுக்கப்பட்ட சலுகைத் திட்டத்திற்கான ஏனைய பிரதான தற்கோள்கள் நடைமுறை சந்தை நிலைமைகளை அடிப்படையாக கொண்டமையும். மேலதிக தகவல்கள் 23 ஆம் குறிப்பில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன

(ஆ) ஏற்பாடுகள்

கம்பனியின் ஏற்பாடுகள் கண்டறியப்படுவது சட்டரீதியாக அல்லது உடன்படிக்கை செய்துகொண்ட ஆக்கச்சார்பாக கடப்பாடுப்பாடுகளுள்ள கடந்த கால நிகழ்வுகளின் தொடர்பாக வளங்களின் வெளிப்பாய்ச்சல் மற்றும் நிரந்தரமாக கடப்பாடுகள் விடுவிப்பதற்கான மற்றும் நம்பகமான விதத்தில் கடப்பாடுகளில் பெறுமதி மதிப்பிட முடியுமான வாய்ப்புகளுக்காகவே ஆகும். ஏற்பாடுகள் அறிக்கையிடும் போது இந்த கடப்பாடுகளில் இறுதி தீர் ப்பனவுதொடர் பாக முடிவுகளை எடுப்பது அவசியமாகின்றது. இதன் பெறுபேறாக ஏற்பாடுகள் சகல ஐந்தொகை திகதியிலும் மீளாய்வு செய்தலின் பலனாக, கம்பனி சிறந்த ஆக்கச்சார்பான மதிப்பீடுகளை பிரதிபலிக்கும் வகையில் அவற்றின் சீராக்கம் செய்துள்ளது.

5. வருமானம்

	2015	2014
	ரூ.	ரூ.
வானூர்தி இயல்	3,737,262,112	3,367,416,696
வானூர்தி இயல் அல்லாத	11,470,317,455	10,239,540,139
	15,207,579,567	13,606,956,835
நானாவித வருமானங்கள்	11,180,504	5,601,709
	15,218,760,071	13,612,558,544
வானூர்தி இயல் மூலமான வருமானங்கள்		
தரையிறங்குக் கட்டணங்கள்	2,497,635,025	2,197,005,039
தரையிறங்குக் கட்டணம் (உள்ளக)	11,393,410	7,154,354
உள்ளகபறத்தல் கட்டணங்கள்	904,646,520	830,071,618
வான்பாலம் கட்டணங்கள்	323,587,157	333,185,685
	3,737,262,112	3,367,416,696
வானூர்தி இயல் மூலமல்லாத வருமானங்கள்		
விமானமேறும் கட்டணம்	3,936,659,028	3,559,421,970
நுழைவு அனுமதிப்பத்திரம்	172,548,921	149,515,718
அனுமதிப்பத்திரம் நுழைவு	Nil	6,240,179
அனுமதிப்பத்திரம் - PVG	50,660,514	50,220,045
வாகன நிறுத்துமிட கட்டணங்கள்	2,498,880,043	2,331,849,224
சலுகைக் கட்டணம்	3,510,046,152	2,946,570,114
நில கையாளுகை விலக்குரிமைக் கட்டணம் - ஸ்ரீலங்கன் விமான சேவை	298,976,680	247,476,658
நில கையாளுகை உள்ளக - இரத்தமலாணை/ப.ச.வி	9,826,194	9,506,728
விலக்குரிமைக்கட்டணம் - ஸ்ரீ லங்கன் கேட்டரிங் சேவை	212,723,235	205,124,487
பயிற்சி நிலையத்தின் வருமானங்கள்	13,838,163	3,065,990
ஏனைய வானூர்தி இயல் மூலமல்லாத வருமானங்கள்	766,158,528	730,549,026
	11,470,317,455	10,239,540,139
மொத்த வானூர்தி இயல் மற்றும் வானூர்தி இயல் மூலமல்லாத வருமானங்கள்	15,207,579,567	13,606,956,835

வானூர்த்தி இயல் மூலமல்லாத வருமானம் பிரதானமாக ரூபா 283,638,693 ஆன (2014 ஆம் ஆண்டில்- ரூபா. 268,581,180 ஆக இருந்தது.) பயணிகள் ஓய்விடங்களிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற இயலாபு இலாபத்திலிருந்து மற்றும் ரூபா 53,644,704 ஆன (2014 ரூபா ஆம் ஆண்டில்- ரூபா. 52,294,749 ஆக இருந்தது)குப்பை கூலங்கள் எரித்ததன் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானத்தினாலானது.

6. ஏனைய வருமானங்கள்

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
அரசமாளிய கடன்தீர் நிதி	104,961,426	150,918,051
எரிபொருள் நிரப்பு நிலைய செயற்படு இலாபம் (குறிப்பு 6.1)	9,032,920	16,847,413
கொடுக்கல் வாங்கல் மீது வெளிநாட்டு செலாவணி தேறிய இலாபம் / (நஷ்டம்)	365,514,070	106,921,374
	479,508,416	274,686,838

6.1 எரிபொருள் நிரப்பு நிலைய செயற்படு இலாபம்

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
விற்பனை	1,082,502,038	1,244,650,775
கழி: விற்பனைச் செலவு	(1,055,233,870)	(1,214,127,006)
மொத்த இலாபம்	27,268,168	30,523,769
கழி: ஆளணி மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள்	(18,249,648)	(13,690,756)
நானாவித வருமானம்	14,400	14,400
நானாவித வருமானம்செயற்படு இலாபம்	9,032,920	16,847,413

7. இயற்கையாக கருதப்படும் செலவினங்கள்

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
பணிப்பாளர்களின் கொடுப்பனவுகள்	12,774,722	22,215,319
பதவியணியினர் செலவு	4,746,610,198	3,925,045,779
வரையறுத்த பங்களிப்புத்திட்டங்கள் செலவு	510,364,297	383,553,532
வரையறுத்த சலுகைத் திட்டங்கள் செலவு (குறிப்பு 23)	387,961,248	398,155,879
கணக்காய்வாளர்களின் கொடுப்பனவுகள் - கணக்காய்வு	940,753	536,535
கணக்காய்வு அல்லாத	Nil	Nil
தேய்மானம் (குறிப்பு 12)	2,647,777,594	2,656,109,505
கடன்தீர் நிதி மூலமாகக் கடன் குறைத்தல் (குறிப்பு 13)	10,527,658	8,116,711
கடனாளிகள் (சேதங்களை மீண்டும் சீராக்கல்/சேதங்கள்)	301,141,372	(17,930,516)
பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பேணுதல் செலவு	249,295,711	434,195,269
மின்சாரச் செலவுகள்	703,910,068	893,701,538
சட்டரீதியான கட்டணங்கள்	1,733,796	384,942
நன்கொடைகள்	10,350	170,026
வேறு செலவுகள்	551,306,011	717,287,457
	10,124,353,778	9,421,541,976

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

8. தேரிய நதிச் செலவுகள் (வருமானம்)

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
நதிச் செலவு		
கடன் வட்டி	(717,067,024)	(700,144,990)
நதி தொழிற்பாடுகள் மீதான பரிமாற்ற நட்டம்	(3,525,237,920)	Nil
	(4,242,304,944)	(700,144,990)
நதிசார் வருமானங்கள்		
மீள் கொள்வனவு செய்தலின் கீழ் திறைசேரி உண்டியல்கள் / உடன்படிக்கை மீது வட்டி	690,001,765	309,504,316
நிலையான டொலர்வைப்புகள் மீது வட்டி	81,334,059	33,335,943
நிலையான ரூபா வைப்புகளின் மீது வட்டி	17,778,812	86,789,091
கடனீட்டு பத்திரங்களின் மீது வட்டி	258,589,589	269,238,421
பதவியணியினர் கடன் மீது வட்டி	6,639,428	7,433,317
பதவியணியினர் கடன் மீது IFRS சீராக்கம்	(7,828,046)	4,647,791
நதி தொழிற்பாடுகள் மீதான பரிமாற்ற இலாபம்	(1,188,618)	12,081,108
நதிச் செயல்பாடுகள் மீதானபரிமாற்ற இலாபம்	Nil	1,019,522,469
நிகரநதிச் செலவு / வருமானம்	(3,195,789,337)	1,030,326,359

9. வருமான வரிச்செலவினம்

டிசம்பர் 31இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான முக்கிய வருமான வரி செலவின அம்சங்கள் வருமாறு

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
நடைமுறை வருமான வரி		
நடைமுறை வரி செலவினம்	Nil	Nil
முந்திய வருடத்தின் மிகை வரி ஒதுக்கீடு	Nil	(182,761,157)
வருமான வரி	Nil	(182,761,157)
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி		
பிற்போடப்பட்ட வரி தொடர்பிலான வருமான வரி செலவு (14)	1,561,269,801	2,267,075,766
மொத்த வரி செலவு	1,561,269,801	2,084,314,609

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் மீது உரிமைக் கோருகின்ற மூலதன படிகள், கருதக்கூடியளவில் புத்தக தேய்மானத்தின் மிகைபடுவதால் மற்றும் உரிமைக் கோர முடியுமானபொருத்தமான கொடுப்பனவுகள், மதிப்பிட முடியுமான வருமானத்தை மிகைப்படுத்தியுள்ளதால் 2015 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்காக கம்பனியினால் வரி செலுத்த வேண்டிய வருமானம் இல்லை.

கம்பனியின் வரிக்கு முன்னரான இலாபத்தின் மீதான வரி, கம்பனியின் இலாபத்திற்கு அறவிடப்படவேண்டிய அடிப்படை வட்டி விகிதாசாரமான 28%ஐ பயன்படுத்திக் கொள்வதன் மூலம் எழக்கூடிய தத்துவபடியான அளவுகள் மாற்றமடையும். அவை கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்	2,378,125,372	5,496,029,765
பயனுறுதிவாய்ந்த வரி விகிதாசாரமான 28% (2014 - 28%)	665,875,104	1,538,888,334
மீது கணக்கிடப்பட்ட வரி	(570,900,914)	(50,391,570)
வரிக்கு உட்படாத இலாபம்	969,688,407	252,578,450
வரிக்காக குறைக்க முடியாத செலவுகள்	(294,038,843)	(9,334,064)
வரிக்கு உட்படாத இலாபம்	(332,461,035)	Nil
கண்டறியப்படாத பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்களாக வரி நட்டம்		535,334,613
கடந்த ஆண்டுக்கு வருமான வரிக்காக மிகை ஒதுக்கீடு	Nil	(182,761,157)
மொத்த வரிச்செலவுகள்	1,561,269,801	2,084,314,608

10. பங்கொன்றின் அடிப்படை சம்பாத்தியம்

பங்கொன்றிற்கான அடிப்படை சம்பாத்தியம் ஆண்டுக்குள் சாதாரண பங்கொன்றில் பங்குரிமையாளர்களுக்கு உடைமையாக்கப்பட்ட தேறிய இலாபம் வருடத்துக்குள் வெளியிடப்பட்டுள்ள நிறை வைத்த சாதாரண பங்கு எண்ணிக்கையால் வகுப்பதன் மூலம் கணக்கிடப்படுகிறது.

பின்வருவனவற்றினால் பங்கொன்றின் அடிப்படை சம்பாத்தியம் கணக்கிடுவதற்கு பயன்படுத்திய வருமானம் மற்றும் பங்குகளின் தரவுகள் தெளிவானதாகவுள்ளது.

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
சாதாரண பங்குரிமையாளர்களிடையே பகிர்ந்தளிக்க முடியுமான தேறிய இலாபம்	816,855,571	3,411,715,156
வெளியிடப்பட்ட சாதாரண பங்குகள் நிறைசெய்த சாதாரண தொகை(குறிப்பு 20)	200,002	200,002
பங்கொன்றிற்கான அடிப்படை உழைப்பு ரூபா	4,084	17,058

11. பங்கிலாபங்கள்

பங்குகள் மாற்றக் கூற்றின் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு 2015 ஆம் ஆண்டில் செலுத்தப்பட்டுள்ள பங்கிலாபமான ரூ.497,000,000 இற்குள் 2014 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்காக செலுத்தப்பட்ட இறுதி பங்கிலாபங்கள் பிரதிநிதிப்படுத்தப்படும். 2015 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் ஆண்டுக்குரிய பங்கிலாபங்கள் வருடாந்த பொதுக் கூட்டத்தில் முன்மொழிவதற்குள்ளது. இந்த செலுத்தப்பட வேண்டிய பங்கிலாபங்கள் தொடர்பாக இந்த நிதிக்கூற்றில் குறிப்பிடப்படவில்லை.

12. ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

- காணிகள் மற்றும் கட்டிடங்களின் கட்டுநாயக்காவில் அமைந்துள்ள 2015 ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு ரூபா. 940,412,498 (2014- ரூபா. 940,412,498) பெறுமதியான காணிகள் இதில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.
- 2013 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பித்த மத்தளையில் அமைந்துள்ள இரண்டாம் சர்வதேச விமான நிலையத்தின் 99 வருட காலத்திற்கு இலங்கை அரசினால் குத்தகைக்கு எடுக்கப்பட்ட காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன. குத்தகையின் அடிப்படை கொடுப்பனவுகள் 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 50 ஆண்டுகளின் பின்னரான சலுகை காலத்தின் பின்னர் செலுத்துவதற்குள்ளது.
- கட்டுநாயக்க விமானநிலையத்தின் கட்டிடங்களின் ஒரு பகுதி அரசிற்கு சொந்தமான காணியில் நிருமாணிக்கப்பட்டுள்ளது.
- ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் முற்று முழுதாக தேய்மானம் செய்யப்பட்டுள்ள இதுவரை உபயோகப்படுத்துகின்ற ரூபா. 7,702,172,684 (2014 - ரூ. 7,469,762,337) பெறுமதியான சொத்துக்கள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.
- மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற மூலதன வேலைகளுக்குள் ERP அமைப்புமுறை பொருத்துவது தொடர்பாக அமைப்பு மேம்பாட்டாளருக்கு முற்பணமாக செலுத்தப்பட்ட ரூபா 27,502,032 உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. மேம்பாட்டாளரால் கையளிப்பதற்கு தவறியமையால் அமைப்பை பொருத்துவது நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. இறுதி முடிவுக்காக மேம்பாட்டாளரால் கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதுடன் செலுத்தப்பட்ட தொகை அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியிற்கு நடந்துகொண்டிருக்கும் மூலதன வேலைப்பாடுகளாக குறிப்பிட்டுள்ளது. மக்கள் வங்கியின் கீழுள்ள செயலாற்றுகை பிணைமுறியான ரூபா 24,860,000 ஆன தொகை (ஒப்பந்தத்தின் பெறுமதியான 248,600,000 இலிருந்து 10%) கலந்துரையாடல்கள் முடிவு செய்ததுடன் விடுவிக்கப்படும். உடன்படிக்கைக்கமைய பூர்த்தி செய்யும் மற்றும் சேவைகளை வழங்கும் இறுதித் திகதி 2016 மார்ச் 31 ஆந் திகதியாகும்.
- மஹிந்த இராஜபக்ஷ சருவதேச விமானநிலையத்தின் அம்பாந்தோட்டை சருவதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தினூடாக (HIADP) நிலையான சொத்துக்களாக தோற்றுவிக்கப்பட்ட அப்போதைய HIADP ஒப்பந்ததாரரான China Harbour Engineering (CHEC) இனால் அடிப்படை ஒப்பந்த தொகை அதிகரிப்பது சம்பந்தமாக விடுக்கப்பட்ட கோரிக்கை தொடர்பாக இறுதி முடிவு இல்லாததனால் 2013 மற்றும் 2014 ஆம் வருடங்களில் கணக்கில் வைக்கப்படாத ரூபா 1,246,648,241 ஆன தொகை (2015.12.31) ஆந் திகதியிற்கு தேறிய புத்தகப் பெறுமதி ரூபா 1,014,120,099 ஆகும். ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் (PPE)
- இந்த சரிசெய்யாத கணக்கு நிலுவைகள் 2015 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான நடைமுறை நிதிசார் கூற்றுக்களில் முற்கால நிகழ்வுக்குரியாறு கணக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களின் தாக்கம் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

12. ஆதனம், இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள் (தொடர்ச்சி)

	காணி மற்றும் கட்டிடங்கள்	இயந்திரத் தொகுதியும், இயந்திரநிலையமும்	மோட்டார் வாகனங்கள்
2014 சனவரி 01 ஆந் திகதியிற்கான நிலுவை	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.
செலவு	17,542,778,533	4,589,547,326	1,080,602,319
ஒருமித்த தேய்மானம்	(2,689,936,909)	(2,954,232,907)	(664,080,063)
இறுதி நிகர புத்தக பெறுமதி	14,852,841,624	1,635,314,419	416,522,256

2014 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் இறுதிவருடத்திற்கு			
ஆரம்ப நிகர புத்தக பெறுமதி	14,852,841,624	1,635,314,419	416,522,256
சேர்ப்பு	Nil	54,151,675	111,573,383
இடமாற்றம்- செலவு	(276,645,731)	(15,581,412)	(11,194,385)
ஒருமித்த தேய்மானம்	Nil	(1,254,419)	Nil
புதிவழிப்பு- செலவு	(18,115,251)	(3,864,305)	(563,341)
ஒருமித்த தேய்மானம்	2,837,891	2,958,858	Nil
அகற்றல் -செலவு	Nil	(13,794,351)	(9,204,369)
ஒருமித்த தேய்மானம்	Nil	13,794,147	9,204,353
தேய்மானக் கட்டணம் (குறிப்பு 7)	(322,374,514)	(335,300,275)	(103,555,626)
முன்னையவருடத்தின் சீராக்கங்கள் (குறிப்பு 12 (vi))	240,020,332	37,200,728	13,899,435
ஒருமித்த தேய்மானத்திற்காக சீராக்கங்கள்	(8,602,329)	(9,680,952)	(2,001,466)
இறுதி நிகரபுத்தக பெறுமதி	14,469,962,022	1,363,944,114	424,680,242

2014 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு			
செலவு	17,488,037,883	4,647,659,662	1,185,113,043
ஒரு மித்த தேய்மானம்	(3,018,075,862)	(3,283,715,548)	(760,432,801)
இறுதி நிகர புத்தக பெறுமதி	14,469,962,022	1,363,944,114	424,680,242

2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி இறுதிவருடத்திற்கு			
ஆரம்ப நிகர புத்தக பெறுமதி	14,469,962,022	1,363,944,114	424,680,242
சேர்ப்பு	44,298,028	18,286,123	84,623,234
சீராக்கங்கள்- செலவு	Nil	Nil	Nil
ஒருமித்த தேய்மானம்	(810)	39,236	48,925
அகற்றல் -செலவு	Nil	(16,842,250)	(24,356,579)
ஒருமித்த தேய்மானம்	Nil	16,842,249	24,356,562
புதி வழிப்பு- செலவு	(12,988,248)	(261,016)	Nil
ஒருமித்த தேய்மானம்	7,227,012	260,967	Nil
PVG அழித்தல்	511,099	Nil	Nil
தேய்மானக் கட்டணம் (குறிப்பு 7)	(330,909,441)	(341,579,536)	(93,846,084)
இறுதி நிகர புத்தக பெறுமதி	14,178,099,662	1,040,689,886	415,506,300

2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி இறுதிவருடத்திற்கு			
செலவு	17,519,347,663	4,648,842,519	1,245,379,698
ஒருமித்த தேய்மானம்	(3,341,248,001)	(3,608,152,633)	(829,873,398)
இறுதி நிகர புத்தக பெறுமதி	14,178,099,662	1,040,689,886	415,506,300

தளபாடங்கள் இணைப்புகள் மற்றும் தொடர்பாடல் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்		தொடர்பாடல் மற்றும் வானோடல் உபகரணங்கள்		ஏனைய உபகரணங்கள்	விமான நிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்	நடைப்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற முலதன வேலைகள்	மொத்தம்
ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.
1,024,952,741	7,658,913,224	951,549,065	27,311,296,088	881,955,287	61,041,594,584		
(792,831,811)	(4,455,166,759)	(709,713,203)	(4,933,890,673)	-	(17,199,852,325)		
232,120,930	3,203,746,465	241,835,861	22,377,405,416	881,955,287	43,841,742,259		
232,120,930	3,203,746,465	241,835,861	22,377,405,416	881,955,287	43,841,742,259		
31,454,312	88,238,346	55,809,980	130,581,567	2,209,939,471	2,681,748,734		
(4,633,744)	(76,318,014)	(19,915,667)	(744,839,777)	(215,273,394)	(1,364,402,125)		
-	4,947,265	1,670,646	-	-	5,363,492		
(123,357)	(15,254,797)	(5,225,731)	(3,294,041)	(160,621,986)	(207,062,809)		
96,338	11,948,894	5,116,563	3,225,227	-	26,183,771		
(18,559,176)	(12,931,990)	(17,005,013)	(74,456)	-	(71,569,354)		
18,145,185	12,601,521	16,977,568	74,451	-	70,797,224		
(74,796,743)	(611,149,148)	(60,751,099)	(1,148,182,100)	-	(2,656,109,505)		
3,683,388	74,227,577	3,289,873	874,326,908	(1,246,648,241)	-		
(825,079)	(14,824,133)	(736,962)	(73,215,828)	-	(109,886,747)		
186,562,054	2,665,231,986	221,066,018	21,416,007,367	1,469,351,137	42,216,804,939		
1,036,774,165	7,716,874,346	968,502,506	27,567,996,289	1,469,351,137	62,080,309,030		
(850,212,110)	(5,051,642,360)	(747,436,488)	(6,151,988,922)	-	(19,863,504,091)		
186,562,054	2,665,231,986	221,066,018	21,416,007,367	1,469,351,137	42,216,804,939		
186,562,054	2,665,231,986	221,066,018	21,416,007,367	1,469,351,137	42,216,804,939		
32,769,232	49,576,620	30,617,745	29,208,591	476,700,101	766,079,674		
-	-	-	(878,000)	-	(878,000)		
(5,799)	2,863	(278,013)	47,280	-	(146,317)		
-	-	-	-	-	(41,198,829)		
-	-	-	-	-	41,198,811		
(6,799,289)	(7,162,778)	(3,312,043)	(5,165,556)	(148,202,449)	(183,891,379)		
6,649,825	6,284,887	3,310,429	4,317,326	-	28,050,446		
-	64,405	-	843,507	-	1,419,011		
(47,625,883)	(618,057,663)	(43,682,645)	(1,172,076,342)	-	(2,647,777,594)		
171,550,141	2,095,940,321	207,721,492	20,272,304,172	1,797,848,789	40,179,660,763		
1,062,744,108	7,759,288,188	995,808,208	27,591,161,324	1,797,848,789	62,620,420,496		
(891,193,967)	(5,663,347,868)	(788,086,716)	(7,318,857,152)	-	(22,440,759,734)		
171,550,141	2,095,940,321	207,721,492	20,272,304,172	1,797,848,789	40,179,660,763		

நீதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

13. அருவச் சொத்துக்கள்

	மென்பொருள் ரூ.	மொத்தம் ரூ.
2014 சனவரி 01 ஆந் திகதியிற்கு		
செலவு	27,819,323	27,819,323
ஒருமித்த கடன்தீர் நிதி	(5,487,647)	(5,487,647)
இறுதி தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	22,331,676	22,331,676
2014 திசம்பர் 31 முடிவடைந்த வருடத்துக்கான		
ஆரம்ப தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	22,331,676	22,331,676
கூட்டல்	14,053,964	14,053,964
முந்திய வருட சரிகட்டல்கள்	1,243,048	1,243,048
சரிகட்டல்கள்		(1,017,496)
வருடத்துக்குள் கடன்தீர் நிதி (குறிப்பு 7)	(8,116,711)	(8,116,711)
ஒருமித்த கடன் தீர் நிதியிற்கான சரிகட்டல்கள்	(556,885)	(556,885)
இறுதி தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	27,937,595	27,937,595
2014 திசம்பர் மாதம் 31 ஆந் திகதியிற்கு		
செலவு	42,098,839	42,098,839
ஒருமித்த கடன்தீர் நிதி	(14,161,244)	(14,161,244)
இறுதி தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	27,937,595	27,937,595
2015 திசம்பர் 31 முடிவடைந்த வருடத்துக்கான		
ஆரம்ப தேறிய புத்தகப்பெறுமதி	27,937,595	27,937,595
கூட்டல்	17,500	17,500
வருடத்துக்குள் கடன்தீர் நிதி (குறிப்பு 7)	(10,527,658)	(10,527,658)
	17,427,437	17,427,437
2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு		
செலவு	42,116,339	42,116,339
ஒருமித்த கடன்தீர் நிதி	(24,688,902)	(24,688,902)
இறுதி தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	17,427,437	17,427,437
குறிப்பு 12 (iv) வெளிப்படுத்தப்பட்டவாறு ரூபா1,243,048 ஆன மென்பொருள் செலவுக்குரிய கடந்த வருடத்தின் சீராக்கங்கள் 2013 ஆம் ஆண்டில் மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டில் கணக்கில் வைக்கப்படவில்லை.		
	2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு	2014 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு
செலவு		
ஆரம்ப நிலுவை	42,098,839	40,855,791
முன்னைய வருட சீராக்கங்கள்	-	1,243,048
வருடத்துக்குள்ளான சேர்ப்பனவுகள்	17,500	-
	42,116,339	42,098,839
கடன்தீர் நிதிச்செலவு		
ஆரம்ப நிலுவை	14,161,243	13,604,358
முன்னைய வருட சீராக்கங்கள்	-	556,885
வருடத்துக்கான கட்டண விதி	10,527,658	-
	24,688,901	14,161,243
நெகிழ்த்திய நிகரப் புத்தக பெறுமதியிற்கு	17,427,438	27,937,596

14. பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி / பொறுப்பு / சொத்துக்கள்

	ஐந்தொகை		வருமானக் கூற்று	
	2015	2014	2015	2014
	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்பு				
அதிகரித்த தேய்மானத்தின் மீதான வரி	5,278,471,611	3,630,708,665	1,647,762,946	2,371,709,314
	5,278,471,611	3,630,708,665	1,647,762,946	2,371,709,314
பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள்				
நிர்ணயிக்கப்பட்ட நலனோபாய திட்டம்	670,696,521	631,666,344	(39,030,177)	22,552,681
கையிருப்புகளும் கடனாளிகளுக்கான ஏற்பாடுகளும்	24,655,424	24,655,424	-	(1,590,108)
பிற்போடப்பட்ட அரசு மானியங்கள்	49,842,229	50,801,656	959,427	954,170
	745,194,174	707,123,424	(38,070,750)	21,916,743
ஏனைய விரிவான வருமானங்கள்				
வரையறுக்கப்பட்ட ஆதாய திட்டத்தின் கீழ் காப்பீட்டுக் கணிப்பாளர் இலாபம் / (நட்டம்)			(48,422,395)	(126,550,291)
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி அறவீடுகள் / பற்று (குறிப்பு 9)			1,561,269,801	2,267,075,766

பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் நடைமுறை வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிராக ஈடு செய்வதற்கு சட்டத்தினால் வாய்ப்புகள் உள்ளபோது மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வருமானங்கள் வரி ஒரேயொரு நிதி அதிகாரசபையிற்கு உட்படுத்தும்போது ஒன்றோடொன்று ஈடு செய்து கொள்ள முடியும். நிகர பிற்போடப்பட்ட வரியளவு பின்வருமாறு அமையும்.

	2015	2014
	ரூ.	ரூ.
பிற்போடப்பட்ட வரி சொத்துக்கள்	745,194,174	707,123,424
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புகள்	(5,278,471,611)	(3,630,708,665)
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் (தேறிய)	(4,533,277,437)	(2,923,585,241)

15. கடனீட்டுப் பத்திரங்களின் முதலீடு

கடனீட்டுப்பத்திரங்களின் முதலீடுமுழுமையாக 5 வருடங்களினால் மற்றும் 8 வருடங்களினால் விடுவிக்க முடியுமான இலங்கை வங்கி கடனீட்டுப்பத்திரங்களினாலானது. முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொள்ளப்படும் முதலீடுகளின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி அதன் சாதாரண பெறுமதிக்கு சமமானதாகும்.

	2015	2014
	ரூ.	ரூ.
நிறை செய்யப்பட்ட சாதாரண வட்டி விகிதாசாரத்துக்கான கடனீட்டுப் பத்திரங்கள்		
06 மாதங்களுக்கான திறைசேரி உண்டியல்கள் விகிதாசாரம் + 0.75%	500,000,000	800,000,000
06 மாதங்களுக்கான திறைசேரி உண்டியல்கள் விகிதாசாரம் + 1.25%	800,000,000	-
நிலையான விகிதாசாரங்களுக்கு கடனீட்டுப் பத்திரங்கள் (11% மற்றும் 13%)	1,750,000,000	1,750,000,000
	3,050,000,000	2,550,000,000

கடனீட்டுப்பத்திரங்களின் வழங்கல் திகதியும் மீட்புத் திகதியும் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

வெளியிடப்பட்ட திகதி	விடுவீக்கப்பட்ட திகதி	முதலீடு செய்த பெறுமதி ரூபா.
08.12.2011	07.12.2016	1,500,000,000
08.12.2011	07.12.2016	500,000,000
25.10.2014	24.10.2018	250,000,000
06.10.2015	05.06.2023	800,000,000
		3,050,000,000

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

16. சரக்கிருப்புகள்

	2015	2014
	ரூ.	ரூ.
பொது**	44,412,295	49,808,301
இலத்திரனவியல்	65,381,413	70,059,293
பொறியியல்	167,002,302	149,795,109
எரிபொருள்	8,343,385	11,358,567
தீயணைப்பு உபகரணங்களின் மேலதிக உதிரிப்பாகங்கள்	20,474,650	19,949,896
இடைவழி பொருட்கள்	107,509,306	22,925,016
ஓய்விடங்களிலுள்ள சரக்கிருப்புகள்	415,805	458,761
	413,539,157	324,354,943
கழிப்பனவு மெதுவாக நகரும் இருப்புகளுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	(64,165,776)	(59,104,296)
	349,373,380	265,250,647

** வர்ணமூட்டும் உபகரணங்கள், எழுதுகருவிகள். அலுவலக சீருடைகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடப்பொருட்கள் பொதுவான சரக்கிருப்பில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

17. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள்

	2015	2014
வர்த்தகக் கடனாளிகள்	5,134,901,643	4,092,918,582
கழிப்பு:- கடன்களின் ஆற்றல் குறைப்பதற்கான ஏற்பாடு	(965,753,991)	(664,612,619)
	4,169,147,652	3,428,305,963
ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை	134,827,163	86,375,728
முற்பணம் மற்றும் முன்னராக செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்	146,934,916	221,596,743
கழிப்பு: ஐயக் கடன்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	(1,476,881)	(1,476,881)
	280,285,198	306,495,591
கம்பனியின் அலுவலர்களுக்கு வழங்கிய கடன்	99,013,925	71,045,053
	4,548,446,775	3,805,846,607

4 ஆண்டுகள் கடக்காத காலவெல்லைகளில் சமமான தவணைகளில் கொடுப்பனவுகளை செலுத்தும் அடிப்படையில் கம்பனி ஊழியர்களுக்கு வழங்கிய கடன் தொகை கிடைக்கப்பெறவுள்ளது. ஊழியர்களின் கடன் மீது வருடாந்தம் 4.2% மற்றும் 5% ஆன வீதத்தின் கீழ் வட்டி அறவிடப்படுகின்றது. கணக்கீட்டு கொள்கைகளுக்கமைவாக அனைத்து பதிவு செய்யப்படுகின்ற தினத்திலும் பயனுறு வட்டி வீதத்தினை பிரயோகித்து ஊழியர்களின் வழங்கப்பட்ட கடன் அளவிடப்படும்.

	2015	2014
	ரூ.	ரூ.
கம்பனியின் ஊழியர் கடன்		
1 வருடத்திற்கு குறைந்த	99,013,925	71,045,053
1 வருடத்திற்கு மேற்பட்ட	87,102,228	76,573,944
	186,116,153	147,618,997

எல்லா நடைமுறையல்லா வருமதிகள், பதிவு செய்கின்ற காலவெல்லை முடிவடையும் திகதியிலிருந்து 05 ஆண்டுக்குள் வருமதிகளாகவுள்ளது. வர்த்தக வருமதிகளின் சாதாரணப்பெறுமதி மற்றும் கடன் தீர் முலமாக கடன் குறைக்கும் செலவிற்கு ஊழியர் கடன் செலவு பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

	2015	2014
வர்த்தக வருமதிகள்	4,169,147,652	3,428,305,963
கம்பனியின் அலுவலர்களுக்கு வழங்கிய கடன்	99,013,925	71,045,053
	4,268,161,577	3,499,351,016

2015 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் 31 அந் திகதியில் காட்டுகின்ற வருமதிகளான ரூபா. 1,839,009,806 (2014 : ரூபா. 2,262,954,777) ஆன தொகை முற்றுமுழுதாக அறவிட முடியுமானவையாகும்

17. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள் (தொடர்ச்சி)

2015 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் மாதம் 31 ஆந் திகதியிற்கு வருமதிகளான ரூபா. 1,902,917,774 (2014 ரூபா. 869,158,834) பணத்தொகை கிடைக்க வேண்டிய காலம் விஞ்சியிருப்பினும் அதன் பெறுமதி குறைவு ஏற்படவில்லை. இது சுயாதீன கொடுக்கல் வாங்கல் செய்பவர்களுடன் பலருடன் தொடர்பு பட்டிருப்பினும், அண்மைக்கால வரலாற்றில் அவர்களின் கொடுப்பனவுகள் தவறவிடுதல் காணப்படவில்லை. இந்த வர்த்தக வருமதிகள் தொடர்பான கால பகுப்பாய்வு கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறாகும்.

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
2 மாதங்கள் இலிருந்து 3 மாதங்கள் வரை	715,362,471	447,853,862
3 மாதங்கள் இலிருந்து 6 மாதங்கள் வரை	1,187,555,303	421,304,972
	1,902,917,774	869,158,834

2015 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் மாதம் 31 ஆந் திகதியில் ரூபா. 967,230,872 (2014 ரூபா 666,089,500) ஆன வர்த்தக வருமதிகளின் பெறுமதி குறைவடைந்துள்ளது. இந்த குறைப்பு தனிப்பட்ட வகையில் நோக்குவதாயின் முக்கியமாக வான் செலவு மற்றும் வானூர்தி இயல் மூலமல்லாத நடவடிக்கைகளுக்காகும்.

கம்பனியின் வர்த்தக மற்றும் ஏனைய வருமதிகளின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி பின்வரும் நாணய அலகுகளினால் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
அமெரிக்கா டொலர்	19,613,940	13,712,392
	19,613,940	13,712,392

வர்த்தக வருமதிகளின் பெறுமதி குறைவதற்கான, ஏற்பாடுகளின் அசைவுகள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
சனவரி 1 ஆந் திகதியிற்கு	666,089,500	780,595,630
வருடத்தில் பதிவளிக்கப்பட்ட	Nil	(56,079,449)
வருடத்தில் ஒதுக்கீடுகள்	364,245,766	113,304,020
வருடத்தில் மீள் சீராக்கல்	(63,104,394)	(171,730,701)
திசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு	967,230,872	666,089,500

வருமதிகளின் பெறுமதி குறைப்பதற்காக ஒதுக்கீடுகளை ஏற்படுத்தல் மற்றும் விடுவித்தல் என்பன விரிவான வருமானக் கூற்றில் நிர்வாகச் செலவுகளின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. அறவிடும் எதிர்பார்ப்பு இல்லாதவிடத்து, படிகள் தொடர்பான கணக்குக்கு பற்று வைக்கப்பட்டுள்ள தொகை பொதுவாக பதிவளிக்கப்படும்.

வர்த்தக மற்றும் வருமதிகளின் கீழுள்ள வேறு பிரிவுகளிடையேயான பெறுமதி குறைக்கப்பட்ட சொத்துகளில் உள்ளடங்காது. பதிவு செய்கின்ற திகதியில் கடன் அபாயத்திற்கு ஆளாகப்படும் உயரிய வெளிப்பாடு மேற்குறிப்பட்ட வருமதிகளின் அலகுகளின் கொண்டு செல்லப்பட்ட பெறுமதி ஆகும். கம்பனி உத்தவாதமாக எந்தவித சமமான பிணையமும் வைத்துக் கொள்ளப்பட மாட்டாது.

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

18. வருமான வரி வருமதிகள்: செலுத்த வேண்டியவை

	2015 ரூபா	2014 ரூபா
வருட ஆரம்ப நிலுவை	643,041,022	392,812,336
முன்னைய ஆண்டில் மிகைப்படியான ஒதுக்கீடுகள்	Nil	182,761,157
வருடத்துக்குள் செய்த கொடுப்பனவுகள்	115,658,760	67,467,529
ஆண்டிறுதி நிலுவை	758,699,782	643,041,022

19. காசும் காசு சார்ந்தவையும்

	2015 ரூபா	2014 ரூபா
குறுகிய கால வங்கி வைப்புகள்	3,249,136,297	3,005,936,284
கொள்வனவு உடன்படிக்கையின் கீழான திறைசேரி முறிகள்	11,690,535,196	6,634,000,000
	14,939,671,493	9,639,936,284
வங்கி வைப்புகள்	609,442,890	597,387,001
கையிலுள்ள பணம்	530,077	500,448
	609,972,967	597,887,449
காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கைக்கான மொத்த காசும் காசு சார்ந்தவையும்	15,549,644,460	10,237,823,733

20. வரையறுக்கப்பட்ட மூலதனம்

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	பெறுமதி ரூ.
2014 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் 31 ஆந் திகதி	200,002	20,000,200
2013 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் 31 ஆந் திகதி	200,002	20,000,200

வெளியிடப்பட்ட பங்குகள் அனைத்தும் முழுமையாக செலுத்தப்பட்டுள்ளன.

21. ஒதுக்கீடுகள்

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
விமானநிலைய அதிகாரசபையால் பொறுப்பேற்ற தேறிய சொத்துக்கள்	892,726,769	892,726,769
ஆதனம், இயந்திரம், உபகரணங்கள் மற்றும் இருப்புகள் என்பவற்றுக்கு இடி முழக்கங்களால் ஏற்படும் சேதங்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	115,500,000	112,000,000
	1,008,226,769	1,004,726,769

விமான நிலைய அதிகாரசபையை கலைத்து விட்ட பின்னர் விமான நிலைய கம்பனியை நிறுவியபோது, கம்பனியிடம் மாற்றப்பட்ட தேறிய சொத்துக்கள் மற்றும் ஆதனம், இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் இருப்புகள் என்பவற்றுக்கு சேதங்கள் ஏற்பட்டால் பயன்படுத்துவதற்கு ஒதுக்கப்பட்ட உழைப்புகளிலிருந்து ரூபா 115.5 மில்லியன் தொகையும் ஒதுக்கமாக கருதப்படுகிறது.

22. கடன் வாங்குதல்

கடன்	2015	2014
	ரூபா	ரூபா
வருட ஆரம்ப மீதி	35,919,653,640	37,317,489,479
வருடத்தில் பெற்றுக்கொண்ட கடன்	160,785,686	530,994,851
	36,080,439,326	37,848,484,330
வருடத்திற்குள் தீர்க்கப்பட்ட கடன்கள்	(1,540,649,646)	(764,263,842)
மாற்றங்கள் மீதான செலாவணி (இலாபம்- நட்டம்)		(1,164,566,849)
வருட இறுதி நிலுவை	37,729,645,201	35,919,653,640
நடைமுறைக் கடன்	2,594,308,784	2,188,192,372
நடைமுறையல்லாக் கடன்	35,135,336,416	33,731,461,267
	37,729,645,200	35,919,653,640

கடன் முதிர்வடையும் பகுப்பாய்வு

	2015	2014
	ரூபா	ரூபா
ஓராண்டிலும் குறைவான	2,594,308,784	2,188,192,372
ஆண்டு 1 இற்கும் 5 இற்கும் இடையில்	10,377,235,136	9,500,608,331
5 ஆண்டுக்கு மேற்பட்ட	24,758,101,280	24,230,852,937

மேற்படி மொத்த வெளிநாட்டு நிதியினால் அறிமுகப்படுத்தியிருப்பதுடன் சந்தை விகிதாசாரங்களுக்கமைய தங்க பவுன் உத்தரவாத சான்றிதழின் கீழ், பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கு பொது திறைசேரி ஊடாக, பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கழிவுபடுத்தலின் தாக்கம் சிறப்பானதாக இல்லாததனால் கடன் பெற்றுக் கொள்வதன் சாதாரண பெறுமதி அவற்றின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதியிற்குச் சமனானதாகும்.

பின்வரும் ஒவ்வொரு கடன் அடிப்படையிலான விகிதாசாரம் கையாளப்பட்டு கழிவு செய்யப்பட்ட நிதி பாய்ச்சல் அடிப்படையில் சாதாரணப் பெறுமதி அடிப்படையில் அமைந்ததாகும்.

	2015 (%)	2014 (%)
ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர் - மத்தலை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம்	2.00	2.00
ஐப்பான் யென்		
பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	2.75	2.75
பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	1.80	1.80
பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	0.75	0.75
பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	0.20	0.20
யூரோ		
நவீன இரத்தமலாணை வான் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி - பகுதி 2	4.90	4.90
நவீன இரத்தமலாணை வான் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி - பகுதி 3	2.10	2.10
கனேடியன் டொலர் - பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம்	Nil	0.75

வெளிநாட்டு நாணயங்களின் விவரிக்கப்படுகின்ற கடன் வாங்குதல்களின் கொண்டுச் செல்லும் தொகை பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது. பெறுமதி வெளிநாட்டு நாணயங்களால்

	2015	2014
ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர் (USD)	183,410,566	190,000,000
ஐப்பான் யென்	9,003,726,377	9,251,987,000
யூரோ	815,732	1,026,616
கனேடியன் டொலர்	-	37,500

நதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

23. ஓய்வூதிய பணிக்கொடை கடப்பாடுகள்

ஐந்தொகையில் அடையாளம் கண்டுள்ள பொறுப்புகளின் அசைவுகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
ஆண்டு ஆரம்ப திகதியிற்கு	2,255,951,234	2,336,496,517
நடைமுறைச் சேவை செலவு (குறிப்பு 7)	135,294,710	136,468,269
வட்டி செலவு (குறிப்பு 7)	252,666,538	261,687,610
ஆண்டுக்குள் கொடுப்பனவு	(75,630,644)	(26,735,837)
பயன்படுத்திய (தற்கோள் மாற்றங்களின் மீது தோற்றிய நன்மைகள்)	(172,937,123)	(451,965,325)
வருட இறுதியில்	2,395,344,714	2,255,951,234

2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கான பணிக்கொடைப் பொறுப்புகள் Actuarial & Management Consultants (Private) Limited இனால் கருத்திட்ட அலகு கடன் முறையின் கீழ் காப்பீட்டு கணிப்பீட்டின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

காப்பீட்டு கணிப்பீட்டின்போது கையாளப்பட்ட முக்கிய தற்கோள்களுக்கு பின்வரும் காரணங்கள் உட்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

	2015 ரூ.	2014 ரூ.
கழிவுகள் விகிதாசாரம்	11.00%	11.20%
எதிர்கால சம்பள அதிகரிப்பு விகிதாசாரம்	6.00%	7.50%
பணவீக்க விகிதாசாரம்	2.80%	4.70%
பதவியினரின் புரள்வு	1.00%	0.78%
விகிதாசாரம் ஓய்வூதிய வயது	60 வயது	60 வயது

வரையறுக்கப்பட்ட நலநிதி கடப்பாடுகளுக்கான பொறுப்புகளுக்கு வெளிவாரியான நிதி கிடைக்கவில்லை

24. பிற்போடப்பட்ட அரசு மானியங்கள்

திறைசேரி மானியம்	2015 ரூ.	2014 ரூ.
வருட ஆரம்ப திகதியில்	1,436,666,249	1,607,202,584
மிகைப்படியான கடன்தீர் நிதி நிலைமாற்றம் /(கடன்தீர் நிதி)திறைசேரி	(104,961,426)	(150,918,051)
திறைசேரி மீள் செலுத்தல்கள்	-	(19,618,285)
வருடத்தின் இறுதித் திகதியிற்கு	1,331,704,823	1,436,666,249

24.1 மேற்குறிப்பிடப்பட்ட மானியங்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளவைகள்

(அ) பிதுருதலாகலை மற்றும் இரத்தமலானை இடையே மைக்ரோ அலைகள் இணைப்பை நிறுவுவதற்காக தொலைதொடர்பு முறைப்படுத்தும் ஆணைக்குழுவினால் 2010 ஆம் ஆண்டில் வழங்கிய ரூபா.34,265,267 ஆன தொகை, தொலைதொடர்பு உபகரணங்களின் பயனுறு ஆயுட்காலம் 08 ஆண்டுகளாக தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதால் 2008 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் கடன் தீர்ப்புநிதியீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) திறைசேரி திணைக்களத்தின் மூலம் கிடைத்த ரூபா.8,479,962,767 ஆன தொகை ஒருங்கிணைப்பதற்கு முன்னர் திறைசேரி பங்களிப்பின் மூலம் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியத்தினால் கிடைக்கப்பெற்றவாறு கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளதுடன் தற்போது கம்பனி கூட்டிணைக்கப்பட்ட இடத்திலிருந்து ப.ச.வி. நிலையத்தின் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் பொருட்டு கிடைக்கப்பெற்ற தொகையாக கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளது. ஒருங்கிணைக்கும்போது 2001 வருடத்திற்கு முன்னர் சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்ததன் சார்பாக கையாளப்பட்ட நிதி ஆரம்ப ஒப்புரவு நிலுவையிற்கு சீராக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. ரூபா 2,297,170,632 ஆன நிலுவை 2001 இங்கு பின்னர் சொத்துக்களை கையேற்பதற்காக கிடைக்கப்பெற்ற மானியங்கள் பிரதிநிதிப்படுத்தப்படுவதுடன் அவற்றின் பிரயோசனமான ஆயுட்காலத்துக்குள் கடன்தீர்க்கப்பட்டு வருகின்றது.

25. வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள்

	2015 Rs.	2014 Rs.
வர்த்தக செலுத்த வேண்டியவை	5,727,529,022	5,334,753,358
திருப்பிச் செலுத்த வேண்டிய வைப்புகள்	270,273,712	236,078,627
ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள்	1,540,139,044	1,148,519,568
	7,537,941,778	

முக்கியமாக கடன் வட்டி மற்றும் ரூபா.1,309,611,581 (2014: 944,619,691) திறைசேரியிற்குச் செலுத்த வேண்டிய கடப்பாடுகள் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ள ஏனைய செலுத்தவேண்டியவை

26. நிதிசார் உபகரணங்கள் - வகைப்படுத்தலுக்கமைவாக

(அ) நிதி சார் கருவிகள்

நிதிச்சொத்துக்கள்	2015 ரூ.	2014 ரூ.
கடன்கள் மற்றும் வருமதிகள்		
வர்த்தக செலுத்த வேண்டியவை(குறிப்பு 17)	4,449,432,850	3,734,801,554
கம்பனியின் ஊழியர் கடன்	87,102,227	76,573,944
காசு மற்றும் வங்கி நிலுவைகள் (குறிப்பு 19)	609,972,967	597,887,449
	5,146,508,044	4,409,262,946

முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொண்டுள்ள நிதிசார் சொத்துக்கள்

கடனீட்டுப் பத்திரங்களின் முதலீடுகள் (குறிப்பு 15)	3,050,000,000	2,550,000,000
திறைசேரி உண்டியல் /மீள கொள்வனவு செய்தல் முறிகளின் முதலீடு (குறிப்பு 19)	11,690,535,196	6,634,000,000
குறுகிய கால வங்கி வைப்புகள் (குறிப்பு 19)	3,249,136,297	3,005,936,284
	17,989,671,493	12,189,936,284

நிதிசார் பொறுப்புகள்

ஏனைய நிதிசார் பொறுப்புகள்

கடனெடுத்தல் (குறிப்பு 22)	37,729,645,200	35,919,653,640
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை (நிதி சார் பொறுப்புகள் தவிர்ந்த)(குறிப்பு 25)	7,537,941,778	6,719,351,553
	45,267,586,978	42,639,005,192

நீதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

(ஆ) நீதிசார் சொத்துக்களின் வகைகளுக்கிணங்க கடன்களின் தரம்

நீதிசார் சொத்துக்களின் கடன்களின் தரம் ஆற்றல் குன்றிய அல்லது தவணை கடந்துள்ளதா என கடன் மதிப்பீடுகள் தரங்களுக்கமைய (இருப்பின்) அல்லது எதிரிணை கடன் தவற விடுதல் என்பன தொடர்பாக வரலாற்றுத் தகவல்கள் சார்ந்து மதிப்பிட முடியும்.

2015 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் 31 ஆம் திகதியிற்கு	ஆற்றல் குறையாத அல்லது தவணைக் கடக்காத ரூபா	தவணைக் கடந்த ஆனால் ஆற்றல் குறையாத ரூபா	ஓவ்வொன்றாக ஆற்றல் குன்றிய ரூபா	கூ.தொ ரூபா
வர்த்தக வருமதிகள் (குறிப்பு 17)	2,264,752,997	1,902,917,774	967,230,872	5,134,901,643
காசு மற்றும் வங்கி நிலுவைகள் (குறிப்பு 19)	186,116,153	-	-	186,116,153
மொத்த நீதிசார் சொத்துக்கள்	2,450,869,150	1,902,917,774	967,230,872	5,321,017,796

2014 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் 31	ஆற்றல் குறையாத அல்லது தவணைக் கடக்காத ரூபா	தவணைக் கடந்த ஆனால் ஆற்றல் குறையாத ரூபா	ஓவ்வொன்றாக ஆற்றல் குன்றிய ரூபா	கூ.தொ. ரூபா
வர்த்தக வருமதிகள் (குறிப்பு 17)	2,559,147,129	869,158,834	664,612,619	4,092,918,582
காசு மற்றும் வங்கி நிலுவைகள் (குறிப்பு 19)	147,618,997	-	-	147,618,997
மொத்த நீதிசார் சொத்துக்கள்	2,706,766,126	869,158,834	664,612,619	4,240,537,579

வங்கியிலுள்ள காசு மற்றும் குறுகிய கால வங்கி வைப்புகள்

	2015	2014
	ரூ.	ரூ.
AA+(Ika)	3,858,579,187	3,603,323,285
கூட்டுத்தொகை	3,858,579,187	3,603,323,285

27. எதிர்பாராச் செலவினம்

27.1 எதிர்பாராச் செலவு பொறுப்புகள்

கம்பனிக்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள பின்வரும் வழக்குகளில் கம்பனி எதிர்தரப்பு ஆகும். பொருத்தமான சட்ட ஆலோசனைகளை பெற்றதன் பின்னர் இந்த வழக்குகளில் இறுதி தீர்மானங்களில் கவனிக்கத்தக்க நஷ்டம் ஏற்படுவதில்லையென பணிப்பாளர் சபையின் கருத்தாகும். ஆகையால் இதற்காக எதுவித பொறுப்புகளுக்கும் நிதி அறிக்கைகளில் ஒதுக்கீட்டு ஏற்பாடு செய்யவில்லை

(அ) உடன்படிக்கைகள் மீறுதல் தொடர்பாக இரு உந்துவண்டி அமைப்பின் உறுப்பினர்கள் கிட்டத்தட்ட ரூபா 62 மில்லியன் கோரி கம்பனிக்கு எதிராக 133 வழக்குகள் தாக்கல் செய்துள்ளனர். மாவட்ட நீதி மன்றத்தில் 02 வழக்குகளுக்கு ரூபா. 40,000/=உம் படி முறைப்பாட்டு தரப்பினருக்கு செலுத்தும் படி வி.வி.சே.க நீதிமன்ற கட்டளை விடுக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், மேன்முறையீட்டின் பலனாக இந்த வழக்கு நீர்கொழும்பு மாவட்ட நீதிமன்றத்தில் மீண்டும் கவனத்தில்

(ஆ) உடன்படிக்கைகள் இடைநிறுத்தியமை தொடர்பாக ப்லோஸயின் சர்விஸஸ் நிறுவனத்தின் காலஞ்சென்ற ஏ.எஸ்.கே.பர்னாந்து அவர்களால் கம்பனிக்கு எதிராக 80 மில்லியன் ரூபா கோரி தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்கினை அவரது மரண சாதன வழக்கு முடிவடையும் வரை பிற்போடப்பட்டது.

மேற்குறிப்பிடப்பட்டவைகளுக்கு மேலதிகமாக ஐந்தொகை திகதியில் நிலவும் வேறு போதியளவு எதிர்பாரா செலவின பொறுப்புகள் காணப்படவில்லை

27.2 எதிர்பாராச் சொத்துக்கள்

ERP அமைப்பானது செயல்படாது இடைநிறுத்தப்பட்டமைக் காரணமாக மக்கள் வங்கியின் மூலம் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட ரூ.24,860,000/- ஆன செயலாற்றுகை பிணைமுறி

28. ஒப்பிய பொறுப்புகள்

28.1 மூலதன செலவுகளின் ஒப்பிய பொறுப்புகள்

	2015 ரூபா.	2014 ரூபா.
உடன்படிக்கை மேற்கொண்ட போதிலும், வழங்கப்படாதுள்ள	1,047,650,530	699,400,000
பணிப்பாளர் சபையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட போதிலும் உடன்படிக்கை மேற்கொள்ளப்படாத	2,575,680,807	1,643,000,000
	3,623,331,337	2,342,400,000

28.2 நிதிசார் ஒப்பிய பொறுப்பு

கடனெடுத்தல் (குறிப்பு 22) இன் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்ட ஒப்பிய பொறுப்புகளைத் தவிர்ந்த ஏனைய நிதிசார் ஒப்பிய பொறுப்புகள் எதுவும் இல்லை

28.3 தொழிற்பாட்டு குத்தகை பிணைப்புகள்

எதுவித தொழிற்பாட்டு குத்தகை பிணைப்பும் இல்லை.

29. பிரதான முகாமைத்துவ ஈடாக்கம்

	2015 ரூபா.	2014 ரூபா.
வேதனாதிகள் மற்றும் கட்டணங்கள்	12,774,722	22,215,319
	12,774,722	22,215,319

கம்பனியின் பிரதான முகாமைத்துவ பதவியினராக அமைவது பணிப்பாளர் சபையாகும்

30. ஐந்தொகை திகதியிற்கு பின்னரான நிகழ்வுகள்

நிதிக்கூற்றுக்களின் சரிக்கட்டலுக்கு அல்லது வெளிப்படுத்துவதற்கு தேவைப்படும் போதுமானளவு நிகழ்வுகள் நிதிநிலைக்கூற்று திகதியிற்கு பின்னர் ஏற்படவில்லை.

குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

கூட்டு நிறுவன தகவல்கள்

கம்பனியின் பதிவு இலக்கம்
கூட்டிணைக்கப்பட்ட திகதி
சட்ட உருவம்
பணிப்பாளர் சபை

PV 7931 (2007 ஆம் ஆண்டு 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டம்)
1982 பெப்ரவரி 23
பொறுப்புகளால் வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனியாகும்
எஸ். எஸ்.எதிரிவீர (தவிசாளர்)
கே. வி. பி. ஆர். டி. சில்வா (உப தவிசாளர்)
யொஹான் ஜயரத்ன (நிறைவேற்று பணிப்பாளர்)
என். ஆர். ஹேவாதந்திரி
என்.பி.எல்.பி. பெர்னாந்து
டப்ளியூ.எம்.ஏ. விஜேகோன்
எல்.டப்ளியூ.ஏ.இ. சொயிசா
எஸ். ஆர். ஆட்டிகல
ஆர். கடவலகே

கம்பனிகள் செயலாளர்

: திருமதி. எம் சீ.ஜீ மஹீபால

பதிவு அலுவலகம்

: பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம், கட்டுநாயக்க

ஏனைய அமைவிடங்களின் தொழிற்பாடுகள்

: • மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையம்

• கொழும்பு விமானநிலையம் இரத்தமலாளை

• சிவில் விமானசேவைகள் பயிற்சி நிலையம்,

64, கதவல வீதி, இரத்தமலாளை

உயர் அதிர்வெண் அலைப்பரப்பி நிலையம், அத்திடிய வீதி, இரத்தமலாளை

ரேடார் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு நிலையம்

பிதுறுதலாகளை சிகரம், நுவரெலியா

உயர் அதிர்வெண் அலைவாங்கி நிலையம் சீதாளிய, கந்தபொல

பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி பதிவு இலக்கம்

: 1040827697000

கணக்காய்வாளர்கள்

: கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி திணைக்களம்

வங்கி

: இலங்கை வங்கி , தேசிய சேமிப்பு வங்கி



Airport & Aviation Services
(Sri Lanka) Limited

Designed & Produced by : AASL
Digital plates & Printed by :
Printel (Pvt) Ltd



வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலையம் மற்றும்
விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி